Καθώς διαβάζετε αυτό το εγχειρίδιο, θα συναντήσετε ένα σύμβολο πριν από ορισμένες πληροφορίες ΣΗΜΕΙΩΣΗ. Οι πληροφορίες αυτές έχουν σκοπό να σας βοηθήσουν να αποφύγετε την πρόκληση ζημιάς στο όχημά σας, σε άλλη περιουσία ή στο περιβάλλον.

Τα σύμβολα ⚠ 📖 ή ⚠⚠📖 στις ετικέτες που είναι επικολλημένες στο όχημά σας έχουν σκοπό να σας υπενθυμίζουν ότι πρέπει να διαβάσετε αυτό το εγχειρίδιο κατόχου για τη σωστή και ασφαλή χρήση του οχήματός σας.

Το σύμβολο ⚠ ή ⚠⚠ έχει χρωματική κωδικοποίηση, ώστε να υποδεικνύει "κίνδυνο" (κόκκινο), "προειδοποίηση" (πορτοκαλί) ή "προσοχή" (κίτρινο).

➔ **Ετικέτες ασφαλείας** Σ 103

Λίγα λόγια για την ασφάλεια

Η δική σας ασφάλεια όσο και η ασφάλεια των άλλων είναι ιδιαίτερα σημαντική. Ο ασφαλής χειρισμός αυτού του οχήματος είναι μια σημαντική ευθύνη.

Για να σας βοηθήσουμε να λάβετε σωστές αποφάσεις σχετικά με την ασφάλεια, σας παρέχουμε διαδικασίες χειρισμού και άλλες πληροφορίες στις ετικέτες και σε αυτό το εγχειρίδιο. Οι πληροφορίες αυτές σας προειδοποιούν σχετικά με τους ενδεχόμενους κινδύνους που θα μπορούσαν να βλάψουν εσάς ή τρίτους.

Βεβαίως, δεν είναι πρακτικό ή εφικτό να προειδοποιηθείτε για όλους τους κινδύνους που σχετίζονται με τον χειρισμό ή τη συντήρηση του οχήματός σας. Πρέπει να χρησιμοποιείτε τη δική σας ορθή κρίση.

Θα βρείτε αυτές τις σημαντικές πληροφορίες για την ασφάλεια σε διάφορες μορφές, συμπεριλαμβανομένων των εξής:

- **Ετικέτες ασφαλείας** - στο όχημα.
- **Μηνύματα ασφαλείας** - έπονται ενός συμβόλου προειδοποίησης για την ασφάλεια ⚠ και μίας από τρεις λέξεις επισήμανσης: **ΚΙΝΔΥΝΟΣ**, **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ** ή **ΠΡΟΣΟΧΗ**.
  Αυτές οι τρεις λέξεις επισήμανσης σημαίνουν:

⚠ΚΙΝΔΥΝΟΣ	ΘΑ ΣΚΟΤΩΘΕΙΤΕ ή ΘΑ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΤΕΙΤΕ ΣΟΒΑΡΑ εάν δεν ακολουθήσετε τις οδηγίες.
⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ	ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΚΟΤΩΘΕΙΤΕ ή ΝΑ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΤΕΙΤΕ ΣΟΒΑΡΑ εάν δεν ακολουθήσετε τις οδηγίες.
⚠⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ	ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΚΟΤΩΘΕΙΤΕ ή ΝΑ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΤΕΙΤΕ ΣΟΒΑΡΑ εάν δεν ακολουθήσετε τις οδηγίες.
⚠ΠΡΟΣΟΧΗ	ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΤΕΙΤΕ εάν δεν ακολουθήσετε τις οδηγίες.

- **Κεφαλίδες ασφαλείας** - όπως οι "Σημαντικές προφυλάξεις ασφάλειας".
- **Ενότητα για την ασφάλεια** - όπως η "Ασφαλής οδήγηση".
- **Οδηγίες** - πώς να χρησιμοποιείτε αυτό το όχημα σωστά και με ασφάλεια.

Ολόκληρο αυτό το εγχειρίδιο παρέχει σημαντικές πληροφορίες για την ασφάλεια - παρακαλούμε διαβάστε το προσεκτικά.

Καταγραφείς δεδομένων συμβάντων

Το όχημά σας είναι εξοπλισμένο με διάφορες συσκευές που αναφέρονται συνήθως ως καταγραφείς δεδομένων συμβάντων. Καταγράφουν διάφορους τύπους δεδομένων του οχήματος σε πραγματικό χρόνο, όπως το φούσκωμα των αερόσακων SRS και τη βλάβη των στοιχείων του συστήματος SRS.
Τα δεδομένα αυτά ανήκουν στον ιδιοκτήτη του οχήματος και η πρόσβαση σε αυτά δεν επιτρέπεται από κανένα άλλο άτομο, εκτός εάν αυτό απαιτείται από το νόμο ή κατόπιν άδειας του ιδιοκτήτη του οχήματος.
Ωστόσο στα δεδομένα αυτά μπορεί να έχει πρόσβαση η Honda, τα εξουσιοδοτημένα της συνεργεία και οι εξουσιοδοτημένοι επισκευαστές, οι υπάλληλοι, οι εκπρόσωποι και οι εργολάβοι με σκοπό την τεχνική διάγνωση, την έρευνα και την εξέλιξη του οχήματος.

Καταγραφείς διαγνωστικού σέρβις

Το όχημά σας είναι εξοπλισμένο με συσκευές σχετικές με το σέρβις, οι οποίες καταγράφουν πληροφορίες σχετικά με την απόδοση του συστήματος μετάδοσης κίνησης και των συνθηκών οδήγησης. Τα δεδομένα αυτά μπορούν να χρησιμοποιηθούν προς βοήθεια των τεχνικών για τη διάγνωση, την επισκευή και τη συντήρηση του οχήματος. Στα δεδομένα αυτά δεν μπορεί να έχει πρόσβαση κάποιος άλλος εκτός αν αυτό απαιτείται από το νόμο ή με την άδεια του ιδιοκτήτη του οχήματος.
Ωστόσο στα δεδομένα αυτά μπορεί να έχει πρόσβαση η Honda, τα εξουσιοδοτημένα της συνεργεία και οι εξουσιοδοτημένοι επισκευαστές, οι υπάλληλοι, οι εκπρόσωποι και οι εργολάβοι με σκοπό την τεχνική διάγνωση, την έρευνα και την εξέλιξη του οχήματος.

Όροι και προϋποθέσεις εφαρμογής εγχειριδίου κατόχου

Γενικά

Αυτή η εφαρμογή επιτρέπει στο ηχοσύστημα με οθόνη να αναζητά αυτόματα ενημερώσεις του εγχειριδίου κατόχου που αφορούν το όχημά σας και το ηχοσύστημα με οθόνη κάθε φορά που η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος του οχήματος τίθεται στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ. Η εφαρμογή αυτή μεταδίδει περιοδικά στους διακομιστές μας περιορισμένο αριθμό πληροφοριών οχήματος και συσκευής, όπως οι εξής: Αριθμός πλαισίου οχήματος (VIN), σειριακός αριθμός υλικού ηχοσυστήματος με οθόνη, προτιμώμενη γλώσσα, διεύθυνση Πρωτοκόλλου Internet (IP), αρχείο καταγραφής συναλλαγών (ειδοποιήσεις για ή προβολές ενημερώσεων, λήψεις και εγκατάσταση ενημερώσεων, χρήση της εφαρμογής εγχειριδίου κατόχου) κ.λπ. Όταν η εφαρμογή εντοπίσει μια ενημέρωση από το διακομιστή, σας ζητά να κάνετε λήψη και εγκατάσταση.

Όταν το ηχοσύστημα με οθόνη αναζητά ενημερώσεις στους διακομιστές μας, θα σας παρέχουμε αυτόματα τη δυνατότητα να ενημερώσετε το εγχειρίδιο κατόχου. Επίσης, θα διατηρούμε ένα αρχείο καταγραφής των ενημερώσεων που είναι εγκατεστημένες στους διακομιστές μας.

Τα προσωπικά σας δεδομένα

Σε περίπτωση που οι προαναφερθείσες πληροφορίες που μεταδίδονται στη Honda αποτελούν προσωπικές πληροφορίες στην περιοχή σας, έχετε υπόψη ότι ο χειρισμός αυτών των πληροφοριών θα γίνεται αυστηρά σύμφωνα με τους κανόνες και τους κανονισμούς που περιγράφονται στην παρούσα ανακοίνωση, καθώς και σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία για την προστασία των δεδομένων.

Οι όροι της πολιτικής απορρήτου της εταιρείας μας ενσωματώνονται στους παρόντες όρους μέσω παραπομπής και η από μέρους σας χρήση των ενημερώσεων του συστήματος θα υπόκειται στην πολιτική απορρήτου. Η πολιτική απορρήτου μας καθορίζει πληροφορίες σχετικά με τον τρόπο με τον οποίο εμείς και κάθε κατονομαζόμενο τρίτο μέρος θα επεξεργαζόμαστε τυχόν προσωπικά δεδομένα που συλλέγουμε από εσάς ή που μας παρέχετε μέσω της βοηθητικής εφαρμογής. (Ανατρέξτε στον ιστότοπο της Honda (*https://www.privacynotice.honda.eu*) για περισσότερες λεπτομέρειες.)

Η Honda συλλέγει, χρησιμοποιεί και αποθηκεύει τα προσωπικά σας δεδομένα για τους λόγους που παρατίθενται παρακάτω:
Όπου αυτό είναι απαραίτητο για τα νόμιμα συμφέροντα της Honda, όπως αναφέρονται παρακάτω, και όπου τα δικαιώματά σας για την προστασία των δεδομένων δεν υπερισχύουν των συμφερόντων μας.
Για να σας παρέχουμε ενημερώσεις του εγχειριδίου κατόχου.
Για να μπορούμε να βελτιώνουμε και να βελτιστοποιούμε την εφαρμογή και τις υπηρεσίες του εγχειριδίου κατόχου.
Για να απαντάμε σε ερωτήσεις και παράπονα των χρηστών, καθώς και για να τηρούμε εσωτερικά αρχεία.

Για την προστασία των νόμιμων επιχειρηματικών συμφερόντων και των νομικών δικαιωμάτων μας. Σε αυτά περιλαμβάνονται, ενδεικτικά, η χρήση σε σχέση με τη συμμόρφωση, τους κανονισμούς, τους ελέγχους, τις νομικές αξιώσεις (συμπεριλαμβανομένης της αποκάλυψης των πληροφοριών αυτών σε νομικές ή δικαστικές διαδικασίες) και άλλες απαιτήσεις υποβολής αναφορών σχετικά με τη δεοντολογία και τη συμμόρφωση

Η Honda θα μετατρέπει επίσης τα προσωπικά δεδομένα σε ανώνυμα δεδομένα και θα τα χρησιμοποιεί (συνήθως συγκεντρωτικά σε στατιστική βάση) για σκοπούς όπως έρευνα και ανάλυση της αγοράς, βελτίωση του εγχειριδίου κατόχου, ανάλυση τάσεων και αξιολόγηση της επιτυχίας των εκδόσεων λογισμικού. Τα συγκεντρωτικά προσωπικά στοιχεία δεν προσδιορίζουν την ταυτότητά σας ή οποιαδήποτε άλλη χρήση του εγχειριδίου κατόχου.

Η Honda μπορεί να κοινοποιεί αυτά τα δεδομένα στον παγκόσμιο οργανισμό υποστήριξης της Honda, τις θυγατρικές εταιρείες της Honda ή άλλους τρίτους που απασχολούνται από τη Honda, για τους σκοπούς της παροχής υπηρεσιών υποστήριξης σε σχέση με την υποστήριξη συστήματος.

Όροι και προϋποθέσεις για τις ενημερώσεις συστήματος

Γενικά

Αυτή η εφαρμογή επιτρέπει στο ηχοσύστημα με οθόνη να αναζητά αυτόματα ενημερώσεις λογισμικού της Honda που αφορούν συγκεκριμένα το δικό σας ηχοσύστημα με οθόνη και τις συνδεδεμένες συσκευές του [αρχικά κάθε μία (1) εβδομάδα μέσω Wi-Fi ή κάθε τέσσερις (4) εβδομάδες μέσω της μονάδας ελέγχου τηλεματικής (TCU). Η υποβολή ερωτημάτων μπορεί να πραγματοποιείται συχνότερα ή λιγότερο συχνά λόγω διακοπών λειτουργίας του Internet, επανειλημμένων προσπαθειών, άμεσων ενεργειών χρήστη, ώθησης WAP από το διακομιστή ή αλλαγής στην πολιτική ερωτημάτων στους διακομιστές της Honda]. Αυτή η εφαρμογή μεταδίδει κατά διαστήματα στους διακομιστές μας περιορισμένο αριθμό πληροφοριών οχήματος και συσκευής (αριθμός αναγνώρισης οχήματος (VIN), αριθμός αναγνώρισης τύπου μοντέλου (MT), αριθμός εξαρτήματος υλικού και λογισμικού, σειριακός αριθμός, έκδοση λογισμικού, προτιμώμενη γλώσσα, τη διεύθυνση πρωτοκόλλου Internet (IP), αρχείο καταγραφής συναλλαγών (προβολή ειδοποίησης ή ενημέρωσης, λήψη και εγκατάσταση ενημέρωσης, κατάσταση λογισμικού) κ.λπ.). Όταν η εφαρμογή εντοπίσει μια ενημέρωση από το διακομιστή, αρχικά ζητά τη λήψη και την εγκατάστασή της. Οι λειτουργίες λήψης και εγκατάστασης μπορούν να διαμορφωθούν αυτόματα μέσω της ρύθμισης και να αλλάξουν τη ρύθμιση σε μη αυτόματη σε μεταγενέστερο χρόνο.

Όταν το ηχοσύστημα με οθόνη αναζητά ενημερώσεις ή ειδοποιήσεις στους διακομιστές μας, θα σας παρέχουμε αυτόματα τη δυνατότητα να ενημερώσετε τις συσκευές σας ή να μεταδώσετε την ενημέρωση ή την ειδοποίηση απευθείας στο ηχοσύστημα με οθόνη. Επίσης, θα διατηρούμε ένα αρχείο καταγραφής των ενημερώσεων ή των ειδοποιήσεων που είναι εγκατεστημένες στους διακομιστές μας.

Τα προσωπικά σας δεδομένα

Σε περίπτωση που οι προαναφερθείσες πληροφορίες που μεταδίδονται στη Honda αποτελούν προσωπικές πληροφορίες στην περιοχή σας, έχετε υπόψη ότι ο χειρισμός αυτών των πληροφοριών θα γίνεται αυστηρά σύμφωνα με τους κανόνες και τους κανονισμούς που περιγράφονται στην παρούσα ανακοίνωση, καθώς και σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία για την προστασία των δεδομένων.

Οι όροι της πολιτικής απορρήτου της εταιρείας μας ενσωματώνονται στους παρόντες όρους μέσω παραπομπής και η από μέρους σας χρήση των ενημερώσεων του συστήματος θα υπόκειται στην πολιτική απορρήτου. Η πολιτική απορρήτου μας καθορίζει πληροφορίες σχετικά με τον τρόπο με τον οποίο εμείς και κάθε κατονομαζόμενο τρίτο μέρος θα επεξεργαζόμαστε τυχόν προσωπικά δεδομένα που συλλέγουμε από εσάς ή που μας παρέχετε μέσω της βοηθητικής εφαρμογής. (Ανατρέξτε στον ιστότοπο της Honda (*https://www.privacynotice.honda.eu*) για περισσότερες λεπτομέρειες.)

Η Honda συλλέγει χρησιμοποιεί και αποθηκεύει τα προσωπικά σας δεδομένα για τους λόγους που παρατίθενται παρακάτω:
Όπου αυτό είναι απαραίτητο για τα νόμιμα συμφέροντα της Honda, όπως αναφέρονται παρακάτω, και όπου τα δικαιώματά σας για την προστασία των δεδομένων δεν υπερισχύουν των συμφερόντων μας.
Για να σας παρέχουμε ενημερώσεις συστήματος και σχετικές υπηρεσίες.
Για να μπορούμε να βελτιώνουμε και να βελτιστοποιούμε τα προϊόντα και τις υπηρεσίες ενημέρωσης συστήματος.
Για να απαντάμε σε ερωτήσεις και παράπονα των χρηστών, καθώς και για να τηρούμε εσωτερικά αρχεία.

Για την προστασία των νόμιμων επιχειρηματικών συμφερόντων και των νομικών δικαιωμάτων μας. Σε αυτά περιλαμβάνονται, ενδεικτικά, η χρήση σε σχέση με τη συμμόρφωση, τους κανονισμούς, τους ελέγχους, τις νομικές αξιώσεις (συμπεριλαμβανομένης της αποκάλυψης των πληροφοριών αυτών σε νομικές ή δικαστικές διαδικασίες) και άλλες απαιτήσεις υποβολής αναφορών σχετικά με τη δεοντολογία και τη συμμόρφωση

Η Honda θα μετατρέπει επίσης τα προσωπικά δεδομένα σε ανώνυμα δεδομένα και θα τα χρησιμοποιεί (συνήθως συγκεντρωτικά σε στατιστική βάση) για χρήσεις όπως έρευνα και ανάλυση της αγοράς, βελτίωση των ενημερώσεων συστήματος, ανάλυση τάσεων και αξιολόγηση της επιτυχίας των εκδόσεων λογισμικού. Τα συγκεντρωτικά προσωπικά στοιχεία δεν προσδιορίζουν την ταυτότητά σας ή οποιαδήποτε άλλη χρήση των ενημερώσεων συστήματος.

Η Honda μπορεί να κοινοποιεί αυτά τα δεδομένα στον παγκόσμιο οργανισμό υποστήριξης της Honda, τις θυγατρικές εταιρείες της Honda ή άλλους τρίτους που απασχολούνται από τη Honda, για τους σκοπούς της παροχής υπηρεσιών υποστήριξης σε σχέση με την υποστήριξη συστήματος.

Αυτό το εγχειρίδιο κατόχου θα πρέπει να θεωρηθεί μόνιμο τμήμα του οχήματος και θα πρέπει να συνοδεύει το όχημα κατά την πώλησή του.

Αυτό το εγχειρίδιο κατόχου καλύπτει όλα τα μοντέλα του οχήματός σας. Ενδεχομένως να περιέχει περιγραφές εξοπλισμού και χαρακτηριστικών που δεν διαθέτει το δικό σας μοντέλο.

Οι εικόνες σε αυτό το εγχειρίδιο κατόχου παρουσιάζουν χαρακτηριστικά και εξοπλισμό που είναι διαθέσιμα σε ορισμένα, αλλά όχι σε όλα τα μοντέλα. Το μοντέλο που έχετε στην κατοχή σας μπορεί να μη διαθέτει μερικά από αυτά τα χαρακτηριστικά.

Οι πληροφορίες και οι προδιαγραφές που περιέχονται σε αυτή την έκδοση ίσχυαν τη στιγμή της έγκρισης για εκτύπωση. Η εταιρεία Honda Motor Co., Ltd. διατηρεί, ωστόσο, το δικαίωμα να καταργήσει ή να αλλάξει τις προδιαγραφές ή τη σχεδίαση οποιαδήποτε στιγμή, χωρίς ειδοποίηση και χωρίς καμία υποχρέωση.

Παρόλο που το εγχειρίδιο αυτό έχει εφαρμογή και σε δεξιοτίμονα και σε αριστεροτίμονα μοντέλα, οι εικόνες που περιέχει αναφέρονται κυρίως στα αριστεροτίμονα μοντέλα.

Ασφαλής οδήγηση Σ 39

Για ασφαλή οδήγηση Σ 40
Ζώνες ασφαλείας Σ 45
Αερόσακοι Σ 57

Πίνακας οργάνων Σ 105

Ενδείξεις Σ 106
Μετρητές και οθόνες Σ 154

Χειριστήρια Σ 171

Κλείδωμα και ξεκλείδωμα των θυρών Σ 172
Πόρτα πορτ-μπαγκάζ Σ 186
Χειρισμός των διακοπτών στο τιμόνι Σ 197
Χρήσιμα στοιχεία στο εσωτερικό της καμπίνας Σ 235
Σύστημα κλιματισμού Σ 247

Χαρακτηριστικά Σ 253

Ηχοσύστημα Σ 254
Ηχοσύστημα με οθόνη Σ 256
Κλήση έκτακτης ανάγκης (eCall) Σ 369

Οδήγηση Σ 375

Πριν από την οδήγηση Σ 376
Ρυμούλκηση τρέιλερ Σ 380
Κατά την οδήγηση Σ 381
Πίσω κάμερα πολλαπλών προβολών* Σ 521
Κάμερα πολλαπλών προβολών* Σ 523

Συντήρηση Σ 577

Πριν από την εκτέλεση εργασιών συντήρησης Σ 578
Σύστημα υπενθύμισης σέρβις* Σ 582
Έλεγχος και συντήρηση των μάκτρων των υαλοκαθαριστήρων Σ 604
Συντήρηση συστήματος κλιματισμού Σ 621

Διαχείριση απρόσμενων συμβάντων Σ 633

Εάν κλατάρει κάποιο λάστιχο Σ 634
Χειρισμός του γρύλου Σ 647
Ένδειξη, ανάβει/αναβοσβήνει Σ 655
Ασφάλειες Σ 662
Ρυμούλκηση έκτακτης ανάγκης Σ 671
Αν δεν ανοίγει η πόρτα του πορτ-μπαγκάζ Σ 674

Πληροφορίες Σ 675

Προδιαγραφές Σ 676
Αριθμοί αναγνώρισης Σ 678

Περιεχόμενα

Σύστημα ανασηκώματος καπό Σ 72
Ασφάλεια παιδιών Σ 75
Ετικέτες ασφαλείας Σ 103

Σύστημα ασφαλείας Σ 188
Παράθυρα Σ 194
Ρύθμιση κάθε τύπου καθρέπτη Σ 215
Καθίσματα Σ 227

Μηνύματα σφάλματος ήχου Σ 362
Γενικές πληροφορίες σχετικά με το ηχοσύστημα Σ 363

Honda Sensing Σ 427
Πέδηση Σ 500
Στάθμευση του οχήματος Σ 510
Σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης της Honda* Σ 537
Φόρτιση Σ 562
Οικονομία ενέργειας Σ 576

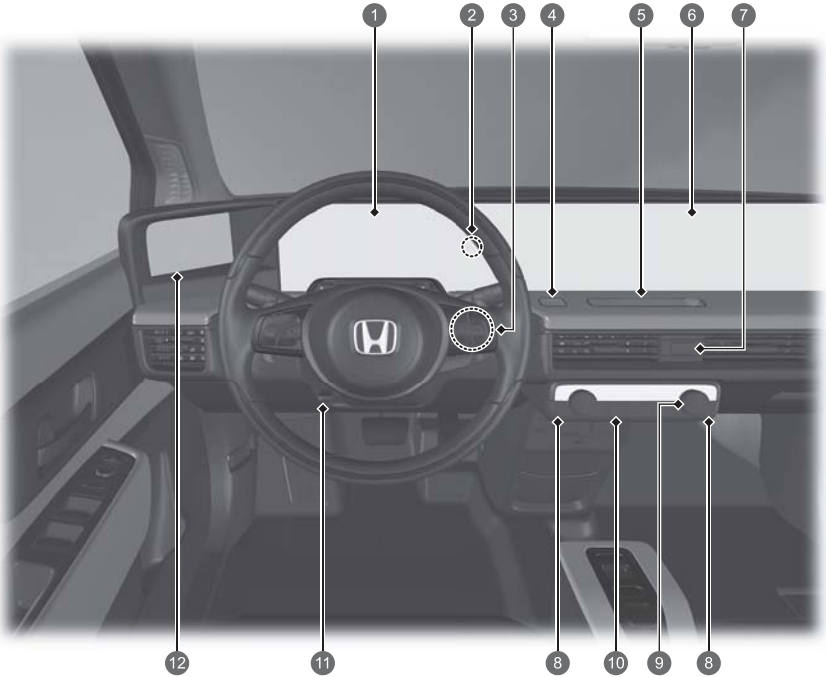
Πρόγραμμα συντήρησης* Σ 587
Συντήρηση κάτω από το καπό Σ 591
Αλλαγή λαμπτήρων Σ 600
Έλεγχος και συντήρηση ελαστικών Σ 609
Μπαταρία 12 V Σ 614
Φροντίδα τηλεχειριστηρίου Σ 620
Καθαρισμός Σ 625
Αξεσουάρ και τροποποιήσεις Σ 631

Το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος δεν εκκινείται Σ 648
Αν η μπαταρία 12 V είναι άδεια Σ 651
Υπερθέρμανση Σ 654
Αν δεν ανοίγει το καπάκι φόρτισης Σ 672
Αν δεν απασφαλίζεται ο σύνδεσμος φόρτισης Σ 673

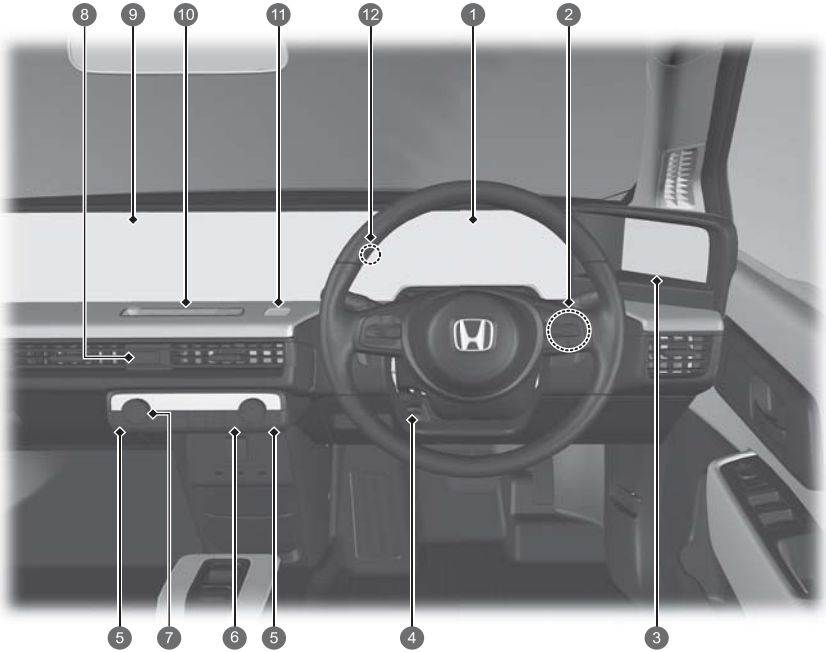
Οδηγός σύντομης αναφοράς Σ 6
Ασφαλής οδήγηση Σ 39
Πίνακας οργάνων Σ 105
Χειριστήρια Σ 171
Χαρακτηριστικά Σ 253
Οδήγηση Σ 375
Συντήρηση Σ 577
Διαχείριση απρόσμενων συμβάντων Σ 633
Πληροφορίες Σ 675
Ευρετήριο Σ 679

Οπτικό ευρετήριο

Αριστερότιμονος τύπος



1. **Ενδείξεις συστήματος** Σ 106
   Μετρητές Σ 154
   Οθόνη πληροφοριών οδηγού Σ 156
2. **Ένδειξη συστήματος ακινητοποίησης (immobilizer)/Ένδειξη συναγερμού συστήματος ασφαλείας** Σ 121
3. **Κουμπί POWER** Σ 197
4. **Κουμπί συστήματος υποβοήθησης στάθμευσης της Honda*** Σ 537
5. **Έλεγχος φωτεινότητας** Σ 257
6. **Ηχοσύστημα** Σ 254
   Σύστημα πλοήγησης
   Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του συστήματος πλοήγησης
7. **Κουμπί φώτων αλάρμ**
8. **Κουμπιά θερμαντήρων καθισμάτων** Σ 246
9. **Σύστημα κλιματισμού** Σ 247
10. **Αποθαμβωτής πίσω παραθύρου** Σ 213
11. **Ρυθμίσεις τιμονιού** Σ 214
12. **Οθόνη συστήματος πλαϊνών καθρεπτών με κάμερα** Σ 221

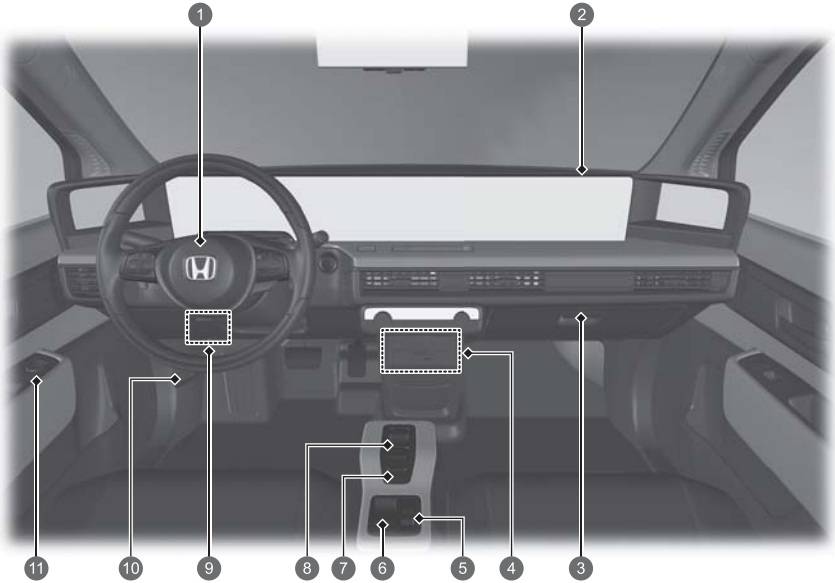


1. **Ενδείξεις συστήματος** Σ 106
   Μετρητές Σ 154
   Οθόνη πληροφοριών οδηγού Σ 156
2. **Κουμπί POWER** Σ 197
3. **Οθόνη συστήματος πλαϊνών καθρεπτών με κάμερα** Σ 221
4. **Ρυθμίσεις τιμονιού** Σ 214
5. **Κουμπιά θερμαντήρων καθισμάτων** Σ 246
6. **Αποθαμβωτής πίσω παραθύρου** Σ 213
7. **Σύστημα κλιματισμού** Σ 247
8. **Κουμπί φώτων αλάρμ**
9. **Ηχοσύστημα** Σ 254
   Σύστημα πλοήγησης
   Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του συστήματος πλοήγησης
10. **Έλεγχος φωτεινότητας** Σ 257
11. **Κουμπί συστήματος υποβοήθησης στάθμευσης της Honda*** Σ 537
12. **Ένδειξη συστήματος ακινητοποίησης (immobilizer)/Ένδειξη συναγερμού συστήματος ασφαλείας** Σ 121

* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

Οπτικό ευρετήριο

1. **Προβολείς/Φλας** Σ 201, 202
   Μπροστινά φώτα ομίχλης Σ 204
   Πίσω φώτα ομίχλης Σ 204
   Κουμπί συστήματος πλαϊνών καθρεπτών με κάμερα Σ 224
2. **Χειριστήριο επιλογής (–)** Σ 395
3. **Χειριστήριο επιλογής (+)** Σ 395
4. **Υαλοκαθαριστήρες/Ψεκαστήρες** Σ 210
   Κουμπί CAMERA* Σ 524
5. **Κουμπιά συστήματος ελέγχου σταθερής ταχύτητας (ACC) με ακολούθηση χαμηλής ταχύτητας** Σ 447
6. **Κουμπί συστήματος υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας (LKAS)** Σ 467
   Κουμπί απόστασης Σ 459
7. **Κουμπί θερμαινόμενου τιμονιού*** Σ 245
8. **Κόρνα (Πιέστε την περιοχή γύρω από το).**
9. **Κουμπί (Αρχική οθόνη)** Σ 156, 261
10. **Αριστερός τροχός επιλογής** Σ 156, 261
11. **Τηλεχειριστήρια ηχοσυστήματος** Σ 261
12. **Κουμπιά συστήματος hands-free τηλεφώνου** Σ 344
    Κουμπιά φωνητικού ελέγχου Σ 265

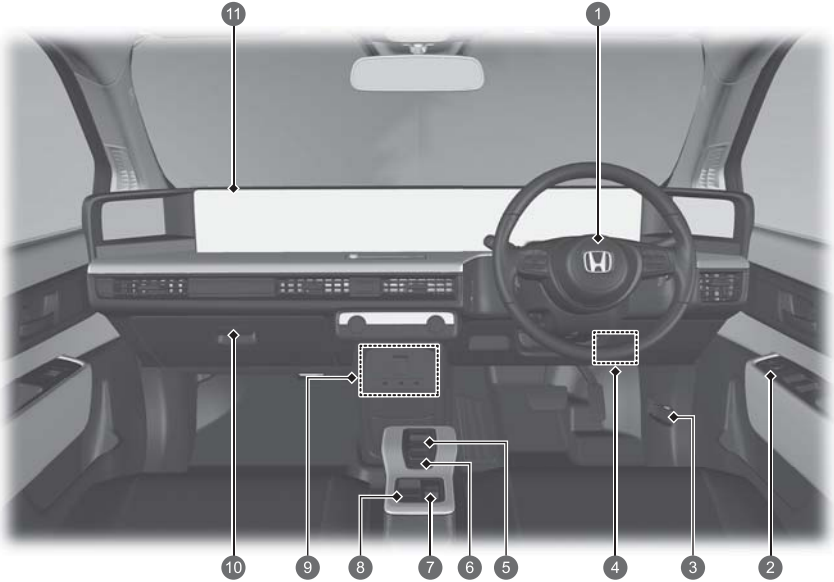


1. **Μπροστινός αερόσακος οδηγού** Σ 59
2. **Μπροστινός αερόσακος συνοδηγού** Σ 59
3. **Ντουλαπάκι συνοδηγού** Σ 238
4. **Πρίζα τροφοδοσίας αξεσουάρ** Σ 243
   Πρίζα εναλλασσόμενου ρεύματος* Σ 244
   Θύρες USB Σ 259
   Θύρα HDMI™ Σ 260
5. **Διακόπτης λειτουργίας οδήγησης** Σ 393
6. **Διακόπτης ηλεκτρικού χειρόφρενου** Σ 500
   Κουμπί αυτόματου κρατήματος φρένου Σ 504
7. **Διακόπτης λειτουργίας ελέγχου με ένα πεντάλ** Σ 399
8. **Κουμπί αλλαγής ταχυτήτων** Σ 386
9. **Ασφαλειοθήκη καμπίνας** Σ 665
10. **Λαβή απασφάλισης καπό** Σ 592
11. **Χειριστήρια συστήματος πλαϊνών καθρεπτών με κάμερα** Σ 222
    Διακόπτης κεντρικού κλειδώματος θυρών Σ 183
    Διακόπτες ηλεκτρικών παραθύρων Σ 194

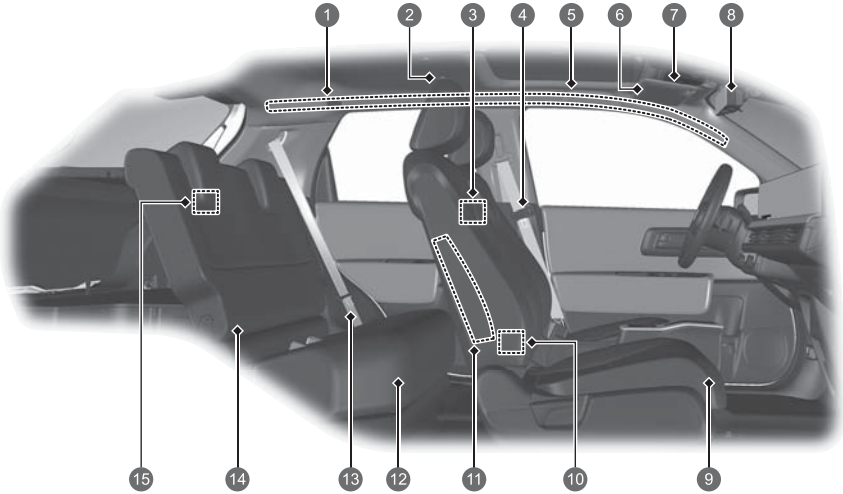
* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

Οπτικό ευρετήριο

Δεξιοτίμονος τύπος



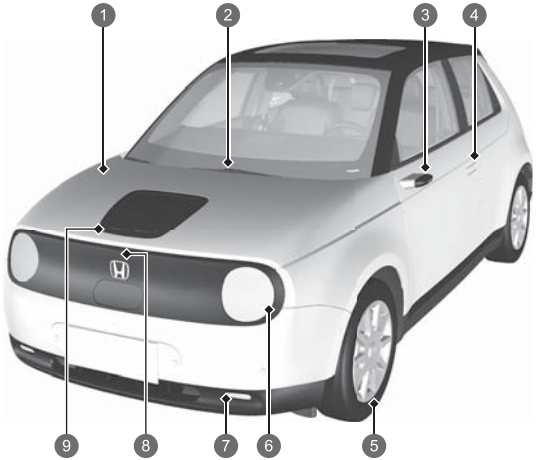
1. **Μπροστινός αερόσακος οδηγού** Σ 59
2. **Χειριστήρια συστήματος πλαϊνών καθρεπτών με κάμερα** Σ 222
   Διακόπτης κεντρικού κλειδώματος θυρών Σ 183
   Διακόπτες ηλεκτρικών παραθύρων Σ 194
3. **Λαβή απασφάλισης καπό** Σ 592
4. **Ασφαλειοθήκη καμπίνας** Σ 665
5. **Κουμπί αλλαγής ταχυτήτων** Σ 386
6. **Διακόπτης λειτουργίας ελέγχου με ένα πεντάλ** Σ 399
7. **Διακόπτης λειτουργίας οδήγησης** Σ 393
8. **Διακόπτης ηλεκτρικού χειρόφρενου** Σ 500
   Κουμπί αυτόματου κρατήματος φρένου Σ 504
9. **Πρίζα τροφοδοσίας αξεσουάρ** Σ 243
   Πρίζα εναλλασσόμενου ρεύματος Σ 244
   Θύρες USB Σ 259
   Θύρα HDMI™ Σ 260
10. **Ντουλαπάκι συνοδηγού** Σ 238
11. **Μπροστινός αερόσακος συνοδηγού** Σ 59



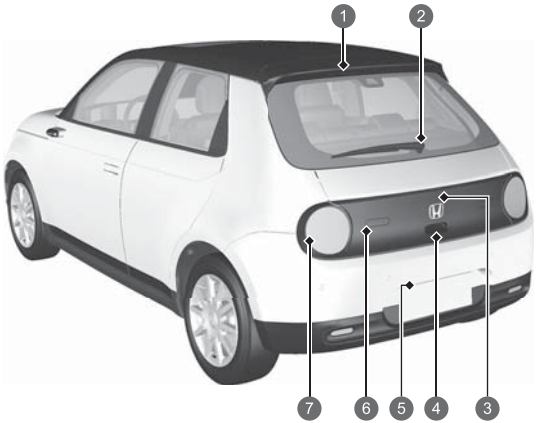
1. **Πλευρικοί αερόσακοι τύπου κουρτίνας** Σ 67
2. **Φώτα ανάγνωσης** Σ 236
3. **Διακόπτης φώτων ανάγνωσης** Σ 236
4. **Ζώνες ασφαλείας** Σ 45
5. **Χειρολαβή**
6. **Αλεξήλια**
   Καθρέπτες καλλωπισμού
7. **Φώτα ανάγνωσης** Σ 236
   Κουμπί απενεργοποίησης (OFF) αισθητήρα υπερήχων* Σ 191
   Κουμπί OFF αισθητήρα κλίσης* Σ 192
   Κουμπί SOS Σ 371
8. **Σύστημα κεντρικού καθρέπτη με κάμερα*** Σ 215
   Εσωτερικός καθρέπτης* Σ 220
9. **Μπροστινό κάθισμα** Σ 227
10. **Θύρες USB** Σ 259
11. **Πλευρικοί αερόσακοι** Σ 65
12. **Πίσω κάθισμα** Σ 230
13. **Ζώνη ασφαλείας (Τοποθέτηση συστήματος συγκράτησης παιδιών)** Σ 96
    Ζώνη ασφαλείας για την ασφάλιση συστήματος συγκράτησης παιδιών Σ 98
14. **Σημεία κάτω άγκιστρων για τη στερέωση συστήματος συγκράτησης παιδιών** Σ 91
15. **Φως χώρου αποσκευών** Σ 237

* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

Οπτικό ευρετήριο



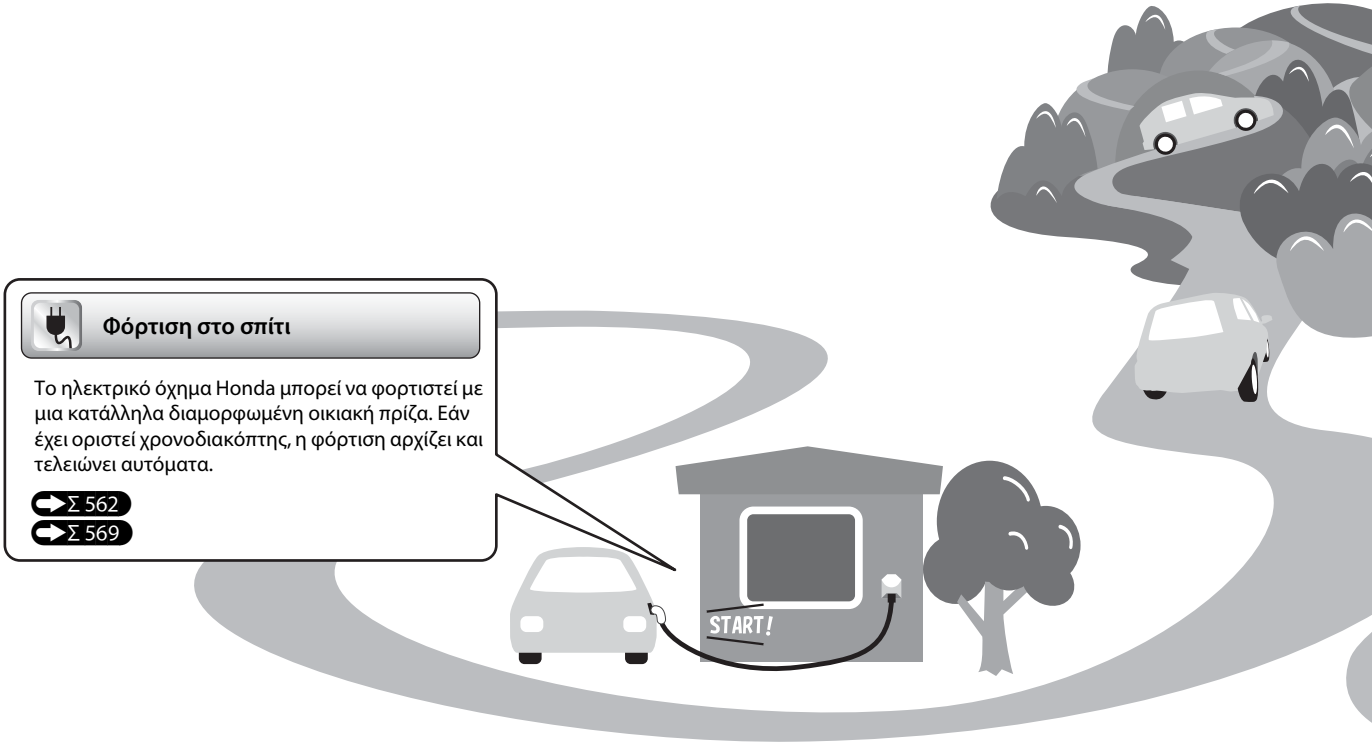
1. **Συντήρηση κάτω από το καπό** Σ 591
2. **Υαλοκαθαριστήρες παρμπρίζ** Σ 210, 604
3. **Σύστημα πλαϊνών καθρεπτών με κάμερα** Σ 221
   Πλευρικά φλας Σ 202, 600
4. **Χειριστήριο κλειδώματος/ξεκλειδώματος θυρών** Σ 175
5. **Ελαστικά** Σ 609, 634
6. **Προβολείς** Σ 201, 600
   Φώτα θέσης/Φώτα λειτουργίας ημέρας Σ 201, 205, 600
   Μπροστινά φλας Σ 202, 600
7. **Μπροστινά φώτα ομίχλης** Σ 204, 600
8. **Κουμπί ανοίγματος καπακιού** Σ 566, 571
9. **Τρόπος φόρτισης** Σ 566, 571



1. **Μεσαίο (3ο) φως φρένων** Σ 601
2. **Πίσω υαλοκαθαριστήρας** Σ 212, 607
3. **Πίσω κάμερα πολλαπλών προβολών*** Σ 521
   Κάμερα πολλαπλών προβολών* Σ 523
4. **Άνοιγμα/κλείσιμο της πόρτας πορτ-μπαγκάζ** Σ 186
   Εξωτερική λαβή πόρτας πορτ-μπαγκάζ Σ 187
5. **Φώτα πίσω πινακίδας κυκλοφορίας** Σ 201, 601
6. **Φώτα όπισθεν** Σ 601
   Πίσω φως ομίχλης Σ 204, 601
7. **Πίσω φώτα** Σ 201, 600
   Φώτα φρένων Σ 600
   Πίσω φλας Σ 202, 600

* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

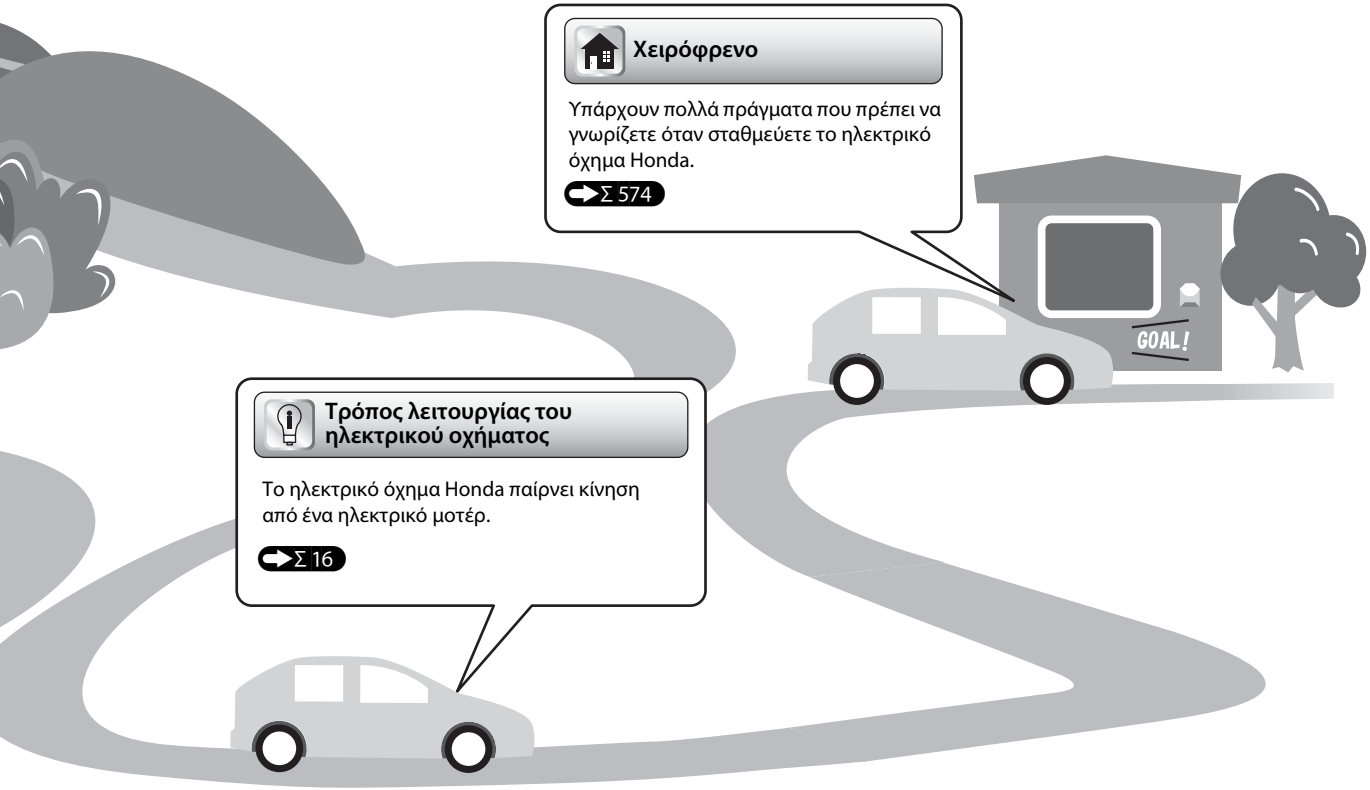
Σωστή χρήση του ηλεκτρικού οχήματος Honda



Φόρτιση στο σπίτι

Το ηλεκτρικό όχημα Honda μπορεί να φορτιστεί με μια κατάλληλα διαμορφωμένη οικιακή πρίζα. Εάν έχει οριστεί χρονοδιακόπτης, η φόρτιση αρχίζει και τελειώνει αυτόματα.

Σ 562
Σ 569


Χειρόφρενο
Υπάρχουν πολλά πράγματα που πρέπει να γνωρίζετε όταν σταθμεύετε το ηλεκτρικό όχημα Honda.
Σ 574
GOAL!
Τρόπος λειτουργίας του ηλεκτρικού οχήματος
Το ηλεκτρικό όχημα Honda παίρνει κίνηση από ένα ηλεκτρικό μοτέρ.
Σ 16

Τρόπος λειτουργίας του ηλεκτρικού οχήματος

Αντί για τη χρήση βενζίνης για την τροφοδοσία ενός κινητήρα εσωτερικής καύσης, το όχημά σας χρησιμοποιεί αποθηκευμένο ηλεκτρικό ρεύμα για την τροφοδοσία ενός ηλεκτρικού μοτέρ.
Όπως σε ένα βενζινοκίνητο όχημα, η απόδοση του ηλεκτρικού οχήματος (και η αυτονομία του) επηρεάζεται σε μεγάλο βαθμό από τον τρόπο οδήγησης. Η χρήση του συστήματος κλιματισμού έχει επίσης μεγάλη επίδραση, καθώς η έντονη χρήση επηρεάζει αρνητικά την αυτονομία του οχήματος.
Υπάρχουν δύο τύποι μπαταρίας που χρησιμοποιούνται σε αυτό το όχημα: μια τυπική μπαταρία 12 V που τροφοδοτεί τους αερόσακους, τα εσωτερικά και εξωτερικά φώτα και άλλα τυπικά συστήματα 12 V, καθώς και μια μπαταρία λιθίου υψηλής τάσης που χρησιμοποιείται για την τροφοδοσία του μοτέρ πρόωσης και την επαναφόρτιση της μπαταρίας 12 V.
Όταν η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος ρυθμίζεται στη θέση ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ, η επαναφόρτιση αναστέλλεται για περίπου τρεις ημέρες, εάν η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος παραμείνει στη θέση ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ.

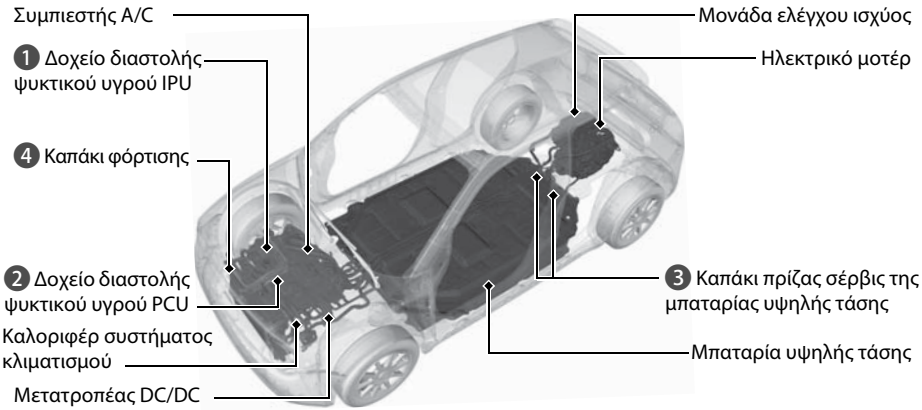
Φόρτιση της μπαταρίας υψηλής τάσης

Μπορείτε να επαναφορτίσετε την μπαταρία υψηλής τάσης σε μια τυπική οικιακή πρίζα ή σε ένα δημόσιο σταθμό φόρτισης.
Σ 562

Προφυλάξεις στο ηλεκτρικό όχημα

Εξαρτήματα υψηλής τάσης, καλώδια υψηλής τάσης και εξαρτήματα υψηλής θερμοκρασίας

Τα ηλεκτρικά οχήματα διαθέτουν εξαρτήματα υψηλής τάσης (περίπου 650 V το ανώτερο), όπως η μονάδα ελέγχου παροχής ηλεκτρικής ισχύος, η μπαταρία υψηλής τάσης, τα καλώδια υψηλής τάσης (αναγνωρίζονται από τα πορτοκαλί καλύμματα τους), το ηλεκτρικό μοτέρ και εξαρτήματα υψηλής θερμοκρασίας, όπως το ψυγείο. Σε αυτά τα εξαρτήματα υπάρχουν ετικέτες με προειδοποιήσεις χειρισμού.



Ετικέτα

1 Δοχείο διαστολής ψυκτικού υγρού IPU

2 Δοχείο διαστολής ψυκτικού υγρού PCU

3 Καπάκι πρίζας σέρβις της μπαταρίας υψηλής τάσης

4 Καπάκι φόρτισης

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αυτό το όχημα διαθέτει κυκλώματα και εξαρτήματα υψηλής τάσης. Η μη τήρηση των παρακάτω προφυλάξεων μπορεί να οδηγήσει σε εγκαύματα ή ηλεκτροπληξία.

- Μην αφαιρείτε, αποσυναρμολογείτε ή αντικαθιστάτε τα εξαρτήματα υψηλής τάσης, τα καλώδια (πορτοκαλί) ή τους συνδέσμους τους.
- Μην αγγίζετε ποτέ τα βύσματα σέρβις της μπαταρίας υψηλής τάσης.

Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης ή κατά τη διάρκεια εργασιών συντήρησης ή επισκευής, τα βύσματα σέρβις αφαιρούνται για να αποκόπτεται η ροή του ηλεκτρικού ρεύματος από την μπαταρία. Αυτά τα βύσματα έρχονται σε επαφή με την μπαταρία και μπορεί να προκαλέσουν σοβαρή ηλεκτροπληξία εάν δεν τα χειριστείτε σωστά.
Ο χειρισμός οποιουδήποτε ηλεκτρικού εξοπλισμού πρέπει να γίνεται μόνο από εξειδικευμένο τεχνικό. Για επιθεώρηση και επισκευή, απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο.

Μπαταρία υψηλής τάσης

Η μπαταρία υψηλής τάσης αποφορτίζεται σταδιακά όταν το όχημα δεν χρησιμοποιείται. Εάν η μπαταρία αποφορτιστεί υπερβολικά, μπορεί να υποστεί ζημιά.
Εάν το όχημα παραμείνει σταθμευμένο για μεγάλο χρονικό διάστημα, π.χ. κατά τη διάρκεια της περιόδου αποθήκευσης, πρέπει να επαναφορτίζετε περιοδικά την μπαταρία, ώστε να διατηρούνται τα επίπεδα φόρτισης επαρκή. Τουλάχιστον μία φορά κάθε τρεις μήνες, πρέπει να επαναφορτίζετε την μπαταρία υψηλής τάσης.
Η υπερβολική θερμότητα μπορεί επίσης να προκαλέσει ζημιά στην μπαταρία. Τις ζεστές, ηλιόλουστες ημέρες, προσπαθήστε να μην σταθμεύετε το όχημά σας σε άμεσο ηλιακό φως.
Εάν η μπαταρία υψηλής τάσης αποφορτιστεί πλήρως ή υποστεί ζημιά και δεν μπορείτε να εκκινήσετε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος, συμβουλευθείτε έναν αντιπρόσωπο.

Θερμοκρασία

Κατά την αποθήκευση του οχήματος, βεβαιωθείτε ότι δεν εκτίθεται σε εξαιρετικά χαμηλές θερμοκρασίες:
Εάν η θερμοκρασία της μπαταρίας υψηλής τάσης μειωθεί στους -30 °C ή χαμηλότερα, το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος δεν θα εκκινείται. Περιμένετε να ζεσταθεί η μπαταρία υψηλής τάσης ή μετακινήστε το όχημα σε θερμότερο σημείο. Έχετε υπόψη ότι, σε αυτήν την περίπτωση, η χρήση του συστήματος θέρμανσης της μπαταρίας δεν θα βοηθήσει.

Συντήρηση, επισκευή και απόρριψη

Πρέπει πάντα να συμβουλεύεστε έναν αντιπρόσωπο σχετικά με τη συντήρηση, την επισκευή και την απόρριψη.
Οι μπαταρίες υψηλής τάσης που αφαιρούνται από τα οχήματα που αποσύρονται συλλέγονται μέσω ενός αντιπροσώπου. Μην απορρίπτετε αυτές τις μπαταρίες μόνοι σας.

Σε περίπτωση σύγκρουσης

- Πρέπει να είστε προσεκτικοί καθώς υπάρχει κίνδυνος ηλεκτροπληξίας.
  ▶ Σε περίπτωση σοβαρής σύγκρουσης, αν προκληθεί ζημιά στο σύστημα υψηλής τάσης, υπάρχει πιθανότητα ηλεκτροπληξίας λόγω εκτεθειμένων εξαρτημάτων ή καλωδίων του συστήματος υψηλής τάσης. Εάν συμβεί αυτό, μην αγγίζετε κανένα από τα εξαρτήματα ή τα πορτοκαλί καλώδια του συστήματος υψηλής τάσης.
- Αποφύγετε την επαφή με το υγρό της μπαταρίας υψηλής τάσης.
  ▶ Η μπαταρία υψηλής τάσης περιέχει έναν εύφλεκτο ηλεκτρολύτη που μπορεί να διαρρεύσει μετά από σοβαρή σύγκρουση. Αποφύγετε οποιαδήποτε επαφή του ηλεκτρολύτη με το δέρμα ή τα μάτια, καθώς είναι διαβρωτικός. Εάν έλθετε σε επαφή με τον ηλεκτρολύτη κατά λάθος, ξεπλύνετε τα μάτια ή το δέρμα σας με άφθονο νερό για τουλάχιστον πέντε λεπτά και ζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.
- Σε περίπτωση φωτιάς στο ηλεκτρικό σύστημα, χρησιμοποιήστε πυροσβεστήρα.
  ▶ Η προσπάθεια κατάσβεσης μιας φωτιάς στο ηλεκτρικό σύστημα με μικρή ποσότητα νερού, π.χ. από λάστιχο ποτίσματος κήπου, μπορεί να είναι επικίνδυνη.
- Αν το όχημα υποστεί ζημιά από ατύχημα, πρέπει να επιδιορθωθεί από έναν αντιπρόσωπο.

Σύστημα διακοπής λειτουργίας έκτακτης ανάγκης για το σύστημα υψηλής τάσης

Το σύστημα απενεργοποίησης έκτακτης ανάγκης μπορεί να ενεργοποιηθεί εάν το όχημα εμπλακεί σε ατύχημα ή σύγκρουση. Όταν ενεργοποιείται αυτό το σύστημα, η λειτουργία του συστήματος υψηλής τάσης διακόπτεται αυτόματα και το όχημα δεν κινείται πλέον.
Για να επαναφέρετε το σύστημα υψηλής τάσης σε κανονική λειτουργία, συμβουλευθείτε έναν αντιπρόσωπο.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα εξαρτήματα υψηλής τάσης ή/και τα καλώδια (πορτοκαλί) που τα συνδέουν μπορεί να παραμείνουν εκτεθειμένα σε περίπτωση σύγκρουσης. Μην πλησιάζετε αυτά τα εξαρτήματα, καθώς υπάρχει κίνδυνος ηλεκτροπληξίας.

Εάν υπάρχει διαρροή υγρού μπαταρίας υψηλής τάσης, προσέξτε να μην αγγίξετε το υγρό. Μπορεί να βλάψει τα μάτια και το δέρμα σας. Εάν έρθει σε επαφή με τα μάτια και το δέρμα σας, ξεπλύνετε αμέσως την προσβεβλημένη περιοχή με καθαρό νερό για λίγα λεπτά και ζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.

Ενέργεια αναγέννησης και αναγεννητική πέδηση

Κατά την επιβράδυνση ή κατά την οδήγηση σε κατηφόρα, το ηλεκτρικό μοτέρ λειτουργεί ως γεννήτρια που ανακτά μέρος της ηλεκτρικής ενέργειας που χρησιμοποιήθηκε για την επιτάχυνση του οχήματος.

Στις παρακάτω περιπτώσεις, το όχημα παράγει ηλεκτρικό ρεύμα καθώς επιβραδύνεται.

- Όταν αφήνετε το πεντάλ γκαζιού με επιλεγμένη τη θέση ταχύτητας D.
- Όταν πατάτε το πεντάλ φρένου με επιλεγμένη τη θέση ταχύτητας D.
  - ▶ Όταν η μπαταρία υψηλής τάσης είναι πλήρως φορτισμένη ή η θερμοκρασία της είναι πολύ χαμηλή/υψηλή ή όταν ένας ή περισσότεροι άλλοι παράγοντες επηρεάζουν την κατάσταση της μπαταρίας, το σύστημα αναγεννητικής πέδησης μπορεί να μην ενεργοποιηθεί.
- Όταν χρησιμοποιείτε το χειριστήριο επιλογής επιβράδυνσης με επιλεγμένη τη θέση ταχύτητας D.
  - ▶ Μπορείτε να ελέγξετε το ρυθμό επιβράδυνσης μέσω του αντίστοιχου χειριστηρίου επιλογής.

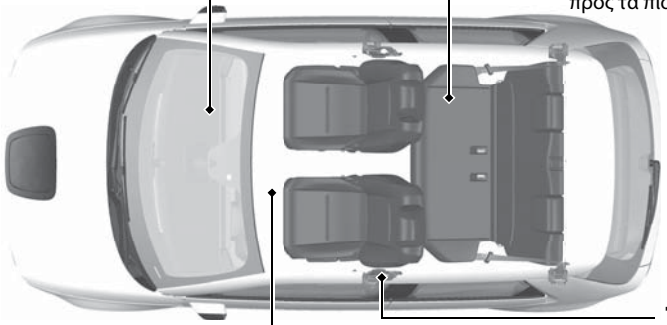
Ασφαλής οδήγηση Σ 39

Αερόσακοι Σ 57

- Το όχημά σας είναι εξοπλισμένο με αερόσακους, που προστατεύουν εσάς και τους επιβάτες σε περίπτωση μέτριας έως σφοδρής σύγκρουσης.

Ασφάλεια παιδιών Σ 75

- Όλα τα παιδιά ηλικίας 12 ετών και μικρότερα θα πρέπει να κάθονται στο πίσω κάθισμα.
- Τα μικρά παιδιά θα πρέπει να συγκρατούνται σωστά σε ένα σύστημα συγκράτησης παιδιών με κατεύθυνση προς τα εμπρός.
- Τα βρέφη πρέπει να συγκρατούνται σωστά σε ένα σύστημα συγκράτησης με κατεύθυνση προς τα πίσω, στο πίσω κάθισμα.



Ζώνες ασφαλείας Σ 45

- Ασφαλίστε τη ζώνη ασφαλείας και καθίστε με τον κορμό σε κατακόρυφη θέση και με τη ράχη σας καλά ακουμπισμένη στην πλάτη του καθίσματος.
- Βεβαιωθείτε ότι οι επιβάτες σας φορούν σωστά τις ζώνες ασφαλείας τους.

Ασφαλίστε το τμήμα μέσης της ζώνης ασφαλείας όσο το δυνατόν πιο χαμηλά.

Λίστα σημείων ελέγχου πριν από την οδήγηση Σ 44

- Πριν από την οδήγηση, ελέγξτε τη σωστή ρύθμιση των μπροστινών καθισμάτων, των προσκέφαλων, του τιμονιού και των καθρεφτών.

Πίνακας οργάνων Σ 105

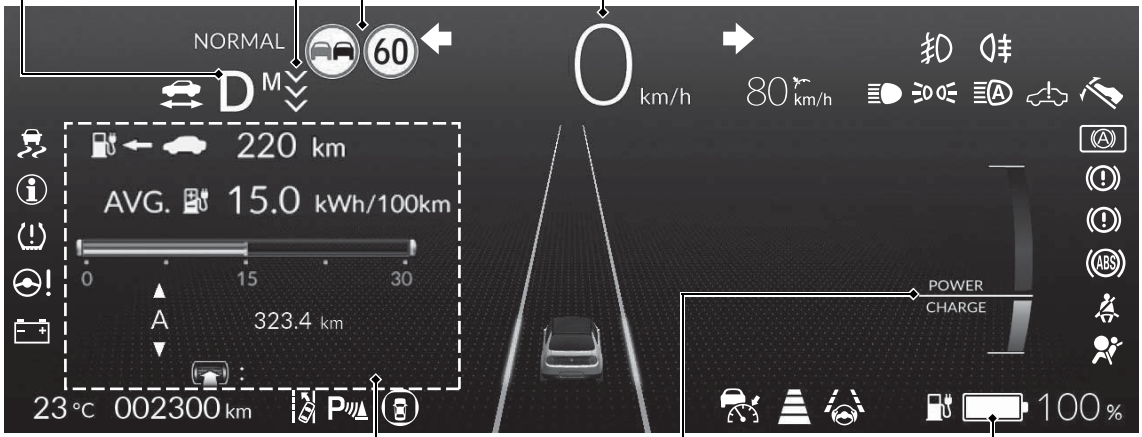
Μετρητές Σ 154/Οθόνη πληροφοριών οδηγού Σ 156/Ενδείξεις συστήματος Σ 130

Ένδειξη χειριστηρίου επιλογής επιβράδυνσης Σ 114

Ένδειξη θέσης επιλογέα ταχυτήτων Σ 113

Σύστημα αναγνώρισης σημάτων οδικής κυκλοφορίας Σ 155

Ταχύμετρο Σ 154



Οθόνη πληροφοριών οδηγού Σ 156

Μετρητής **POWER/CHARGE** Σ 154

Μετρητής στάθμης φόρτισης μπαταρίας υψηλής τάσης Σ 154

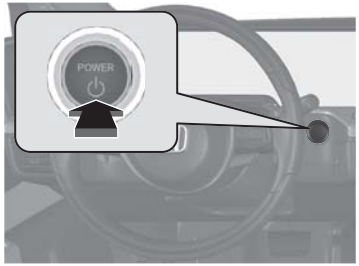
Χειριστήρια Σ 171

Ρολόι Σ 274

Μπορείτε να ρυθμίσετε το ρολόι και να προσαρμόσετε την ένδειξη του ρολογιού.
Σ 274

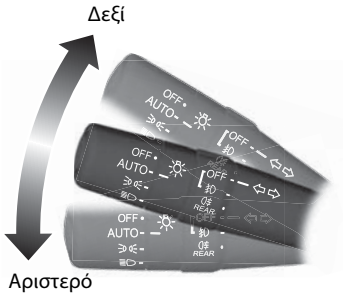
Κουμπί POWER Σ 197

Πατήστε το κουμπί για να αλλάξετε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος του οχήματος.



Φλας Σ 202

Μοχλός χειρισμού φλας



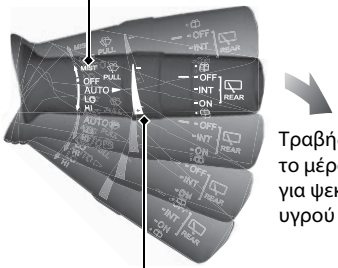
Φώτα Σ 201

Διακόπτες χειρισμού φώτων

Υαλοκαθαριστήρες και ψεκαστήρες Σ 210

Μοχλός χειρισμού υαλοκαθαριστήρων/ψεκαστήρων

MIST
OFF
AUTO: Η ταχύτητα του υαλοκαθαριστήρα μεταβάλλεται αυτόματα
LO: Σάρωση χαμηλής ταχύτητας
HI: Σάρωση υψηλής ταχύτητας



Τραβήξτε προς το μέρος σας για ψεκασμό υγρού πλύσης.

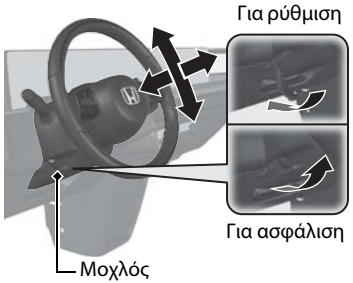
Δακτύλιος ρύθμισης
−: Χαμηλή ευαισθησία
+: Υψηλή ευαισθησία

Η λειτουργία **AUTO** πρέπει να είναι πάντα απενεργοποιημένη (**OFF**) στις παρακάτω περιπτώσεις, ώστε να μην υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης σοβαρής βλάβης στο σύστημα υαλοκαθαριστήρων:

- Καθαρισμός του παρμπρίζ
- Διέλευση μέσα από πλυντήριο αυτοκινήτων
- Δεν υπάρχει βροχή

Τιμόνι Σ 214

- Για προσαρμογή, πιέστε τον μοχλό ρύθμισης προς τα κάτω, ρυθμίστε στην επιθυμητή θέση, επαναφέρετε τον μοχλό στη θέση του και ασφαλίστε τον.

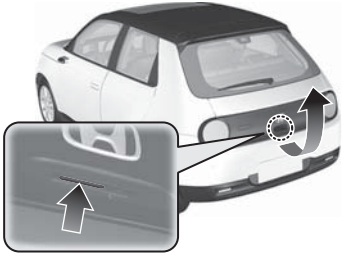


Ξεκλείδωμα των μπροστινών θυρών από το εσωτερικό του οχήματος Σ 182

- Τραβήξτε την εσωτερική λαβή μίας εκ των μπροστινών θυρών για ξεκλείδωμα και παράλληλα ανοίξτε την.
- Όταν ανοίγετε οποιαδήποτε πόρτα από το εσωτερικό του οχήματος χρησιμοποιώντας την εσωτερική χειρολαβή, αναδύονται οι εξωτερικές χειρολαβές των μπροστινών θυρών.

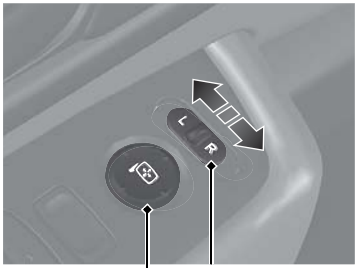
Πόρτα πορτ-μπαγκάζ Σ 186

- Πατήστε την εξωτερική χειρολαβή για να ξεκλειδώσετε και να ανοίξετε την πόρτα του πορτ-μπαγκάζ όταν έχετε μαζί σας το τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί.



Σύστημα πλαϊνών καθρεπτών με κάμερα Σ 221

- Με τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ, μετακινήστε το διακόπτη επιλογής **L/R** στη θέση **L** ή **R**.
- Πιέστε το κατάλληλο άκρο του διακόπτη ρύθμισης για να ρυθμίσετε το οπτικό πεδίο.



Διακόπτης επιλογής **L/R**

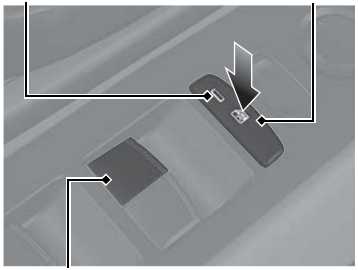
Διακόπτης ρύθμισης

Ηλεκτρικά παράθυρα Σ 194

- Με τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ, ανοίξτε και κλείστε τα ηλεκτρικά παράθυρα.
- Εάν το κουμπί κλειδώματος των ηλεκτρικών παραθύρων βρίσκεται στη θέση OFF, το παράθυρο κάθε επιβάτη μπορεί να ανοίξει και να κλείσει με το δικό του διακόπτη.
- Εάν το κουμπί κλειδώματος των ηλεκτρικών παραθύρων βρίσκεται στη θέση ON (η ένδειξη είναι αναμμένη), ο διακόπτης παραθύρου κάθε επιβάτη είναι απενεργοποιημένος.

Ένδειξη

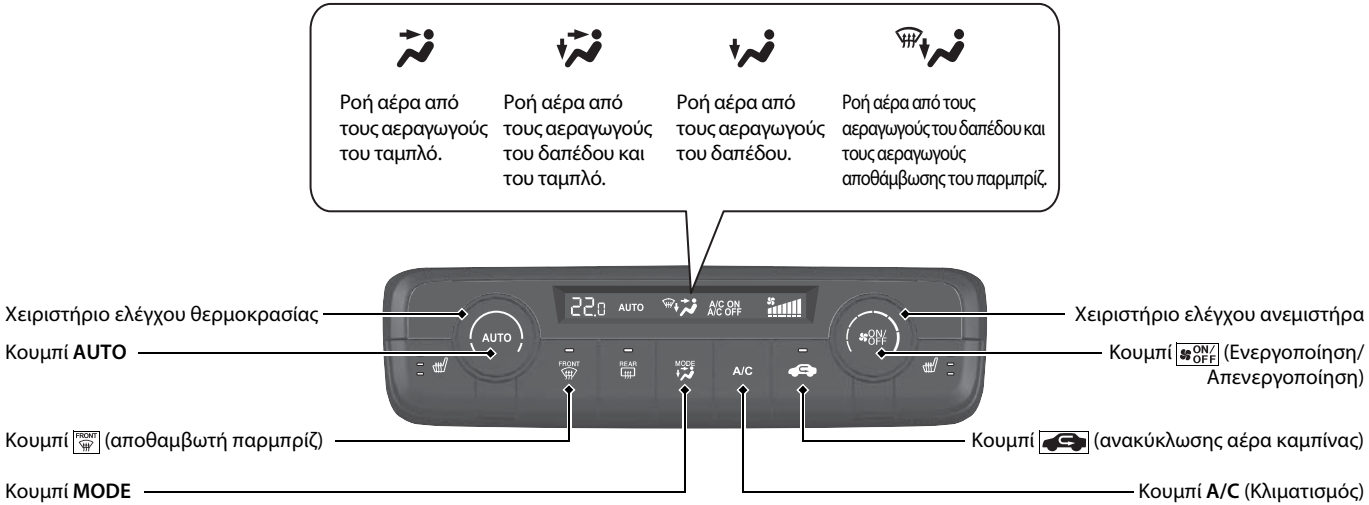
Κουμπί κλειδώματος ηλεκτρικών παραθύρων



Διακόπτης παραθύρου

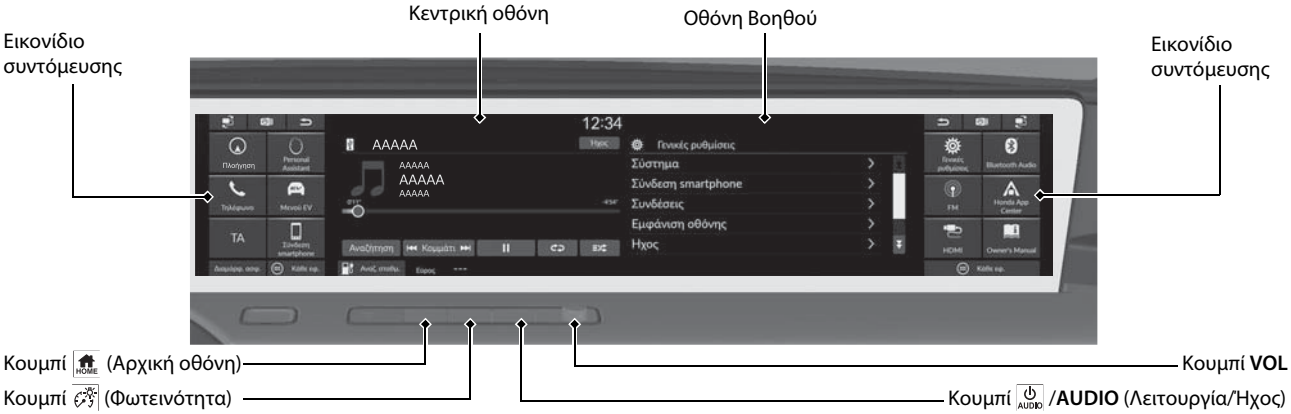
Σύστημα κλιματισμού Σ 247

- Πατήστε το κουμπί **AUTO** για να ενεργοποιήσετε το σύστημα κλιματισμού.
- Πατήστε το κουμπί ON/OFF για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το σύστημα.
- Πατήστε το κουμπί FRONT για να ξεπαγώσετε το παρμπρίζ.

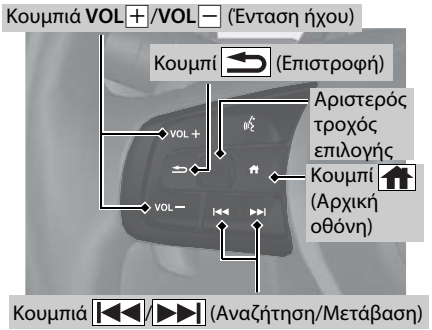


Χαρακτηριστικά Σ 253

Ηχοσύστημα Σ 256



Τηλεχειριστήρια ηχοσυστήματος Σ 261



- Κουμπιά **VOL+**/**VOL−** (Ένταση ήχου)
  Πατήστε το για να ρυθμίσετε την ένταση ήχου προς τα επάνω/κάτω.
- Αριστερός τροχός επιλογής
  Κατά την επιλογή της κατάστασης λειτουργίας ηχοσυστήματος
  Πατήστε το κουμπί (αρχική οθόνη), περιστρέψτε προς τα επάνω ή προς τα κάτω για να επιλέξετε (ηχοσύστημα) στην οθόνη πληροφοριών οδηγού και, στη συνέχεια, πατήστε τον αριστερό τροχό επιλογής.

Περιστρέψτε προς τα επάνω ή προς τα κάτω: Για να μετακινηθείτε κυκλικά στις καταστάσεις λειτουργίας ηχοσυστήματος, περιστρέψτε προς τα επάνω ή προς τα κάτω και κατόπιν πατήστε τον αριστερό επιλογέα:
FM/DAB/iPod/USB/Apple CarPlay/Android Auto/*Bluetooth*® Audio/HDMI

Οι λειτουργίες που εμφανίζονται μπορεί να είναι διαφορετικές ανάλογα με τη συνδεδεμένη συσκευή.

- Κουμπιά / (Αναζήτηση/Μετάβαση)

Ραδιόφωνο: Πατήστε το / για να αλλάξετε τον προεπιλεγμένο ραδιοφωνικό σταθμό.

Σύνδεση iPod, μονάδας USB, *Bluetooth*® Audio ή smartphone:

Πατήστε το / για μετάβαση στην αρχή του επόμενου τραγουδιού ή για επιστροφή στην αρχή του τρέχοντος τραγουδιού.

Ραδιόφωνο: Πατήστε στιγμιαία το / για να αλλάξετε τον ισχυρό σταθμό.

Μονάδα USB:

Πατήστε παρατεταμένα το / για να αλλάξετε φάκελο.

iPod: Πατήστε παρατεταμένα το / για να αλλάξετε τραγούδι.

Οι λειτουργίες που εμφανίζονται μπορεί να είναι διαφορετικές ανάλογα με τη συνδεδεμένη συσκευή.

Οδήγηση Σ 375

Ηλεκτρονικός επιλογέας ταχυτήτων Σ 386

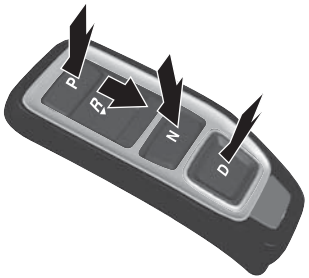
● Κατά την ενεργοποίηση του συστήματος παροχής ισχύος, επιλέξτε τη θέση P και πατήστε το πεντάλ φρένου.

Λειτουργία αλλαγής ταχυτήτων

Ένδειξη θέσης επιλογέα ταχυτήτων
Η ένδειξη θέσης του επιλογέα ταχυτήτων και η ένδειξη του κουμπιού αλλαγής ταχυτήτων υποδεικνύουν την τρέχουσα επιλογή ταχύτητας.

Ένδειξη θέσης επιλογέα ταχυτήτων

Ένδειξη κουμπιού αλλαγής ταχυτήτων



P **Χειρόφρενο**
Πατήστε το κουμπί P.
Χρησιμοποιείται κατά τη στάθμευση ή πριν από την ενεργοποίηση/απενεργοποίηση της παροχής ηλεκτρικής ισχύος.
Το κιβώτιο ταχυτήτων είναι κλειδωμένο.

R **Όπισθεν**
Πατήστε προς τα πίσω το κουμπί R.
Χρησιμοποιείται κατά την οπισθοπορεία.

N **Νεκρά**
Πατήστε το κουμπί N.
Το κιβώτιο ταχυτήτων δεν είναι κλειδωμένο.

D **Οδήγηση**
Πατήστε το κουμπί D.
Χρησιμοποιείται για την κανονική οδήγηση.

Όταν δεν χρησιμοποιείται ο έλεγχος με ένα πεντάλ

Το χειριστήριο επιλογής επιβράδυνσης μπορεί να χρησιμοποιηθεί προσωρινά.

Όταν χρησιμοποιείται ο έλεγχος με ένα πεντάλ

Το χειριστήριο επιλογής επιβράδυνσης μπορεί να χρησιμοποιηθεί.

Όταν αφήνετε το πεντάλ του γκαζιού, μπορείτε να ελέγχετε το ρυθμό επιβράδυνσης χωρίς να απομακρύνετε τα χέρια σας από το τιμόνι. Με το χειριστήριο επιλογής επιβράδυνσης που βρίσκεται στο τιμόνι, μπορείτε να επιλέγετε διαδοχικά τέσσερα*1 ή τρία*2 στάδια επιβράδυνσης.

- *1: Όταν η λειτουργία ελέγχου με ένα πεντάλ είναι απενεργοποιημένη
  Εάν τραβήξετε προς τα πίσω το χειριστήριο επιλογής, ο ρυθμός επιβράδυνσης θα αλλάξει προσωρινά και το στάδιο θα εμφανιστεί στον πίνακα οργάνων.
- *2: Όταν η λειτουργία ελέγχου με ένα πεντάλ είναι ενεργοποιημένη
  Εάν τραβήξετε προς τα πίσω το χειριστήριο επιλογής, ο ρυθμός επιβράδυνσης θα αλλάξει και το στάδιο μαζί με την ένδειξη **M** θα εμφανιστούν στον πίνακα οργάνων.

➔ **Χειριστήριο επιλογής επιβράδυνσης** Σ 395
➔ **Έλεγχος με ένα πεντάλ** Σ 398

Χειριστήριο επιλογής −

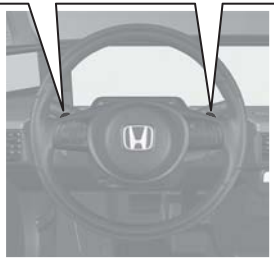
Χειριστήριο επιλογής +

Όταν η λειτουργία ελέγχου με ένα πεντάλ είναι απενεργοποιημένη, εμφανίζεται το στάδιο επιβράδυνσης.

Ένδειξη χειριστηρίου επιλογής επιβράδυνσης

Όταν η λειτουργία ελέγχου με ένα πεντάλ είναι ενεργοποιημένη, εμφανίζεται το στάδιο επιβράδυνσης και η ένδειξη **M**.

Ένδειξη χειριστηρίου επιλογής επιβράδυνσης



Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση του VSA

Σ 419

- Το σύστημα υποβοήθησης ευστάθειας οχήματος (VSA) συμβάλλει στην ευστάθεια του οχήματος στις στροφές και στη διατήρηση της πρόσφυσης κατά την επιτάχυνση σε σαθρό ή ολισθηρό οδόστρωμα.
- Το σύστημα VSA ενεργοποιείται αυτόματα κάθε φορά που ενεργοποιείτε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος.
- Για να απενεργοποιήσετε μερικώς τις λειτουργίες/δυνατότητες του VSA, πατήστε το εικονίδιο (VSA **OFF**) (πράσινο) στις ρυθμίσεις ασφαλείας της οθόνης ηχοσυστήματος/πληροφοριών.

Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση του CMBS

Σ 326, 434

- Όταν μια πιθανή σύγκρουση είναι ενδεχομένως αναπόφευκτη, το CMBS μπορεί να σας βοηθήσει να μειώσετε την ταχύτητα του οχήματος και τη σφοδρότητα της σύγκρουσης.
- Το σύστημα CMBS ενεργοποιείται κάθε φορά που εκκινείτε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος.
- Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το CMBS, χρησιμοποιήστε την οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών ή την υποστήριξη ασφαλείας της οθόνης πληροφοριών οδηγού.

Σύστημα προειδοποίησης απώλειας πίεσης ελαστικού

Σ 420

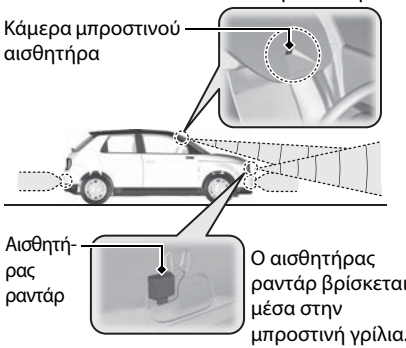
- Ανιχνεύει μια αλλαγή στις συνθήκες και στις συνολικές διαστάσεις των ελαστικών, λόγω μείωσης στην πίεση των ελαστικών.
- Το σύστημα προειδοποίησης απώλειας πίεσης ελαστικού ενεργοποιείται αυτόματα κάθε φορά που ενεργοποιείτε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος.
- Πρέπει να πραγματοποιείται διαδικασία βαθμονόμησης όταν προκύπτουν ορισμένες συνθήκες.

Ρυθμιζόμενος περιοριστής ταχύτητας Σ 405

- Το σύστημα αυτό σας επιτρέπει να ορίσετε μια μέγιστη ταχύτητα η οποία δεν μπορεί να ξεπεραστεί ακόμα και αν πατήσετε το πεντάλ γκαζιού.
- Για να χρησιμοποιήστε το ρυθμιζόμενο περιοριστή ταχύτητας, πατήστε το κουμπί . Επιλέξτε το ρυθμιζόμενο περιοριστή ταχύτητας πατώντας το κουμπί **LIM** και κατόπιν πατήστε το κουμπί **SET/–** όταν το όχημά σας φτάσει στην επιθυμητή ταχύτητα.
- Το όριο ταχύτητας του οχήματος μπορεί να οριστεί από 30 km/h έως 250 km/h.

Honda Sensing Σ 427

Το Honda Sensing είναι ένα σύστημα υποστήριξης του οδηγού, που χρησιμοποιεί δύο εντελώς διαφορετικά είδη αισθητήρων: έναν αισθητήρα ραντάρ που βρίσκεται πίσω από το έμβλημα και μια κάμερα μπροστινού αισθητήρα στην εσωτερική πλευρά του παρμπρίζ, πίσω από τον εσωτερικό καθρέπτη.



Σύστημα αυτόματης πέδησης μετριασμού σύγκρουσης (CMBS) Σ 430

Μπορεί να σας βοηθήσει όταν υπάρχει πιθανότητα να συγκρουστεί το όχημά σας με προπορευόμενο όχημα, πεζό ή ποδηλάτη (κινούμενο ποδήλατο). Το σύστημα CMBS έχει σχεδιαστεί για να σας ειδοποιεί όταν προσδιοριστεί ότι υπάρχει πιθανότητα σύγκρουσης, καθώς και για να σας βοηθήσει να μειώσετε την ταχύτητα του οχήματος, να αποφύγετε τη σύγκρουση και να μειώσετε τη σφοδρότητα της σύγκρουσης.

Έλεγχος πέδησης με χαμηλή ταχύτητα Σ 441

Το σύστημα ελέγχου πέδησης με χαμηλή ταχύτητα έχει τρεις λειτουργίες: Λειτουργία φρένου χαμηλής ταχύτητας, έλεγχος γκαζιού μετριασμού σύγκρουσης και σύστημα ελέγχου μετριασμού οπίσθιας σύγκρουσης. Χρησιμοποιώντας τους αισθητήρες σόναρ που βρίσκονται στον μπροστινό και τον πίσω προφυλακτήρα, το όχημα ανιχνεύει αν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης με τοίχο ή άλλο εμπόδιο όταν πατάτε το πεντάλ γκαζιού με υπερβολική δύναμη. Το σύστημα βοηθά επίσης στην αποφυγή συγκρούσεων και στη μείωση των ζημιών από την πρόσκρουση περιορίζοντας την απόδοση του συστήματος παροχής ηλεκτρικής ισχύος.

Σύστημα ελέγχου σταθερής ταχύτητας (ACC) με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας Σ 447

Συμβάλλει στη διατήρηση σταθερής ταχύτητας και μιας καθορισμένης απόστασης από ένα προπορευόμενο όχημα που έχει εντοπιστεί μπροστά από το δικό σας. Εάν το εντοπισμένο όχημα σταματήσει, το σύστημα μπορεί να επιβραδύνει και να σταματήσει το δικό σας όχημα χωρίς να χρειαστεί να πατήσετε το πεντάλ του φρένου ή του γκαζιού.

Σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας (LKAS) Σ 467

Παρέχει πληροφορίες διεύθυνσης για τη διατήρηση του οχήματος στη μέση μιας εντοπισμένης λωρίδας. Επίσης, παρέχει απτικές και οπτικές ειδοποιήσεις εάν εντοπιστεί ότι το όχημα παρεκκλίνει από τη λωρίδα του.

Σύστημα αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας Σ 478

Παρέχει ειδοποίηση και βοήθεια όταν το σύστημα εντοπίζει την πιθανότητα ακούσιας παρέκκλισης των εντοπισμένων σημάνσεων λωρίδων ή/και πλήρους εξόδου του οχήματος από το δρόμο.

Σύστημα ειδοποίησης αναχώρησης προπορευόμενου αυτοκινήτου Σ 484

Σας ενημερώνει με οπτικές και ηχητικές ειδοποιήσεις όταν το όχημά σας είναι ακινητοποιημένο, ενώ το προπορευόμενο όχημα έχει αρχίσει να κινείται.

Σύστημα αναγνώρισης σημάτων οδικής κυκλοφορίας Σ 488

Σας υπενθυμίζει πληροφορίες για σήματα οδικής κυκλοφορίας, τα οποία μόλις περάσατε, όπως το τρέχον όριο ταχύτητας και η απαγόρευση προσπέρασης, εμφανίζοντάς τις στην οθόνη μετρητών.

Συντήρηση Σ 577

Κάτω από το καπό Σ 591

- Ελέγξτε τα ψυκτικά υγρά και το υγρό του συστήματος πλυσίματος παρμπρίζ. Συμπληρώστε όταν είναι απαραίτητο.
- Ελέγξτε το υγρό φρένων.
- Πρέπει να ελέγχετε την μπαταρία 12 V σε μηνιαία βάση.

1. Τραβήξτε τη λαβή απασφάλισης του καπό που βρίσκεται κάτω από τη γωνία του ταμπλό.

2. Εντοπίστε το μοχλό απασφάλισης του καπό, πιέστε τον στο πλάι και κατόπιν ανασηκώστε το καπό. Αφού ανασηκώσετε ελαφρώς το καπό, μπορείτε να αφήσετε το μοχλό.

3. Όταν τελειώσετε, κλείστε το καπό και βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει καλά στη θέση του.

Μάκτρα υαλοκαθαριστήρων

Σ 604

- Αντικαταστήστε τα μάκτρα εάν αφήνουν γραμμές επάνω στο παρμπρίζ.

Ελαστικά Σ 609

- Να ελέγχετε τα ελαστικά και τους τροχούς τακτικά.
- Να ελέγχετε την πίεση των ελαστικών τακτικά.
- Τοποθετήστε χειμερινά ελαστικά για χειμερινή οδήγηση.

Φώτα Σ 600

- Να ελέγχετε όλα τα φώτα τακτικά.

Διαχείριση απρόσμενων συμβάντων Σ 633

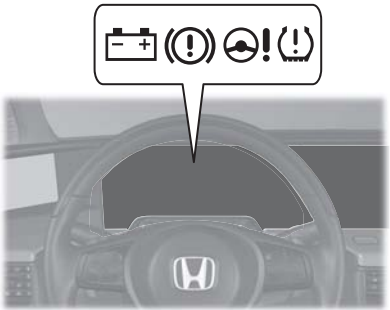
Κλαταρισμένο ελαστικό

Σ 634

- Σταθμεύστε σε ασφαλές σημείο και επισκευάστε το κλαταρισμένο ελαστικό χρησιμοποιώντας το κιτ επισκευής ελαστικών.

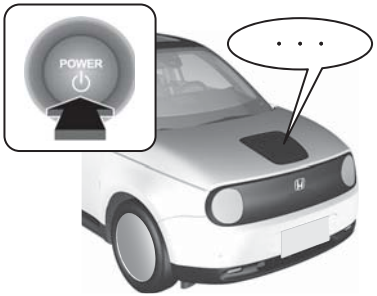
Ανάβουν οι ενδείξεις Σ 655

- Προσδιορίστε την ένδειξη και συμβουλευτείτε το εγχειρίδιο κατόχου.



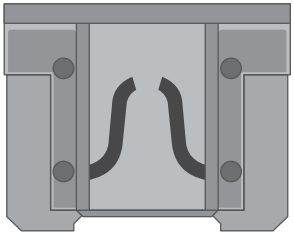
Το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος δεν εκκινείται Σ 648

- Εάν η μπαταρία 12 V έχει εξαντληθεί, εκκινήστε το όχημα με βοηθητική μπαταρία.



Καμένη ασφάλεια Σ 662

- Ελέγξτε για καμένη ασφάλεια εάν κάποια ηλεκτρική διάταξη δεν λειτουργεί.

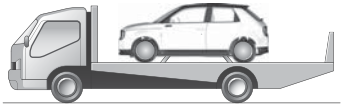


Υπερθέρμανση Σ 654

- Σταθμεύστε σε ασφαλές σημείο. Εάν δεν βλέπετε ατμούς κάτω από το καπό, ανοίξτε το και αφήστε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος να κρυώσει.

Ρυμούλκηση έκτακτης ανάγκης Σ 671

- Εάν το όχημά σας χρειάζεται ρυμούλκηση, καλέστε την οδική βοήθεια.



Τι πρέπει να κάνετε σε αυτές τις περιπτώσεις

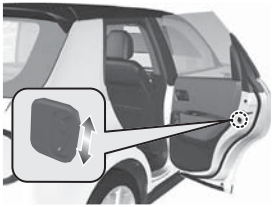
Ε **Γιατί το πεντάλ του φρένου πάλλεται ελαφρά κατά το πάτημα των φρένων;**

Α Αυτό μπορεί να συμβεί όταν ενεργοποιείται το ABS και δεν υποδεικνύει κάποιο πρόβλημα. Ασκήστε σταθερή πίεση στο πεντάλ φρένου. Ποτέ μην πατάτε και αφήνετε επανειλημμένα το πεντάλ φρένου.

➔ **Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS)** Σ 507

Ε **Η πίσω πόρτα δεν ανοίγει από το εσωτερικό του οχήματος. Γιατί;**

Α Ελέγξτε εάν η ασφάλεια για παιδιά βρίσκεται στη θέση ασφάλισης. Εάν ναι, ανοίξτε την πίσω πόρτα από την εξωτερική χειρολαβή.
Για να ακυρώσετε αυτή τη λειτουργία, σύρετε το μοχλό στη θέση απασφάλισης.



Ε **Γιατί κλειδώνουν οι πόρτες αφού τις ξεκλειδώσω;**

Α Αν δεν ανοίξετε τις πόρτες εντός 30 δευτερολέπτων, θα κλειδώσουν και πάλι αυτόματα για λόγους ασφαλείας.

Ε **Γιατί η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος ενεργοποιείται ή απενεργοποιείται ξαφνικά, παρόλο που δεν έχω αγγίξει το διακόπτη λειτουργίας;**

Α Μπορεί να έχει ενεργοποιηθεί η αυτόματη ενεργοποίηση/απενεργοποίηση της παροχής ηλεκτρικής ισχύος.

➔ **Αυτόματη ενεργοποίηση/απενεργοποίηση παροχής ηλεκτρικής ισχύος** Σ 198

Γιατί ηχεί ο βομβητής όταν ανοίγω την πόρτα του οδηγού;	Ο βομβητής ηχεί όταν: • Η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος βρίσκεται στη θέση ΑΞΕΣΟΥΑΡ. • Τα εξωτερικά φώτα έχουν μείνει αναμμένα.
Γιατί ηχεί ο βομβητής όταν αρχίζω να οδηγώ;	Ο βομβητής ηχεί όταν ο οδηγός ή/και ο συνοδηγός δεν φορούν τις ζώνες ασφαλείας τους.
Με το πάτημα του διακόπτη του ηλεκτρικού χειρόφρενου, δεν απενεργοποιείται το χειρόφρενο. Γιατί;	Πατήστε το διακόπτη του ηλεκτρικού χειρόφρενου, έχοντας πατημένο το πεντάλ φρένου.
Βλέπω μια πορτοκαλί ένδειξη που απεικονίζει ένα ελαστικό με ένα θαυμαστικό. Τι είναι αυτό;	Το σύστημα προειδοποίησης απώλειας πίεσης ελαστικού εφιστά την προσοχή σας. Εάν φουσκώσατε ή αλλάξατε πρόσφατα ένα ελαστικό, πρέπει να βαθμονομήσετε ξανά το σύστημα. **Σύστημα προειδοποίησης απώλειας πίεσης ελαστικού** Σ 420

E **Με το πάτημα του πεντάλ γκαζιού, δεν απενεργοποιείται αυτόματα το χειρόφρενο. Γιατί;**

A
- Δέστε τη ζώνη ασφαλείας του οδηγού.
- Ελέγξτε αν το κιβώτιο ταχυτήτων είναι στη θέση P ή N. Αν ναι, επιλέξετε οποιαδήποτε άλλη θέση.

E **Γιατί η θέση επιλογέα ταχυτήτων αλλάζει αυτόματα σε P όταν ανοίγω την πόρτα του οδηγού για να ελέγξω τις διαγραμμίσεις του χώρου στάθμευσης με οπισθοπορεία;**

A
- Δέστε τη ζώνη ασφαλείας του οδηγού.
- Κλείστε την πόρτα του οδηγού και αλλάξτε χειροκίνητα τη θέση του επιλογέα ταχυτήτων.

Κατά το άνοιγμα της πόρτας οδηγού Σ 390

E **Γιατί ακούω ένα διαπεραστικό ήχο όταν πατάω το πεντάλ φρένου;**

A Τα τακάκια των φρένων ενδέχεται να χρειάζονται αντικατάσταση. Φροντίστε να ελεγχθεί το όχημα σε κάποιον αντιπρόσωπο.

Ασφαλής οδήγηση

Θα βρείτε πολλές συστάσεις για την ασφάλεια σε όλο αυτό το κεφάλαιο, όπως και σε όλο το εγχειρίδιο.

Για ασφαλή οδήγηση
Σημαντικές προφυλάξεις για την ασφάλεια 40
Τα χαρακτηριστικά ασφαλείας του οχήματός σας....43
Κατάλογος σημείων ελέγχου ασφάλειας....44
Ζώνες ασφαλείας
Σχετικά με τις ζώνες ασφαλείας....45
Ασφάλιση ζώνης ασφαλείας....51
Επιθεώρηση ζώνης ασφαλείας....55
Αερόσακοι
Εξαρτήματα συστήματος αερόσακων....57
Τύποι αερόσακων....59
Μπροστινοί αερόσακοι (SRS)....59
Πλευρικοί αερόσακοι....65
Πλευρικοί αερόσακοι τύπου κουρτίνας....67
Ενδείξεις συστήματος αερόσακων....69
Φροντίδα αερόσακων....71
Σύστημα ανασηκώματος καπό
Πληροφορίες για το σύστημα ανασηκώματος καπό....72
Φροντίδα του συστήματος ανασηκώματος καπό....74
Ασφάλεια παιδιών
Προστασία επιβαινόντων παιδιών....75
Ασφάλεια βρεφών και μικρών παιδιών....78
Ασφάλεια μεγαλύτερων παιδιών....100
Ετικέτες ασφαλείας
Θέσεις ετικετών....103

Στις παρακάτω σελίδες περιγράφονται τα χαρακτηριστικά ασφαλείας του οχήματός σας και παρέχονται οδηγίες για τη σωστή τους χρήση. Οι παρακάτω προφυλάξεις για την ασφάλεια είναι εκείνες που εμείς θεωρούμε από τις πιο σημαντικές.

Σημαντικές προφυλάξεις για την ασφάλεια

■ Φοράτε πάντοτε τη ζώνη ασφαλείας σας

Η ζώνη ασφαλείας αποτελεί το καλύτερο μέσο προστασίας σε όλους τους τύπους των συγκρούσεων. Οι αερόσακοι είναι σχεδιασμένοι για να λειτουργούν συμπληρωματικά προς τις ζώνες ασφαλείας, όχι για να τις αντικαθιστούν. Έτσι, ακόμα και αν το όχημά σας είναι εξοπλισμένο με αερόσακους, φροντίστε ώστε εσείς και οι επιβάτες σας να φοράτε πάντοτε και σωστά τις ζώνες ασφαλείας σας.

■ Δένετε με ζώνη ασφαλείας όλα τα παιδιά

Τα παιδιά ηλικίας κάτω των 12 ετών θα πρέπει να προσδένονται κατάλληλα στο πίσω κάθισμα και όχι στο μπροστινό κάθισμα (του συνοδηγού). Τα βρέφη και τα μικρά παιδιά θα πρέπει να συγκρατούνται με ένα σύστημα συγκράτησης παιδιών. Τα μεγαλύτερα παιδιά θα πρέπει να χρησιμοποιούν ειδικό καθισματάκι για μικρά παιδιά (booster seat) και ζώνη ασφαλείας τριών σημείων, μέχρι να μπορούν να χρησιμοποιούν σωστά τη ζώνη ασφαλείας χωρίς ειδικό καθισματάκι για μικρά παιδιά (booster seat).

■ Έχετε υπόψη τους κινδύνους που προκύπτουν από τους αερόσακους

Αν και οι αερόσακοι μπορούν να σώσουν ζωές, μπορούν και να προκαλέσουν σοβαρούς ή μοιραίους τραυματισμούς στους επιβάτες που κάθονται υπερβολικά κοντά τους ή δεν έχουν δεθεί σωστά. Τα βρέφη, τα παιδιά και οι κοντοί ενήλικες αντιμετωπίζουν τον μεγαλύτερο κίνδυνο. Φροντίστε να ακολουθήσετε όλες τις οδηγίες και τις προειδοποιήσεις που περιέχονται σε αυτό το εγχειρίδιο.

■ Μην οδηγείτε όταν έχετε πιει

Το αλκοόλ και η οδήγηση είναι ασύμβατα μεταξύ τους. Ακόμα και ένα ποτό μπορεί να μειώσει την ικανότητά σας να ανταποκριθείτε σε μια αλλαγή των συνθηκών και ο χρόνος αντίδρασής σας αυξάνεται με κάθε επιπλέον ποτό. Μην οδηγείτε όταν έχετε πιει και μην αφήνετε τους φίλους σας να οδηγούν όταν έχουν πιει.

Σημαντικές προφυλάξεις για την ασφάλεια

Σε ορισμένες χώρες απαγορεύεται η χρήση κινητών τηλεφώνων εκτός των συσκευών ανοιχτής ακρόασης (hands-free) από τον οδηγό κατά την οδήγηση.

■ Δώστε ιδιαίτερη προσοχή στην ασφαλή οδήγηση

Εάν μιλάτε στο κινητό τηλέφωνο ή επιδίδεστε σε άλλες δραστηριότητες που αποσπούν την προσοχή σας από τον δρόμο, τα άλλα οχήματα και τους πεζούς, μπορεί να προκληθεί ατύχημα. Να θυμάστε, οι καταστάσεις μπορούν να αλλάξουν γρήγορα και μόνο εσείς μπορείτε να αποφασίσετε πότε είναι ασφαλές να αποσπάσετε μέρος της προσοχής σας από την οδήγηση.

■ Ελέγχετε την ταχύτητά σας

Η υπερβολική ταχύτητα είναι από τις κυριότερες αιτίες τραυματισμών και θανάτων από σύγκρουση. Γενικά, όσο μεγαλύτερη είναι η ταχύτητα τόσο μεγαλύτερος είναι ο κίνδυνος, αλλά μπορεί να προκληθούν σοβαροί τραυματισμοί και σε χαμηλότερες ταχύτητες. Να μην οδηγείτε ποτέ ταχύτερα από ό,τι είναι ασφαλές για τις εκάστοτε συνθήκες, ανεξάρτητα από το όριο ταχύτητας που ισχύει.

■ Διατηρείτε το όχημά σας σε ασφαλή κατάσταση

Το κλατάρισμα ενός ελαστικού ή κάποια μηχανική βλάβη μπορεί να αποβεί ιδιαίτερα επικίνδυνο.
Για να μειώσετε την πιθανότητα να προκύψουν τέτοια προβλήματα, ελέγχετε συχνά την πίεση και την κατάσταση των ελαστικών σας και εκτελείτε όλες τις τακτικές προγραμματισμένες εργασίες συντήρησης.

■ Μην αφήνετε παιδιά χωρίς επίβλεψη στο όχημα

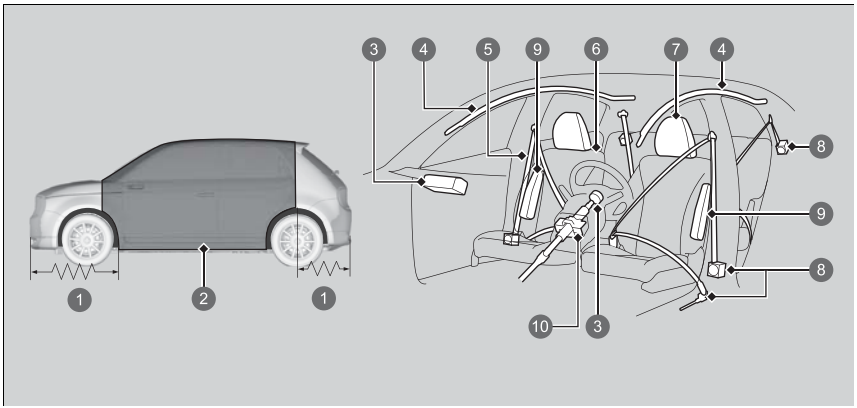
Τα παιδιά, τα κατοικίδια και οι άνθρωποι που χρήζουν βοηθείας και παραμένουν χωρίς επίβλεψη στο όχημα μπορεί να τραυματιστούν, εάν ενεργοποιήσουν ένα ή περισσότερα από τα χειριστήρια του οχήματος. Μπορεί επίσης να προκαλέσουν τη μετακίνηση του οχήματος, με αποτέλεσμα τη σύγκρουση στην οποία τα άτομα αυτά ή/και άλλα άτομα μπορούν να τραυματιστούν ή να χάσουν τη ζωή τους. Επίσης, ανάλογα με τη θερμοκρασία περιβάλλοντος, η θερμοκρασία στο εσωτερικό του οχήματος μπορεί να φτάσει σε ακραία επίπεδα, το οποίο μπορεί να προκαλέσει βλάβη ή θάνατο. Ακόμα κι αν το σύστημα κλιματισμού είναι ενεργοποιημένο, μην τα αφήνετε ποτέ στο όχημα χωρίς επίβλεψη, καθώς το σύστημα κλιματισμού μπορεί να απενεργοποιηθεί ανά πάσα στιγμή.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Κατά το χειρισμό του συστήματος υψηλής τάσης απαιτείται προσοχή

Εξοικειωθείτε με τις οδηγίες φόρτισης και τις προειδοποιήσεις που παρέχονται σε αυτό το εγχειρίδιο. Εάν χρησιμοποιείτε δημόσιο φορτιστή, πρέπει επίσης να τηρείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή του σταθμού φόρτισης.

Τα χαρακτηριστικά ασφαλείας του οχήματός σας



❶ Ζώνες πρόσκρουσης
❷ Κλωβός ασφαλείας
❸ Μπροστινοί αερόσακοι
❹ Πλευρικοί αερόσακοι τύπου κουρτίνας
❺ Ζώνες ασφαλείας
❻ Καθίσματα και πλάτες καθισμάτων
❼ Προσκέφαλα
❽ Εντατήρες ζωνών ασφαλείας
❾ Πλευρικοί αερόσακοι
❿ Πτυσσόμενη κολώνα τιμονιού

Ο παρακάτω κατάλογος σημείων ελέγχου θα σας βοηθήσει να αποκτήσετε ενεργό ρόλο στην προστασία του εαυτού σας και των επιβατών σας.

Τα χαρακτηριστικά ασφαλείας του οχήματός σας

Το όχημά σας διαθέτει πολλά χαρακτηριστικά που συνεργάζονται μεταξύ τους, ώστε εσείς και οι επιβάτες σας να είστε προστατευμένοι κατά τη διάρκεια μιας σύγκρουσης.

Ορισμένα χαρακτηριστικά δεν απαιτούν καμία ενέργεια εκ μέρους σας. Αυτά περιλαμβάνουν ένα ισχυρό χαλύβδινο πλαίσιο που δημιουργεί έναν κλωβό ασφαλείας γύρω από την καμπίνα των επιβατών, τις εμπρός και πίσω ζώνες πρόσκρουσης, την πτυσσόμενη κολόνα τιμονιού και τους εντατήρες που συσφίγγουν τις μπροστινές και πίσω ζώνες ασφαλείας όταν μια σύγκρουση έχει επαρκή σφοδρότητα.

Ωστόσο, εσείς και οι επιβάτες σας δεν μπορείτε να εκμεταλλευτείτε πλήρως αυτά τα χαρακτηριστικά αν δεν παραμείνετε καθισμένοι στη σωστή θέση και φοράτε πάντοτε τις ζώνες ασφαλείας σας. Μάλιστα, ορισμένα χαρακτηριστικά ασφαλείας πιθανόν να αυξήσουν τους τραυματισμούς αν δεν χρησιμοποιηθούν σωστά.

Κατάλογος σημείων ελέγχου ασφάλειας

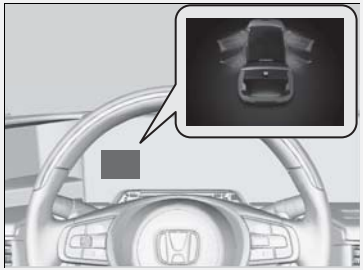
Για την ασφάλειά σας και την ασφάλεια των επιβατών σας, φροντίστε να ελέγχετε τα σημεία αυτά πριν από κάθε διαδρομή. Ελέγξτε μήπως το καλώδιο φόρτισης είναι συνδεδεμένο στο όχημα και, εάν είναι, αποσυνδέστε το. Το όχημα δεν λειτουργεί όταν είναι συνδεδεμένο το καλώδιο.

- Ρυθμίστε το κάθισμά σας σε κατάλληλη θέση για την οδήγηση. Τα μπροστινά καθίσματα θα πρέπει να βρίσκονται όσο το δυνατόν πιο πίσω, αλλά χωρίς να επηρεάζεται η ικανότητα του οδηγού να ελέγχει το όχημα. Εάν το κάθισμα βρίσκεται πολύ κοντά στον μπροστινό αερόσακο, ενδέχεται να προκληθεί σοβαρός ή μοιραίος τραυματισμός σε περίπτωση πρόσκρουσης.
  ➡ **Καθίσματα** Σ 227
- Ρυθμίστε τα προσκέφαλα στην κατάλληλη θέση. Τα προσκέφαλα είναι πιο αποτελεσματικά όταν το κέντρο τους βρίσκεται στην ίδια ευθεία με το κέντρο της κεφαλής. Οι ψηλοί επιβάτες θα πρέπει να ρυθμίζουν το προσκέφαλό τους όσο το δυνατόν πιο ψηλά.
  ➡ **Ρύθμιση των μπροστινών προσκέφαλων** Σ 232
- Να φοράτε πάντοτε σωστά τη ζώνη σας. Να επιβεβαιώνετε επίσης ότι όλοι οι επιβάτες φορούν σωστά τη ζώνη τους.
  ➡ **Ασφάλιση ζώνης ασφαλείας** Σ 51
- Προστατέψτε τα παιδιά χρησιμοποιώντας ζώνες ασφαλείας ή συστήματα συγκράτησης παιδιών ανάλογα με την ηλικία, το ύψος και το βάρος των παιδιών.
  ➡ **Ασφάλεια παιδιών** Σ 75

Κατάλογος σημείων ελέγχου ασφάλειας

Εάν εμφανίζεται το μήνυμα ανοιχτής πόρτας ή/και πόρτας πορτ-μπαγκάζ στην οθόνη πληροφοριών οδηγού, κάποια πόρτα ή/και η πόρτα του πορτ-μπαγκάζ δεν έχουν κλείσει εντελώς. Κλείστε καλά όλες τις πόρτες και την πόρτα του πορτ-μπαγκάζ μέχρι να εξαφανιστεί το μήνυμα.

➡ **Μηνύματα προειδοποίησης και πληροφόρησης στην οθόνη πληροφοριών οδηγού** Σ 130



Σχετικά με τις ζώνες ασφαλείας

Οι ζώνες ασφαλείας είναι το πιο αποτελεσματικό σύστημα ασφαλείας επειδή σας κρατούν συνδεδεμένο με το όχημα ώστε να αξιοποιούνται τα πολλά χαρακτηριστικά ασφαλείας του οχήματος. Σας συγκρατούν επίσης, ώστε να μην χτυπήσετε στα τοιχώματα του οχήματος ή επάνω σε άλλους επιβάτες και να μην εκτιναχθείτε έξω από το όχημα. Όταν χρησιμοποιούνται σωστά, οι ζώνες ασφαλείας κρατούν το σώμα σας στη σωστή θέση ώστε να αξιοποιείται πλήρως η πρόσθετη προστασία που προσφέρουν οι αερόσακοι.

Επιπλέον, οι ζώνες ασφαλείας σάς προστατεύουν σχεδόν σε κάθε είδος σύγκρουσης, όπως:
- μετωπικές συγκρούσεις
- πλευρικές συγκρούσεις
- οπίσθιες συγκρούσεις
- ανατροπές του οχήματος

Σχετικά με τις ζώνες ασφαλείας

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η λανθασμένη χρήση της ζώνης ασφαλείας αυξάνει τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου σε περίπτωση σύγκρουσης, ακόμα και εάν το όχημα διαθέτει αερόσακους.

Βεβαιωθείτε ότι εσείς και οι επιβάτες σας φοράτε σωστά τις ζώνες ασφαλείας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Οι ζώνες ασφαλείας είναι σχεδιασμένες να εφαρμόζουν στην οστεϊκή δομή του σώματος και θα πρέπει να φοριούνται χαμηλά κατά μήκος του μπροστινού μέρους της λεκάνης ή στη λεκάνη, το στήθος και τους ώμους, όπως προβλέπεται. Πρέπει να αποφεύγεται η εφαρμογή του τμήματος της μέσης της ζώνης ασφαλείας στην κοιλιακή χώρα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Οι ζώνες ασφαλείας θα πρέπει να ρυθμίζονται όσο πιο εφαρμοστά γίνεται, χωρίς να μειώνουν την άνεση, ώστε να παρέχουν την προστασία για την οποία έχουν σχεδιαστεί. Μια χαλαρή ζώνη θα μειώσει κατά πολύ την προστασία που παρέχεται στον χρήστη.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Οι ζώνες δεν θα πρέπει να φοριούνται με συστραμμένους ιμάντες.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Κάθε συγκρότημα ζώνης πρέπει να χρησιμοποιείται από έναν μόνο επιβάτη. Είναι επικίνδυνο να τοποθετήσετε μια ζώνη γύρω από ένα παιδί το οποίο βρίσκεται στην αγκαλιά ενός επιβάτη.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Ζώνες ασφαλείας τριών σημείων

Και οι τέσσερις θέσεις καθίσματος διαθέτουν ζώνες ασφαλείας τριών σημείων με μηχανισμό περιτύλιξης με ασφάλιση έκτακτης ανάγκης. Κατά την κανονική οδήγηση, ο μηχανισμός περιτύλιξης σάς επιτρέπει να κινείστε ελεύθερα ενώ ταυτόχρονα διατηρεί τη ζώνη μερικώς τεντωμένη. Σε περίπτωση σύγκρουσης ή απότομου σταματήματος, ο μηχανισμός ανάσυρσης κλειδώνει ώστε να συγκρατήσει το σώμα σας.

Η ζώνη ασφαλείας πρέπει να στερεώνεται κατάλληλα όταν χρησιμοποιείται σύστημα συγκράτησης παιδιών με κατεύθυνση προς τα εμπρός.

➔ **Ασφάλεια παιδιών** Σ 75

Σχετικά με τις ζώνες ασφαλείας

Εάν τραβήξετε πολύ απότομα τη ζώνη ασφαλείας, θα κλειδώσει στη θέση της. Όταν συμβεί αυτό, αφήστε τη ζώνη ασφαλείας να τυλιχτεί ελαφρώς και μετά τραβήξτε την αργά.

Οι ζώνες ασφαλείας δεν σας προστατεύουν απόλυτα σε κάθε περίπτωση σύγκρουσης. Στις περισσότερες όμως περιπτώσεις, ελαττώνουν τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού.

Στις περισσότερες χώρες είναι απαραίτητο να φοράτε ζώνες ασφαλείας. Αφιερώστε χρόνο για να εξοικειωθείτε με τις απαιτήσεις της νομοθεσίας στις χώρες όπου πρόκειται να οδηγήσετε.

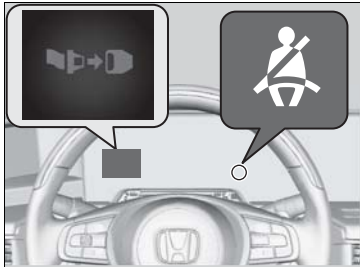
■ Σωστή χρήση των ζωνών ασφαλείας

Ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες σωστής χρήσης:

- Όλοι οι επιβάτες θα πρέπει να κάθονται με όρθιο κορμό και με τη ράχη να ακουμπά στην πλάτη του καθίσματος, καθ' όλη τη διαδρομή. Η σκυφτή στάση και η υπερβολική κλίση του κορμού ελαττώνουν την αποτελεσματικότητα της ζώνης και αυξάνουν τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού σε περίπτωση σύγκρουσης.
- Μην περνάτε ποτέ το τμήμα ώμου της ζώνης ασφαλείας τριών σημείων κάτω από το χέρι σας ή πίσω από την πλάτη σας. Αυτό μπορεί να οδηγήσει σε πολύ σοβαρό τραυματισμό σε περίπτωση σύγκρουσης.
- Δεν θα πρέπει σε καμία περίπτωση να φορεθεί η ίδια ζώνη από δύο άτομα συγχρόνως. Διαφορετικά, πιθανόν να τραυματιστούν πολύ σοβαρά σε περίπτωση σύγκρουσης.
- Μην τοποθετείτε αξεσουάρ στις ζώνες ασφαλείας. Τα εξαρτήματα που χρησιμοποιούνται για να αυξήσουν την άνεση ή να μετατοπίσουν το τμήμα ώμου μιας ζώνης ασφαλείας συχνά περιορίζουν την παρεχόμενη προστασία και αυξάνουν τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού σε περίπτωση σύγκρουσης.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

Υπενθύμιση ζώνης ασφαλείας



Μπροστινά καθίσματα

Το σύστημα ζωνών ασφαλείας περιλαμβάνει μια ένδειξη στον πίνακα οργάνων που υπενθυμίζει στον οδηγό ή στο συνοδηγό να δέσουν τις ζώνες ασφαλείας τους.
Αν θέσετε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ και δεν είναι δεμένη κάποια ζώνη ασφαλείας, η ένδειξη θα ανάψει.

Ο βομβητής θα ηχεί περιοδικά και η ένδειξη θα αναβοσβήνει αν ξεκινήσετε να οδηγείτε χωρίς να έχει δεθεί μια ζώνη ασφαλείας.

Υπενθύμιση ζώνης ασφαλείας

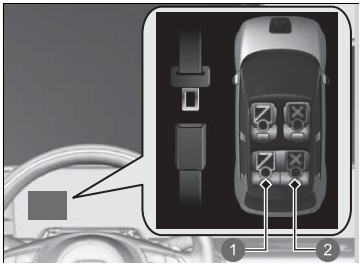
Η ένδειξη θα ανάψει επίσης εάν ο συνοδηγός δεν φορέσει τη ζώνη ασφαλείας του μέσα σε έξι δευτερόλεπτα από τη στιγμή της ενεργοποίησης της λειτουργίας παροχής ηλεκτρικής ισχύος.

Όταν δεν κάθεται κάποιος στη θέση του συνοδηγού, η ένδειξη δεν θα ανάψει και ο βομβητής δεν θα ηχήσει.

Εάν ανάψει η ένδειξη ή ηχήσει ο βομβητής χωρίς να υπάρχει επιβάτης στο κάθισμα του συνοδηγού. Ελέγξτε εάν:
- Δεν υπάρχει κάποιο βαρύ αντικείμενο στο κάθισμα του συνοδηγού.
- Η ζώνη ασφαλείας του οδηγού είναι δεμένη.

Εάν η ένδειξη δεν ανάβει όταν υπάρχει συνοδηγός στο κάθισμα και δεν έχει δέσει τη ζώνη ασφαλείας, ίσως κάτι να παρεμβάλλεται στον αισθητήρα ανίχνευσης επιβάτη. Ελέγξτε εάν:
- Έχει τοποθετηθεί μαξιλαράκι στο κάθισμα.
- Ο συνοδηγός δεν κάθεται σωστά.

Εάν δεν υφίσταται καμία από τις παραπάνω συνθήκες, απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για τον έλεγχο του οχήματός σας.



❶ Δεμένη
❷ Λυμένη

■ Πίσω καθίσματα

Το όχημα παρακολουθεί τη χρήση των ζωνών ασφαλείας των πίσω καθισμάτων. Η οθόνη πληροφοριών οδηγού σάς ενημερώνει αν δεν χρησιμοποιείται κάποια από τις πίσω ζώνες ασφαλείας ενώ κάθεται κάποιος επιβάτης στη συγκεκριμένη θέση.

Η οθόνη εμφανίζεται όταν:

- Μια πίσω πόρτα ανοίξει ή κλείσει.
- Οποιοσδήποτε από τους πίσω επιβάτες δέσει ή λύσει τη ζώνη ασφαλείας του.

Ο βομβητής ηχεί εάν οποιαδήποτε ζώνη ασφαλείας των πίσω επιβατών λυθεί κατά την οδήγηση.

Υπενθύμιση ζώνης ασφαλείας

Όταν έχουν τοποθετηθεί αποσκευές στα πίσω καθίσματα και ο αισθητήρας ανιχνεύσει το βάρος, μπορεί να αρχίσει να αναβοσβήνει η προειδοποιητική ένδειξη και να ηχήσει ο βομβητής.

Ο αισθητήρας μπορεί να μην ανιχνεύσει έναν επιβάτη και να μην λειτουργήσει σωστά, εάν στα πίσω καθίσματα κάθεται παιδί ή μικρόσωμο άτομο ή εάν έχει τοποθετηθεί μαξιλάρι.

Μην αναδιπλώνετε την πλάτη του καθίσματος όταν υπάρχουν αποσκευές στα πίσω καθίσματα.
Ο αισθητήρας μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά ή να υποστεί ζημιά.

Εάν δεν υφίσταται καμία από τις παραπάνω συνθήκες, απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για τον έλεγχο του οχήματός σας.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

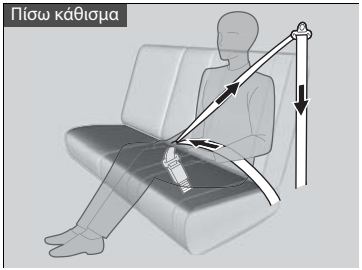
Αυτόματοι εντατήρες ζωνών ασφαλείας

Τα μπροστινά και τα πίσω καθίσματα διαθέτουν αυτόματους εντατήρες ζωνών ασφαλείας για μεγαλύτερη ασφάλεια.

Οι εντατήρες σφίγγουν αυτόματα τις ζώνες ασφαλείας των μπροστινών και των πίσω καθισμάτων σε περίπτωση μέτριας έως σφοδρής μετωπικής σύγκρουσης. Αυτό, μερικές φορές, συμβαίνει ακόμα και αν η σύγκρουση δεν ήταν αρκετά ισχυρή ώστε να ενεργοποιηθούν οι μπροστινοί αερόσακοι.

Μπροστινό κάθισμα

Πίσω κάθισμα



Αυτόματοι εντατήρες ζωνών ασφαλείας

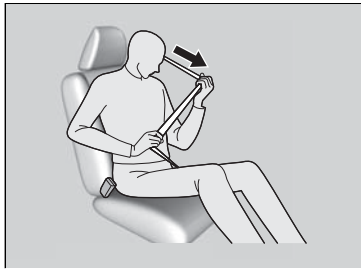
Οι εντατήρες των ζωνών ασφαλείας μπορούν να λειτουργήσουν μόνο μία φορά.
Εάν ένας εντατήρας ενεργοποιηθεί, η ένδειξη του SRS θα ανάψει. Ζητήστε από κάποιον αντιπρόσωπο να αντικαταστήσει τον εντατήρα και να επιθεωρήσει προσεκτικά το σύστημα ζωνών ασφαλείας καθώς ενδέχεται να μην προσφέρει πλέον προστασία σε περίπτωση νέας σύγκρουσης.

Σε περίπτωση μέτριας ή σφοδρής πλευρικής σύγκρουσης, είναι πιθανόν να ενεργοποιηθεί επίσης ο εντατήρας στη συγκεκριμένη πλευρά του οχήματος.

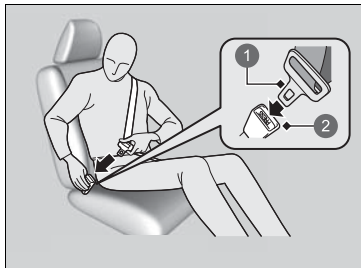
Ασφάλιση ζώνης ασφαλείας

Αφού προσαρμόσετε ένα μπροστινό κάθισμα στην κατάλληλη θέση και ενώ κάθεστε με τον κορμό σε κατακόρυφη θέση και με τη ράχη να ακουμπά καλά στην πλάτη του καθίσματος (για τη σωστή θέση καθίσματος, δείτε τις εικόνες):

➔ **Καθίσματα** Σ 227



1. Τραβήξτε έξω αργά τη ζώνη ασφαλείας.



2. Τοποθετήστε το γλωσσίδι ασφάλισης μέσα στην πόρπη και κατόπιν τραβήξτε τη ζώνη για να βεβαιωθείτε ότι η πόρπη έχει κουμπώσει σωστά.
   ▶ Βεβαιωθείτε ότι η ζώνη δεν έχει συστραφεί ή παγιδευτεί κάπου.

❶ Γλωσσίδι ασφάλισης
❷ Πόρπη

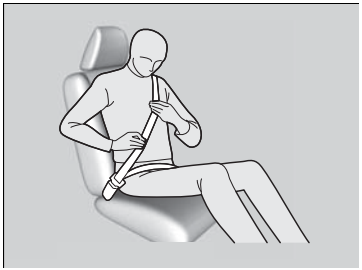
Ασφάλιση ζώνης ασφαλείας

Κανείς δεν θα πρέπει να κάθεται σε θέση με ζώνη ασφαλείας που δεν λειτουργεί ή φαίνεται να μη λειτουργεί σωστά. Η χρήση μιας ελαττωματικής ζώνης ασφαλείας δεν προσφέρει προστασία στον επιβάτη σε περίπτωση σύγκρουσης. Ζητήστε από κάποιον αντιπρόσωπο να ελέγξει τη ζώνη όσο το δυνατόν συντομότερα.

Εάν η ζώνη ασφαλείας φαίνεται να είναι ασφαλισμένη και πλήρως τυλιγμένη, τραβήξτε σταθερά προς τα έξω το τμήμα ώμου της ζώνης ασφαλείας μία φορά και κατόπιν πιέστε την προς τα μέσα.
Στη συνέχεια, τραβήξτε την απαλά προσεκτικά έξω από το μηχανισμό περιτύλιξης και ασφαλίστε την. Εάν η ζώνη ασφαλείας είναι πλήρως τυλιγμένη και δεν μπορείτε να την απασφαλίσετε, μην επιτρέπετε σε κανέναν να καθίσει στο κάθισμα και πηγαίνετε το όχημά σας σε έναν αντιπρόσωπο για επισκευή.

➔ **Σχετικά με τις ζώνες ασφαλείας** Σ 45
➔ **Επιθεώρηση ζώνης ασφαλείας** Σ 55

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ



3. Τοποθετήστε το τμήμα μέσης της ζώνης όσο το δυνατόν χαμηλότερα εγκάρσια στους γοφούς (βλ. εικόνα) και κατόπιν τραβήξτε προς τα πάνω το τμήμα ώμου της ζώνης ώστε να εφαρμόσει σφιχτά το τμήμα μέσης. Έτσι, τα ανθεκτικά οστά της λεκάνης θα απορροφήσουν την ισχύ μιας σύγκρουσης και θα μειωθεί ο κίνδυνος εσωτερικών τραυματισμών.
4. Εάν χρειάζεται, τραβήξτε ξανά τη ζώνη για να τη σφίξετε καλά και κατόπιν βεβαιωθείτε ότι η ζώνη περνά από το κέντρο του θώρακα και πάνω από τον ώμο σας. Έτσι, η ισχύς μιας σύγκρουσης κατανέμεται στα πιο ανθεκτικά οστά του άνω κορμού.

Ασφάλιση ζώνης ασφαλείας

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η λανθασμένη τοποθέτηση των ζωνών ασφαλείας μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο σε περίπτωση σύγκρουσης.

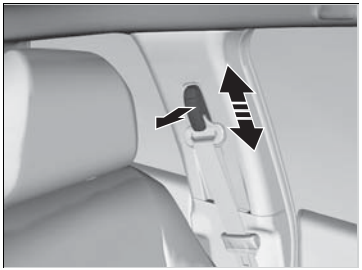
Βεβαιωθείτε ότι όλες οι ζώνες ασφαλείας έχουν τοποθετηθεί σωστά προτού ξεκινήσετε.

Για να απασφαλίσετε τη ζώνη, πατήστε το κόκκινο κουμπί **PRESS** και κατόπιν καθοδηγήστε τη ζώνη με το χέρι μέχρι να τυλιχτεί πλήρως.
Κατά την έξοδο από το όχημα, βεβαιωθείτε ότι η ζώνη είναι σωστά τυλιγμένη ώστε να μην πιαστεί στην πόρτα όταν κλείσει.

Μην τοποθετείτε ποτέ ξένα αντικείμενα στην πόρπη ή στον μηχανισμό περιτύλιξης.

Ρύθμιση του στηρίγματος ώμου

Τα μπροστινά καθίσματα διαθέτουν ρυθμιζόμενα στηρίγματα ώμου προκειμένου να προσαρμόζονται σε επιβάτες διαφορετικού ύψους.



1. Μετακινήστε το άγκιστρο πάνω-κάτω τραβώντας ταυτόχρονα το στήριγμα ώμου προς τα έξω.
2. Τοποθετήστε το στήριγμα έτσι ώστε η ζώνη να περνά κατά μήκος από το κέντρο του θώρακά σας και πάνω από τον ώμο σας.

Ρύθμιση του στηρίγματος ώμου

Μετά από κάθε ρύθμιση, βεβαιωθείτε ότι το στήριγμα ώμου είναι ασφαλισμένο στη θέση του.

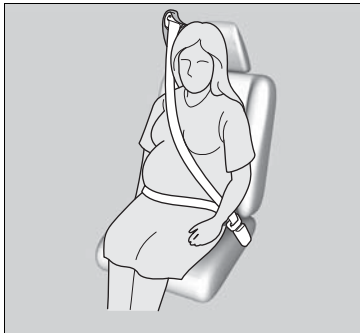
Το ύψος του στηρίγματος ώμου μπορεί να ρυθμιστεί σε τέσσερα επίπεδα. Εάν η ζώνη ακουμπά στον λαιμό σας, χαμηλώστε το ύψος κατά ένα επίπεδο κάθε φορά.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

Συμβουλές για έγκυες γυναίκες

Εξετάστε μια εναλλακτική λύση:

Αν είστε έγκυος, ο καλύτερος τρόπος να προστατέψετε τον εαυτό σας και το έμβρυο όταν οδηγείτε ή μετακινείστε με όχημα είναι να φοράτε πάντα τη ζώνη ασφαλείας. Όταν τοποθετείτε τη ζώνη ασφαλείας, πρέπει να περνάτε το τμήμα ώμου της ζώνης ασφαλείας εγκάρσια πάνω από το στέρνο, αποφεύγοντας την περιοχή της κοιλιάς, και να διατηρείτε το τμήμα μέσης της ζώνης όσο το δυνατόν χαμηλότερα και εγκάρσια στους γοφούς. (Βλ. εικόνα.)



Συμβουλές για έγκυες γυναίκες

Σε κάθε σας επίσκεψη στον ιατρό, ρωτήστε τον εάν επιτρέπεται να οδηγείτε.

Για να μειωθεί ο κίνδυνος τραυματισμού σας και βλάβης του εμβρύου από την πυροδότηση του μπροστινού αερόσακου:

- Όταν οδηγείτε, να κάθεστε με όρθιο κορμό και να μετακινείτε το κάθισμα όσο το δυνατόν πιο πίσω, χωρίς να περιορίζεται η ικανότητα πλήρους ελέγχου του οχήματος.
- Εάν κάθεστε στη θέση του συνοδηγού, μετακινήστε το κάθισμα τελείως προς τα πίσω.

Επιθεώρηση ζώνης ασφαλείας

Να ελέγχετε τακτικά την κατάσταση των ζωνών ασφαλείας, ως εξής:

- Ξετυλίξτε τελείως κάθε ζώνη και εξετάστε τη για να εντοπίσετε ξεφτισμένα σημεία, κοψίματα, καψίματα και φθορά.
- Βεβαιωθείτε ότι τα γλωσσίδια ασφάλισης και οι πόρπες λειτουργούν ομαλά και ότι οι ζώνες περιτυλίσσονται με ευκολία.
  ▶ Εάν κάποια ζώνη δεν τυλίγεται με ευκολία, το καθάρισμά της μπορεί να διορθώσει το πρόβλημα. Χρησιμοποιείτε μόνο ήπιο σαπούνι και χλιαρό νερό. Μη χρησιμοποιείτε λευκαντικά ή διαλυτικά καθαρισμού. Βεβαιωθείτε ότι η ζώνη είναι εντελώς στεγνή πριν την αφήσετε να περιτυλιχθεί.

Εάν μια ζώνη δεν βρίσκεται σε καλή κατάσταση ή δεν λειτουργεί σωστά, δεν θα προσφέρει επαρκή προστασία και συνεπώς πρέπει να αντικατασταθεί το συντομότερο δυνατόν.
Εάν μια ζώνη φθαρεί λόγω σύγκρουσης, πιθανόν να μην προσφέρει την ίδια προστασία σε τυχόν επόμενη σύγκρουση. Ζητήστε από τον αντιπρόσωπο να ελέγξει τις ζώνες ασφαλείας μετά από τυχόν σύγκρουση.

Επιθεώρηση ζώνης ασφαλείας

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η παράλειψη του ελέγχου ή της συντήρησης των ζωνών ασφαλείας μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο επειδή οι ζώνες ασφαλείας πιθανόν να μη λειτουργήσουν σωστά όταν χρειαστεί.

Να ελέγχετε τακτικά τις ζώνες ασφαλείας και να διορθώνετε όσο το δυνατόν συντομότερα όποιο πρόβλημα παρουσιαστεί.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Δεν θα πρέπει να γίνεται καμία μετατροπή ή προσθήκη από το χρήστη, η οποία εμποδίζει είτε τη λειτουργία των διατάξεων ρύθμισης της ζώνης ασφαλείας για την εξάλειψη της χαλαρότητας, είτε τη ρύθμιση του συγκροτήματος της ζώνης ασφαλείας για την εξάλειψη της χαλαρότητας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Είναι απαραίτητο να αντικαταστήσετε ολόκληρο το συγκρότημα αφού έχει φθαρεί από μια σφοδρή σύγκρουση, ακόμα και αν η ζημιά στο συγκρότημα δεν είναι εμφανής.

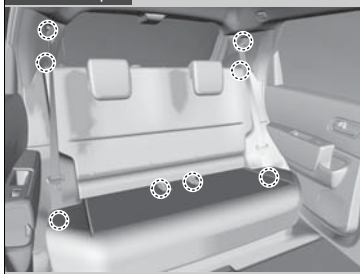
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Φροντίστε για την αποφυγή λερώματος του ιμάντα από βερνίκια, λάδια, χημικά και ειδικά από οξύ μπαταρίας. Μπορείτε να τον καθαρίσετε με ασφάλεια χρησιμοποιώντας ήπιο σαπούνι και νερό. Η ζώνη θα πρέπει να αντικατασταθεί εάν ο ιμάντας ξεφτίσει, λερωθεί ή υποστεί ζημιά.

Σημεία στερέωσης

Μπροστινό κάθισμα

Κατά την αντικατάσταση των ζωνών ασφαλείας, χρησιμοποιήστε τα σημεία στερέωσης που φαίνονται στις εικόνες.
Το μπροστινό κάθισμα διαθέτει μια ζώνη ασφαλείας τριών σημείων.

Πίσω κάθισμα



Το πίσω κάθισμα διαθέτει δύο ζώνες ασφαλείας τριών σημείων.

Εξαρτήματα συστήματος αερόσακων

Οι μπροστινοί, οι μπροστινοί πλευρικοί και οι πλευρικοί αερόσακοι τύπου κουρτίνας πυροδοτούνται ανάλογα με την κατεύθυνση και τη σφοδρότητα της σύγκρουσης. Το σύστημα αερόσακων περιλαμβάνει:

- Δύο μπροστινούς αερόσακους SRS (Συμπληρωματικό σύστημα συγκράτησης). Ο αερόσακος οδηγού είναι τοποθετημένος στο κέντρο του τιμονιού· ο αερόσακος του συνοδηγού είναι τοποθετημένος στο ταμπλό. Και οι δύο φέρουν την ένδειξη **SRS AIRBAG**.
- Δύο πλευρικούς αερόσακους, ένας για τον οδηγό και ένας για τον συνοδηγό. Οι αερόσακοι είναι τοποθετημένοι στα εξωτερικά άκρα της πλάτης των καθισμάτων. Και οι δύο φέρουν την ένδειξη **SIDE AIRBAG**.
- Δύο πλευρικούς αερόσακους τύπου κουρτίνας, έναν για κάθε πλευρά του οχήματος. Οι αερόσακοι είναι τοποθετημένοι στην οροφή, πάνω από τα πλευρικά παράθυρα. Οι μπροστινές κολόνες και η επένδυση της οροφής φέρουν την ένδειξη **SIDE CURTAIN AIRBAG**.
- Μια ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου, η οποία, όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος, παρακολουθεί συνεχώς τις πληροφορίες για τους διάφορους αισθητήρες πρόσκρουσης, τους αισθητήρες στα καθίσματα και τις πόρπες, τους ενεργοποιητές των αερόσακων, τους εντατήρες των ζωνών ασφαλείας και άλλες πληροφορίες για το όχημα. Κατά τη διάρκεια μιας σύγκρουσης, η μονάδα μπορεί να καταγράψει αυτές τις πληροφορίες.
- Αυτόματους εντατήρες ζωνών ασφαλείας στα μπροστινά και στα πίσω καθίσματα.
- Αισθητήρες πρόσκρουσης, που μπορούν να ανιχνεύσουν μετωπική ή πλευρική σύγκρουση μέτριας έως μεγάλης έντασης.
- Μια ένδειξη στον πίνακα οργάνων, η οποία σας προειδοποιεί για τυχόν προβλήματα με το σύστημα των αερόσακων ή τους εντατήρες των ζωνών ασφαλείας.
- Μια ένδειξη στο πλαίσιο της κονσόλας οροφής, η οποία σας ειδοποιεί ότι έχει απενεργοποιηθεί ο μπροστινός αερόσακος συνοδηγού.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

Σημαντικές πληροφορίες για τους αερόσακους

Οι αερόσακοι εγκυμονούν σοβαρούς κινδύνους. Για να λειτουργήσουν σωστά, πρέπει να φουσκώσουν με τεράστια δύναμη. Ως εκ τούτου, αν και σώζουν ζωές, οι αερόσακοι μπορούν να προκαλέσουν εγκαύματα, μώλωπες και άλλους μικρούς ή, ορισμένες φορές, ακόμα και θανάσιμους τραυματισμούς, εάν οι επιβάτες δεν φορούν σωστά τις ζώνες ασφαλείας τους και δεν κάθονται σωστά στο κάθισμα.

Τι πρέπει να κάνετε: Να φοράτε πάντοτε σωστά τη ζώνη σας, να κάθεστε με όρθιο κορμό και όσο το δυνατόν πιο μακριά από το τιμόνι χωρίς να επηρεάζεται η ικανότητα πλήρους ελέγχου του οχήματος. Ο συνοδηγός θα πρέπει πάντοτε να μετακινεί το κάθισμά του όσο το δυνατόν πιο μακριά από το ταμπλό.

Μην ξεχνάτε όμως ότι κανένα σύστημα ασφαλείας δεν μπορεί να αποτρέψει εντελώς τον κίνδυνο τραυματισμού ή θανάτου σε περίπτωση σοβαρού ατυχήματος, ακόμα και όταν οι ζώνες ασφαλείας χρησιμοποιούνται σωστά και οι αερόσακοι λειτουργούν κανονικά.

Μην τοποθετείτε σκληρά ή αιχμηρά αντικείμενα ανάμεσα σε εσάς και τον μπροστινό αερόσακο. Η ύπαρξη σκληρών ή αιχμηρών αντικειμένων στην αγκαλιά σας ή η οδήγηση με πίπα ή άλλο αιχμηρό αντικείμενο στο στόμα σας μπορεί να προκαλέσουν τραυματισμούς σε περίπτωση ανάπτυξης του μπροστινού αερόσακου.

Μην συνδέετε και μην τοποθετείτε αντικείμενα στα καλύμματα των μπροστινών αερόσακων. Τα αντικείμενα στα καλύμματα που φέρουν την ένδειξη **SRS AIRBAG** θα μπορούσαν να εμποδίσουν τη σωστή λειτουργία των αερόσακων ή να εκτιναχθούν μέσα στο όχημα και να χτυπήσουν κάποιον εάν ανοίξουν οι αερόσακοι.

Σημαντικές πληροφορίες για τους αερόσακους

Μην επιχειρήσετε να απενεργοποιήσετε τους αερόσακους του οχήματός σας. Οι αερόσακοι μαζί με τις ζώνες ασφαλείας παρέχουν την καλύτερη δυνατή προστασία.

Όταν οδηγείτε, να κρατάτε τα άκρα του τιμονιού έτσι ώστε τα χέρια σας να βρίσκονται μακριά από τη διαδρομή ανάπτυξης του μπροστινού αερόσακου. Μη σταυρώνετε τα χέρια σας πάνω από το κάλυμμα του αερόσακου.

Τύποι αερόσακων

Το όχημά σας εξοπλίζεται με τρεις τύπους αερόσακων:

- **Μπροστινοί αερόσακοι:** Αερόσακοι μπροστά από το κάθισμα του οδηγού και του συνοδηγού.
- **Πλευρικοί αερόσακοι:** Αερόσακοι στην πλάτη του καθίσματος του οδηγού και του συνοδηγού.
- **Πλευρικοί αερόσακοι τύπου κουρτίνας:** Αερόσακοι πάνω από τα πλευρικά παράθυρα.

Καθένας από τους τύπους αυτούς εξετάζεται στις επόμενες σελίδες.

Μπροστινοί αερόσακοι (SRS)

Οι μπροστινοί αερόσακοι SRS ανοίγουν σε περίπτωση μέτριας ή σφοδρής μετωπικής σύγκρουσης για να προστατέψουν το κεφάλι και το θώρακα του οδηγού ή/και του συνοδηγού.

Το **SRS** (Συμπληρωματικό σύστημα συγκράτησης) υποδεικνύει ότι οι αερόσακοι είναι σχεδιασμένοι για να λειτουργούν συμπληρωματικά προς τις ζώνες ασφαλείας, όχι να τις αντικαθιστούν. Οι ζώνες ασφαλείας είναι το κύριο σύστημα συγκράτησης των επιβατών.

Θέσεις τοποθέτησης

Οι μπροστινοί αερόσακοι είναι τοποθετημένοι στο κέντρο του τιμονιού για τον οδηγό και μέσα στο ταμπλό για τον συνοδηγό. Και οι δύο αερόσακοι φέρουν την ένδειξη **SRS AIRBAG**.

Τύποι αερόσακων

Οι αερόσακοι μπορεί να ανοίξουν όταν η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος είναι στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ.

Μετά την ανάπτυξη ενός αερόσακου σε περίπτωση σύγκρουσης, ενδέχεται να δείτε μικρή ποσότητα καπνού. Αυτό οφείλεται στη διαδικασία καύσης του υλικού της μονάδας ανάπτυξης και δεν είναι επιβλαβές. Τα άτομα με αναπνευστικά προβλήματα πιθανόν να αισθανθούν παροδική δυσφορία. Σε μια τέτοια περίπτωση, βγείτε από το όχημα αμέσως μόλις αυτό κρίνεται ασφαλές.

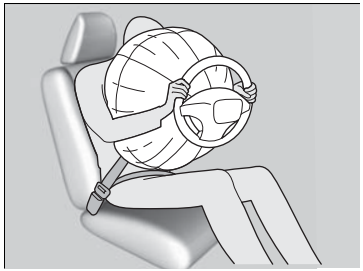
ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Λειτουργία

Οι μπροστινοί αερόσακοι είναι σχεδιασμένοι ώστε να ανοίγουν σε περίπτωση μέτριας ή σφοδρής μετωπικής σύγκρουσης. Εάν το όχημα επιβραδυνθεί απότομα, οι αισθητήρες στέλνουν πληροφορίες προς τη μονάδα ελέγχου η οποία στέλνει σήμα ενεργοποίησης στον έναν ή και στους δύο μπροστινούς αερόσακους.

Η μετωπική σύγκρουση μπορεί να είναι είτε με κάποιο άλλο όχημα (ευθεία μετωπική ή υπό γωνία) είτε με κάποιο σταθερό αντικείμενο, π.χ. τοίχο.

■ Πώς λειτουργούν οι μπροστινοί αερόσακοι



Ενώ η ζώνη ασφαλείας συγκρατεί τον κορμό σας, ο μπροστινός αερόσακος παρέχει συμπληρωματική προστασία για το κεφάλι και τον θώρακά σας.
Οι μπροστινοί αερόσακοι ξεφουσκώνουν αμέσως ώστε να μην επηρεάσουν την ορατότητα του οδηγού και την ικανότητά του να οδηγεί το όχημα ή να χειρίζεται άλλα όργανα.

Ο συνολικός χρόνος ανοίγματος και ξεφουσκώματος είναι τόσο μικρός ώστε οι επιβάτες συνήθως συνειδητοποιούν ότι οι αερόσακοι άνοιξαν μόνον όταν τους δουν να κρέμονται μπροστά τους.

■ **Πότε δεν θα πρέπει να ανοίξουν οι μπροστινοί αερόσακοι**

Ελαφρές μετωπικές συγκρούσεις: Οι μπροστινοί αερόσακοι έχουν σχεδιαστεί για να λειτουργούν συμπληρωματικά προς τις ζώνες ασφαλείας για τη διάσωση ζωών και όχι για να προστατεύουν από ελαφρούς τραυματισμούς ή ακόμα και κατάγματα, που πιθανόν να προκληθούν από μια ελαφρότερη μέτρια έως σφοδρή μετωπική σύγκρουση.

Πλευρικές συγκρούσεις: Οι μπροστινοί αερόσακοι παρέχουν προστασία στην περίπτωση που ο οδηγός ή ο συνοδηγός μετατοπίζεται προς τα εμπρός λόγω απότομης επιβράδυνσης του οχήματος. Οι πλευρικοί αερόσακοι και οι πλευρικοί αερόσακοι τύπου κουρτίνας έχουν σχεδιαστεί ειδικά για να περιορίζουν τη σοβαρότητα των τραυματισμών σε περίπτωση μέτριας έως σφοδρής πλευρικής σύγκρουσης, η οποία μπορεί να ωθήσει τον οδηγό ή το συνοδηγό προς το πλάι του οχήματος.

Οπίσθιες συγκρούσεις: Τα προσκέφαλα και οι ζώνες ασφαλείας είναι τα καλύτερα συστήματα προστασίας σε περίπτωση οπίσθιας σύγκρουσης. Οι μπροστινοί αερόσακοι δεν προσφέρουν ουσιαστική προστασία και έχουν σχεδιαστεί έτσι ώστε να μην ανοίγουν σε τέτοιες συγκρούσεις.

Ανατροπές: Οι ζώνες ασφαλείας και οι πλευρικοί αερόσακοι τύπου κουρτίνας προσφέρουν βέλτιστη προστασία σε περίπτωση ανατροπής. Επειδή οι μπροστινοί αερόσακοι προσφέρουν μικρή ή καμία προστασία, έχουν σχεδιαστεί έτσι ώστε να μην ανοίγουν σε περίπτωση ανατροπής.

■ **Όταν οι μπροστινοί αερόσακοι ανοίξουν ενώ το όχημα έχει υποστεί μικρές ή μη ορατές ζημιές**

Επειδή το σύστημα αερόσακων ανιχνεύει την απότομη επιβράδυνση, ένα δυνατό χτύπημα στο πλαίσιο ή την ανάρτηση του οχήματος μπορεί να προκαλέσει άνοιγμα ενός ή περισσότερων αερόσακων. Τέτοια παραδείγματα περιλαμβάνουν ένα χτύπημα σε πεζοδρόμιο, σε λακκούβα ή άλλο χαμηλό αντικείμενο που προκαλεί απότομη επιβράδυνση του πλαισίου του οχήματος. Επειδή η πρόσκρουση συμβαίνει κάτω από το όχημα, πιθανόν να μην υπάρχουν εμφανείς ζημιές.

■ **Οι μπροστινοί αερόσακοι μπορεί να μην ανοίξουν, ακόμα και αν οι εξωτερικές ζημιές φαίνονται σοβαρές**

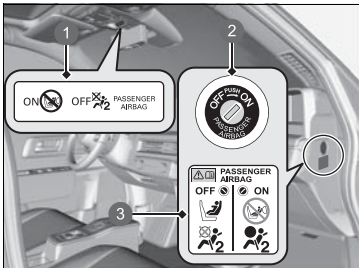
Καθώς τα παραμορφώσιμα τμήματα του αμαξώματος απορροφούν την ενέργεια της σύγκρουσης, οι ορατές ζημιές δεν είναι πάντοτε κατάλληλος δείκτης της λειτουργίας των αερόσακων. Μάλιστα, κάποιες συγκρούσεις προκαλούν σοβαρές ζημιές αλλά όχι και άνοιγμα των αερόσακων επειδή αυτοί δεν χρειάζονταν ή δεν θα είχαν προσφέρει μεγαλύτερη προστασία εάν είχαν ανοίξει.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

Σύστημα απενεργοποίησης μπροστινού αερόσακου συνοδηγού

Εάν είναι αναπόφευκτη η τοποθέτηση ενός συστήματος συγκράτησης παιδιών με κατεύθυνση προς τα πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού, πρέπει να απενεργοποιήσετε χειροκίνητα το σύστημα μπροστινού αερόσακου συνοδηγού χρησιμοποιώντας το ενσωματωμένο κλειδί.

Διακόπτης ON/OFF μπροστινού αερόσακου συνοδηγού



❶ Ένδειξη **ON/OFF** μπροστινού αερόσακου συνοδηγού
❷ Διακόπτης **ON/OFF**
❸ Προειδοποιητική ετικέτα συστήματος

Όταν ο διακόπτης **ON/OFF** του μπροστινού αερόσακου συνοδηγού βρίσκεται στη θέση:
OFF: Ο μπροστινός αερόσακος συνοδηγού είναι απενεργοποιημένος. Ο μπροστινός αερόσακος συνοδηγού δεν φουσκώνει κατά τη διάρκεια μιας μετωπικής σύγκρουσης, κατά την οποία φουσκώνει ο μπροστινός αερόσακος οδηγού.
Η ένδειξη απενεργοποίησης του μπροστινού αερόσακου συνοδηγού παραμένει αναμμένη ως υπενθύμιση.
ON: Ο μπροστινός αερόσακος συνοδηγού είναι ενεργοποιημένος. Η ένδειξη ενεργοποίησης του μπροστινού αερόσακου συνοδηγού ανάβει και παραμένει αναμμένη για 65 δευτερόλεπτα περίπου.

Σύστημα απενεργοποίησης μπροστινού αερόσακου συνοδηγού

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ο μπροστινός αερόσακος του συνοδηγού θα πρέπει να απενεργοποιηθεί εάν δεν μπορεί να αποφευχθεί η τοποθέτηση ενός συστήματος συγκράτησης παιδιών με κατεύθυνση προς τα πίσω, στο κάθισμα του συνοδηγού.

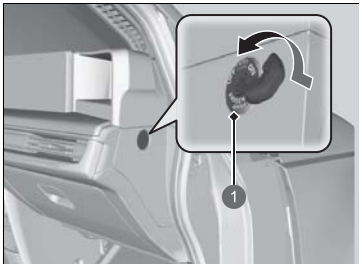
Εάν ο αερόσακος του συνοδηγού φουσκώσει, μπορεί να χτυπήσει το σύστημα συγκράτησης παιδιών με κατεύθυνση προς τα πίσω με αρκετή δύναμη ώστε να προκαλέσει θάνατο ή πολύ σοβαρό τραυματισμό στο βρέφος.

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Φροντίστε να ενεργοποιήσετε το σύστημα του μπροστινού αερόσακου συνοδηγού όταν δεν χρησιμοποιείται ένα σύστημα συγκράτησης παιδιών με κατεύθυνση προς τα πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού.

Η μόνιμη απενεργοποίηση του συστήματος μπροστινού αερόσακου συνοδηγού μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο σε περίπτωση σύγκρουσης.

■ **Για να απενεργοποιήσετε το σύστημα μπροστινού αερόσακου συνοδηγού**



❶ Διακόπτης **ON/OFF** μπροστινού αερόσακου συνοδηγού

1. Τραβήξτε το χειρόφρενο και ρυθμίστε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ.
2. Ανοίξτε την πόρτα του συνοδηγού.
3. Τοποθετήστε το ενσωματωμένο κλειδί στον διακόπτη **ON/OFF** του μπροστινού αερόσακου συνοδηγού.
   ▶ Ο διακόπτης βρίσκεται στο πλευρικό πάνελ του πίνακα οργάνων στην πλευρά του συνοδηγού.
4. Γυρίστε το ενσωματωμένο κλειδί στη θέση **OFF** και αφαιρέστε το από τον διακόπτη.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

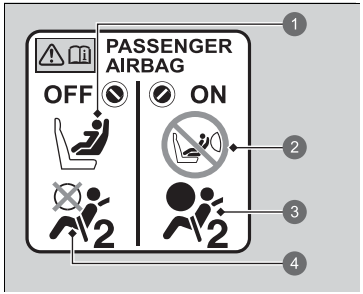
■ Ένδειξη απενεργοποίησης μπροστινού αερόσακου συνοδηγού

Όταν είναι ενεργοποιημένο το σύστημα μπροστινού αερόσακου συνοδηγού, η ένδειξη σβήνει μετά από μερικά δευτερόλεπτα όταν ρυθμίζετε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ.

Όταν το σύστημα μπροστινού αερόσακου συνοδηγού απενεργοποιηθεί, η ένδειξη παραμένει αναμμένη ή σβήνει στιγμιαία και ανάβει εκ νέου.

■ Ετικέτα συστήματος απενεργοποίησης μπροστινού αερόσακου συνοδηγού

Η ετικέτα βρίσκεται στο πλευρικό πάνελ του πίνακα οργάνων στην πλευρά του συνοδηγού.



❶ Βρέφη σε σύστημα συγκράτησης παιδιών με κατεύθυνση προς τα πίσω: Μπορούν να καθίσουν μπροστά εάν αυτό είναι αναπόφευκτο
❷ Δεν επιτρέπεται να καθίσουν μπροστά
❸ Ο μπροστινός αερόσακος του συνοδηγού είναι: Ενεργοποιημένος
❹ Απενεργοποιημένος

Για να απενεργοποιήσετε το σύστημα μπροστινού αερόσακου συνοδηγού

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Χρησιμοποιήστε το ενσωματωμένο κλειδί του οχήματος για να γυρίσετε τον διακόπτη **ON/OFF** του μπροστινού αερόσακου συνοδηγού. Εάν χρησιμοποιήσετε διαφορετικό κλειδί, μπορεί να προκληθεί ζημιά στον διακόπτη ή να μη λειτουργεί σωστά το σύστημα μπροστινού αερόσακου συνοδηγού.
- Μην κλείσετε την πόρτα και μην πιέσετε υπερβολικά το ενσωματωμένο κλειδί ενώ αυτό βρίσκεται στον διακόπτη **ON/OFF** του μπροστινού αερόσακου συνοδηγού. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στον διακόπτη ή το κλειδί.

Συνιστούμε ιδιαίτερα να μην τοποθετείτε σύστημα συγκράτησης παιδιών με κατεύθυνση προς τα πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού.

➡ **Προστασία βρεφών** Σ 78

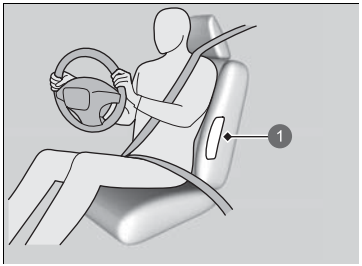
Αποτελεί δική σας ευθύνη να αλλάξετε τη ρύθμιση του συστήματος μπροστινού αερόσακου συνοδηγού σε **OFF**, όταν τοποθετήσετε ένα σύστημα συγκράτησης παιδιών με κατεύθυνση προς τα πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού.

Όταν δεν χρησιμοποιείται το σύστημα συγκράτησης παιδιών με κατεύθυνση προς τα πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού, ενεργοποιήστε ξανά το σύστημα.

Πλευρικοί αερόσακοι

Οι πλευρικοί αερόσακοι βοηθούν στην προστασία του κορμού και της λεκάνης του οδηγού ή του συνοδηγού, σε περίπτωση μέτριας ή σφοδρής πλευρικής σύγκρουσης.

Θέσεις τοποθέτησης



❶ Θέση πλευρικού αερόσακου

Οι πλευρικοί αερόσακοι βρίσκονται στο εξωτερικό άκρο της πλάτης του καθίσματος του οδηγού και του συνοδηγού.

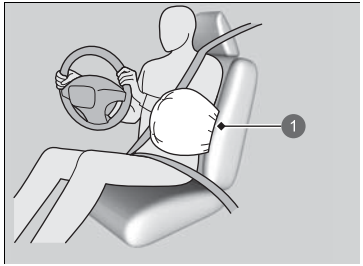
Και οι δύο φέρουν την ένδειξη **SIDE AIRBAG**.

Πλευρικοί αερόσακοι

Μη στερεώνετε αξεσουάρ πάνω ή κοντά στους πλευρικούς αερόσακους. Μπορεί να παρεμποδίσουν τη σωστή λειτουργία των αερόσακων ή και να προκαλέσουν τραυματισμό εάν ανοίξει ο αερόσακος.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Λειτουργία



❶ Ανοιγμένος πλευρικός αερόσακος

Όταν οι αισθητήρες ανιχνεύσουν μια μέτρια ή σφοδρή πλευρική σύγκρουση, η μονάδα ελέγχου αποστέλλει σήμα στον πλευρικό αερόσακο προς την πλευρά της σύγκρουσης ώστε αυτός να ανοίξει αμέσως.

■ Όταν ένας πλευρικός αερόσακος ανοίξει με μικρές ή μη ορατές ζημιές

Επειδή το σύστημα των αερόσακων ανιχνεύει την απότομη επιτάχυνση, ένα δυνατό χτύπημα σε μια πλευρά του πλαισίου του οχήματος μπορεί να προκαλέσει το άνοιγμα ενός πλευρικού αερόσακου. Σε τέτοιες περιπτώσεις, οι ζημιές μπορεί να είναι μικρές ή ανύπαρκτες, αλλά οι αισθητήρες πλευρικής σύγκρουσης ανίχνευσαν σύγκρουση αρκετά σοβαρή ώστε να ανοίξουν τον αερόσακο.

■ Όταν ένας πλευρικός αερόσακος δεν ανοίξει, ακόμα και αν οι εξωτερικές ζημιές φαίνονται σοβαρές

Ένας πλευρικός αερόσακος μπορεί να μην ανοίξει σε μία σύγκρουση, η οποία έχει ως αποτέλεσμα φαινομενικά σοβαρές ζημιές. Αυτό μπορεί να συμβεί στην περίπτωση που το σημείο της πρόσκρουσης βρισκόταν πολύ μπροστά ή πίσω στο όχημα, ή στην περίπτωση που τα παραμορφώσιμα τμήματα του οχήματος απορρόφησαν το μεγαλύτερο μέρος της ενέργειας της σύγκρουσης. Σε κάθε περίπτωση, ο πλευρικός αερόσακος δεν χρειαζόταν και δεν θα είχε προσφέρει προστασία ακόμα κι αν είχε ανοίξει.

Πλευρικοί αερόσακοι

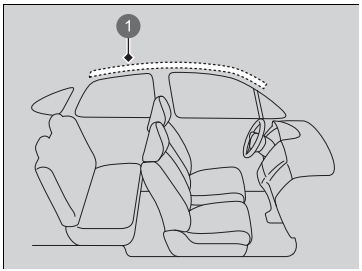
Μην καλύπτετε ή αντικαθιστάτε τα καλύμματα της πλάτης των μπροστινών καθισμάτων χωρίς να συμβουλευτείτε κάποιον αντιπρόσωπο.
Εσφαλμένη αντικατάσταση ή κάλυψη των καλυμμάτων της πλάτης των μπροστινών καθισμάτων μπορεί να εμποδίσει τη σωστή ανάπτυξη των πλευρικών αερόσακων κατά τη διάρκεια πλευρικής σύγκρουσης.

Μην επιτρέπετε στο συνοδηγό να γέρνει πλάγια με το κεφάλι του και να βρίσκεται στη διαδρομή ανοίγματος του πλευρικού αερόσακου. Ένας πλευρικός αερόσακος που ανοίγει μπορεί να χτυπήσει με μεγάλη δύναμη και να τραυματίσει σοβαρά τον συνοδηγό.

Πλευρικοί αερόσακοι τύπου κουρτίνας

Οι πλευρικοί αερόσακοι τύπου κουρτίνας προστατεύουν το κεφάλι του οδηγού και των επιβατών σε περίπτωση μέτριας ή σφοδρής πλευρικής σύγκρουσης.

Θέσεις τοποθέτησης



❶ Θέση πλευρικού αερόσακου τύπου κουρτίνας

Οι πλευρικοί αερόσακοι τύπου κουρτίνας είναι τοποθετημένοι στην οροφή πάνω από τα πλευρικά παράθυρα και στις δύο πλευρές του οχήματος.

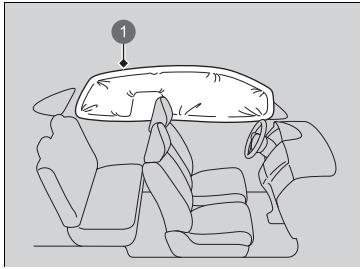
Πλευρικοί αερόσακοι τύπου κουρτίνας

Οι πλευρικοί αερόσακοι τύπου κουρτίνας είναι πιο αποτελεσματικοί όταν ο επιβάτης φορά σωστά τη ζώνη ασφαλείας και κάθεται με όρθιο κορμό, αρκετά πίσω στο κάθισμα.

Μη στερεώνετε αντικείμενα στα πλευρικά παράθυρα ή τις κολώνες της οροφής γιατί μπορεί να εμποδίσουν τη σωστή λειτουργία των πλευρικών αερόσακων τύπου κουρτίνας.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Λειτουργία



Ο πλευρικός αερόσακος τύπου κουρτίνας είναι σχεδιασμένος έτσι ώστε να ανοίγει σε περίπτωση μέτριας ή σφοδρής σύγκρουσης.

❶ Ανοιγμένος πλευρικός αερόσακος τύπου κουρτίνας

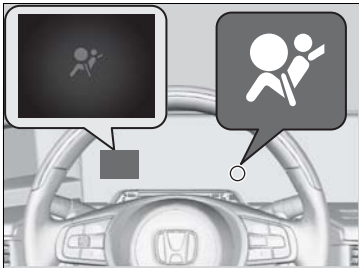
■ Όταν ανοίξουν οι πλευρικοί αερόσακοι τύπου κουρτίνας σε μετωπική σύγκρουση

Σε περίπτωση μέτριας ή σφοδρής μετωπικής σύγκρουσης υπό γωνία, είναι επίσης πιθανόν να ανοίξει ο ένας ή και οι δύο πλευρικοί αερόσακοι τύπου κουρτίνας.

Ενδείξεις συστήματος αερόσακων

Εάν προκύψει πρόβλημα στο σύστημα αερόσακων, θα ανάψει η ένδειξη SRS και θα εμφανιστεί ένα μήνυμα στην οθόνη πληροφοριών οδηγού.

■ Ένδειξη συμπληρωματικού συστήματος συγκράτησης (SRS)



■ Όταν ενεργοποιείται η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος

Η ένδειξη ανάβει για μερικά δευτερόλεπτα και μετά σβήνει. Αυτό υποδεικνύει ότι το σύστημα λειτουργεί κανονικά.

Εάν η ένδειξη ανάψει οποιαδήποτε άλλη στιγμή ή δεν ανάψει καθόλου, ζητήστε από τον αντιπρόσωπο να ελέγξει το σύστημα όσο το δυνατόν συντομότερα. Διαφορετικά, οι αερόσακοι και οι εντατήρες των ζωνών ασφαλείας πιθανόν να μη λειτουργήσουν σωστά όταν χρειαστεί.

Ένδειξη συμπληρωματικού συστήματος συγκράτησης (SRS)

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν αγνοήσετε την ένδειξη SRS πιθανόν να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος λόγω λανθασμένης λειτουργίας του συστήματος αερόσακων ή των εντατήρων.

Εάν η ένδειξη SRS υποδεικνύει ότι πιθανώς υπάρχει πρόβλημα, απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για έλεγχο του οχήματός σας το συντομότερο δυνατόν.

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αφαιρέστε αμέσως το σύστημα συγκράτησης παιδιών με κατεύθυνση προς τα πίσω από το κάθισμα του συνοδηγού εάν ανάψει η ένδειξη του SRS. Ακόμα και αν ο μπροστινός αερόσακος του συνοδηγού είναι απενεργοποιημένος, μην αγνοήσετε την ένδειξη του SRS.

Το σύστημα SRS μπορεί να έχει κάποια βλάβη η οποία θα μπορούσε να προκαλέσει την ενεργοποίηση του μπροστινού αερόσακου του συνοδηγού, προκαλώντας σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Ένδειξη απενεργοποίησης μπροστινού αερόσακου συνοδηγού

■ Όταν ανάψει η ένδειξη απενεργοποιημένου αερόσακου συνοδηγού

Η ένδειξη παραμένει αναμμένη όσο το σύστημα μπροστινού αερόσακου συνοδηγού είναι απενεργοποιημένο.

Όταν δεν χρησιμοποιείται σύστημα συγκράτησης παιδιών με κατεύθυνση προς τα πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού, ενεργοποιήστε ξανά το σύστημα χειροκίνητα. Η ένδειξη θα πρέπει να σβήσει.

Φροντίδα αερόσακων

Δεν χρειάζεται, και δεν πρέπει, να εκτελείτε οποιαδήποτε εργασία συντήρησης ή αντικατάστασης στα εξαρτήματα του συστήματος αερόσακων από μόνοι σας. Θα πρέπει όμως να ζητήσετε επιθεώρηση του οχήματος από κάποιον αντιπρόσωπο στις παρακάτω περιπτώσεις:

■ Όταν οι αερόσακοι έχουν ανοίξει

Εάν έχει ανοίξει ένας αερόσακος, πρέπει να αντικατασταθεί η μονάδα ελέγχου και άλλα σχετικά εξαρτήματα. Αντίστοιχα, οι αυτόματοι εντατήρες των ζωνών ασφαλείας πρέπει να αντικατασταθούν αφού έχουν ενεργοποιηθεί.

■ Όταν το όχημα έχει εμπλακεί σε μέτρια ή σφοδρή σύγκρουση

Ακόμα και αν οι αερόσακοι δεν είχαν ανοίξει, ζητήστε από τον αντιπρόσωπο να ελέγξει τα ακόλουθα: τους εντατήρες των ζωνών ασφαλείας στα μπροστινά και στα πίσω καθίσματα, καθώς και κάθε ζώνη ασφαλείας που ήταν φορεμένη κατά τη διάρκεια της σύγκρουσης.

Φροντίδα αερόσακων

Απαγορεύεται η αφαίρεση εξαρτημάτων των αερόσακων από το όχημα.

Σε περίπτωση δυσλειτουργίας, διακοπής λειτουργίας ή μετά το άνοιγμα του αερόσακου/τη λειτουργία του εντατήρα της ζώνης ασφαλείας, ζητήστε από ειδικευμένο προσωπικό να προβεί σε χειρισμό.

Συστήνουμε επίσης να μη χρησιμοποιείτε μεταχειρισμένα εξαρτήματα συστήματος αερόσακων, συμπεριλαμβανομένων των αερόσακων, των εντατήρων, των αισθητήρων και της μονάδας ελέγχου.

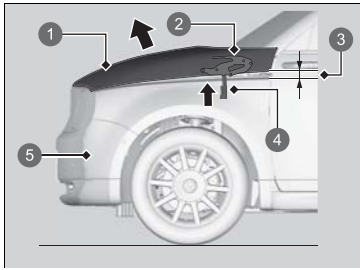
Πληροφορίες για το σύστημα ανασηκώματος καπό

Το σύστημα ανασηκώματος καπό έχει σχεδιαστεί για να συμβάλλει στη μείωση των πιθανών τραυματισμών στο κεφάλι ενός πεζού, σε περίπτωση μετωπικής πρόσκρουσης στο όχημά σας.

Το σύστημα ενεργοποιείται όταν

Το όχημά σας χτυπήσει έναν πεζό ή άλλα αντικείμενα, ενώ κινείται με μέτρια ή υψηλότερη ταχύτητα.

Τρόπος λειτουργίας του συστήματος



1. Καπό
2. Μεντεσές
3. Ανυψώνεται κατά 100 mm περίπου
4. Εξάρτημα μονάδας παροχής ισχύος
5. Αισθητήρες πρόσκρουσης πεζού

Όταν οι αισθητήρες πρόσκρουσης πεζού εντοπίσουν πρόσκρουση με συγκεκριμένη ένταση, ενεργοποιείται το σύστημα ανασηκώματος καπό και ανυψώνει το πίσω μέρος του καπό.

Η ανύψωση του καπό συμβάλλει στη μείωση των τραυματισμών του πεζού στο κεφάλι.

Οι μονάδες παροχής ισχύος βρίσκονται στην μπροστινή πλευρά των μεντεσέδων του οχήματος.

Πληροφορίες για το σύστημα ανασηκώματος καπό

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μετά από την ενεργοποίηση του συστήματος ανασηκώματος καπό, τα εξαρτήματα της μονάδας παροχής ισχύος ζεσταίνονται πολύ και μπορούν να προκαλέσουν εγκαύματα. Μην αγγίζετε τα εξαρτήματα της μονάδας παροχής ισχύος μέχρι να κρυώσουν.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην επιχειρήσετε να ανοίξετε το καπό μετά από την ενεργοποίηση του συστήματος ανασηκώματος καπό. Μετά από την ενεργοποίηση του συστήματος, βεβαιωθείτε ότι το ανασηκωμένο καπό δεν εμποδίζει την ορατότητα και οδηγήστε αργά και προσεκτικά.

Εάν το καπό δεν κλείσει εντελώς, μπορεί να μην λειτουργεί σωστά. Βεβαιωθείτε ότι το καπό είναι εντελώς κλειστό πριν από την οδήγηση.

Το σύστημα μπορεί επίσης να ενεργοποιηθεί υπό τις ακόλουθες συνθήκες.
- Σφοδρή σύγκρουση στην κάτω πλευρά του οχήματος.
- Οδήγηση με μεγάλη ταχύτητα πάνω από σαμαράκια ή μεγάλες λακκούβες.
- Σύγκρουση αντικειμένων στους αισθητήρες πρόσκρουσης πεζού.

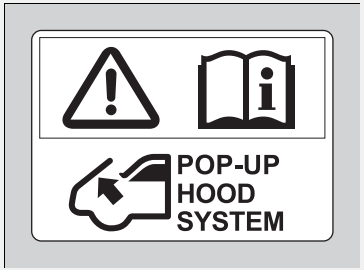
Το σύστημα μπορεί να μην ενεργοποιηθεί, εάν το όχημά σας:
- Υποστεί οπίσθια ή πλευρική σύγκρουση.
- Ανατραπεί ή κυλίσει στο πλάι.
- Συγκρουστεί με πεζό υπό γωνία.

Άλλοι παράγοντες, όπως το σημείο, η γωνία και η ταχύτητα του οχήματος κατά τη σύγκρουση, μπορεί να εμποδίσουν την ενεργοποίηση του συστήματος ανασηκώματος καπό.

Πληροφορίες για το σύστημα ανασηκώματος καπό

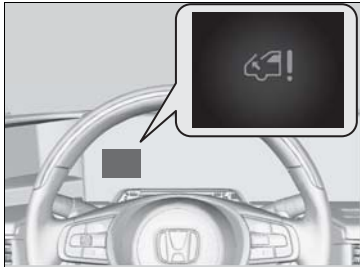
Για να λειτουργήσει σωστά το σύστημα ανασηκώματος καπό:
- Χρησιμοποιείτε πάντα ελαστικά ίδιων διαστάσεων με τα αρχικά. Εάν χρησιμοποιούνται διαφορετικά μεγέθη ελαστικών, το σύστημα μπορεί να μην ανιχνεύσει σωστά την ταχύτητα του οχήματός σας.
- Μην ασκείτε ποτέ δύναμη στη μονάδα παροχής ισχύος του συστήματος. Εάν κλείσετε απότομα το καπό, μπορεί να υποστεί ζημιά.
- Μην χτυπάτε τους αισθητήρες πρόσκρουσης πεζού στον μπροστινό προφυλακτήρα.

Η ετικέτα του συστήματος ανασηκώματος καπό βρίσκεται κάτω από το καπό:
➔ **Θέσεις ετικετών** Σ 103



ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Μήνυμα προειδοποίησης συστήματος για ανασήκωμα καπό



■ Όταν ενεργοποιείται η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος

Εάν υπάρχει πιθανό πρόβλημα στο σύστημα ανασηκώματος καπό, εμφανίζεται ένα προειδοποιητικό μήνυμα από το σύστημα στην οθόνη πληροφοριών οδηγού.

Μήνυμα προειδοποίησης συστήματος για ανασήκωμα καπό

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν αγνοήσετε το μήνυμα ανασηκώματος καπό, μπορεί να προκύψει δυσλειτουργία του συστήματος ανασηκώματος καπό. Αυτό μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο σε περίπτωση πρόσκρουσης του οχήματός σας σε πεζό.

Εάν εμφανιστεί το μήνυμα ανασηκώματος καπό, πηγαίνετε το όχημά σας για έλεγχο σε έναν αντιπρόσωπο το συντομότερο δυνατόν.

Φροντίδα του συστήματος ανασηκώματος καπό

Δεν χρειάζεται, και δεν πρέπει, να εκτελείτε μόνοι σας οποιαδήποτε συντήρηση ή αντικατάσταση εξαρτημάτων στο σύστημα ανασηκώματος καπό.
Ωστόσο, εάν γίνει ποτέ ενεργοποίηση του συστήματος ανασηκώματος καπό, θα πρέπει να απευθυνθείτε σε ένα αντιπρόσωπο για αντικατάσταση της μονάδας ελέγχου και των άλλων συναφών εξαρτημάτων.

Φροντίδα του συστήματος ανασηκώματος καπό

Εάν υποστεί ζημιά ο μπροστινός προφυλακτήρας, πηγαίνετε το όχημά σας για έλεγχο σε έναν αντιπρόσωπο, ακόμα και αν δεν ενεργοποιήθηκε το σύστημα ανασηκώματος καπό.

Προστασία επιβαινόντων παιδιών

Πολλά παιδιά τραυματίζονται ή χάνουν τη ζωή τους σε αυτοκινητιστικά ατυχήματα κάθε χρόνο επειδή δεν ήταν σωστά συγκρατημένα στο κάθισμά τους. Μάλιστα, τα αυτοκινητιστικά ατυχήματα αποτελούν την κυριότερη αιτία θανάτου για παιδιά ηλικίας 12 ετών και κάτω.

Για μείωση του αριθμού παιδικών θανάτων και τραυματισμών, τα βρέφη και τα παιδιά θα πρέπει να είναι σωστά συγκρατημένα κατά τη μεταφορά τους με κάποιο όχημα.

Προστασία επιβαινόντων παιδιών

Αλεξήλιο συνοδηγού

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

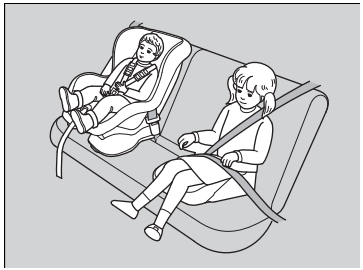
Μην χρησιμοποιείτε ΠΟΤΕ παιδικό καθισματάκι με κατεύθυνση προς τα πίσω σε ένα κάθισμα που διαθέτει μπροστινό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, καθώς ενδέχεται να προκληθεί ΘΑΝΑΤΟΣ ή ΣΟΒΑΡΟΣ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ του ΠΑΙΔΙΟΥ.

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα παιδιά που δεν συγκρατούνται κατάλληλα στη θέση τους μπορεί να τραυματιστούν σοβαρά ή και να χάσουν τη ζωή τους σε περίπτωση σύγκρουσης.

Παιδιά πολύ μικρά για τις ζώνες ασφαλείας θα πρέπει να προσδένονται κατάλληλα σε ένα εγκεκριμένο σύστημα συγκράτησης παιδιών. Τα πιο μεγαλόσωμα παιδιά θα πρέπει να συγκρατούνται κατάλληλα με τη ζώνη ασφαλείας, με ειδικό καθισματάκι για μικρά παιδιά (booster seat) εάν χρειάζεται.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ



Τα παιδιά θα πρέπει να κάθονται σωστά συγκρατημένα στο πίσω κάθισμα. Αυτό διότι:

- Καθώς ανοίγει ο μπροστινός ή ο πλευρικός αερόσακος μπορεί να προκαλέσει τον τραυματισμό ή και τον θάνατο ενός παιδιού που κάθεται στη θέση του συνοδηγού.
- Ένα παιδί που κάθεται στη θέση του συνοδηγού μπορεί να επηρεάσει την ικανότητα ασφαλούς ελέγχου του οχήματος του οδηγού.
- Στατιστικά στοιχεία δείχνουν ότι τα παιδιά κάθε ηλικίας και ύψους είναι πιο ασφαλή όταν είναι σωστά συγκρατημένα σε ένα πίσω κάθισμα.

Προστασία επιβαινόντων παιδιών

Σε πολλές χώρες, η νομοθεσία απαιτεί να συγκρατούνται κατάλληλα σε ένα από τα πίσω καθίσματα όλα τα παιδιά ηλικίας έως και 12 ετών με ύψος μικρότερο των 150 cm.

Σε πολλές χώρες, απαιτείται να χρησιμοποιείτε ένα επίσημα εγκεκριμένο και κατάλληλο σύστημα συγκράτησης παιδιών, για τη μεταφορά των παιδιών σε οποιοδήποτε κάθισμα επιβάτη. Ελέγξτε τις απαιτήσεις της τοπικής σας νομοθεσίας.

Τα συστήματα συγκράτησης παιδιών πρέπει να πληρούν τον κανονισμό UN αρ. 44 ή 129 ή τους κανονισμούς των αντίστοιχων χωρών.

➔ **Επιλογή συστήματος συγκράτησης παιδιών** Σ 81

- Μην κρατάτε ποτέ ένα παιδί στην αγκαλιά σας καθώς είναι αδύνατον να το προστατέψετε σε περίπτωση σύγκρουσης.
- Μην περνάτε ποτέ τη δική σας ζώνη ασφαλείας πάνω από ένα παιδί. Σε περίπτωση σύγκρουσης, η ζώνη πιθανότατα θα πιέσει δυνατά το παιδί και θα του προκαλέσει σοβαρούς ή θανατηφόρους τραυματισμούς.
- Μην αφήνετε ποτέ δύο παιδιά να φοράνε την ίδια ζώνη ασφαλείας. Αυτό μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό και των δύο παιδιών σε περίπτωση σύγκρουσης.
- Κάθε παιδί που είναι πολύ μικρό για να φορέσει ζώνη ασφαλείας πρέπει να συγκρατείται σωστά από εγκεκριμένο σύστημα συγκράτησης παιδιών, το οποίο είναι κατάλληλα ασφαλισμένο στο όχημα με χρήση της ζώνης ασφαλείας ή του άγκιστρου του συστήματος συγκράτησης παιδιών.
- Μην αφήνετε τα παιδιά να χειρίζονται τις πόρτες, τα παράθυρα ή τα χειριστήρια ρύθμισης των καθισμάτων.
- Μην αφήνετε παιδιά μέσα στο όχημα χωρίς επίβλεψη, ιδιαίτερα με ζεστό καιρό, όπου η θερμοκρασία στο εσωτερικό του οχήματος μπορεί να αυξηθεί τόσο ώστε να προκαλέσει τον θάνατο. Υπάρχει επίσης κίνδυνος τα παιδιά να ενεργοποιήσουν όργανα του οχήματος με αποτέλεσμα αυτό να μετακινηθεί απρόσμενα.

Προστασία επιβαινόντων παιδιών

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Χρησιμοποιήστε το κουμπί κλειδώματος ηλεκτρικών παραθύρων για να εμποδίσετε το άνοιγμα των παραθύρων από τα παιδιά. Με αυτό τον τρόπο τα παιδιά δεν θα μπορούν να παίζουν με τα παράθυρα, κάτι που θα τα εξέθετε σε κινδύνους ή θα αποσπούσε την προσοχή του οδηγού.

➡ **Άνοιγμα/κλείσιμο των ηλεκτρικών παραθύρων** Σ 194

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Παίρνετε πάντοτε το κλειδί ανάφλεξης μαζί σας όταν αφήνετε το όχημα χωρίς επίβλεψη ή με άλλους επιβαίνοντες.

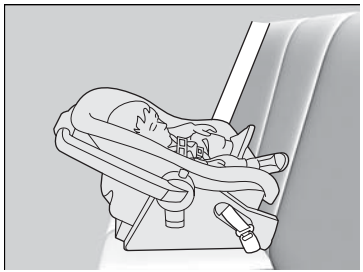
Ως υπενθύμιση του κινδύνου που ενέχει ο μπροστινός αερόσακος συνοδηγού και για την ασφάλεια των παιδιών, στο όχημα υπάρχει μια προειδοποιητική ετικέτα στο αλεξήλιο του συνοδηγού.
Διαβάστε και ακολουθήστε τις οδηγίες στην ετικέτα.

➡ **Ετικέτες ασφαλείας** Σ 103

Ασφάλεια βρεφών και μικρών παιδιών

■ Προστασία βρεφών

Τα βρέφη πρέπει να συγκρατούνται κατάλληλα σε ανακλινόμενο σύστημα συγκράτησης παιδιών με κατεύθυνση προς τα πίσω, μέχρι να φθάσουν στο βάρος ή το ύψος που ορίζει ο κατασκευαστής του συστήματος συγκράτησης παιδιών και στην ηλικία του ενός έτους τουλάχιστον.



■ Τοποθέτηση συστήματος συγκράτησης παιδιών με κατεύθυνση προς τα πίσω

Τα συστήματα συγκράτησης παιδιών πρέπει να τοποθετούνται και να στερεώνονται στο πίσω κάθισμα.

- ▶ Συνιστάται να τοποθετήσετε το σύστημα συγκράτησης παιδιών ακριβώς πίσω από το κάθισμα του συνοδηγού και να μετακινήσετε το κάθισμα όσο μπροστά χρειάζεται, χωρίς να κάθεται κάποιος σε αυτό.
- ▶ Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει επαφή μεταξύ του συστήματος συγκράτησης παιδιών και του καθίσματος μπροστά του.
  Εναλλακτικά, ίσως επιθυμείτε να χρησιμοποιήσετε ένα μικρότερο σύστημα συγκράτησης παιδιών με κατεύθυνση προς τα πίσω.

Προστασία βρεφών

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η τοποθέτηση ενός συστήματος συγκράτησης παιδιών με κατεύθυνση προς τα πίσω στη θέση του συνοδηγού μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο σε περίπτωση ανάπτυξης του μπροστινού αερόσακου του συνοδηγού.

Ένα σύστημα συγκράτησης παιδιών με κατεύθυνση προς τα πίσω πρέπει πάντοτε να τοποθετείται στο πίσω κάθισμα, ποτέ στο μπροστινό.

Σύμφωνα με τον κανονισμό UN αρ. 94:

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην χρησιμοποιείτε ΠΟΤΕ παιδικό καθισματάκι με κατεύθυνση προς τα πίσω σε ένα κάθισμα που διαθέτει μπροστινό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, καθώς ενδέχεται να προκληθεί ΘΑΝΑΤΟΣ ή ΣΟΒΑΡΟΣ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ του ΠΑΙΔΙΟΥ.

Όταν έχει τοποθετηθεί σωστά, ένα σύστημα συγκράτησης παιδιών με κατεύθυνση προς τα πίσω είναι πιθανό να εμποδίζει τη μετακίνηση του καθίσματος του οδηγού ή του συνοδηγού εντελώς προς τα πίσω ή την ασφάλιση της πλάτης του καθίσματος στην επιθυμητή θέση.

Προστασία βρεφών

Πολλοί ειδικοί συνιστούν τη χρήση ενός συστήματος συγκράτησης παιδιών με κατεύθυνση προς τα πίσω για παιδιά μέχρι την ηλικία των δύο ετών, εάν το ύψος και το βάρος του παιδιού το επιτρέπουν.

Τα συστήματα συγκράτησης παιδιών με κατεύθυνση προς τα πίσω δεν πρέπει να τοποθετούνται ποτέ στραμμένα προς τα εμπρός.

Ανατρέχετε πάντα στις οδηγίες του κατασκευαστή του συστήματος συγκράτησης παιδιών πριν από την εγκατάσταση.

Εάν ανοίξει ο μπροστινός αερόσακος του συνοδηγού, μπορεί να χτυπήσει με μεγάλη δύναμη το σύστημα συγκράτησης παιδιών με κατεύθυνση προς τα πίσω και να το απαγκιστρώσει ή να το μετακινήσει από τη θέση του και να τραυματίσει σοβαρά το παιδί.

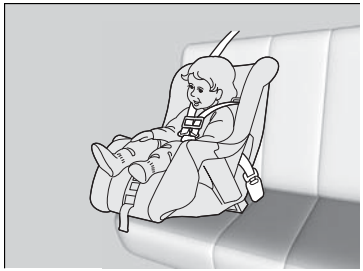
Εάν δεν μπορεί σε καμία περίπτωση να αποφευχθεί η τοποθέτηση ενός συστήματος συγκράτησης παιδιών με κατεύθυνση προς τα πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού, απενεργοποιήστε χειροκίνητα το σύστημα του μπροστινού αερόσακου συνοδηγού.

➔ **Σύστημα απενεργοποίησης μπροστινού αερόσακου συνοδηγού** Σ 62

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Προστασία μικρότερων παιδιών

Εάν ένα παιδί έχει ηλικία τουλάχιστον ενός έτους και έχει υπερβεί τους περιορισμούς βάρους και ύψους ενός συστήματος συγκράτησης παιδιών με κατεύθυνση προς τα πίσω, το παιδί θα πρέπει να συγκρατείται σωστά σε ένα καλά στερεωμένο σύστημα συγκράτησης παιδιών με κατεύθυνση προς τα εμπρός μέχρι να υπερβεί τους περιορισμούς βάρους και ύψους για το σύστημα συγκράτησης παιδιών με κατεύθυνση προς τα εμπρός.



■ Τοποθέτηση συστήματος συγκράτησης παιδιών με κατεύθυνση προς τα εμπρός

Σας συνιστούμε ιδιαίτερα να τοποθετείτε τα συστήματα συγκράτησης παιδιών με κατεύθυνση προς τα εμπρός σε μία από τις πίσω θέσεις.

Η τοποθέτηση ενός συστήματος συγκράτησης παιδιών με κατεύθυνση προς τα εμπρός στο κάθισμα του συνοδηγού μπορεί να είναι επικίνδυνη. Οι πίσω θέσεις είναι οι ασφαλέστερες για τα παιδιά.

Προστασία μικρότερων παιδιών

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν τοποθετήσετε στο μπροστινό κάθισμα κάποιο σύστημα συγκράτησης παιδιών με κατεύθυνση προς τα εμπρός υπάρχει κίνδυνος σοβαρού ή θανάσιμου τραυματισμού αν ο μπροστινός αερόσακος ενεργοποιηθεί.

Εάν πρέπει οπωσδήποτε να τοποθετήσετε ένα σύστημα συγκράτησης παιδιών με κατεύθυνση προς τα εμπρός στη θέση του συνοδηγού, μετακινήστε το κάθισμα του συνοδηγού εντελώς προς τα πίσω και προσδέστε σωστά το παιδί.

Ενημερωθείτε για τους νόμους και τους κανονισμούς σχετικά με τη χρήση των συστημάτων συγκράτησης παιδιών στην περιοχή που οδηγείτε και ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή του συστήματος συγκράτησης παιδιών.

■ Επιλογή συστήματος συγκράτησης παιδιών

Ορισμένα συστήματα συγκράτησης παιδιών είναι συμβατά με το σύστημα χαμηλής πρόσδεσης. Μερικά από αυτά διαθέτουν σύνδεσμο άκαμπτου τύπου, ενώ άλλα σύνδεσμο εύκαμπτου τύπου. Και τα δύο είναι εξίσου εύχρηστα. Κάποια υπάρχοντα και παλαιότερα συστήματα συγκράτησης παιδιών μπορούν να εγκατασταθούν μόνο με τη χρήση της ζώνης ασφαλείας. Όποιον τύπο και αν επιλέξετε, ακολουθήστε τις οδηγίες χρήσης και φροντίδας του κατασκευαστή του συστήματος συγκράτησης παιδιών, όπως τις συνιστώμενες ημερομηνίες λήξης, καθώς και τις οδηγίες που παρέχονται σε αυτό το εγχειρίδιο. Η σωστή τοποθέτηση είναι το κλειδί για τη μεγιστοποίηση της ασφάλειας του παιδιού σας.

Ο εύκαμπτος τύπος μπορεί να μην είναι διαθέσιμος στη χώρα σας.

Σε θέσεις καθισμάτων και σε οχήματα που δεν είναι εξοπλισμένα με σημεία χαμηλής πρόσδεσης, τοποθετήστε ένα σύστημα συγκράτησης παιδιών χρησιμοποιώντας τη ζώνη ασφαλείας και έναν άνω ιμάντα για πρόσθετη ασφάλεια. Αυτό συμβαίνει επειδή όλα τα συστήματα συγκράτησης παιδιών πρέπει να ασφαλίζονται με τη ζώνη ασφαλείας, όταν δεν χρησιμοποιείται το σύστημα κάτω άγκιστρου. Επιπλέον, ο κατασκευαστής του συστήματος συγκράτησης παιδιών μπορεί να συνιστά τη χρήση ζώνης ασφαλείας για τη σύνδεση ενός συστήματος συγκράτησης παιδιών ISOFIX, όταν το παιδί φτάσει σε ένα συγκεκριμένο βάρος. Διαβάστε το εγχειρίδιο χρήστη του συστήματος συγκράτησης παιδιών για οδηγίες σωστής εγκατάστασης.

■ Σημαντικά κριτήρια για την επιλογή ενός συστήματος συγκράτησης παιδιών

Φροντίστε το σύστημα συγκράτησης παιδιών να ικανοποιεί τις ακόλουθες τρεις προϋποθέσεις:

- Το σύστημα συγκράτησης παιδιών πρέπει να είναι του κατάλληλου τύπου και μεγέθους για το παιδί.
- Το σύστημα συγκράτησης παιδιών πρέπει να είναι του σωστού τύπου για τη θέση τοποθέτησης.
- Το σύστημα συγκράτησης παιδιών συμμορφώνεται με τα πρότυπα ασφαλείας. Συνιστάται η χρήση συστημάτων συγκράτησης παιδιών που συμμορφώνονται με τον κανονισμό UN αρ. 44 ή 129, ή τους κανονισμούς των αντίστοιχων χωρών. Αναζητήστε το σημάδι έγκρισης στο σύστημα και τη δήλωση συμμόρφωσης του κατασκευαστή στη συσκευασία.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

Επιλογή συστήματος συγκράτησης παιδιών

Η τοποθέτηση ενός συστήματος συγκράτησης παιδιών συμβατού με σημεία χαμηλής πρόσδεσης είναι απλή.

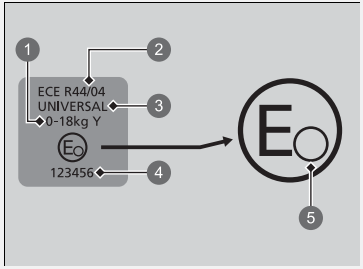
Τα συστήματα συγκράτησης παιδιών συμβατά με κάτω άγκιστρο αναπτύχθηκαν με στόχο να απλοποιηθεί η διαδικασία εγκατάστασης και να μειωθεί ο κίνδυνος τραυματισμών λόγω λανθασμένης εγκατάστασης.

■ Πρότυπα συστημάτων συγκράτησης παιδιών

Εάν ένα σύστημα συγκράτησης παιδιών (είτε τύπου i-Size/ISOFIX είτε τύπου με ζώνη ασφαλείας) πληροί το σχετικό κανονισμό UN, θα φέρει ετικέτα έγκρισης, όπως φαίνεται στο διπλανό πίνακα. Πριν από την αγορά ή τη χρήση οποιουδήποτε συστήματος συγκράτησης παιδιών, φροντίστε να ελέγξετε την ετικέτα έγκρισης και να βεβαιωθείτε ότι είναι συμβατό με το όχημά σας και με το παιδί, καθώς και ότι συμμορφώνεται με το σχετικό κανονισμό UN.

Επιλογή συστήματος συγκράτησης παιδιών

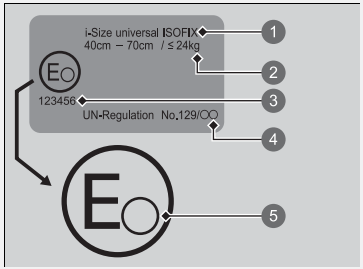
Παράδειγμα ετικέτας έγκρισης κανονισμού UN αρ. 44



1. "Ομάδα βάρους"
2. Αριθμός κανονισμού
3. Κατηγορία
4. Αριθμός έγκρισης
5. Κωδικός χώρας

Επιλογή συστήματος συγκράτησης παιδιών

Παράδειγμα ετικέτας έγκρισης κανονισμού UN αρ. 129



1. Κατηγορία
2. Ένδειξη μεγέθους και βάρους
3. Αριθμός έγκρισης
4. Αριθμός κανονισμού
5. Κωδικός χώρας

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

Θέσεις για τοποθέτηση συστήματος συγκράτησης παιδιών

U	Κατάλληλο για συστήματα συγκράτησης παιδιών γενικής κατηγορίας, τα οποία τοποθετούνται μαζί με τις ζώνες ασφαλείας του οχήματος.
UF	Κατάλληλο για συστήματα συγκράτησης παιδιών γενικής κατηγορίας με κατεύθυνση προς τα εμπρός, τα οποία τοποθετούνται μαζί με τις ζώνες ασφαλείας του οχήματος.
	Κατάλληλο για συστήματα συγκράτησης παιδιών i-Size και ISOFIX.
	Κατάλληλο μόνο για συστήματα συγκράτησης παιδιών με κατεύθυνση προς τα εμπρός.
	Δεν πρέπει ποτέ να χρησιμοποιείτε σύστημα συγκράτησης παιδιών με κατεύθυνση προς τα πίσω.
	Θέση καθίσματος εξοπλισμένου με σημεία αγκύρωσης ιμάντα.

*1: Ρυθμίστε το κάθισμα στην πιο πίσω θέση στις ράγες ολίσθησης.
Εάν το σύστημα συγκράτησης παιδιών εμποδίζει το προσκέφαλο και δεν μπορεί να τοποθετηθεί σταθερά, ανεβάστε το προσκέφαλο στην υψηλότερη θέση. Εάν αυτή η παρεμπόδιση δεν διορθώνεται ακόμη και μετά το ανέβασμα, αφαιρέστε το προσκέφαλο. Λάβετε υπόψη ότι το προσκέφαλο που αφαιρέσατε θα πρέπει να αποθηκευτεί στο χώρο αποσκευών ώστε να μην εκτιναχθεί σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή σύγκρουσης.
Επίσης, εάν αφαιρέσετε το σύστημα συγκράτησης παιδιών, τοποθετήστε το προσκέφαλο στην αρχική του θέση και βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει.

*2: Όταν ο αερόσακος του συνοδηγού είναι ενεργοποιημένος, μπορεί να τοποθετηθεί μόνο σύστημα συγκράτησης παιδιών με κατεύθυνση προς τα εμπρός.

*3: Εάν το σύστημα συγκράτησης παιδιών εμποδίζει το προσκέφαλο και δεν μπορεί να τοποθετηθεί σταθερά, ανεβάστε το προσκέφαλο στην υψηλότερη θέση.

*4: Για την τοποθέτηση του τύπου ζώνης γενικής χρήσης, ρυθμίστε την πλάτη του καθίσματος στην πιο μπροστινή θέση ασφάλισης.

• Εάν το σύστημα συγκράτησης παιδιών στο πίσω κάθισμα εμποδίζει το μπροστινό κάθισμα, ρυθμίστε το μπροστινό κάθισμα σε μια θέση που δεν επηρεάζεται.

*5: Για την τοποθέτηση ενός συστήματος συγκράτησης παιδιών ISOFIX μεγέθους R2 ή μικρότερου, όταν το σύστημα συγκράτησης παιδιών εμποδίζει το κάθισμα του οδηγού, ρυθμίστε το κάθισμα του οδηγού στην υψηλότερη θέση.

*6: Για την τοποθέτηση ενός συστήματος συγκράτησης παιδιών ISOFIX μεγέθους R3, όταν το σύστημα συγκράτησης παιδιών εμποδίζει το κάθισμα του οδηγού, ρυθμίστε το κάθισμα του οδηγού στην υψηλότερη θέση και επαναφέρετε το κάθισμα στην μπροστινή θέση ασφάλισης. Στη συνέχεια, ρυθμίστε το κάθισμα στις ράγες ολίσθησης στο 11ο βήμα από την πιο μπροστινή θέση ή πιο μπροστά.
Εάν εμποδίζει το κάθισμα του συνοδηγού, ρυθμίστε την πλάτη του καθίσματος του συνοδηγού στην πιο μπροστινή θέση ασφάλισης και ρυθμίστε το κάθισμα στις ράγες ολίσθησης στο 10ο βήμα από την πιο μπροστινή θέση ή πιο μπροστά.

• Τα συστήματα συγκράτησης παιδιών με σκέλος στήριξης μπορούν να τοποθετηθούν σε θέση καθίσματος όπου δεν είναι δυνατή η τοποθέτηση του i-Size.
• Εάν δεν μπορείτε να στερεώσετε σταθερά το ειδικό καθισματάκι για μικρά παιδιά (booster seat), ρυθμίστε τη γωνία της πλάτης του καθίσματος ώστε να είναι παράλληλη με την πλάτη, διατηρώντας την μπροστά από το στήριγμα ώμου της ζώνης ασφαλείας.

U	Κατάλληλο για συστήματα συγκράτησης παιδιών γενικής κατηγορίας, τα οποία τοποθετούνται μαζί με τις ζώνες ασφαλείας του οχήματος.
UF	Κατάλληλο για συστήματα συγκράτησης παιδιών γενικής κατηγορίας με κατεύθυνση προς τα εμπρός, τα οποία τοποθετούνται μαζί με τις ζώνες ασφαλείας του οχήματος.
	Κατάλληλο για συστήματα συγκράτησης παιδιών i-Size και ISOFIX.
	Κατάλληλο μόνο για συστήματα συγκράτησης παιδιών με κατεύθυνση προς τα εμπρός.
	Δεν πρέπει ποτέ να χρησιμοποιείτε σύστημα συγκράτησης παιδιών με κατεύθυνση προς τα πίσω.
	Θέση καθίσματος εξοπλισμένου με σημεία αγκύρωσης ιμάντα.

*1: Ρυθμίστε το κάθισμα στην πιο πίσω θέση στις ράγες ολίσθησης.
Εάν το σύστημα συγκράτησης παιδιών εμποδίζει το προσκέφαλο και δεν μπορεί να τοποθετηθεί σταθερά, ανεβάστε το προσκέφαλο στην υψηλότερη θέση. Εάν αυτή η παρεμπόδιση δεν διορθώνεται ακόμη και μετά το ανέβασμα, αφαιρέστε το προσκέφαλο. Λάβετε υπόψη ότι το προσκέφαλο που αφαιρέσατε θα πρέπει να αποθηκευτεί στο χώρο αποσκευών ώστε να μην εκτιναχθεί σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή σύγκρουσης.
Επίσης, εάν αφαιρέσετε το σύστημα συγκράτησης παιδιών, τοποθετήστε το προσκέφαλο στην αρχική του θέση και βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει.

*2: Όταν ο αερόσακος του συνοδηγού είναι ενεργοποιημένος, μπορεί να τοποθετηθεί μόνο σύστημα συγκράτησης παιδιών με κατεύθυνση προς τα εμπρός.

*3: Εάν το σύστημα συγκράτησης παιδιών εμποδίζει το προσκέφαλο και δεν μπορεί να τοποθετηθεί σταθερά, ανεβάστε το προσκέφαλο στην υψηλότερη θέση.

*4: Για την τοποθέτηση του τύπου ζώνης γενικής χρήσης, ρυθμίστε την πλάτη του καθίσματος στην πιο μπροστινή θέση ασφάλισης.

• Εάν το σύστημα συγκράτησης παιδιών στο πίσω κάθισμα εμποδίζει το μπροστινό κάθισμα, ρυθμίστε το μπροστινό κάθισμα σε μια θέση που δεν επηρεάζεται.

*5: Για την τοποθέτηση ενός συστήματος συγκράτησης παιδιών ISOFIX μεγέθους R2 ή μικρότερου, όταν το σύστημα συγκράτησης παιδιών εμποδίζει το κάθισμα του οδηγού, ρυθμίστε το κάθισμα του οδηγού στην υψηλότερη θέση.

*6: Για την τοποθέτηση ενός συστήματος συγκράτησης παιδιών ISOFIX μεγέθους R3, όταν το σύστημα συγκράτησης παιδιών εμποδίζει το κάθισμα του οδηγού, ρυθμίστε το κάθισμα του οδηγού στην υψηλότερη θέση και επαναφέρετε το κάθισμα στην μπροστινή θέση ασφάλισης. Στη συνέχεια, ρυθμίστε το κάθισμα στις ράγες ολίσθησης στο 11ο βήμα από την πιο μπροστινή θέση ή πιο μπροστά.
Εάν εμποδίζει το κάθισμα του συνοδηγού, ρυθμίστε την πλάτη του καθίσματος του συνοδηγού στην πιο μπροστινή θέση ασφάλισης και ρυθμίστε το κάθισμα στις ράγες ολίσθησης στο 10ο βήμα από την πιο μπροστινή θέση ή πιο μπροστά.

• Τα συστήματα συγκράτησης παιδιών με σκέλος στήριξης μπορούν να τοποθετηθούν σε θέση καθίσματος όπου δεν είναι δυνατή η τοποθέτηση του i-Size.
• Εάν δεν μπορείτε να στερεώσετε σταθερά το ειδικό καθισματάκι για μικρά παιδιά (booster seat), ρυθμίστε τη γωνία της πλάτης του καθίσματος ώστε να είναι παράλληλη με την πλάτη, διατηρώντας την μπροστά από το στήριγμα ώμου της ζώνης ασφαλείας.

Όλα τα μοντέλα

Λεπτομερείς πληροφορίες για την εγκατάσταση CRS

Αριθμός θέσης καθίσματος	Θέση τοποθέτησης					
	Ομάδες μεγέθους Βάρος Ανάστημα		❶		❷	❸
			Συνοδηγός *1		2η σειρά *3	
			Θέση διακόπτη ON/OFF μπροστινού αερόσακου συνοδηγού		Αριστερό	Δεξί
			ON *2	OFF		
Θέση τοποθέτησης κατάλληλη για κάθισμα γενικής κατηγορίας με ιμάντα (ναι/όχι)	Ομάδα 0	Έως 10 kg	Όχι	Ναι *4	Ναι	Ναι
	Ομάδα 0+	Έως 13kg				
	Ομάδα I	9-18 kg	Ναι *4			
	Ομάδα II	15-25 kg				
	Ομάδα III	22-36 kg				
Θέση τοποθέτησης i-Size (ναι/όχι)	≤150 cm		Όχι	Όχι	Ναι	Ναι
Θέση τοποθέτησης κατάλληλη για συνιστώμενο γνήσιο σύστημα συγκράτησης παιδιών *7	Ανατρέξτε στη λίστα γνήσιων CRS		Ναι	Ναι	Ναι	Ναι
Θέση τοποθέτησης κατάλληλη για πλευρική στερέωση (L1/L2)	—		Όχι	Όχι	Όχι	Όχι
Μεγαλύτερη κατάλληλη στερέωση καθίσματος με κατεύθυνση προς τα πίσω (R1/R2X/R2/R3)	Ομάδα 0	Έως 10 kg	Όχι	Όχι	R2X, R2 *5 R3 *6	R2X, R2 *5 R3 *6
	Ομάδα 0+	Έως 13 kg				
	Ομάδα I	9-18 kg				
Μεγαλύτερη κατάλληλη στερέωση καθίσματος με κατεύθυνση προς τα εμπρός (F2X/F2/F3)	Ομάδα I	9-18 kg	Όχι	Όχι	F3	F3
Μεγαλύτερη κατάλληλη στερέωση ειδικού καθίσματος για μικρά παιδιά (B2/B3)	≤150 cm		B3	B3	B3	B3

Θέσεις για τοποθέτηση συστήματος συγκράτησης παιδιών

Κατά την αγορά ενός συστήματος συγκράτησης παιδιών, φροντίστε να ελέγξετε την κατηγορία μεγέθους ISOFIX ή τη στερέωση για να βεβαιωθείτε ότι το κάθισμα είναι συμβατό με το όχημά σας.

Στερέωση (CRF)	Περιγραφή
ISO/L1	Βρεφικό κάθισμα (πορτ-μπεμπέ) με κατεύθυνση προς τα αριστερά
ISO/L2	Βρεφικό κάθισμα (πορτ-μπεμπέ) με κατεύθυνση προς τα δεξιά
ISO/R1	Βρεφικό κάθισμα με κατεύθυνση προς τα πίσω
ISO/R2X	Συστήματα συγκράτησης παιδιών μειωμένου μεγέθους με κατεύθυνση προς τα πίσω
ISO/R2	Συστήματα συγκράτησης παιδιών μειωμένου μεγέθους με κατεύθυνση προς τα πίσω
ISO/R3	Συστήματα συγκράτησης παιδιών πλήρους μεγέθους με κατεύθυνση προς τα πίσω
ISO/F2X	Συστήματα συγκράτησης παιδιών μειωμένου ύψους με κατεύθυνση προς τα εμπρός
ISO/F2	Συστήματα συγκράτησης παιδιών μειωμένου ύψους με κατεύθυνση προς τα εμπρός
ISO/F3	Συστήματα συγκράτησης παιδιών πλήρους ύψους με κατεύθυνση προς τα εμπρός
ISO/B2	Υπερυψωμένο παιδικό κάθισμα με κατεύθυνση προς τα εμπρός μειωμένου πλάτους
ISO/B3	Υπερυψωμένο παιδικό κάθισμα με κατεύθυνση προς τα εμπρός πλήρους πλάτους

*1: Ρυθμίστε την απόσταση του καθίσματος στην πιο πίσω θέση. Εάν το σύστημα συγκράτησης παιδιών εμποδίζει το προσκέφαλο και δεν μπορεί να τοποθετηθεί σταθερά, ανεβάστε το προσκέφαλο στην υψηλότερη θέση. Εάν αυτή η παρεμπόδιση δεν διορθώνεται ακόμη και μετά το ανέβασμα, αφαιρέστε το προσκέφαλο.
Λάβετε υπόψη ότι το προσκέφαλο που αφαιρέσατε θα πρέπει να αποθηκευτεί στο χώρο αποσκευών ώστε να μην εκτιναχθεί σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή σύγκρουσης.
Επίσης, εάν αφαιρέσετε το σύστημα συγκράτησης παιδιών, τοποθετήστε το προσκέφαλο στην αρχική του θέση και βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει.

*2: Όταν ο αερόσακος του συνοδηγού είναι ενεργοποιημένος, μπορεί να τοποθετηθεί μόνο σύστημα συγκράτησης παιδιών με κατεύθυνση προς τα εμπρός.

*3: Εάν το σύστημα συγκράτησης παιδιών εμποδίζει το προσκέφαλο και δεν μπορεί να τοποθετηθεί σταθερά, ανεβάστε το προσκέφαλο στην υψηλότερη θέση.

*4: Για την τοποθέτηση του τύπου ζώνης γενικής χρήσης, ρυθμίστε την πλάτη του καθίσματος στην πιο μπροστινή θέση ασφάλισης.

• Εάν το σύστημα συγκράτησης παιδιών στο πίσω κάθισμα εμποδίζει το μπροστινό κάθισμα, ρυθμίστε το μπροστινό κάθισμα σε μια θέση που δεν επηρεάζεται.

*5: Για την τοποθέτηση ενός συστήματος συγκράτησης παιδιών ISOFIX μεγέθους R2 ή μικρότερου, όταν το σύστημα συγκράτησης παιδιών εμποδίζει το κάθισμα του οδηγού, ρυθμίστε το κάθισμα του οδηγού στην υψηλότερη θέση.

*6: Για την τοποθέτηση ενός συστήματος συγκράτησης παιδιών ISOFIX μεγέθους R3, όταν το σύστημα συγκράτησης παιδιών εμποδίζει το κάθισμα του οδηγού, ρυθμίστε το κάθισμα του οδηγού στην υψηλότερη θέση και την πλάτη του καθίσματος στην μπροστινή θέση ασφάλισης. Στη συνέχεια, ρυθμίστε την απόσταση του καθίσματος στο 11ο βήμα από την πιο μπροστινή θέση ή πιο μπροστά.
Εάν εμποδίζει το κάθισμα του συνοδηγού, ρυθμίστε την πλάτη του καθίσματος του συνοδηγού στην πιο μπροστινή θέση ασφάλισης. Στη συνέχεια, ρυθμίστε την απόσταση του καθίσματος στο 10ο βήμα από την πιο μπροστινή θέση ή πιο μπροστά.

*7: Τα κατονομαζόμενα συστήματα συγκράτησης παιδιών (CRS) αποτελούν προτάσεις της Honda κατά την ημερομηνία δημοσίευσης.
Για ενημερωμένες πληροφορίες σχετικά με τα συνιστώμενα συστήματα συγκράτησης παιδιών (CRS), απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.
Μπορεί επίσης να είναι κατάλληλα και άλλα CRS - συμβουλευθείτε τους κατασκευαστές συστημάτων CRS για τις λίστες συνιστώμενων οχημάτων.

• Τα συστήματα συγκράτησης παιδιών με σκέλος στήριξης μπορούν να τοποθετηθούν σε θέση καθίσματος όπου δεν είναι δυνατή η εγκατάσταση του i-Size.
• Εάν δεν μπορείτε να στερεώσετε σταθερά το ειδικό καθισματάκι για μικρά παιδιά (booster seat), ρυθμίστε τη γωνία της πλάτης του καθίσματος ώστε να είναι παράλληλη με την πλάτη, διατηρώντας την μπροστά από το στήριγμα ώμου της ζώνης ασφαλείας.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Λίστα γνήσιων συστημάτων συγκράτησης παιδιών στην Ευρώπη

R44

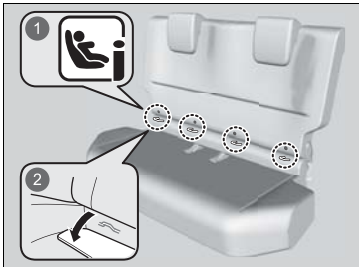
Ομάδα βάρους	Σύστημα συγκράτησης παιδιών	Κατηγορία
Ομάδα 0 έως 10 kg	—	—
Ομάδα 0+ έως 13 kg	—	—
Ομάδα I 9 έως 18 kg	—	—
Ομάδα II, III 15 έως 36 kg	Honda KIDFIX XP	Γενικής κατηγορίας Ημι-γενικής κατηγορίας

R129

Εύρος εφαρμογής	Σύστημα συγκράτησης παιδιών	Κατηγορία
40 έως 83 cm έως 13 kg (Γέννηση - 15 μηνών)	Honda baby safe	Μονάδα βρεφικού καροτσιού (αβγό)
	Honda baby safe ISOFIX	Βάση για i-Size
76 έως 105 cm 8 έως 22 kg (15 μηνών - 4 ετών)	Honda ISOFIX	i-Size γενικής κατηγορίας ISOFIX

Εγκατάσταση συστήματος συγκράτησης παιδιών συμβατού με κάτω άγκιστρα

Ένα σύστημα συγκράτησης παιδιών συμβατό με κάτω άγκιστρα μπορεί να εγκατασταθεί σε οποιοδήποτε από τα δύο πίσω καθίσματα. Ένα σύστημα συγκράτησης παιδιών στερεώνεται στα σημεία κάτω άγκιστρων είτε με άκαμπτο είτε με εύκαμπτο σύνδεσμο (βλ. εικόνες).



1. Εντοπίστε τα σημάδια των αγκίστρων που βρίσκονται στη βάση του μαξιλαριού του καθίσματος.
2. Τραβήξτε προς τα έξω τα καλύμματα των άγκιστρων κάτω από τα σημάδια για να αποκαλυφθούν τα κάτω άγκιστρα.
   ▶ Βλ. εικόνα.

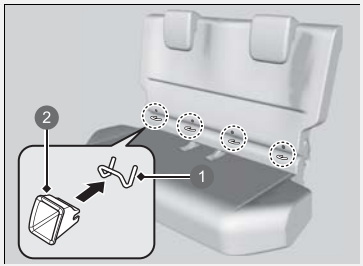
❶ Ενδείξεις
❷ Καλύμματα

Εγκατάσταση συστήματος συγκράτησης παιδιών συμβατού με κάτω άγκιστρα

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

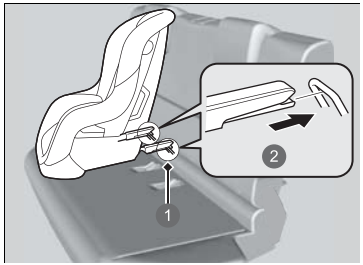
Μην προσαρτάτε ποτέ δύο συστήματα συγκράτησης παιδιών στο ίδιο άγκιστρο. Σε περίπτωση σύγκρουσης, το ένα άγκιστρο μπορεί να μην είναι αρκετά ισχυρό ώστε να συγκρατήσει και τα δύο προσαρτήματα συστήματος συγκράτησης παιδιών και μπορεί να σπάσει, με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

Ορισμένα συστήματα συγκράτησης παιδιών διατίθενται με προαιρετικά προστατευτικά για την αποφυγή πρόκλησης ζημιάς στην επιφάνεια του καθίσματος. Ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή κατά τη χρήση των προστατευτικών και προσαρτήστε τα στα σημεία χαμηλής πρόσδεσης όπως φαίνεται στην εικόνα.

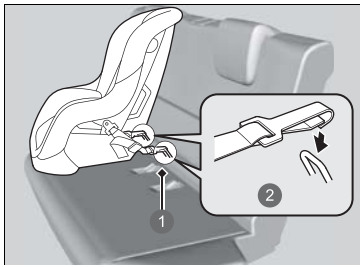


❶ Κάτω άγκιστρα
❷ Προστατευτικό

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ



❶ Κάτω άγκιστρα
❷ Άκαμπτος τύπος



❶ Κάτω άγκιστρα
❷ Εύκαμπτος τύπος

3. Τοποθετήστε το σύστημα συγκράτησης παιδιών στο κάθισμα του οχήματος και κατόπιν προσαρτήστε το σύστημα συγκράτησης παιδιών στα κάτω άγκιστρα σύμφωνα με τις οδηγίες που παρέχονται μαζί με το σύστημα συγκράτησης παιδιών.

▶ Κατά την τοποθέτηση του συστήματος συγκράτησης παιδιών, φροντίστε να μην εμποδίζονται τα σημεία χαμηλής πρόσδεσης από τη ζώνη ασφαλείας ή άλλο αντικείμενο.

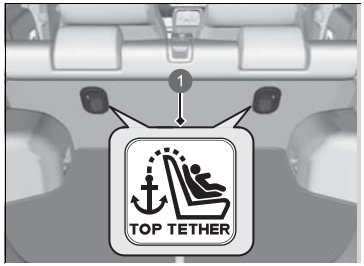
▶ Όταν το σύστημα συγκράτησης παιδιών εμποδίζει το προσκέφαλο, ανεβάστε το στην υψηλότερη θέση του.

▶ Εάν το σύστημα συγκράτησης παιδιών δεν έχει τοποθετηθεί σωστά, ρυθμίστε τη θέση του μπροστινού καθίσματος.

Εγκατάσταση συστήματος συγκράτησης παιδιών συμβατού με κάτω άγκιστρα

Για την ασφάλεια του παιδιού σας, όταν χρησιμοποιείτε σύστημα συγκράτησης παιδιών εγκατεστημένο με χρήση του συστήματος κάτω αγκίστρου, βεβαιωθείτε ότι το σύστημα συγκράτησης παιδιών είναι καλά στερεωμένο στο όχημα. Ένα σύστημα συγκράτησης παιδιών που δεν είναι σωστά ασφαλισμένο δεν θα προστατεύσει το παιδί σε περίπτωση σύγκρουσης και μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό σε αυτό ή άλλους επιβάτες του οχήματος.

Ο εύκαμπτος τύπος μπορεί να μην είναι διαθέσιμος στη χώρα σας.



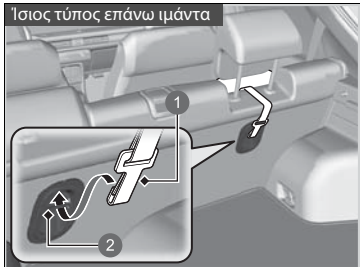
❶ Σύμβολο άγκιστρου επάνω ιμάντα

Εγκατάσταση συστήματος συγκράτησης παιδιών συμβατού με κάτω άγκιστρα

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Κατά την ασφάλιση ενός τοποθετημένου συστήματος συγκράτησης παιδιών, μην χρησιμοποιείτε ποτέ άγκιστρα που δεν συνοδεύονται από το σύμβολο άγκιστρου επάνω ιμάντα πρόσδεσης.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

Ίσιος τύπος επάνω ιμάντα



❶ Γάντζος ιμάντα πρόσδεσης
❷ Αγκύρωση

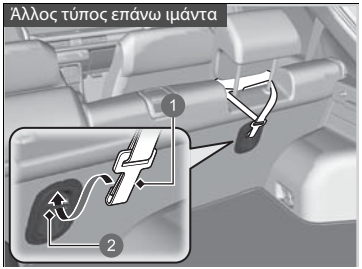
Σύστημα συγκράτησης παιδιών με ιμάντα πρόσδεσης

4. Εάν το προσκέφαλο δεν βρίσκεται στην υψηλότερη θέση του, ανεβάστε το στην υψηλότερη θέση.
▶ Συμπτύξτε το κάλυμμα του χώρου αποσκευών.
➔ **Κάλυμμα χώρου αποσκευών** Σ 242

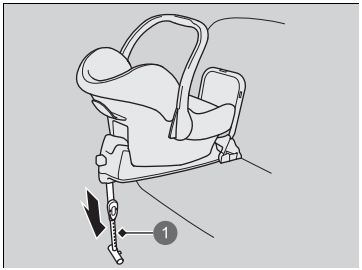
Ίσιος τύπος επάνω ιμάντα

5. Περάστε τον ιμάντα πρόσδεσης ανάμεσα από τα πόδια του προσκέφαλου και ασφαλίστε το άγκιστρο του ιμάντα πρόσδεσης στο σημείο αγκύρωσης.
▶ Βεβαιωθείτε ότι ο ιμάντας δεν έχει συστραφεί.

Άλλος τύπος επάνω ιμάντα



❶ Γάντζος ιμάντα πρόσδεσης
❷ Αγκύρωση



❶ Σκέλος στήριξης

Άλλος τύπος επάνω ιμάντα

5. Περάστε τον ιμάντα πρόσδεσης μέσα από τα εξωτερικά μέρη των σκελών του προσκέφαλου και ασφαλίστε το άγκιστρο του ιμάντα πρόσδεσης στο σημείο αγκύρωσης.
▶ Βεβαιωθείτε ότι ο ιμάντας δεν έχει συστραφεί.

Σύστημα συγκράτησης παιδιών με ιμάντα πρόσδεσης

6. Σφίξτε τον ιμάντα σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή του συστήματος συγκράτησης παιδιών.

7. Βεβαιωθείτε ότι το σύστημα συγκράτησης παιδιών είναι καλά στερεωμένο κουνώντας το εμπρός-πίσω και από πλευρά σε πλευρά. Θα πρέπει να είναι αισθητή μια ελάχιστη κίνηση.

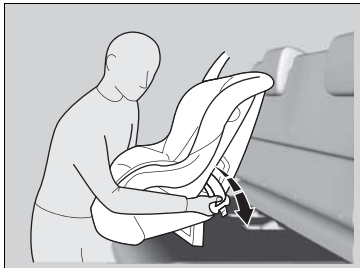
Σύστημα συγκράτησης παιδιών με σκέλος στήριξης

6. Εκτείνετε το σκέλος στήριξης μέχρι να ακουμπήσει στο δάπεδο σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή του συστήματος συγκράτησης παιδιών.
▶ Βεβαιωθείτε ότι το τμήμα του δαπέδου στο οποίο ακουμπά το σκέλος στήριξης είναι επίπεδο. Εάν το τμήμα δεν είναι επίπεδο, το σκέλος στήριξης δεν θα παρέχει επαρκή στήριξη.
▶ Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει επαφή μεταξύ του συστήματος συγκράτησης παιδιών και του καθίσματος μπροστά του.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

Εγκατάσταση συστήματος συγκράτησης παιδιών με ζώνη ασφαλείας τριών σημείων

Τα συστήματα συγκράτησης παιδιών μπορούν να τοποθετηθούν με ζώνη ασφαλείας τριών σημείων σε οποιοδήποτε πίσω κάθισμα ή, αν είναι απολύτως απαραίτητο, στο κάθισμα του συνοδηγού.

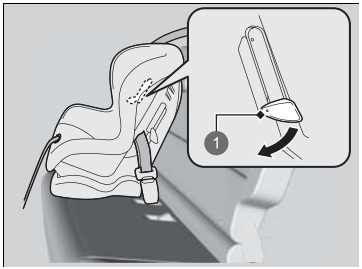


1. Τοποθετήστε το σύστημα συγκράτησης παιδιών στο κάθισμα του οχήματος.
- ▶ Εάν το σύστημα συγκράτησης παιδιών δεν έχει τοποθετηθεί σωστά, ρυθμίστε τη θέση του μπροστινού καθίσματος.
- ▶ Όταν το σύστημα συγκράτησης παιδιών δεν έχει τοποθετηθεί σωστά, ανεβάστε το προσκέφαλο στην υψηλότερη θέση του.

2. Περάστε τη ζώνη ασφαλείας μέσα από το σύστημα συγκράτησης παιδιών σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή του συστήματος συγκράτησης παιδιών και τοποθετήστε το γλωσσίδι ασφάλισης μέσα στην πόρπη.
- ▶ Εισαγάγετε πλήρως το γλωσσίδι ασφάλισης μέχρι να κάνει κλικ.

Εγκατάσταση συστήματος συγκράτησης παιδιών με ζώνη ασφαλείας τριών σημείων

Ένα σύστημα συγκράτησης παιδιών που δεν είναι σωστά ασφαλισμένο δεν θα προστατεύσει το παιδί σε περίπτωση σύγκρουσης και μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό σε αυτό ή άλλους επιβάτες του οχήματος.



❶ Γλωττίδα

3. Πιέστε προς τα κάτω τη γλωττίδα. Περάστε το τμήμα ώμου της ζώνης στη σχισμή στο πλάι του συστήματος συγκράτησης.

4. Πιάστε το τμήμα ώμου της ζώνης ασφαλείας κοντά στην πόρπη και τραβήξτε προς τα πάνω για να εξαλείψετε τη χαλαρότητα από το τμήμα μέσης της ζώνης.

▶ Όταν το κάνετε αυτό, ρίξτε το βάρος σας στο σύστημα συγκράτησης για παιδιά και σπρώξτε το προς το κάθισμα του οχήματος.

5. Τοποθετήστε κατάλληλα τη ζώνη και σπρώξτε προς τα πάνω τη γλωττίδα. Βεβαιωθείτε ότι η ζώνη δεν έχει συστραφεί.

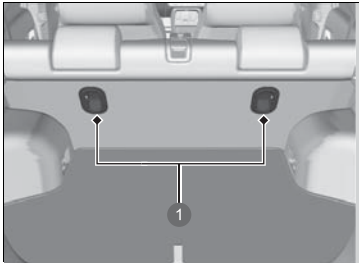
▶ Όταν σπρώχνετε προς τα πάνω τη γλωττίδα, τραβήξτε προς τα πάνω το άνω τμήμα ώμου της ζώνης για να εξαλείψετε τη χαλαρότητα από τη ζώνη.

6. Βεβαιωθείτε ότι το σύστημα συγκράτησης παιδιών είναι καλά στερεωμένο κουνώντας το εμπρός-πίσω και από πλευρά σε πλευρά. Θα πρέπει να είναι αισθητή μια ελάχιστη κίνηση.

7. Βεβαιωθείτε ότι οι ζώνες ασφαλείας τις οποίες μπορεί να φθάσει το παιδί είναι κουμπωμένες.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

Πρόσθετη ασφάλεια με ιμάντα πρόσδεσης



❶ Σημεία άγκιστρου ιμάντα

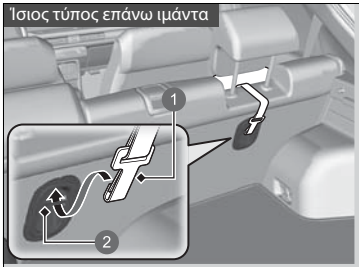
Πίσω από κάθε πίσω θέση καθίσματος υπάρχει ένα σημείο αγκίστρωσης του ιμάντα. Εάν διαθέτετε σύστημα συγκράτησης παιδιών που έχει ιμάντα αλλά μπορεί να εγκατασταθεί με ζώνη ασφαλείας, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τον ιμάντα για πρόσθετη ασφάλεια.

1. Εντοπίστε το κατάλληλο σημείο άγκιστρου του ιμάντα.
▶ Συμπτύξτε το κάλυμμα του χώρου αποσκευών.
➔ **Κάλυμμα χώρου αποσκευών** Σ 242

Πρόσθετη ασφάλεια με ιμάντα πρόσδεσης

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Τα άγκιστρα συγκράτησης των συστημάτων συγκράτησης παιδιών είναι σχεδιασμένα για να αντέχουν μόνο φορτία από σωστά τοποθετημένα συστήματα συγκράτησης παιδιών. Σε καμία περίπτωση δεν θα πρέπει να χρησιμοποιούνται για ζώνες ασφαλείας ενηλίκων, καλωδιώσεις ή για σύνδεση άλλων αντικειμένων ή εξοπλισμού στο όχημα.

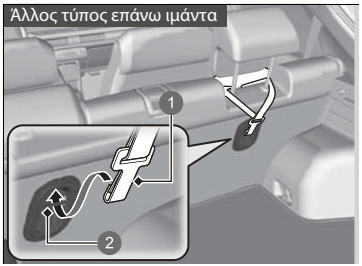
Πρέπει πάντα να χρησιμοποιείτε ιμάντα πρόσδεσης για το σύστημα συγκράτησης παιδιών με κατεύθυνση προς τα εμπρός, όταν χρησιμοποιείται η ζώνη ασφαλείας ή τα κάτω άγκιστρα.



❶ Γάντζος ιμάντα πρόσδεσης
❷ Αγκύρωση

Ίσιος τύπος επάνω ιμάντα

2. Σηκώστε το προσκέφαλο στην υψηλότερη θέση του, περάστε τον ιμάντα πρόσδεσης ανάμεσα από τα πόδια του προσκέφαλου και ασφαλίστε το άγκιστρο του ιμάντα πρόσδεσης στο σημείο αγκύρωσης.
▶ Βεβαιωθείτε ότι ο ιμάντας δεν έχει συστραφεί.



❶ Γάντζος ιμάντα πρόσδεσης
❷ Αγκύρωση

Άλλος τύπος επάνω ιμάντα

2. Ανεβάστε το προσκέφαλο στην υψηλότερη θέση, περάστε τον ιμάντα πρόσδεσης μέσα από τα εξωτερικά μέρη των σκελών του προσκέφαλου και ασφαλίστε το γάντζο του ιμάντα πρόσδεσης στο σημείο αγκίστρωσης.
▶ Βεβαιωθείτε ότι ο ιμάντας δεν έχει συστραφεί.

Όλα τα μοντέλα

3. Ασφαλίστε το γάντζο του ιμάντα πρόσδεσης στο σημείο αγκύρωσης.

4. Σφίξτε τον ιμάντα σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή του συστήματος συγκράτησης παιδιών.

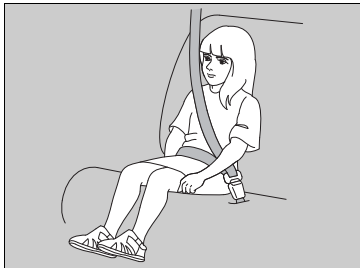
Ασφάλεια μεγαλύτερων παιδιών

■ Προστασία μεγαλύτερων παιδιών

Οι επόμενες σελίδες περιλαμβάνουν οδηγίες σχετικά με τον έλεγχο της σωστής εφαρμογής της ζώνης ασφαλείας, το είδος για το ειδικό καθισματάκι για μικρά παιδιά (booster seat) που πρέπει να χρησιμοποιηθεί, εάν απαιτείται, καθώς και σημαντικές προφυλάξεις για την περίπτωση που το παιδί πρέπει να καθίσει μπροστά.

■ Έλεγχος εφαρμογής ζώνης ασφαλείας

Εάν το παιδί είναι πολύ μεγάλο για σύστημα συγκράτησης παιδιών, ασφαλίστε το σε ένα πίσω κάθισμα με τη ζώνη ασφαλείας τριών σημείων. Αφού το παιδί καθίσει με όρθιο κορμό και τη ράχη να ακουμπά στην πλάτη του καθίσματος, απαντήστε στα εξής ερωτήματα.



■ Κατάλογος σημείων ελέγχου

- Λυγίζουν άνετα τα γόνατα του παιδιού στην άκρη του καθίσματος;
- Περνά η ζώνη ασφαλείας ώμου ανάμεσα από τον λαιμό και τον βραχίονα του παιδιού;
- Βρίσκεται το τμήμα μέσης της ζώνης ασφαλείας όσο το δυνατόν χαμηλότερα, έτσι ώστε να αγγίζει τους μηρούς του παιδιού;
- Θα μπορέσει το παιδί να παραμείνει σε αυτή τη θέση για ολόκληρη τη διαδρομή;

Εάν απαντήσατε θετικά σε όλες αυτές τις ερωτήσεις, τότε το παιδί είναι έτοιμο να φορέσει σωστά τη ζώνη ασφαλείας τριών σημείων. Εάν απαντήσατε αρνητικά σε οποιαδήποτε ερώτηση, το παιδί θα πρέπει να χρησιμοποιήσει ειδικό καθισματάκι για μικρά παιδιά (booster seat) μέχρι η ζώνη ασφαλείας να του εφαρμόζει σωστά χωρίς αυτό.

Ασφάλεια μεγαλύτερων παιδιών

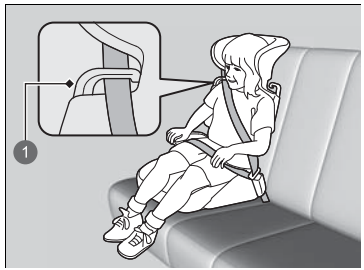
⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν ένα παιδί ηλικίας 12 ετών ή μικρότερο καθίσει στο μπροστινό κάθισμα, μπορεί να υποστεί τραυματισμό ή και να χάσει τη ζωή του, εάν φουσκώσει ο μπροστινός αερόσακος συνοδηγού.

Εάν ένα μεγαλύτερο παιδί πρέπει να καθίσει μπροστά, μετακινήστε το κάθισμα του οχήματος όσο πιο πίσω γίνεται, βάλτε το παιδί να καθίσει με όρθιο κορμό και να φορέσει σωστά τη ζώνη ασφαλείας, με ειδικό καθισματάκι για μικρά παιδιά (booster seat) εάν είναι απαραίτητο.

Ειδικά καθισματάκια για μικρά παιδιά (booster seat)

Εάν δεν είναι δυνατή η σωστή χρήση της ζώνης ασφαλείας τριών σημείων, τοποθετήστε το παιδί σε ένα ειδικό καθισματάκι για μικρά παιδιά (booster seat) στο πίσω κάθισμα. Για την ασφάλεια του παιδιού, βεβαιωθείτε ότι το παιδί καλύπτει τις συστάσεις του κατασκευαστή σε σχέση με το ειδικό καθισματάκι για μικρά παιδιά (booster seat).



❶ Οδηγός

Διατίθεται στήριγμα πλάτης για ένα συγκεκριμένο ειδικό καθισματάκι για μικρά παιδιά (booster seat). Τοποθετήστε το στήριγμα πλάτης στο καθισματάκι για μικρά παιδιά (booster seat) και προσαρμόστε το στο κάθισμα του οχήματος σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή του καθίσματος για μικρά παιδιά. Βεβαιωθείτε ότι η ζώνη ασφαλείας είναι σωστά περασμένη μέσα από τον οδηγό στον ώμο του στηρίγματος πλάτης και ότι η ζώνη δεν ακουμπά ούτε περνά από το λαιμό του παιδιού.

Ειδικά καθισματάκια για μικρά παιδιά (booster seat)

Όταν τοποθετείτε ένα ειδικό καθισματάκι για μικρά παιδιά (booster seat), διαβάστε οπωσδήποτε τις οδηγίες που το συνοδεύουν και τοποθετήστε κατάλληλα το κάθισμα. Υπάρχουν ειδικά καθισματάκια για μικρά παιδιά (booster seat) υψηλού και χαμηλού τύπου. Επιλέξτε ένα ειδικό καθισματάκι για μικρά παιδιά (booster seat) που επιτρέπει στο παιδί να φορά σωστά τη ζώνη ασφαλείας.

Συνιστούμε ένα ειδικό καθισματάκι για μικρά παιδιά (booster seat) με πλάτη, καθώς είναι πιο εύκολο να προσαρμόσετε τη ζώνη ασφαλείας τριών σημείων.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Προστασία μεγαλύτερων παιδιών - Τελικοί έλεγχοι

Το όχημά σας διαθέτει πίσω καθίσματα όπου μπορεί να προσδεθεί σωστά ένα παιδί. Εάν κάποια στιγμή χρειαστεί να μεταφέρετε πολλά παιδιά και ένα από αυτά να πρέπει να καθίσει μπροστά:

- Φροντίστε να διαβάσετε και να κατανοήσετε πλήρως τις οδηγίες και τις πληροφορίες ασφάλειας στο εγχειρίδιο αυτό.
- Μετακινήστε το κάθισμα του συνοδηγού εντελώς προς τα πίσω.
- Ζητήστε από το παιδί να καθίσει με όρθιο κορμό, με τη ράχη του να ακουμπά στην πλάτη του καθίσματος.
- Βεβαιωθείτε ότι η ζώνη ασφαλείας έχει τοποθετηθεί σωστά, έτσι ώστε το παιδί να συγκρατείται καλά στο κάθισμα.

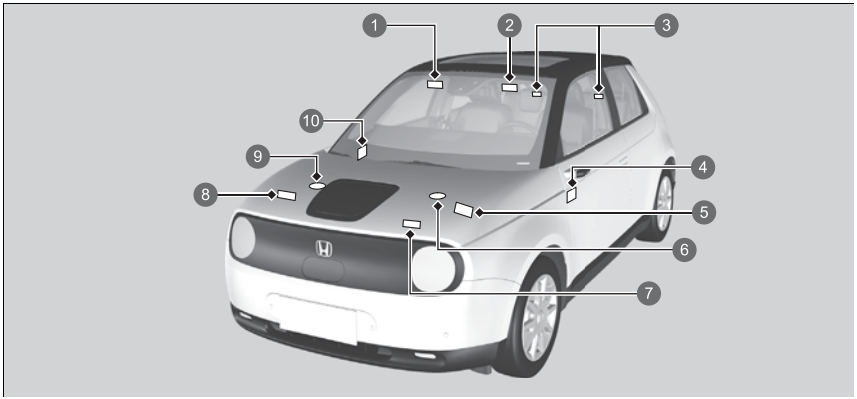
■ Παρακολούθηση επιβαινόντων παιδιών

Σας συνιστούμε ιδιαίτερα να προσέχετε τα παιδιά που επιβαίνουν στο όχημα. Συχνά χρειάζεται να υπενθυμίζετε ακόμα και στα μεγαλύτερα και πιο ώριμα παιδιά ότι πρέπει να φορούν τις ζώνες ασφαλείας τους και να κάθονται σωστά.

Θέσεις ετικετών

Οι ετικέτες αυτές βρίσκονται στις θέσεις που φαίνονται στην εικόνα. Σας προειδοποιούν για πιθανούς κινδύνους που μπορούν να προκαλέσουν σοβαρό τραυματισμό ή και θάνατο. Διαβάστε προσεκτικά τις ετικέτες αυτές.

Εάν κάποια ετικέτα ξεκολλήσει ή γίνει δυσανάγνωστη, επικοινωνήστε με έναν αντιπρόσωπο για αντικατάσταση.



1. Προστασία επιβαινόντων παιδιών (Αριστεροτίμονος τύπος) ➔ Σ 75
2. Προστασία επιβαινόντων παιδιών (Δεξιοτίμονος τύπος) ➔ Σ 75
3. Πίσω προσκέφαλο ➔ Σ 233
4. Σύστημα απενεργοποίησης μπροστινού αερόσακου συνοδηγού (Δεξιοτίμονος τύπος) ➔ Σ 64
5. Μπαταρία 12 V ➔ Σ 619
6. Δοχείο διαστολής ψυκτικού υγρού PCU ➔ Σ 595
7. Σύστημα κλιματισμού ➔ Σ 621
8. Σύστημα ανασηκώματος καπό ➔ Σ 73
9. Δοχείο διαστολής ψυκτικού υγρού IPU ➔ Σ 595
10. Σύστημα απενεργοποίησης μπροστινού αερόσακου συνοδηγού (Αριστεροτίμονος τύπος) ➔ Σ 64

Πίνακας οργάνων

Το κεφάλαιο αυτό περιγράφει τα κουμπιά, τις ενδείξεις και τους μετρητές που χρησιμοποιούνται κατά την οδήγηση.

Ενδείξεις 106
Μηνύματα προειδοποίησης και πληροφόρησης στην οθόνη πληροφοριών οδηγού 130
Μετρητές και οθόνες
Μετρητές 154
Οθόνη πληροφοριών οδηγού 156

*1	Ένδειξη χειρόφρενου και συστήματος πέδησης (Κόκκινο)	→Σελ. 108
*1	Ένδειξη χειρόφρενου και συστήματος πέδησης (Πορτοκαλί)	→Σελ. 110
BRAKE HOLD *1	Ένδειξη συστήματος αυτόματου κρατήματος φρένου	→Σελ. 109
*1	Ένδειξη αυτόματου κρατήματος φρένου	→Σελ. 109
*1	Ένδειξη συστήματος φόρτισης μπαταρίας 12 V	→Σελ. 112
	Ένδειξη θέσης επιλογέα ταχυτήτων	→Σελ. 113
*1	Ένδειξη συστήματος μετάδοσης κίνησης	→Σελ. 113
	Ένδειξη χειριστηρίου επιλογής επιβράδυνσης	→Σελ. 114
*1	Ένδειξη συστήματος παροχής ηλεκτρικής ισχύος	→Σελ. 111
	Ένδειξη ετοιμότητας	→Σελ. 112
SPORT	Ένδειξη λειτουργίας SPORT	→Σελ. 114
NORMAL	Ένδειξη λειτουργίας NORMAL	→Σελ. 114
	Ένδειξη υπενθύμισης ζώνης ασφαλείας	→Σελ. 115
	Ένδειξη χαμηλής φόρτισης (Πορτοκαλί)	→Σελ. 115
*1	Ένδειξη (**ABS**) συστήματος αντιμπλοκαρίσματος τροχών	→Σελ. 116
*1	Ένδειξη συμπληρωματικού συστήματος συγκράτησης	→Σελ. 116
ON OFF *1	Ενδείξεις ενεργοποίησης/απενεργοποίησης μπροστινού αερόσακου συνοδηγού	→Σελ. 116
*1	Ένδειξη συστήματος ηλεκτρικής υποβοήθησης τιμονιού (EPS)	→Σελ. 117
*1	Ένδειξη συστήματος προειδοποίησης χαμηλής πίεσης ελαστικού/απώλειας πίεσης ελαστικού	→Σελ. 118
	Ένδειξη μηνύματος συστήματος	→Σελ. 119
	Ενδείξεις φλας και αλάρμ	→Σελ. 119

*1 : Όταν ρυθμίζετε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ, αυτές οι ενδείξεις ανάβουν για να υποδείξουν ότι εκτελούνται έλεγχοι του συστήματος. Σβήνουν μετά από μερικά δευτερόλεπτα ή μετά από την ενεργοποίηση του συστήματος παροχής ηλεκτρικής ισχύος. Εάν μια ένδειξη δεν ανάβει ή δεν σβήνει, μπορεί να υπάρχει δυσλειτουργία στο αντίστοιχο σύστημα. Για να επιλύσετε το πρόβλημα, ακολουθήστε τις οδηγίες στο εγχειρίδιο κατόχου.

	Ένδειξη μεγάλης σκάλας προβολέων	→Σελ. 120
	Ένδειξη αναμμένων φώτων	→Σελ. 120
	Ένδειξη μπροστινών φώτων ομίχλης	→Σελ. 120
	Ένδειξη πίσω φωτός ομίχλης	→Σελ. 120
	Ένδειξη αυτόματης μεγάλης σκάλας προβολέων	→Σελ. 119
	Ένδειξη συναγερμού συστήματος ασφαλείας	→Σελ. 121
	Ένδειξη συστήματος ακινητοποίησης (immobilizer)	→Σελ. 121
*1	Ένδειξη συστήματος ευστάθειας οχήματος (VSA)	→Σελ. 117
OFF	Ένδειξη υποβοήθησης ευστάθειας οχήματος (VSA) OFF	→Σελ. 117
	Ένδειξη ετοιμότητας για υποβοήθηση του συστήματος αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας	→Σελ. 124
LIM	Ένδειξη ρυθμιζόμενου περιοριστή ταχύτητας (Λευκό/Πράσινο)	→Σελ. 122
LIM	Ένδειξη έξυπνου περιοριστή ταχύτητας (Λευκό/Πράσινο)	→Σελ. 122
	Ένδειξη απόστασης για το σύστημα ελέγχου σταθερής ταχύτητας (ACC) με ακολούθηση χαμηλής ταχύτητας	→Σελ. 123
*1	Ένδειξη συστήματος ελέγχου σταθερής ταχύτητας (**ACC**) με ακολούθηση χαμηλής ταχύτητας (Πορτοκαλί)	→Σελ. 122
	Ένδειξη συστήματος ελέγχου σταθερής ταχύτητας (**ACC**) με ακολούθηση χαμηλής ταχύτητας (Λευκό/Πράσινο)	→Σελ. 123
*1	Ένδειξη συστήματος υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας (**LKAS**) (Πορτοκαλί)	→Σελ. 123
	Ένδειξη συστήματος υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας (**LKAS**) (Πράσινο)	→Σελ. 123
*1	Ένδειξη υποστήριξης ασφαλείας (Πορτοκαλί)	→Σελ. 125
	Ένδειξη υποστήριξης ασφαλείας (Πράσινο/Γκρι)	→Σελ. 128
*1	Ένδειξη αισθητήρα στάθμευσης (Πορτοκαλί)	→Σελ. 124
	Ένδειξη αισθητήρα στάθμευσης (Πράσινο)	→Σελ. 124
	Ένδειξη λειτουργίας ελέγχου με ένα πεντάλ	→Σελ. 124
*1	Ένδειξη συστήματος πλαϊνών καθρεπτών με κάμερα	→Σελ. 129

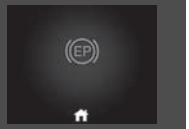
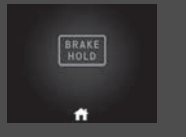
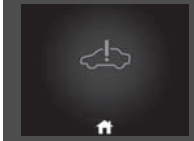
*1 : Όταν ρυθμίζετε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ, αυτές οι ενδείξεις ανάβουν για να υποδείξουν ότι εκτελούνται έλεγχοι του συστήματος. Σβήνουν μετά από μερικά δευτερόλεπτα ή μετά από την ενεργοποίηση του συστήματος παροχής ηλεκτρικής ισχύος. Εάν μια ένδειξη δεν ανάβει ή δεν σβήνει, μπορεί να υπάρχει δυσλειτουργία στο αντίστοιχο σύστημα. Για να επιλύσετε το πρόβλημα, ακολουθήστε τις οδηγίες στο εγχειρίδιο κατόχου.

Ένδειξη	Ονομασία	Ανάβει/Αναβοσβήνει	Επεξήγηση	Μήνυμα
(Κόκκινο)	Ένδειξη χειρόφρενου και συστήματος πέδησης (Κόκκινο)	• Ανάβει όταν το χειρόφρενο είναι τραβηγμένο και σβήνει όταν το χειρόφρενο απελευθερώνεται. • Ανάβει όταν η στάθμη του υγρού φρένων είναι χαμηλή. • Ανάβει εάν υπάρχει πρόβλημα στο σύστημα πέδησης. • Ο βομβητής ηχεί και η ένδειξη ανάβει εάν οδηγείτε χωρίς το χειρόφρενο πλήρως απελευθερωμένο.	• **Ανάβει κατά τη διάρκεια της οδήγησης** - Βεβαιωθείτε ότι το χειρόφρενο έχει απελευθερωθεί. Ελέγχετε τη στάθμη του υγρού των φρένων. ➡ **Τι να κάνετε όταν ανάψει η ένδειξη κατά την οδήγηση** Σ 656 • **Ανάβει μαζί με την ένδειξη χειρόφρενου και συστήματος πέδησης (Πορτοκαλί)** - Σταματήστε αμέσως σε ασφαλές σημείο. Επικοινωνήστε με έναν αντιπρόσωπο για επισκευή. Το πεντάλ φρένου γίνεται όλο και πιο σκληρό στο χειρισμό. Πατήστε το πεντάλ περισσότερο από ό,τι συνήθως. ➡ **Εάν η ένδειξη συστήματος πέδησης (Κόκκινο) ανάβει ή αναβοσβήνει και ταυτόχρονα ανάβει η ένδειξη συστήματος πέδησης (Πορτοκαλί)** Σ 658 • **Ανάβει μαζί με την ένδειξη ABS** - Φροντίστε να ελεγχθεί το όχημά σας από κάποιον αντιπρόσωπο. ➡ **Εάν ανάψει ή αναβοσβήνει η ένδειξη συστήματος πέδησης (Κόκκινο)** Σ 656	

Ένδειξη	Ονομασία	Ανάβει/Αναβοσβήνει	Επεξήγηση	Μήνυμα
(Κόκκινο)	Ένδειξη χειρόφρενου και συστήματος πέδησης (Κόκκινο)	• Ανάβει για περίπου 30 δευτερόλεπτα όταν ενεργοποιείτε το ηλεκτρικό χειρόφρενο ενώ η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος είναι στη θέση ΑΞΕΣΟΥΑΡ ή ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ και μετά σβήνει. • Παραμένει αναμμένη για περίπου 30 δευτερόλεπτα όταν ρυθμίζετε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ενώ είναι ενεργοποιημένο το χειρόφρενο και μετά σβήνει.	• **Αναβοσβήνει και ανάβει ταυτόχρονα η ένδειξη χειρόφρενου και συστήματος πέδησης (Πορτοκαλί)** - Υπάρχει πρόβλημα στο σύστημα του ηλεκτρικού χειρόφρενου. Το χειρόφρενο μπορεί να μην έχει ενεργοποιηθεί. Αποφύγετε τη χρήση του χειρόφρενου και απευθυνθείτε αμέσως σε έναν αντιπρόσωπο για έλεγχο του οχήματός σας. ➔ **Εάν η ένδειξη συστήματος πέδησης (Κόκκινο) ανάβει ή αναβοσβήνει και ταυτόχρονα ανάβει η ένδειξη συστήματος πέδησης (Πορτοκαλί)** Σ 658	—
BRAKE HOLD	Ένδειξη συστήματος αυτόματου κρατήματος φρένου	• Ανάβει όταν είναι ενεργοποιημένο το σύστημα αυτόματου κρατήματος φρένου.	➔ **Αυτόματο κράτημα φρένου** Σ 504	BRAKE HOLD
Ⓐ	Ένδειξη αυτόματου κρατήματος φρένου	• Ανάβει όταν ενεργοποιείται το αυτόματο κράτημα φρένου.	➔ **Αυτόματο κράτημα φρένου** Σ 504	—

Ένδειξη	Ονομασία	Ανάβει/Αναβοσβήνει	Επεξήγηση	Μήνυμα
(Πορτοκαλί)	Ένδειξη χειρόφρενου και συστήματος πέδησης (Πορτοκαλί)	• Ανάβει εάν υπάρχει πρόβλημα σε κάποιο σύστημα που σχετίζεται με την πέδηση, εκτός του συμβατικού συστήματος πέδησης. • Ανάβει εάν υπάρχει πρόβλημα στον συνεργατικό έλεγχο με αναγεννητική πέδηση, στο ηλεκτρικό σύστημα σερβόφρενου, στη λειτουργία ελέγχου με ένα πεντάλ ή στο σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης της Honda*.	• **Ανάβει κατά τη διάρκεια της οδήγησης** - Αποφύγετε τις υψηλές ταχύτητες και το απότομο φρενάρισμα. Πηγαίνετε το όχημά σας αμέσως σε κάποιον αντιπρόσωπο.	

* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

Ένδειξη	Ονομασία	Ανάβει/Αναβοσβήνει	Επεξήγηση	Μήνυμα
(Πορτοκαλί)	Ένδειξη χειρόφρενου και συστήματος πέδησης (Πορτοκαλί)	• Ανάβει εάν υπάρχει πρόβλημα στο σύστημα του ηλεκτρικού χειρόφρενου ή/και στο σύστημα αυτόματου κρατήματος φρένου.	• **Παραμένει συνεχώς αναμμένη** - Αποφύγετε τη χρήση του χειρόφρενου και φροντίστε να ελεγχθεί αμέσως το όχημά σας από κάποιον αντιπρόσωπο.	 
	Ένδειξη συστήματος παροχής ηλεκτρικής ισχύος	• Ανάβει εάν υπάρχει πρόβλημα στο ηλεκτρικό σύστημα ή στο σύστημα φόρτισης του οχήματος.	• Απευθυνθείτε αμέσως σε έναν αντιπρόσωπο για έλεγχο του οχήματός σας. ➔ **Αν ανάψει η ένδειξη Power System** Σ 661 • Ανάβει όταν ρυθμίζετε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ μετά από τη φόρτιση του οχήματός σας - απευθυνθείτε αμέσως σε έναν αντιπρόσωπο για έλεγχο του οχήματός σας.	

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

Ένδειξη	Ονομασία	Ανάβει/Αναβοσβήνει	Επεξήγηση	Μήνυμα
	Ένδειξη ετοιμότητας	• Ανάβει όταν το όχημα είναι έτοιμο για οδήγηση.	➔ **Ενεργοποίηση παροχής ηλεκτρικής ισχύος** Σ 381	
	Ένδειξη συστήματος φόρτισης μπαταρίας 12 V	• Ανάβει όταν η μπαταρία 12 V δεν φορτίζεται.	• Σταματήστε σε ασφαλές σημείο και απευθυνθείτε αμέσως σε έναν αντιπρόσωπο για έλεγχο του οχήματος. ➔ **Εάν ανάψει η ένδειξη του συστήματος φόρτισης μπαταρίας 12 V** Σ 655	

Ένδειξη	Ονομασία	Ανάβει/Αναβοσβήνει	Επεξήγηση	Μήνυμα
D	Ένδειξη θέσης επιλογέα ταχυτήτων	• Υποδεικνύει την τρέχουσα θέση του επιλογέα ταχυτήτων.	➔ **Αλλαγή ταχυτήτων** Σ 386	—
	Ένδειξη συστήματος μετάδοσης κίνησης	• Αν υπάρχει πρόβλημα στο σύστημα μετάδοσης κίνησης, η τρέχουσα επιλογή ταχύτητας ή όλες οι θέσεις ταχυτήτων αναβοσβήνουν.	• Αποφύγετε τις απότομες εκκινήσεις και επιταχύνσεις και σταματήστε αμέσως σε ασφαλές σημείο. ➔ **Ρυμούλκηση έκτακτης ανάγκης** Σ 671 • Απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για έλεγχο του οχήματός σας.	STOP
		• Εάν δεν μπορείτε να επιλέξετε τη θέση P λόγω βλάβης στο σύστημα μετάδοσης κίνησης, η υποδεικνυόμενη τρέχουσα θέση επιλογέα ταχυτήτων ή όλες οι θέσεις επιλογέα ταχυτήτων αναβοσβήνουν.	• Μπορεί να ενεργοποιηθεί το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος ως προσωρινό μέτρο. ➔ **Εάν η ένδειξη του συστήματος μετάδοσης κίνησης αναβοσβήνει μαζί με το προειδοποιητικό μήνυμα** Σ 660 • Ενεργοποιήστε το χειρόφρενο κατά τη στάθμευση. • Απευθυνθείτε αμέσως σε έναν αντιπρόσωπο για έλεγχο του οχήματός σας.	

Ένδειξη	Ονομασία	Ανάβει/Αναβοσβήνει	Επεξήγηση	Μήνυμα
ΑΠΕΝ/ΣΗ ελέγχου με ένα πεντάλ ΕΝ/ΣΗ ελέγχου με ένα πεντάλ	Ένδειξη χειριστηρίου επιλογής επιβράδυνσης	• Ανάβει όταν τραβάτε το χειριστήριο επιλογής. • Αναβοσβήνει όταν δεν προκύπτει επιβράδυνση με το τράβηγμα του χειριστηρίου επιλογής.	➔ **Χειριστήριο επιλογής επιβράδυνσης** Σ 395 ➔ **Έλεγχος με ένα πεντάλ** Σ 398	—
SPORT	Ένδειξη λειτουργίας **SPORT**	• Ανάβει όταν ρυθμίζετε τη λειτουργία οδήγησης σε **SPORT**.	➔ **Λειτουργία SPORT** Σ 394	—
NORMAL	Ένδειξη λειτουργίας **NORMAL**	• Ανάβει όταν ρυθμίζετε τη λειτουργία οδήγησης σε **NORMAL**.	➔ **Λειτουργία NORMAL** Σ 394	—

Ένδειξη	Ονομασία	Ανάβει/Αναβοσβήνει	Επεξήγηση	Μήνυμα
	Ένδειξη υπενθύμισης ζώνης ασφαλείας	• Ανάβει εάν δεν φοράτε ζώνη ασφαλείας όταν ρυθμίζετε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ. • Εάν ο συνοδηγός δεν φορά ζώνη ασφαλείας, η ένδειξη ανάβει περίπου μερικά δευτερόλεπτα αργότερα. • Αναβοσβήνει κατά την οδήγηση, εάν είτε εσείς είτε ο συνοδηγός δεν έχετε δέσει τη ζώνη ασφαλείας. Ο βομβητής ηχεί και η ένδειξη αναβοσβήνει σε τακτικά χρονικά διαστήματα. • Ανάβει για λίγο αν λυθεί η πίσω ζώνη ασφαλείας ενώ η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος είναι στη θέση ενεργοποίησης και εμφανίζεται ένα κόκκινο εικονίδιο στην οθόνη πληροφοριών οδηγού.	• Ο βομβητής σταματά και η ένδειξη σβήνει όταν εσείς και ο συνοδηγός κουμπώσετε τις ζώνες ασφαλείας σας. • **Παραμένει αναμμένη αφού εσείς ή ο συνοδηγός κουμπώσετε τη ζώνη ασφαλείας σας** - Ενδέχεται να έχει προκύψει σφάλμα ανίχνευσης στον αισθητήρα. Απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για έλεγχο του οχήματός σας. • Όταν δεθεί η ζώνη ασφαλείας, η ένδειξη θα σβήσει και θα εμφανιστεί ένα πράσινο εικονίδιο στην οθόνη πληροφοριών οδηγού. ➔ **Υπενθύμιση ζώνης ασφαλείας** Σ 48	
	Ένδειξη χαμηλής φόρτισης (Πορτοκαλί)	• Ανάβει όταν η μπαταρία υψηλής τάσης κοντεύει να εξαντληθεί (απομένει περίπου 15%).	• **Ανάβει** - Υπάρχει μείωση στην απόδοση της επιτάχυνσης. Επαναφορτίστε την μπαταρία υψηλής τάσης το συντομότερο δυνατό.	

Ένδειξη	Ονομασία	Ανάβει/Αναβοσβήνει	Επεξήγηση	Μήνυμα
(ABS)	Ένδειξη (**ABS**) συστήματος αντιμπλοκαρίσματος τροχών	• Ανάβει αν υπάρχει πρόβλημα στο ABS.	• **Παραμένει συνεχώς αναμμένη** - Φροντίστε να ελεγχθεί το όχημά σας από κάποιον αντιπρόσωπο. Όταν αυτή η ένδειξη είναι αναμμένη, το όχημά σας εξακολουθεί να έχει κανονική δυνατότητα πέδησης αλλά η λειτουργία αντιμπλοκαρίσματος είναι απενεργοποιημένη. ➔ **Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS)** Σ 507	
	Ένδειξη συμπληρωματικού συστήματος συγκράτησης	• Ανάβει εάν εντοπιστεί πρόβλημα σε οποιοδήποτε από τα παρακάτω: - Συμπληρωματικό σύστημα συγκράτησης - Πλευρικοί αερόσακοι - Πλευρικοί αερόσακοι τύπου κουρτίνας - Εντατήρας ζώνης ασφαλείας	• **Παραμένει συνεχώς αναμμένη** - Φροντίστε να ελεγχθεί το όχημά σας από κάποιον αντιπρόσωπο.	
ON OFF	Ενδείξεις ενεργοποίησης/απενεργοποίησης μπροστινού αερόσακου συνοδηγού	• Όταν ο μπροστινός αερόσακος συνοδηγού είναι ενεργός: Η ένδειξη ενεργοποίησης ανάβει ξανά και παραμένει αναμμένη για περίπου 65 δευτερόλεπτα. Όταν ο μπροστινός αερόσακος συνοδηγού δεν είναι ενεργός: Η ένδειξη απενεργοποίησης ανάβει ξανά και παραμένει αναμμένη. Αυτό αποτελεί υπενθύμιση ότι ο μπροστινός αερόσακος του συνοδηγού είναι απενεργοποιημένος.	➔ **Σύστημα απενεργοποίησης μπροστινού αερόσακου συνοδηγού** Σ 62	—

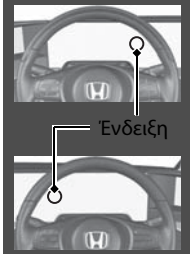
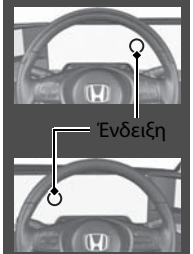
Ένδειξη	Ονομασία	Ανάβει/Αναβοσβήνει	Επεξήγηση	Μήνυμα
	Ένδειξη συστήματος ευστάθειας οχήματος (VSA)	• Αναβοσβήνει όταν το VSA είναι ενεργοποιημένο. • Ανάβει εάν υπάρχει κάποιο πρόβλημα στο σύστημα VSA ή στο σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης σε ανηφόρα.	• **Παραμένει συνεχώς αναμμένη** - Φροντίστε να ελεγχθεί το όχημά σας από κάποιον αντιπρόσωπο. ➔ **Σύστημα υποβοήθησης ευστάθειας οχήματος (VSA)** Σ 418 ➔ **Σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης σε ανηφόρα** Σ 383	
OFF	Ένδειξη υποβοήθησης ευστάθειας οχήματος (VSA) **OFF**	• Ανάβει όταν απενεργοποιήσετε μερικώς το VSA.	➔ **Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση του VSA** Σ 419	OFF OFF
	Ένδειξη συστήματος ηλεκτρικής υποβοήθησης τιμονιού (EPS)	• Ανάβει εάν υπάρχει πρόβλημα στο σύστημα EPS.	• **Ανάβει κατά τη διάρκεια της οδήγησης** - Σταματήστε αμέσως σε ασφαλές σημείο. • **Παραμένει συνεχώς αναμμένη** - Φροντίστε να ελεγχθεί το όχημά σας από κάποιον αντιπρόσωπο. ➔ **Εάν ανάψει η ένδειξη του συστήματος ηλεκτρικής υποβοήθησης τιμονιού (EPS)** Σ 657	

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

Ένδειξη	Ονομασία	Ανάβει/Αναβοσβήνει	Επεξήγηση	Μήνυμα
	Ένδειξη συστήματος προειδοποίησης χαμηλής πίεσης ελαστικού/ απώλειας πίεσης ελαστικού	• Μπορεί να ανάψει για λίγο, εάν η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος ρυθμιστεί στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ και το όχημα δεν κινηθεί εντός 45 δευτερολέπτων, για να υποδείξει ότι η διαδικασία προετοιμασίας δεν έχει ακόμα ολοκληρωθεί. • Ανάβει και παραμένει αναμμένη όταν: - Διαπιστωθεί ότι η πίεση ενός ή περισσότερων ελαστικών έχει μειωθεί σημαντικά. - Δεν έχει γίνει αρχική ενεργοποίηση στο σύστημα.	• **Ανάβει κατά τη διάρκεια της οδήγησης** - Σταματήστε σε ασφαλές σημείο, ελέγξτε την πίεση των ελαστικών και φουσκώστε τα, εάν χρειάζεται. • **Παραμένει αναμμένη αφού τα ελαστικά έχουν φουσκώσει στις συνιστώμενες πιέσεις** - Το σύστημα πρέπει να υποστεί αρχική ενεργοποίηση. ➔ **Σύστημα προειδοποίησης απώλειας πίεσης ελαστικού** Σ 420	
		• Αναβοσβήνει για ένα λεπτό περίπου και κατόπιν παραμένει αναμμένη εάν υπάρχει κάποιο πρόβλημα με το σύστημα προειδοποίησης απώλειας πίεσης ελαστικού.	• **Αναβοσβήνει και παραμένει αναμμένη** - Φροντίστε να ελεγχθεί το όχημά σας από κάποιον αντιπρόσωπο.	

Ένδειξη	Ονομασία	Ανάβει/Αναβοσβήνει	Επεξήγηση	Μήνυμα
	Ένδειξη μηνύματος συστήματος	• Ανάβει και ακούγεται ένας ήχος "μπιπ" όταν ανιχνευτεί κάποιο πρόβλημα. Συγχρόνως εμφανίζεται ένα μήνυμα συστήματος στην οθόνη πληροφοριών οδηγού.	• Ενώ η ένδειξη είναι αναμμένη, πατήστε το κουμπί (αρχική οθόνη) και επιλέξτε (πληροφορίες) για να δείτε ξανά το μήνυμα. ➔ **Εναλλαγή οθόνης** Σ 156 • Ανατρέξτε στις πληροφορίες για τις ενδείξεις στο κεφάλαιο αυτό όταν εμφανίζεται ένα μήνυμα συστήματος στην οθόνη πληροφοριών οδηγού. Χειριστείτε το μήνυμα αναλόγως. • Η οθόνη πληροφοριών οδηγού δεν επανέρχεται στην κανονική οθόνη, εκτός εάν ακυρωθεί η προειδοποίηση ή εάν πατηθεί το κουμπί (αρχικής οθόνης).	—
	Ένδειξη αυτόματης μεγάλης σκάλας προβολέων	• Ανάβει όταν ικανοποιούνται όλες οι συνθήκες λειτουργίας της αυτόματης μεγάλης σκάλας προβολέων.	➔ **Αυτόματη μεγάλη σκάλα προβολέων** Σ 206	—
	Ενδείξεις φλας και αλάρμ	• Αναβοσβήνει όταν χειρίζεστε το μοχλό των φλας. • Αναβοσβήνει μαζί με όλα τα φλας, όταν πατάτε το κουμπί φώτων αλάρμ.	• **Δεν αναβοσβήνει ή αναβοσβήνει γρήγορα** - Φροντίστε να ελεγχθεί το όχημά σας από κάποιον αντιπρόσωπο.	—
		• Αναβοσβήνει μαζί με όλα τα φλας, όταν πατήσετε το πεντάλ φρένου ενώ οδηγείτε με μεγάλη ταχύτητα.	➔ **Σήμα σταματήματος έκτακτης ανάγκης** Σ 509	

Ένδειξη	Ονομασία	Ανάβει/Αναβοσβήνει	Επεξήγηση	Μήνυμα
	Ένδειξη μεγάλης σκάλας προβολέων	• Ανάβει όταν οι προβολείς είναι αναμμένοι στη μεγάλη σκάλα.	—	—
	Ένδειξη αναμμένων φώτων	• Ανάβει όταν τα φώτα θέσης, τα πίσω φώτα και άλλα εξωτερικά φώτα είναι αναμμένα.	**Φώτα** Σ 201	—
	Ένδειξη μπροστινών φώτων ομίχλης	• Ανάβει όταν τα μπροστινά φώτα ομίχλης είναι αναμμένα.	**Φώτα ομίχλης** Σ 204	—
	Ένδειξη πίσω φωτός ομίχλης	• Ανάβει όταν τα πίσω φώτα ομίχλης είναι αναμμένα.	**Φώτα ομίχλης** Σ 204	—

Ένδειξη	Ονομασία	Ανάβει/Αναβοσβήνει	Επεξήγηση	Μήνυμα
	Ένδειξη συστήματος ακινητοποίησης (immobilizer)	• Αναβοσβήνει εάν το σύστημα ακινητοποίησης (immobilizer) δεν μπορεί να αναγνωρίσει τις πληροφορίες του κλειδιού.	• **Αναβοσβήνει** - Δεν είναι δυνατή η εκκίνηση του συστήματος παροχής ηλεκτρικής ισχύος. Ρυθμίστε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ και μετά επιλέξτε ξανά τη θέση λειτουργίας ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ. Δεξιοτίμονος τύπος Κρατήστε πατημένο το πεντάλ φρένου προτού ρυθμίσετε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ. Όλα τα μοντέλα • **Αναβοσβήνει επανειλημμένα** - Το σύστημα πιθανόν να δυσλειτουργεί. Απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για έλεγχο του οχήματός σας. • Μην επιχειρήσετε να τροποποιήσετε αυτό το σύστημα ή να προσθέσετε άλλες συσκευές σε αυτό. Ενδέχεται να προκύψουν ηλεκτρικά προβλήματα.	
	Ένδειξη συναγερμού συστήματος ασφαλείας	• Αναβοσβήνει όταν έχει ενεργοποιηθεί ο συναγερμός συστήματος ασφαλείας.	**Συναγερμός συστήματος ασφαλείας** Σ 189	—

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

Ένδειξη	Ονομασία	Ανάβει/Αναβοσβήνει	Επεξήγηση	Μήνυμα
LIM	Ένδειξη ρυθμιζόμενου περιοριστή ταχύτητας (Λευκό/ Πράσινο)	• Ανάβει με λευκό χρώμα όταν πατάτε το κουμπί . Εάν ανάψει διαφορετική ένδειξη, πατήστε στη συνέχεια το κουμπί **LIM**. • Ανάβει με πράσινο χρώμα όταν έχει ρυθμιστεί ο ρυθμιζόμενος περιοριστής ταχύτητας.	➔ **Ρυθμιζόμενος περιοριστής ταχύτητας** Σ 405	—
LIM	Ένδειξη έξυπνου περιοριστή ταχύτητας (Λευκό/ Πράσινο)	• Ανάβει με λευκό χρώμα όταν πατάτε το κουμπί . Εάν ανάψει διαφορετική ένδειξη, πατήστε στη συνέχεια το κουμπί **LIM**. • Ανάβει με πράσινο χρώμα όταν πατάτε το κουμπί **RES/+** ή το κουμπί **SET/-**.	➔ **Έξυπνος περιοριστής ταχύτητας** Σ 410	—
	Ένδειξη συστήματος ελέγχου σταθερής ταχύτητας (**ACC**) με ακολούθηση χαμηλής ταχύτητας (Πορτοκαλί)	• Ανάβει αν υπάρχει πρόβλημα στο ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας.	• **Ανάβει κατά τη διάρκεια της οδήγησης** - Φροντίστε να ελεγχθεί το όχημά σας από κάποιον αντιπρόσωπο.	

Ένδειξη	Ονομασία	Ανάβει/Αναβοσβήνει	Επεξήγηση	Μήνυμα
	Ένδειξη συστήματος ελέγχου σταθερής ταχύτητας (**ACC**) με ακολούθηση χαμηλής ταχύτητας (Λευκό/ Πράσινο)	• Ανάβει με λευκό χρώμα όταν πατάτε το κουμπί . Εάν ανάψει διαφορετική ένδειξη, πατήστε στη συνέχεια το κουμπί **LIM**. • Ανάβει με πράσινο χρώμα όταν πατάτε το κουμπί **RES**/+ ή το κουμπί **SET**/-.	➔ **Σύστημα ελέγχου σταθερής ταχύτητας (ACC) με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας** Σ 447	—
	Ένδειξη απόστασης για το σύστημα ελέγχου σταθερής ταχύτητας (ACC) με ακολούθηση χαμηλής ταχύτητας (Λευκό)	• Ανάβει όταν ανάβει η ένδειξη συστήματος ελέγχου σταθερής ταχύτητας (ACC) με ακολούθηση χαμηλής ταχύτητας.	• Κάθε φορά που πατάτε το κουμπί απόστασης, η ρύθμιση της απόστασης από προπορευόμενο όχημα (η απόσταση από το όχημα που ανιχνεύεται μπροστά σας) μεταβαίνει διαδοχικά στις εξής επιλογές: εξαιρετικά μεγάλη, μεγάλη, μεσαία και μικρή. ➔ **Για να ρυθμίσετε ή να αλλάξετε την απόσταση από προπορευόμενο όχημα** Σ 459	
	Ένδειξη συστήματος υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας (**LKAS**) (Πορτοκαλί)	• Ανάβει εάν υπάρχει πρόβλημα στο LKAS.	• **Παραμένει συνεχώς αναμμένη** - Φροντίστε να ελεγχθεί το όχημά σας από κάποιον αντιπρόσωπο.	
	Ένδειξη συστήματος υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας (**LKAS**) (Πράσινο)	• Ανάβει όταν πατάτε το κουμπί LKAS.	➔ **Σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας (LKAS)** Σ 467	—

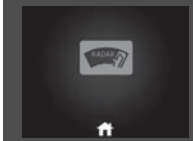
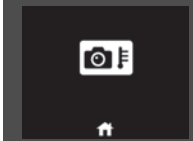
ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

Ένδειξη	Ονομασία	Ανάβει/Αναβοσβήνει	Επεξήγηση	Μήνυμα
	Ένδειξη ετοιμότητας για υποβοήθηση του συστήματος αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας	• Ανάβει όταν πληρούνται όλες οι συνθήκες ενεργοποίησης για το σύστημα αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας και ανιχνεύονται σημάνσεις λωρίδων.	➔ **Σύστημα αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας** Σ 478	—
	Ένδειξη αισθητήρα στάθμευσης (Πορτοκαλί)	• Ανάβει εάν υπάρχει πρόβλημα στον αισθητήρα στάθμευσης.	• Ελέγξτε εάν η περιοχή γύρω από τους αισθητήρες είναι καλυμμένη με λάσπη, πάγο, χιόνι κ.λπ. Εάν οι ενδείξεις παραμένουν αναμμένες ακόμη και αφού καθαρίσετε την περιοχή, απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για τον καθαρισμό του συστήματος.	
	Ένδειξη αισθητήρα στάθμευσης (Πράσινο)	• Ανάβει όταν είναι ενεργοποιημένος ο αισθητήρας στάθμευσης.	➔ **Σύστημα αισθητήρων στάθμευσης** Σ 512	ON
	Ένδειξη λειτουργίας ελέγχου με ένα πεντάλ	• Ανάβει όταν είναι ενεργοποιημένο το σύστημα ελέγχου με ένα πεντάλ.	➔ **Έλεγχος με ένα πεντάλ** Σ 398	ON

Ένδειξη	Ονομασία	Ανάβει/Αναβοσβήνει	Επεξήγηση	Μήνυμα
	Ένδειξη υποστήριξης ασφαλείας (Πορτοκαλί)	• Ανάβει εάν υπάρχει πρόβλημα στο σύστημα αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας, στο σύστημα πληροφόρησης τυφλού σημείου*, στον έλεγχο πέδησης χαμηλής ταχύτητας ή στο CMBS.	• **Παραμένει συνεχώς αναμμένη** - Φροντίστε να ελεγχθεί το όχημά σας από κάποιον αντιπρόσωπο.	

* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

Ένδειξη	Ονομασία	Ανάβει/Αναβοσβήνει	Επεξήγηση	Μήνυμα
	Ένδειξη υποστήριξης ασφαλείας (Πορτοκαλί)	• Ανάβει όταν το σύστημα αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας, το σύστημα πληροφόρησης τυφλού σημείου*, ο έλεγχος πέδησης χαμηλής ταχύτητας ή/και το CMBS απενεργοποιούνται αυτόματα.	• Η ένδειξη μπορεί να ανάψει προσωρινά κατά τη διέλευση από κλειστούς χώρους, όπως σήραγγες. • Η περιοχή γύρω από τον αισθητήρα ραντάρ μπλοκάρεται από ακαθαρσίες, λάσπη κ.λπ. Σταματήστε το όχημα σε ασφαλές σημείο και καθαρίστε τις βρομιές με ένα μαλακό πανί. Μπορεί να χρειαστεί λίγος χρόνος για να απενεργοποιηθεί η ένδειξη μετά τον καθαρισμό του αισθητήρα ραντάρ. • Εάν η ένδειξη δεν σβήσει, ακόμα και αφού καθαρίσετε τον αισθητήρα ραντάρ, απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για έλεγχο του οχήματός σας. ➔ **Αισθητήρας ραντάρ** Σ 496	
			• **Παραμένει αναμμένη** - Η θερμοκρασία στο εσωτερικό της κάμερας είναι υπερβολικά υψηλή. Χρησιμοποιήστε το σύστημα κλιματισμού για να μειώσετε τη θερμοκρασία της κάμερας. Το σύστημα ενεργοποιείται όταν η θερμοκρασία στο εσωτερικό της κάμερας μειωθεί. ➔ **Κάμερα μπροστινού αισθητήρα** Σ 494	

* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

Ένδειξη	Ονομασία	Ανάβει/Αναβοσβήνει	Επεξήγηση	Μήνυμα
	Ένδειξη υποστήριξης ασφαλείας (Πορτοκαλί)	• Ανάβει όταν το σύστημα αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας, το σύστημα πληροφόρησης τυφλού σημείου*, ο έλεγχος πέδησης χαμηλής ταχύτητας ή/και το CMBS απενεργοποιούνται αυτόματα.	• **Παραμένει αναμμένη** - Η περιοχή γύρω από την κάμερα είναι καλυμμένη με χώματα, λάσπη κ.λπ. Σταματήστε το όχημα σε ασφαλές σημείο και καθαρίστε τις βρομιές με ένα μαλακό πανί. • Εάν η ένδειξη και το μήνυμα εμφανιστούν ξανά μετά από τον καθαρισμό της περιοχής γύρω από την κάμερα, απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για έλεγχο του οχήματος. ➔ **Κάμερα μπροστινού αισθητήρα** Σ 494	
		• Ανάβει όταν συσσωρεύεται λάσπη, χιόνι ή πάγος κοντά στο σόναρ.	• Απομακρύνετε το εμπόδιο που βρίσκεται κοντά στον αισθητήρα σόναρ. ➔ **Έλεγχος πέδησης με χαμηλή ταχύτητα** Σ 441	
		Μοντέλα με σύστημα πληροφόρησης τυφλού σημείου • Ανάβει όταν έχει συσσωρευτεί λάσπη, χιόνι ή πάγος κοντά στον αισθητήρα του συστήματος πληροφόρησης τυφλού σημείου.	• **Ανάβει κατά τη διάρκεια της οδήγησης** - Ενδέχεται να παρεμβάλλεται κάποιο αντικείμενο στον αισθητήρα του συστήματος πληροφόρησης τυφλού σημείου. Ελέγξτε την περιοχή γύρω από τον αισθητήρα του συστήματος πληροφόρησης τυφλού σημείου και αφαιρέστε τυχόν εμπόδια. ➔ **Σύστημα πληροφόρησης τυφλού σημείου (BSI)*** Σ 423	

* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

Ένδειξη	Ονομασία	Ανάβει/Αναβοσβήνει	Επεξήγηση	Μήνυμα
	Ένδειξη υποστήριξης ασφαλείας (Πράσινο/Γκρι)	• Ανάβει με πράσινο χρώμα όταν το σύστημα αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας, το σύστημα πληροφόρησης τυφλού σημείου*, ο έλεγχος πέδησης χαμηλής ταχύτητας και το CMBS είναι ενεργοποιημένα. • Ανάβει με πράσινο και γκρι χρώμα όταν το σύστημα αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας, το σύστημα πληροφόρησης τυφλού σημείου*, ο έλεγχος πέδησης χαμηλής ταχύτητας ή το CMBS είναι απενεργοποιημένα. • Ανάβει με γκρι χρώμα όταν το σύστημα αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας, το σύστημα πληροφόρησης τυφλού σημείου*, ο έλεγχος πέδησης χαμηλής ταχύτητας και το CMBS είναι απενεργοποιημένα.	➔ **Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση του συστήματος αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας** Σ 481 ➔ **Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση συστήματος πληροφόρησης τυφλού σημείου** Σ 426 ➔ **Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του συστήματος** Σ 444 ➔ **Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση του CMBS** Σ 434	OFF OFF OFF OFF

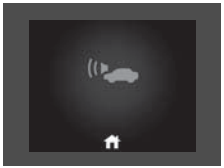
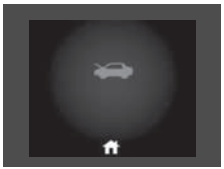
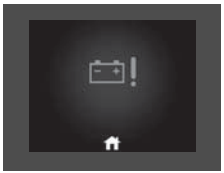
* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

Ένδειξη	Ονομασία	Ανάβει/Αναβοσβήνει	Επεξήγηση	Μήνυμα
	Ένδειξη συστήματος πλαϊνών καθρεπτών με κάμερα	• Ανάβει όταν υπάρχει πρόβλημα στο σύστημα πλαϊνών καθρεπτών με κάμερα.	• Απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για έλεγχο του οχήματός σας.	
		• Ανάβει όταν η θερμοκρασία στο εσωτερικό του οχήματος είναι πολύ υψηλή και η εικόνα είναι σκοτεινή ή δεν εμφανίζεται καμία εικόνα. • Ανάβει όταν η εικόνα είναι αλλοιωμένη λόγω πολύ χαμηλής θερμοκρασίας στο εσωτερικό του οχήματος.	➔ **Σύστημα πλαϊνών καθρεπτών με κάμερα** Σ 221	

Μηνύματα προειδοποίησης και πληροφόρησης στην οθόνη πληροφοριών οδηγού

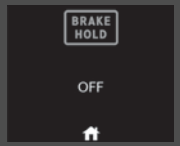
Τα παρακάτω μηνύματα εμφανίζονται μόνο στην οθόνη πληροφοριών οδηγού. Πατήστε το κουμπί (αρχική οθόνη), επιλέξτε (πληροφορίες) και πατήστε τον αριστερό τροχό επιλογής για να δείτε ξανά το μήνυμα με αναμμένη την ένδειξη μηνύματος συστήματος.

Μήνυμα	Κατάσταση	Επεξήγηση
STOP	• Εμφανίζεται όταν το όχημα δεν μπορεί πλέον να λειτουργήσει λόγω δυσλειτουργίας.	• Σταματήστε αμέσως σε ασφαλές σημείο.
(P)	• Εμφανίζεται όταν υπάρχει κίνδυνος απροσδόκητης κίνησης του οχήματος αφού έχετε σταματήσει, λόγω κάποιας δυσλειτουργίας του οχήματος.	• Ενώ το όχημα είναι ακινητοποιημένο, ενεργοποιήστε το χειρόφρενο. ➔ **Χειρόφρενο** Σ 500 • Απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για έλεγχο του οχήματός σας.
+	• Εμφανίζεται αφού ρυθμίσετε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος σε ΑΞΕΣΟΥΑΡ ή ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ. Δεξιοτίμονος τύπος • Εμφανίζεται αφού ξεκλειδώσετε και ανοίξετε την πόρτα οδηγού.	➔ **Ενεργοποίηση παροχής ηλεκτρικής ισχύος** Σ 381
	• Εμφανίζεται όταν πρέπει να πατήσετε το κουμπί **POWER**, επειδή έχει ανασταλεί η λειτουργία αυτόματης ενεργοποίησης.	➔ **Αυτόματη ενεργοποίηση/απενεργοποίηση παροχής ηλεκτρικής ισχύος** Σ 198
	• Εμφανίζεται όταν ρυθμίζετε ξανά τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ και το όχημα μπορεί να λειτουργήσει.	➔ **Ενεργοποίηση παροχής ηλεκτρικής ισχύος** Σ 381

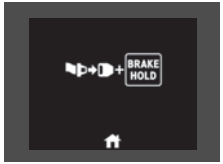
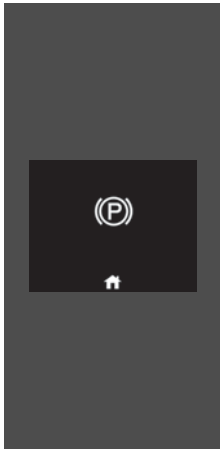
Μήνυμα	Κατάσταση	Επεξήγηση
	• Εμφανίζεται εάν κάποια πόρτα ή η πόρτα του πορτ-μπαγκάζ δεν έχει κλείσει εντελώς. • Εμφανίζεται εάν κάποια πόρτα ή η πόρτα του πορτ-μπαγκάζ ανοίξει κατά τη διάρκεια της οδήγησης. Ηχεί ο βομβητής.	• Εξαφανίζεται όταν κλείσουν όλες οι πόρτες και η πόρτα πορτ-μπαγκάζ.
	• Εμφανίζεται εάν υπάρχει πρόβλημα στο σύστημα ακουστικής προειδοποίησης οχήματος.	• Απευθυνθείτε αμέσως σε έναν αντιπρόσωπο για έλεγχο του οχήματός σας.
	• Εμφανίζεται όταν το καπό είναι ανοιχτό.	• Κλείστε το καπό.
	• Εμφανίζεται όταν υπάρχει πρόβλημα στο σύστημα φόρτισης της μπαταρίας 12 V.	• Απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για έλεγχο του οχήματός σας.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

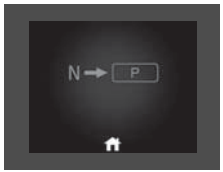
Μήνυμα	Κατάσταση	Επεξήγηση
	• Εμφανίζεται μία φορά, όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι κάτω από 3 °C, ενώ η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος έχει ρυθμιστεί στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ.	• Υπάρχει πιθανότητα το οδόστρωμα να έχει πάγο και να είναι ολισθηρό.
AUTO	• Εμφανίζεται εάν υπάρχει πρόβλημα στο σύστημα αυτόματου ελέγχου των φώτων.	• **Εμφανίζεται κατά την οδήγηση** - Ενεργοποιήστε χειροκίνητα τα φώτα και επισκεφθείτε κάποιον αντιπρόσωπο για να ελέγξει το όχημά σας.
	• Εμφανίζεται όταν υπάρχει κάποιο πρόβλημα στους προβολείς.	• **Εμφανίζεται κατά την οδήγηση** Οι προβολείς ενδέχεται να μην ανάψουν. Όταν οι συνθήκες σάς επιτρέψουν να οδηγήσετε με ασφάλεια, απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για έλεγχο του οχήματός σας το συντομότερο δυνατόν.
(Λευκό)	• Εμφανίζεται όταν ρυθμίζετε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ χωρίς να δέσετε τη ζώνη ασφαλείας του οδηγού.	• Δέστε τη ζώνη ασφαλείας σωστά προτού ξεκινήσετε την οδήγηση.
	• Εμφανίζεται όταν η ζώνη ασφαλείας του οδηγού είναι λυμένη, ενώ το όχημα σταματά αυτόματα από το σύστημα ACC.	• Το σύστημα ACC έχει ακυρωθεί αυτόματα. ➔ **Σύστημα ελέγχου σταθερής ταχύτητας (ACC) με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας** Σ 447
	• Εμφανίζεται όταν πατήσετε το κουμπί **RES/+** ή **SET/–**, ενώ η ζώνη ασφαλείας του οδηγού είναι λυμένη.	• Δεν είναι δυνατή η ρύθμιση του συστήματος ACC. ➔ **Σύστημα ελέγχου σταθερής ταχύτητας (ACC) με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας** Σ 447

Μήνυμα	Κατάσταση	Επεξήγηση
(Πορτοκαλί)	• Εμφανίζεται εάν ακυρωθεί αυτόματα το αυτόματο κράτημα φρένου, ενώ βρίσκεται σε λειτουργία.	• Πατήστε αμέσως το πεντάλ φρένου.
	• Εμφανίζεται εάν ακυρωθεί το ACC ενώ το όχημα σταματά αυτόματα από το σύστημα ACC.	• Πατήστε αμέσως το πεντάλ φρένου.
	• Εμφανίζεται εάν ακυρωθεί η λειτουργία ελέγχου με ένα πεντάλ καθώς το όχημα σταματά αυτόματα από τον έλεγχο με ένα πεντάλ.	• Πατήστε αμέσως το πεντάλ φρένου.
(Λευκό)	• Εμφανίζεται όταν το όχημα μεταβαίνει σε κατάσταση δυνατότητας οδήγησης από τη λειτουργία αυτόματης ενεργοποίησης.	• Πατήστε το πεντάλ φρένου για να θέσετε σε λειτουργία το όχημα.
	• Εμφανίζεται όταν απενεργοποιείται το σύστημα αυτόματου κρατήματος φρένου.	➔ **Αυτόματο κράτημα φρένου** Σ 504

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

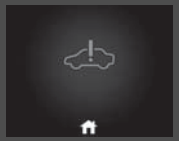
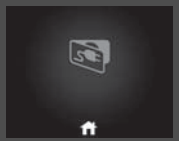
Μήνυμα	Κατάσταση	Επεξήγηση
	• Εμφανίζεται όταν πατηθεί το κουμπί του αυτόματου κρατήματος φρένου χωρίς να έχει φορεθεί η ζώνη ασφαλείας του οδηγού.	• Δέστε τη ζώνη ασφαλείας του οδηγού. ➔ **Αυτόματο κράτημα φρένου** Σ 504
	• Εμφανίζεται όταν πατηθεί το κουμπί του αυτόματου κρατήματος φρένου χωρίς να είναι πατημένο το πεντάλ φρένου, ενώ το αυτόματο κράτημα φρένου βρίσκεται σε λειτουργία.	• Πατήστε το κουμπί του αυτόματου κρατήματος φρένου, έχοντας πατημένο το πεντάλ φρένου. ➔ **Αυτόματο κράτημα φρένου** Σ 504
	• Εμφανίζεται όταν ενεργοποιείται αυτόματα το χειρόφρενο, ενώ βρίσκεται σε λειτουργία.	➔ **Αυτόματο κράτημα φρένου** Σ 504 ➔ **Χειρόφρενο** Σ 500 ➔ **Έλεγχος με ένα πεντάλ** Σ 398
	• Εμφανίζεται όταν ενεργοποιείται αυτόματα το χειρόφρενο, ενώ το ACC βρίσκεται σε λειτουργία.	• Το σύστημα ACC έχει ακυρωθεί αυτόματα. ➔ **Σύστημα ελέγχου σταθερής ταχύτητας (ACC) με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας** Σ 447 ➔ **Χειρόφρενο** Σ 500
	• Εμφανίζεται όταν πατήσετε το κουμπί **RES/+** ή **SET/–** ενώ είναι ενεργοποιημένο το χειρόφρενο.	• Δεν είναι δυνατή η ρύθμιση του συστήματος ACC. ➔ **Σύστημα ελέγχου σταθερής ταχύτητας (ACC) με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας** Σ 447 ➔ **Χειρόφρενο** Σ 500
	• Εμφανίζεται όταν απενεργοποιείται αυτόματα το σύστημα ελέγχου με ένα πεντάλ καθώς ενεργοποιείται το φρένο στάθμευσης.	—

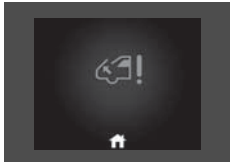
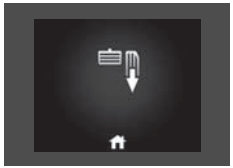
Μήνυμα	Κατάσταση	Επεξήγηση
	• Εμφανίζεται όταν πατηθεί ο διακόπτης του ηλεκτρικού χειρόφρενου χωρίς να είναι πατημένο το πεντάλ φρένου, ενώ το ηλεκτρικό χειρόφρενο βρίσκεται σε λειτουργία.	• Πατήστε το διακόπτη του ηλεκτρικού χειρόφρενου, έχοντας πατημένο το πεντάλ φρένου. ➔ **Χειρόφρενο** Σ 500
	• Εμφανίζεται μόλις ανιχνευθεί πρόβλημα στο σύστημα πρόσβασης χωρίς κλειδί ή στο σύστημα εκκίνησης χωρίς κλειδί.	• **Εμφανίζεται συνεχώς** - Φροντίστε να ελεγχθεί το όχημά σας από κάποιον αντιπρόσωπο.
	• Εμφανίζεται όταν κλείσετε την πόρτα με τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ χωρίς να υπάρχει εντός του οχήματος το τηλεχειριστήριο λειτουργίας χωρίς κλειδί.	• Εξαφανίζεται όταν επαναφέρετε το τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί μέσα στο όχημα και κλείσετε την πόρτα. ➔ **Υπενθύμιση τηλεχειριστηρίου χωρίς κλειδί** Σ 200
	• Εμφανίζεται εάν πατήσετε το πεντάλ φρένου μετά από την αυτόματη ενεργοποίηση της λειτουργίας παροχής ηλεκτρικής ισχύος χωρίς να υπάρχει το τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί μέσα στο όχημα.	• Εξαφανίζεται όταν επαναφέρετε το τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί μέσα στο όχημα και πατήσετε το πεντάλ φρένου μετά από την αυτόματη ενεργοποίηση της λειτουργίας παροχής ηλεκτρικής ισχύος.
	• Εμφανίζεται όταν η μπαταρία του τηλεχειριστηρίου χωρίς κλειδί είναι εξασθενημένη.	➔ **Αντικατάσταση της στρογγυλής μπαταρίας** Σ 620

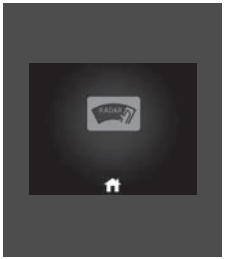
Μήνυμα	Κατάσταση	Επεξήγηση
	• Εμφανίζεται όταν η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος βρίσκεται στη θέση ΑΞΕΣΟΥΑΡ.	—
	• Εμφανίζεται αφού ανοίξει η πόρτα του οδηγού ενώ η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος είναι στη θέση ΑΞΕΣΟΥΑΡ.	• Αλλάξτε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος σε ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ. ➔ **Κουμπί POWER** Σ 197
	• Εμφανίζεται εάν η μπαταρία του τηλεχειριστηρίου χωρίς κλειδί είναι πολύ εξασθενημένη για να ενεργοποιηθεί το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος ή εάν το κλειδί δεν βρίσκεται εντός του εύρους λειτουργίας για την εκκίνηση του συστήματος παροχής ηλεκτρικής ισχύος. Ο βομβητής ηχεί έξι φορές.	• Φέρτε το πίσω μέρος του τηλεχειριστηρίου χωρίς κλειδί σε επαφή με το κουμπί **POWER**. ➔ **Εάν η μπαταρία του τηλεχειριστηρίου χωρίς κλειδί είναι εξασθενημένη** Σ 649
	• Εμφανίζεται εάν πατήσετε το κουμπί **POWER** ενώ το όχημα κινείται.	➔ **Απενεργοποίηση συστήματος παροχής ηλεκτρικής ισχύος σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης** Σ 650
	• Εμφανίζεται όταν κρατάτε πατημένο το κουμπί N για πάνω από 2 δευτερόλεπτα.	• Εξαφανίζεται όταν ρυθμίζετε τον επιλογέα ταχυτήτων σε θέση διαφορετική από τη N. ➔ **Εάν θέλετε να παραμείνει το κιβώτιο ταχυτήτων στη θέση N (λειτουργία πλυντηρίου αυτοκινήτων)** Σ 391

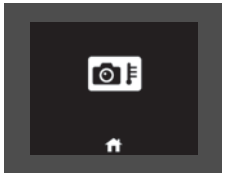
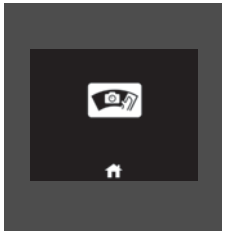
Μήνυμα	Κατάσταση	Επεξήγηση
	• Εμφανίζεται όταν επιλέξετε τη θέση N και πατήσετε το κουμπί **POWER** εντός πέντε δευτερολέπτων.	• Ο επιλογέας ταχυτήτων παραμένει στη θέση N για 15 λεπτά και κατόπιν αλλάζει αυτόματα στη θέση P. ➡ **Εάν θέλετε να παραμείνει το κιβώτιο ταχυτήτων στη θέση N (λειτουργία πλυντηρίου αυτοκινήτων)** Σ 391
	• Εμφανίζεται όταν το όχημα ακινητοποιηθεί με τη ζώνη ασφαλείας του οδηγού λυμένη και εάν υπάρχει πιθανότητα ακούσιας κύλισης του οχήματος.	• Πατήστε το κουμπί P προτού αφήσετε το πεντάλ φρένου κατά τη λειτουργία στο ρελαντί, τη στάθμευση ή την έξοδο από το όχημα. ➡ **Λειτουργία αλλαγής ταχυτήτων** Σ 388
	• Εμφανίζεται όταν ρυθμίζετε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ κατά την οδήγηση.	• Σταματήστε αμέσως σε ασφαλές σημείο, τραβήξτε το χειρόφρενο και επανεκκινήστε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος. Εάν το μήνυμα εξαφανιστεί, συνεχίστε την οδήγηση.
	• Εμφανίζεται όταν η θερμοκρασία της μπαταρίας υψηλής τάσης και άλλες θερμοκρασίας ελέγχου συστήματος είναι πολύ χαμηλές (περίπου –30 °C ή χαμηλότερη).	• Πρέπει να περιμένετε μέχρι να αυξηθεί η θερμοκρασία περιβάλλοντος ή να μετακινήσετε το όχημα σε πιο ζεστή τοποθεσία. • Αν χρειάζεται, επικοινωνήστε με έναν αντιπρόσωπο.

Μήνυμα	Κατάσταση	Επεξήγηση
	• Εμφανίζεται όταν η θερμοκρασία του συστήματος παροχής ηλεκτρικής ισχύος είναι υψηλή.	• Το όχημα έχει μικρότερη ικανότητα επιτάχυνσης και μπορεί να είναι πιο δύσκολο να ξεκινήσει σε δρόμο με κλίση. • Σταθμεύστε σε ασφαλές σημείο και αφήστε το σύστημα να κρυώσει. ➔ **Υπερθέρμανση** Σ 654
	• Εμφανίζεται όταν η θερμοκρασία της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι χαμηλή.	• Το όχημα έχει μικρότερη ικανότητα επιτάχυνσης και μπορεί να είναι πιο δύσκολο να ξεκινήσει σε δρόμο με κλίση. • Σε εξαιρετικά χαμηλές θερμοκρασίες, φυλάξτε το όχημα σε γκαράζ ή συνδέστε το σύνδεσμο φόρτισης. ➔ **Φόρτιση της μπαταρίας υψηλής τάσης με φορτιστή AC ή DC CCS2** Σ 563
	• Εμφανίζεται αφού ανάψει η ένδειξη συστήματος φόρτισης μπαταρίας 12 V.	• Το όχημα έχει μικρότερη ικανότητα επιτάχυνσης και μπορεί να είναι πιο δύσκολο να ξεκινήσει σε δρόμο με κλίση. • Επικοινωνήστε αμέσως με έναν αντιπρόσωπο.
	• Εμφανίζεται εάν το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος είναι στη λειτουργία διαγνωστικού ελέγχου.	• Μπορεί να παρατηρήσετε μείωση στη διαθέσιμη ισχύ. Απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για έλεγχο του οχήματός σας. • Ως αποτέλεσμα του διαγνωστικού ελέγχου, μπορεί να ανάψει η ένδειξη του συστήματος παροχής ηλεκτρικής ισχύος. ➔ **Ένδειξη συστήματος παροχής ηλεκτρικής ισχύος** Σ 111
	• Εμφανίζεται όταν η στάθμη φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι εξαιρετικά χαμηλή.	• **Ανάβει λόγω χαμηλής στάθμης φόρτισης της μπαταρίας** - Φορτίστε αμέσως την μπαταρία υψηλής τάσης.

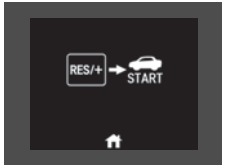
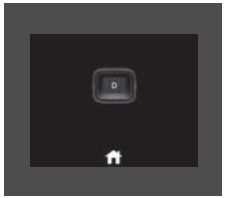
Μήνυμα	Κατάσταση	Επεξήγηση
	• Εμφανίζεται όταν υπάρχει πρόβλημα στο τυπικό σύστημα φόρτισης ή στην πρίζα του σταθμού φόρτισης.	• **Αυτό το μήνυμα μόνο** - Μπορεί να υπάρχει πρόβλημα στην πρίζα του σταθμού φόρτισης. Ανατρέξτε στις οδηγίες που παρέχονται στο σταθμό ή συμβουλευθείτε έναν εξειδικευμένο τεχνικό. Εάν η πρίζα λειτουργεί σωστά, απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για έλεγχο του οχήματος. • **Ανάβει μαζί με την ένδειξη POWER SYSTEM** - Φροντίστε να ελεγχθεί το όχημά σας από κάποιον αντιπρόσωπο.
	• Εμφανίζεται όταν υπάρχει πρόβλημα στο σύστημα γρήγορης φόρτισης ή στην πρίζα του σταθμού φόρτισης.	• **Αυτό το μήνυμα μόνο** - Μπορεί να υπάρχει πρόβλημα στην πρίζα του σταθμού φόρτισης. Ανατρέξτε στις οδηγίες που παρέχονται στο σταθμό ή συμβουλευθείτε έναν εξειδικευμένο τεχνικό. Εάν η παροχή ρεύματος λειτουργεί σωστά, απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για έλεγχο του οχήματος. • **Ανάβει μαζί με την ένδειξη POWER SYSTEM** - Φροντίστε να ελεγχθεί το όχημά σας από κάποιον αντιπρόσωπο.
	• Εμφανίζεται όταν το καπάκι φόρτισης είναι ανοιχτό.	• Κλείστε το καπάκι φόρτισης. ➔ **Φόρτιση** Σ 562
	• Εμφανίζεται όταν η ταχύτητα του οχήματος φτάσει στη ρυθμισμένη ταχύτητα. Μπορείτε να ορίσετε δύο διαφορετικές ταχύτητες για το συναγερμό.	➔ **Συναγερμός ορίου ταχύτητας** Σ 163

Μήνυμα	Κατάσταση	Επεξήγηση
	• Εμφανίζεται όταν υπάρχει πρόβλημα στο σύστημα ανασηκώματος καπό.	• Απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για έλεγχο του οχήματός σας. ➔ **Σύστημα ανασηκώματος καπό** Σ 72
	• Εμφανίζεται όταν πατάτε το πεντάλ του γκαζιού με τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση N.	• Σηκώστε το πόδι σας από το πεντάλ του γκαζιού. Κατά την οδήγηση, πατήστε το πεντάλ του φρένου και αλλάξτε τη θέση του επιλογέα ταχυτήτων.
	• Εμφανίζεται όταν μετακινείτε επανειλημμένα τον επιλογέα ταχυτήτων ανάμεσα στη θέση P και σε άλλες θέσεις μέσα σε μικρό χρονικό διάστημα.	• Πρέπει να αφήνετε να περάσει λίγος χρόνος ανάμεσα στις αλλαγές θέσεων του επιλογέα ταχυτήτων.
	• Εμφανίζεται όταν προσπαθήσετε να αλλάξετε τη θέση του επιλογέα ταχυτήτων χωρίς να σηκώσετε το πόδι σας από το πεντάλ του γκαζιού.	• Σηκώστε το πόδι σας από το πεντάλ γκαζιού και κατόπιν επιλέξτε ένα κουμπί αλλαγής ταχυτήτων.

Μήνυμα	Κατάσταση	Επεξήγηση
	• Εμφανίζεται όταν πατηθεί το κουμπί P ενώ το όχημα κινείται. • Εμφανίζεται αν επιλέξετε στο κιβώτιο ταχυτήτων τη θέση R ενώ το όχημα κινείται προς τα εμπρός ή τη θέση D ενώ το όχημα κινείται με όπισθεν.	• Βεβαιωθείτε ότι το όχημα έχει ακινητοποιηθεί προτού χρησιμοποιήσετε το κουμπί αλλαγής ταχυτήτων.
	• Εμφανίζεται όταν προσπαθήσετε να αλλάξετε τη θέση του επιλογέα ταχυτήτων χωρίς να πατήσετε το πεντάλ του φρένου.	• Πατήστε το πεντάλ φρένου και κατόπιν επιλέξτε ένα κουμπί αλλαγής ταχυτήτων.
	• Εμφανίζεται εάν υπάρχει πρόβλημα στην αυτόματη μεγάλη σκάλα των προβολέων.	• Χειριστείτε με το χέρι το διακόπτη προβολέων. • Εάν όταν αυτό συμβεί όταν οδηγείτε με τους προβολείς μεγάλης σκάλας, η σκάλα των προβολέων αλλάζει σε μεσαία.
	• Εμφανίζεται εάν κάτι καλύπτει το κάλυμμα του αισθητήρα ραντάρ και εμποδίζει τον αισθητήρα να ανιχνεύσει ένα όχημα που βρίσκεται μπροστά σας. • Ενδέχεται να εμφανιστεί κατά την οδήγηση υπό άσχημες καιρικές συνθήκες (βροχή, χιόνι, ομίχλη κ.λπ.)	• Όταν λερωθεί ο αισθητήρας του ραντάρ, σταματήστε το όχημά σας σε ασφαλές σημείο και σκουπίστε τις ακαθαρσίες με ένα μαλακό πανί. Μπορεί να περάσει λίγη ώρα μέχρι να σβήσει το μήνυμα. • Εάν το μήνυμα δεν εξαφανιστεί, ακόμη και αφού καθαρίσετε το κάλυμμα του αισθητήρα, απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για έλεγχο του οχήματός σας. ➔ **Αισθητήρας ραντάρ** Σ 496 ➔ **Honda Sensing** Σ 427

Μήνυμα	Κατάσταση	Επεξήγηση
	• Εμφανίζεται αν υπάρχει κάτι που καλύπτει τον αισθητήρα του σόναρ και εμποδίζει τον εντοπισμό από τον αισθητήρα. • Ενδέχεται να εμφανιστεί κατά την οδήγηση υπό άσχημες καιρικές συνθήκες (βροχή, χιόνι, ομίχλη κ.λπ.)	• Αν λερωθεί ο αισθητήρας του σόναρ, σταματήστε το όχημα σε ασφαλές σημείο και σκουπίστε τη βρομιά με ένα μαλακό πανί. • Εάν το μήνυμα δεν εξαφανιστεί, ακόμη και αφού καθαρίσετε το κάλυμμα του αισθητήρα, απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για έλεγχο του οχήματός σας. ➔ **Αισθητήρες σόναρ** Σ 497 ➔ **Honda Sensing** Σ 427
	• Εμφανίζεται αν η θερμοκρασία στο εσωτερικό της κάμερας του μπροστινού αισθητήρα είναι πολύ υψηλή και δεν μπορούν να ενεργοποιηθούν ορισμένα συστήματα υποβοήθησης του οδηγού.	• Χρησιμοποιήστε το σύστημα κλιματισμού για να μειώσετε τη θερμοκρασία της κάμερας. • **Εξαφανίζεται** - Η κάμερα έχει κρυώσει και τα συστήματα ενεργοποιούνται κανονικά. ➔ **Κάμερα μπροστινού αισθητήρα** Σ 494 ➔ **Honda Sensing** Σ 427
	• Εμφανίζεται αν η περιοχή γύρω από την κάμερα μπροστινού αισθητήρα μπλοκάρεται από ακαθαρσίες, λάσπη κ.λπ. και δεν είναι δυνατή η ανίχνευση ενός οχήματος που βρίσκεται μπροστά σας. • Ενδέχεται να εμφανιστεί κατά την οδήγηση υπό άσχημες καιρικές συνθήκες (βροχή, χιόνι, ομίχλη κ.λπ.)	• Όταν λερωθεί το μπροστινό παράθυρο, σταματήστε το όχημά σας σε ασφαλές σημείο και σκουπίστε το με ένα μαλακό πανί. • Εάν το μήνυμα δεν εξαφανιστεί ακόμα και μετά τον καθαρισμό της περιοχής γύρω από την κάμερα, απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για έλεγχο του οχήματός σας. ➔ **Κάμερα μπροστινού αισθητήρα** Σ 494 ➔ **Honda Sensing** Σ 427

Μήνυμα	Κατάσταση	Επεξήγηση
	• Εμφανίζεται όταν η απόσταση ανάμεσα στο όχημά σας και στο προπορευόμενο όχημα είναι πολύ μικρή, ενώ το σύστημα ACC είναι σε λειτουργία.	• Το σύστημα ACC έχει ακυρωθεί αυτόματα. ➔ **Σύστημα ελέγχου σταθερής ταχύτητας (ACC) με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας** Σ 447
	• Εμφανίζεται όταν πατήσετε το κουμπί **RES/+** ή **SET/–**, ενώ η απόσταση ανάμεσα στο όχημά σας και στο προπορευόμενο όχημα είναι πολύ μικρή.	• Δεν είναι δυνατή η ρύθμιση του συστήματος ACC. ➔ **Σύστημα ελέγχου σταθερής ταχύτητας (ACC) με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας** Σ 447
	• Εμφανίζεται όταν η ταχύτητα του οχήματος είναι πολύ υψηλή για να ρυθμίσετε το ACC.	• Μειώστε την ταχύτητα και κατόπιν ρυθμίστε το ACC. ➔ **Σύστημα ελέγχου σταθερής ταχύτητας (ACC) με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας** Σ 447
	• Εμφανίζεται όταν το ACC ακυρώνεται λόγω υπερβολικά υψηλής ταχύτητας του οχήματος.	• Μειώστε την ταχύτητα και κατόπιν μηδενίστε το ACC. ➔ **Σύστημα ελέγχου σταθερής ταχύτητας (ACC) με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας** Σ 447
	• Εμφανίζεται όταν δεν είναι δυνατή η ρύθμιση του συστήματος ACC λόγω επαναλαμβανόμενης επιβράδυνσης, οδήγησης σε μεγάλη κατηφορική κλίση ή υπερβολικού βάρους του οχήματος.	• Περιμένετε λίγο και κατόπιν επαναφέρετε το σύστημα ACC. ➔ **Σύστημα ελέγχου σταθερής ταχύτητας (ACC) με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας** Σ 447
	• Εμφανίζεται αμέσως πριν την αυτόματη ακύρωση του συστήματος ACC λόγω επαναλαμβανόμενης επιβράδυνσης, οδήγησης σε μεγάλη κατηφορική κλίση ή υπερβολικού βάρους οχήματος. (Θα ανάψει αυτόματα μέχρι η απόσταση ανάμεσα στο όχημά σας και στο προπορευόμενο όχημα να είναι η μέγιστη απόσταση που έχει οριστεί στις ρυθμίσεις απόστασης.)	• Το σύστημα ACC θα ακυρωθεί αυτόματα. ➔ **Σύστημα ελέγχου σταθερής ταχύτητας (ACC) με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας** Σ 447

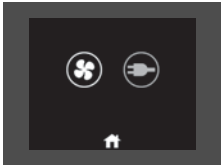
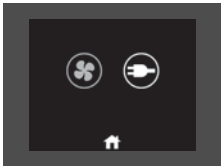
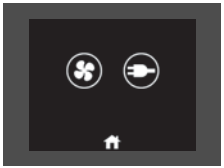
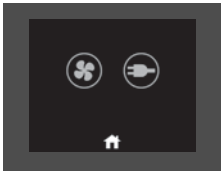
Μήνυμα	Κατάσταση	Επεξήγηση
	• Εμφανίζεται όταν το προπορευόμενο όχημα συνεχίζει να κινείται, αφού το όχημά μας έχει σταματήσει αυτόματα από το ACC.	• Πατήστε το κουμπί **RES/+** ή **SET/-** ή πατήστε το πεντάλ γκαζιού για να συνεχίσετε. ➔ **Σύστημα ελέγχου σταθερής ταχύτητας (ACC) με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας** Σ 447
	• Εμφανίζεται όταν ο επιλογέας ταχυτήτων μετακινείται σε οποιαδήποτε άλλη θέση εκτός από τη θέση D, ενώ το ACC είναι σε λειτουργία.	• Το σύστημα ACC έχει ακυρωθεί αυτόματα. ➔ **Σύστημα ελέγχου σταθερής ταχύτητας (ACC) με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας** Σ 447
	• Εμφανίζεται όταν πατήσετε το κουμπί **RES/+** ή **SET/–** ενώ ο επιλογέας ταχυτήτων βρίσκεται σε οποιαδήποτε άλλη θέση εκτός της D.	• Δεν είναι δυνατή η ρύθμιση του συστήματος ACC. ➔ **Σύστημα ελέγχου σταθερής ταχύτητας (ACC) με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας** Σ 447
	• Εμφανίζεται όταν το όχημα είναι ακινητοποιημένο σε επιφάνεια με πολύ μεγάλη κλίση ενώ το ACC είναι σε λειτουργία.	• Το σύστημα ACC έχει ακυρωθεί αυτόματα. ➔ **Σύστημα ελέγχου σταθερής ταχύτητας (ACC) με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας** Σ 447
	• Εμφανίζεται όταν πατήσετε το κουμπί **RES/+** ή **SET/–** ενώ το όχημα είναι ακινητοποιημένο σε επιφάνεια με πολύ μεγάλη κλίση.	• Δεν είναι δυνατή η ρύθμιση του συστήματος ACC. ➔ **Σύστημα ελέγχου σταθερής ταχύτητας (ACC) με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας** Σ 447

Μήνυμα	Κατάσταση	Επεξήγηση
	• Εμφανίζεται εάν το σύστημα VSA ή η λειτουργία ελέγχου πρόσφυσης είναι σε λειτουργία, ενώ λειτουργεί το ACC.	• Το σύστημα ACC έχει ακυρωθεί αυτόματα. ➔ **Σύστημα ελέγχου σταθερής ταχύτητας (ACC) με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας** Σ 447
	• Εμφανίζεται όταν πατάτε το κουμπί **RES/+** ή **SET/–**, ενώ το όχημα κινείται και το πεντάλ φρένου είναι πατημένο.	• Δεν είναι δυνατή η ρύθμιση του συστήματος ACC. ➔ **Σύστημα ελέγχου σταθερής ταχύτητας (ACC) με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας** Σ 447
	• Αναβοσβήνει όταν το σύστημα ανιχνεύει πιθανή σύγκρουση. Ηχεί ο βομβητής.	• Προβείτε στην κατάλληλη ενέργεια για να αποφύγετε τη σύγκρουση (πέδηση, αλλαγή λωρίδων κ.λπ.) ➔ **Σύστημα ελέγχου σταθερής ταχύτητας (ACC) με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας** Σ 447 ➔ **Σύστημα αυτόματης πέδησης μετριασμού σύγκρουσης (CMBS)** Σ 430 ➔ **Έλεγχος πέδησης με χαμηλή ταχύτητα** Σ 441
	• Εμφανίζεται όταν είναι ενεργοποιημένο το σύστημα ελέγχου πέδησης με χαμηλή ταχύτητα.	—

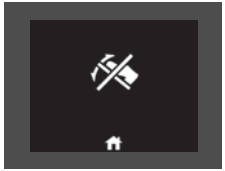
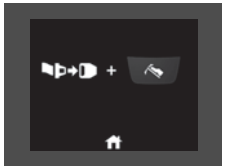
Μήνυμα	Κατάσταση	Επεξήγηση
	• Εμφανίζεται όταν είναι ενεργοποιημένο το σύστημα ειδοποίησης αναχώρησης προπορευόμενου αυτοκινήτου.	➔ **Σύστημα ειδοποίησης αναχώρησης προπορευόμενου αυτοκινήτου** Σ 484
(Πορτοκαλί)	• Εμφανίζεται όταν το όχημα πρόκειται να ξεφύγει από την εντοπισμένη λωρίδα.	• Ανακτήστε αμέσως τον έλεγχο του τιμονιού και διατηρήστε το όχημα στο κέντρο της λωρίδας. Το μήνυμα θα εξαφανιστεί μετά από λίγο. ➔ **Σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας (LKAS)** Σ 467 ➔ **Σύστημα αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας** Σ 478
(Κόκκινο)	• Εμφανίζεται αν ο οδηγός απλώς ακουμπά τα χέρια του στο τιμόνι ή δεν κρατάει καθόλου το τιμόνι και το όχημα είναι έτοιμο να ξεφύγει από την εντοπισμένη λωρίδα. Θα ηχήσει επίσης ο βομβητής.	• Ανακτήστε αμέσως τον έλεγχο του τιμονιού και διατηρήστε το όχημα στο κέντρο της λωρίδας. Το μήνυμα θα εξαφανιστεί μετά από λίγο. ➔ **Σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας (LKAS)** Σ 467
	• Αναβοσβήνει αν ο οδηγός απλώς ακουμπά τα χέρια του στο τιμόνι ή δεν κρατάει καθόλου το τιμόνι. Θα ηχήσει επίσης ο βομβητής. Αν ο οδηγός συνεχίσει να οδηγεί κατ' αυτόν τον τρόπο, ο ήχος του βομβητή θα μετατραπεί σε ένα παρατεταμένο ηχητικό σήμα και το LKAS θα απενεργοποιηθεί.	• Ανακτήστε αμέσως τον έλεγχο του τιμονιού και το μήνυμα θα εξαφανιστεί. ➔ **Σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας (LKAS)** Σ 467

Μήνυμα	Κατάσταση	Επεξήγηση
(Λευκό)	• Εμφανίζεται όταν υπάρχει πιθανότητα οδήγησης του οχήματος έξω από μια ανιχνευμένη λωρίδα. Επίσης, το Σύστημα αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας οδηγεί το όχημα ώστε να σας βοηθήσει να παραμείνετε εντός της λωρίδας στην οποία οδηγείτε.	• Ανακτήστε αμέσως τον έλεγχο του τιμονιού και διατηρήστε το όχημα στο κέντρο της λωρίδας. Το μήνυμα θα εξαφανιστεί μετά από λίγο. ➔ **Σύστημα αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας** Σ 478
OFF	• Εμφανίζεται όταν το LKAS είναι σε λειτουργία ή όταν το κουμπί LKAS είναι πατημένο, αλλά υπάρχει πρόβλημα σε κάποιο σύστημα που σχετίζεται με το LKAS. Το LKAS ακυρώνεται αυτόματα. Ταυτόχρονα ηχεί ο βομβητής.	• Εάν ανάψει οποιαδήποτε άλλη ένδειξη συστήματος, όπως το VSA, το ABS και το σύστημα πέδησης, προβείτε στις κατάλληλες ενέργειες. ➔ **Ενδείξεις** Σ 106
	• Εμφανίζεται εάν πατήσετε το **SET/–**, **RES/+**, **CANCEL**, το κουμπί απόστασης ή το κουμπί **LIM**, ενώ είναι απενεργοποιημένο το σύστημα ACC, ο ρυθμιζόμενος περιοριστής ταχύτητας ή ο έξυπνος περιοριστής ταχύτητας.	• Αφού πατήσετε το κουμπί , πατήστε το **SET/–**, **RES/+**, **CANCEL**, το κουμπί απόστασης ή το κουμπί **LIM**. ➔ **Ρυθμιζόμενος περιοριστής ταχύτητας** Σ 405 ➔ **Έξυπνος περιοριστής ταχύτητας** Σ 410 ➔ **Σύστημα ελέγχου σταθερής ταχύτητας (ACC) με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας** Σ 447
LIM	• Εμφανίζεται όταν πατήσετε το κουμπί απόστασης ενώ λειτουργεί ο ρυθμιζόμενος/έξυπνος περιοριστής ταχύτητας.	• Μετά την εναλλαγή σε ACC, πατήστε το κουμπί απόστασης. ➔ **Ρυθμιζόμενος περιοριστής ταχύτητας** Σ 405 ➔ **Έξυπνος περιοριστής ταχύτητας** Σ 410 ➔ **Σύστημα ελέγχου σταθερής ταχύτητας (ACC) με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας** Σ 447

Μήνυμα	Κατάσταση	Επεξήγηση
	• Εμφανίζεται όταν απενεργοποιείται η αυτόματη απενεργοποίηση της παροχής ηλεκτρικής ισχύος.	➔ **Κουμπί POWER** Σ 197
	• Εμφανίζεται σε περίπτωση βλάβης του συνδέσμου φόρτισης.	• Αποσυνδέστε το σύνδεσμο φόρτισης χρησιμοποιώντας το καλώδιο απασφάλισης. ➔ **Αν δεν απασφαλίζεται ο σύνδεσμος φόρτισης** Σ 673
(Πορτοκαλί)	• Εμφανίζεται όταν συνδέεται ο σύνδεσμος φόρτισης στην υποδοχή.	• Το όχημα δεν κινείται όταν ο σύνδεσμος φόρτισης είναι συνδεδεμένος στην υποδοχή.
(Λευκό)	• Εμφανίζεται όταν ρυθμίζετε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ χωρίς να συνδέσετε το σύνδεσμο φόρτισης, ενώ η θερμοκρασία περιβάλλοντος είναι χαμηλή.	• Η σύνδεση του συνδέσμου φόρτισης βελτιώνει την ικανότητα εκκίνησης με κρύο κινητήρα.

Μήνυμα	Κατάσταση	Επεξήγηση
	• Εμφανίζεται όταν η φόρτιση δεν είναι διαθέσιμη λόγω υψηλής κατανάλωσης ρεύματος.	• Εάν θέλετε να φορτίσετε την μπαταρία υψηλής τάσης, αυξήστε/μειώστε τη θερμοκρασία του συστήματος κλιματισμού.
	• Εμφανίζεται όταν η φόρτιση δεν είναι διαθέσιμη λόγω υψηλής κατανάλωσης ρεύματος.	• Εάν θέλετε να φορτίσετε την μπαταρία υψηλής τάσης, μειώστε την κατανάλωση ρεύματος στην πρίζα εναλλασσόμενου ρεύματος.
	• Εμφανίζεται όταν η φόρτιση δεν είναι διαθέσιμη λόγω υψηλής κατανάλωσης ρεύματος.	• Εάν θέλετε να φορτίσετε την μπαταρία υψηλής τάσης, αυξήστε/μειώστε τη θερμοκρασία του συστήματος κλιματισμού ή μειώστε την κατανάλωση ρεύματος στην πρίζα εναλλασσόμενου ρεύματος.
	• Εμφανίζεται όταν η φόρτιση δεν είναι διαθέσιμη λόγω υψηλής κατανάλωσης ρεύματος.	• Εάν θέλετε να φορτίσετε την μπαταρία υψηλής τάσης, μειώστε την κατανάλωση ρεύματος του οχήματος.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

Μήνυμα	Κατάσταση	Επεξήγηση
	• Εμφανίζεται όταν το σύστημα ελέγχου με ένα πεντάλ δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί προσωρινά.	• Περιμένετε λίγο και, στη συνέχεια, ενεργοποιήστε το σύστημα ελέγχου με ένα πεντάλ.
	• Εμφανίζεται όταν το σύστημα ελέγχου με ένα πεντάλ δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί, επειδή έχει ενεργοποιηθεί το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης της Honda.	• Απενεργοποιήστε το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης της Honda και, στη συνέχεια, ενεργοποιήστε το σύστημα ελέγχου με ένα πεντάλ.
	• Εμφανίζεται όταν πατηθεί το κουμπί ελέγχου με ένα πεντάλ, ενώ δεν είναι δεμένη η ζώνη ασφαλείας του οδηγού.	• Δέστε τη ζώνη ασφαλείας και μετά πατήστε το κουμπί ελέγχου με ένα πεντάλ.
	• Εμφανίζεται όταν πατηθεί το κουμπί ελέγχου με ένα πεντάλ χωρίς να πατηθεί το πεντάλ φρένου.	• Πατήστε το πεντάλ φρένου και, στη συνέχεια, πατήστε το κουμπί ελέγχου με ένα πεντάλ.
	• Εμφανίζεται όταν η λειτουργία του συστήματος ελέγχου με ένα πεντάλ ακυρώνεται αυτόματα.	• Περιμένετε λίγο και, στη συνέχεια, ενεργοποιήστε το σύστημα ελέγχου με ένα πεντάλ.
	• Εμφανίζεται όταν απενεργοποιείται αυτόματα το σύστημα ελέγχου με ένα πεντάλ όταν τίθεται σε λειτουργία το ACC.	—
	• Εμφανίζεται όταν απενεργοποιείται αυτόματα το σύστημα ελέγχου με ένα πεντάλ με την ενεργοποίηση του συστήματος υποβοήθησης στάθμευσης της Honda.	—

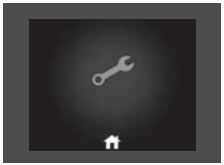
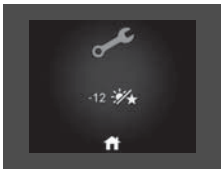
Μήνυμα	Κατάσταση	Επεξήγηση
	• Εμφανίζεται όταν το αυτόματο κράτημα φρένου αλλάζει σε έλεγχο με ένα πεντάλ.	—
	• Εμφανίζεται όταν έχει μειωθεί η επιβράδυνση.	**Έλεγχος με ένα πεντάλ** Σ 398
	• Εμφανίζεται όταν δεν είναι δυνατή η χρήση του συστήματος αυτόματου κρατήματος φρένου επειδή είναι ενεργοποιημένος ο έλεγχος με ένα πεντάλ.	—
	• Εμφανίζεται όταν υπάρχει πρόβλημα στο σύστημα ψηφιακού κλειδιού.	• Απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για έλεγχο του οχήματός σας.

Μήνυμα	Κατάσταση	Επεξήγηση
	• Εμφανίζεται αφού ανοίξει η πόρτα του οδηγού ενώ η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος είναι στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ.	• Θέστε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ και πάρτε το κλειδί μαζί σας όταν βγείτε από το όχημα.
	• Εμφανίζεται πριν βγείτε από το όχημα, εάν κάποια πίσω πόρτα είχε ανοίξει λίγο πριν από την ενεργοποίηση του οχήματος, για να σας υπενθυμίσει να ελέγξετε εάν υπάρχουν επιβάτες ή αντικείμενα στα πίσω καθίσματα κατά την έξοδό σας από το όχημα.	• Ελέγξτε το πίσω κάθισμα για επιβάτες ή αντικείμενα πριν βγείτε από το όχημα. ➡ **Υπενθύμιση πίσω καθισμάτων** Σ 230

Μοντέλα με σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης της Honda

Μήνυμα	Κατάσταση	Επεξήγηση
	• Εμφανίζεται όταν υπάρχει πρόβλημα στο σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης της Honda.	• Απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για έλεγχο του οχήματός σας.

Μοντέλα με σύστημα υπενθύμισης σέρβις

Μήνυμα	Κατάσταση	Επεξήγηση
	• Εμφανίζεται όταν οποιοδήποτε από τα στοιχεία σέρβις πρέπει να πραγματοποιηθεί σε λιγότερο από 30 ημέρες.	• Οι ημέρες που απομένουν θα μειώνονται κατά μία ημέρα. ➔ **Σύστημα υπενθύμισης σέρβις*** Σ 582
	• Εμφανίζεται όταν οποιοδήποτε από τα στοιχεία σέρβις πρέπει να πραγματοποιηθεί σε λιγότερο από 10 ημέρες.	• Πραγματοποιήστε το υποδεικνυόμενο σέρβις το συντομότερο δυνατόν. ➔ **Σύστημα υπενθύμισης σέρβις*** Σ 582
	• Εμφανίζεται όταν το υποδεικνυόμενο σέρβις συντήρησης εξακολουθεί να μην έχει πραγματοποιηθεί αφού ο χρόνος που απομένει φτάσει στο 0.	• Το όχημά σας έχει ξεπεράσει το σημείο που απαιτείται σέρβις. Πραγματοποιήστε αμέσως σέρβις και φροντίστε να μηδενίσετε την υπενθύμιση σέρβις. ➔ **Σύστημα υπενθύμισης σέρβις*** Σ 582

* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

Μετρητές

Στους μετρητές περιλαμβάνονται το ταχύμετρο, ο μετρητής στάθμης φόρτισης μπαταρίας υψηλής τάσης, ο μετρητής **POWER**/**CHARGE** και οι σχετικές ενδείξεις. Οι ενδείξεις εμφανίζονται όταν ο διακόπτης ανάφλεξης βρίσκεται στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ.

■ Ταχύμετρο

Εμφανίζει την ταχύτητα οδήγησης σε km/h.

■ Μετρητής στάθμης φόρτισης μπαταρίας υψηλής τάσης

Εμφανίζει τη στάθμη του φορτίου της μπαταρίας υψηλής τάσης που απομένει.

■ Μετρητής POWER/CHARGE

■ Ηλεκτρικό μοτέρ

Ο βαθμός στον οποίο τροφοδοτείται με ρεύμα το ηλεκτρικό μοτέρ υποδεικνύεται από τις ενδείξεις στην πλευρά **POWER**.

■ Φόρτιση μπαταρίας σε εξέλιξη

Ο βαθμός στον οποίο φορτίζεται η μπαταρίας υψηλής τάσης υποδεικνύεται από τις ενδείξεις στην πλευρά **CHARGE**.

■ Χιλιομετρητής

Εμφανίζει το συνολικό αριθμό των χιλιομέτρων που έχει διανύσει το όχημά σας.

Ταχύμετρο

Μπορείτε να ρυθμίσετε την ένδειξη του ταχύμετρου και τις εμφανιζόμενες μετρήσεις, ώστε να εμφανίζονται είτε σε km/h είτε σε mph.

➔ **Αλλαγή μονάδας** Σ 168

Μετρητής στάθμης φόρτισης μπαταρίας υψηλής τάσης

Η στάθμη φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης μπορεί να μειωθεί κάτω από τις ακόλουθες συνθήκες:

- Όταν έχει αντικατασταθεί η μπαταρία 12 V.
- Όταν έχει αποσυνδεθεί η μπαταρία 12 V.
- Όταν το σύστημα ελέγχου μπαταρίας υψηλής τάσης διορθώνει τις ενδείξεις του.

Η ένδειξη στάθμης φόρτισης διορθώνεται αυτόματα κατά τη διάρκεια της οδήγησης.

Οι αλλαγές στη θερμοκρασία της μπαταρίας υψηλής τάσης μπορεί να αυξήσουν ή να μειώσουν την ικανότητα φόρτισης της μπαταρίας. Εάν οι αλλαγές στη θερμοκρασία προκαλούν αλλαγή στη χωρητικότητα της μπαταρίας, ο αριθμός των ενδείξεων στο μετρητή στάθμης φόρτισης μπαταρίας μπορεί επίσης να αλλάξει, ακόμα κι αν το ποσοστό φόρτισης παραμείνει το ίδιο.

Θερμοκρασία περιβάλλοντος

Εμφανίζει την εξωτερική θερμοκρασία σε βαθμούς Κελσίου.

Αν η εξωτερική θερμοκρασία ήταν κάτω από 3 °C τη στιγμή που ρυθμίσατε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ, η ένδειξη εξωτερικής θερμοκρασίας αναβοσβήνει για 10 δευτερόλεπτα.

Ρύθμιση της ένδειξης της εξωτερικής θερμοκρασίας

Αν η ένδειξη θερμοκρασίας φαίνεται λανθασμένη, μπορείτε να την προσαρμόσετε κατά έως ±3 °C.

Θερμοκρασία περιβάλλοντος

Ο αισθητήρας της θερμοκρασίας βρίσκεται στον μπροστινό προφυλακτήρα.
Η θερμότητα του οδοστρώματος και τα καυσαέρια άλλων οχημάτων μπορούν να επηρεάσουν την ένδειξη της θερμοκρασίας όταν η ταχύτητα του οχήματός σας είναι χαμηλότερη από 30 km/h.

Ενδέχεται να περάσουν αρκετά λεπτά μέχρι να ενημερωθεί η οθόνη αφού σταθεροποιηθεί η ένδειξη της θερμοκρασίας.

Μπορείτε να προσαρμόσετε την ένδειξη θερμοκρασίας.
Προσαρμόσιμα χαρακτηριστικά Σ 327

Σύστημα αναγνώρισης σημάτων οδικής κυκλοφορίας

Εμφανίζει τα σήματα οδικής κυκλοφορίας ενώ οδηγείτε.
Η ένδειξη αναβοσβήνει σε περίπτωση υπέρβασης της μέγιστης ταχύτητας που ορίζεται από το σήμα οδικής κυκλοφορίας το οποίο έχει εντοπιστεί από το σύστημα αναγνώρισης σημάτων οδικής κυκλοφορίας.

Σύστημα αναγνώρισης σημάτων οδικής κυκλοφορίας

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε και να απενεργοποιήσετε την προειδοποίηση υπέρβασης ορίου ταχύτητας του συστήματος αναγνώρισης σημάτων οδικής κυκλοφορίας.
Προσαρμόσιμα χαρακτηριστικά Σ 327

Τρέχουσα λειτουργία για το ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας και το LKAS

Εμφανίζει την τρέχουσα λειτουργία για το ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας και το LKAS.

Σύστημα ελέγχου σταθερής ταχύτητας (ACC) με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας Σ 447
Σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας (LKAS) Σ 467

Οθόνη πληροφοριών οδηγού

Στην οθόνη πληροφοριών οδηγού εμφανίζονται πληροφορίες όπως η εκτιμώμενη απόσταση που μπορεί να διανυθεί και η οικονομία ενέργειας του οχήματος. Εμφανίζονται επίσης μηνύματα όπως προειδοποιήσεις και άλλες χρήσιμες πληροφορίες.

■ Εναλλαγή οθόνης

■ Πρόσβαση στα περιεχόμενα της οθόνης

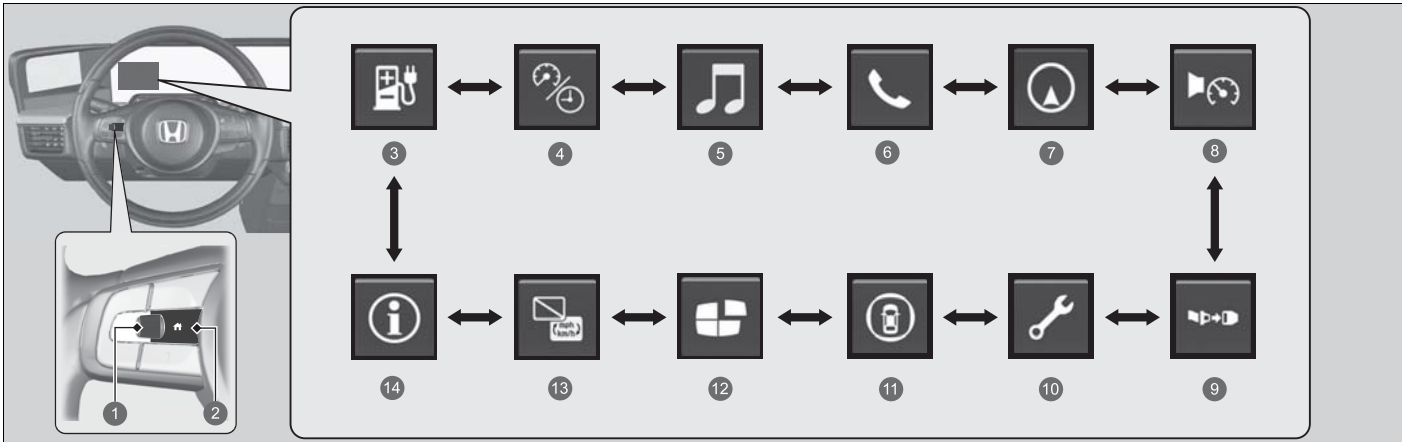
Πατήστε το κουμπί [⌂] (αρχική οθόνη) και μετά περιστρέψτε τον αριστερό τροχό επιλογής για να μεταβείτε στο περιεχόμενο που θέλετε να δείτε. Πατήστε τον αριστερό τροχό επιλογής για να δείτε λεπτομερείς πληροφορίες.

Εναλλαγή οθόνης

Για να επιστρέψετε στην προηγούμενη οθόνη, πατήστε το κουμπί [↩] (επιστροφή).

Μπορείτε να προσθέσετε ή να διαγράψετε τα περιεχόμενα της οθόνης μετρητών.

➔ **Προσαρμογή οθόνης** Σ 167



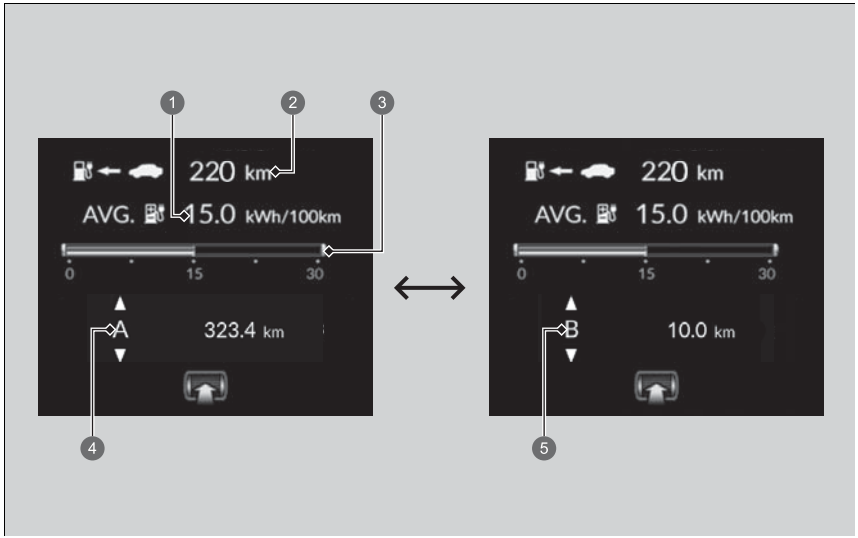
1. Αριστερός τροχός επιλογής
2. Κουμπί (αρχική οθόνη)
3. Αυτονομία και ενέργεια ➔ Σ 158
4. Ταχύτητα και χρόνος ➔ Σ 160
5. Ήχος ➔ Σ 161
6. Τηλέφωνο ➔ Σ 161
7. Πλοήγηση ➔ Σ 162
8. Συναγερμός ορίου ταχύτητας ➔ Σ 163
9. Ζώνες ασφαλείας ➔ Σ 164
10. Συντήρηση* ➔ Σ 164
11. Υποστήριξη ασφαλείας ➔ Σ 165
12. Προσαρμογή οθόνης ➔ Σ 167
13. Χωρίς αλλαγή περιεχομένου/μονάδας ➔ Σ 168
14. Πληροφορίες ➔ Σ 168

* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Αυτονομία/Κατανάλωση ενέργειας/Μερικός χιλιομετρητής

Περιστρέψτε τον αριστερό τροχό επιλογής για εναλλαγή μεταξύ του μερικού χιλιομετρητή A και του μερικού χιλιομετρητή B.



❶ Μέση κατανάλωση ενέργειας
❷ Αυτονομία
❸ Στιγμιαία κατανάλωση ενέργειας
❹ Μερικός χιλιομετρητής A
❺ Μερικός χιλιομετρητής B

■ Μερικός χιλιομετρητής

Εμφανίζει το συνολικό αριθμό των χιλιομέτρων που έχουν διανυθεί από τον τελευταίο μηδενισμό. Οι μετρητές A και B μπορούν να χρησιμοποιηθούν για τη μέτρηση δύο ξεχωριστών διαδρομών.

Μηδενισμός μερικού χιλιομετρητή

Για να μηδενίσετε τον μερικό χιλιομετρητή, εμφανίστε τον, πατήστε τον αριστερό τροχό επιλογής και επιλέξτε **Reset** (Μηδενισμός). Ο μερικός χιλιομετρητής μηδενίζεται στο **0.0**.

■ Μέση κατανάλωση ενέργειας

Εμφανίζει την εκτιμώμενη μέση κατανάλωση ενέργειας κάθε μερικού χιλιομετρητή σε kWh/100 km. Η οθόνη ενημερώνεται στα καθορισμένα διαστήματα. Όταν μηδενίζεται ένας μερικός χιλιομετρητής, μηδενίζεται και η μέση κατανάλωση ενέργειας.

■ Στιγμιαία κατανάλωση ενέργειας

Εμφανίζει τη στιγμιαία κατανάλωση ενέργειας ως ραβδόγραμμα σε kWh/100 km.

■ Αυτονομία

Εμφανίζει την εκτιμώμενη απόσταση που μπορείτε να διανύσετε με την ισχύ που απομένει. Αυτή η εκτίμηση βασίζεται στην κατανάλωση ενέργειας των προηγούμενων ταξιδιών σας και στην απομένουσα φόρτιση της μπαταρίας υψηλής τάσης.

Μερικός χιλιομετρητής

Η εναλλαγή μεταξύ του μερικού χιλιομετρητή A και του μερικού χιλιομετρητή B γίνεται με περιστροφή του αριστερού τροχού επιλογής.

Μέση κατανάλωση ενέργειας

Μπορείτε να αλλάξετε τη χρονική στιγμή μηδενισμού της μέσης κατανάλωσης ενέργειας.

➔ **Προσαρμόσιμα χαρακτηριστικά** Σ 327

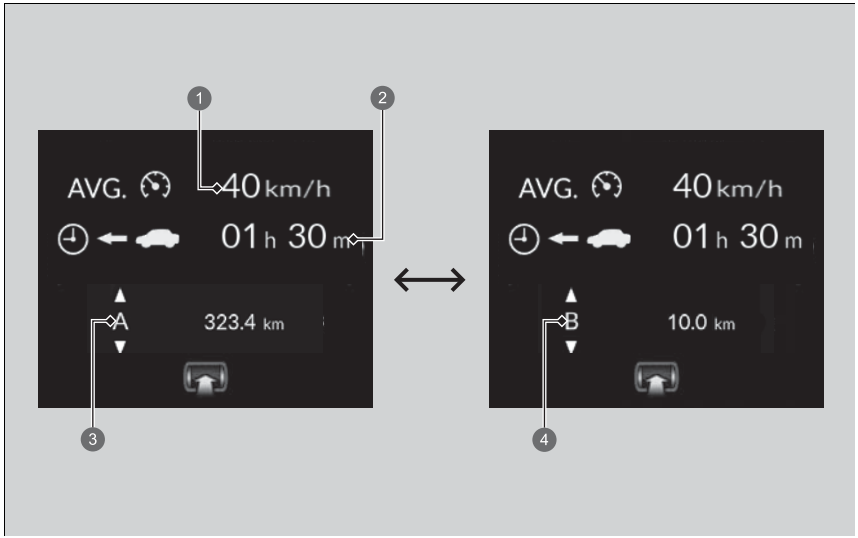
Αυτονομία

Η αυτονομία οδήγησης που εμφανίζεται αποτελεί μόνο μια εκτίμηση και μπορεί να διαφέρει από την πραγματική απόσταση που μπορεί να διανύσει το όχημα.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

Ταχύτητα και χρόνος

Περιστρέψτε τον αριστερό τροχό επιλογής για εναλλαγή μεταξύ του μερικού χιλιομετρητή A και του μερικού χιλιομετρητή B.



1. Μέση ταχύτητα
2. Χρόνος που έχει παρέλθει
3. Μερικός χιλιομετρητής A
4. Μερικός χιλιομετρητής B

■ Μερικός χιλιομετρητής

➔ **Μερικός χιλιομετρητής** Σ 159

■ Χρόνος που έχει παρέλθει

Εμφανίζει το χρόνο που έχει παρέλθει από το μηδενισμό της διαδρομής A ή της διαδρομής B.

■ Μέση ταχύτητα

Δείχνει τη μέση ταχύτητα σε km/h μετά τον τελευταίο μηδενισμό της διαδρομής A ή της διαδρομής B.

■ Ήχος

Παρουσιάζει τρέχουσες πληροφορίες για το ηχοσύστημα.

➔ **Βασική λειτουργία** Σ 257

■ Τηλέφωνο

Εμφανίζει τις τρέχουσες πληροφορίες για το τηλέφωνο.

➔ **Σύστημα hands-free τηλεφώνου** Σ 344

Χρόνος που έχει παρέλθει

Μπορείτε να αλλάξετε τη χρονική στιγμή μηδενισμού του χρόνου που έχει παρέλθει.

➔ **Προσαρμόσιμα χαρακτηριστικά** Σ 327

Μέση ταχύτητα

Μπορείτε να αλλάξετε τη χρονική στιγμή μηδενισμού της μέσης ταχύτητας.

➔ **Προσαρμόσιμα χαρακτηριστικά** Σ 327

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Πλοήγηση

■ Πυξίδα

Εμφανίζει την οθόνη πυξίδας.

■ Καθοδήγηση στροφή προς στροφή

Όταν παρέχεται καθοδήγηση για την οδήγηση από το σύστημα πλοήγησης, το Android Auto ή το Apple CarPlay, εμφανίζονται οδηγίες "στροφή προς στροφή" για τον προορισμό σας.

➔ **Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του συστήματος πλοήγησης**

➔ **Android Auto** Σ 313

➔ **Apple CarPlay** Σ 309

Πλοήγηση

Μπορείτε να επιλέξετε αν θα εμφανίζεται ή όχι η οθόνη οδηγιών "στροφή προς στροφή" κατά τη λειτουργία καθοδήγησης διαδρομής.

➔ **Προσαρμόσιμα χαρακτηριστικά** Σ 327

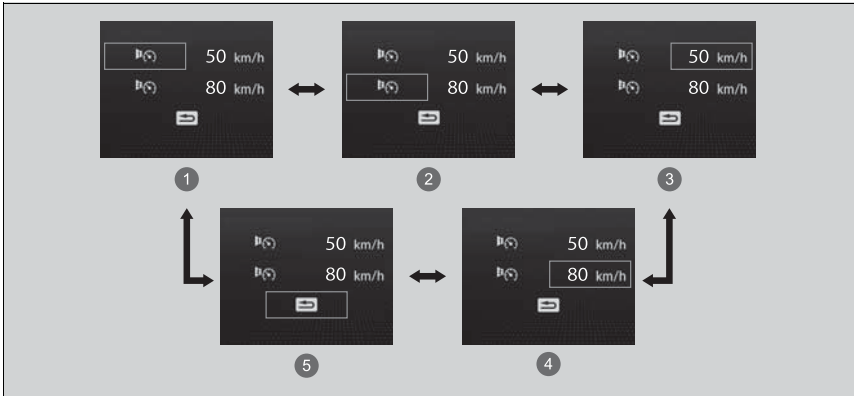
Όταν εμφανίζεται η πυξίδα ή οι οδηγίες στροφή προς στροφή, μπορείτε να ελέγξετε ορισμένες λειτουργίες του συστήματος πλοήγησης στην οθόνη πληροφοριών οδηγού περιστρέφοντας τον αριστερό τροχό επιλογής.

➔ **Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του συστήματος πλοήγησης**

Συναγερμός ορίου ταχύτητας

Ενεργοποιεί τον συναγερμό ορίου ταχύτητας και αλλάζει τη ρύθμιση της ταχύτητας συναγερμού.

Αν περιστρέψετε τον αριστερό τροχό επιλογής, η ρύθμιση συναγερμού ορίου ταχύτητας αλλάζει ως εξής:



❶ Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση συναγερμού ορίου ταχύτητας 1*1
❷ Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση συναγερμού ορίου ταχύτητας 2*1
❸ Ρύθμιση ταχύτητας συναγερμού ορίου ταχύτητας 1 [(50 km/h)*1]
❹ Ρύθμιση ταχύτητας συναγερμού ορίου ταχύτητας 2 [(80 km/h)*1]
❺ Επιστροφή

*1:Προεπιλεγμένη ρύθμιση

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Ζώνες ασφαλείας

Εμφανίζεται όταν δεθεί ή λυθεί οποιαδήποτε από τις ζώνες ασφαλείας.

■ Συντήρηση*

Εμφανίζει το σύστημα υπενθύμισης σέρβις.

➔ **Σύστημα υπενθύμισης σέρβις*** Σ 582

* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

Υποστήριξη ασφαλείας

Υποδεικνύει την κατάσταση του συστήματος αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας, του συστήματος πληροφόρησης τυφλού σημείου*, του ελέγχου πέδησης χαμηλής ταχύτητας και του CMBS όπως ενεργοποιημένη, απενεργοποιημένη ή βλάβη, με ανάλογο χρώμα και γράμματα.

Τα ακόλουθα χρώματα υποδεικνύουν την κατάσταση οποιουδήποτε από τα προαναφερθέντα συστήματα:

- Πράσινο: Το σύστημα είναι ενεργοποιημένο.
- Γκρι: Το σύστημα είναι απενεργοποιημένο.
- Πορτοκαλί: Υπάρχει πρόβλημα στο σύστημα.

Υποστήριξη ασφαλείας

Εάν ένα σύστημα επισημαίνεται με πορτοκαλί χρώμα, απευθυνθείτε αμέσως σε έναν αντιπρόσωπο για έλεγχο του οχήματος.

Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε κάθε σύστημα, περιστρέψτε πρώτα τον αριστερό τροχό επιλογής για να αλλάξετε οθόνες. Στην επόμενη οθόνη, μπορείτε να επιλέξετε ποιο σύστημα θα ενεργοποιηθεί ή θα απενεργοποιηθεί.

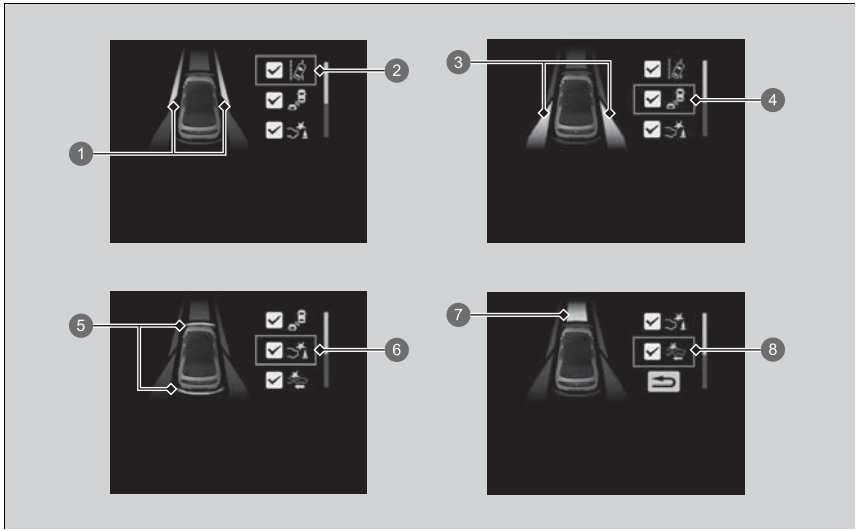
➔ **Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση του συστήματος αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας** Σ 481
➔ **Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση συστήματος πληροφόρησης τυφλού σημείου** Σ 426
➔ **Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του συστήματος** Σ 444
➔ **Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση του CMBS** Σ 434

Μπορείτε επίσης να επιβεβαιώσετε την κατάσταση κάθε λειτουργίας ανάλογα με το χρώμα της ένδειξης υποστήριξης ασφαλείας.

➔ **Ένδειξη υποστήριξης ασφαλείας (Πορτοκαλί)** Σ 125
➔ **Ένδειξη υποστήριξης ασφαλείας (Πράσινο/Γκρι)** Σ 128

* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ



1. Πληροφορίες περιοχής για το σύστημα αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας
2. Εικονίδιο συστήματος αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας και πληροφορίες κατάστασης
3. Πληροφορίες περιοχής για την πληροφόρηση τυφλού σημείου*
4. Εικονίδιο και πληροφορίες κατάστασης για την πληροφόρηση τυφλού σημείου*
5. Πληροφορίες περιοχής για τον έλεγχο πέδησης με χαμηλή ταχύτητα
6. Εικονίδιο και πληροφορίες κατάστασης για τον έλεγχο πέδησης με χαμηλή ταχύτητα
7. Πληροφορίες περιοχής για το CMBS
8. Εικονίδιο CMBS και πληροφορίες κατάστασης

* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

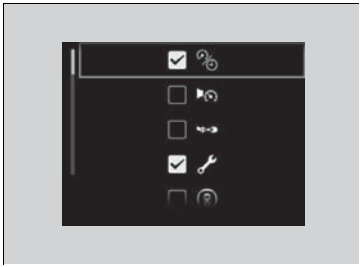
Προσαρμογή οθόνης

Αλλαγή των ρυθμίσεων σύμφωνα με τις προτιμήσεις σας.

Τακτοποίηση περιεχομένου

Μπορείτε να επιλέξετε ποια εικονίδια θα εμφανίζονται στην αρχική οθόνη.

1. Περιστρέψτε τον αριστερό τροχό επιλογής για να επιλέξετε και μετά πατήστε τον αριστερό τροχό επιλογής.
2. Περιστρέψτε τον αριστερό τροχό επιλογής για να επιλέξετε και μετά πατήστε τον αριστερό τροχό επιλογής.



3. Περιστρέψτε τον αριστερό τροχό επιλογής για να μετακινηθείτε μεταξύ των εικονιδίων και μετά πατήστε τον αριστερό τροχό επιλογής για να τα επιλέξετε ή να τα αποεπιλέξετε.

Προσαρμογή οθόνης

Τα εικονίδια με γκρι χρώμα δεν μπορούν να καταργηθούν από την αρχική οθόνη.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

Αλλαγή μονάδας

Επιτρέπει την εμφάνιση της ταχύτητας με άλλη μονάδα μέτρησης στην οθόνη πληροφοριών οδηγού και προσαρμόζει τις μετρήσεις για εμφάνιση είτε σε km/h είτε σε mph.

Πατήστε παρατεταμένα τον αριστερό τροχό επιλογής όταν επιλέγετε το στοιχείο στην οθόνη πληροφοριών οδηγού. Κάθε φορά που εκτελείτε αυτήν την ενέργεια, η μονάδα θα αλλάζει από km/h σε mph ή αντιστρόφως. Μετά από αυτό, θα εμφανιστεί μια οθόνη επιβεβαίωσης για λίγα δευτερόλεπτα.

Πληροφορίες

Μηνύματα προειδοποίησης και πληροφόρησης στην οθόνη πληροφοριών οδηγού Σ 130

Απομένουσα ισχύς μπαταρίας

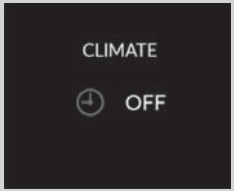
Εμφανίζει την τρέχουσα κατάσταση της μπαταρίας υψηλής τάσης.
Το χρώμα του κύκλου αντιπροσωπεύει την τρέχουσα κατάσταση της μπαταρίας υψηλής τάσης.

- Πράσινο: Φόρτιση
- Πορτοκαλί: Η μπαταρία υψηλής τάσης κοντεύει να εξαντληθεί (απομένει περίπου 15%)
- Λευκό: Όταν δεν ισχύει κάτι από τα παραπάνω ή όταν είναι πλήρως φορτισμένη

Απομένουσα ισχύς μπαταρίας

Εάν εμφανιστεί το πορτοκαλί χρώμα, φορτίστε την μπαταρία υψηλής τάσης το συντομότερο δυνατόν.

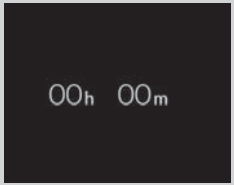
Χρονοδιάγραμμα προετοιμασίας χώρου με τον κλιματισμό



Εμφανίζει την τρέχουσα κατάσταση του συστήματος ελέγχου κλιματισμού με χρονοδιακόπτη.

Ρύθμιση χρονοδιαγράμματος προετοιμασίας χώρου με κλιματισμό Σ 323

Χρόνος φόρτισης που απομένει



Εμφανίζει την τρέχουσα κατάσταση φόρτισης.

Φόρτιση Σ 562

Χειριστήρια

Το κεφάλαιο αυτό επεξηγεί τον τρόπο χειρισμού των διαφόρων χειριστηρίων που απαιτούνται για την οδήγηση.

Κλείδωμα και ξεκλείδωμα των θυρών
Κλειδί ... 172
Χαμηλή ισχύς σήματος τηλεχειριστηρίου χωρίς κλειδί ... 174
Κλείδωμα/ξεκλείδωμα των θυρών από το εξωτερικό ... 175
Κλείδωμα/ξεκλείδωμα των θυρών από το εσωτερικό ... 182
Ασφάλειες πορτών για τα παιδιά ... 184
Σήματα NFC ... 185
Πόρτα πορτ-μπαγκάζ ... 186
Σύστημα ασφαλείας
Σύστημα ακινητοποίησης (immobilizer) ... 188
Συναγερμός συστήματος ασφαλείας ... 189
Αισθητήρες υπερήχων* ... 191
Αισθητήρας κλίσης* ... 192
Υπερκλείδωμα* ... 193
Παράθυρα ... 194
Χειρισμός των διακοπτών στο τιμόνι
Κουμπί POWER ... 197
Φώτα ... 201
Αυτόματη μεγάλη σκάλα προβολέων ... 206
Υαλοκαθαριστήρες και ψεκαστήρες ... 210
Κουμπί αποθαμβωτή πίσω παραθύρου ... 213
Ρύθμιση τιμονιού ... 214
Ρύθμιση κάθε τύπου καθρέπτη
Σύστημα κεντρικού καθρέπτη με κάμερα* ... 215
Εσωτερικός καθρέπτης* ... 220
Σύστημα πλαϊνών καθρεπτών με κάμερα ... 221
Καθίσματα ... 227
Χρήσιμα στοιχεία στο εσωτερικό της καμπίνας ... 235
Σύστημα κλιματισμού ... 247

* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

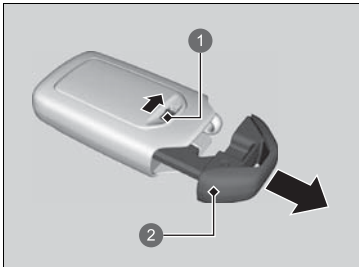
Κλειδί

Αυτό το όχημα παρέχεται με το ακόλουθο κλειδί:

Τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί

Χρησιμοποιήστε τα κλειδιά για την ενεργοποίηση και την απενεργοποίηση του συστήματος παροχής ηλεκτρικής ισχύος, καθώς και για το κλείδωμα και το ξεκλείδωμα όλων των θυρών, της πόρτας πορτ-μπαγκάζ και της θυρίδας φόρτισης.

Ενσωματωμένο κλειδί



1 Κουμπί απασφάλισης
2 Ενσωματωμένο κλειδί

Το ενσωματωμένο κλειδί μπορεί να χρησιμοποιηθεί για το κλείδωμα/ξεκλείδωμα των θυρών όταν η μπαταρία του τηλεχειριστηρίου χωρίς κλειδί είναι εξασθενημένη και η λειτουργία κλειδώματος/ξεκλειδώματος των ηλεκτρικών θυρών είναι απενεργοποιημένη.

Για να αφαιρέσετε το ενσωματωμένο κλειδί, σύρετε το κουμπί απασφάλισης και τραβήξτε προς τα έξω το κλειδί. Για να επανατοποθετήσετε το ενσωματωμένο κλειδί, σπρώξτε το ενσωματωμένο κλειδί μέσα στο τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί μέχρι να κάνει κλικ.

Κλειδί

Όλα τα κλειδιά διαθέτουν σύστημα ακινητοποίησης (immobilizer). Το σύστημα ακινητοποίησης (immobilizer) βοηθά στην προστασία του οχήματος από κλοπή.

➔ **Σύστημα ακινητοποίησης (immobilizer)** Σ 188

Ακολουθήστε την παρακάτω συμβουλή για την αποτροπή πρόκλησης ζημιάς στα κλειδιά:

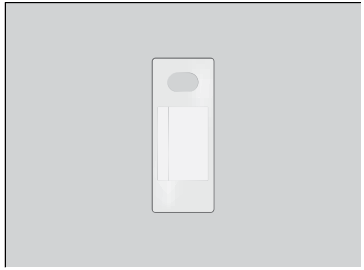
- Μην αφήνετε τα κλειδιά εκτεθειμένα σε άμεσο ηλιακό φως ή σε σημεία όπου επικρατεί υψηλή θερμοκρασία ή υψηλή υγρασία.
- Προσέχετε να μη σας πέσουν τα κλειδιά και να μην τοποθετείτε βαριά αντικείμενα επάνω τους.
- Κρατήστε τα κλειδιά μακριά από υγρά, σκόνη και άμμο.
- Μην αποσυναρμολογείτε τα κλειδιά παρά μόνο για την αντικατάσταση της μπαταρίας.

Εάν τα κυκλώματα στα κλειδιά υποστούν ζημιά, μπορεί να μην ενεργοποιείται το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος και να μην λειτουργεί το τηλεχειριστήριο.
Εάν τα κλειδιά δεν λειτουργούν κανονικά, ζητήστε από ένα εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο να τα ελέγξει.

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε και να απενεργοποιήσετε το σύστημα κλιματισμού χρησιμοποιώντας το τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί.

➔ **Τηλεχειριζόμενη προετοιμασία με τον κλιματισμό** Σ 250

Ετικέτα αριθμού κλειδιού



Περιέχει έναν αριθμό τον οποίο θα χρειαστείτε εάν πρόκειται να αγοράσετε ανταλλακτικό κλειδί.

Ετικέτα αριθμού κλειδιού

Κρατήστε την ετικέτα αριθμού κλειδιού ξεχωριστά από το κλειδί σε ασφαλή θέση έξω από το όχημά σας.
Εάν επιθυμείτε να αγοράσετε κάποιο πρόσθετο κλειδί, επικοινωνήστε με κάποιον αντιπρόσωπο.

Εάν χάσετε το κλειδί σας και δεν μπορείτε να ενεργοποιήσετε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος, επικοινωνήστε με έναν αντιπρόσωπο.

Χαμηλή ισχύς σήματος τηλεχειριστηρίου χωρίς κλειδί

Το όχημα εκπέμπει ραδιοκύματα για τον εντοπισμό του τηλεχειριστηρίου χωρίς κλειδί κατά το κλείδωμα/ξεκλείδωμα των θυρών, της πόρτας του πορτ-μπαγκάζ και της θυρίδας φόρτισης ή για την ενεργοποίηση του συστήματος παροχής ηλεκτρικής ισχύος.

Στις παρακάτω περιπτώσεις, το κλείδωμα/ξεκλείδωμα των θυρών και της πόρτας του πορτ-μπαγκάζ ή η ενεργοποίηση του συστήματος παροχής ηλεκτρικής ισχύος μπορεί να ανασταλούν ή η λειτουργία μπορεί να είναι ασταθής:

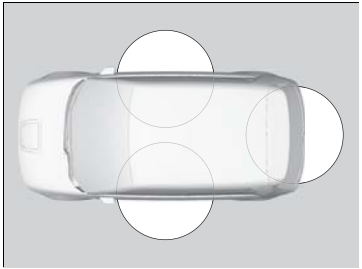
- Εκπέμπονται ισχυρά ραδιοκύματα από εξοπλισμό που βρίσκεται κοντά.
- Μεταφέρετε το τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί μαζί με εξοπλισμό τηλεπικοινωνίας, φορητούς υπολογιστές, κινητά τηλέφωνα ή ασύρματες συσκευές.
- Κάποιο μεταλλικό αντικείμενο ακουμπά ή καλύπτει το τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί.

Χαμηλή ισχύς σήματος τηλεχειριστηρίου χωρίς κλειδί

Η επικοινωνία μεταξύ τηλεχειριστηρίου χωρίς κλειδί και οχήματος καταναλώνει την μπαταρία του τηλεχειριστηρίου χωρίς κλειδί.
Η διάρκεια ζωής της μπαταρίας είναι περίπου δύο χρόνια, αλλά κυμαίνεται ανάλογα με τη συχνότητα χρήσης.
Η μπαταρία καταναλώνεται κάθε φορά που το τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί λαμβάνει ισχυρά ραδιοκύματα. Αποφεύγετε να το τοποθετείτε κοντά σε ηλεκτρικές συσκευές, όπως τηλεοράσεις και προσωπικούς υπολογιστές.

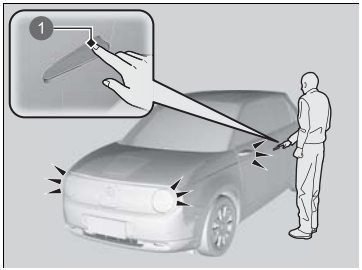
Κλείδωμα/ξεκλείδωμα των θυρών από το εξωτερικό

■ Χρήση του συστήματος πρόσβασης χωρίς κλειδί



Όταν έχετε μαζί σας το τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί, οι εξωτερικές χειρολαβές στις μπροστινές πόρτες αναδύονται/αποκρύπτονται αυτόματα και μπορείτε να κλειδώσετε/ξεκλειδώσετε τις πόρτες και την πόρτα του πορτ-μπαγκάζ. Μπορείτε να κλειδώνετε/ξεκλειδώνετε τις πόρτες και την πόρτα του πορτ-μπαγκάζ εντός μιας ακτίνας περίπου 80 cm από τις εξωτερικές χειρολαβές των μπροστινών θυρών ή από την εξωτερική χειρολαβή της πόρτας του πορτ-μπαγκάζ.

■ Κλείδωμα των θυρών και της πόρτας πορτ-μπαγκάζ



Αγγίξτε τον αισθητήρα κλειδώματος θυρών στην μπροστινή πόρτα ή πατήστε το κουμπί κλειδώματος στην πόρτα πορτ-μπαγκάζ.

▶ Ορισμένα εξωτερικά φώτα αναβοσβήνουν τρεις φορές, όλες οι πόρτες και η πόρτα του πορτ-μπαγκάζ κλειδώνουν, οι εξωτερικές χειρολαβές των μπροστινών πορτών αποκρύπτονται εάν έχουν αναδυθεί και ενεργοποιείται το σύστημα συναγερμού.

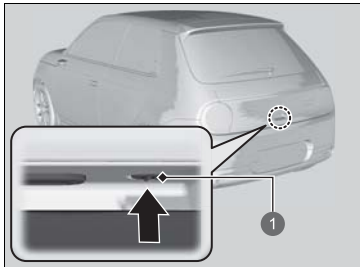
❶ Αισθητήρας κλειδώματος θυρών

Χρήση του συστήματος πρόσβασης χωρίς κλειδί

Μπορείτε να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε τις πόρτες με το σύστημα πρόσβασης χωρίς κλειδί μόνο όταν η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος είναι στη θέση ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ.

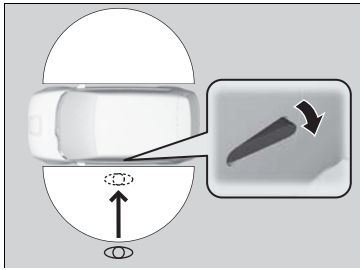
- Μην αφήνετε το τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί μέσα στο όχημα όταν βγαίνετε από αυτό. Πάρτε το μαζί σας.
- Ακόμη και εάν δεν μεταφέρετε μαζί σας το τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί, μπορείτε να κλειδώσετε/ξεκλειδώσετε τις πόρτες και το πορτ-μπαγκάζ, εάν κάποιο άλλο άτομο που έχει το τηλεχειριστήριο βρίσκεται εντός της εμβέλειας λειτουργίας.
- Εάν το τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί βρίσκεται εντός εμβέλειας, η πόρτα μπορεί να κλειδωθεί ή να ξεκλειδωθεί εάν η χειρολαβή της είναι καλυμμένη με νερό σε συνθήκες έντονης βροχόπτωσης ή όταν το όχημα βρίσκεται μέσα σε πλυντήριο αυτοκινήτων.
- Εάν πιάσετε τη χειρολαβή της μπροστινής πόρτας ή αγγίξετε έναν αισθητήρα κλειδώματος θυρών φορώντας γάντια, ο αισθητήρας της πόρτας μπορεί να έχει αργή ανταπόκριση ή μπορεί να μην ανταποκριθεί κλειδώνοντας ή ξεκλειδώνοντας την πόρτα.
- Μετά το κλείδωμα της πόρτας, έχετε στη διάθεσή σας έως και 2 δευτερόλεπτα για να τραβήξετε τη χειρολαβή ώστε να επιβεβαιώσετε εάν η πόρτα είναι κλειδωμένη. Εάν χρειάζεται να ξεκλειδώσετε την πόρτα αμέσως μετά το κλείδωμα, περιμένετε για τουλάχιστον 2 δευτερόλεπτα πριν πιάσετε τη χειρολαβή, διαφορετικά η πόρτα δεν θα ξεκλειδώσει.
- Η πόρτα μπορεί να μην ανοίξει, εάν την τραβήξετε αμέσως αφού πιάσετε τη χειρολαβή της. Πιάστε ξανά τη χειρολαβή και επιβεβαιώστε ότι η πόρτα είναι ξεκλείδωτη πριν τραβήξετε τη χειρολαβή.
- Ακόμα και εντός της ακτίνας των 80 cm, μπορεί να μην καταφέρετε να κλειδώσετε/ξεκλειδώσετε τις πόρτες και την πόρτα του πορτ-μπαγκάζ με το τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί, αν αυτό βρίσκεται ψηλότερα ή χαμηλότερα από την εξωτερική χειρολαβή.
- Το τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί μπορεί να μην λειτουργήσει εάν είναι πολύ κοντά στην πόρτα και το κρύσταλλο της πόρτας.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ



1 Κουμπί κλειδώματος

■ Ξεκλείδωμα των θυρών και της πόρτας πορτ-μπαγκάζ



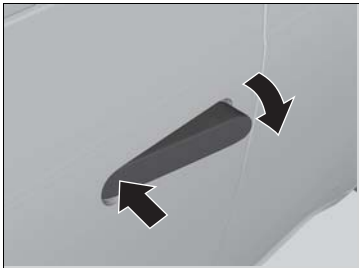
Όταν πλησιάζετε το όχημα έχοντας μαζί σας το τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί, οι εξωτερικές χειρολαβές στις μπροστινές πόρτες αναδύονται αυτόματα.

Η λειτουργία αυτόματης ανάδυσης των εξωτερικών λαβών ενεργοποιείται όταν όλες οι πόρτες είναι κλειστές και το τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί βρίσκεται σε ακτίνα περίπου 2 m από την εξωτερική χειρολαβή της μπροστινής πόρτας.

Χρήση του συστήματος πρόσβασης χωρίς κλειδί

Εάν δεν ανοίξετε κάποια πόρτα ή την πόρτα του πορτ-μπαγκάζ μέσα σε 30 δευτερόλεπτα από το ξεκλείδωμα του οχήματος, οι πόρτες και η πόρτα του πορτ-μπαγκάζ θα ξανακλειδώσουν αυτόματα και οι εξωτερικές χειρολαβές των μπροστινών θυρών θα εισέλθουν πάλι στην πόρτα αυτόματα.

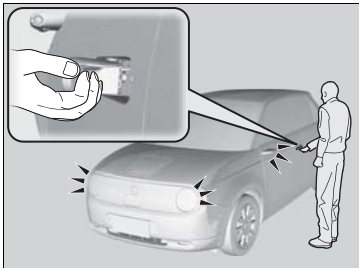
Εάν κλειδώσετε τις πόρτες και, στη συνέχεια, αφήσετε το τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί εντός της εμβέλειας ανίχνευσης για περισσότερο από 2 λεπτά, η λειτουργία αυτόματης ανάδυσης θα απενεργοποιηθεί.
Εάν η λειτουργία είναι απενεργοποιημένη, εξαγάγετε χειροκίνητα τη χειρολαβή ή χρησιμοποιήστε το κουμπί ξεκλειδώματος στο τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί.



Χειροκίνητη ώθηση της εξωτερικής χειρολαβής της εμπρός πόρτας:

Πιέστε την μπροστινή πλευρά προς τα μέσα.

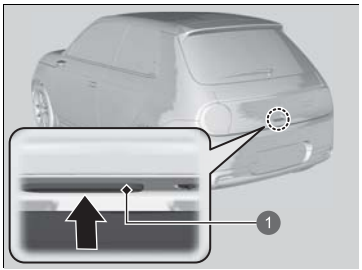
▶ Εάν η εξωτερική χειρολαβή της μπροστινής πόρτας δεν αναδυθεί αυτόματα, πιέστε την μπροστινή πλευρά προς τα μέσα.



Πιάστε την εξωτερική χειρολαβή της μπροστινής πόρτας:

▶ Θα ξεκλειδώσουν όλες οι υπόλοιπες πόρτες και η πόρτα του πορτ-μπαγκάζ.

▶ Ορισμένα εξωτερικά φώτα αναβοσβήνουν μία φορά.



Πιέστε την εξωτερική χειρολαβή του πορτ-μπαγκάζ:

▶ Η πόρτα του πορτ-μπαγκάζ και όλες οι πόρτες ξεκλειδώνουν.

▶ Ορισμένα εξωτερικά φώτα αναβοσβήνουν μία φορά.

▶ Οι εξωτερικές χειρολαβές στις μπροστινές πόρτες αναδύονται.

➔ **Άνοιγμα/κλείσιμο της πόρτας πορτ-μπαγκάζ** Σ 187

❶ Εξωτερική χειρολαβή

Χρήση του συστήματος πρόσβασης χωρίς κλειδί

Εάν απομακρυνθείτε από το όχημα ενώ είναι ενεργοποιημένο το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος, η λειτουργία αυτόματης ανάδυσης δεν θα λειτουργεί.

Εάν κλειδώσετε τις πόρτες και την πόρτα του πορτ-μπαγκάζ και απομακρύνετε το τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί από την εμβέλεια ανίχνευσης των 2 μέτρων και, στη συνέχεια, το επαναφέρετε στην εμβέλεια μέσα σε 10 δευτερόλεπτα, η αυτόματης ανάδυση δεν θα λειτουργήσει. Σε αυτήν την περίπτωση, εξαγάγετε τη χειρολαβή της πόρτας χειροκίνητα ή χρησιμοποιήστε το τηλεχειριστήριο.
Εάν, ωστόσο, επαναφέρετε το τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί εντός εμβέλειας μετά από 10 δευτερόλεπτα, οι χειρολαβές θα αναδυθούν αυτόματα.

Οι εξωτερικές χειρολαβές των μπροστινών θυρών θα εισέλθουν ξανά στην πόρτα σε 30 δευτερόλεπτα μετά από το κλείσιμο της πόρτας του οδηγού ή όταν επιλεγεί μια θέση ταχύτητας διαφορετική από την P.

Εάν το όχημα παραμείνει αδρανές για περισσότερες από 8 ημέρες, η λειτουργία αυτόματης ανάδυσης δεν θα λειτουργεί. Σε αυτήν την περίπτωση, ξεκλειδώστε το όχημα με το τηλεχειριστήριο.

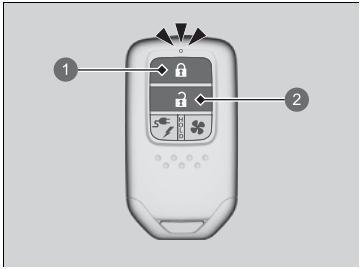
Εάν η εξωτερική χειρολαβή της μπροστινής πόρτας έχει αναδυθεί και το τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί απομακρυνθεί από την εμβέλεια ανίχνευσης των 2 m, η χειρολαβή θα εισέλθει πάλι στη θέση της μετά από 30 δευτερόλεπτα.

Οι ρυθμίσεις αναβοσβησίματος των φώτων και της λειτουργίας αυτόματης ανάδυσης των εξωτερικών λαβών μπορούν να προσαρμοστούν μέσω της οθόνης ηχοσυστήματος/πληροφοριών.

➔ **Τρόπος προσαρμογής των ρυθμίσεων του οχήματος** Σ 336

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Χρήση του τηλεχειριστηρίου



❶ Κουμπί κλειδώματος
❷ Κουμπί ξεκλειδώματος

■ Κλείδωμα των θυρών και της πόρτας πορτ-μπαγκάζ

Πατήστε το κουμπί κλειδώματος.

▶ Ορισμένα εξωτερικά φώτα αναβοσβήνουν τρεις φορές, όλες οι πόρτες και η πόρτα του πορτ-μπαγκάζ κλειδώνουν, οι εξωτερικές χειρολαβές των μπροστινών θυρών αποκρύπτονται και ενεργοποιείται το σύστημα συναγερμού.

■ Ξεκλείδωμα των θυρών και της πόρτας πορτ-μπαγκάζ

Πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος.

▶ Ορισμένα εξωτερικά φώτα αναβοσβήνουν μία φορά, όλες οι πόρτες και η πόρτα του πορτ-μπαγκάζ ξεκλειδώνουν και οι εξωτερικές χειρολαβές στις μπροστινές πόρτες αναδύονται.

Χρήση του τηλεχειριστηρίου

Εάν δεν ανοίξετε κάποια πόρτα ή την πόρτα του πορτ-μπαγκάζ μέσα σε 30 δευτερόλεπτα από το ξεκλείδωμα του οχήματος με το τηλεχειριστήριο, οι πόρτες και η πόρτα του πορτ-μπαγκάζ θα ξανακλειδώσουν αυτόματα και η εξωτερική χειρολαβή της μπροστινής πόρτας θα επανέλθει αυτόματα στην αρχική της θέση.
Μπορείτε να αλλάξετε τη ρύθμιση του χρονοδιακόπτη επανάληψης κλειδώματος.

➔ **Τρόπος προσαρμογής των ρυθμίσεων του οχήματος** Σ 336

Εάν οι εξωτερικές χειρολαβές των μπροστινών θυρών είχαν εισέλθει ή αναδυθεί ενώ η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος ήταν στη θέση ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ, θα εισέλθουν ή θα αναδυθούν ξανά εάν πατήσετε το κουμπί κλειδώματος/ξεκλειδώματος στο κλειδί.

Εάν ο διακόπτης φωτός καμπίνας βρίσκεται στη θέση ενεργοποίησης από την πόρτα, το φως καμπίνας θα ανάψει μόλις ξεκλειδώσετε τις πόρτες και την πόρτα του πορτ-μπαγκάζ.
Καμία πόρτα ανοιχτή: Το φως θα σβήσει προοδευτικά μετά από 30 δευτερόλεπτα.
Επανάληψη κλειδώματος θυρών και πόρτας πορτ-μπαγκάζ: Το φως σβήνει αμέσως.

➔ **Φώτα καμπίνας** Σ 235

Μπορείτε να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε τις πόρτες με το τηλεχειριστήριο, μόνο όταν η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος είναι στη θέση ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ.

Χρήση του τηλεχειριστηρίου

Δεξιοτίμονος τύπος

Δεν μπορείτε να κλειδώσετε καμία πόρτα από το εξωτερικό όταν το τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί βρίσκεται μέσα στο όχημα και ηχεί ο βομβητής. Αν θέλετε να κλειδώσετε μία πόρτα ενώ το τηλεχειριστήριο είναι ακόμη εντός του οχήματος, κάντε ένα από τα εξής για τέσσερις φορές:

- Πατήστε το κουμπί κλειδώματος στο τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί.
- Αγγίξτε τον αισθητήρα κλειδώματος θυρών στην μπροστινή πόρτα ή πατήστε το κουμπί κλειδώματος στην πόρτα πορτ-μπαγκάζ.

Το τηλεχειριστήριο χρησιμοποιεί σήματα χαμηλής ισχύος, έτσι το εύρος λειτουργίας μπορεί να διαφέρει ανάλογα με τον περιβάλλοντα χώρο.

Αν παρατηρείται διακύμανση στην απόσταση, στην οποία λειτουργεί το τηλεχειριστήριο, η μπαταρία είναι μάλλον αδύναμη.
Εάν δεν ανάψει η λυχνία LED μόλις πατήσετε κάποιο κουμπί, η μπαταρία έχει εξασθενήσει.

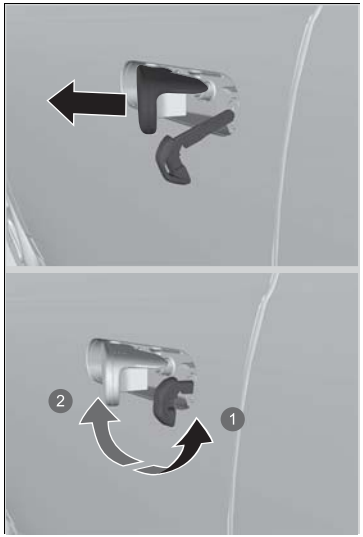
Αντικατάσταση της στρογγυλής μπαταρίας
Σ 620

Η εξωτερική χειρολαβή της πόρτας του συνοδηγού θα εισέλθει ξανά στην πόρτα σε 30 δευτερόλεπτα μετά από το κλείσιμο της πόρτας του οδηγού ή όταν επιλεγεί μια θέση ταχύτητας διαφορετική από την P.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

Κλείδωμα/ξεκλείδωμα των θυρών με κλειδί

Εάν το κουμπί κλειδώματος/ξεκλειδώματος του τηλεχειριστηρίου δεν λειτουργεί, χρησιμοποιήστε το κλειδί.



Τραβήξτε και κρατήστε την εξωτερική χειρολαβή. Εισαγάγετε πλήρως το ενσωματωμένο κλειδί στον κύλινδρο του κλειδιού κάτω από τη χειρολαβή και περιστρέψτε το.

❶ Κλείδωμα
❷ Ξεκλείδωμα

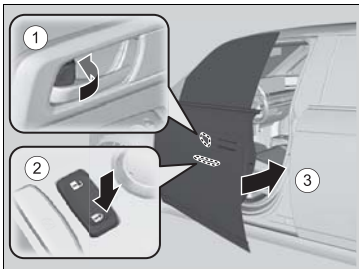
Κλείδωμα/ξεκλείδωμα των θυρών με κλειδί

Όταν κλειδώνετε/ξεκλειδώνετε την πόρτα του οδηγού με το κλειδί, όλες οι υπόλοιπες πόρτες ξεκλειδώνουν ταυτόχρονα.

Εάν ξεκλειδώσετε μια πόρτα με το ενσωματωμένο κλειδί ενώ είναι ενεργοποιημένο το σύστημα συναγερμού, ο συναγερμός θα απενεργοποιηθεί.

■ Κλείδωμα πόρτας χωρίς τη χρήση κλειδιού

Εάν δεν έχετε μαζί σας το κλειδί ή εάν για κάποιο λόγο δεν μπορείτε να κλειδώσετε μια πόρτα με το κλειδί, μπορείτε να κλειδώσετε την πόρτα χωρίς αυτό.



■ Κλείδωμα της πόρτας του οδηγού

Πιέστε τη γλωττίδα ασφάλισης προς τα εμπρός ① ή πιέστε το διακόπτη κεντρικού κλειδώματος θυρών προς την κατεύθυνση του κλειδώματος ② και κατόπιν τραβήξτε και κρατήστε την εξωτερική χειρολαβή ③. Κλείστε την πόρτα και κατόπιν αφήστε τη χειρολαβή.

■ Κλείδωμα των θυρών των επιβατών

Σπρώξτε τη γλωττίδα ασφάλισης προς τα εμπρός και κλείστε την πόρτα.

■ Σύστημα αποτροπής κλειδώματος

Δεν μπορείτε να κλειδώσετε τις πόρτες και την πόρτα του πορτ-μπαγκάζ, όταν το τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί βρίσκεται μέσα στο όχημα.

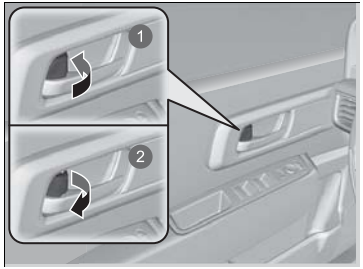
Κλείδωμα πόρτας χωρίς τη χρήση κλειδιού

Όταν κλειδώνετε την πόρτα του οδηγού, όλες οι υπόλοιπες πόρτες και η πόρτα του πορτ-μπαγκάζ κλειδώνουν ταυτόχρονα.

Πριν κλειδώσετε μια πόρτα, βεβαιωθείτε ότι το κλειδί δεν βρίσκεται στο εσωτερικό του οχήματος.

Κλείδωμα/ξεκλείδωμα των θυρών από το εσωτερικό

■ Χρήση της γλωττίδας ασφάλισης



❶ Για κλείδωμα
❷ Για ξεκλείδωμα

■ Κλείδωμα πόρτας

Σπρώξτε τη γλωττίδα ασφάλισης προς τα εμπρός.

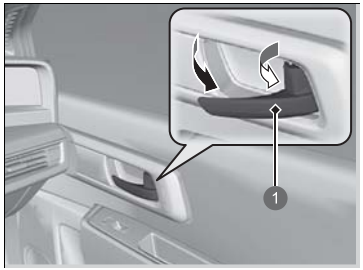
■ Ξεκλείδωμα πόρτας

Τραβήξτε τη γλωττίδα ασφάλισης προς τα πίσω.

Χρήση της γλωττίδας ασφάλισης

Όταν κλειδώνετε/ξεκλειδώνετε την πόρτα με τη γλωττίδα ασφάλισης στην πόρτα του οδηγού, όλες οι υπόλοιπες πόρτες και η πόρτα του πορτ-μπαγκάζ κλειδώνουν/ξεκλειδώνουν ταυτόχρονα.

■ Ξεκλείδωμα με την εσωτερική χειρολαβή της μπροστινής πόρτας



❶ Εσωτερική χειρολαβή

Τραβήξτε την εσωτερική χειρολαβή της μπροστινής πόρτας.

▶ Η πόρτα ξεκλειδώνει και ανοίγει με μία κίνηση.

Ξεκλείδωμα με την εσωτερική χειρολαβή της μπροστινής πόρτας

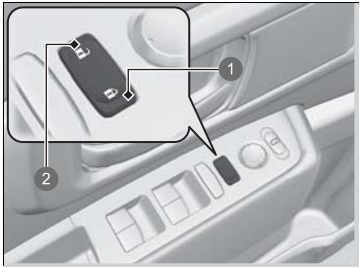
Οι εσωτερικές χειρολαβές των μπροστινών θυρών είναι σχεδιασμένες για να επιτρέπουν στους επιβάτες των μπροστινών καθισμάτων να ανοίγουν την πόρτα με μία κίνηση. Ωστόσο, προϋπόθεση για αυτή τη λειτουργία είναι να μην τραβήξουν ποτέ οι επιβάτες των μπροστινών καθισμάτων την εσωτερική χειρολαβή μιας μπροστινής πόρτας ενώ το όχημα κινείται.

Τα παιδιά θα πρέπει πάντοτε να κάθονται σε ένα από τα πίσω καθίσματα όπου παρέχονται ασφάλειες θυρών για τα παιδιά.

➡ **Ασφάλειες πορτών για τα παιδιά** Σ 184

Όταν ανοίγετε οποιαδήποτε πόρτα από το εσωτερικό του οχήματος χρησιμοποιώντας την εσωτερική χειρολαβή, αναδύονται οι εξωτερικές χειρολαβές των μπροστινών θυρών.

Χρήση του διακόπτη κεντρικού κλειδώματος θυρών



❶ Για κλείδωμα
❷ Για ξεκλείδωμα

Πατήστε το διακόπτη κεντρικού κλειδώματος θυρών, όπως φαίνεται στην εικόνα, για να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε όλες τις πόρτες και την πόρτα του πορτ-μπαγκάζ.

▶ Οι εξωτερικές χειρολαβές στις μπροστινές πόρτες θα εισέλθουν στην πόρτα ή θα αναδυθούν όταν πατηθεί ο διακόπτης κεντρικού κλειδώματος θυρών.

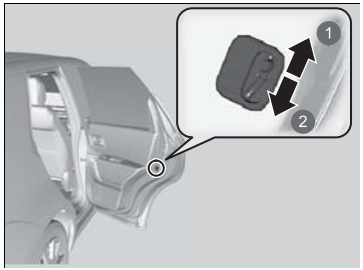
Χρήση του διακόπτη κεντρικού κλειδώματος θυρών

Όταν κλειδώνετε/ξεκλειδώνετε μία από τις μπροστινές πόρτες με το διακόπτη κεντρικού κλειδώματος θυρών, όλες οι υπόλοιπες πόρτες και η πόρτα του πορτ-μπαγκάζ κλειδώνουν/ξεκλειδώνουν ταυτόχρονα.

Ασφάλειες πορτών για τα παιδιά

Οι ασφάλειες πορτών για τα παιδιά αποτρέπουν το άνοιγμα των πίσω θυρών από το εσωτερικό ανεξάρτητα από τη θέση της γλωττίδας ασφάλισης.

■ Ρύθμιση των ασφαλειών πορτών για τα παιδιά



❶ Ξεκλείδωμα
❷ Κλείδωμα

Σύρετε τον μοχλό της πίσω πόρτας στη θέση ασφάλισης και κλείστε την πόρτα.

■ Κατά το άνοιγμα της πόρτας

Ανοίξτε την πόρτα χρησιμοποιώντας την εξωτερική χειρολαβή της πόρτας.

Ασφάλειες πορτών για τα παιδιά

Για να ανοίξετε την πόρτα από το εσωτερικό όταν η ασφάλεια θυρών για τα παιδιά είναι ενεργοποιημένη, θέστε τη γλωττίδα ασφάλισης στη θέση απασφάλισης, χαμηλώστε το πίσω παράθυρο, βγάλτε το χέρι σας έξω από το παράθυρο και τραβήξτε την εξωτερική χειρολαβή της πόρτας.

Σήματα NFC

Είναι απαραίτητα για να μπορείτε να χρησιμοποιείτε το smartphone σας ως κλειδί οχήματος.

Εάν κρατήσετε μια συσκευή συμβατή με τη τεχνολογία NFC πάνω από ένα τέτοιο σήμα, μπορείτε να κλειδώσετε, να ξεκλειδώσετε και να εκκινήσετε το όχημα χωρίς να χρησιμοποιήσετε κάποιο φυσικό κλειδί.

■ Θέση

Στα μοντέλα δεξιοτίμονου τύπου, τα σήματα NFC βρίσκονται ακριβώς απέναντι από αυτά του αριστεροτίμονου τύπου.

Το σήμα N είναι σήμα κατατεθέν της NFC Forum, Inc.

Σήματα NFC

Η λειτουργία μπορεί να μην λειτουργεί σε ορισμένες χώρες. Απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για λεπτομέρειες.

Προφυλάξεις για το άνοιγμα/κλείσιμο της πόρτας πορτ-μπαγκάζ

Πρέπει πάντα να βεβαιώνεστε ότι δεν παρεμβάλλονται άνθρωποι και αντικείμενα στην πόρτα του πορτ-μπαγκάζ προτού την ανοίξετε ή την κλείσετε.

- Ανοίξτε την πόρτα του πορτ-μπαγκάζ μέχρι το τέρμα της διαδρομής του.
  ▶ Εάν δεν έχει ανοίξει εντελώς, η πόρτα του πορτ-μπαγκάζ μπορεί να αρχίσει να κλείνει εξαιτίας του βάρους της.
- Προσέξτε όταν έχει άνεμο. Ο άνεμος μπορεί να οδηγήσει στο κλείσιμο της πόρτας του πορτ-μπαγκάζ.

Διατηρείτε κλειστή την πόρτα του πορτ-μπαγκάζ όταν οδηγείτε, ώστε:
▶ Να αποφύγετε πιθανή ζημιά.

Προφυλάξεις για το άνοιγμα/κλείσιμο της πόρτας πορτ-μπαγκάζ

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

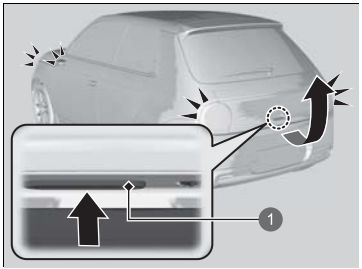
Εάν κάποιος βρεθεί στη διαδρομή της πόρτας του πορτ-μπαγκάζ που ανοίγει ή κλείνει, μπορεί να τραυματιστεί σοβαρά.

Βεβαιωθείτε ότι όλα τα άτομα έχουν απομακρυνθεί από την πόρτα του πορτ-μπαγκάζ προτού την ανοίξετε ή την κλείσετε.

Προσέξτε να μην χτυπήσετε το κεφάλι σας στην πόρτα του πορτ-μπαγκάζ και να μην βάλετε τα χέρια σας ανάμεσα στην πόρτα του πορτ-μπαγκάζ και το χώρο αποσκευών κατά το κλείσιμο της πόρτας του πορτ-μπαγκάζ.

Μην επιτρέπετε σε κανένα επιβάτη να μπαίνει μέσα στο χώρο αποσκευών. Ενδέχεται να χτυπήσει σε περίπτωση έντονης πέδησης, αιφνίδιας επιτάχυνσης ή σύγκρουσης.

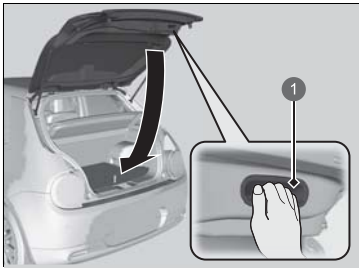
Άνοιγμα/κλείσιμο της πόρτας πορτ-μπαγκάζ



❶ Εξωτερική χειρολαβή

Όταν όλες οι πόρτες είναι ξεκλείδωτες, η πόρτα του πορτ-μπαγκάζ είναι ξεκλείδωτη. Πιέστε την εξωτερική χειρολαβή της πόρτας του πορτ-μπαγκάζ και ανασηκώστε την πόρτα για να την ανοίξετε.

Εάν έχετε μαζί σας το τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί, δεν χρειάζεται να ξεκλειδώσετε την πόρτα του πορτ-μπαγκάζ προτού την ανοίξετε.



❶ Εσωτερική χειρολαβή

Για να κλείσετε την πόρτα του πορτ-μπαγκάζ, πιάστε την εσωτερική χειρολαβή, τραβήξτε προς τα κάτω την πόρτα του πορτ-μπαγκάζ και πιέστε την από το εξωτερικό μέχρι να κλείσει.

Άνοιγμα/κλείσιμο της πόρτας πορτ-μπαγκάζ

- Μην αφήνετε το τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί μέσα στο όχημα όταν βγαίνετε από αυτό. Πάρτε το μαζί σας.
- Ακόμη και εάν δεν έχετε μαζί σας το τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί, μπορείτε να ξεκλειδώσετε την πόρτα πορτ-μπαγκάζ εάν κάποιο άλλο άτομο που έχει το τηλεχειριστήριο βρίσκεται εντός του εύρους λειτουργίας.

Σύστημα ακινητοποίησης (immobilizer)

Το σύστημα ακινητοποίησης (immobilizer) εμποδίζει την εκκίνηση του συστήματος παροχής ηλεκτρικής ισχύος με κλειδί που δεν έχει καταχωριστεί εκ των προτέρων. Κάθε κλειδί περιέχει ηλεκτρονικούς πομπούς που χρησιμοποιούν ηλεκτρονικά σήματα για την επαλήθευση του κλειδιού.

Κατά το πάτημα του κουμπιού **POWER**, πρέπει να προσέχετε τα εξής:

- Μην αφήνετε αντικείμενα που εκπέμπουν ισχυρά ραδιοκύματα κοντά στο κουμπί **POWER**.
- Βεβαιωθείτε ότι το κλειδί δεν είναι καλυμμένο ή δεν ακουμπά σε κάποιο μεταλλικό αντικείμενο.
- Μην πλησιάζετε το κλειδί του συστήματος ακινητοποίησης (immobilizer) άλλου οχήματος κοντά στο κουμπί **POWER**.

Μην τοποθετείτε το κλειδί κοντά σε μαγνητικά αντικείμενα. Οι ηλεκτρονικές συσκευές, όπως οι τηλεοράσεις και τα ηχοσυστήματα, εκπέμπουν ισχυρά μαγνητικά πεδία. Έχετε υπόψη ότι ακόμα και ένα μπρελόκ μπορεί να γίνει μαγνητικό.

Σύστημα ακινητοποίησης (immobilizer)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν αφήσετε το κλειδί μέσα στο όχημα, μπορεί να προκύψει κλοπή ή ακούσια μετακίνηση του οχήματος. Πρέπει πάντα να παίρνετε μαζί σας το κλειδί, όταν αφήνετε το όχημα χωρίς επίβλεψη.

Μην επιχειρήσετε να τροποποιήσετε το σύστημα ή να προσθέσετε άλλες συσκευές σε αυτό.
Εάν το κάνετε, μπορεί να προκληθεί ζημιά στο σύστημα και το όχημά σας να τεθεί εκτός λειτουργίας.

Εάν το σύστημα δεν αναγνωρίζει επανειλημμένα την κωδικοποίηση του κλειδιού σας, επικοινωνήστε με έναν αντιπρόσωπο. Εάν χάσατε το κλειδί σας και δεν μπορείτε να εκκινήσετε το όχημα, επικοινωνήστε με έναν αντιπρόσωπο.

Δεξιοτίμονος τύπος

Προτού ρυθμίσετε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ για πρώτη φορά μετά την αποσύνδεση της μπαταρίας 12 V, πατήστε παρατεταμένα το πεντάλ φρένου.

Συναγερμός συστήματος ασφαλείας

Ο συναγερμός του συστήματος ασφαλείας ενεργοποιείται όταν η πόρτα του πορτ-μπαγκάζ, το καπό ή οι πόρτες ανοίξουν με υπερβολική δύναμη. Ο συναγερμός δεν ενεργοποιείται εάν οι πόρτες ή η πόρτα του πορτ-μπαγκάζ ανοίξουν με το τηλεχειριστήριο ή με το σύστημα πρόσβασης χωρίς κλειδί.

■ Όταν ο συναγερμός του συστήματος ασφαλείας ενεργοποιείται

Η κόρνα ηχεί περιοδικά και αναβοσβήνουν όλα τα εξωτερικά φώτα.

■ Για απενεργοποίηση του συναγερμού συστήματος ασφαλείας

Ξεκλειδώστε το όχημα χρησιμοποιώντας το τηλεχειριστήριο ή το σύστημα πρόσβασης χωρίς κλειδί ή ρυθμίζοντας τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ. Το σύστημα, μαζί με την κόρνα και τα φώτα που αναβοσβήνουν, απενεργοποιείται.

■ Ρύθμιση του συναγερμού συστήματος ασφαλείας

Ο συναγερμός συστήματος ασφαλείας τίθεται αυτόματα σε λειτουργία όταν ικανοποιούνται οι ακόλουθες συνθήκες:

- Η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος βρίσκεται στη θέση ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ.
- Το καπό είναι κλειστό.
- Όλες οι πόρτες και η πόρτα του πορτ-μπαγκάζ κλειδώνουν από το εξωτερικό του οχήματος με το τηλεχειριστήριο ή το σύστημα πρόσβασης χωρίς κλειδί.

■ Όταν ο συναγερμός συστήματος ασφαλείας ενεργοποιείται

Η ένδειξη ειδοποίησης του συστήματος συναγερμού στον πίνακα οργάνων αναβοσβήνει και το χρονικό διάστημα αναβοσβησίματος αλλάζει μετά από 15 δευτερόλεπτα.

■ Για να ακυρώσετε το συναγερμό συστήματος ασφαλείας

Η ειδοποίηση του συστήματος συναγερμού ακυρώνεται όταν ξεκλειδώνετε το όχημα με το τηλεχειριστήριο ή το σύστημα πρόσβασης χωρίς κλειδί ή όταν η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος ρυθμιστεί στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ. Ταυτόχρονα, σβήνει και η ένδειξη του συναγερμού συστήματος ασφαλείας.

Συναγερμός συστήματος ασφαλείας

Μην επιχειρήσετε να τροποποιήσετε το σύστημα ή να προσθέσετε άλλες συσκευές σε αυτό.
Εάν το κάνετε, μπορεί να προκληθεί ζημιά στο σύστημα και το όχημά σας να τεθεί εκτός λειτουργίας.

Ο συναγερμός του συστήματος ασφαλείας θα συνεχιστεί για περίπου 5 λεπτά προτού απενεργοποιηθεί το σύστημα ασφαλείας.
Το σύστημα θα περάσει από δέκα κύκλους 30 δευτερολέπτων, κατά τους οποίους θα ηχεί η κόρνα και θα αναβοσβήνει μια ένδειξη έκτακτης ανάγκης.
Ανάλογα με την περίσταση, το σύστημα ασφαλείας μπορεί να εξακολουθήσει να λειτουργεί για περισσότερο από 5 λεπτά.

Μην ενεργοποιείτε το συναγερμό συστήματος ασφαλείας όταν υπάρχει επιβάτης στο όχημα ή κάποιο παράθυρο είναι ανοιχτό. Το σύστημα μπορεί να ενεργοποιηθεί ακούσια όταν:

- Ξεκλείδωμα της πόρτας με τη γλωττίδα ασφάλισης.
- Άνοιγμα του καπό με τη λαβή απασφάλισης καπό.

Αν η μπαταρία 12 V εξαντληθεί αφού ενεργοποιήσετε τον συναγερμό συστήματος ασφαλείας, ο συναγερμός ασφαλείας μπορεί να ενεργοποιηθεί μόλις η μπαταρία 12 V επαναφορτιστεί ή αντικατασταθεί.
Σε αυτήν την περίπτωση, απενεργοποιήστε το συναγερμό του συστήματος ασφαλείας ξεκλειδώνοντας μια πόρτα με το τηλεχειριστήριο ή με το σύστημα πρόσβασης χωρίς κλειδί.

Εάν ξεκλειδώσετε μια πόρτα με το ενσωματωμένο κλειδί ενώ είναι ενεργοποιημένο το σύστημα συναγερμού, ο συναγερμός θα απενεργοποιηθεί.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

Συναγερμός συστήματος ασφαλείας

Μοντέλα με αισθητήρες υπερήχων ή αισθητήρα κλίσης

Το σύστημα μπορεί να ενεργοποιηθεί κατά λάθος όταν:

- Σταθμεύετε το όχημα σε αυτοματοποιημένο χώρο στάθμευσης.
- Πλένετε το όχημα με νερό πολύ υψηλής πίεσης ή το περνάτε μέσα από αυτόματο πλυντήριο αυτοκινήτων.
- Μεταφέρετε το όχημα με τρένο, φέρι-μποτ ή τρέιλερ.
- Εκθέτετε το όχημα σε έντονη βροχόπτωση ή καταιγίδα.
- Αφαιρείτε τον πάγο από το όχημα.

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το κουμπί **OFF** του αισθητήρα υπερήχων και το κουμπί **OFF** του αισθητήρα κλίσης για να αποφύγετε την κατά λάθος ενεργοποίηση του συναγερμού συστήματος ασφαλείας.

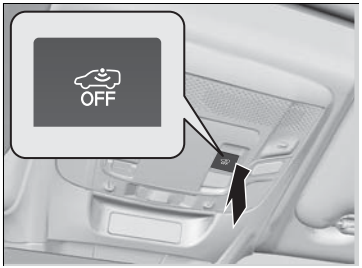
➔ **Αισθητήρες υπερήχων*** Σ 191
➔ **Αισθητήρας κλίσης*** Σ 192

* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

Αισθητήρες υπερήχων*

Οι αισθητήρες υπερήχων ενεργοποιούνται μόνο όταν έχει ενεργοποιηθεί ο συναγερμός συστήματος ασφαλείας. Αν οι αισθητήρες εντοπίσουν κάποιον παρείσακτο να μετακινείται γύρω από το όχημα ή να μπαίνει στο εσωτερικό του από ένα παράθυρο, θα ενεργοποιήσουν το συναγερμό.

■ Για να ρυθμίσετε το συναγερμό συστήματος ασφαλείας χωρίς να ενεργοποιήσετε τους αισθητήρες υπερήχων



Μπορείτε να ρυθμίσετε το σύστημα ασφαλείας χωρίς να ενεργοποιήσετε τον αισθητήρα υπερήχων.
Για να απενεργοποιήσετε το σύστημα αισθητήρα υπερήχων, ρυθμίστε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ πατώντας το κουμπί **POWER** και κατόπιν πατήστε το κουμπί **OFF** του αισθητήρα υπερήχων.

▶ Η ένδειξη [OFF] ανάβει με κόκκινο χρώμα.

Για επανενεργοποίηση, πατήστε το κουμπί απενεργοποίησης (**OFF**) του αισθητήρα υπερήχων.

Οι αισθητήρες υπερήχων ενεργοποιούνται κάθε φορά που ρυθμίζετε το συναγερμό συστήματος ασφαλείας, ακόμη και εάν τον είχατε απενεργοποιήσει την τελευταία φορά.

Αισθητήρες υπερήχων*

Είτε έχουν ενεργοποιηθεί οι αισθητήρες υπερήχων είτε όχι, το σύστημα συναγερμού μπορεί να απενεργοποιηθεί μόνο από το τηλεχειριστήριο ή το σύστημα πρόσβασης χωρίς κλειδί και όχι από το κλειδί.

Μπορείτε να ελέγξετε εάν ενεργοποιήθηκε το σύστημα συναγερμού του οχήματος χωρίς να το γνωρίζετε. Εάν έχει ενεργοποιηθεί το σύστημα συναγερμού, η ένδειξη [OFF] θα αρχίσει να αναβοσβήνει για 5 λεπτά αφού ξεκλειδώσετε την πόρτα και απενεργοποιήσετε το σύστημα.
Ωστόσο, εάν ενεργοποιήσετε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος, η ένδειξη [OFF] θα σταματήσει να αναβοσβήνει μετά από 5 δευτερόλεπτα.

Εάν ο αισθητήρας υπερήχων δυσλειτουργεί ή υπάρχει κάποιο άλλο πρόβλημα, η ένδειξη [OFF] θα ανάψει για 5 λεπτά αφού ξεκλειδώσετε την πόρτα και απενεργοποιήσετε το σύστημα.
Ωστόσο, εάν ενεργοποιήσετε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος, η ένδειξη [OFF] θα σβήσει.

Το σύστημα συναγερμού μπορεί να ενεργοποιηθεί κατά λάθος από τους αισθητήρες υπερήχων, όταν:
- Βρίσκεται κάποιος μέσα στο όχημα
- Είναι ανοιχτό ένα παράθυρο
- Υπάρχουν αξεσουάρ ή ρούχα κρεμασμένα μέσα στο όχημα

* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

Αισθητήρας κλίσης*

Ο αισθητήρας κλίσης ενεργοποιείται μόνο όταν ενεργοποιείται ο συναγερμός του συστήματος ασφαλείας. Αν κάποιος ανυψώσει το όχημα προσπαθώντας να το ρυμουλκήσει ή να αφαιρέσει τους τροχούς κ.λπ., ο αισθητήρας θα ενεργοποιήσει το συναγερμό.

■ Για να ενεργοποιήσετε το συναγερμό του συστήματος ασφαλείας χωρίς να ενεργοποιήσετε τον αισθητήρα κλίσης

Μπορείτε να ρυθμίσετε το σύστημα συναγερμού χωρίς να ενεργοποιήσετε τον αισθητήρα κλίσης. Για να απενεργοποιήσετε το σύστημα αισθητήρα κλίσης, ρυθμίστε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ πατώντας το κουμπί **POWER** και κατόπιν πατήστε το κουμπί **OFF** του αισθητήρα κλίσης.

▶ Η ένδειξη ανάβει με κόκκινο χρώμα.

Για επανενεργοποίηση, πατήστε το κουμπί απενεργοποίησης (**OFF**) του αισθητήρα κλίσης. Ο αισθητήρας κλίσης ενεργοποιείται κάθε φορά που ενεργοποιείτε το συναγερμό του συστήματος ασφαλείας, ακόμα κι αν τον είχατε απενεργοποιήσει την τελευταία φορά.

Αισθητήρας κλίσης*

Είτε έχει ενεργοποιηθεί ο αισθητήρας κλίσης είτε όχι, το σύστημα συναγερμού μπορεί να απενεργοποιηθεί μόνο από το τηλεχειριστήριο ή το σύστημα πρόσβασης χωρίς κλειδί και όχι από το κλειδί.

Μπορείτε να ελέγξετε εάν ενεργοποιήθηκε το σύστημα συναγερμού του οχήματος χωρίς να το γνωρίζετε. Εάν έχει ενεργοποιηθεί το σύστημα συναγερμού, η ένδειξη θα αρχίσει να αναβοσβήνει για 5 λεπτά αφού ξεκλειδώσετε την πόρτα και απενεργοποιήσετε το σύστημα.
Ωστόσο, εάν ενεργοποιήσετε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος, η ένδειξη θα σταματήσει να αναβοσβήνει μετά από 5 δευτερόλεπτα.

Εάν ο αισθητήρας υπερήχων δυσλειτουργεί ή υπάρχει άλλο πρόβλημα, η ένδειξη θα ανάψει για 5 λεπτά αφού ξεκλειδώσετε την πόρτα και απενεργοποιήσετε το σύστημα.
Ωστόσο, εάν ενεργοποιήσετε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος, η ένδειξη θα σβήσει.

Δεν πρέπει να ρυθμίζετε τον αισθητήρα κλίσης όταν το όχημα έχει ανυψωθεί ή στηρίζεται σε γρύλο.

* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

Υπερκλείδωμα*

Η λειτουργία υπερκλειδώματος απενεργοποιεί της γλωττίδες ασφάλισης σε όλες τις πόρτες.

■ Για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία υπερκλειδώματος

- Γυρίστε το κλειδί στην πόρτα του οδηγού προς το μπροστινό μέρος του οχήματος δύο φορές εντός πέντε δευτερολέπτων.
- Πατήστε το κουμπί κλειδώματος στο τηλεχειριστήριο δύο φορές εντός πέντε δευτερολέπτων.
- Αγγίξτε τον αισθητήρα κλειδώματος θυρών στη χειρολαβή της πόρτας ή πατήστε το κουμπί κλειδώματος στην πόρτα πορτ-μπαγκάζ δύο φορές εντός πέντε δευτερολέπτων.

■ Για να ακυρώσετε τη λειτουργία υπερκλειδώματος

Ξεκλειδώστε την πόρτα του οδηγού με το τηλεχειριστήριο ή το σύστημα πρόσβασης χωρίς κλειδί.

Υπερκλείδωμα*

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κανείς δεν πρέπει να βρίσκεται στο εσωτερικό του οχήματος όταν είναι ενεργοποιημένο το υπερκλείδωμα. Οι άνθρωποι που κλειδώνονται μέσα μπορούν να αρρωστήσουν σοβαρά ή να πεθάνουν εξαιτίας της θερμότητας που αναπτύσσεται στο εσωτερικό του οχήματος εάν το αφήσετε κάτω από τον ήλιο.

Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει κανείς στο εσωτερικό του οχήματος προτού ρυθμίσετε το υπερκλείδωμα.

Εάν ξεκλειδώσετε μια πόρτα με το ενσωματωμένο κλειδί ενώ είναι ενεργοποιημένο το σύστημα συναγερμού, ο συναγερμός θα απενεργοποιηθεί.

* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

Άνοιγμα/κλείσιμο των ηλεκτρικών παραθύρων

Τα ηλεκτρικά παράθυρα ανοίγουν και κλείνουν, όταν η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος βρίσκεται στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ, με τους διακόπτες στις πόρτες.

Ο διακόπτης στην πλευρά του οδηγού μπορεί να χρησιμοποιηθεί για το άνοιγμα και το κλείσιμο όλων των παραθύρων. Το κουμπί κλειδώματος των ηλεκτρικών παραθύρων στην πλευρά του οδηγού πρέπει να είναι απενεργοποιημένο (όχι πατημένο, ένδειξη σβηστή) για να είναι δυνατό το άνοιγμα και το κλείσιμο των παραθύρων από οπουδήποτε αλλού εκτός του καθίσματος του οδηγού.

Όταν το κουμπί κλειδώματος των ηλεκτρικών παραθύρων είναι πατημένο, η ένδειξη ανάβει και μπορείτε να λειτουργήσετε μόνο το παράθυρο του οδηγού. Ενεργοποιήστε το κουμπί κλειδώματος ηλεκτρικών παραθύρων, εάν υπάρχει παιδί μέσα στο όχημα.

Άνοιγμα/κλείσιμο των ηλεκτρικών παραθύρων

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το μάγκωμα των χεριών ή των δαχτύλων κατά το κλείσιμο ενός ηλεκτρικού παραθύρου μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό.

Βεβαιωθείτε ότι οι επιβαίνοντες έχουν απομακρυνθεί από τα παράθυρα προτού τα κλείσετε.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Παίρνετε πάντοτε το κλειδί ανάφλεξης μαζί σας όταν αφήνετε το όχημα χωρίς επίβλεψη ή με άλλους επιβαίνοντες.

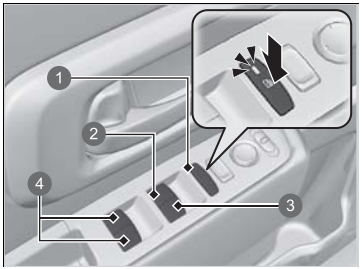
Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τα ηλεκτρικά παράθυρα για διάστημα έως 10 λεπτών μετά τη ρύθμιση της λειτουργίας παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ.
Το κλείσιμο της πόρτας του οδηγού ακυρώνει αυτήν τη λειτουργία.

Όταν ανοίγει μια πόρτα, το παράθυρό της κατεβαίνει ελαφρώς για να διευκολύνει το άνοιγμα της πόρτας.

Όταν δεν είναι δυνατό το κατέβασμα ενός παραθύρου, όπως όταν έχει αδειάσει η μπαταρία, μπορεί να τριφτεί στο αμάξωμα του οχήματος. Εάν συμβεί αυτό, ανοίξτε ή κλείστε αργά την πόρτα ενώ πιέζετε προς τα κάτω το επάνω μέρος του παραθύρου.

➔ **Αν η μπαταρία 12 V είναι άδεια** Σ 651

Άνοιγμα/κλείσιμο παραθύρων με τη λειτουργία αυτόματου ανοίγματος/κλεισίματος



1. Κουμπί κλειδώματος ηλεκτρικών παραθύρων
2. Διακόπτης παραθύρου οδηγού
3. Διακόπτης παραθύρου συνοδηγού
4. Διακόπτες παραθύρου πίσω επιβατών

Χειροκίνητη λειτουργία

Για άνοιγμα: Πατήστε ελαφρά το διακόπτη προς τα κάτω και κρατήστε τον πατημένο μέχρι να επιτευχθεί η επιθυμητή θέση.
Για κλείσιμο: Τραβήξτε ελαφρά το διακόπτη προς τα πάνω και κρατήστε τον τραβηγμένο μέχρι να επιτευχθεί η επιθυμητή θέση.

Αυτόματη λειτουργία

Για άνοιγμα: Πατήστε τον διακόπτη σταθερά προς τα κάτω.
Για κλείσιμο: Τραβήξτε τον διακόπτη σταθερά προς τα πάνω.

Το παράθυρο ανοίγει ή κλείνει εντελώς. Για την ακινητοποίηση του παραθύρου ανά πάσα στιγμή, πατήστε ή τραβήξτε στιγμιαία τον διακόπτη.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

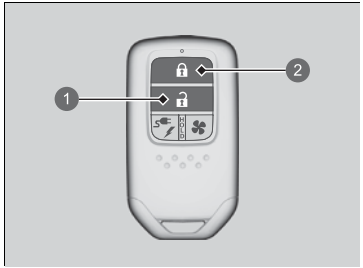
Άνοιγμα/κλείσιμο των ηλεκτρικών παραθύρων

Αυτόματη αναστροφή
Εάν κάποιο ηλεκτρικό παράθυρο ανιχνεύσει αντίσταση κατά το αυτόματο κλείσιμο, θα διακόψει την πορεία κλεισίματος και θα κινηθεί προς την αντίθετη κατεύθυνση.

Η λειτουργία της αυτόματης αναστροφής του παραθύρου του οδηγού απενεργοποιείται με το συνεχές τράβηγμα του διακόπτη προς τα πάνω.

Η λειτουργία της αυτόματης αναστροφής διακόπτει την ανίχνευση λίγο προτού κλείσει το παράθυρο ώστε να διασφαλιστεί ότι θα κλείσει εντελώς.

Άνοιγμα/κλείσιμο των παραθύρων με το τηλεχειριστήριο



❶ Κουμπί ξεκλειδώματος
❷ Κουμπί κλειδώματος

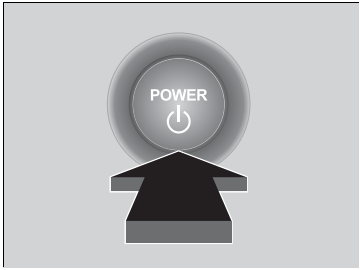
Για άνοιγμα: Πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος και, στη συνέχεια, πατήστε το ξανά παρατεταμένα εντός 10 δευτερολέπτων.

Για κλείσιμο: Πατήστε το κουμπί κλειδώματος και, στη συνέχεια, πατήστε το ξανά παρατεταμένα εντός 10 δευτερολέπτων.

Εάν τα παράθυρα σταματήσουν στο μέσον της διαδρομής, επαναλάβετε τη διαδικασία.

Κουμπί POWER

Αλλαγή της λειτουργίας παροχής ηλεκτρικής ισχύος



Αν έχετε μαζί σας το τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί και πατήσετε το κουμπί **POWER** χωρίς να πατάτε το πεντάλ φρένου, η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος θα αλλάξει με την εξής σειρά: ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ→ΑΞΕΣΟΥΑΡ→ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ→ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ.

ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ:
Η ισχύς του οχήματος είναι απενεργοποιημένη.
ΑΞΕΣΟΥΑΡ:
Το ηχοσύστημα και ορισμένα αξεσουάρ μπορούν να χρησιμοποιηθούν.
ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ:
Μπορούν να χρησιμοποιηθούν όλα τα αξεσουάρ.

Κουμπί POWER

Αν το τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί έχει τοποθετηθεί σε αποθηκευτικό χώρο ή σε άλλο σημείο όπου μπορεί να διακοπεί το σήμα του, η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος ενδέχεται να μην αλλάξει.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Αυτόματη ενεργοποίηση/απενεργοποίηση παροχής ηλεκτρικής ισχύος

Αυτή η λειτουργία επιτρέπει την αυτόματη αλλαγή μεταξύ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗΣ και ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ κατά την είσοδο ή την έξοδο από το όχημα χωρίς χρήση του κουμπιού **POWER**.

Κατά την είσοδο στο όχημα:

Η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος θα αλλάξει σε ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ όταν εισέλθετε στο όχημα ενώ έχετε μαζί σας το τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί και κλείσετε την πόρτα του οδηγού.

► Στη συνέχεια, εάν πατήσετε το πεντάλ φρένου, θα ενεργοποιηθεί το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος και θα ανάψει η ένδειξη (ετοιμότητα).

➔ **Έναρξη οδήγησης** Σ 383

Κατά την έξοδο από το όχημα:

Η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος θα αλλάξει σε ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ όταν εξέλθετε από το όχημα ενώ έχετε μαζί σας το τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί και κλείσετε την πόρτα.

► Εάν εξέλθετε από το όχημα, κλειδώστε τις πόρτες.

➔ **Κλείδωμα/ξεκλείδωμα των θυρών από το εξωτερικό** Σ 175

Αυτόματη ενεργοποίηση/απενεργοποίηση παροχής ηλεκτρικής ισχύος

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η λειτουργία αυτόματης ενεργοποίησης/απενεργοποίησης της παροχής ηλεκτρικής ισχύος μπορεί να απενεργοποιήσει το σύστημα κλιματισμού του οχήματος, ακόμα και αν θέλατε να παραμείνει ενεργοποιημένο μετά από την έξοδό σας από το όχημα. Εάν το όχημα εκτεθεί σε ακραίες θερμοκρασίες και απενεργοποιηθεί το σύστημα κλιματισμού, το εσωτερικό του οχήματος μπορεί να θερμανθεί ή να κρυώσει επικίνδυνα και να προκληθεί κίνδυνος τραυματισμού ή θανάτου για τα παιδιά, τα άτομα που χρειάζονται βοήθεια ή τα ζώα που βρίσκονται στο εσωτερικό του. Μην αφήνετε στο όχημα παιδιά, άτομα που χρειάζονται βοήθεια ή ζώα χωρίς επίβλεψη.

Η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος δεν θα αλλάξει σε ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ μόλις εισέλθετε στο όχημα στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Το καπό είναι ανοιχτό.
- Η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος είχε ρυθμιστεί στη θέση ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ με το κουμπί **POWER** κατά την τελευταία έξοδό σας από το όχημα.

Η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος δεν θα αλλάξει σε ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ κατά την έξοδο από το όχημα στις ακόλουθες περιπτώσεις.

- Στο κιβώτιο ταχυτήτων έχει επιλεγεί άλλη θέση εκτός της P.
- Η ζώνη ασφαλείας του οδηγού είναι δεμένη.
- Στις οδηγίες για την αυτόματη απενεργοποίηση της παροχής ηλεκτρικής ισχύος ορίστηκε η επιλογή "Ναι".
- Το τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί βρίσκεται στο εσωτερικό του οχήματος.

Εάν ανοίξει οποιαδήποτε πόρτα ή η πόρτα του πορτ-μπαγκάζ ενώ η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος είναι στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ, θα ακουστεί ένα ηχητικό σήμα για το όχημα και στην οθόνη θα εμφανιστούν οι οδηγίες για την αυτόματη απενεργοποίηση της παροχής ηλεκτρικής ισχύος. Εάν επιλέξετε "ΝΑΙ", η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος δεν θα αλλάξει σε ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ, ακόμη και αν εξέλθετε από το όχημα μαζί με το κλειδί.

▶ Καθώς δεν είναι ενεργοποιημένη η αυτόματη απενεργοποίηση της παροχής ηλεκτρικής ισχύος (συμπεριλαμβανομένης της διατήρησης ισχύος της μπαταρίας), φροντίστε να πατήσετε το διακόπτη λειτουργίας κατά την έξοδό σας από το όχημα.

Εάν επιλέξετε "ΟΧΙ" ή δεν ενεργοποιήσετε καμία από τις δύο επιλογές, η αυτόματη απενεργοποίηση της παροχής ηλεκτρικής ισχύος θα ενεργοποιηθεί όταν εξέλθετε από το όχημα με το κλειδί και κλείσετε την πόρτα.

Αυτόματη απενεργοποίηση παροχής ηλεκτρικής ισχύος

Εάν απομακρυνθείτε από το όχημα για 30 έως 60 λεπτά έχοντας αφήσει το κιβώτιο ταχυτήτων στη θέση P και τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΑΞΕΣΟΥΑΡ, το όχημα μεταβαίνει αυτόματα σε μια κατάσταση παρόμοια με την ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ (ΚΛΕΙΔΩΜΑ), ώστε να μην εξαντληθεί η μπαταρία 12 V.

Υπενθύμιση λειτουργίας παροχής ηλεκτρικής ισχύος

Εάν ανοίξετε την πόρτα του οδηγού όταν έχει επιλεγεί η θέση ΑΞΕΣΟΥΑΡ για τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος, ακούγεται ένας προειδοποιητικός βομβητής.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

Αυτόματη ενεργοποίηση/απενεργοποίηση παροχής ηλεκτρικής ισχύος

Εάν δεν ισχύει καμία από τις παραπάνω περιπτώσεις, αλλά η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος εξακολουθεί να μην αλλάζει, ανατρέξτε στα παρακάτω.

➡ **Χαμηλή ισχύς σήματος τηλεχειριστηρίου χωρίς κλειδί** Σ 174

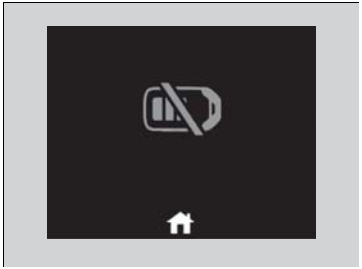
Εάν το όχημα δεν τεθεί σε λειτουργία ενώ ο επιλογέας ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση P και η ζώνη ασφαλείας του οδηγού δεν είναι δεμένη, η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος θα αλλάξει σε ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ μετά από κάποιο χρονικό διάστημα.

Μπορείτε να αλλάξετε τις ρυθμίσεις αυτόματης ενεργοποίησης/απενεργοποίησης της παροχής ηλεκτρικής ισχύος.

➡ **Τρόπος προσαρμογής των ρυθμίσεων του οχήματος** Σ 336

Εάν το όχημα παραμείνει ακινητοποιημένο για κάποιο χρονικό διάστημα ενώ η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος είναι στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ, θα ακουστεί ένα ηχητικό σήμα και θα εμφανιστούν στην οθόνη οδηγίες για τη διαφύλαξη της ισχύος της μπαταρίας.
Αν επιλέξετε "ΝΑΙ", η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος θα παραμείνει στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ.
Εάν επιλέξετε "ΟΧΙ" ή δεν ορίσετε καμία από τις δύο επιλογές, η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος θα αλλάξει αυτόματα σε ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ μετά από 10 δευτερόλεπτα ή περισσότερο.

■ Υπενθύμιση τηλεχειριστηρίου χωρίς κλειδί



Εάν η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος έχει ρυθμιστεί σε οποιαδήποτε άλλη θέση εκτός από τη θέση ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ, αφαιρέσετε το τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί από το όχημα και κλείσετε την πόρτα, θα ηχήσει ένας συναγερμός. Εάν ο συναγερμός συνεχίσει να ακούγεται, τοποθετήστε το τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί σε άλλη θέση.

■ Όταν η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος είναι στη θέση ΑΞΕΣΟΥΑΡ.

Ο συναγερμός θα ηχήσει στο εξωτερικό του οχήματος.

■ Όταν η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος είναι στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ

Θα ηχήσει ένας συναγερμός τόσο στο εσωτερικό όσο και στο εξωτερικό του οχήματος. Επιπλέον, θα εμφανιστεί μια προειδοποιητική ένδειξη στον πίνακα οργάνων.

■ Αυτόματη ενεργοποίηση/απενεργοποίηση παροχής ηλεκτρικής ισχύος

Εάν προσπαθήσετε να πατήσετε το πεντάλ φρένου και να μετακινήσετε το όχημα χωρίς το τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί, θα εμφανιστεί ένα προειδοποιητικό μήνυμα στην οθόνη πληροφοριών οδηγού και θα ηχήσει ένας συναγερμός από το εσωτερικό ή/και το εξωτερικό του οχήματος. Ελέγξτε αν το τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί βρίσκεται στο εσωτερικό του οχήματος.

Υπενθύμιση τηλεχειριστηρίου χωρίς κλειδί

Όταν το τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί βρίσκεται εντός του εύρους λειτουργίας του συστήματος και η πόρτα του οδηγού είναι κλειστή, ακυρώνεται η λειτουργία προειδοποίησης.

Εάν απομακρύνετε το τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί από το όχημα αφού ενεργοποιηθεί το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος, δεν μπορείτε πλέον να αλλάξετε τη λειτουργία του κουμπιού **POWER** ή να επανεκκινήσετε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος. Πρέπει πάντα να βεβαιώνεστε ότι το τηλεχειριστήριο βρίσκεται εντός του οχήματος όταν χρησιμοποιείτε το κουμπί **POWER**.

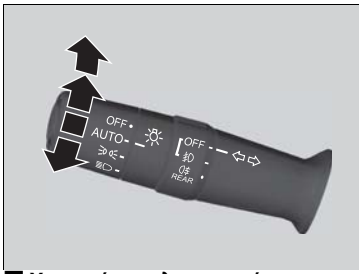
Εάν βγάλετε το τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί από το παράθυρο του οχήματος, δεν ενεργοποιείται ο προειδοποιητικός βομβητής.

Μην τοποθετείτε το τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί στο ταμπλό ή στο ντουλαπάκι συνοδηγού. Ενδέχεται να ενεργοποιηθεί ο προειδοποιητικός βομβητής. Υπό ορισμένες άλλες συνθήκες που δεν επιτρέπουν τον εντοπισμό του τηλεχειριστηρίου από το όχημα, ο προειδοποιητικός βομβητής ενδέχεται επίσης να ενεργοποιηθεί, ακόμα και αν το τηλεχειριστήριο βρίσκεται εντός του εύρους λειτουργίας του συστήματος.

Φώτα

■ Προβολείς/Φώτα θέσης

Τα φώτα θα ανάβουν αυτόματα ανάλογα με τη φωτεινότητα του περιβάλλοντος. Μπορείτε επίσης να τα ανάβετε και να τα σβήνετε χειροκίνητα.



Τα εξωτερικά φώτα θα ανάβουν αυτόματα όταν ο διακόπτης φώτων τεθεί στη θέση **AUTO** ενώ η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος είναι στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ.

■ Χειροκίνητη λειτουργία

Προβολείς/Φώτα θέσης

Γυρίστε τον διακόπτη των φώτων στη θέση [≡D].

Φώτα θέσης:

Γυρίστε τον διακόπτη των φώτων στη θέση [≡DC].

Σβήσιμο προβολέων/φώτων θέσης:

Γυρίστε το διακόπτη φώτων στη θέση **OFF** και αφήστε τον ενώ ο επιλογέας ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση [P] και το χειρόφρενο είναι ενεργοποιημένο.

► Τα φώτα θα ανάψουν ξανά αυτόματα όταν:

- Επαναφέρετε και αφήσετε το διακόπτη φώτων στη θέση **OFF**.
- Στο κιβώτιο ταχυτήτων επιλεγεί άλλη θέση εκτός της [P] και απενεργοποιηθεί το χειρόφρενο.

Φώτα

Όταν τα φώτα είναι αναμμένα, η ένδειξη αναμμένων φώτων θα είναι αναμμένη στον πίνακα οργάνων.

➔ **Ένδειξη αναμμένων φώτων** Σ 120

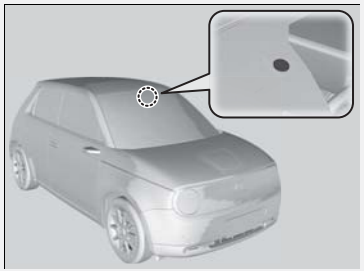
Προβολείς/Φώτα θέσης

Όταν ανάβουν τα φώτα θέσης, ανάβουν επίσης τα πίσω φώτα και το φως πίσω πινακίδας κυκλοφορίας.

Όταν ο διακόπτης φώτων είναι στη θέση [≡DC] ή [≡D] και γυρίσετε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ, ηχεί ένας βομβητής όταν ανοίξει η πόρτα του οδηγού.

Όταν ο διακόπτης φώτων είναι στη θέση **AUTO** και τα επίπεδα φωτισμού περιβάλλοντος είναι χαμηλά, οι προβολείς και τα φώτα θέσης θα ανάψουν αν ξεκλειδώσετε μια πόρτα. Θα σβήσουν όταν κλειδωθεί η πόρτα.

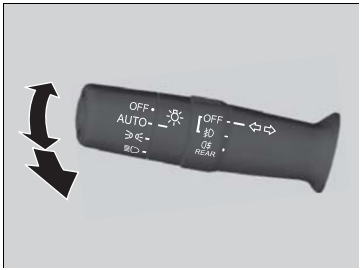
Ο αισθητήρας φωτισμού βρίσκεται στη θέση που υποδεικνύεται παρακάτω. Μην καλύπτετε τον αισθητήρα φωτισμού.



ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Μεγάλη σκάλα προβολέων

Όταν οι προβολείς είναι αναμμένοι, πιέστε το μοχλό προς τα εμπρός. Τραβήξτε το μοχλό προς τα πίσω για επιστροφή στη μεσαία σκάλα.

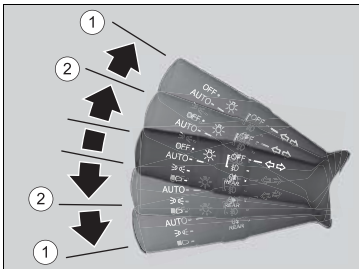


■ Σινιάλο φώτων μεγάλης σκάλας

Τραβήξτε το μοχλό προς τα πίσω για επιστροφή στη μεγάλη σκάλα.

► Αφήστε το μοχλό για επιστροφή στη μεσαία σκάλα.

■ Φλας



Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τα φλας όταν η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος είναι στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ.

■ ①: Φλας

Ωθήστε τον μοχλό προς τα επάνω ή προς τα κάτω ανάλογα με την κατεύθυνση προς την οποία θέλετε να στρίψετε και το φλας θα αρχίσει να αναβοσβήνει.

■ ②: Φλας μονού πατήματος

Αν πιέσετε ελαφρώς τον μοχλό προς τα πάνω ή προς τα κάτω και μετά τον αφήσετε, το φλας θα αναβοσβήσει 3 φορές.

► Αν πιέσετε ελαφρώς τον μοχλό προς την αντίθετη κατεύθυνση ενώ αναβοσβήνει, το φλας θα σταματήσει.

Προβολείς/Φώτα θέσης

Το όχημά σας είναι εξοπλισμένο με σύστημα αυτόματης ρύθμισης δέσμης προβολέων, το οποίο ρυθμίζει αυτόματα την κάθετη γωνία των προβολέων μεσαίας σκάλας. Εάν παρατηρήσετε σημαντική αλλαγή στην κατακόρυφη γωνία των προβολέων, μπορεί να υπάρχει πρόβλημα στο σύστημα. Απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για έλεγχο του οχήματός σας.

Τα φώτα θέσης, τα φώτα περιβάλλοντος των εξωτερικών χειρολαβών πόρτας και η λυχνία φόρτισης θα ανάψουν στις ακόλουθες περιπτώσεις. Θα σβήσουν σύντομα.

- Το τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί είναι κοντά στο όχημα
- Η πόρτα του οδηγού είναι ξεκλείδωτη
- Ανοίξει οποιαδήποτε πόρτα
- Το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος τεθεί στη θέση ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ

Ωστόσο, εάν η πόρτα του οχήματος παραμείνει κλειδωμένη για περισσότερο από μία εβδομάδα, ακόμα και εάν το τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί βρεθεί κοντά στο όχημα, δεν θα ανάψουν.

Φλας

Η ένδειξη φλας στον πίνακα οργάνων θα αναβοσβήνει όταν αναβοσβήνει το εξωτερικό φλας.

➔ **Ενδείξεις** Σ 106

Συνδυαστική λειτουργία προβολέων και υαλοκαθαριστήρων

Οι προβολείς ανάβουν αυτόματα όταν οι υαλοκαθαριστήρες χρησιμοποιηθούν αρκετές φορές σε συγκεκριμένο αριθμό διαστημάτων, ενώ ο διακόπτης προβολέων είναι στη θέση **AUTO**. Οι προβολείς σβήνουν αυτόματα λίγα λεπτά αργότερα εάν οι υαλοκαθαριστήρες σταματήσουν.

Λειτουργία αυτόματης απενεργοποίησης φωτισμού

Οι προβολείς, όλα τα υπόλοιπα εξωτερικά φώτα και τα φώτα του πίνακα οργάνων θα σβήσουν 15 δευτερόλεπτα αφού αφαιρέσετε το κλειδί ή ρυθμίσετε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος σε ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ (ΚΛΕΙΔΩΜΑ), πάρετε μαζί σας το τηλεχειριστήριο και κλείσετε την πόρτα του οδηγού.

Ωστόσο, όταν ο διακόπτης βρίσκεται στη θέση ≋00 ΟΣ, τα φώτα θέσης παραμένουν αναμμένα.

Εάν ρυθμίσετε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ με το διακόπτη προβολέων ενεργοποιημένο χωρίς όμως να ανοίξετε την πόρτα, τα φώτα θα σβήσουν μετά από 10 λεπτά (3 λεπτά, εάν ο διακόπτης βρίσκεται στη θέση **AUTO**).

Τα φώτα θα ανάψουν ξανά όταν ξεκλειδώσετε ή ανοίξετε την πόρτα του οδηγού. Εάν ξεκλειδώσετε την πόρτα, αλλά δεν την ανοίξετε εντός 15 δευτερολέπτων, τα φώτα θα σβήσουν. Εάν ανοίξετε την πόρτα του οδηγού, θα ακουστεί ένας ήχος υπενθύμισης αναμμένων φώτων.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

Συνδυαστική λειτουργία προβολέων και υαλοκαθαριστήρων

Αυτή η λειτουργία ενεργοποιείται όταν οι προβολείς είναι απενεργοποιημένοι στη θέση **AUTO**. Η φωτεινότητα του πίνακα οργάνων δεν αλλάζει όταν ανάβουν οι προβολείς.

Σε σκοτεινό περιβάλλον, η αυτόματη λειτουργία ελέγχου φωτισμού ανάβει τους προβολείς, ανεξάρτητα από τον αριθμό των σαρώσεων των υαλοκαθαριστήρων.

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε και να απενεργοποιήσετε τη συνδυαστική λειτουργία προβολέων και υαλοκαθαριστήρων.

➔ **Τρόπος προσαρμογής των ρυθμίσεων του οχήματος** Σ 336

Λειτουργία αυτόματης απενεργοποίησης φωτισμού

Μπορείτε να αλλάξετε τη ρύθμιση του χρονοδιακόπτη αυτόματης απενεργοποίησης προβολέων.

➔ **Τρόπος προσαρμογής των ρυθμίσεων του οχήματος** Σ 336

■ Φώτα ομίχλης

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τα φώτα ομίχλης όταν η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος είναι στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ.

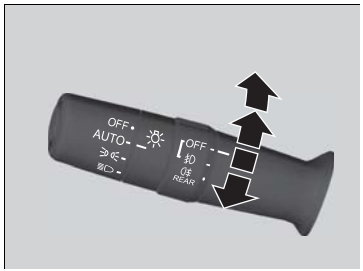
■ Μπροστινά φώτα ομίχλης

Μπορούν να χρησιμοποιηθούν όταν είναι αναμμένα τα φώτα θέσης ή οι προβολείς.

■ Πίσω φώτα ομίχλης

Μπορούν να χρησιμοποιηθούν όταν οι προβολείς ή τα μπροστινά φώτα ομίχλης είναι αναμμένα.

■ Διακόπτης μπροστινών και πίσω φώτων ομίχλης



Για να ανάψετε τα μπροστινά φώτα ομίχλης:
Περιστρέψτε το διακόπτη προς τα επάνω από τη θέση **OFF** στη θέση . Η ένδειξη ανάβει.

Για να ανάψετε τα μπροστινά και τα πίσω φώτα ομίχλης:
Περιστρέψτε τον διακόπτη μία θέση πάνω από τη θέση . Οι ενδείξεις και ανάβουν.

Για να ανάψετε τα πίσω φώτα ομίχλης:
Περιστρέψτε το διακόπτη μία θέση πάνω από τη θέση και, στη συνέχεια, μία θέση κάτω από τη θέση . Η ένδειξη παραμένει αναμμένη.
Για να σβήσετε το πίσω φως ομίχλης, γυρίστε το διακόπτη προβολέων στη θέση **OFF**.

Φώτα λειτουργίας ημέρας

Τα φώτα λειτουργίας ημέρας ανάβουν όταν έχουν ικανοποιηθεί οι ακόλουθες συνθήκες:

- Η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος είναι στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ.
- Ο διακόπτης προβολέων βρίσκεται στη θέση **AUTO**.
- Το περιβάλλον είναι φωτεινό.

Όταν το όχημα είναι ακινητοποιημένο, αν γυρίσετε το διακόπτη φώτων στη θέση **OFF** και τον αφήσετε, τα φώτα λειτουργίας ημέρας θα σβήσουν. Όταν στο κιβώτιο ταχυτήτων επιλεγεί άλλη θέση εκτός της P και απενεργοποιηθεί το χειρόφρενο, τα φώτα θα ανάψουν ξανά. Επίσης, αν γυρίσετε ξανά το διακόπτη φώτων στη θέση **OFF**, τα φώτα θα ανάψουν ξανά.

Φώτα λειτουργίας ημέρας

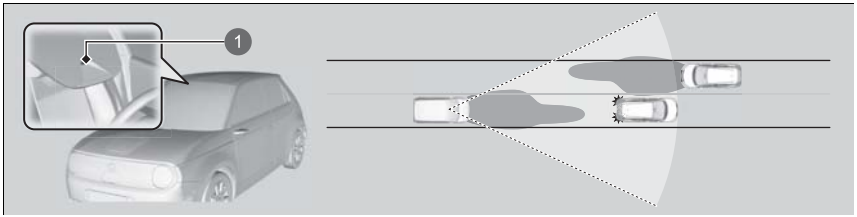
Τα φώτα λειτουργίας ημέρας και τα φώτα θέσης χρησιμοποιούν από κοινού την ίδια πηγή φωτός.

Τα φώτα λειτουργίας ημέρας πιο φωτεινά από τα φώτα θέσης.

Τα φώτα λειτουργίας ημέρας δεν ανάβουν όταν τα φώτα θέσης έχουν ανάψει χειροκίνητα.

Αυτόματη μεγάλη σκάλα προβολέων

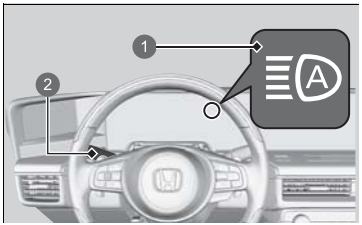
Η κάμερα του μπροστινού αισθητήρα εντοπίζει τις πηγές φωτός μπροστά από το όχημα, όπως τα φώτα των προπορευόμενων οχημάτων, τα φώτα των οχημάτων που κινούνται στο αντίθετο ρεύμα ή τα φώτα του δρόμου. Όταν οδηγείτε τη νύχτα, το σύστημα επιλέγει αυτόματα τη μεσαία ή τη μεγάλη σκάλα των προβολέων ανάλογα με την περίσταση.



❶ Κάμερα μπροστινού αισθητήρα

■ Χρήση της αυτόματης μεγάλης σκάλας των προβολέων

Όταν πληρούνται όλες οι παρακάτω προϋποθέσεις, ανάβει η ένδειξη αυτόματης μεγάλης σκάλας προβολέων και ενεργοποιείται η αυτόματη μεγάλη σκάλα των προβολέων.



- Η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος είναι στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ.
- Ο διακόπτης φώτων βρίσκεται στη θέση **AUTO**.
- Ο μοχλός βρίσκεται στη θέση μεσαίας σκάλας.
- Οι προβολείς έχουν ανάψει αυτόματα.
- Επικρατεί σκοτάδι έξω από το όχημα.

❶ Ένδειξη αυτόματης μεγάλης σκάλας προβολέων
❷ Διακόπτης φώτων

Αυτόματη μεγάλη σκάλα προβολέων

Το σύστημα αυτόματης μεγάλης σκάλας προβολέων δεν λειτουργεί πάντα σε κάθε περίσταση. Αυτό το σύστημα υπάρχει μόνο για να βοηθά τον οδηγό. Πρέπει πάντα να παρατηρείτε τον χώρο γύρω σας και να εναλλάσσετε χειροκίνητα τη μεγάλη και την μεσαία σκάλα των προβολέων, αν χρειάζεται.

Η εμβέλεια και η απόσταση αναγνώρισης της κάμερας μεταβάλλεται ανάλογα με τις συνθήκες που επικρατούν γύρω από το όχημά σας.

Για τον χειρισμό της κάμερας που βρίσκεται στην εσωτερική πλευρά του παρμπρίζ, ανατρέξτε στα παρακάτω.

➡ **Κάμερα μπροστινού αισθητήρα** Σ 494

Για να λειτουργεί σωστά η αυτόματη μεγάλη σκάλα των προβολέων:

- Μην τοποθετείτε στο ταμπλό αντικείμενα που αντανακλούν το φως.
- Διατηρείτε καθαρό το παρμπρίζ γύρω από την κάμερα. Κατά τον καθαρισμό του παρμπρίζ, φροντίστε να μην έλθει σε επαφή το καθαριστικό παρμπρίζ με το φακό της κάμερας.
- Μην στερεώνετε αντικείμενα, αυτοκόλλητα ή μεμβράνες στην περιοχή γύρω από την κάμερα.
- Μην αγγίζετε το φακό της κάμερας.

Εάν η κάμερα δεχτεί δυνατό χτύπημα ή εάν απαιτείται επισκευή της περιοχής κοντά στην κάμερα, απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο.

Αν δεν ανάψει η ένδειξη αυτόματης μεγάλης σκάλας προβολέων ακόμα κι αν πληρούνται όλες οι προϋποθέσεις, εκτελέστε οποιαδήποτε από τις παρακάτω διαδικασίες και η ένδειξη θα ανάψει.

- Τραβήξτε τον μοχλό προς το μέρος σας, κρατήστε τον σε αυτήν τη θέση για περισσότερα από δύο δευτερόλεπτα και μετά αφήστε τον.
- Γυρίστε τον διακόπτη φώτων στη θέση [≡D] και μετά στη θέση **AUTO**.

■ Αυτόματη εναλλαγή μεταξύ μεγάλης και μεσαίας σκάλας των προβολέων

Όταν είναι ενεργή η αυτόματη μεγάλη σκάλα προβολέων, γίνεται εναλλαγή μεταξύ της μεγάλης και της μεσαίας σκάλας των προβολέων όταν πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις.

Μετάβαση στη μεγάλη σκάλα:

Για να ανάψει η μεγάλη σκάλα των προβολέων, πρέπει να πληρούνται όλες οι παρακάτω προϋποθέσεις.

- Η ταχύτητα του οχήματος είναι 40 km/h ή μεγαλύτερη.
- Δεν υπάρχουν προπορευόμενα οχήματα ή οχήματα στο αντίθετο ρεύμα με αναμμένους προβολείς ή πίσω φώτα.
- Υπάρχουν λίγα φώτα του δρόμου μπροστά από το όχημα.

⇔

Μετάβαση στη μεσαία σκάλα:

Για να ανάψει η μεσαία σκάλα των προβολέων πρέπει να πληρούται μία από τις παρακάτω προϋποθέσεις.

- Η ταχύτητα του οχήματος είναι 24 km/h ή μικρότερη.
- Υπάρχει προπορευόμενο όχημα ή όχημα στο αντίθετο ρεύμα με αναμμένους τους προβολείς ή τα πίσω φώτα.
- Υπάρχουν πολλά φώτα του δρόμου μπροστά από το όχημα.

Αυτόματη εναλλαγή μεταξύ μεγάλης και μεσαίας σκάλας των προβολέων

Στις ακόλουθες περιπτώσεις, το σύστημα αυτόματης μεγάλης σκάλας προβολέων μπορεί να μην εκτελέσει σωστά την εναλλαγή της σκάλας των προβολέων ή μπορεί να μεταβληθεί ο χρονισμός της εναλλαγής. Αν η αυτόματη διαδικασία εναλλαγής δεν ταιριάζει με τις δικές σας συνήθειες οδήγησης, εκτελέστε χειροκίνητα την εναλλαγή της σκάλας των προβολέων.

- Η φωτεινότητα των φώτων από προπορευόμενο ή το επερχόμενο όχημα είναι πολύ υψηλή ή πολύ χαμηλή.
- Η ορατότητα είναι άσχημη εξαιτίας των καιρικών συνθηκών (βροχή, χιόνι, ομίχλη, θάμπωμα παρμπρίζ κ.λπ.).
- Υπάρχουν πηγές φωτός γύρω από το όχημα, όπως τα φώτα του δρόμου, φωτεινές διαφημιστικές πινακίδες και φωτεινοί σηματοδότες που φωτίζουν τον δρόμο μπροστά από το όχημα.
- Το επίπεδο φωτεινότητας του δρόμου μπροστά σας αλλάζει συνεχώς.
- Ο δρόμος είναι ανώμαλος ή έχει πολλές στροφές.
- Αν εμφανιστεί ξαφνικά ένα όχημα μπροστά σας ή αν ένα όχημα που βρίσκεται μπροστά σας δεν βρίσκεται στην κατεύθυνση των προπορευόμενων οχημάτων ή των οχημάτων που κινούνται στο αντίθετο ρεύμα.
- Το όχημά σας έχει κλίση εξαιτίας ενός βαρέως φορτίου στο πίσω τμήμα.
- Ένα σήμα οδικής κυκλοφορίας, ένας καθρέπτης ή κάποιο άλλο ανακλαστικό αντικείμενο μπροστά από το όχημα ανακλά ισχυρό φως προς το όχημα.
- Κάποιο όχημα που κινείται στο αντίθετο ρεύμα εξαφανίζεται συχνά πίσω από δέντρα στο πλάι του δρόμου ή προστατευτικά κιγκλιδώματα στην μεσαία νησίδα.
- Το προπορευόμενο όχημα ή το όχημα στο αντίθετο ρεύμα είναι μοτοσικλέτα, ποδήλατο, μηχανοκίνητο αμαξίδιο ή άλλο μικρό όχημα.

Το σύστημα αυτόματης μεγάλης σκάλας προβολέων διατηρεί αναμμένη τη μεσαία σκάλα των προβολέων όταν:

- Οι υαλοκαθαριστήρες του παρμπρίζ λειτουργούν με μεγάλη ταχύτητα.
- Η κάμερα έχει εντοπίσει πυκνή ομίχλη.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Χειροκίνητη εναλλαγή μεταξύ μεγάλης και μεσαίας σκάλας των προβολέων

Αν θέλετε να κάνετε χειροκίνητα την εναλλαγή μεταξύ μεγάλης και μεσαίας σκάλας των προβολέων, ακολουθήστε οποιαδήποτε από τις παρακάτω διαδικασίες. Λάβετε υπόψη ότι, όταν το κάνετε αυτό, η ένδειξη αυτόματης μεγάλης σκάλας των προβολέων θα σβήσει και η λειτουργία αυτόματης μεγάλης σκάλας προβολέων θα απενεργοποιηθεί.

Με χρήση του μοχλού:

Τραβήξτε τον μοχλό προς το μέρος σας για να αναβοσβήσετε τη μεγάλη σκάλα και μετά αφήστε τον μοχλό ή σπρώξτε τον προς τα εμπρός στη θέση της μεγάλης σκάλας.

▶ Για να ενεργοποιήσετε ξανά το σύστημα αυτόματης μεγάλης σκάλας προβολέων, ακολουθήστε οποιαδήποτε από τις παρακάτω διαδικασίες. Η ένδειξη αυτόματης μεγάλης σκάλας προβολέων θα ανάψει.

- Τραβήξτε τον μοχλό προς το μέρος σας, κρατήστε τον σε αυτήν τη θέση για περισσότερα από δύο δευτερόλεπτα και μετά αφήστε τον.
- Γυρίστε τον διακόπτη των φώτων στη θέση ≡D και μετά στη θέση **AUTO** με τον μοχλό στη θέση της μεσαίας σκάλας.

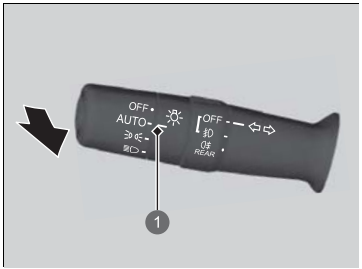
Με χρήση του διακόπτη φώτων:

Γυρίστε τον διακόπτη των φώτων στη θέση ≡D.

▶ Για να ενεργοποιήσετε ξανά το σύστημα αυτόματης μεγάλης σκάλας προβολέων, γυρίστε τον διακόπτη των φώτων στη θέση **AUTO** με τον μοχλό στη θέση της μεσαίας σκάλας. Η ένδειξη αυτόματης μεγάλης σκάλας προβολέων θα ανάψει.

Απενεργοποίηση της αυτόματης μεγάλης σκάλας προβολέων

Μπορείτε να απενεργοποιήσετε το σύστημα αυτόματης μεγάλης σκάλας προβολέων. Αν θέλετε να απενεργοποιήσετε ή να ενεργοποιήσετε το σύστημα, ρυθμίστε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ και μετά εκτελέστε τις ακόλουθες διαδικασίες με το όχημα ακινητοποιημένο.



❶ Θέση **AUTO**

Για να απενεργοποιήσετε το σύστημα:
Όταν ο διακόπτης των φώτων βρίσκεται στη θέση **AUTO**, τραβήξτε τον προς το μέρος σας και κρατήστε τον σε αυτήν τη θέση τουλάχιστον για 40 δευτερόλεπτα. Αφού αναβοσβήσει δύο φορές η ενδεικτική λυχνία αυτόματης μεγάλης σκάλας προβολέων, αφήστε το μοχλό.

Για να ενεργοποιήσετε το σύστημα:
Όταν ο διακόπτης των φώτων βρίσκεται στη θέση **AUTO**, τραβήξτε τον προς το μέρος σας και κρατήστε τον σε αυτήν τη θέση τουλάχιστον για 30 δευτερόλεπτα. Αφού αναβοσβήσει μία φορά η ενδεικτική λυχνία αυτόματης μεγάλης σκάλας προβολέων, αφήστε το μοχλό.

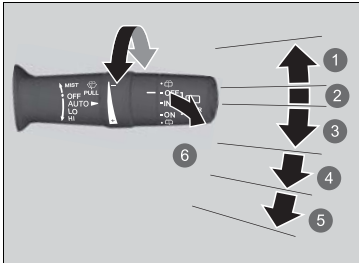
Απενεργοποίηση της αυτόματης μεγάλης σκάλας προβολέων

Αν απενεργοποιήσετε το σύστημα της αυτόματης μεγάλης σκάλας προβολέων, το σύστημα δεν θα λειτουργεί μέχρι να το ενεργοποιήσετε ξανά.

Προτού απενεργοποιήσετε ή ενεργοποιήσετε το σύστημα, σταθμεύστε το όχημα σε ασφαλές σημείο.

Υαλοκαθαριστήρες και ψεκαστήρες

■ Υαλοκαθαριστήρες/Ψεκαστήρες παρμπρίζ



❶ **MIST**
❷ **OFF**
❸ **AUTO**
❹ **LO**: Σάρωση χαμηλής ταχύτητας
❺ **HI**: Σάρωση υψηλής ταχύτητας
❻ Ψεκαστήρας

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τους υαλοκαθαριστήρες και τους ψεκαστήρες του παρμπρίζ όταν η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος βρίσκεται στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ.

■ MIST

Οι υαλοκαθαριστήρες θα λειτουργούν με υψηλή ταχύτητα μέχρις ότου αφήσετε τον μοχλό.

■ Διακόπτης υαλοκαθαριστήρων (OFF, AUTO, LO, HI)

Μετακινήστε το μοχλό προς τα πάνω ή προς τα κάτω για να αλλάξετε τις ρυθμίσεις υαλοκαθαριστήρων.

■ Ψεκαστήρας

Ψεκάζει καθώς τραβάτε το μοχλό προς το μέρος σας.
Όταν αφήνετε το μοχλό για περισσότερο από ένα δευτερόλεπτο, ο ψεκασμός σταματά, οι υαλοκαθαριστήρες εκτελούν δύο ή τρεις ακόμη σαρώσεις για να καθαρίσουν το παρμπρίζ και κατόπιν σταματούν.

Υαλοκαθαριστήρες και ψεκαστήρες

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μη χρησιμοποιείτε τους υαλοκαθαριστήρες όταν το παρμπρίζ είναι στεγνό.
Το κρύσταλλο θα γρατσουνιστεί ή τα λαστιχένια μάκτρα θα υποστούν ζημιά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Σε περίπτωση που δεν ψεκάζεται υγρό πλύσης, απενεργοποιήστε τους ψεκαστήρες.
Η αντλία μπορεί να υποστεί ζημιά.

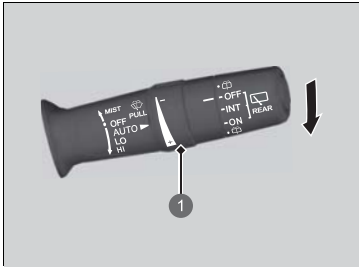
Η λειτουργία του μοτέρ των υαλοκαθαριστήρων μπορεί να διακοπεί προσωρινά, για να αποφευχθεί τυχόν υπερφόρτωση. Η λειτουργία των υαλοκαθαριστήρων θα επιστρέψει στην κανονική κατάσταση εντός λίγων λεπτών, μόλις το κύκλωμα επιστρέψει στην κανονική κατάσταση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Κατά τους χειμερινούς μήνες, τα μάκτρα μπορεί να παγώσουν στο παρμπρίζ.
Η λειτουργία των υαλοκαθαριστήρων σε αυτή την κατάσταση μπορεί να τους προξενήσει ζημιά. Χρησιμοποιήστε το μηχανισμό ξεπαγώματος για να θερμάνετε το παρμπρίζ και μετά ενεργοποιήστε τους υαλοκαθαριστήρες.

Εάν οι υαλοκαθαριστήρες σταματήσουν να λειτουργούν εξαιτίας κάποιου εμποδίου, όπως η συσσώρευση χιονιού, σταθμεύστε το όχημα σε ασφαλές σημείο. Γυρίστε το διακόπτη υαλοκαθαριστήρων στη θέση **OFF**, ρυθμίστε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΑΞΕΣΟΥΑΡ ή ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ και κατόπιν αφαιρέστε το εμπόδιο.

Αυτόματοι υαλοκαθαριστήρες διακοπτόμενης λειτουργίας



❶ Δακτύλιος ρύθμισης

Όταν πιέζετε το μοχλό προς τα κάτω στη θέση **AUTO**, οι υαλοκαθαριστήρες παρμπρίζ εκτελούν μία σάρωση και μεταβαίνουν στην αυτόματη λειτουργία.

Οι υαλοκαθαριστήρες λειτουργούν διακοπτόμενα, με χαμηλή ή υψηλή ταχύτητα και σταματούν σύμφωνα με την ένταση της βροχόπτωσης που ανιχνεύει ο αισθητήρας βροχής.

Ρύθμιση ευαισθησίας AUTO

Όταν η λειτουργία των υαλοκαθαριστήρων έχει ρυθμιστεί στη θέση **AUTO**, μπορείτε να ρυθμίσετε την ευαισθησία του αισθητήρα βροχής (με το δακτύλιο ρύθμισης), έτσι ώστε οι υαλοκαθαριστήρες να λειτουργούν σύμφωνα με τις προτιμήσεις σας.

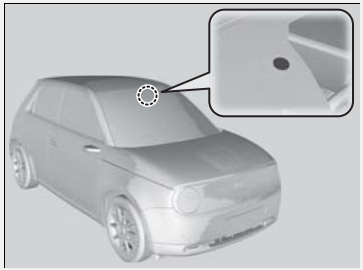
Ευαισθησία αισθητήρα

Χαμηλή ευαισθησία

Υψηλή ευαισθησία

Αυτόματοι υαλοκαθαριστήρες διακοπτόμενης λειτουργίας

Ο αισθητήρας βροχής βρίσκεται στη θέση που υποδεικνύεται παρακάτω.



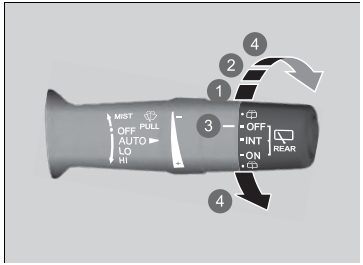
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η λειτουργία **AUTO** πρέπει να είναι πάντα απενεργοποιημένη (**OFF**) στις παρακάτω περιπτώσεις, ώστε να μην υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης σοβαρής βλάβης στο σύστημα υαλοκαθαριστήρων:

- Καθαρισμός του παρμπρίζ
- Διέλευση μέσα από πλυντήριο αυτοκινήτων
- Δεν υπάρχει βροχή

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Πίσω υαλοκαθαριστήρας/ψεκαστήρας



❶ **INT** (Διακοπτόμενη λειτουργία υαλοκαθαριστήρα)
❷ **ON**: (Συνεχής σάρωση)
❸ **OFF**
❹ Ψεκαστήρας

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τον πίσω υαλοκαθαριστήρα και ψεκαστήρα όταν η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος βρίσκεται στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ.

■ Διακόπτης υαλοκαθαριστήρων (OFF, INT, ON)

Αλλάξτε τη ρύθμιση του διακόπτη υαλοκαθαριστήρων ανάλογα με την ένταση της βροχής.

■ Ψεκαστήρας (📖)

Ψεκάζει καθώς περιστρέφετε το διακόπτη σε αυτή τη θέση.
Κρατήστε το για να ενεργοποιήσετε τον πίσω υαλοκαθαριστήρα και για να εκτελέσει ψεκασμό ο ψεκαστήρας. Μόλις το αφήσετε, ο ψεκασμός θα σταματήσει και ο πίσω υαλοκαθαριστήρας θα επανέλθει στην επιλεγμένη ρύθμιση του διακόπτη μετά από μερικές σαρώσεις.

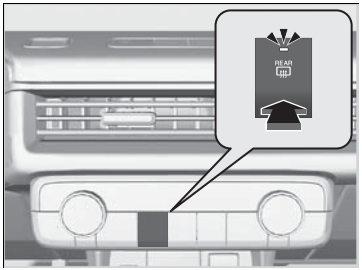
■ Λειτουργία με την όπισθεν

Όταν επιλέγετε τη θέση R στο κιβώτιο ταχυτήτων με τους υαλοκαθαριστήρες των παρμπρίζ ενεργοποιημένους, ο πίσω υαλοκαθαριστήρας λειτουργεί αυτόματα ως ακολούθως, ακόμη και αν ο διακόπτης του βρίσκεται στη θέση απενεργοποίησης.

Θέση μπροστινού υαλοκαθαριστήρα	Λειτουργία πίσω υαλοκαθαριστήρα
AUTO (Διακοπτόμενη λειτουργία υαλοκαθαριστήρα)	Διακοπτόμενη
LO (Σάρωση χαμηλής ταχύτητας) **HI** (Σάρωση υψηλής ταχύτητας)	Συνεχής

Κουμπί αποθαμβωτή πίσω παραθύρου

Πατήστε το κουμπί του αποθαμβωτή πίσω παραθύρου για να ξεθαμπώσετε το πίσω παράθυρο με τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος ρυθμισμένη στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ.



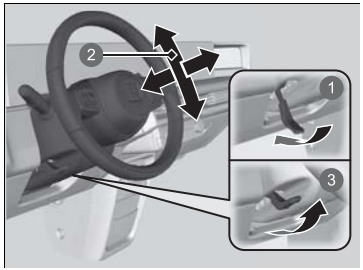
Ο πίσω αποθαμβωτής απενεργοποιείται αυτόματα μετά από 10-30 λεπτά, ανάλογα με την εξωτερική θερμοκρασία. Ωστόσο, εάν η εξωτερική θερμοκρασία είναι 0 °C ή χαμηλότερη, δεν θα απενεργοποιηθούν αυτόματα.

Κουμπί αποθαμβωτή πίσω παραθύρου

Το σύστημα αυτό καταναλώνει πολύ ρεύμα, γι' αυτό πρέπει να το απενεργοποιείτε όταν ξεθαμπώσει το πίσω παρμπρίζ. Επίσης, δεν πρέπει να χρησιμοποιείτε το σύστημα για μεγάλο χρονικό διάστημα όταν το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος δεν είναι σε λειτουργία. Αυτό μπορεί να εξασθενήσει την μπαταρία 12 V και να γίνει δύσκολη η ενεργοποίηση του συστήματος παροχής ηλεκτρικής ισχύος.

Ρύθμιση τιμονιού

Το ύψος και η απόσταση του τιμονιού από το σώμα σας μπορούν να ρυθμιστούν έτσι ώστε να το κρατάτε άνετα στην κατάλληλη θέση οδήγησης.



❶ Απασφάλιση
❷ Ρύθμιση
❸ Κλείδωμα

1. Τραβήξτε τον μοχλό ρύθμισης τιμονιού προς τα πάνω.
   ▶ Ο μοχλός ρύθμισης τιμονιού βρίσκεται στην κάτω αριστερή πλευρά της κολόνας του τιμονιού.
2. Μετακινήστε το τιμόνι επάνω ή κάτω και μέσα ή έξω.
   ▶ Φροντίστε να είστε σε θέση να βλέπετε τα όργανα και τις ενδείξεις του πίνακα οργάνων.
3. Τραβήξτε τον μοχλό ρύθμισης τιμονιού προς τα πάνω για να ασφαλίσετε το τιμόνι στη θέση του.
   ▶ Αφού ρυθμίσετε τη θέση, φροντίστε να ασφαλίσετε καλά το τιμόνι στη θέση του δοκιμάζοντας να το μετακινήσετε επάνω, κάτω, μέσα και έξω.

Ρύθμιση τιμονιού

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

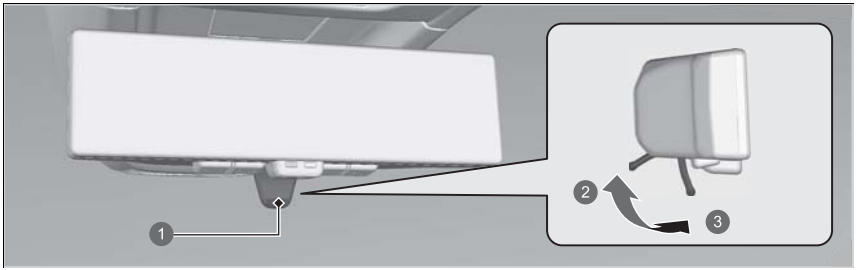
Η ρύθμιση της θέσης τιμονιού κατά την οδήγηση μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου του οχήματος και κάποιο ατύχημα με σοβαρό τραυματισμό.

Ρυθμίζετε το τιμόνι μόνο όταν το όχημα είναι ακινητοποιημένο.

Ρυθμίστε όλους τους καθρέπτες πριν από την οδήγηση, ώστε να μπορείτε να ελέγχετε το πίσω μέρος από τη σωστή θέση οδήγησης.

Σύστημα κεντρικού καθρέπτη με κάμερα*

Μέσω της προβολής βίντεο στον εσωτερικό καθρέπτη από μια κάμερα στο πίσω μέρος του οχήματος, μπορείτε να βλέπετε πίσω χωρίς να σας εμποδίζει το προσκέφαλο ή οι επιβάτες. Μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί ως καθρέπτης χωρίς προβολή βίντεο, μετακινώντας το μοχλό.



❶ Μοχλός
❷ Λειτουργία καθρέπτη
❸ Λειτουργία οθόνης

Εάν μετακινήσετε το μοχλό στη θέση λειτουργίας οθόνης ενώ η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος είναι στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ, θα προβάλλεται βίντεο. Όταν μετακινείτε το μοχλό, αλλάζει η κατεύθυνση του καθρέπτη, επομένως οι ρυθμίσεις στη θέση του καθρέπτη θα πρέπει να γίνονται στη λειτουργία καθρέπτη.

Σύστημα κεντρικού καθρέπτη με κάμερα*

Κατά την οδήγηση, πρέπει να ελέγχετε οπτικά για άλλα οχήματα και να επιβεβαιώνετε την ασφάλεια του περιβάλλοντος χώρου σας.
Ανάλογα με τις συνθήκες περιβάλλοντος, στην εικόνα μπορεί να εμφανιστούν τα παρακάτω.

- Η περιοχή γύρω από φωτεινά αντικείμενα, όπως ο ήλιος ή οι προβολείς των οχημάτων που ακολουθούν, εμφανίζεται σε θολό λευκό χρώμα.
- Η εικόνα τρεμοπαίζει λόγω του φωτισμού του περιβάλλοντος.

Ανάλογα με τις συνθήκες, μπορεί να χρειαστεί κάποιος χρόνος για να εστιάσουν τα μάτια σας στην εικόνα. Βεβαιωθείτε ότι μπορείτε να δείτε καθαρά πριν από τη χρήση.

Η λειτουργία οθόνης και η λειτουργία καθρέπτη εμφανίζονται με διαφορετικό τρόπο. Εάν δυσκολεύεστε να δείτε την εικόνα στη λειτουργία οθόνης, χρησιμοποιήστε τη λειτουργία καθρέπτη.

Η χρήση της λειτουργίας οθόνης για μεγάλο χρονικό διάστημα μπορεί να προκαλέσει υπερθέρμανση του εσωτερικού καθρέπτη.

Στη λειτουργία οθόνης, εμφανίζεται αυτό το εικονίδιο .

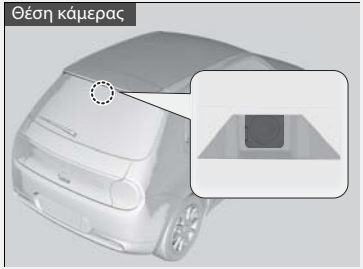
* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

Σύστημα κεντρικού καθρέπτη με κάμερα *

Η κάμερα βρίσκεται μέσα από το πίσω τζάμι.

Θέση κάμερας



Μην καλύπτετε το πίσω τζάμι με μεμβράνη ή αυτοκόλλητα στα σημεία που μπορεί να εμποδίσουν το οπτικό πεδίο της κάμερας.

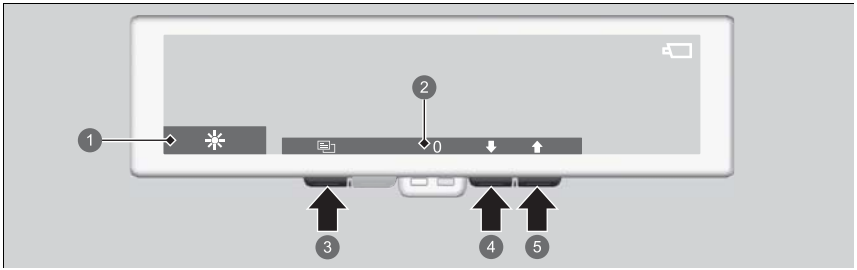
Εάν η μονάδα κάμερας δεχτεί δυνατό χτύπημα ή εάν χρειαστεί επισκευή της περιοχής κοντά στην κάμερα, απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο.

Εάν υπάρχουν ξένα αντικείμενα ή βρομιές γύρω από την κάμερα, απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για έλεγχο του οχήματός σας.
Εάν ο καθρέπτης είναι βρόμικος, χρησιμοποιήστε ένα μαλακό πανί για να τον διατηρήσετε καθαρό.

* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

Ρύθμιση της φωτεινότητας και του οπτικού πεδίου

1. Μετάβαση στη λειτουργία οθόνης
2. Χρησιμοποιήστε το κουμπί μενού για να επιλέξετε τη ρύθμιση
3. Αλλάξτε τη ρύθμιση με το κουμπί 1 ή 2



❶ Εικονίδιο
❷ Τιμή ρύθμισης
❸ Κουμπί μενού
❹ Κουμπί 1
❺ Κουμπί 2

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

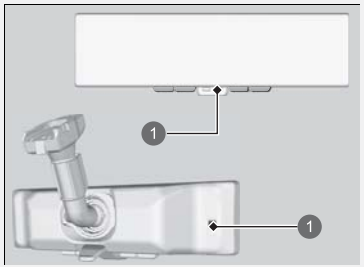
Ρύθμιση της φωτεινότητας και του οπτικού πεδίου

Προσαρμόστε τις ρυθμίσεις πριν από την οδήγηση.

Όταν προσαρμόζετε υπερβολικά τις ρυθμίσεις του οπτικού πεδίου, η εικόνα μπορεί να εμφανίζεται παραμορφωμένη.

Εάν ο φωτισμός του περιβάλλοντος είναι έντονος, η φωτεινότητα της εικόνας μπορεί να μην αλλάξει όταν προσαρμόσετε τη σχετική ρύθμιση.

Όταν είναι ενεργοποιημένη η αυτόματη ρύθμιση φωτεινότητας, η φωτεινότητα της εικόνας προσαρμόζεται αυτόματα ανάλογα με το φωτισμό του περιβάλλοντος. Για να διατηρηθεί η σωστή λειτουργία του αισθητήρα, μην τον αγγίζετε και μην τον καλύπτετε.

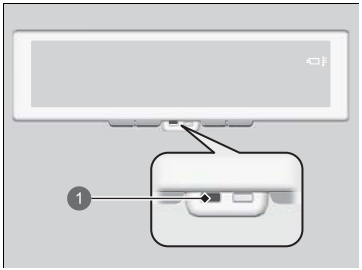


❶ Αισθητήρας

Εάν ο φωτισμός περιβάλλοντος μειωθεί, η φωτεινότητα της εικόνας επίσης θα μειωθεί ακόμη και εάν οι αυτόματες ρυθμίσεις φωτεινότητας είναι απενεργοποιημένες.

Ρύθμιση	Εικονίδιο	Κουμπί 1		Κουμπί 2	
Φωτεινότητα	☀	Χαμηλή	⬇	Υψηλή	⬆
Αυτόματη φωτεινότητα (Ενεργοποίηση/ Απενεργοποίηση)	☀AUTO	Απενεργοποίηση	OFF	Ενεργοποίηση	ON
Οπτικό πεδίο (επάνω ή κάτω)	↕	Κάτω	⬇	Επάνω	⬆
Οπτικό πεδίο (αριστερά ή δεξιά)	↔	Αριστερά	⬅	Δεξιά	➡
Οπτικό πεδίο (περιστροφή)	↻	Αριστερόστροφα	↺	Δεξιόστροφα	↻

Ενδείξεις



❶ Ένδειξη

Όταν ανάψει η ένδειξη, μεταβείτε γρήγορα στη λειτουργία καθρέπτη.

Εάν ο καθρέπτης ζεσταθεί ή κρυώσει υπερβολικά, στην εικόνα θα εμφανιστεί και αυτό το εικονίδιο, εκτός από την ένδειξη.

Εάν παραμένει αναμμένη μόνο η ένδειξη, είναι πολύ πιθανό να υπάρχει πρόβλημα στο σύστημα και το όχημά σας θα πρέπει να ελεγχθεί από κάποιον αντιπρόσωπο.

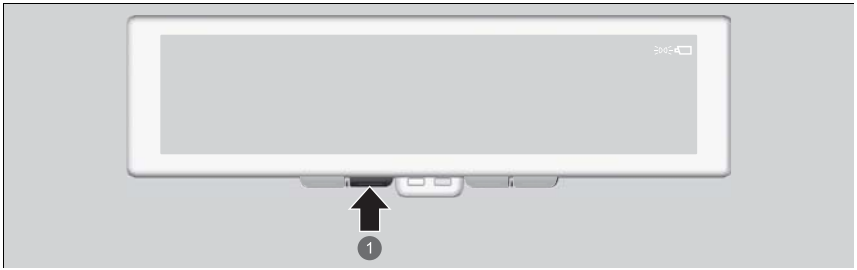
Ενδείξεις

Εάν ζεσταθεί ο καθρέπτης, η εικόνα μπορεί να σκοτεινιάσει και, εάν ζεσταθεί υπερβολικά, η εικόνα μπορεί να μην εμφανίζεται πλέον. Εάν κρυώσει ο καθρέπτης, μπορεί να εμφανίζονται είδωλα στην οθόνη, και εάν κρυώσει υπερβολικά, η εικόνα μπορεί να μην εμφανίζεται πλέον.

Όταν η ένδειξη είναι αναμμένη, μπορεί να σταματήσει να ρυθμίζεται αυτόματα η φωτεινότητα της εικόνας ή να μην εμφανίζεται πλέον εικόνα.

Λειτουργία PLS

Εάν πατήσετε παρατεταμένα το κουμπί PLS ενώ βρίσκεστε στη λειτουργία οθόνης, η εικόνα θα σκοτεινιάσει και θα θαμπώνει από φωτεινά αντικείμενα, όπως οι προβολείς των οχημάτων που βρίσκονται πίσω σας. Θα επανέλθει στην κανονική φωτεινότητα εάν πατήσετε ξανά το κουμπί PLS.



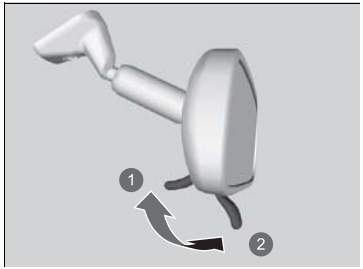
❶ Κουμπί PLS

Λειτουργία PLS

Αυτό το εικονίδιο εμφανίζεται στο επάνω μέρος της εικόνας στη λειτουργία PLS.

Εσωτερικός καθρέπτης*

Εσωτερικός καθρέπτης με θέσεις ημερήσιας και νυχτερινής οδήγησης*



❶ Θέση ημερήσιας οδήγησης
❷ Θέση νυχτερινής οδήγησης

Μετακινήστε τη γλωττίδα για αλλαγή της θέσης. Η θέση νυχτερινής οδήγησης θα βοηθήσει στη μείωση των αντανακλάσεων από προβολείς που βρίσκονται πίσω σας κατά τη νυχτερινή οδήγηση.

Εσωτερικός καθρέπτης*

Φροντίστε να διατηρείτε τους καθρέπτες καθαρούς και ρυθμισμένους για να έχετε την καλύτερη δυνατή ορατότητα.

Ρυθμίστε τους καθρέπτες πριν ξεκινήσετε την οδήγηση.

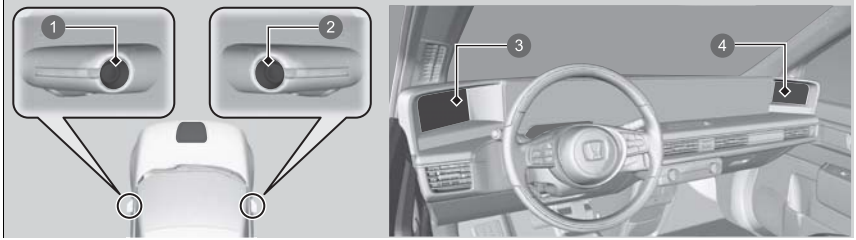
➔ **Μπροστινά καθίσματα** Σ 227

* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

Σύστημα πλαϊνών καθρεπτών με κάμερα

Χρησιμοποιώντας τις κάμερες που βρίσκονται στην αριστερή και τη δεξιά πλευρά του οχήματος, υπάρχει δυνατότητα προβολής βίντεο από το πίσω μέρος του οχήματος στις οθόνες εντός του οχήματος. Οι οθόνες θα ενεργοποιηθούν όταν μία από τις μπροστινές πόρτες ανοίξει ή η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος ρυθμιστεί στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ.

Μονάδες κάμερας και οθόνες εντός του οχήματος



❶ Φακός αριστερής κάμερας
❷ Φακός δεξιάς κάμερας
❸ Αριστερή οθόνη
❹ Δεξιά οθόνη

Σύστημα πλαϊνών καθρεπτών με κάμερα

Κατά την οδήγηση, πρέπει να ελέγχετε οπτικά για άλλα οχήματα και να επιβεβαιώνετε την ασφάλεια του περιβάλλοντος χώρου σας.
Ανάλογα με τις συνθήκες περιβάλλοντος, στην εικόνα μπορεί να εμφανιστούν τα παρακάτω.

- Η περιοχή γύρω από φωτεινά αντικείμενα, όπως ο ήλιος ή οι προβολείς του οχήματος που ακολουθούν, εμφανίζεται με θολό λευκό χρώμα.
- Η εικόνα τρεμοπαίζει λόγω των συνθηκών φωτισμού του περιβάλλοντος.
- Η αριστερή και η δεξιά πλευρά της εικόνας διαφέρουν στη φωτεινότητα ή το χρώμα λόγω των συνθηκών φωτισμού του περιβάλλοντος ή των ανακλούμενων αντικειμένων.

Ανάλογα με τις συνθήκες, μπορεί να χρειαστεί κάποιος χρόνος για να εστιάσουν τα μάτια σας στην οθόνη.
Βεβαιωθείτε ότι μπορείτε να δείτε καθαρά πριν από τη χρήση.

Οι οθόνες απενεργοποιούνται στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Ο συναγερμός συστήματος ασφαλείας ρυθμίζεται μέσω του μηχανισμού κλειδώματος.
- Δεν έχει χρησιμοποιηθεί τίποτα για δύο λεπτά ενώ η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος δεν είναι στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ.

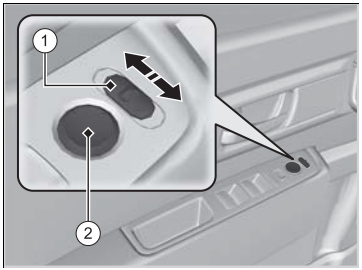
Η φωτεινότητα των οθονών θα ρυθμίζεται σταδιακά και αυτόματα σε πιο σκούρα τιμή καθώς μειώνεται ο φωτισμός του περιβάλλοντος. Μπορείτε να ρυθμίσετε τη φωτεινότητα των οθονών όταν ο φωτισμός περιβάλλοντος είναι χαμηλός. Οι οθόνες μπορούν επίσης να ρυθμιστούν σε συνθήκες υψηλού φωτισμού περιβάλλοντος, αλλά η φωτεινότητα των οθονών δεν αλλάζει.

➡ **Αλλαγή φωτεινότητας της οθόνης** Σ 278

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Ρύθμιση του οπτικού πεδίου

Όταν η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος είναι στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ, μπορείτε να ρυθμίσετε το οπτικό πεδίο της οθόνης.



■ ①: Διακόπτης επιλογέα L/R

Επιλέξτε το οπτικό πεδίο που θέλετε να ρυθμίσετε μετακινώντας το διακόπτη αριστερά ή δεξιά. Μετά από τη ρύθμιση, επαναφέρετε το διακόπτη στην κεντρική θέση.

■ ②: Διακόπτης ρύθμισης

Αυτός είναι ο διακόπτης για την κατακόρυφη και οριζόντια ρύθμιση του οπτικού πεδίου. Κατά τη ρύθμιση του οπτικού πεδίου, στην εικόνα εμφανίζεται η ένδειξη .

■ Επαναφορά του οπτικού πεδίου

Όταν ο διακόπτης επιλογής **L/R** ① είναι ρυθμισμένος στο κέντρο, κρατήστε το διακόπτη ρύθμισης ② προς τα επάνω ή προς τα αριστερά για περίπου πέντε δευτερόλεπτα, για να επαναφέρετε το οπτικό πεδίο στις εργοστασιακές ρυθμίσεις.

Σύστημα πλαϊνών καθρεπτών με κάμερα

Εάν η μονάδα κάμερας δεχτεί δυνατό χτύπημα ή εάν χρειαστεί επισκευή της περιοχής κοντά στην κάμερα, απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο.

Εάν ο φακός κάμερας έχει καλυφθεί με βρομιά ή υγρασία, χρησιμοποιήστε ένα μαλακό, πανί εμποτισμένο με νερό ή μη δραστικό απορρυπαντικό για να τον καθαρίσετε. Μην χρησιμοποιείτε κερί ή υδροαπωθητικές ουσίες στο φακό της κάμερας.
Εάν λερωθεί η οθόνη, χρησιμοποιήστε ένα μαλακό πανί για να την καθαρίσετε.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην χρησιμοποιείτε ζεστό νερό στις μονάδες κάμερας όταν ο καιρός είναι κρύος. Ο φακός της κάμερας μπορεί να θολώσει ή να ραγίσει λόγω ακραίων μεταβολών της θερμοκρασίας.

Ρύθμιση του οπτικού πεδίου

Προσαρμόστε το οπτικό πεδίο πριν από την οδήγηση.

Μπορείτε να κάνετε εναλλαγή μεταξύ κανονικής και ευρείας προβολής. Το οπτικό πεδίο γίνεται ευρύτερο όταν επιλέγεται η ευρεία προβολή.

➔ **Τρόπος προσαρμογής των ρυθμίσεων του οχήματος** Σ 336

Όταν βρίσκεστε σε ευρεία προβολή, μπορείτε να επιλέξετε μεταξύ δύο οριζόντιων οπτικών πεδίων. Σε ευρεία προβολή, δεν μπορείτε να μετακινήσετε το διακόπτη κατακόρυφα και εμφανίζεται η ένδειξη στην οθόνη.

Ρύθμιση του οπτικού πεδίου

Για να εξασφαλιστεί καλύτερη ορατότητα κατά την οπισθοπορεία, όταν ο επιλογέας ταχυτήτων αλλάζει σε R, η οθόνη αλλάζει σε προβολή οπισθοπορείας και το οπτικό πεδίο κατευθύνεται χαμηλότερα.

Μπορείτε να ρυθμίσετε το οπτικό πεδίο για κανονική προβολή, ευρεία προβολή και προβολή οπισθοπορείας.

Στην προβολή οπισθοπορείας δεν μπορεί να γίνει επαναφορά του οπτικού πεδίου.

Σε σύγκριση με την κανονική προβολή, οι περιοχές ευρείας προβολής και προβολής οπισθοπορείας έχουν μεγαλύτερο πλάτος και οι άνθρωποι, τα αντικείμενα και τα οχήματα μπορεί να εμφανίζονται με διαφορετικό μέγεθος από το πραγματικό. Ελέγξτε την εμφάνιση του βίντεο πριν από τη χρήση.

Τα ακόλουθα εικονίδια θα εμφανίζονται στην εικόνα κατά την αντίστοιχη λειτουργία:
: Κανονική προβολή
: Ευρεία προβολή
: Προβολή οπισθοπορείας

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

Γραμμές αναφοράς

Οθόνη κίνησης προς τα εμπρός

Διακόπτης συστήματος πλαϊνών καθρεπτών με κάμερα

Οθόνη κατά την κίνηση προς τα εμπρός

Όταν η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος είναι στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ, πατήστε το διακόπτη της πλευρικής κάμερας και θα εμφανιστούν οι εμπρός γραμμές αναφοράς για αρκετά δευτερόλεπτα. Πατήστε το διακόπτη ακόμη μία φορά ενώ η οθόνη είναι ενεργοποιημένη, για να την απενεργοποιήσετε.

Οι τρεις γραμμές υποδεικνύουν τα εξής:
①: Περίπου 3 m από τον πίσω προφυλακτήρα
②: Περίπου 10 m από τον πίσω προφυλακτήρα
③: Περίπου 20 m από τον πίσω προφυλακτήρα

Γραμμές αναφοράς

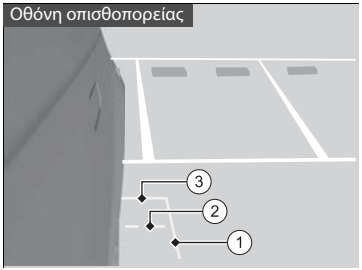
Η θέση των γραμμών αναφοράς μπορεί να διαφέρει από την πραγματική απόσταση, ανάλογα με το ύψος του οχήματος ή τις συνθήκες του οδοστρώματος. Χρησιμοποιήστε τις μόνο ως κατευθυντήριες γραμμές. Πρέπει να ελέγχετε οπτικά τον περιβάλλοντα χώρο κατά την αλλαγή λωρίδων ή την οπισθοπορεία.

Οθόνη κατά την κίνηση προς τα εμπρός

Μπορείτε να αλλάξετε τις εμπρός γραμμές αναφοράς ώστε να εμφανίζονται μαζί με τα φλας.

➔ **Τρόπος προσαρμογής των ρυθμίσεων του οχήματος** Σ 336

Εάν πατήσετε το διακόπτη της πλευρικής κάμερας ενώ η οθόνη είναι απενεργοποιημένη, οι οθόνες θα ενεργοποιηθούν, ωστόσο δεν θα εμφανίζονται γραμμές αναφοράς.



■ Οθόνη κατά την οπισθοπορεία

Όταν ο επιλογέας ταχυτήτων τίθεται στη θέση R, εμφανίζονται οι γραμμές αναφοράς οπισθοπορείας.

Οι τρεις γραμμές υποδεικνύουν τα εξής:
①: Περίπου 25 cm από το πλάι του οχήματος
②: Θέση στην οποία μπορεί να ανοίξει ή να κλείσει η πόρτα του πορτ-μπαγκάζ
③: Περίπου 1 μέτρο από τον πίσω προφυλακτήρα

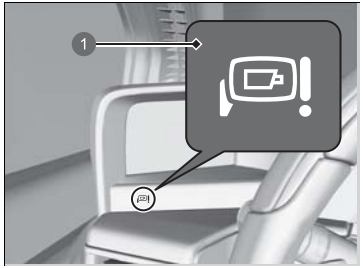
Οθόνη κατά την οπισθοπορεία

Μπορείτε να αλλάξετε τις ρυθμίσεις εμφάνισης της πίσω γραμμής αναφοράς.

➔ **Τρόπος προσαρμογής των ρυθμίσεων του οχήματος** Σ 336

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

Ένδειξη



1 Ένδειξη

Όταν η θερμοκρασία είναι υπερβολικά υψηλή ή υπάρχει πρόβλημα στο σύστημα, θα ανάψει η ένδειξη.

Όταν η θερμοκρασία στο εσωτερικό του οχήματος είναι πολύ υψηλή ή πολύ χαμηλή:
Στην εικόνα εμφανίζεται αυτό το εικονίδιο. Επίσης, στον πίνακα οργάνων εμφανίζεται η ένδειξη. Όταν η θερμοκρασία στο εσωτερικό του οχήματος επανέλθει σε μια θερμοκρασία στην οποία το σύστημα μπορεί να λειτουργήσει, η ένδειξη θα σβήσει.

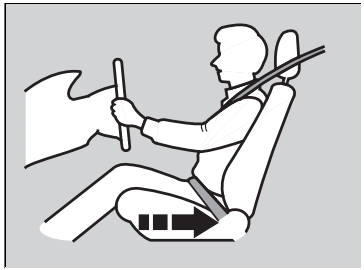
Όταν υπάρχει πρόβλημα στο σύστημα:
Το βίντεο δεν θα εμφανίζεται πλέον. Επίσης, στον πίνακα οργάνων εμφανίζεται η ένδειξη. Το σύστημα πλαϊνών καθρεπτών με κάμερα θα πρέπει να επισκευαστεί αμέσως από έναν αντιπρόσωπο.

Ένδειξη

Εάν η θερμοκρασία στο εσωτερικό του οχήματος είναι υψηλή, η εικόνα μπορεί να σκοτεινιάσει και εάν η θερμοκρασία αυξηθεί υπερβολικά, η εικόνα μπορεί να μην εμφανίζεται. Εάν η θερμοκρασία στο εσωτερικό του οχήματος είναι χαμηλή, μπορεί να εμφανίζονται είδωλα στην οθόνη.

Εάν η θερμοκρασία στο όχημα είναι πολύ υψηλή ή πολύ χαμηλή, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το σύστημα κλιματισμού για να ρυθμίσετε τη θερμοκρασία.

Μπροστινά καθίσματα



Μετακινηθείτε προς τα πίσω για να αφήσετε επαρκή χώρο.

Ρυθμίστε το κάθισμα του οδηγού όσο το δυνατόν πιο πίσω επιτρέποντας ταυτόχρονα τη διατήρηση πλήρους ελέγχου του οχήματος. Θα πρέπει να μπορείτε να κάθεστε με όρθιο κορμό, με τη ράχη να ακουμπά καλά στην πλάτη του καθίσματος και να είστε σε θέση να πατάτε επαρκώς τα πεντάλ χωρίς να έχετε κλίση προς τα εμπρός, καθώς και να κρατάτε άνετα το τιμόνι. Το κάθισμα του συνοδηγού θα πρέπει να ρυθμιστεί με παρόμοιο τρόπο, έτσι ώστε να βρίσκεται όσο το δυνατόν πιο πίσω από τον μπροστινό αερόσακο του ταμπλό.

Καθίσματα

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν το κάθισμα βρίσκεται πολύ κοντά σε κάποιον μπροστινό αερόσακο, μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος εάν ανοίξουν οι μετωπικοί αερόσακοι.

Να κάθεστε πάντοτε όσο το δυνατόν πιο πίσω και μακριά από τους μπροστινούς αερόσακους διατηρώντας ταυτόχρονα τον έλεγχο του οχήματος.

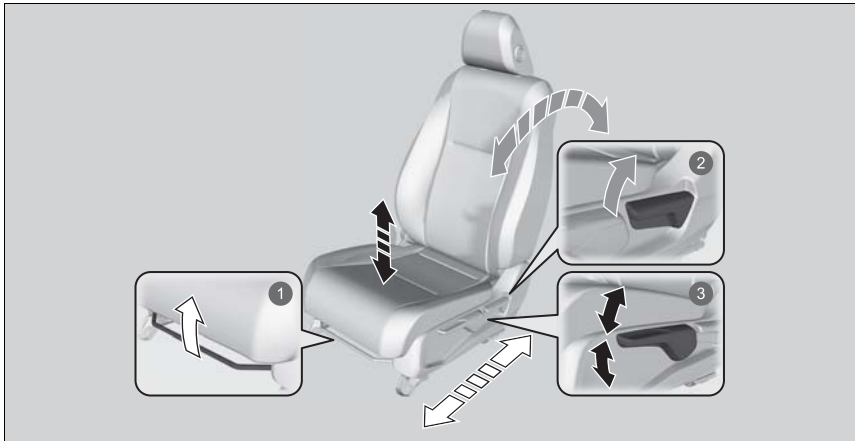
Επιπρόσθετα της ρύθμισης των καθισμάτων, μπορείτε να ρυθμίσετε το τιμόνι επάνω και κάτω, μέσα και έξω. Αφήστε απόσταση τουλάχιστον 25 cm μεταξύ του κέντρου του τιμονιού και του θώρακα.

Να πραγματοποιείτε πάντοτε τις ρυθμίσεις του καθίσματος πριν την οδήγηση.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

Ρύθμιση της θέσης των καθισμάτων

Ρύθμιση του μπροστινού χειροκίνητου καθίσματος



❶ **Ρύθμιση οριζόντιας θέσης**
Τραβήξτε τη ράβδο προς τα επάνω για να μετακινήσετε το κάθισμα και κατόπιν αφήστε την.

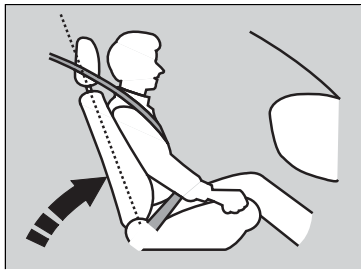
❷ **Ρύθμιση γωνίας πλάτης καθίσματος**
Τραβήξτε προς τα επάνω το μοχλό για να αλλάξετε τη γωνία.

❸ **Ρύθμιση ύψους** (Μόνο πλευρά οδηγού)
Τραβήξτε προς τα επάνω ή πιέστε προς τα κάτω το μοχλό, για να ανυψώσετε ή να κατεβάσετε το κάθισμα.

Ρύθμιση του μπροστινού χειροκίνητου καθίσματος

Αφού το κάθισμα ρυθμιστεί σωστά, κουνήστε το προς τα πίσω και προς τα εμπρός για να βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει στη θέση του.

Ρύθμιση της πλάτης των καθισμάτων



Ρυθμίστε την πλάτη του καθίσματος οδηγού σε άνετη, όρθια θέση, αφήνοντας αρκετό χώρο ανάμεσα στον θώρακά σας και το κάλυμμα του αερόσακου που βρίσκεται στο κέντρο του τιμονιού.

Ο συνοδηγός θα πρέπει επίσης να ρυθμίσει την πλάτη του καθίσματός του σε άνετη, όρθια θέση.

Η ανάκλιση της πλάτης του καθίσματος με τέτοιον τρόπο ώστε το τμήμα ώμου της ζώνης να μην ακουμπά στον θώρακα του επιβάτη μειώνει τη δυνατότητα προστασίας της ζώνης. Αυξάνει επίσης την πιθανότητα ολίσθησης κάτω από τη ζώνη σε περίπτωση σύγκρουσης, οδηγώντας σε σοβαρό τραυματισμό. Όσο μεγαλύτερη είναι η ανάκλιση της πλάτης του καθίσματος, τόσο μεγαλύτερος είναι ο κίνδυνος τραυματισμού.

Ρύθμιση της πλάτης των καθισμάτων

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η υπερβολικά απομακρυσμένη ανάκλιση της πλάτης του καθίσματος μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο σε περίπτωση σύγκρουσης.

Ρυθμίστε την πλάτη του καθίσματος σε όρθια θέση και καθίστε με τη ράχη σας να ακουμπά καλά στην πλάτη του καθίσματος.

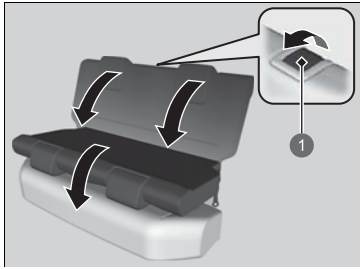
Μην τοποθετείτε μαξιλάρια ή άλλα αντικείμενα ανάμεσα στην πλάτη του καθίσματος και τη ράχη σας.

Εάν το κάνετε, μπορεί να επηρεαστεί η σωστή λειτουργία της ζώνης ασφαλείας ή του αερόσακου.

Εάν δεν μπορείτε να καθίσετε αρκετά μακριά από το τιμόνι ώστε να είστε σε θέση να φθάσετε τα χειριστήρια, σας συνιστούμε να διερευνήσετε εάν υπάρχει κάποιο προσαρμοζόμενο εξάρτημα που να μπορεί να σας βοηθήσει.

Πίσω καθίσματα

Αναδίπλωση των πίσω καθισμάτων



1. Κατεβάστε το προσκέφαλο του πίσω καθίσματος στη χαμηλότερη θέση.
2. Τραβήξτε το μοχλό απασφάλισης και αναδιπλώστε το κάθισμα.

❶ Μοχλός απασφάλισης

Υπενθύμιση πίσω καθισμάτων

Αυτή η λειτουργία σάς ειδοποιεί για επιβάτες ή αντικείμενα που πιθανόν έχουν ξεχαστεί στο πίσω κάθισμα. Ενεργοποιείται όταν ανοίγουν οι πίσω πόρτες και σας προειδοποιεί μέσω της οθόνης και του ηχητικού σήματος πριν βγείτε από το όχημα.

Αναδίπλωση των πίσω καθισμάτων

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε πριν την οδήγηση ότι έχουν ασφαλίσει σωστά οι πλάτες των καθισμάτων.

Οι πλάτες των πίσω καθισμάτων μπορούν να αναδιπλωθούν ώστε να χωρέσουν αντικείμενα μεγαλύτερου μεγέθους στο χώρο αποσκευών.

Κατά την επαναφορά της πλάτης του καθίσματος στην αρχική της θέση, πιέστε τη σταθερά προς τα πίσω. Επίσης, βεβαιωθείτε ότι όλες οι πίσω ζώνες ασφαλείας ώμου είναι τοποθετημένες μπροστά από την πλάτη του καθίσματος.

Βεβαιωθείτε ότι έχετε στερεώσει καλά όλα τα αντικείμενα που βρίσκονται στο χώρο αποσκευών ή τα αντικείμενα που προεκτείνονται μέσα από το άνοιγμα των πίσω καθισμάτων. Τα μη στερεωμένα αντικείμενα μπορεί να εκτιναχθούν προς τα εμπρός σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος.

Υπενθύμιση πίσω καθισμάτων

Όταν η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος ρυθμίζεται στη θέση ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ, η υπενθύμιση απενεργοποιείται και η λειτουργία τερματίζεται.

Η υπενθύμιση θα σβήσει επίσης όταν ο επιλογέας ταχυτήτων τεθεί στη θέση P και λυθεί η ζώνη ασφαλείας του οδηγού πριν από τη ρύθμιση της λειτουργίας παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ.

Η υπενθύμιση δεν θα λειτουργήσει εάν η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος δεν ρυθμιστεί στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ εντός 10 λεπτών από τη λειτουργία των πίσω θυρών.

Διατήρηση σωστής στάσης καθίσματος

Αφού κάθε επιβάτης ρυθμίσει το κάθισμα και το προσκέφαλό του και δέσει τη ζώνη ασφαλείας του, είναι πολύ σημαντικό να συνεχίσει να κάθεται με τον κορμό του σε κατακόρυφη θέση, τη ράχη του καλά ακουμπισμένη στην πλάτη του καθίσματος και τα πόδια του στο δάπεδο μέχρι να ολοκληρωθεί η ασφαλής στάθμευση του οχήματος και να απενεργοποιηθεί το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος.

Η κακή στάση καθίσματος μπορεί να αυξήσει την πιθανότητα τραυματισμού σε περίπτωση σύγκρουσης. Για παράδειγμα, εάν κάποιος επιβάτης σκύβει, ξαπλώνει, γυρίζει στο πλάι, κάθεται εμπρός, γέρνει εμπρός ή στο πλάι ή έχει σηκωμένο ένα ή και τα δύο του πόδια, η πιθανότητα τραυματισμού σε περίπτωση σύγκρουσης αυξάνεται δραματικά.

Επιπλέον, εάν κάποιος επιβάτης βρίσκεται εκτός θέσης στο μπροστινό κάθισμα, μπορεί να τραυματιστεί σοβαρά ή θανάσιμα σε περίπτωση ατυχήματος χτυπώντας στα εσωτερικά μέρη του οχήματος ή σε κάποιον μπροστινό αερόσακο που ανοίγει.

Υπενθύμιση πίσω καθισμάτων

Το σύστημα δεν εντοπίζει επιβάτες στα πίσω καθίσματα. Αντί για αυτό, μπορεί να ανιχνεύσει το άνοιγμα και το κλείσιμο μιας πίσω πόρτας και υποδεικνύει ότι μπορεί να υπάρχει κάτι στα πίσω καθίσματα.

Μπορείτε να απενεργοποιήσετε τη ρύθμιση ειδοποίησης.

➔ **Τρόπος προσαρμογής των ρυθμίσεων του οχήματος** Σ 336

Διατήρηση σωστής στάσης καθίσματος

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

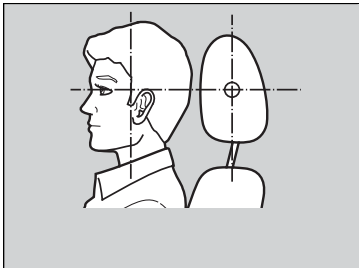
Εάν κάθεστε σε ακατάλληλη θέση ή βρίσκεστε εκτός θέσης μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος σε περίπτωση σύγκρουσης.

Να κάθεστε πάντοτε σε όρθια θέση, με τη ράχη σας να ακουμπά καλά στην πλάτη του καθίσματος και με τα πόδια σας να ακουμπούν στο δάπεδο.

Προσκέφαλα

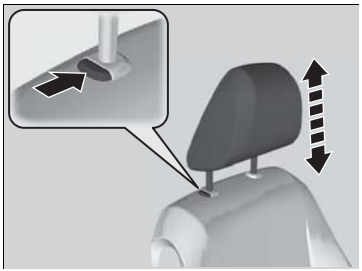
Το όχημά σας είναι εξοπλισμένο με προσκέφαλα σε όλες τις θέσεις.

■ Ρύθμιση των μπροστινών προσκέφαλων



Ακουμπήστε το κεφάλι στο κέντρο του προσκέφαλου.

Τα προσκέφαλα προστατεύουν πιο αποτελεσματικά από απότομο χτύπημα ή άλλους τραυματισμούς πίσω πρόσκρουσης σε περίπτωση σύγκρουσης όταν το κέντρο του πίσω μέρους του κεφαλιού του επιβάτη ακουμπά στο κέντρο του προσκέφαλου. Το επάνω μέρος των αυτιών του επιβάτη θα πρέπει να βρίσκεται στο ίδιο ύψος με το κέντρο του προσκέφαλου.



Για ανύψωση του προσκέφαλου: Τραβήξτε το προς τα επάνω.
Για κατέβασμα του προσκέφαλου: Πιέστε το προς τα κάτω ενώ πατάτε το κουμπί απασφάλισης.

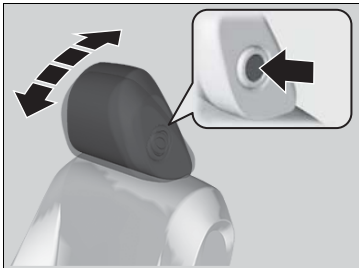
Ρύθμιση των μπροστινών προσκέφαλων

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η κακή ρύθμιση των προσκέφαλων μειώνει την αποτελεσματικότητά τους και αυξάνει τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού σε περίπτωση σύγκρουσης.

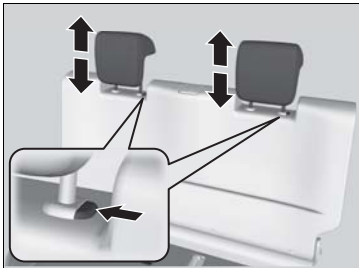
Βεβαιωθείτε ότι τα προσκέφαλα είναι κατάλληλα τοποθετημένα στη σωστά ρυθμισμένα πριν από την οδήγηση.

Για σωστή λειτουργία του συστήματος των προσκέφαλων:
- Μην κρεμάτε αντικείμενα στα προσκέφαλα ή από τα πόδια των προσκέφαλων.
- Μην τοποθετείτε αντικείμενα μεταξύ του επιβάτη και της πλάτης του καθίσματος.
- Τοποθετήστε κάθε προσκέφαλο στη σωστή του θέση.



Για να δώσετε κλίση στο προσκέφαλο προς τα εμπρός:
Πιέστε το πίσω μέρος του προς τα εμπρός.
Για να δώσετε κλίση στο προσκέφαλο προς τα πίσω:
Πιέστε το προς τα πίσω ενώ πατάτε το κουμπί απασφάλισης στο πλάι του προσκέφαλου.

Αλλαγή της θέσης του προσκέφαλου πίσω καθίσματος



Κάθε επιβάτης που κάθεται στο πίσω κάθισμα θα πρέπει να ρυθμίσει το ύψος του προσκέφαλου στην κατάλληλη θέση προτού αρχίσει να κινείται το όχημα.
Για ανύψωση του προσκέφαλου:
Τραβήξτε το προς τα επάνω.
Για κατέβασμα του προσκέφαλου:
Πιέστε το προς τα κάτω ενώ πατάτε το κουμπί απασφάλισης.

Αλλαγή της θέσης του προσκέφαλου πίσω καθίσματος

Όταν χρησιμοποιείτε το προσκέφαλο σε ένα πίσω κάθισμα, σηκώστε το προσκέφαλο στην υψηλότερη θέση. Μην το χρησιμοποιείτε σε καμία από τις χαμηλότερες θέσεις.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

Αφαίρεση και επανατοποθέτηση των προσκέφαλων

Τα προσκέφαλα μπορούν να αφαιρεθούν για καθαρισμό ή επισκευή.

Για αφαίρεση ενός προσκέφαλου:
Τραβήξτε το προσκέφαλο προς τα επάνω μέχρι τέρμα. Στη συνέχεια, πατήστε το κουμπί απασφάλισης και τραβήξτε το προσκέφαλο προς τα πάνω και έξω.

Για επανατοποθέτηση ενός προσκέφαλου:
Εισαγάγετε τα σκέλη πίσω στη θέση τους και κατόπιν ρυθμίστε το προσκέφαλο στο κατάλληλο ύψος ενώ πατάτε το κουμπί απασφάλισης. Τραβήξτε το προσκέφαλο προς τα πάνω για να βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει στη θέση του.

Αφαίρεση και επανατοποθέτηση των προσκέφαλων

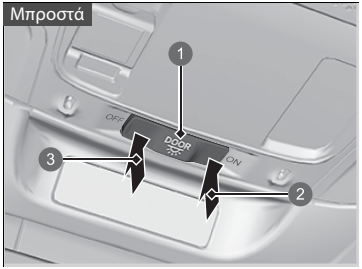
⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η μη σωστή επανατοποθέτηση των προσκέφαλων μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό σε περίπτωση σύγκρουσης.

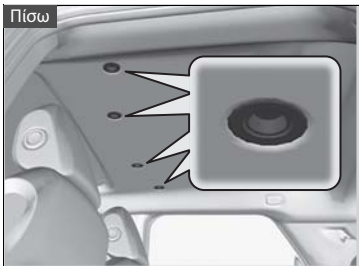
Επανατοποθετείτε πάντα τα προσκέφαλα πριν από την οδήγηση.

Φώτα καμπίνας

Διακόπτες φώτων καμπίνας



❶ Θέση ενεργοποίησης από πόρτα
❷ Ενεργοποίηση
❸ Απενεργοποίηση



■ ON

Τα φώτα καμπίνας ανάβουν ανεξάρτητα από το άνοιγμα ή το κλείσιμο των θυρών.

■ Ενεργοποίηση από πόρτα

Τα φώτα καμπίνας ανάβουν στις ακόλουθες καταστάσεις:

- Όταν ανοίξει οποιαδήποτε πόρτα.
- Όταν ξεκλειδώσετε την πόρτα του οδηγού.
- Όταν η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος βρίσκεται στη θέση ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ.
- Όταν μετακινείτε τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση P ενώ το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος είναι ενεργοποιημένο.
- Όταν λύνετε τη ζώνη ασφαλείας.

■ OFF

Τα φώτα καμπίνας παραμένουν σβηστά ανεξάρτητα από το άνοιγμα ή το κλείσιμο των θυρών.

Διακόπτες φώτων καμπίνας

Στη θέση ενεργοποίησης πόρτας, τα φώτα καμπίνας θα σβήσουν προοδευτικά μετά από περίπου 30 δευτερόλεπτα αφού κλείσουν οι πόρτες.
Τα φώτα σβήνουν μετά από 30 δευτερόλεπτα περίπου στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Όταν ξεκλειδώνετε την πόρτα του οδηγού αλλά δεν την ανοίγετε.
- Όταν ρυθμίζετε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ, αλλά δεν ανοίγετε κάποια πόρτα.

Μπορείτε να αλλάξετε το χρόνο ρύθμισης φωτεινότητας των φώτων της καμπίνας.

➡ **Τρόπος προσαρμογής των ρυθμίσεων του οχήματος** Σ 336

Τα φώτα καμπίνας σβήνουν αμέσως στις εξής καταστάσεις:

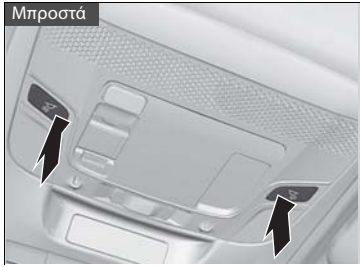
- Όταν κλειδώνετε την πόρτα του οδηγού.
- Όταν κλείνετε την πόρτα του οδηγού στη λειτουργία ΑΞΕΣΟΥΑΡ.
- Όταν ρυθμίζετε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ πατώντας το κουμπί **POWER**.
- Όταν ρυθμίζετε τον επιλογέα ταχυτήτων σε θέση διαφορετική από τη θέση P.

Εάν αφήσετε οποιαδήποτε πόρτα ανοιχτή με επιλεγμένη τη λειτουργία ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ, τα φώτα της καμπίνας θα σβήσουν μετά από περίπου 15 λεπτά.

Για να αποφύγετε την εξάντληση της μπαταρίας, μην αφήνετε αναμμένο το φως της καμπίνας για μεγάλο χρονικό διάστημα όταν το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος είναι απενεργοποιημένο.

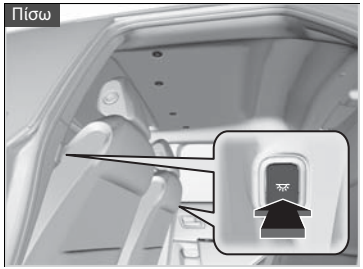
ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

Φώτα ανάγνωσης



Μπροστινό κάθισμα

Το φως ανάγνωσης ανάβει και σβήνει με το πάτημα του κουμπιού.



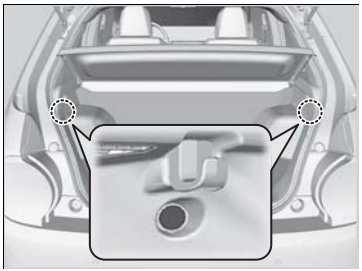
Πίσω κάθισμα

Το φως ανάγνωσης ανάβει και σβήνει με το πάτημα του κουμπιού.

Φώτα ανάγνωσης

Όταν ο μπροστινός διακόπτης φωτός καμπίνας βρίσκεται στη θέση ενεργοποίησης από πόρτα και ανοίξει οποιαδήποτε πόρτα, το φως ανάγνωσης δεν θα σβήσει όταν πατήσετε τα κουμπιά.

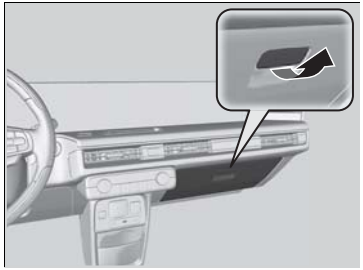
Φώτα χώρου αποσκευών



Τα φώτα ανάβουν όταν ανοίγετε την πόρτα του πορτ-μπαγκάζ.

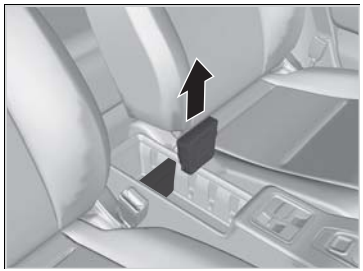
Χώροι αποθήκευσης

Ντουλαπάκι συνοδηγού



Τραβήξτε τη χειρολαβή για να ανοίξετε το ντουλαπάκι συνοδηγού.

Κεντρική κονσόλα



Βρίσκονται στην κονσόλα ανάμεσα στα μπροστινά καθίσματα.

Μπορείτε να δημιουργήσετε περισσότερο χώρο αποθήκευσης αφαιρώντας το διαχωριστικό.

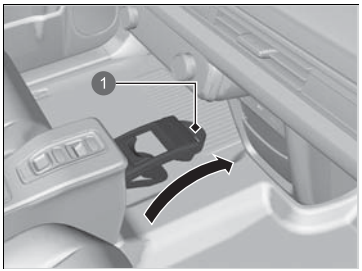
Ντουλαπάκι συνοδηγού

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν το ντουλαπάκι συνοδηγού είναι ανοιχτό, μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό στον συνοδηγό σε περίπτωση σύγκρουσης, ακόμα και αν ο συνοδηγός φορά ζώνη ασφαλείας.

Να έχετε πάντοτε το ντουλαπάκι συνοδηγού κλειστό κατά την οδήγηση.

Ποτηροθήκες



❶ Λουράκι

Ποτηροθήκες μπροστινών καθισμάτων

Βρίσκονται στην μπροστινή πλευρά της κονσόλας.

Τραβήξτε το λουράκι για να τη χρησιμοποιήσετε.

Ποτηροθήκες στις μπροστινές πόρτες

Βρίσκονται στις θήκες και των δύο μπροστινών θυρών.

Ποτηροθήκες

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν χυθούν υγρά μπορεί να προκληθεί ζημιά στην ταπετσαρία, στα πατάκια και στα ηλεκτρικά εξαρτήματα του εσωτερικού χώρου.

Να είστε προσεκτικοί όταν χρησιμοποιείτε τις ποτηροθήκες. Το καυτό υγρό μπορεί να σας προκαλέσει έγκαυμα.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

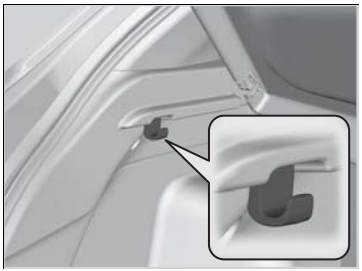
■ **Ποτηροθήκες στις πίσω πόρτες**

Βρίσκονται στις θήκες και των δύο πίσω θυρών.

Άγκιστρα πρόσδεσης

Τα άγκιστρα πρόσδεσης στο δάπεδο του χώρου αποσκευών μπορούν να χρησιμοποιηθούν για την τοποθέτηση ενός διχτυού για την ασφάλιση αντικειμένων.

Γάντζος αποσκευών



Οι γάντζοι αποσκευών και στις δύο πλευρές του χώρου αποσκευών μπορούν να χρησιμοποιηθούν για το κρέμασμα ελαφριών αντικειμένων.

Άγκιστρα πρόσδεσης

Μην επιτρέπετε σε κανέναν την πρόσβαση σε αντικείμενα που βρίσκονται στο χώρο αποσκευών ενώ οδηγείτε. Τα μη στερεωμένα αντικείμενα μπορεί να προκαλέσουν τραυματισμό σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος.

Γάντζος αποσκευών

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

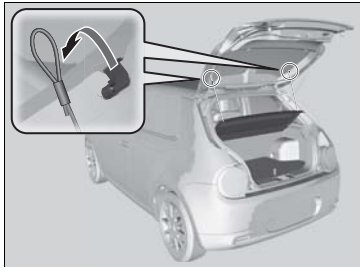
Μην κρεμάτε μεγάλα αντικείμενα ή αντικείμενα με βάρος άνω των 3 kg στους πλευρικούς γάντζους αποσκευών. Εάν κρεμάτε βαριά ή μεγάλα αντικείμενα, μπορεί να προκληθεί ζημιά στο γάντζο.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

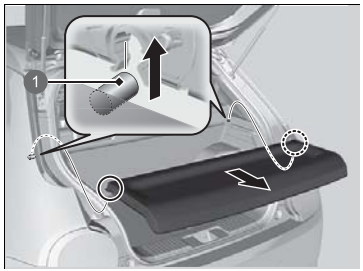
Κάλυμμα χώρου αποσκευών

Το κάλυμμα χώρου αποσκευών μπορεί να αφαιρεθεί για να έχετε περισσότερο χώρο για τις αποσκευές σας.

Για να αφαιρέσετε το κάλυμμα χώρου αποσκευών



1. Ανοίξτε την πόρτα του πορτ-μπαγκάζ.
2. Αφαιρέστε τον ιμάντα σε κάθε πλευρά της πόρτας πορτ-μπαγκάζ.



3. Αποσυμπλέξτε τις ράβδους υποστήριξης και, κατόπιν, αφαιρέστε το κάλυμμα χώρου αποσκευών.

Ακολουθήστε την αντίστροφη διαδικασία για να τοποθετήσετε το κάλυμμα χώρου αποσκευών.

Μετά την επανατοποθέτηση του καλύμματος χώρου αποσκευών, βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει σωστά.

❶ Ράβδος στήριξης

Κάλυμμα χώρου αποσκευών

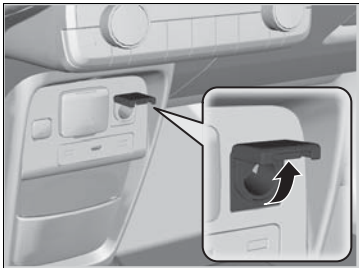
Μην τοποθετείτε αντικείμενα επάνω στο κάλυμμα του χώρου αποσκευών και μην στοιβάζετε αντικείμενα υψηλότερα από το επάνω μέρος του πίσω καθίσματος. Σε περίπτωση σύγκρουσης ή απότομου σταματήματος μπορεί να εμποδίσουν την ορατότητά σας και να εκτιναχθούν μέσα στον χώρο του οχήματος.

Μην πιέζετε υπερβολικά το κάλυμμα, π.χ. μην στηρίζεστε σε αυτό για να πιάσετε ένα αντικείμενο.

Άλλα χρήσιμα αντικείμενα στο εσωτερικό της καμπίνας

■ Πρίζα τροφοδοσίας αξεσουάρ

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε την πρίζα τροφοδοσίας αξεσουάρ όταν η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος βρίσκεται στη θέση ΑΞΕΣΟΥΑΡ ή ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ.



■ Πλαίσιο κονσόλας

Ανοίξτε το κάλυμμα για να τη χρησιμοποιήσετε.

Πρίζα τροφοδοσίας αξεσουάρ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην εισαγάγετε κάποιο στοιχείο αναπτήρα τύπου αυτοκινήτου. Η πρίζα τροφοδοσίας μπορεί να υπερθερμανθεί.

Η πρίζα τροφοδοσίας αξεσουάρ έχει σχεδιαστεί για παροχή ρεύματος σε αξεσουάρ 12 V DC με ονομαστική ισχύ 180 W (15 A) ή μικρότερη.

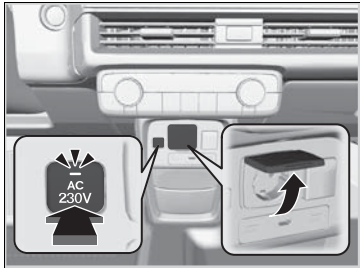
Για να μην εξασθενήσει η μπαταρία 12 V, πρέπει να χρησιμοποιείτε την πρίζα τροφοδοσίας μόνο όταν το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος βρίσκεται σε λειτουργία.

Όταν δεν χρησιμοποιείτε την πρίζα τροφοδοσίας, κλείστε το κάλυμμα για να μην εισέλθουν μικρά ξένα αντικείμενα στην πρίζα.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Πρίζα εναλλασσόμενου ρεύματος*

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε την πρίζα τροφοδοσίας εναλλασσόμενου ρεύματος όταν η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος είναι στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ.



Ανοίξτε το κάλυμμα για να τη χρησιμοποιήσετε. Συνδέστε τη συσκευή στην πρίζα και πατήστε το κουμπί **AC 230V**.

Πρίζα εναλλασσόμενου ρεύματος*

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην χρησιμοποιείτε την πρίζα εναλλασσόμενου ρεύματος για ηλεκτρικές συσκευές που απαιτούν υψηλή αρχική στιγμιαία ισχύ, όπως ψυγεία, ηλεκτρικές αντλίες κ.λπ. Δεν είναι κατάλληλη για συσκευές που επεξεργάζονται ακριβή δεδομένα, όπως ιατρικό εξοπλισμό, και οι οποίες απαιτούν εξαιρετικά σταθερή παροχή ρεύματος, όπως μικροηλεκτρονικές ηλεκτρικές κουβέρτες, λαμπτήρες αισθητήρων αφής κ.λπ.

Η πρίζα εναλλασσόμενου ρεύματος έχει σχεδιαστεί για την παροχή ρεύματος σε συσκευές έως 230 V με ονομαστική ισχύ 1500 W ή μικρότερη.
Η συνεχής χρήση οποιασδήποτε ηλεκτρικής συσκευής/διάταξης που υπερβαίνει αυτές τις ονομαστικές τιμές μπορεί να προκαλέσει βλάβη στη συσκευή/διάταξη.

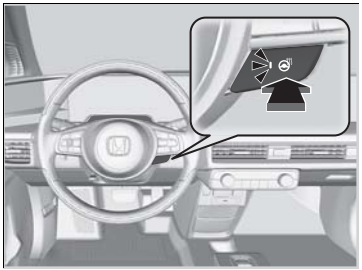
Όταν δεν χρησιμοποιείτε την πρίζα εναλλασσόμενου ρεύματος, κλείστε το κάλυμμα για να μην εισχωρήσουν μικρά ξένα αντικείμενα στην πρίζα.

Μην χρησιμοποιείτε ηλεκτρικό εξοπλισμό που παράγει θερμότητα ή μαγειρικά σκεύη που δεν μπορούν να στερεωθούν κατά την οδήγηση.

μπορεί να ακούγονται παράσιτα στο ραδιόφωνο ανάλογα με τον ηλεκτρικό εξοπλισμό που χρησιμοποιείται.

* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

Θερμαινόμενο τιμόνι *



Η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος πρέπει να βρίσκεται στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ για να χρησιμοποιήσετε το θερμαινόμενο τιμόνι.

Πατήστε το κουμπί που βρίσκεται στη δεξιά πλευρά του τιμονιού.

Όταν επιτευχθεί μια άνετη θερμοκρασία, πατήστε ξανά το κουμπί για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία.

Το θερμαινόμενο τιμόνι απενεργοποιείται κάθε φορά που ενεργοποιείτε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος, ακόμα και αν το είχατε ενεργοποιήσει την τελευταία φορά που οδηγήσατε το όχημα.

Θερμαινόμενο τιμόνι *

Μην χρησιμοποιείτε συνεχώς το θερμαινόμενο τιμόνι όταν το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος είναι απενεργοποιημένο. Υπό αυτές τις συνθήκες, η μπαταρία 12 V μπορεί να εξασθενήσει και να γίνει δύσκολη η ενεργοποίηση του συστήματος παροχής ηλεκτρικής ισχύος.

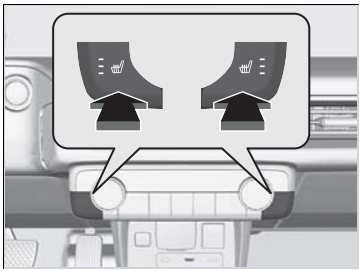
Όταν είναι ενεργοποιημένη η τηλεχειριζόμενη προετοιμασία με τον κλιματισμό, το θερμαινόμενο τιμόνι μπορεί να ενεργοποιηθεί αυτόματα, ανάλογα με τη θερμοκρασία περιβάλλοντος.

* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

Θερμαντήρες μπροστινών καθισμάτων

Η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος πρέπει να βρίσκεται στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ για να χρησιμοποιήσετε τους θερμαντήρες των καθισμάτων.



Πατήστε το κουμπί θερμαντήρα καθίσματος:
Μία φορά - Υψηλή ρύθμιση (HI) (τρεις ενδείξεις αναμμένες)
Δύο φορές - Μεσαία ρύθμιση (MID) (δύο ενδείξεις αναμμένες)
Τρεις φορές - Ρύθμιση LO (μία ένδειξη αναμμένη)
Τέσσερις φορές - Ρύθμιση απενεργοποίησης (OFF) (καμία ένδειξη αναμμένη)

Όταν η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος βρίσκεται στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ μετά την απενεργοποίησή της, η προηγούμενη ρύθμιση των θερμαντήρων καθισμάτων διατηρείται.

Θερμαντήρες μπροστινών καθισμάτων

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κατά τη χρήση των θερμαντήρων καθισμάτων, υπάρχει κίνδυνος εγκαυμάτων λόγω θερμότητας.

Άτομα με μειωμένη αίσθηση της θερμοκρασίας (π.χ. άτομα με διαβήτη, νευρική βλάβη στα κάτω άκρα ή παράλυση) ή με ευαίσθητη επιδερμίδα δεν θα πρέπει να ενεργοποιούν τους θερμαντήρες των καθισμάτων.

Μην χρησιμοποιείτε τους θερμαντήρες των καθισμάτων, ακόμα και στη χαμηλή ρύθμιση (LO), όταν το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος είναι απενεργοποιημένο. Υπό αυτές τις συνθήκες, η μπαταρία 12 V μπορεί να εξασθενήσει και να γίνει δύσκολη η ενεργοποίηση του συστήματος παροχής ηλεκτρικής ισχύος.

Μετά από ορισμένο χρονικό διάστημα, η ρύθμιση έντασης του θερμαντήρα καθίσματος θα μειώνεται αυτόματα κατά ένα επίπεδο τη φορά μέχρι να απενεργοποιηθεί ο θερμαντήρας καθίσματος. Ο χρόνος που έχει παρέλθει ποικίλλει ανάλογα με το εσωτερικό περιβάλλον.

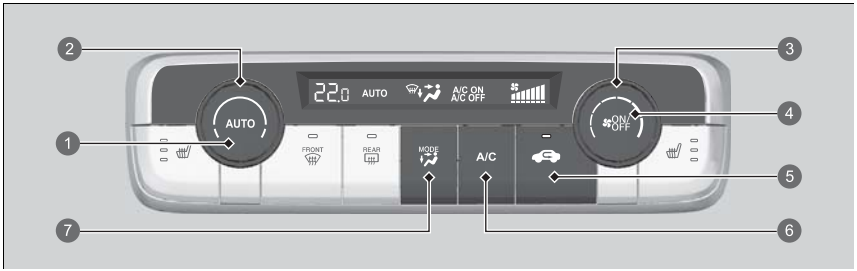
Όταν είναι ενεργοποιημένη η τηλεχειριζόμενη προετοιμασία με τον κλιματισμό, οι θερμαντήρες των μπροστινών καθισμάτων μπορεί να ενεργοποιηθούν αυτόματα, ανάλογα με τη θερμοκρασία περιβάλλοντος.

Χρήση του αυτόματου ελέγχου κλιματισμού

Το σύστημα αυτόματου κλιματισμού διατηρεί την εσωτερική θερμοκρασία που επιλέξατε. Το σύστημα επιλέγει επίσης την κατάλληλη αναλογία θερμαινόμενου ή ψυχόμενου αέρα που αυξάνει ή μειώνει την εσωτερική θερμοκρασία ανάλογα με την προτίμησή σας όσο το δυνατόν συντομότερα.

Χρησιμοποιήστε το σύστημα όταν το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος βρίσκεται σε λειτουργία.

1. Πατήστε το κουμπί **AUTO**.
2. Ρυθμίστε την εσωτερική θερμοκρασία χρησιμοποιώντας το χειριστήριο ελέγχου θερμοκρασίας.
3. Πατήστε το κουμπί ON/OFF (ON/OFF) για ακύρωση.



1. Κουμπί **AUTO***1
2. Χειριστήριο ελέγχου θερμοκρασίας*1
3. Χειριστήριο ελέγχου ανεμιστήρα*1
4. Κουμπί **ON/OFF***1
5. Κουμπί ανακύκλωσης αέρα καμπίνας*1
6. Κουμπί **A/C** (κλιματισμού)*1
7. Κουμπί ελέγχου λειτουργίας MODE
   - Ροή αέρα από τους αεραγωγούς του ταμπλό
   - Ροή αέρα από τους αεραγωγούς του ταμπλό και του δαπέδου
   - Ροή αέρα από τους αεραγωγούς του δαπέδου
   - Ροή αέρα από τους αεραγωγούς του δαπέδου και τους αεραγωγούς αποθαμβωτή του παρμπρίζ

*1: Απεικονίζεται ο αριστερότιμονος τύπος. Στα μοντέλα δεξιοτίμονου τύπου, αυτά τα κουμπιά βρίσκονται στη συμμετρικά αντίθετη πλευρά από τα μοντέλα αριστερότιμονου τύπου.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

Χρήση του αυτόματου ελέγχου κλιματισμού

Εάν πατήσετε οποιοδήποτε κουμπί ενώ χρησιμοποιείτε το σύστημα κλιματισμού στην αυτόματη λειτουργία, προτεραιότητα θα έχει η λειτουργία του κουμπιού που πατήσατε.

Η ένδειξη **AUTO** θα σβήσει, αλλά όσες λειτουργίες δεν σχετίζονται με το κουμπί που πατήσατε θα ελέγχονται αυτόματα.

Για αποτροπή εισροής ψυχρού αέρα από το εξωτερικό, ο ανεμιστήρας μπορεί να μην τεθεί αμέσως σε λειτουργία όταν πατήσετε το κουμπί **AUTO**.

Εάν ο εσωτερικός χώρος είναι πολύ ζεστός, μπορείτε να τον δροσίσετε γρηγορότερα ανοίγοντας ελαφρώς τα παράθυρα, θέτοντας το σύστημα στην αυτόματη λειτουργία και ρυθμίζοντας τη θερμοκρασία σε χαμηλό επίπεδο. Αλλάξτε τη λειτουργία καθαρού αέρα στη λειτουργία ανακύκλωσης αέρα καμπίνας μέχρι να μειωθεί η θερμοκρασία.

Όταν ορίσετε τη θερμοκρασία στο κατώτατο ή στο ανώτατο όριο, θα εμφανιστεί η ένδειξη **Lo** ή **Hi**, αντίστοιχα.

Με το πάτημα του κουμπιού ON/OFF γίνεται εναλλαγή μεταξύ ενεργοποίησης και απενεργοποίησης του συστήματος κλιματισμού. Όταν είναι ενεργοποιημένο, το σύστημα επιστρέφει στην τελευταία επιλογή σας.

Μοντέλα με σύστημα κεντρικού καθρέπτη με κάμερα

Όταν η λειτουργία ή είναι ενεργή, ανάλογα με συνθήκες όπως η θερμοκρασία και η υγρασία, ο θερμαντήρας στο εσωτερικό του μπροστινού παρμπρίζ μπορεί να ενεργοποιηθεί αυτόματα.

■ Εναλλαγή μεταξύ λειτουργίας ανακύκλωσης αέρα καμπίνας και λειτουργίας καθαρού αέρα

Πατήστε το κουμπί (ανακύκλωσης αέρα καμπίνας) και αλλάξτε την κατάσταση λειτουργίας ανάλογα με τις συνθήκες του περιβάλλοντος.

Λειτουργία ανακύκλωσης αέρα καμπίνας (ένδειξη αναμμένη): Ανακυκλώνει τον αέρα στο εσωτερικό του οχήματος μέσω του συστήματος.

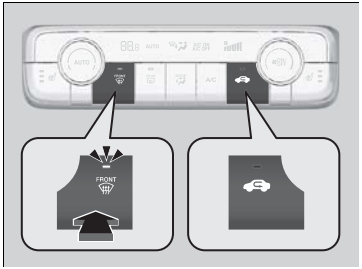
Κατάσταση λειτουργίας καθαρού αέρα (ένδειξη σβηστή): Διατηρεί τον εξαερισμό.

Διατηρήστε το σύστημα σε κατάσταση λειτουργίας καθαρού αέρα υπό κανονικές συνθήκες.

Χρήση του αυτόματου ελέγχου κλιματισμού

Η χαμηλή στάθμη της μπαταρίας υψηλής τάσης μπορεί να μειώσει την απόδοση του συστήματος κλιματισμού.

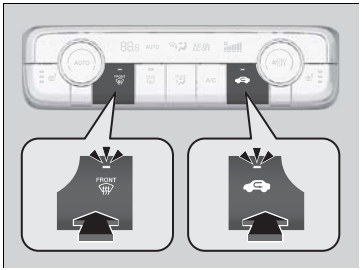
Ξεπάγωμα του παρμπρίζ και των παραθύρων



Με το πάτημα του κουμπιού [FRONT] (αποθαμβωτής παρμπρίζ), ενεργοποιείται το σύστημα κλιματισμού και το σύστημα μεταβαίνει αυτόματα σε κατάσταση λειτουργίας καθαρού αέρα.

Πατήστε ξανά το κουμπί [FRONT] για απενεργοποίηση. Το σύστημα επιστρέφει στις προηγούμενες ρυθμίσεις.

Για να ξεπαγώσετε γρήγορα τα παράθυρα



1. Πατήστε το κουμπί [FRONT] (ένδειξη αναμμένη).
2. Πατήστε το κουμπί [car] (ένδειξη αναμμένη).

Ξεπάγωμα του παρμπρίζ και των παραθύρων

Για την ασφάλειά σας, βεβαιωθείτε ότι έχετε καλή ορατότητα από όλα τα παράθυρα πριν οδηγήσετε.

Μην ρυθμίζετε τη θερμοκρασία κοντά στο ανώτατο ή το κατώτατο όριο.
Όταν ο ψυχρός αέρας χτυπά το παρμπρίζ, το εξωτερικό τμήμα του παρμπρίζ μπορεί να θαμπώσει.

Μοντέλα με σύστημα κεντρικού καθρέπτη με κάμερα

Όταν πατάτε το κουμπί [FRONT], ενεργοποιείται επίσης ο θερμαντήρας στο εσωτερικό του μπροστινού παρμπρίζ .

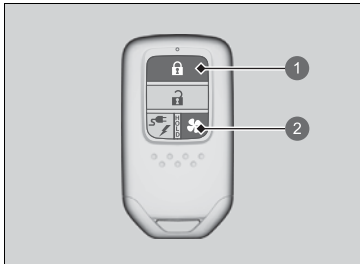
Για να ξεπαγώσετε γρήγορα τα παράθυρα

Μετά το ξεπάγωμα των παραθύρων, μεταβείτε στην κατάσταση λειτουργίας καθαρού αέρα. Εάν διατηρήσετε το σύστημα σε λειτουργία ανακύκλωσης αέρα καμπίνας, τα παράθυρα ενδέχεται να θαμπώσουν εξαιτίας της υγρασίας. Αυτό μειώνει την ορατότητα.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Τηλεχειριζόμενη προετοιμασία με τον κλιματισμό

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το σύστημα κλιματισμού από το εξωτερικό του οχήματος.



❶ Κουμπί κλειδώματος
❷ Κουμπί κλιματισμού

■ Για ενεργοποίηση του συστήματος

1. Πατήστε το κουμπί κλειδώματος.
   ▶ Ορισμένα εξωτερικά φώτα αναβοσβήνουν.
2. Μέσα σε περίπου πέντε δευτερόλεπτα, πατήστε παρατεταμένα το κουμπί κλιματισμού.
   ▶ Ορισμένα εξωτερικά φώτα αναβοσβήνουν.
   ▶ Μετά από μερικά δευτερόλεπτα, ορισμένα εξωτερικά φώτα αναβοσβήνουν έξι φορές και ενεργοποιείται το σύστημα κλιματισμού.

■ Για απενεργοποίηση του συστήματος

Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί κλιματισμού.
▶ Ορισμένα εξωτερικά φώτα αναβοσβήνουν και το σύστημα ελέγχου κλιματισμού απενεργοποιείται.

Τηλεχειριζόμενη προετοιμασία με τον κλιματισμό

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι δεν βρίσκεται κανείς μέσα στο όχημα όταν χρησιμοποιείτε το τηλεχειριζόμενο σύστημα ελέγχου κλιματισμού. Αφού παρέλθει ένα ορισμένο χρονικό διάστημα, το σύστημα απενεργοποιείται προσωρινά. Σε αυτό το χρονικό διάστημα, το εσωτερικό του οχήματος μπορεί να ζεσταθεί ή να κρυώσει, ανάλογα με τις θερμοκρασίες περιβάλλοντος. Εάν παραμείνει μέσα στο όχημα ένα παιδί, η έκθεση σε ακραίες θερμοκρασίες μπορεί να προκαλέσει θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.

Το σύστημα ελέγχου κλιματισμού δεν λειτουργεί εάν ισχύουν οποιεσδήποτε από τις παρακάτω συνθήκες.
- Μια πόρτα ή το καπό δεν έχει κλείσει.
- Η παροχή ηλεκτρικής ισχύος είναι στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ.
- Η στάθμη φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι χαμηλή.

Το σύστημα ελέγχου κλιματισμού απενεργοποιείται αυτόματα εάν ισχύουν οποιεσδήποτε από τις παρακάτω συνθήκες.
- Το σύστημα λειτουργεί για περισσότερο από το χρόνο που έχετε ορίσει.
- Η στάθμη φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι χαμηλή.
- Το καπό είναι ανοιχτό.
- Η παροχή ηλεκτρικής ισχύος είναι στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ.

Τηλεχειριζόμενη προετοιμασία με τον κλιματισμό

Οι παρακάτω λειτουργίες ενεργοποιούνται επίσης ανάλογα με τη θερμοκρασία:

Όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι υψηλή:

- Το σύστημα κλιματισμού ενεργοποιείται στη λειτουργία ανακύκλωσης αέρα καμπίνας.

Όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι χαμηλή:

- Ενεργοποιείται το σύστημα θέρμανσης στο εσωτερικό του μπροστινού παρμπρίζ*, εάν χρειάζεται.
- Ενεργοποιείται ο αποθαμβωτής πίσω παραθύρου.
- Ενεργοποιείται ο θερμαντήρας καθίσματος και το θερμαινόμενο τιμόνι*.

➔ **Θερμαινόμενο τιμόνι*** Σ 245
➔ **Θερμαντήρες μπροστινών καθισμάτων** Σ 246

Ανάλογα με το περιβάλλον φόρτισης, το ποσοστό φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης μπορεί να μειωθεί ακόμη και αν ο σύνδεσμος φόρτισης είναι συνδεδεμένος στην πρίζα.

Μπορείτε να ρυθμίσετε τη θερμοκρασία προετοιμασίας με κλιματισμό, να αλλάξετε το χρόνο λειτουργίας και να απενεργοποιήσετε τον αυτόματο αποθαμβωτή μέσω της οθόνης ηχοσυστήματος/πληροφοριών.

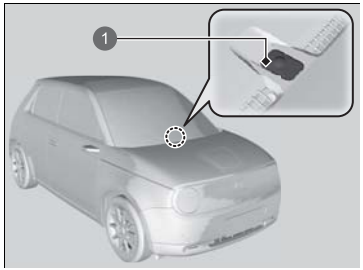
➔ **Μενού EV** Σ 321

Μπορείτε να προσαρμόσετε τις ρυθμίσεις του χρονοδιαγράμματος συστήματος ελέγχου κλιματισμού.

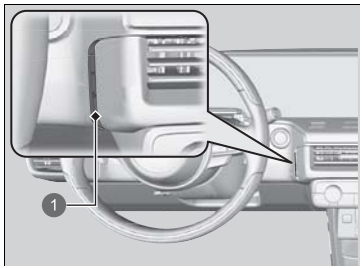
➔ **Μενού EV** Σ 321

* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

Αισθητήρες αυτόματου συστήματος κλιματισμού



❶ Αισθητήρας



❶ Αισθητήρας

Το αυτόματο σύστημα κλιματισμού διαθέτει αισθητήρες. Μην καλύπτετε τους αισθητήρες και μην ρίχνετε υγρά επάνω τους.

Χαρακτηριστικά

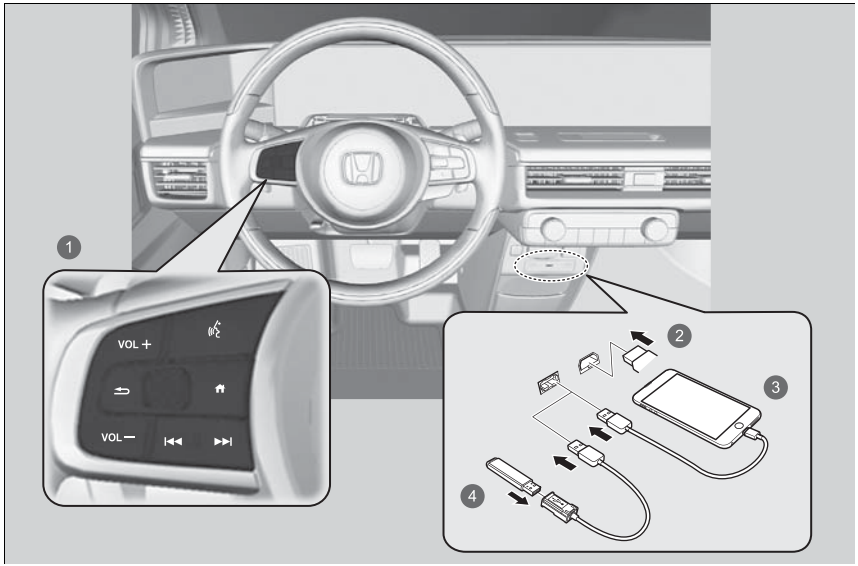
Σε αυτό το κεφάλαιο περιγράφεται ο τρόπος λειτουργίας των τεχνολογικών χαρακτηριστικών.

Ηχοσύστημα
Σχετικά με το ηχοσύστημά σας....254
Αντικλεπτική προστασία ηχοσυστήματος....255
Ηχοσύστημα με οθόνη....256
Εκκίνηση....256
Βασική λειτουργία....257
Εγχειρίδιο κατόχου επί του οχήματος....263
Honda Personal Assistant....264
Λειτουργία φωνητικού ελέγχου*1....265
Οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών....268
Ρύθμιση ρολογιού....274
Ρύθμιση του ήχου....277
Ρύθμιση οθόνης....278
Ενημερώσεις συστήματος....279
Αναπαραγωγή ραδιοφώνου FM....284
Αναπαραγωγή ψηφιακού ραδιοφώνου (DAB - Digital Audio Broadcasting)....289
Αναπαραγωγή από iPod....292
Αναπαραγωγή Aha™....295
Αναπαραγωγή από μονάδα USB....296
Αναπαραγωγή *Bluetooth*® Audio....300
Αναπαραγωγή βίντεο μέσω HDMI™....303
Εφαρμογές στο όχημα....305
Σύνδεση Wi-Fi....307
Apple CarPlay....309
Android Auto....313
Παροχή ισχύος....317
Μενού EV....321
Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση του συστήματος βοήθειας οδηγού....326
Προσαρμόσιμα χαρακτηριστικά....327
Επαναφορά όλων των προεπιλεγμένων ρυθμίσεων....343
Σύστημα hands-free τηλεφώνου....344
Μηνύματα σφάλματος ήχου....362
Γενικές πληροφορίες σχετικά με το ηχοσύστημα....363
Κλήση έκτακτης ανάγκης (eCall)....369

Σχετικά με το ηχοσύστημά σας

Το ηχοσύστημα διαθέτει ραδιόφωνο FM και υπηρεσία αναπαραγωγής ψηφιακού ραδιοφώνου (Digital Audio Broadcasting - DAB). Μπορεί επίσης να κάνει αναπαραγωγή από μονάδες USB, συσκευές iPod, iPhone, *Bluetooth*®, smartphone και HDMI™.

Μπορείτε να χειριστείτε το ηχοσύστημα με τα κουμπιά και το κουμπί έντασης ήχου στο ταμπλό, με τα τηλεχειριστήρια στο τιμόνι ή με τα εικονίδια στην οθόνη αφής.



1 Τηλεχειριστήρια
2 HDMI™
3 iPod
4 Μονάδα USB

Σχετικά με το ηχοσύστημά σας

Τα iPod, iPhone και iTunes είναι σήματα κατατεθέντα της Apple Inc.

Λειτουργία με το κλειδί στη θέση απενεργοποίησης
Αφού ρυθμίσετε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ (ΚΛΕΙΔΩΜΑ), μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το ηχοσύστημα για έως 30 λεπτά ανά κύκλο οδήγησης. Πάντως το πόσο θα μπορείτε να χρησιμοποιείτε το ηχοσύστημα εξαρτάται από την κατάσταση της μπαταρίας. Η επαναλαμβανόμενη χρήση αυτής της λειτουργίας, ενδέχεται να αδειάσει την μπαταρία.

Αντικλεπτική προστασία ηχοσυστήματος

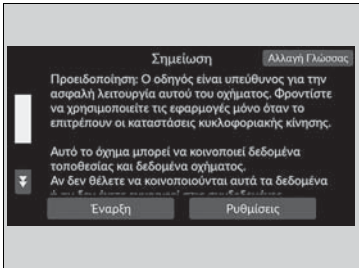
Το ηχοσύστημα απενεργοποιείται όταν δεν είναι συνδεδεμένο σε κάποια πηγή τροφοδοσίας, όπως π.χ. όταν η μπαταρία 12 V είναι αποσυνδεδεμένη ή εξαντλημένη. Υπό ορισμένες συνθήκες, το σύστημα μπορεί να εμφανίσει μια οθόνη εισαγωγής κωδικού πρόσβασης. Σε αυτήν την περίπτωση, ενεργοποιήστε ξανά το ηχοσύστημα.

■ Εκ νέου ενεργοποίηση του ηχοσυστήματος

1. Θέστε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ.
2. Ενεργοποιήστε το ηχοσύστημα.
3. Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί ενεργοποίησης του ηχοσυστήματος για περισσότερο από δύο δευτερόλεπτα.
   ▶ Το ηχοσύστημα ενεργοποιείται ξανά όταν η μονάδα ελέγχου του ηχοσυστήματος συνδεθεί με τη μονάδα ελέγχου του οχήματος. Εάν η μονάδα ελέγχου δεν αναγνωρίσει τη μονάδα του ηχοσυστήματος, θα πρέπει να επισκεφθείτε έναν αντιπρόσωπο και να ζητήσετε να γίνει έλεγχος της μονάδας του ηχοσυστήματος.

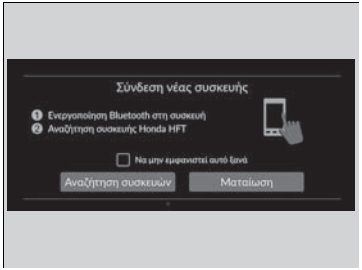
Εκκίνηση

Το ηχοσύστημα με οθόνη εκκινείται αυτόματα όταν ρυθμίζετε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΑΞΕΣΟΥΑΡ ή ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ. Κατά την εκκίνηση, θα εμφανιστεί η παρακάτω οθόνη σχετικά με την αποστολή δεδομένων.



Επιλέξτε **Έναρξη**.

- ▶ Αν θέλετε να αλλάξετε τις ρυθμίσεις για την αποστολή δεδομένων, επιλέξτε **Ρυθμίσεις** και κατόπιν επιλέξτε τις ρυθμίσεις Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση στην οθόνη **Κοινοποίηση τοποθεσίας και δεδομένων οχήματος**.
- ▶ Αν δεν επιλέξετε **Έναρξη**, στο σύστημα θα γίνει εναλλαγή αυτόματα στην οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών μετά από συγκεκριμένο χρονικό διάστημα.
- ▶ Αν δεν υπάρχει καταχωρημένη συσκευή, επιλέξτε **Έναρξη** και θα εμφανιστεί η οθόνη σύζευξης *Bluetooth*®.
- ▶ Αν επιλέξετε το πλαίσιο **Να μην εμφανιστεί αυτό ξανά**, η οθόνη αυτή δεν θα εμφανίζεται.



■ Για να συζεύξετε ένα κινητό τηλέφωνο (όταν δεν υπάρχει συζευγμένο τηλέφωνο με το σύστημα)

1. Βεβαιωθείτε ότι το τηλέφωνό σας βρίσκεται σε κατάσταση λειτουργίας αναζήτησης ή εντοπισμού.
2. Επιλέξτε **Honda HFT** από το τηλέφωνό σας.
   - ▶ Αν θέλετε να κάνετε σύζευξη με ένα τηλέφωνο από αυτό το ηχοσύστημα με οθόνη, επιλέξτε **Αναζήτηση συσκευών** και έπειτα επιλέξτε το τηλέφωνό σας όταν εμφανιστεί στη λίστα.

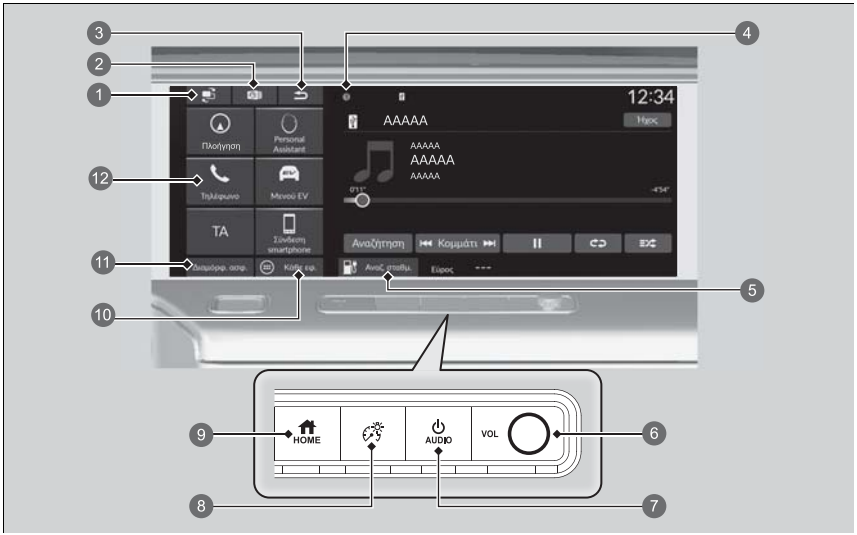
Εκκίνηση

Κοινοποίηση τοποθεσίας και δεδομένων οχήματος
ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ: Η επικοινωνία δεδομένων είναι διαθέσιμη.
ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ: Η επικοινωνία δεδομένων δεν είναι διαθέσιμη.

Βασική λειτουργία

■ Λειτουργία ηχοσυστήματος

Για να χρησιμοποιήσετε τις λειτουργίες του ηχοσυστήματος, πρέπει να είναι επιλεγμένη η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος ΑΞΕΣΟΥΑΡ ή ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ.



❶ Εικονίδιο (Εναλλαγή οθόνης)
❷ Εικονίδιο (Πρόσφατες)
❸ Εικονίδιο (Επιστροφή)
❹ Εικονίδια κατάστασης
❺ **Αναζ. σταθμ.**
❻ Κουμπί **VOL**
❼ Κουμπί (Λειτουργία/Ήχος)
❽ Κουμπί (Φωτεινότητα)
❾ Κουμπί (Αρχική οθόνη)
❿ **Κάθε εφαρμ.**
⓫ **Διαμόρφ. ασφ.**
⓬ Εικονίδιο συντόμευσης

Λειτουργία ηχοσυστήματος

Αυτή η οθόνη εμφανίζεται για τα αριστερότιμονα μοντέλα. Στα δεξιοτίμονα μοντέλα, αυτά βρίσκονται στη συμμετρικά αντίθετη πλευρά από τα αριστεροτίμονα μοντέλα.

Όταν η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος βρίσκεται στη θέση ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το ηχοσύστημα για 30 λεπτά. Στη συνέχεια, το σύστημα απενεργοποιείται αυτόματα.
Εάν θέλετε να συνεχίσετε να το χρησιμοποιείτε, συνιστούμε να ρυθμίσετε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΑΞΕΣΟΥΑΡ ή ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ.

Λειτουργία με το κλειδί στη θέση απενεργοποίησης

➡ **Λειτουργία με το κλειδί στη θέση απενεργοποίησης** Σ 254

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

Εικονίδιο (Εναλλαγή οθόνης): Αλλάζει τις εφαρμογές που εμφανίζονται στην κεντρική οθόνη και στην οθόνη βοηθού.

Εναλλαγή της οθόνης Σ 269

Εικονίδιο (Πρόσφατες): Εμφανίζει τη λίστα ιστορικού εφαρμογών.

Εμφάνιση του ιστορικού εφαρμογών Σ 269

Εικονίδιο (Επιστροφή): Επιστροφή στην προηγούμενη οθόνη.

Εικονίδια κατάστασης: Εμφάνιση των ενδείξεων των πληροφοριών για το όχημα, τα συνδεδεμένα τηλέφωνα κ.λπ. στην περιοχή της κεφαλίδας.

Περιοχή κατάστασης Σ 271

Αναζ. σταθμ.: Πραγματοποιεί αναζήτηση για σταθμό φόρτισης.

Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του συστήματος πλοήγησης

Κουμπί VOL: Περιστρέψτε το για να ρυθμίσετε την ένταση του ήχου.

Κουμπί (Λειτουργία/Ήχος): Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του ηχοσυστήματος.

Κουμπί (Φωτεινότητα): Αλλαγή της φωτεινότητας της οθόνης.

Ρύθμιση οθόνης Σ 278

Κουμπί (Αρχική οθόνη): Μετάβαση στην αρχική οθόνη.

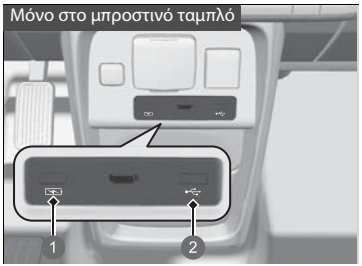
Κάθε εφαρμ.: Εμφάνιση όλων των εφαρμογών.

Διαμόρφ. ασφ.: Ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση των λειτουργιών ασφαλείας.

Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση του συστήματος βοήθειας οδηγού Σ 326

Εικονίδιο συντόμευσης: Εμφάνιση των εικονιδίων συντόμευσης.

Θύρες USB



❶ Μόνο για φόρτιση συσκευών
❷ Αναπαραγωγή αρχείων ήχου και σύνδεση συμβατών τηλεφώνων

Στο μπροστινό ταμπλό ( )

Η θύρα USB (2,5 A) στο μπροστινό ταμπλό προορίζεται για τη φόρτιση συσκευών, την αναπαραγωγή αρχείων ήχου και τη σύνδεση συμβατών τηλεφώνων με Apple CarPlay ή Android Auto.

▶ Για να αποφύγετε πιθανά προβλήματα, βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε για το Apple CarPlay ένα καλώδιο Lightning Connector με πιστοποίηση Apple MFi. Για το Android Auto, τα καλώδια USB πρέπει να διαθέτουν πιστοποίηση USB-IF, ώστε να συμμορφώνονται με το πρότυπο USB 2.0.

Στο μπροστινό ταμπλό ( )

Η θύρα USB (2,5 A) στο μπροστινό ταμπλό προορίζεται μόνο για φόρτιση συσκευών.

▶ Δεν είναι δυνατή η αναπαραγωγή μουσικής ακόμα και εάν έχετε συνδέσει μια συσκευή αναπαραγωγής μουσικής σε αυτήν.

Στο πίσω μέρος του αποθηκευτικού χώρου της κονσόλας

Αυτές οι θύρες USB (2,5 A) προορίζονται μόνο για φόρτιση συσκευών.

▶ Δεν είναι δυνατή η αναπαραγωγή μουσικής ακόμα και εάν έχετε συνδέσει συσκευές αναπαραγωγής μουσικής σε αυτές.

Θύρες USB

- Μην αφήνετε το iPod ή τη μονάδα USB μέσα στο όχημα. Μπορεί να υποστεί ζημιά από το άμεσο ηλιακό φως και τις υψηλές θερμοκρασίες.
- Σε περίπτωση σύνδεσης μονάδας USB στη θύρα USB, συνιστούμε να χρησιμοποιήσετε καλώδιο USB.
- Μην χρησιμοποιήσετε διανομέα σύνδεσης για να συνδέσετε το iPod ή τη μονάδα USB.
- Μη χρησιμοποιήσετε συσκευές όπως συσκευή ανάγνωσης καρτών ή μονάδα σκληρού δίσκου, καθώς ενδέχεται να προκληθεί ζημιά στη συσκευή ή στα αρχεία σας.
- Συνιστάται η δημιουργία αντιγράφων ασφαλείας των δεδομένων σας προτού χρησιμοποιήσετε τη συσκευή στο όχημά σας.
- Τα μηνύματα που εμφανίζονται στην οθόνη ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με το μοντέλο της συσκευής και την έκδοση του λογισμικού.

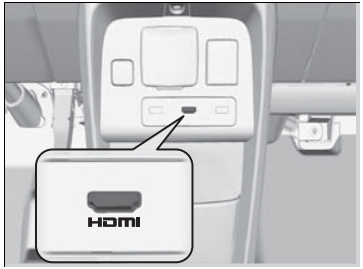
Φόρτιση μέσω USB

Η θύρα USB μπορεί να παρέχει ρεύμα έως 2,5A. Δεν παρέχει 2,5A, εκτός αν ζητηθεί από τη συσκευή.
Για λεπτομέρειες σχετικά με την ένταση ρεύματος, διαβάστε το εγχειρίδιο λειτουργίας της συσκευής που θέλετε να φορτίσετε.

Υπό ορισμένες συνθήκες, μια συσκευή που είναι συνδεδεμένη στη θύρα μπορεί να προκαλεί θόρυβο όταν ακούτε ραδιόφωνο.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

Θύρα HDMI™



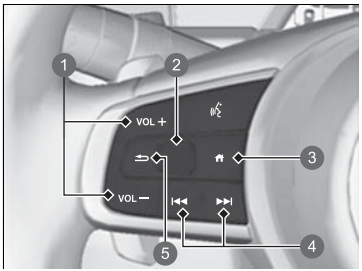
Τοποθετήστε το καλώδιο HDMI™ στη θύρα HDMI™.

Θύρα HDMI™

- Μην αφήνετε μέσα στο όχημα τη συσκευή που συνδέεται στη θύρα HDMI™. Μπορεί να υποστεί ζημιά από το άμεσο ηλιακό φως και τις υψηλές θερμοκρασίες.
- Συνιστάται η δημιουργία αντιγράφων ασφαλείας των δεδομένων σας προτού χρησιμοποιήσετε τη συσκευή στο όχημά σας.
- Τα μηνύματα που εμφανίζονται στην οθόνη ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με το μοντέλο της συσκευής και την έκδοση του λογισμικού.

Οι όροι HDMI και HDMI High-Definition Multimedia Interface και το λογότυπο HDMI είναι εμπορικά σήματα ή σήματα κατατεθέντα της HDMI Licensing LLC στις Ηνωμένες Πολιτείες και σε άλλες χώρες.

Τηλεχειριστήρια ηχοσυστήματος



Σας επιτρέπει να χειρίζεστε το ηχοσύστημα ενώ οδηγείτε. Οι πληροφορίες εμφανίζονται στην οθόνη πληροφοριών οδηγού.

1. Κουμπιά **VOL** [+]/**VOL** [–] (Ένταση ήχου)
2. Αριστερός τροχός επιλογής
3. Κουμπί [⌂] (Αρχική οθόνη)
4. Κουμπιά [|◀◀]/[▶▶|] (Αναζήτηση/Μετάβαση)
5. Κουμπί [↩] (Επιστροφή)

Κουμπιά VOL [+]/VOL [–] (Ένταση ήχου)
Πατήστε το κουμπί VOL [+]: Για να αυξήσετε την ένταση ήχου.
Πατήστε το κουμπί VOL [–]: Για να μειώσετε την ένταση ήχου.

Αριστερός τροχός επιλογής
- Κατά την επιλογή της κατάστασης λειτουργίας ηχοσυστήματος

Πατήστε το κουμπί [⌂] (αρχική οθόνη), περιστρέψτε προς τα επάνω ή προς τα κάτω για να επιλέξετε [♫] (ηχοσύστημα) στην οθόνη πληροφοριών οδηγού και, στη συνέχεια, πατήστε τον αριστερό τροχό επιλογής.

Τηλεχειριστήρια ηχοσυστήματος

Ορισμένες καταστάσεις λειτουργίας εμφανίζονται μόνο όταν χρησιμοποιείται κατάλληλη συσκευή ή μέσο.

Ανάλογα με τη συσκευή *Bluetooth*® συνδέετε, ορισμένες λειτουργίες μπορεί να μην είναι διαθέσιμες.

Πατήστε το κουμπί [↩] (επιστροφή) στην οθόνη πληροφοριών οδηγού για να επιστρέψετε σε μια προηγούμενη οθόνη ή να ακυρώσετε μια εντολή.

Πατήστε το κουμπί [⌂] (αρχική οθόνη) για να επιστρέψετε στην αρχική οθόνη της οθόνης πληροφοριών οδηγού.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

Περιστρέψτε προς τα επάνω ή προς τα κάτω:
Για να μετακινηθείτε κυκλικά στις καταστάσεις λειτουργίας ηχοσυστήματος, περιστρέψτε προς τα επάνω ή προς τα κάτω και κατόπιν πατήστε τον αριστερό επιλογέα:
FM/DAB/iPod/USB/Apple CarPlay/Android Auto/*Bluetooth*® Audio/HDMI

► Οι λειτουργίες που εμφανίζονται μπορεί να είναι διαφορετικές ανάλογα με τη συνδεδεμένη συσκευή.

Κουμπιά |◄◄/►►| (Αναζήτηση/Μετάβαση)

- Όταν ακούτε ραδιόφωνο
  Πατήστε το κουμπί ►►|: Για να επιλέξετε τον επόμενο προεπιλεγμένο σταθμό.
  Πατήστε το κουμπί |◄◄: Για να επιλέξετε τον προηγούμενο προεπιλεγμένο σταθμό.
  Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί ►►|: Για να επιλέξετε τον επόμενο ισχυρό σταθμό.
  Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί |◄◄: Για να επιλέξετε τον προηγούμενο ισχυρό σταθμό.
- Όταν ακούτε από συνδεδεμένο iPod, μονάδα USB, *Bluetooth*® Audio ή smartphone
  ► Οι λειτουργίες μπορεί να είναι διαφορετικές ανάλογα με τη συνδεδεμένη συσκευή.
  Πατήστε το κουμπί ►►|: Για να προχωρήσετε στο επόμενο τραγούδι.
  Πατήστε το κουμπί |◄◄: Για να επιστρέψετε στο προηγούμενο τραγούδι.
- Όταν ακούτε από μονάδα USB
  Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί ►►|: Για να προχωρήσετε στον επόμενο φάκελο.
  Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί |◄◄: Για να επιστρέψετε στον προηγούμενο φάκελο.
- Όταν ακούτε από iPod:
  Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί ►►|: Για να προχωρήσετε στο επόμενο τραγούδι.
  Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί |◄◄: Για να επιστρέψετε στο προηγούμενο τραγούδι.

Εγχειρίδιο κατόχου επί του οχήματος

Μπορείτε να δείτε το περιεχόμενο του εγχειριδίου κατόχου στο ηχοσύστημα με οθόνη. Αυτή η λειτουργία είναι συνδεδεμένη με τον Honda Personal Assistant.

➔ **Honda Personal Assistant** Σ 264

Άνοιγμα του εγχειριδίου κατόχου

1. Επιλέξτε **Κάθε εφαρμ.**
2. Επιλέξτε **Owner's manual** (Εγχειρίδιο κατόχου).

Εγκατάσταση/Ενημέρωση του εγχειριδίου κατόχου

Όταν μπορείτε να εγκαταστήσετε ή να ενημερώσετε το εγχειρίδιο κατόχου, η ειδοποίηση στέλνεται αυτόματα.

Για ενημέρωση:

1. Πατήστε την ειδοποίηση.
   ▶ Θα εμφανιστεί η οθόνη έκδοσης.
2. Επιλέξτε τα στοιχεία προς ενημέρωση.
3. Πατήστε **Ενημέρωση**.

Αν αποεπιλέξετε ένα στοιχείο στην οθόνη έκδοσης, δεν θα λαμβάνετε καμία ειδοποίηση για αυτό.

Εγχειρίδιο κατόχου επί του οχήματος

Αυτή η λειτουργία δεν καλύπτει όλες τις γλώσσες που είναι διαθέσιμες για το ηχοσύστημα με οθόνη.

Αν αλλάξετε τη γλώσσα του ηχοσυστήματος με οθόνη, θα αλλάξει και η γλώσσα του εγχειριδίου κατόχου. Αν το εγχειρίδιο κατόχου δεν είναι διαθέσιμο ή δεν έχει εγκατασταθεί σε αυτήν τη γλώσσα, θα εμφανιστεί από προεπιλογή στα Αγγλικά.

Εγκατάσταση/Ενημέρωση του εγχειριδίου κατόχου

Ενδέχεται να υπάρχουν διαφορές στο εμφανιζόμενο περιεχόμενο, ανάλογα με την έκδοση του εγχειριδίου κατόχου.

Αν το εγχειρίδιο κατόχου δεν έχει εγκατασταθεί ακόμα, μπορείτε να το εγκαταστήσετε μέσω Wi-Fi.

➔ **Σύνδεση Wi-Fi** Σ 307

Για γλώσσες εκτός των Αγγλικών, Γερμανικών, Γαλλικών, Ιταλικών και Ισπανικών

Αν εγκαταστήσετε το εγχειρίδιο κατόχου σε νέα γλώσσα, το εγχειρίδιο κατόχου που είχατε λάβει προηγουμένως θα καταργηθεί.

Honda Personal Assistant

Πρόκειται για έναν προσωπικό βοηθό που ελέγχεται μέσω φωνής και ο οποίος μπορεί να ορίζει προορισμούς πλοήγησης, να ελέγχει την αναπαραγωγή μουσικής, καθώς και να κοινοποιεί πληροφορίες για τον καιρό και να παρέχει καθοδήγηση για τη χρήση του οχήματος.

■ Χρήση του Honda Personal Assistant

Πείτε "*OK, Honda*" και θα ενεργοποιηθεί ο προσωπικός βοηθός Honda. Στη συνέχεια, ζητήστε κάτι, όπως "*I want to go to the nearest restaurant.*" Μπορείτε επίσης να τον ενεργοποιήσετε πατώντας το εικονίδιο προσωπικού βοηθού στην οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών.

■ Ρυθμίσεις

Αλλάζει τις ρυθμίσεις του Honda Personal Assistant.

1. Επιλέξτε **Personal Assistant**.
2. Επιλέξτε **Επιλογές**.
3. Επιλέξτε ένα στοιχείο.
   - **Honda Personal Assistant: ON**[*1]**/OFF** (Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση)
     Ο βοηθός μπορεί να απενεργοποιηθεί.
   - **Λέξη αφύπνισης (OK Honda): ON**[*1]**/OFF** (Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση)
     Εκκίνηση του Βοηθού.
   - **Γλώσσα: English**/**German**/**Spanish**/**French**/**Italian**
     Αλλαγή της γλώσσας του Honda Personal Assistant.
   - **Τύπος καυσίμου: E10**, **SP95/Αμόλυβδη**[*1], **SP98/Σούπερ**
     Ορίστε τον τύπο βενζίνης που θα εμφανίζεται στα αποτελέσματα αναζήτησης για πρατήρια καυσίμων.
   - **Παραδείγματα φράσεων**
     Εμφάνιση παραδειγμάτων φράσεων τις οποίες μπορεί να αναγνωρίσει ο Honda Personal Assistant.

*1: Προεπιλεγμένη ρύθμιση

Honda Personal Assistant

Η λειτουργία ενδέχεται να μην είναι διαθέσιμη σε ορισμένες χώρες. Για λεπτομέρειες, ρωτήστε έναν αντιπρόσωπο.

Αν η γλώσσα του ηχοσυστήματος αλλάξει σε μια συμβατή γλώσσα, η γλώσσα του βοηθού θα αλλάξει επίσης αυτόματα.

Η αλλαγή της γλώσσας του βοηθού δεν θα αλλάξει τη γλώσσα του ηχοσυστήματος.

Όταν πατάτε το κουμπί (ομιλίας) στο τιμόνι, ενώ ο Honda Personal Assistant είναι ενεργοποιημένος στην κεντρική οθόνη, αναγνωρίζει τη φωνή σας.

Λειτουργία φωνητικού ελέγχου*1

Το όχημα διαθέτει σύστημα φωνητικού ελέγχου που επιτρέπει τη λειτουργία hands-free.

Το σύστημα φωνητικού ελέγχου χρησιμοποιεί τα κουμπιά (ομιλία) και (επιστροφή) στο τιμόνι και ένα μικρόφωνο κοντά στα φώτα ανάγνωσης στην οροφή.

Αναγνώριση φωνής

Για να επιτευχθεί βέλτιστη αναγνώριση φωνής κατά τη χρήση του συστήματος φωνητικού ελέγχου:

- Βεβαιωθείτε ότι εμφανίζεται η σωστή οθόνη για τη φωνητική εντολή που χρησιμοποιείτε.
  Το σύστημα αναγνωρίζει μόνο συγκεκριμένες εντολές.
  Διαθέσιμες φωνητικές εντολές.
  Οθόνη πύλης φωνητικού ελέγχου Σ 266
- Κλείστε τα παράθυρα.
- Προσαρμόστε τους αεραγωγούς στο ταμπλό και τους πλευρικούς αεραγωγούς, έτσι ώστε ο αέρας να μην κατευθύνεται στο μικρόφωνο στην οροφή.
- Μιλήστε καθαρά με φυσική φωνή ομιλίας, χωρίς παύσεις ανάμεσα στις λέξεις.
- Μειώστε οποιοδήποτε θόρυβο περιβάλλοντος, εάν είναι δυνατό. Το σύστημα μπορεί να παρερμηνεύσει την εντολή σας εάν μιλάνε ταυτόχρονα περισσότερα από ένα άτομα.

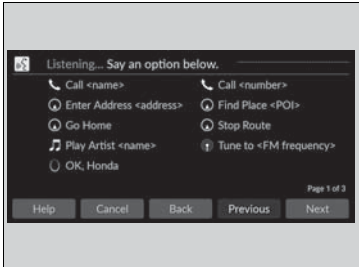
*1: Οι γλώσσες που αναγνωρίζει το σύστημα φωνητικού ελέγχου είναι οι εξής: Αγγλικά, Γερμανικά, Γαλλικά, Ισπανικά και Ιταλικά.

Λειτουργία φωνητικού ελέγχου*1

Όταν πατήσετε το κουμπί , ένα χρήσιμο μήνυμα σάς ρωτά τι θέλετε να κάνετε. Πατήστε ξανά στιγμιαία το κουμπί για να παρακάμψετε αυτό το μήνυμα και να δώσετε μια εντολή.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

Οθόνη πύλης φωνητικού ελέγχου



Όταν το κουμπί (ομιλία) είναι πατημένο, οι διαθέσιμες φωνητικές εντολές εμφανίζονται στην οθόνη.
Για μια πλήρη λίστα των εντολών, πείτε *"Help"* μετά το ηχητικό σήμα.

Ανάλογα με τον επιλεγμένο τρόπο λειτουργίας, οι εμφανιζόμενες εντολές διαφέρουν στην οθόνη της φωνητικής πύλης. Οι εντολές που αναγνωρίζονται είναι οι ίδιες, ανεξάρτητα από την οθόνη που έχει επιλεγεί.
Κανονική λειτουργία: Εμφανίζεται μια λίστα με παραδείγματα εντολών για τη γρήγορη ολοκλήρωση της επιθυμητής λειτουργίας.
Λειτουργία υποβοήθησης: Εμφανίζεται μια λίστα βασικών εντολών που σας καθοδηγούν βήμα προς βήμα στο φωνητικό μενού.
Μπορείτε να αλλάξετε τον τρόπο λειτουργίας στην οθόνη **Γενικές ρυθμίσεις**.

➔ **Φωνητικός έλεγχος** Σ 335

Το σύστημα αναγνωρίζει μόνο τις εντολές που αναφέρονται στις ακόλουθες σελίδες, σε συγκεκριμένες οθόνες.
Οι φωνητικές εντολές ελεύθερης μορφής δεν αναγνωρίζονται.

Γενικές εντολές

Όταν εμφανιστεί η οθόνη πύλης φωνητικού ελέγχου, θα αλλάζει στην επάνω οθόνη κάθε λειτουργίας χρησιμοποιώντας τις γενικές εντολές.

- *Music Search*
- *FM*
- *Navigation*
- *Phone*
- *OK Honda*

Εντολές τηλεφώνου

Μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο όταν το τηλέφωνο είναι συνδεδεμένο. Όταν το σύστημα αναγνωρίσει την εντολή Phone, η οθόνη θα αλλάξει την αποκλειστική οθόνη στην οθόνη αναγνώρισης φωνής τηλεφώνου.

Εντολές τηλεφώνου

- *Call <όνομα>*
- *Call <αριθμό>*

Το σύστημα αναγνωρίζει μόνο τα ονόματα των επαφών που είναι αποθηκευμένες στον τηλεφωνικό κατάλογο του τηλεφώνου σας. Αν το πεδίο ονόματος περιέχει το πλήρες ονοματεπώνυμο, το σύστημα θα αναγνωρίσει το όνομα και το επώνυμο ως ένα όνομα επαφής.

Οι εντολές τηλεφώνου δεν είναι διαθέσιμες εάν χρησιμοποιείτε το Apple CarPlay.

Εντολές ήχου

Όταν το σύστημα αναγνωρίσει την εντολή Audio, η οθόνη θα αλλάξει την αποκλειστική οθόνη στην οθόνη αναγνώρισης φωνής για τον ήχο.

Εντολές FM

- *Tune to <συχνότητα FM>*

■ Εντολές iPod

- *List Album <όνομα>*
- *List Artist <όνομα>*
- *List Genre <όνομα>*
- *List Playlist <όνομα>*
- *Play <καλλιτέχνης> <άλμπουμ>*
- *Play*
- *Play Album <όνομα>*
- *Play Artist <όνομα>*
- *Play Genre <όνομα>*
- *Play Music <text:media_combo>*
- *Play Playlist <όνομα>*
- *Play Playlist <όνομα>*

■ Εντολές USB

- *List Album <όνομα>*
- *List Artist <όνομα>*
- *List Playlist <όνομα>*
- *Play <καλλιτέχνης> <άλμπουμ>*
- *Play*
- *Play Album <όνομα>*
- *Play Artist <όνομα>*
- *Play Music <text:media_combo>*
- *Play Playlist <όνομα>*
- *Play Playlist <όνομα>*

■ Εντολές πλοήγησης

Η οθόνη αλλάζει στην οθόνη πλοήγησης.

➔ **Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του συστήματος πλοήγησης**

■ Εντολές Honda Personal Assistant

Η οθόνη αλλάζει στην οθόνη Honda Personal Assistant.

➔ **Honda Personal Assistant** Σ 264

■ Εντολές Honda Personal Assistant

- *OK, Honda*

■ Βασικές εντολές

- *Voice Help*
- *Cancel*
- *Back*

Η Βοήθεια φωνής είναι φωνητική καθοδήγηση που εκφωνείται για τη Βοήθεια στην τρέχουσα οθόνη.

■ Εντολές λίστας

- *Previous*
- *Next*
- *Yes*
- *No*

Οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών

Εμφανίζει την κατάσταση του ηχοσυστήματος και εικόνες που εισάγονται από εξωτερικές πηγές στην κεντρική οθόνη και στη οθόνη βοηθού. Από αυτές τις οθόνες, μπορείτε να μεταβείτε σε διάφορες επιλογές ρυθμίσεων.

❶ Εικονίδιο (Εναλλαγή οθόνης)
❷ Εικονίδιο (Πρόσφατες)
❸ Κεντρική οθόνη
❹ Οθόνη Βοηθού

Οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών

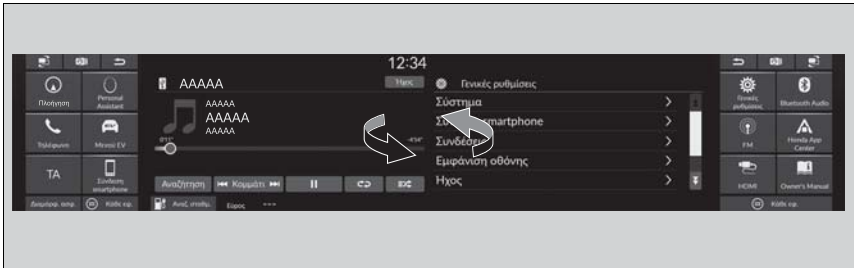
Χειρισμός της οθόνης αφής

- Χρησιμοποιήστε απλές κινήσεις, όπως αφή, σάρωση με το δάχτυλο και κύλιση, για να χειριστείτε ορισμένες λειτουργίες ήχου.
- Ορισμένα στοιχεία μπορεί να είναι απενεργοποιημένα κατά την οδήγηση, για μείωση της πιθανότητας απόσπασης της προσοχής.
- Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε φωνητικές εντολές.
- Εάν φοράτε γάντια κατά το χειρισμό, μπορεί να περιοριστεί ή να εμποδιστεί η απόκριση της οθόνης αφής.

Μπορείτε να αλλάξετε τη ρύθμιση ευαισθησίας της οθόνης αφής.

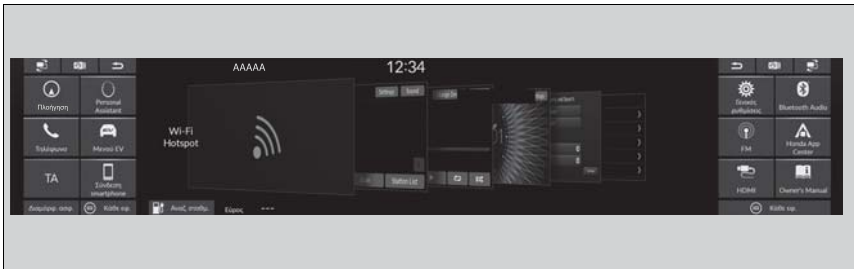
➔ **Σύστημα** Σ 328

Εναλλαγή της οθόνης



Επιλέξτε για εναλλαγή των εφαρμογών που εμφανίζονται στην κεντρική οθόνη και στην οθόνη βοηθού.

Εμφάνιση του ιστορικού εφαρμογών



Επιλέξτε για να εμφανιστεί το ιστορικό εφαρμογών.

Για να κλείσετε την εφαρμογή, σύρετέ την προς τα επάνω.

Εναλλαγή της οθόνης

Ορισμένες εφαρμογές εμφανίζονται μόνο στην κεντρική οθόνη.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Λειτουργία συντομεύσεων εφαρμογών

Τα εικονίδια συντόμευσης των εφαρμογών εμφανίζονται στην κεντρική οθόνη και στην οθόνη βοηθού. Μπορείτε να αλλάξετε τα εικονίδια που θα εμφανίζονται και τη θέση τους.

■ Για αλλαγή/μετακίνηση εικονιδίων συντόμευσης εφαρμογής στην περιοχή συντομεύσεων

Μπορείτε να αλλάξετε τα εικονίδια που εμφανίζονται και τη θέση των εικονιδίων στην οθόνη συντομεύσεων.

1. Επιλέξτε ένα εικονίδιο και πατήστε το παρατεταμένα.
   ▶ Η οθόνη αλλάζει στην οθόνη προσαρμογής.
2. Σύρετε και αποθέστε το εικονίδιο στο σημείο που θέλετε να βρίσκεται.
   ▶ Εάν επιλέξετε το ⟨ ή το ⟩, με τη σάρωση της οθόνης προσαρμογής με το δάχτυλο προς τα αριστερά ή τα δεξιά εμφανίζεται η επόμενη οθόνη.
3. Επιλέξτε **Τέλος**.
   ▶ Θα επιστρέψετε στην προηγούμενη οθόνη.

Λειτουργία συντομεύσεων εφαρμογών

Επιλέξτε **Συμβουλές** για να εμφανίσετε συμβουλές. Για να τις αποκρύψετε, αγγίξτε την οθόνη συμβουλών.

Εάν υπάρχει κενή περιοχή στην περιοχή συντομεύσεων, μπορείτε να προσθέσετε ένα εικονίδιο για εμφάνιση. Σε αυτήν την περίπτωση, πατήστε παρατεταμένα την κενή περιοχή για εναλλαγή της οθόνης προσαρμογής.

Οι προεγκατεστημένες εφαρμογές μπορεί να μην εκκινούνται κανονικά. Σε αυτήν την περίπτωση, επιλέξτε (πρόσφατες) και σύρετε τις εφαρμογές που δεν εκκινούνται προς τα πάνω για να τις κλείσετε. Στη συνέχεια, επανεκκινήστε τις εφαρμογές.
Σε περίπτωση που αυτές οι εφαρμογές εξακολουθούν να μην εκκινούνται κανονικά, πρέπει να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος και να την ενεργοποιήσετε ξανά.

➔ **Εμφάνιση του ιστορικού εφαρμογών** Σ 269

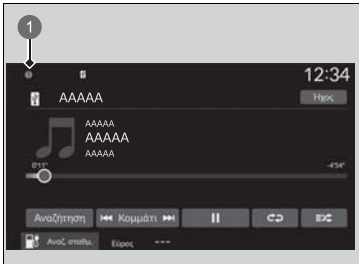
Εάν πραγματοποιήσετε **Επαν. εργοστ. δεδομένων**, ενδέχεται να γίνει επαναφορά όλων των ρυθμίσεων στις εργοστασιακές προεπιλογές.

➔ **Επαναφορά όλων των προεπιλεγμένων ρυθμίσεων** Σ 343

Εάν αυτές οι εφαρμογές εξακολουθούν να μην εκκινούνται κανονικά ακόμα και μετά την **Επαναφορά εργοστασιακών δεδομένων**, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο.

■ Περιοχή κατάστασης

Εμφάνιση των ενδείξεων των πληροφοριών για το όχημα, τα συνδεδεμένα τηλέφωνα κ.λπ. στην περιοχή της κεφαλίδας. Μπορείτε να επιβεβαιώσετε τις λεπτομερείς πληροφορίες επιλέγοντας αυτά τα εικονίδια.



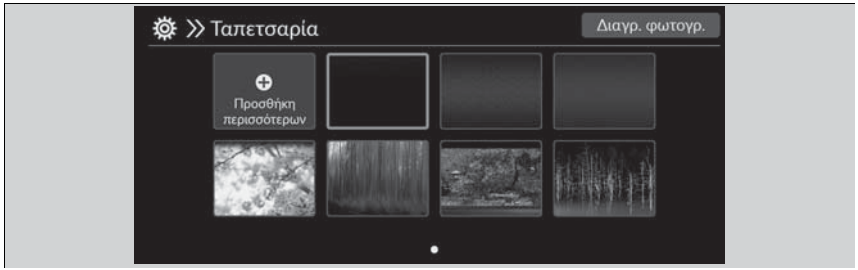
❶ Εικονίδιο κατάστασης συστήματος

1. Επιλέξτε το εικονίδιο κατάστασης συστήματος.
   ▶ Εμφανίζεται η περιοχή κατάστασης.
2. Επιλέξτε ένα στοιχείο για να δείτε λεπτομέρειες.
3. Επιλέξτε ⮌ ή το εικονίδιο κατάστασης συστήματος για να κλείσετε την περιοχή.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

Ρύθμιση ταπετσαρίας

Μπορείτε να αλλάξετε, να αποθηκεύσετε και να διαγράψετε την ταπετσαρία από την οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών.



Εισαγωγή ταπετσαρίας

1. Συνδέστε τη μονάδα USB στη θύρα USB.
   Θύρες USB Σ 259
2. Επιλέξτε **Γενικές ρυθμίσεις**.
3. Επιλέξτε **Οθόνη**.
4. Επιλέξτε **Ταπετσαρία**.
5. Επιλέξτε **Προσθήκη περισσότερων**.
   ▶ Οι εικόνες που είναι αποθηκευμένες στη μονάδα flash USB εμφανίζονται στη λίστα.
6. Επιλέξτε την εικόνα που θέλετε για εισαγωγή.
   ▶ Μπορείτε να επιλέξετε πολλές εικόνες ταυτόχρονα.
7. Επιλέξτε **OK**.
   ▶ Οι επιλεγμένες εικόνες εμφανίζονται στην οθόνη.
8. Επιλέξτε **Μεταφορά**.
   ▶ Η οθόνη θα επιστρέψει στην οθόνη ρύθμισης ταπετσαρίας.

Ρύθμιση ταπετσαρίας

Η ταπετσαρία που ορίζετε στο στοιχείο **Ταπετσαρία** δεν μπορεί να εμφανιστεί στην οθόνη πληροφοριών οδηγού.

- Κατά την εισαγωγή αρχείων ταπετσαρίας, η εικόνα πρέπει να βρίσκεται στον ριζικό κατάλογο της μονάδας USB. Δεν υπάρχει δυνατότητα εισαγωγής εικόνων που βρίσκονται σε φάκελο.
- Το όνομα αρχείου πρέπει να αποτελείται από έως και 64 byte.
- Οι μορφότυποι αρχείου των εικόνων που μπορούν να εισαχθούν είναι BMP (bmp) ή JPEG (jpg).
- Το όριο μεγέθους κάθε μεμονωμένου αρχείου μικρότερο από 10 MB.
- Εάν η μονάδα USB δεν περιέχει εικόνες, εμφανίζεται ένα μήνυμα.
- Μπορεί να γίνει εισαγωγή έως 16 εικόνων.
- Το μέγιστο μέγεθος εικόνας είναι 4.096 × 2.304 pixel. Εάν το μέγεθος της εικόνας είναι μικρότερο από 1.280 × 720, η εικόνα εμφανίζεται στη μέση της οθόνης και η γύρω περιοχή που περισσεύει εμφανίζεται μαύρη.
- Εάν το μέγεθος της εικόνας που προστέθηκε είναι μεγαλύτερο από το εμβαδόν της οθόνης, θα διατηρηθεί ο λόγος διαστάσεων των δεδομένων της εικόνας και το μέγεθος θα μειωθεί ώστε να χωρά στην οθόνη.

■ Επιλογή ταπετσαρίας

1. Επιλέξτε **Γενικές ρυθμίσεις**.
2. Επιλέξτε **Οθόνη**.
3. Επιλέξτε **Ταπετσαρία**.
4. Επιλέξτε την ταπετσαρία που θέλετε να ορίσετε.
   ▶ Εάν οι εισαγόμενες εικόνες δεν εμφανίζονται στην οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών, επιλέξτε το 〉 στην οθόνη.
   ▶ Η προεπισκόπηση εμφανίζεται στην οθόνη.
5. Επιλέξτε **Αποθήκευση**.
   ▶ Η οθόνη θα επιστρέψει στην οθόνη ρύθμισης ταπετσαρίας.

■ Διαγραφή ταπετσαρίας

1. Επιλέξτε **Γενικές ρυθμίσεις**.
2. Επιλέξτε **Οθόνη**.
3. Επιλέξτε **Ταπετσαρία**.
4. Επιλέξτε **Διαγρ. φωτογρ.**.
5. Επιλέξτε την ταπετσαρία που θέλετε να διαγράψετε.
   ▶ Μπορείτε να επιλέξετε πολλές εικόνες ταυτόχρονα.
6. Επιλέξτε **OK**.
   ▶ Οι επιλεγμένες εικόνες εμφανίζονται στην οθόνη.
7. Επιλέξτε **Διαγραφή**.
   ▶ Η οθόνη θα επιστρέψει στην οθόνη ρύθμισης ταπετσαρίας.

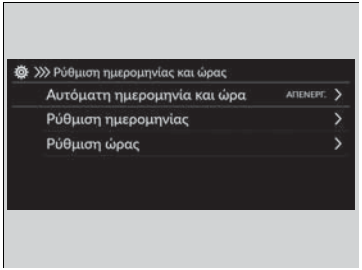
Διαγραφή ταπετσαρίας

Δεν μπορείτε να διαγράψετε τις ταπετσαρίες που εισαγάγατε αρχικά.

Ρύθμιση ρολογιού

Ρύθμιση του ρολογιού

Μπορείτε να ρυθμίσετε την ώρα μη αυτόματα και να ορίσετε την ταπετσαρία του ρολογιού στην οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών.



1. Επιλέξτε **Γενικές ρυθμίσεις**.
2. Επιλέξτε **Σύστημα**.
3. Επιλέξτε **Ημερομηνία και ώρα**.
4. Επιλέξτε **Ρύθμιση ημερομηνίας και ώρας**.
5. Επιλέξτε **Αυτόματη ημερομηνία και ώρα** και έπειτα επιλέξτε **Απενεργ.**.

Για να ρυθμίσετε την ημερομηνία:

6. Επιλέξτε **Ρύθμιση ημερομηνίας**.
7. Επιλέξτε ▲/▼.
8. Επιλέξτε **Αποθήκευση** για να ρυθμίσετε την ημερομηνία.

Για να ρυθμίσετε την ώρα:

6. Επιλέξτε **Ρύθμιση ώρας**.
7. Επιλέξτε ▲/▼.
8. Επιλέξτε **Αποθήκευση** για να ρυθμίσετε την ώρα.

Ρύθμιση του ρολογιού

Το ρολόι ενημερώνεται αυτόματα μέσω του ηχοσυστήματος.

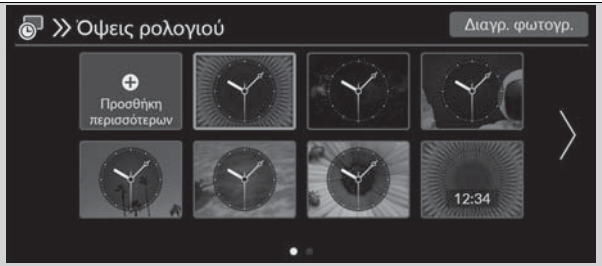
Μπορείτε επίσης να ρυθμίσετε την ώρα αγγίζοντας το ρολόι που εμφανίζεται στην περιοχή κεφαλίδας στην κεντρική οθόνη. Στην περιοχή συντομεύσεων εμφανίζεται η ένδειξη **Ρολόι** ή **Όλες οι εφαρμογές**.

1. Αγγίξτε το ρολόι στην οθόνη.
   Εμφανίζεται η οθόνη ρολογιού στην επιλεγμένη μορφή.
2. Επιλέξτε **Ρυθμίσεις**.
3. Επιλέξτε **Ημερομηνία και ώρα**.
4. Επιλέξτε **Ρύθμιση ημερομηνίας και ώρας**.
5. Επιλέξτε **Αυτόματη ημερομηνία και ώρα** και έπειτα επιλέξτε **Απενεργ.**.
6. Επιλέξτε **Ρύθμιση ημερομηνίας** ή **Ρύθμιση ώρας**.
7. Ρυθμίστε τις ημερομηνίες, τις ώρες και τα λεπτά επιλέγοντας ▲/▼.
8. Επιλέξτε **Αποθήκευση** για να ρυθμίσετε την ώρα.

Μπορείτε να προσαρμόσετε την εμφάνιση του ρολογιού.

Σύστημα Σ 328

Ρύθμιση ταπετσαρίας ρολογιού



Εισαγωγή ταπετσαρίας ρολογιού

1. Συνδέστε τη μονάδα USB στη θύρα USB.
   Θύρες USB Σ 259
2. Επιλέξτε **Ρολόι**.
   ▶ Αν η ένδειξη **Ρολόι** δεν εμφανίζεται στην οθόνη συντομεύσεων, επιλέξτε **Κάθε εφαρμ.**
3. Επιλέξτε **Ρυθμίσεις**.
4. Επιλέξτε **Όψεις ρολογιού**.
5. Επιλέξτε **Προσθήκη περισσότερων**.
   ▶ Οι εικόνες που είναι αποθηκευμένες στη μονάδα flash USB εμφανίζονται στη λίστα.
6. Επιλέξτε την εικόνα που θέλετε για εισαγωγή.
   ▶ Μπορείτε να επιλέξετε πολλές εικόνες ταυτόχρονα.
7. Επιλέξτε **OK**.
   ▶ Οι επιλεγμένες εικόνες εμφανίζονται στην οθόνη.
8. Επιλέξτε **Μεταφορά**.
   ▶ Η οθόνη θα επιστρέψει στην οθόνη ρύθμισης ταπετσαρίας ρολογιού.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

Ρύθμιση ταπετσαρίας ρολογιού

- Κατά την εισαγωγή αρχείων ταπετσαρίας, η εικόνα πρέπει να βρίσκεται στον ριζικό κατάλογο του USB. Δεν μπορεί να γίνει εισαγωγή των εικόνων οι οποίες βρίσκονται μέσα σε φάκελο.
- Το όνομα αρχείου πρέπει να αποτελείται από έως και 64 byte.
- Οι μορφότυποι αρχείου των εικόνων που μπορούν να εισαχθούν είναι BMP (bmp) ή JPEG (jpg).
- Το όριο μεγέθους κάθε μεμονωμένου αρχείου μικρότερο από 10 MB.
- Εάν η μονάδα USB δεν περιέχει εικόνες, εμφανίζεται ένα μήνυμα.
- Μπορούν να εισαχθούν έως και 11 αρχεία.
- Το μέγιστο μέγεθος της εικόνας είναι 4.096 x 2.304 pixel. Εάν το μέγεθος της εικόνας είναι μικρότερο από 1.280 × 720, η εικόνα εμφανίζεται στη μέση της οθόνης και η γύρω περιοχή που περισσεύει εμφανίζεται μαύρη.

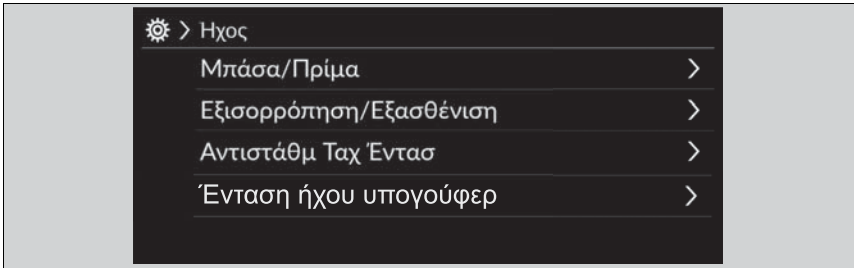
■ Επιλογή ταπετσαρίας ρολογιού

1. Επιλέξτε **Ρολόι**.
   ▶ Αν η ένδειξη **Ρολόι** δεν εμφανίζεται στην οθόνη συντομεύσεων, επιλέξτε **Κάθε εφαρμ.**
2. Επιλέξτε **Ρυθμίσεις**.
3. Επιλέξτε **Όψεις ρολογιού**.
4. Επιλέξτε την εικόνα που θέλετε να ορίσετε.
   ▶ Η προεπισκόπηση εμφανίζεται στην οθόνη.
5. Επιλέξτε **Αποθήκευση**.
   ▶ Εμφανίζεται η οθόνη ρολογιού στην οποία έχετε ορίσει την ταπετσαρία.

■ Διαγραφή ταπετσαρίας ρολογιού

1. Επιλέξτε **Ρολόι**.
   ▶ Αν η ένδειξη **Ρολόι** δεν εμφανίζεται στην οθόνη συντομεύσεων, επιλέξτε **Κάθε εφαρμ.**
2. Επιλέξτε **Ρυθμίσεις**.
3. Επιλέξτε **Όψεις ρολογιού**.
4. Επιλέξτε **Διαγρ. φωτογρ.**.
5. Επιλέξτε την εικόνα που θέλετε να διαγράψετε.
   ▶ Μπορείτε να επιλέξετε πολλές εικόνες ταυτόχρονα.
6. Επιλέξτε **OK**.
   ▶ Οι επιλεγμένες εικόνες εμφανίζονται στην οθόνη.
7. Επιλέξτε **Διαγραφή**.
   ▶ Η οθόνη θα επιστρέψει στην οθόνη ρύθμισης ταπετσαρίας ρολογιού.

Ρύθμιση του ήχου



1. Επιλέξτε πηγή ήχου.
2. Επιλέξτε **Ήχος**.
3. Επιλέξτε τη ρύθμιση που θέλετε.

Επιλέξτε ένα στοιχείο από τα παρακάτω:

- **Μπάσα / Πρίμα:** Πρίμα, Μεσαίο εύρος, Μπάσα
- **Εξισορρόπηση / Εξασθένιση:** Εξισορρόπηση, Εξασθένιση
- **Αντιστάθμ Ταχ Ένταση:** Αντιστάθμιση έντασης ήχου βάσει ταχύτητας (SVC)
- **Ένταση ήχου υπογούφερ*:** Υπογούφερ, Κεντρικό ηχείο

Ρύθμιση του ήχου

Το SVC προσαρμόζει το επίπεδο έντασης βάσει της ταχύτητας του οχήματος. Καθώς επιταχύνετε, η ένταση του ήχου αυξάνεται. Καθώς επιβραδύνετε, η ένταση του ήχου μειώνεται.

Μπορείτε επίσης να ρυθμίσετε τον ήχο με την ακόλουθη διαδικασία.

1. Επιλέξτε **Γενικές ρυθμίσεις**.
2. Επιλέξτε **Ήχος**.

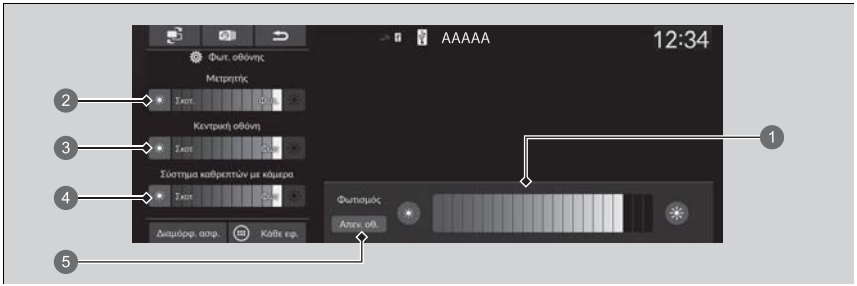
Για να επαναφέρετε όλες τις ρυθμίσεις για τις επιλογές **Μπάσα / Πρίμα**, **Ισοστάθμιση / Εξασθένιση**, **Αντιστάθμ Ταχ Ένταση** και **Ένταση ήχου υπογούφερ***, επιλέξτε **Προεπιλ.** σε κάθε οθόνη ρύθμισης.

* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

Ρύθμιση οθόνης

Η φωτεινότητα των οθονών, οι οποίες περιλαμβάνουν το μετρητή, την κεντρική οθόνη και το σύστημα καθρεπτών με κάμερα, ρυθμίζεται αυτόματα ανάλογα με τη φωτεινότητα του περιβάλλοντος.
Η φωτεινότητα των οθονών που έχουν προσαρμοστεί αυτόματα μπορεί να ρυθμιστεί χειροκίνητα.

■ Αλλαγή φωτεινότητας της οθόνης



❶ Φωτεινότητα μετρητή και κεντρικής οθόνης
❷ Φωτεινότητα μετρητή
❸ Φωτεινότητα κεντρικής οθόνης
❹ Φωτεινότητα συστήματος καθρεπτών με κάμερα
❺ **Απεν. οθ.**

1. Πατήστε το κουμπί (Φωτεινότητα).
► Η γραμμή φωτεινότητας εμφανίζεται για λίγα δευτερόλεπτα.
➔ **Βασική λειτουργία** Σ 257

2. Επιλέξτε ή για να ρυθμίσετε τη φωτεινότητα.

Αλλαγή φωτεινότητας της οθόνης

Η φωτεινότητα των οθονών θα ρυθμίζεται σταδιακά και αυτόματα σε πιο σκούρα τιμή καθώς μειώνεται ο φωτισμός του περιβάλλοντος. Μπορείτε να ρυθμίσετε τη φωτεινότητα των οθονών όταν ο φωτισμός περιβάλλοντος είναι χαμηλός.
Οι οθόνες μπορούν επίσης να ρυθμιστούν σε συνθήκες υψηλού φωτισμού περιβάλλοντος, αλλά η φωτεινότητα των οθονών δεν αλλάζει.

Μπορείτε επίσης να ρυθμίσετε τη φωτεινότητα της οθόνης σύροντας ή αγγίζοντας με το δάχτυλό σας τη γραμμή φωτεινότητας.

Κεντρική οθόνη

Μπορείτε επίσης να αλλάξετε τη φωτεινότητα της κεντρικής οθόνης με τις παρακάτω διαδικασίες.
1. Επιλέξτε **Γενικές ρυθμίσεις**.
2. Επιλέξτε **Οθόνη**.
3. Επιλέξτε **Ρύθμιση ποιότητας εικόνας**.
4. Επιλέξτε τη ρύθμιση που θέλετε.

Για να επαναφέρετε τη ρύθμιση της κεντρικής οθόνης, επιλέξτε **Προεπιλογή** στην οθόνη **Εμφάνιση οθόνης**.

Όταν εμφανιστεί η γραμμή φωτεινότητας, μπορείτε να αυξήσετε τη φωτεινότητα του μετρητή και της κεντρικής οθόνης πατώντας το κουμπί (φωτεινότητα).

Ενημερώσεις συστήματος

Το υλικολογισμικό του ηχοσυστήματος μπορεί να ενημερωθεί με τη μονάδα ελέγχου τηλεματικής (TCU) μέσω της συνδρομητικής υπηρεσίας.

■ Τρόπος ενημέρωσης

Όταν υπάρχει διαθέσιμη ενημέρωση του ηχοσυστήματος, εμφανίζεται μια ειδοποίηση στην περιοχή κατάστασης. Χρησιμοποιήστε την παρακάτω διαδικασία για να ενημερώσετε το σύστημα.

1. Επιλέξτε **Ενημερώσεις συστήματος**.
   ▶ Αν η ένδειξη **Ενημερώσεις συστήματος** δεν εμφανίζεται στην οθόνη συντομεύσεων, επιλέξτε **Κάθε εφαρμ.**
   ▶ Το σύστημα θα πραγματοποιήσει έλεγχο για ενημερώσεις.
   ▶ Εάν το εικονίδιο ενημέρωσης εμφανιστεί στην περιοχή κατάστασης, επιλέξτε το εικονίδιο κατάστασης.
   ➔ **Περιοχή κατάστασης** Σ 271
2. Επιλέξτε **Λήψη**.
   ▶ Εάν χρειάζεται αποδοχή του χρήστη για τη λήψη, εμφανίζεται μια ειδοποίηση στην οθόνη.
3. Επιλέξτε **Εγκατάσταση τώρα** ή **Εγκατάσταση ενώ το όχημα είναι απενεργοποιημένο**.
   ▶ Εάν η ενημέρωση είναι έτοιμη, εμφανίζεται μια ειδοποίηση στην οθόνη.

Τρόπος ενημέρωσης

Μπορείτε να ενημερώσετε το σύστημα μέσω Wi-Fi, αλλά δεν μπορείτε να χρησιμοποιήσετε την πύλη υποδοχής που απαιτεί σύνδεση ή συμφωνία με τους όρους χρήσης στο πρόγραμμα περιήγησης.

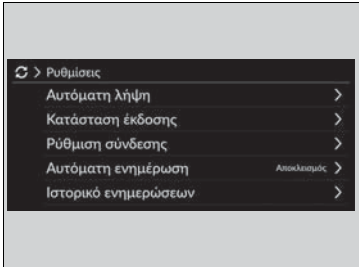
Η λήψη θα ακυρωθεί αν:
- Διακοπεί η σύνδεση Wi-Fi.
- Απενεργοποιήσετε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος ενώ η ισχύς της μπαταρίας 12 V είναι χαμηλή.

Η λήψη θα συνεχιστεί την επόμενη φορά που θα δημιουργηθεί σύνδεση Wi-Fi.

Για την προστασία της μπαταρίας 12 V, δεν είναι δυνατό να επιλέξετε **Εγκατάσταση ενώ το όχημα είναι απενεργοποιημένο**, όταν η ισχύς της μπαταρίας είναι χαμηλή. Εάν θέλετε να εγκαταστήσετε τα ενημερωμένα δεδομένα, επαναφορτίστε την μπαταρία ή επιλέξτε **Εγκατάσταση τώρα**.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Ρυθμίσεις ενημερώσεων συστήματος



Είναι δυνατός ο ορισμός των ακόλουθων ρυθμίσεων:

- **Αυτόματη λήψη**
- **Κατάσταση έκδοσης**
- **Ρύθμιση σύνδεσης**
- **Αυτόματη ενημέρωση**
- **Ιστορικό ενημερώσεων**

■ Ρυθμίσεις αυτόματης λήψης

Χρησιμοποιήστε την παρακάτω διαδικασία για να αλλάξετε τη ρύθμιση αυτόματης λήψης.

1. Επιλέξτε **Ενημερώσεις συστήματος**.
   ▶ Αν η ένδειξη **Ενημερώσεις συστήματος** δεν εμφανίζεται στην οθόνη συντομεύσεων, επιλέξτε **Κάθε εφαρμ.**
2. Επιλέξτε **Ρυθμίσεις**.
3. Επιλέξτε **Αυτόματη λήψη**.
4. Επιλέξτε το σημείο πρόσβασης και κατόπιν επιλέξτε **Αποδοχή**.
   ▶ Εάν δεν θέλετε το σύστημα να ενημερώνεται αυτόματα, επιλέξτε **Αποκλεισμός**.

■ Προβολή έκδοσης και κατάστασης ενημέρωσης

Χρησιμοποιήστε την παρακάτω διαδικασία για να επιβεβαιώσετε την έκδοση και την κατάσταση ενημέρωσης.

1. Επιλέξτε **Ενημερώσεις συστήματος**.
   ▶ Αν η ένδειξη **Ενημερώσεις συστήματος** δεν εμφανίζεται στην οθόνη συντομεύσεων, επιλέξτε **Κάθε εφαρμ.**
2. Επιλέξτε **Ρυθμίσεις**.
3. Επιλέξτε **Κατάσταση έκδοσης**.

■ Ρύθμιση σύνδεσης

Χρησιμοποιήστε την παρακάτω διαδικασία για να συνδεθείτε στο Internet μέσω δικτύου Wi-Fi.

1. Επιλέξτε **Ενημερώσεις συστήματος**.
   ▶ Αν η ένδειξη **Ενημερώσεις συστήματος** δεν εμφανίζεται στην οθόνη συντομεύσεων, επιλέξτε **Κάθε εφαρμ.**
2. Επιλέξτε **Ρυθμίσεις**.
3. Επιλέξτε **Ρύθμιση σύνδεσης**.
4. Επιλέξτε **OK**.
5. Επιλέξτε **Αλλαγή λειτουργίας**.
6. Επιλέξτε **Δίκτυο**.
   ▶ Αν το Wi-Fi του οχήματος είναι απενεργοποιημένο, επιλέξτε **Απενεργ.**

■ Ρυθμίσεις αυτόματης ενημέρωσης

Χρησιμοποιήστε την παρακάτω διαδικασία για να αλλάξετε τη ρύθμιση αυτόματης ενημέρωσης.

1. Επιλέξτε **Ενημερώσεις συστήματος**.
   ▶ Αν η ένδειξη **Ενημερώσεις συστήματος** δεν εμφανίζεται στην οθόνη συντομεύσεων, επιλέξτε **Κάθε εφαρμ.**
2. Επιλέξτε **Ρυθμίσεις**.
3. Επιλέξτε **Αυτόματη ενημέρωση**.
4. Επιλέξτε **Αποδοχή**.
   ▶ Αν δεν θέλετε το σύστημα να ενημερώνεται αυτόματα, επιλέξτε **Απόρριψη**.

■ Προβολή του ιστορικού ενημερώσεων

Χρησιμοποιήστε την παρακάτω διαδικασία για να επιβεβαιώσετε το ιστορικό ενημερώσεων.

1. Επιλέξτε **Ενημερώσεις συστήματος**.
   ▶ Αν η ένδειξη **Ενημερώσεις συστήματος** δεν εμφανίζεται στην οθόνη συντομεύσεων, επιλέξτε **Κάθε εφαρμ.**
2. Επιλέξτε **Ρυθμίσεις**.
3. Επιλέξτε **Ιστορικό ενημερώσεων**.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Τρόπος ασύρματης ενημέρωσης

■ Ρύθμιση λειτουργίας ασύρματης σύνδεσης

1. Επιλέξτε **Ενημερώσεις συστήματος**.
   ▶ Αν η ένδειξη **Ενημερώσεις συστήματος** δεν εμφανίζεται στην οθόνη συντομεύσεων, επιλέξτε **Κάθε εφαρμ.**
2. Επιλέξτε **Ρυθμίσεις**.
3. Επιλέξτε **Ρύθμιση σύνδεσης**.
4. Επιλέξτε **OK**.
5. Επιλέξτε **Αλλαγή λειτουργίας**.
6. Επιλέξτε **Δίκτυο**.
   ▶ Θα επιστρέψει στη λίστα δικτύων.
7. Επιλέξτε ένα σημείο πρόσβασης από τη λίστα δικτύων.
   ▶ Αν το ηχοσύστημα απαιτεί κωδικό πρόσβασης, πληκτρολογήστε έναν κωδικό πρόσβασης.
8. Επιλέξτε **Σύνδεση**.

■ Τρόπος ενημέρωσης

1. Επιλέξτε **Ενημερώσεις συστήματος**.
   ▶ Αν η ένδειξη **Ενημερώσεις συστήματος** δεν εμφανίζεται στην οθόνη συντομεύσεων, επιλέξτε **Κάθε εφαρμ.**
2. Επιλέξτε **Μέσω ασύρματης σύνδεσης**.
3. Επιλέξτε **Λήψη**.
   ▶ Εάν χρειάζεται αποδοχή του χρήστη για τη λήψη, εμφανίζεται μια ειδοποίηση στην οθόνη.
4. Επιλέξτε **Εγκατάσταση τώρα** ή **Εγκατ. με όχημα απεν.**
   ▶ Εάν η ενημέρωση είναι έτοιμη, εμφανίζεται μια ειδοποίηση στην οθόνη.

Τρόπος ενημέρωσης με συσκευή USB

Λήψη των αρχείων ενημέρωσης από το διακομιστή

1. Επιλέξτε **Ενημερώσεις συστήματος**.
   ▶ Αν η ένδειξη **Ενημερώσεις συστήματος** δεν εμφανίζεται στην οθόνη συντομεύσεων, επιλέξτε **Κάθε εφαρμ.**
2. Επιλέξτε **Άλλες μέθοδοι**.
3. Επιλέξτε **Μέσω USB**.
   ▶ Στην οθόνη εμφανίζεται μια ειδοποίηση.
4. Συνδέστε μια συσκευή USB στη θύρα USB.
   ▶ Τα δεδομένα απογραφής αντιγράφονται στη συσκευή USB.
   Θύρες USB Σ 259
5. Αφαιρέστε τη συσκευή USB από τη θύρα USB.
6. Συνδέστε τη συσκευή USB στον υπολογιστή σας και κάντε λήψη των αρχείων ενημέρωσης.
   ▶ Για να κάνετε λήψη των απαιτούμενων αρχείων ενημέρωσης λογισμικού, ακολουθήστε τον σύνδεσμο. Για οδηγίες, ανατρέξτε στη διεύθυνση *https://usb.honda.com*.

Ενημέρωση του ηχοσυστήματος

1. Επιλέξτε **Ενημερώσεις συστήματος**.
2. Επιλέξτε **Άλλες μέθοδοι**.
3. Επιλέξτε **Μέσω USB**.
   ▶ Στην οθόνη εμφανίζεται μια ειδοποίηση.
4. Συνδέστε τη συσκευή USB με τα αρχεία ενημέρωσης στη θύρα USB.
   ▶ Στην οθόνη εμφανίζεται μια ειδοποίηση.
   Θύρες USB Σ 259
5. Επιλέξτε **Εγκατάσταση τώρα**.
   ▶ Εάν η ενημέρωση είναι επιτυχής, εμφανίζεται μια ειδοποίηση στην οθόνη.

Τρόπος ενημέρωσης με συσκευή USB

Συνιστάται συσκευή USB με τουλάχιστον 8 GB ελεύθερου χώρου.

Βεβαιωθείτε ότι έχετε διαγράψει τυχόν προηγούμενα αρχεία απογραφής ή ενημερώσεων από το USB προτού ξεκινήσετε τη διαδικασία ενημέρωσης με USB.

Αναπαραγωγή ραδιοφώνου FM

1. **Εικονίδιο Ρυθμίσεις**
2. **Εικονίδιο Ήχος**
3. **Εικονίδια προεπιλογών**
4. **Εικονίδιο Λίστα Σταθμών**
5. **Εικονίδιο Σάρωση**
6. **Εικονίδιο Συντονισμ.**
7. **Εικονίδιο Αναζ.**

Μνήμη προεπιλεγμένων σταθμών

Συντονίζει τη ραδιοφωνική συχνότητα για τη μνήμη προεπιλεγμένων σταθμών.
Για να αποθηκεύσετε ένα σταθμό:

1. Συντονιστείτε στον επιλεγμένο σταθμό.
2. Επιλέξτε και κρατήστε πατημένο το εικονίδιο προεπιλογής για να αποθηκεύσετε το συγκεκριμένο σταθμό.
   ▶ Μπορείτε να ορίσετε έναν νέο προεπιλεγμένο σταθμό επιλέγοντας **Συν. πάτημα**.

Λίστα Σταθμών

Παρουσιάζει μια λίστα με τους σταθμούς με το ισχυρότερο σήμα στην επιλεγμένη ζώνη.

1. Επιλέξτε **Λίστα Σταθμών** για να εμφανίσετε μια λίστα.
2. Επιλέξτε το σταθμό.

Χειροκίνητη ενημέρωση

Ενημερώνει τη λίστα διαθέσιμων σταθμών ανά πάσα στιγμή.

1. Επιλέξτε **Λίστα Σταθμών** για να εμφανίσετε μια λίστα.
2. Επιλέξτε **Ανανέωση**.

Σάρωση

Παίρνει δείγματα από κάθε έναν από τους σταθμούς με το ισχυρότερο σήμα για 10 δευτερόλεπτα.
Για να ξεκινήσετε τη σάρωση, επιλέξτε **Σάρωση** και για να την απενεργοποιήσετε, επιλέξτε **Άκυρο** ή ⮌.

Αναζήτηση

Επιλέξτε το |◀◀ ή το ▶▶| για αναζήτηση προς τα επάνω ή προς τα κάτω στην επιλεγμένη ζώνη για ένα σταθμό με ισχυρό σήμα.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

Μνήμη προεπιλεγμένων σταθμών

Η ένδειξη **ST** εμφανίζεται στην οθόνη υποδεικνύοντας στερεοφωνικές εκπομπές FM.

Εναλλαγή της κατάστασης λειτουργίας του ηχοσυστήματος
Περιστρέψτε τον αριστερό τροχό επιλογής προς τα επάνω ή προς τα κάτω για να επιλέξετε ♫ (ηχοσύστημα).
Τηλεχειριστήρια ηχοσυστήματος Σ 261

Μπορείτε να αποθηκεύσετε 12 σταθμούς FM στη μνήμη προεπιλεγμένων σταθμών.

Ήχος

Προσαρμόστε τις ρυθμίσεις ήχου.

Ρύθμιση του ήχου Σ 277

Μη αυτόματος συντονισμός οθόνης ραδιοσυχνοτήτων

Επιλέξτε το για να χρησιμοποιήσετε το πληκτρολόγιο οθόνης για απευθείας εισαγωγή της ραδιοσυχνότητας.

❶ Πληκτρολόγιο οθόνης

1. Επιλέξτε **Συντονισμ.**
2. Εισαγάγετε την επιθυμητή ραδιοσυχνότητα χρησιμοποιώντας το πληκτρολόγιο οθόνης.
3. Επιλέξτε **Enter** για να συντονιστείτε στη συχνότητα.

Μη αυτόματος συντονισμός οθόνης ραδιοσυχνοτήτων

Μπορείτε να συντονίσετε την περιοχή της συχνότητας FM μεταξύ 87,5 και 108,0 MHz.

Εικονίδια ◀/▶:
Επιλέξτε ◀ ή ▶ για συντονισμό στη ραδιοφωνική συχνότητα.

■ Σύστημα ραδιοφωνικών δεδομένων (RDS)

Παρέχει πληροφορίες σε μορφή κειμένου σχετικά με το σταθμό FM που υποστηρίζει το σύστημα RDS.

■ Για να εντοπίσετε ένα σταθμό RDS από τη Λίστα σταθμών

1. Επιλέξτε το εικονίδιο **Λίστα Σταθμών** για να εμφανίσετε μια λίστα ενώ ακούτε ένα σταθμό FM.
2. Επιλέξτε το σταθμό.

■ Χειροκίνητη ενημέρωση

Ενημερώνει τη λίστα διαθέσιμων σταθμών ανά πάσα στιγμή.

1. Επιλέξτε το εικονίδιο **Λίστα Σταθμών** για να εμφανίσετε μια λίστα ενώ ακούτε ένα σταθμό FM.
2. Επιλέξτε **Ανανέωση**.

■ Ανακοίνωση κυκλοφοριακής κίνησης (TA)

Η λειτουργία αναμονής TA επιτρέπει στο σύστημα να βρίσκεται σε αναμονή για ανακοινώσεις κυκλοφοριακής κίνησης σε οποιαδήποτε κατάσταση λειτουργίας όταν η λειτουργία είναι ενημερωμένη. Ο τελευταίος συντονισμένος σταθμός πρέπει να είναι ένας σταθμός αναγγελίας κυκλοφοριακών μηνυμάτων με λειτουργία RDS.

Για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία: Επιλέξτε **TA**. Όταν ξεκινά μια ανακοίνωση κυκλοφοριακής κίνησης, στην οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών εμφανίζεται η οθόνη πληροφοριών. Το σύστημα επιστρέφει στην κατάσταση λειτουργίας που είχε επιλεγεί τελευταία μόλις ολοκληρωθεί η ανακοίνωση κυκλοφοριακής κίνησης.

▶ Αν θέλετε να επιστρέψετε στην κατάσταση λειτουργίας που είχε επιλεγεί τελευταία κατά τη διάρκεια της ανακοίνωσης κυκλοφοριακής κίνησης, επιλέξτε **Διακοπή**.

Για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία: Επιλέξτε ξανά **TA**.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

Σύστημα ραδιοφωνικών δεδομένων (RDS)

Όταν επιλέγετε ένα σταθμό FM που υποστηρίζει το σύστημα RDS, το RDS ενεργοποιείται αυτόματα και στην ένδειξη συχνότητας εμφανίζεται το όνομα του σταθμού. Ωστόσο, όταν το σήμα αυτού του σταθμού αδυνατίσει, η οθόνη αλλάζει από το όνομα του σταθμού στη συχνότητα.

Ανακοίνωση κυκλοφοριακής κίνησης (TA)

Η ένδειξη **TA** εμφανίζεται στην περιοχή κεφαλίδας όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία αναμονής TA.

Εάν επιλέξετε **Σάρωση** ενώ είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία αναμονής TA, το σύστημα αναζητά μόνο σταθμό TP.

Η επιλογή του **TA** ενώ είναι ενεργοποιημένη η ανακοίνωση κυκλοφοριακής κίνησης, δεν ακυρώνει τη λειτουργία αναμονής του TA.

■ Ρυθμίσεις

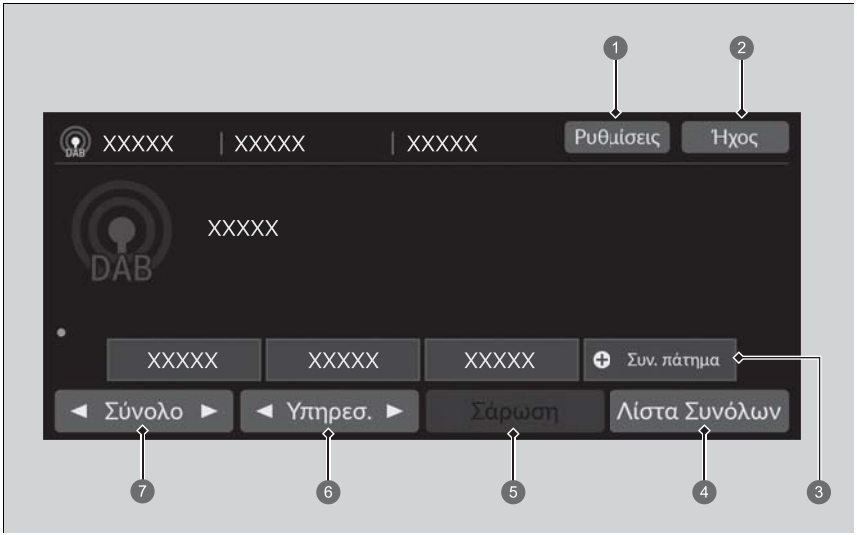
Αλλάζει τις ρυθμίσεις RDS.

1. **Ρυθμίσεις**.
2. Επιλέξτε ένα στοιχείο.

- **Πληροφορίες κίνησης (TA):** Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση των πληροφοριών κυκλοφορίας. (**Ενεργοποίηση**/**Απενεργοποίηση***1)
- **AF:** Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση της αυτόματης αλλαγής της συχνότητας του ίδιου προγράμματος καθώς μεταβαίνετε σε διαφορετικές περιοχές. (**Ενεργοποίηση***1/ **Απενεργοποίηση**)
- **ΠΕΡΙΟΧΗ:** Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση της διατήρησης των ίδιων σταθμών σε αυτήν την περιοχή, ακόμη και αν το σήμα εξασθενίσει. (**Ενεργοποίηση***1/ **Απενεργοποίηση**)
- **ΕΙΔΗΣΕΙΣ:** Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση του αυτόματου συντονισμού στο πρόγραμμα ειδήσεων. (**Ενεργοποίηση**/**Απενεργοποίηση***1)

*1: Προεπιλεγμένη ρύθμιση

Αναπαραγωγή ψηφιακού ραδιοφώνου (DAB - Digital Audio Broadcasting)



❶ ΕικονίδιοΡυθμίσεις
❷ Εικονίδιο Ήχος
❸ Εικονίδια προεπιλογών
❹ Εικονίδιο Λίστα Συνόλων
❺ Εικονίδιο Σάρωση
❻ Εικονίδια Υπηρεσ.
❼ Εικονίδιο Σύνολο

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Μνήμη προεπιλεγμένων σταθμών

Συντονιστείτε στην προεπιλεγμένη συχνότητα.
Για να αποθηκεύσετε μια υπηρεσία:

1. Συντονιστείτε στην επιλεγμένη υπηρεσία.
2. Επιλέξτε και κρατήστε πατημένο το εικονίδιο προεπιλογής για να αποθηκεύσετε το συγκεκριμένο σταθμό.
   ▶ Μπορείτε να ορίσετε έναν νέο προεπιλεγμένο σταθμό επιλέγοντας **Συν. πάτημα**.

■ Λίστα συνόλων ψηφιακών ραδιοφωνικών σταθμών

Εμφανίζει τα σύνολα με δυνατότητα λήψης της επιλεγμένης υπηρεσίας.

1. Επιλέξτε **Λίστα Συνόλων** για να εμφανίσετε μια λίστα.
2. Επιλέξτε το σύνολο.

■ Χειροκίνητη ενημέρωση

Ενημερώνει τη λίστα διαθέσιμων ομάδων ανά πάσα στιγμή.

1. Επιλέξτε **Λίστα Συνόλων** για να εμφανίσετε μια λίστα.
2. Επιλέξτε **Ανανέωση**.

■ Σύνολο ψηφιακών ραδιοφωνικών σταθμών

Συντονίζει την ομάδα.

1. Επιλέξτε ◀ ή ▶ για συντονισμό της ομάδας.
2. Επιλέξτε και πατήστε παρατεταμένα το ◀ ή το ▶ για να εκτελέσετε αναζήτηση για ένα σύνολο προς τα πάνω ή προς τα κάτω στην επιλεγμένη υπηρεσία, μέχρι να βρεθεί ένα σύνολο με δυνατότητα λήψης.

■ Υπηρεσία

Συντονίζει το τμήμα της υπηρεσίας.
Για συντονισμό, επιλέξτε ◀ ή ▶.

Μνήμη προεπιλεγμένων σταθμών

Εναλλαγή της κατάστασης λειτουργίας του ηχοσυστήματος
Περιστρέψτε τον αριστερό τροχό επιλογής προς τα επάνω ή προς τα κάτω για να επιλέξετε ♫ (ηχοσύστημα).
➔ **Τηλεχειριστήρια ηχοσυστήματος** Σ 261

Μπορείτε να αποθηκεύσετε 12 σταθμούς DAB στη μνήμη προεπιλεγμένων σταθμών.

Σάρωση

Παίρνει δείγματα από κάθε ένα από τα σύνολα ή την υπηρεσία με δυνατότητα λήψης στην επιλεγμένη υπηρεσία για 10 δευτερόλεπτα.
Για να ξεκινήσετε τη σάρωση, επιλέξτε **Σάρωση** και για να την απενεργοποιήσετε, επιλέξτε **Άκυρο** ή ⮌.

Ήχος

Προσαρμόστε τις ρυθμίσεις ήχου.

➡ **Ρύθμιση του ήχου** Σ 277

Ρυθμίσεις

Αλλάζει τις ρυθμίσεις DAB.

1. **Ρυθμίσεις**.
2. Επιλέξτε ένα στοιχείο.

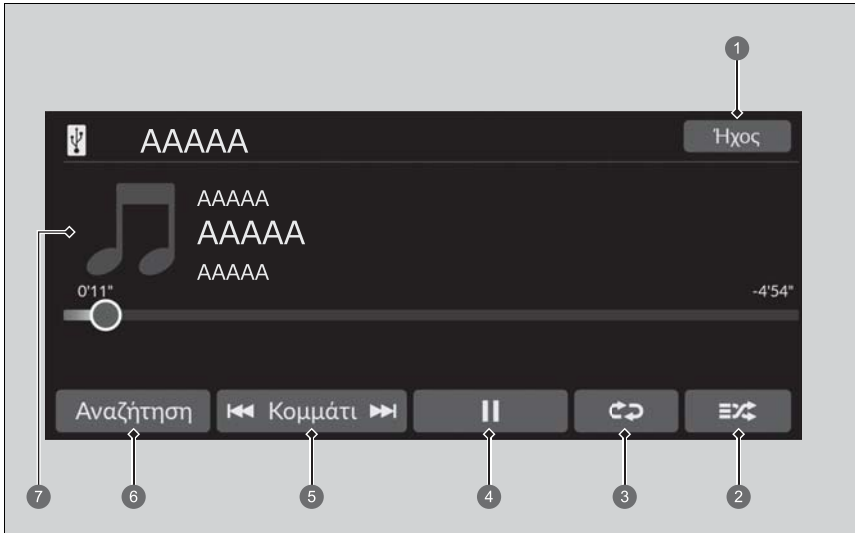
- **Σύνδεσμος DAB-DAB:** Επιλογή αυτόματης αναζήτησης για τον ίδιο σταθμό από τα Σύνολα ψηφιακών ραδιοφωνικών σταθμών και μετάβασης σε αυτό το σταθμό. (**Ενεργοποίηση***1/**Απενεργοποίηση**)
- **Σύνδεσμος DAB-FM:** Εάν το σύστημα εντοπίσει τον ίδιο σταθμό σε μια ζώνη FM, πραγματοποιεί αυτόματη μετάβαση στη ζώνη. (**Ενεργοποίηση***1/**Απενεργοποίηση**)
- **Λειτουργία σάρωσης:** Παίρνει δείγματα από κάθε ένα από τα σύνολα ή την υπηρεσία με δυνατότητα λήψης στην επιλεγμένη υπηρεσία για 10 δευτερόλεπτα. (**Όλα**/**Ομάδα***1)

*1: Προεπιλεγμένη ρύθμιση

Αναπαραγωγή από iPod

Χρησιμοποιήστε το βύσμα USB για να συνδέσετε το iPod σε μια θύρα USB και κατόπιν επιλέξτε την κατάσταση λειτουργίας USB.

➔ **Θύρες USB** Σ 259



❶ **Εικονίδιο Ήχος**
❷ **Εικονίδιο τυχαίας αναπαραγωγής**
❸ **Εικονίδιο επανάληψης**
❹ **Εικονίδιο αναπαραγωγής/παύσης**
❺ **Εικονίδια Κομμάτι**
❻ **Εικονίδιο Αναζήτηση**
❼ **Γραφικά δίσκου**

Αναπαραγωγή από iPod

Οι διαθέσιμες λειτουργίες διαφέρουν ανάλογα με τα μοντέλα ή τις εκδόσεις. Ορισμένες λειτουργίες ενδέχεται να μην είναι διαθέσιμες στο ηχοσύστημα του οχήματος.

Σε περίπτωση προβλήματος, μπορεί να δείτε ένα μήνυμα σφάλματος στην οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών.

➔ **iPod/Μονάδα USB** Σ 362

Εάν χρησιμοποιήσετε την εφαρμογή μουσικής στο iPhone/iPod σας ενώ το τηλέφωνο είναι συνδεδεμένο στο ηχοσύστημα, ενδέχεται να μην μπορείτε πλέον να χρησιμοποιήσετε την ίδια εφαρμογή στην οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών.
Εάν χρειάζεται, επανασυνδέστε τη συσκευή.

Αν ένα smartphone συνδεθεί μέσω Apple CarPlay ή Android Auto, η πηγή iPod/USB δεν θα είναι διαθέσιμη και η αναπαραγωγή των αρχείων ήχου στο τηλέφωνο θα μπορεί να γίνει μόνο μέσα από το Apple CarPlay ή το Android Auto.

■ Επιλογή τραγουδιού από τη λίστα Αναζ. Μουσ.

Μπορείτε να επιλέξετε την εμφάνιση της οθόνης λίστας αναζήτησης μουσικής.

1. Επιλέξτε **Αναζήτηση**.
2. Επιλέξτε κατηγορία αναζήτησης.
3. Συνεχίστε να κάνετε επιλογές μέχρι να βρείτε το τραγούδι της επιλογής σας.

■ Τρόπος επιλογής κατάστασης λειτουργίας αναπαραγωγής

Κατά την αναπαραγωγή ενός τραγουδιού, μπορείτε να επιλέγετε τις λειτουργίες τυχαίας αναπαραγωγής και επανάληψης.

■ Τυχαία/Επανάληψη

Επιλέξτε επανειλημμένα το εικονίδιο τυχαίας αναπαραγωγής ή επανάληψης μέχρι να επιλέξετε την επιθυμητή λειτουργία.

Μίξη

(απενεργοποίηση τυχαίας αναπαραγωγής): Απενεργοποιήστε τη λειτουργία τυχαίας αναπαραγωγής.

(τυχαία αναπαραγωγή όλων των τραγουδιών): Πραγματοποιεί με τυχαία σειρά την αναπαραγωγή όλων των τραγουδιών σε μια επιλεγμένη λίστα.

Επανάληψη

(απενεργοποίηση επανάληψης): Απενεργοποιήστε τη λειτουργία επανάληψης.

(επανάληψη τραγουδιού): Επαναλαμβάνει το τρέχον τραγούδι.

(επανάληψη όλων): Επαναλαμβάνει όλα τα τραγούδια.

■ Για παύση ή συνέχιση ενός τραγουδιού

Επιλέξτε το εικονίδιο αναπαραγωγής/παύσης.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Τρόπος αλλαγής τραγουδιού

Επιλέξτε |◀◀ ή ▶▶| για να αλλάξετε τραγούδι. Επιλέξτε και πατήστε παρατεταμένα για γρήγορη μετακίνηση μέσα σε ένα τραγούδι.

■ Ήχος

Μπορείτε να αλλάξετε τις ρυθμίσεις ήχου.

➔ **Ρύθμιση του ήχου** Σ 277

Αναπαραγωγή Aha™

Η υπηρεσία Aha™ μπορεί να εμφανιστεί και να χρησιμοποιηθεί στην οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών όταν το smartphone είναι συνδεδεμένο στο ηχοσύστημα μέσω Wi-Fi.

➔ **Σύνδεση Wi-Fi** Σ 307

Αναπαραγωγή Aha™

Η υπηρεσία Aha™ από τη Harman είναι μια υπηρεσία που βασίζεται στο cloud και οργανώνει το αγαπημένο σας περιεχόμενο Web σε ραδιοφωνικούς σταθμούς ζωντανής μετάδοσης. Μπορείτε να έχετε πρόσβαση σε podcast, ραδιόφωνο Internet, υπηρεσίες θέσης και ηχητικές ενημερώσεις από τοποθεσίες κοινωνικής δικτύωσης.

Οι διαθέσιμες λειτουργίες διαφέρουν ανάλογα με τις εκδόσεις λογισμικού. Ορισμένες λειτουργίες ενδέχεται να μην είναι διαθέσιμες στο ηχοσύστημα του οχήματος.

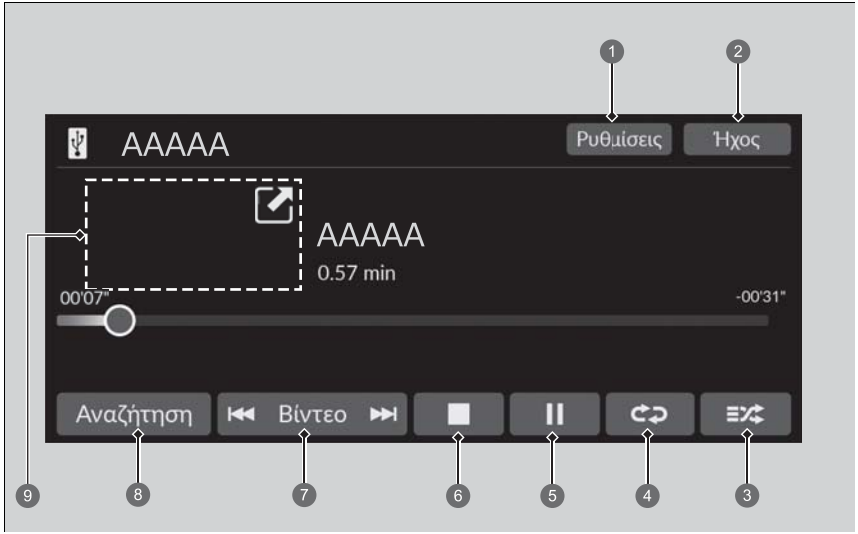
Τα στοιχεία μενού διαφέρουν ανάλογα με το σταθμό που έχετε επιλέξει.

Μπορείτε να ρυθμίσετε προηγουμένως ένα λογαριασμό Aha™ για να χρησιμοποιήσετε την υπηρεσία στο όχημά σας. Επισκεφθείτε τον ιστότοπο *www.aharadio.com* για περισσότερες πληροφορίες.

Αναπαραγωγή από μονάδα USB

Το ηχοσύστημά σας μπορεί να αναγνωρίζει και να αναπαράγει αρχεία ήχου και βίντεο που υπάρχουν σε μια μονάδα USB.
Συνδέστε τη μονάδα USB στη θύρα USB και κατόπιν επιλέξτε την κατάσταση λειτουργίας USB.

Θύρες USB Σ 259



1. **Εικονίδιο Ρυθμίσεις***
2. **Εικονίδιο Ήχος**
3. **Εικονίδιο τυχαίας σειράς**
4. **Εικονίδιο επανάληψης**
5. **Εικονίδιο αναπαραγωγής/παύσης**
6. **Εικονίδιο διακοπής***
7. **Εικονίδια Κομμάτι*/Βίντεο***
8. **Εικονίδιο Αναζήτηση**
9. **Γραφικά δίσκου*** (Αναπαραγωγή μουσικής)/ **Μίνι πρόγραμμα αναπαραγωγής** * (Αναπαραγωγή βίντεο)

* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

Αναπαραγωγή από μονάδα USB

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τις παρακάτω μορφές για την αναπαραγωγή αρχείων ήχου ή βίντεο από μια μονάδα flash USB.
Κατά την αναπαραγωγή ενός αρχείου ήχου: MP3, WMA, AAC*1, FLAC, PCM/WAVE
Κατά την αναπαραγωγή ενός αρχείου βίντεο: MP4, AVI, MKV, ASF/WMV

*1: Αυτή η μονάδα αναγνωρίζει μόνο αρχεία μορφής AAC που έχουν εγγραφεί με iTunes.

Επιλογή αρχείου από τη λίστα Αναζ. Μουσ.

Μπορείτε να επιλέξετε την εμφάνιση της οθόνης λίστας αναζήτησης μουσικής.

1. Επιλέξτε **Αναζήτηση**.
2. Επιλέξτε **Τρέχουσα λίστα αναπαραγωγής**, **Μουσική** ή **Βίντεο**.
3. Συνεχίστε να κάνετε επιλογές μέχρι να βρείτε το αρχείο ή το βίντεο της επιλογής σας.

Αναπαραγωγή από μονάδα USB

Να χρησιμοποιείτε τις προτεινόμενες μονάδες USB.

➔ **Γενικές πληροφορίες σχετικά με το ηχοσύστημα** Σ 363

Δεν είναι δυνατή η αναπαραγωγή των αρχείων WMA και AAC που προστατεύονται από διαχείριση ψηφιακών δικαιωμάτων (DRM).
Στο ηχοσύστημα θα εμφανιστεί η ένδειξη **Μη αναπαρ. αρχείο** και θα γίνει μετάβαση στο επόμενο αρχείο.

Σε περίπτωση προβλήματος, μπορεί να δείτε ένα μήνυμα σφάλματος στην οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών.

➔ **iPod/Μονάδα USB** Σ 362

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Τρόπος επιλογής κατάστασης λειτουργίας αναπαραγωγής

Κατά την αναπαραγωγή ενός αρχείου, μπορείτε να επιλέξετε τις λειτουργίες επανάληψης και τυχαίας αναπαραγωγής.

■ Τυχαία/Επανάληψη

Επιλέξτε επανειλημμένα το εικονίδιο τυχαίας σειράς ή επανάληψης μέχρι να επιλεγεί η επιθυμητή λειτουργία.

Τυχαία αναπαραγωγή

(απενεργοποίηση τυχαίας αναπαραγωγής): Απενεργοποιήστε τη λειτουργία τυχαίας αναπαραγωγής.

(τυχαία αναπαραγωγή όλων των αρχείων): Εκτελεί αναπαραγωγή όλων των αρχείων με τυχαία σειρά.

(τυχαία αναπαραγωγή σε φάκελο): Εκτελεί αναπαραγωγή όσων αρχείων βρίσκονται στον τρέχοντα φάκελο με τυχαία σειρά.

Επανάληψη

(απενεργοποίηση επανάληψης): Απενεργοποιήστε τη λειτουργία επανάληψης.

(επανάληψη αρχείου): Επαναλαμβάνει την αναπαραγωγή του τρέχοντος αρχείου.

(επανάληψη φακέλου): Επαναλαμβάνει την αναπαραγωγή όλων των αρχείων στον τρέχοντα φάκελο.

■ Κατά την αναπαραγωγή ενός αρχείου βίντεο*

(διακοπή): Επιλέξτε το για διακοπή ενός αρχείου.

/ : Επιλέξτε για να μικρύνετε μια οθόνη βίντεο. Επιλέξτε για να επεκτείνετε μια οθόνη βίντεο.

■ Για παύση ή συνέχιση ενός αρχείου

Επιλέξτε το εικονίδιο αναπαραγωγής/παύσης.

■ Τρόπος αλλαγής αρχείου

Εικονίδια **Κομμάτι***/**Βίντεο***

Μπορείτε να τα επιλέξετε για να αλλάξετε αρχεία. Επιλέξτε και πατήστε παρατεταμένα για γρήγορη μετακίνηση μέσα σε ένα αρχείο.

* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

Ήχος

Μπορείτε να αλλάξετε τις ρυθμίσεις ήχου.

Ρύθμιση του ήχου Σ 277

Ρυθμίσεις

Αλλαγή των ρυθμίσεων USB κατά την αναπαραγωγή ενός αρχείου βίντεο.

1. **Ρυθμίσεις**.
2. Επιλέξτε ένα στοιχείο.

- **Ρυθμίσεις εικόνας:** Αλλαγή της φωτεινότητας της οθόνης ηχοσυστήματος/πληροφοριών. Για να επαναφέρετε τις ρυθμίσεις, επιλέξτε **Προεπιλ.** (**Φωτεινότητα**/**Αντίθεση**/**Στάθμη μαύρου**/**Χρώμα**/**Απόχρωση**).
- **Λόγος διαστάσεων:** Επιλογή λειτουργίας εμφάνισης με διαφορετικό λόγο διαστάσεων. (**Αρχική**/**Κανονική***1/**Πλήρης**/**Ζουμ**)
- **Υπέρθεση εμφάνισης ρολογιού:** Αλλαγή διάταξης της ένδειξης του ρολογιού. (**Πάνω δεξιά***1/**Πάνω αριστερά**/**Κάτω δεξιά**/**Κάτω αριστερά**/**Απενεργ.**)
- **Μέγεθος εικόνας:** Αλλαγή του μεγέθους της οθόνης. (**Κανονικό***1/**Μεγάλο**)

*1: Προεπιλεγμένη ρύθμιση

Αναπαραγωγή *Bluetooth*® Audio

Με το ηχοσύστημά σας μπορείτε να ακούτε μουσική από τηλέφωνο που είναι συμβατό με *Bluetooth*.
Αυτή η λειτουργία είναι διαθέσιμη όταν η τηλεφωνική συσκευή είναι συζευγμένη και συνδεδεμένη στο σύστημα hands-free τηλεφώνου (HFT) του οχήματος.

Ρύθμιση τηλεφώνου Σ 351

❶ **Εικονίδιο Ήχος**
❷ **Εικονίδιο τυχαίας αναπαραγωγής**
❸ **Εικονίδιο επανάληψης**
❹ **Εικονίδιο αναπαραγωγής/παύσης**
❺ **Εικονίδια Κομμάτι**
❻ **Εικονίδιο Αναζήτηση**
❼ **Γραφικά δίσκου**

Αναπαραγωγή *Bluetooth*® Audio

Δεν είναι συμβατά όλα τα τηλέφωνα που υποστηρίζουν τη λειτουργία *Bluetooth* με τις δυνατότητες μετάδοσης ροής ήχου.
Για να ελέγξετε εάν το τηλέφωνό σας είναι συμβατό, ρωτήστε έναν αντιπρόσωπο.

Η εκτέλεση ορισμένων λειτουργιών δεδομένων της συσκευής κατά την οδήγηση ενδέχεται να μην επιτρέπεται από το νόμο.

Μόνο ένα τηλέφωνο μπορεί να χρησιμοποιείται κάθε φορά με το σύστημα HFT.
Όταν υπάρχουν περισσότερες από μία συζευγμένες συσκευές τηλεφώνου μέσα στο όχημα, η πιο πρόσφατα συζευγμένη συσκευή τηλεφώνου που θα εντοπίσει το σύστημα συνδέεται αυτόματα.

Εάν είναι συζευγμένες περισσότερες από μία συσκευές τηλεφώνου στο σύστημα HFT, ενδέχεται να υπάρχει καθυστέρηση πριν από την έναρξη της αναπαραγωγής από το σύστημα.

Σε ορισμένες περιπτώσεις, μπορεί να μην εμφανίζεται σωστά το όνομα του καλλιτέχνη, του άλμπουμ ή του κομματιού.

Ορισμένες λειτουργίες μπορεί να μην είναι διαθέσιμες σε μερικές συσκευές.

Εάν ένα τηλέφωνο είναι συνδεδεμένο μέσω Apple CarPlay ή Android Auto τη δεδομένη στιγμή, το *Bluetooth*® Audio δεν είναι διαθέσιμο από αυτό το τηλέφωνο. Ωστόσο, αν συνδεθεί στο σύστημα ένα άλλο τηλέφωνο, μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως *Bluetooth*® Audio επιλέγοντας τη λειτουργία ήχου.

Ρύθμιση τηλεφώνου Σ 351

Για την αναπαραγωγή αρχείων *Bluetooth*® Audio

1. Βεβαιωθείτε ότι το τηλέφωνό σας είναι συζευγμένο και συνδεδεμένο με το σύστημα.
   ➡ **Ρύθμιση τηλεφώνου** Σ 351
2. Επιλέξτε την κατάσταση λειτουργίας *Bluetooth*® Audio.

Εάν το τηλέφωνο δεν αναγνωρίζεται, μπορεί να είναι ήδη συνδεδεμένο κάποιο άλλο τηλέφωνο συμβατό με το σύστημα HFT, το οποίο δεν υποστηρίζει τη λειτουργία *Bluetooth*® Audio.

Τρόπος επιλογής κατάστασης λειτουργίας αναπαραγωγής

Κατά την αναπαραγωγή ενός τραγουδιού, μπορείτε να επιλέγετε τις λειτουργίες τυχαίας αναπαραγωγής και επανάληψης.

Μίξη

(απενεργοποίηση τυχαίας αναπαραγωγής): Απενεργοποιήστε τη λειτουργία τυχαίας αναπαραγωγής.

(τυχαία αναπαραγωγή όλων των τραγουδιών): Πραγματοποιεί με τυχαία σειρά την αναπαραγωγή όλων των τραγουδιών σε μια επιλεγμένη λίστα.

Επανάληψη

(απενεργοποίηση επανάληψης): Απενεργοποιήστε τη λειτουργία επανάληψης.

(επανάληψη τραγουδιού): Επαναλαμβάνει το τρέχον τραγούδι.

(επανάληψη όλων): Επαναλαμβάνει όλα τα τραγούδια.

Για παύση ή συνέχιση ενός αρχείου

Επιλέξτε το εικονίδιο αναπαραγωγής/παύσης.

Αναζήτηση μουσικής

1. Επιλέξτε **Αναζήτηση**.
2. Επιλέξτε κατηγορία αναζήτησης.
3. Επιλέξτε ένα στοιχείο.
   ▶ Ξεκινά η αναπαραγωγή του επιλεγμένου στοιχείου.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

Για την αναπαραγωγή αρχείων *Bluetooth*® Audio

Για την αναπαραγωγή αρχείων ήχου, μπορεί να χρειαστεί να χειριστείτε το τηλέφωνό σας. Σε αυτήν την περίπτωση, ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή του τηλεφώνου.

Η αλλαγή σε άλλη κατάσταση λειτουργίας προκαλεί την παύση της αναπαραγωγής της μουσικής από το τηλέφωνό σας.

Μπορείτε να αλλάξετε το συνδεδεμένο τηλέφωνο επιλέγοντας **Αλλαγή συσκευών**.
➡ **Ρύθμιση τηλεφώνου** Σ 351

Αναζήτηση μουσικής

Ανάλογα με τη συσκευή *Bluetooth*® που συνδέετε, μπορεί να μην εμφανίζονται ορισμένες ή όλες οι λίστες.

■ Ήχος

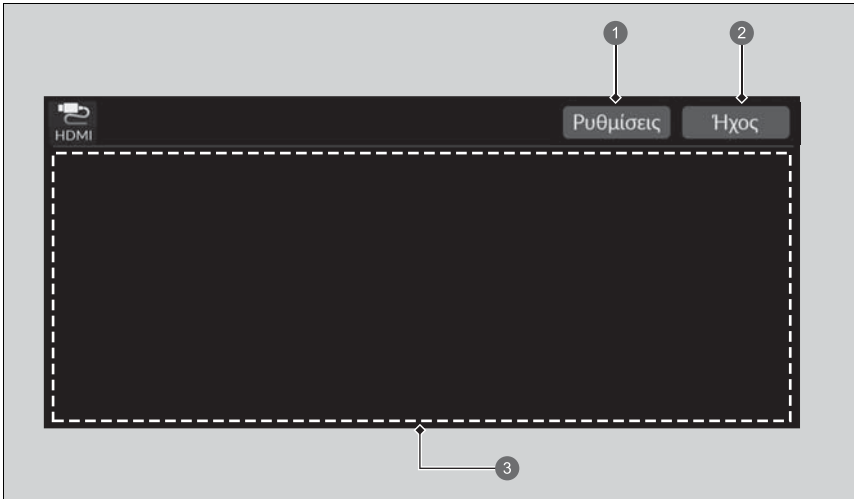
Μπορείτε να αλλάξετε τις ρυθμίσεις ήχου.

➔ **Ρύθμιση του ήχου** Σ 277

Αναπαραγωγή βίντεο μέσω HDMI™

Το ηχοσύστημα επιτρέπει την αναπαραγωγή βίντεο από μια συσκευή που υποστηρίζει την τεχνολογία HDMI.
Συνδέστε τη συσκευή χρησιμοποιώντας ένα καλώδιο HDMI™ και κατόπιν επιλέξτε την κατάσταση λειτουργίας HDMI™.

Θύρα HDMI™ Σ 260



❶ **Εικονίδιο Ρυθμίσεις**
❷ **Εικονίδιο Ήχος**
❸ **Εμφάνιση αναπαραγωγής βίντεο**

Αναπαραγωγή βίντεο μέσω HDMI™

Αυτή η δυνατότητα είναι περιορισμένη κατά την οδήγηση. Για αναπαραγωγή βίντεο, σταματήστε το όχημα και ενεργοποιήστε το χειρόφρενο.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

Ήχος

Μπορείτε να αλλάξετε τις ρυθμίσεις ήχου.

Ρύθμιση του ήχου Σ 277

Ρυθμίσεις

Αλλαγή των ρυθμίσεων HDMI.

1. **Ρυθμίσεις**.
2. Επιλέξτε ένα στοιχείο.

- **Ρυθμίσεις εικόνας HDMI:** Αλλαγή της φωτεινότητας της οθόνης ηχοσυστήματος/πληροφοριών. Για να επαναφέρετε τις ρυθμίσεις, επιλέξτε **Προεπιλ.**
- **Λόγος διαστάσεων:** Επιλογή λειτουργίας εμφάνισης με διαφορετικό λόγο διαστάσεων. (**Κανονικό**/**Πλήρες***1/**Ζουμ**)
- **Υπέρθεση εμφάνισης ρολογιού:** Αλλαγή διάταξης της ένδειξης του ρολογιού. (**Πάνω δεξιά***1/**Πάνω αριστερά**/**Κάτω δεξιά**/**Κάτω αριστερά**/**Απενεργ.**)
- **Μέγεθος εικόνας:** Αλλαγή του μεγέθους της οθόνης. (**Κανονικό***1/**Πλήρες**)

*1: Προεπιλεγμένη ρύθμιση

Ρυθμίσεις

Εάν η περιοχή κεφαλίδας και τα εικονίδια δεν εμφανίζονται κατά την αναπαραγωγή βίντεο σε πλήρη οθόνη, αγγίξτε την οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών.

Εφαρμογές στο όχημα

Το Honda Connect διαθέτει δυνατότητες εφαρμογών στο όχημα, οι οποίες μπορούν να δημιουργηθούν από την Honda ή από τρίτους. Οι εφαρμογές μπορεί να είναι ήδη εγκατεστημένες ή μπορούν να ληφθούν μέσω του Honda App Center. Για ορισμένες εφαρμογές απαιτείται πρόσβαση στο Internet, η οποία γίνεται μέσω σύνδεσης Wi-Fi.

➡ **Σύνδεση Wi-Fi** Σ 307

Για περισσότερες πληροφορίες επισκεφτείτε την παρακάτω διεύθυνση web:
https://globalappcenter.com/

❶ **Εικονίδιο Honda App Center**
Το Honda App Center παρέχει πρόσβαση σε διάφορες υπηρεσίες που σχετίζονται με τις εφαρμογές.

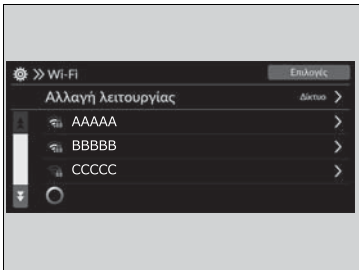
ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

- Εάν χρησιμοποιείτε το ηχοσύστημα με οθόνη ενώ οδηγείτε, μπορεί να αποσπαστεί η προσοχή σας από το δρόμο και να προκληθεί σύγκρουση, στην οποία μπορεί να τραυματιστείτε σοβαρά ή να χάσετε τη ζωή σας. Χρησιμοποιείτε τα στοιχεία ελέγχου του συστήματος μόνο όταν το επιτρέπουν οι συνθήκες. **Τηρείτε πάντα τη νομοθεσία της περιοχής στην οποία βρίσκεστε όταν χρησιμοποιείτε αυτή τη συσκευή.**
- Οι εφαρμογές στη βασική μονάδα μπορεί να αλλάξουν ανά πάσα στιγμή. Αυτό μπορεί να σημαίνει ότι δεν θα είναι διαθέσιμες ή ότι θα λειτουργούν με διαφορετικό τρόπο. Η Honda δεν θα φέρει καμία ευθύνη σε τέτοιες περιπτώσεις.
- Οι εφαρμογές που είναι διαθέσιμες στη συσκευή μπορεί να παρέχονται από τρίτους (και όχι από τη Honda) και να ισχύουν για αυτές χρεώσεις και άδειες χρήσης λογισμικού τρίτων.
- Οι χρεώσεις περιαγωγής και χρήσης δεδομένων ενδέχεται να έχουν ως αποτέλεσμα τη χρήση εφαρμογών στη συσκευή σε συνδυασμό με το κινητό σας τηλέφωνο. Η Honda δεν φέρει ευθύνη για οποιαδήποτε κόστος μπορεί να προκύψει από τέτοια χρήση. Η Honda συνιστά να απευθυνθείτε στον πάροχο κινητής τηλεφωνίας σας εκ των προτέρων.
- Η λήψη εφαρμογών από το Honda App Center διέπεται από τους όρους και τις προϋποθέσεις, που μπορείτε να βρείτε στη διεύθυνση: *https://globalappcenter.com/*. Ενδέχεται να επιβαρυνθείτε με χρεώσεις.

Σύνδεση Wi-Fi

Μπορείτε να συνδέσετε το ηχοσύστημα στο Internet χρησιμοποιώντας το Wi-Fi στην οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών. Εάν το τηλέφωνό σας διαθέτει δυνατότητες ασύρματου κινητού σημείου σύνδεσης (hotspot), μπορείτε να κάνετε κοινή χρήση σύνδεσης (tethering) με το τηλέφωνο. Ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα για τη ρύθμιση.

Σύνδεση σε Wi-Fi Hotspot



1. Επιλέξτε **Γενικές ρυθμίσεις**.
2. Επιλέξτε **Συνδέσεις**.
3. Επιλέξτε **Wi-Fi**.
4. Επιλέξτε **OK**.
5. Επιλέξτε **Αλλαγή λειτουργίας**.
6. Επιλέξτε **Δίκτυο**.
   - ▶ Αν οι ρυθμίσεις κοινής χρήσης δεδομένων έχουν οριστεί σε **OFF**, θα εμφανιστεί ένα μήνυμα στην οθόνη. Θα πρέπει να το αλλάξετε σε **ON**.
     ➔ **Σύστημα** Σ 328
   - ▶ Αν θέλετε να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία Wi-Fi, επιλέξτε **OFF**.
7. Επιλέξτε το σημείο πρόσβασης το οποίο θέλετε να συνδέσετε στο σύστημα.
   - ▶ Για να προσθέσετε ένα νέο δίκτυο ή να επιλέξετε τα αποθηκευμένα δίκτυα, επιλέξτε **Επιλογές**.
   - ▶ Αν επιλέξετε **Επιλογές**, μπορείτε να επιλέξετε **Προσθήκη δικτύου** και **Αποθηκευμένα δίκτυα**.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

Σύνδεση Wi-Fi

Οι ονομασίες Wi-Fi και Wi-Fi Direct είναι σήματα κατατεθέντα της Wi-Fi Alliance®.

Σύνδεση σε Wi-Fi Hotspot

Η εκτέλεση της διαδικασίας σύνδεσης δεν είναι δυνατή ενώ το όχημα κινείται. Σταθμεύστε σε ασφαλές σημείο για να ρυθμίσετε το ηχοσύστημα στην κατάσταση λειτουργίας Wi-Fi.

Ορισμένοι φορείς κινητής τηλεφωνίας χρεώνουν τη χρήση ως σημείο πρόσβασης (tethering) και τη χρήση δεδομένων από smartphone. Ελέγξτε το πακέτο υπηρεσιών συνδρομής του τηλεφώνου σας.

Ελέγξτε το εγχειρίδιο του τηλεφώνου για να δείτε εάν το τηλέφωνο υποστηρίζει σύνδεση Wi-Fi.

Μπορείτε να επιβεβαιώσετε εάν η σύνδεση Wi-Fi είναι ενεργοποιημένη ή απενεργοποιημένη με το εικονίδιο στην περιοχή κατάστασης συστήματος. Η σχέση στο κιβώτιο ταχυτήτων και άλλες πληροφορίες δεν εμφανίζονται σε αυτήν την οθόνη.
➔ **Περιοχή κατάστασης** Σ 271

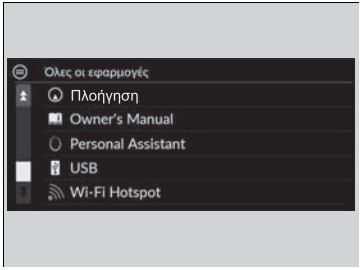
Στην περίπτωση σύνδεσης Wi-Fi με το τηλέφωνό σας, βεβαιωθείτε ότι στο τηλέφωνο η λειτουργία Wi-Fi έχει ρυθμιστεί για χρήση ως σημείο πρόσβασης (tethering).

■ Κατάσταση λειτουργίας Wi-Fi (αφού γίνει η αρχική ρύθμιση)

Βεβαιωθείτε ότι στο τηλέφωνο η λειτουργία Wi-Fi έχει ρυθμιστεί για χρήση ως σημείο πρόσβασης (tethering).

■ Ρύθμιση του ηχοσυστήματος ως Wi-Fi Hotspot

Μπορείτε να ορίσετε το δίκτυο ως Wi-Fi Hotspot σε αυτό το ηχοσύστημα. Ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα για τη ρύθμιση.



1. Επιλέξτε **Όλες οι εφαρμογές** και στη συνέχεια, επιλέξτε **Wi-Fi Hotspot**.
2. Ενεργοποιήστε το hotspot.
3. Επιλέξτε **Ρυθμίσεις**.
   ▶ Εμφανίζονται οι επιλογές **SSID δικτύου** και **Κωδικός πρόσβασης** και μπορείτε να αλλάξετε τις ρυθμίσεις.

Οι ακόλουθες ρυθμίσεις είναι διαθέσιμες για ρύθμιση.

- **SSID δικτύου:** Ορίστε το όνομα δικτύου.
- **Κωδικός πρόσβασης:** Ορίστε κωδικό πρόσβασης προκειμένου να απαιτείται εισαγωγή κωδικού πρόσβασης κατά τη σύνδεση της συσκευής Wi-Fi σε αυτό το δίκτυο.
  ▶ Είναι δυνατή η δημιουργία κωδικών πρόσβασης με αλφαριθμητικούς χαρακτήρες μισού πλάτους και με μερικούς ειδικούς χαρακτήρες.

Κατάσταση λειτουργίας Wi-Fi (αφού γίνει η αρχική ρύθμιση)

Χρήστες iPhone

Μπορεί να χρειαστεί να εκτελέσετε ξανά την αρχική ρύθμιση της σύνδεσης Wi-Fi μετά από την εκκίνηση λειτουργίας του τηλεφώνου σας.

Ρύθμιση του ηχοσυστήματος ως Wi-Fi Hotspot

Ειδικοί χαρακτήρες που μπορούν να χρησιμοποιηθούν σε κωδικούς πρόσβασης.

!	)	;	]
"	*	<	^
#	+	=	_
$	,	>	`
%	-	?	{
&	.	@	|
'	/	[	}
(	:	~	

Apple CarPlay

Εάν έχετε συνδέσει ένα iPhone συμβατό με το Apple CarPlay στο σύστημα μέσω της θύρας USB ή ασύρματα, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε την οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών, αντί για την οθόνη του iPhone, για να πραγματοποιήσετε μια τηλεφωνική κλήση, να ακούσετε μουσική, να δείτε χάρτες (πλοήγηση) και να έχετε πρόσβαση σε μηνύματα.

➔ **Θύρες USB** Σ 259

❶ **Apple CarPlay**

Apple CarPlay

Μόνο τα iPhone 5 ή νεότερες εκδόσεις με iOS 8.4 ή νεότερη έκδοση είναι συμβατά με το Apple CarPlay.

Σταθμεύστε το όχημα σε ασφαλές σημείο προτού συνδέσετε το iPhone στο Apple CarPlay και ξεκινήσετε τυχόν συμβατές εφαρμογές.

Όταν είστε συνδεδεμένοι με το Apple CarPlay, οι κλήσεις πραγματοποιούνται μόνο μέσω του Apple CarPlay. Εάν θέλετε να πραγματοποιήσετε μια κλήση με το σύστημα hands-free τηλεφώνου (HFT), απενεργοποιήστε το Apple CarPlay.

➔ **Ρύθμιση του Apple CarPlay** Σ 311

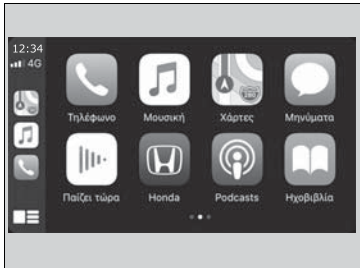
Όταν το iPhone είναι συνδεδεμένο με το Apple CarPlay, δεν είναι δυνατή η χρήση του *Bluetooth*® Audio ή του συστήματος hands-free τηλεφώνου (HFT). Ωστόσο, είναι δυνατή η μετάδοση ροής ήχου μέσω *Bluetooth*® Audio από άλλα τηλέφωνα που έχουν συζευχθεί προηγουμένως ενώ είναι συνδεδεμένο το Apple CarPlay.

➔ **Ρύθμιση τηλεφώνου** Σ 351

Για λεπτομέρειες σχετικά με τις χώρες και τις περιοχές όπου είναι διαθέσιμο το Apple CarPlay, καθώς και για πληροφορίες που αφορούν τη λειτουργία του, ανατρέξτε στην αρχική σελίδα της Apple.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

Μενού του Apple CarPlay



- **Τηλέφωνο**
  Αποκτήστε πρόσβαση στη λίστα επαφών, κάντε τηλεφωνικές κλήσεις ή ακούστε μηνύματα φωνητικού ταχυδρομείου.
- **Μουσική**
  Κάντε αναπαραγωγή μουσικής που είναι αποθηκευμένη στο iPhone σας.
- **Χάρτες**
  Μπορείτε να βλέπετε το Apple Maps και να χρησιμοποιείτε τη λειτουργία πλοήγησης όπως ακριβώς θα κάνατε στο iPhone σας.
- **Μηνύματα**
  Δείτε και απαντήστε σε μηνύματα κειμένου ή ακούστε εκφώνηση μηνυμάτων.
- **Honda**
  Επιλέξτε το εικονίδιο Honda για επιστροφή στην αρχική οθόνη.
-
  Επιστροφή στην οθόνη μενού του Apple CarPlay.

Apple CarPlay

Απαιτήσεις λειτουργίας και περιορισμοί του Apple CarPlay

Το Apple CarPlay απαιτεί ένα συμβατό iPhone με ενεργή σύνδεση κινητής τηλεφωνίας και πρόγραμμα δεδομένων. Ισχύουν οι χρεώσεις προγράμματος του παρόχου σας.

Οι αλλαγές στα λειτουργικά συστήματα, το υλικό, το λογισμικό και τις άλλες τεχνολογίες που ενσωματώνονται για την παροχή της λειτουργικότητας του Apple CarPlay, καθώς και νέοι ή αναθεωρημένοι κυβερνητικοί κανονισμοί, ενδέχεται να έχουν ως αποτέλεσμα τη μείωση ή τη διακοπή της λειτουργικότητας και των υπηρεσιών του Apple CarPlay. Η Honda δεν μπορεί και δεν παρέχει καμία εγγύηση σχετικά με τη μελλοντική απόδοση ή τη λειτουργικότητα του Apple CarPlay.

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε εφαρμογές τρίτων μερών εφόσον είναι συμβατές με το Apple CarPlay. Ανατρέξτε στην αρχική σελίδα της Apple για πληροφορίες σχετικά με τις συμβατές εφαρμογές.

Ρύθμιση του Apple CarPlay

Αφού συνδέσετε το iPhone στο σύστημα μέσω της θύρας USB ή ασύρματα, χρησιμοποιήστε την ακόλουθη διαδικασία για να ρυθμίσετε το Apple CarPlay. Η χρήση του Apple CarPlay θα έχει ως αποτέλεσμα τη μετάδοση ορισμένων πληροφοριών χρήστη και οχήματος (όπως η θέση, η ταχύτητα και η κατάσταση του οχήματος) στο iPhone για τη βελτίωση της εμπειρίας του Apple CarPlay. Θα πρέπει να δώσετε τη συγκατάθεσή σας για την κοινή χρήση αυτών των πληροφοριών στην οθόνη του ηχοσυστήματος με οθόνη.

Ενεργοποίηση του Apple CarPlay

Σύνδεση του Apple CarPlay με χρήση του καλωδίου USB στη θύρα USB

1. Συνδέστε το iPhone στη θύρα USB χρησιμοποιώντας το καλώδιο USB.
   ➔ **Θύρες USB** Σ 259
   ▶ Θα εμφανιστεί η οθόνη επιβεβαίωσης.
2. Επιλέξτε **Ναι**.
   ▶ Αν δεν θέλετε να συνδέσετε το Apple CarPlay, επιλέξτε **Όχι**.

Μπορείτε να αλλάξετε τις ρυθμίσεις συγκατάθεσης στο μενού ρυθμίσεων **Σύνδεση smartphone**.

Ασύρματη σύνδεση του Apple CarPlay

1. Πραγματοποιήστε σύζευξη και σύνδεση του iPhone στο σύστημα hands-free τηλεφώνου (HFT) του οχήματος.
   ➔ **Ρύθμιση τηλεφώνου** Σ 351
2. Επιλέξτε το πλαίσιο στο **Apple CarPlay**.
   ▶ Εάν επιλέξετε **Apple CarPlay**, δεν μπορείτε να επιλέξετε **Ήχος** ή **Τηλέφωνο**.
3. Επιλέξτε **Σύνδεση**.
   ▶ Αν το iPhone σας ζητήσει αποδοχή για τη σύνδεση του Apple CarPlay, αποδεχτείτε τη σύνδεση.

Ρύθμιση του Apple CarPlay

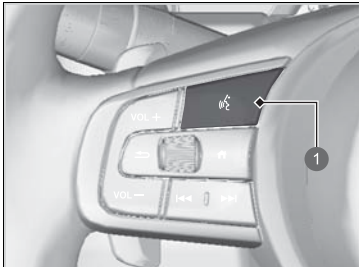
Μπορείτε επίσης να χρησιμοποιήσετε την παρακάτω μέθοδο για να ρυθμίσετε το Apple CarPlay:
Επιλέξτε Γενικές ρυθμίσεις → Σύνδεση smartphone → Apple CarPlay → Επιλογή συσκευής

Χρήση από το χρήστη και πληροφορίες οχήματος
Η χρήση και ο χειρισμός από το χρήστη και οι πληροφορίες οχήματος που μεταδίδονται προς/από το iPhone σας μέσω του Apple CarPlay διέπονται από τους όρους και τις προϋποθέσεις του Apple iOS και την Πολιτική απορρήτου της Apple.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Λειτουργία του Apple CarPlay μέσω Siri

Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί (Ομιλία) για να ενεργοποιήσετε το Siri.



❶ Κουμπί (Ομιλία)

Πατήστε το παρατεταμένα για να ενεργοποιήσετε το Siri.
Πατήστε το ξανά για να απενεργοποιήσετε το Siri.
Πατήστε και αφήστε για να ενεργοποιήσετε το τυπικό σύστημα αναγνώρισης φωνής.

Λειτουργία του Apple CarPlay μέσω Siri

Ακολουθούν παραδείγματα ερωτήσεων και εντολών για το Siri:

- What movies are playing today?
- Call dad at work.
- What song is this?
- How's the weather tomorrow?
- Read my latest email.

Για περισσότερες πληροφορίες, επισκεφθείτε τη διεύθυνση *www.apple.com/ios/siri*.

Android Auto

Όταν συνδέετε ένα τηλέφωνο Android στο ηχοσύστημα μέσω της θύρας USB, το Android Auto εκκινείται αυτόματα. Όταν είστε συνδεδεμένοι μέσω του Android Auto, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε την οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών για να αποκτήσετε πρόσβαση στις λειτουργίες του τηλεφώνου, στους Χάρτες Google (σύστημα πλοήγησης), στη Μουσική του Google Play και στο Google Now. Όταν χρησιμοποιήσετε το Android Auto για πρώτη φορά, θα εμφανιστεί αυτόματα ένα πρόγραμμα εκμάθησης στην οθόνη. Συνιστάται να ολοκληρώσετε αυτό το πρόγραμμα εκμάθησης ενώ έχετε σταθμεύσει σε ασφαλές σημείο πριν χρησιμοποιήσετε το Android Auto.

➔ **Θύρες USB** Σ 259
➔ **Σύνδεση αυτόματης σύζευξης** Σ 315

❶ **Android Auto**

Android Auto

Το Android Auto είναι συμβατό μόνο με το Android 5.0 (Lollipop) ή νεότερες εκδόσεις.
Το *Bluetooth* A2DP δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί με τηλέφωνο Android Auto.

Για να χρησιμοποιήσετε το Android Auto σε ένα smartphone με Android 9.0 (Pie) ή νεότερο, πρέπει να πραγματοποιήσετε λήψη της εφαρμογής Android Auto από το Google Play στο smartphone σας.

Σταθμεύστε το όχημα σε ασφαλές σημείο προτού συνδέσετε το τηλέφωνο Android στο Android Auto και ξεκινήσετε τυχόν συμβατές εφαρμογές.

Για να χρησιμοποιήσετε το Android Auto, συνδέστε το καλώδιο USB στη θύρα USB.
➔ **Θύρες USB** Σ 259

Όταν το τηλέφωνο Android είναι συνδεδεμένο με το Android Auto, δεν είναι εφικτή η χρήση του *Bluetooth*® Audio. Ωστόσο, είναι δυνατή η μετάδοση ροής ήχου μέσω του *Bluetooth*® από άλλα τηλέφωνα που έχουν συζευχθεί προηγουμένως όταν είναι συνδεδεμένο το Android Auto.
➔ **Ρύθμιση τηλεφώνου** Σ 351

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

Μενού του Android Auto

- **Χάρτες**
  Εμφανίστε τους Χάρτες Google και χρησιμοποιήστε τη λειτουργία πλοήγησης όπως ακριβώς θα κάνατε στο τηλέφωνο Android. Όταν το όχημα είναι σε κίνηση, δεν είναι δυνατόν να πραγματοποιήσετε καταχωρήσεις πληκτρολογίου. Σταματήστε το όχημα σε ένα ασφαλές σημείο για να κάνετε μια αναζήτηση ή να εισαγάγετε άλλα στοιχεία.
- **Μουσική Play**
  Απολαύστε τη Μουσική του Google Play και εφαρμογές μουσικής που είναι συμβατές με το Android Auto.
  Για εναλλαγή μεταξύ εφαρμογών μουσικής, πατήστε αυτό το εικονίδιο.
- **Τηλέφωνο**
  Μπορείτε να πραγματοποιείτε και να λαμβάνετε τηλεφωνικές κλήσεις, καθώς και να ακούτε το φωνητικό ταχυδρομείο σας.
- **Έξοδος**
-
  Χρησιμοποιήστε το Android Auto με τη φωνή σας.
-
  Μπορείτε να ελέγξετε τις ειδοποιήσεις Android.
- (Αρχική σελίδα του Android Auto)
  Εμφανίζει χρήσιμες πληροφορίες που οργανώνονται από το Android Auto σε απλές κάρτες, οι οποίες εμφανίζονται μόνο όταν τις χρειάζεστε.

Android Auto

Για λεπτομέρειες σχετικά με τις χώρες και τις περιοχές όπου είναι διαθέσιμο το Android Auto, καθώς και για πληροφορίες που αφορούν τη λειτουργία του, ανατρέξτε στην αρχική σελίδα του Android Auto.

Απαιτήσεις λειτουργίας και περιορισμοί του Android Auto
Το Android Auto απαιτεί ένα συμβατό τηλέφωνο Android με ενεργή σύνδεση κινητής τηλεφωνίας και πρόγραμμα δεδομένων. Ισχύουν οι χρεώσεις προγράμματος του παρόχου σας.

Οι αλλαγές στα λειτουργικά συστήματα, το υλικό, το λογισμικό και τις άλλες τεχνολογίες που ενσωματώνονται για την παροχή της λειτουργικότητας του Android Auto, καθώς και νέοι ή αναθεωρημένοι κυβερνητικοί κανονισμοί, ενδέχεται να έχουν ως αποτέλεσμα τη μείωση ή τη διακοπή της λειτουργικότητας και των υπηρεσιών του Android Auto. Η Honda δεν μπορεί και δεν παρέχει καμία εγγύηση σχετικά με τη μελλοντική απόδοση ή τη λειτουργικότητα του Android Auto.

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε εφαρμογές τρίτων μερών εφόσον είναι συμβατές με το Android Auto. Ανατρέξτε στην αρχική σελίδα του Android Auto για πληροφορίες σχετικά με τις συμβατές εφαρμογές.

■ Σύνδεση αυτόματης σύζευξης

Όταν συνδέετε ένα τηλέφωνο Android στη μονάδα μέσω της θύρας USB, το Android Auto εκκινείται αυτόματα.

■ Ενεργοποίηση του Android Auto

Για να ενεργοποιήσετε το Android Auto αφού συνδέσετε ένα τηλέφωνο Android στο σύστημα, επιλέξτε **Ναι** στην οθόνη.

Μπορείτε να αλλάξετε τις ρυθμίσεις συγκατάθεσης στο μενού ρυθμίσεων **Σύνδεση smartphone**.

Ενεργοποίηση του Android Auto

Εκκινήστε το Android Auto μόνο όταν έχετε σταθμεύσει με ασφάλεια. Όταν το Android Auto εντοπίσει το τηλέφωνό σας για πρώτη φορά, θα χρειαστεί να ρυθμίσετε το τηλέφωνο, ώστε να είναι δυνατή η αυτόματη σύζευξη. Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο οδηγιών που παρέχεται μαζί με το τηλέφωνό σας.

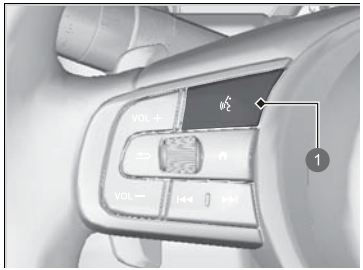
Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε την παρακάτω μέθοδο για να αλλάξετε τις ρυθμίσεις του Android Auto αφού έχετε ολοκληρώσει την αρχική ρύθμιση:
Επιλέξτε Γενικές ρυθμίσεις → Σύνδεση smartphone → Android Auto → Επιλογή συσκευής

Χρήση από το χρήστη και πληροφορίες οχήματος
Η χρήση και ο χειρισμός από το χρήστη και οι πληροφορίες οχήματος που μεταδίδονται προς/από το τηλέφωνό σας από το Android Auto διέπονται από την Πολιτική απορρήτου της Google.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Λειτουργία του Android Auto με αναγνώριση φωνής

Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί (Ομιλία) για να χρησιμοποιήσετε το Android Auto με τη φωνή σας.



❶ Κουμπί (Ομιλία)

Πατήστε παρατεταμένα για να χρησιμοποιήσετε το Android Auto με τη φωνή σας.
Πατήστε και αφήστε για να ενεργοποιήσετε το τυπικό σύστημα αναγνώρισης φωνής.

Λειτουργία του Android Auto με αναγνώριση φωνής

Ακολουθούν παραδείγματα εντολών που μπορείτε να δώσετε με αναγνώριση φωνής:

- Reply to text.
- Call my wife.
- Navigate to Honda.
- Play my music.
- Send a text message to my wife.
- Call flower shop.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην αρχική σελίδα του Android Auto.

Μπορείτε επίσης να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία αναγνώρισης φωνής επιλέγοντας το εικονίδιο στην κάτω αριστερή γωνία της οθόνης.

Παροχή ισχύος

Η οθόνη ροής ενέργειας εμφανίζει την παροχή ισχύος του οχήματος, τη μέση κατανάλωση ενέργειας, την αυτονομία και την ένδειξη ON/OFF του συστήματος ελέγχου κλιματισμού.

❶ Μέση κατανάλωση ενέργειας
❷ Ένδειξη ενεργοποίησης/απενεργοποίησης του συστήματος ελέγχου κλιματισμού
➔ **Πρόσθετη αυτονομία οδήγησης** Σ 320
❸ Αυτονομία οδήγησης με την μπαταρία υψηλής τάσης
❹ Μετρητής στάθμης μπαταρίας υψηλής τάσης

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

Εμφανίζει την παροχή ισχύος της μπαταρίας υψηλής τάσης και υποδεικνύει τι τροφοδοτεί με ηλεκτρική ισχύ το όχημα ή/και φορτίζει την μπαταρία.

► Η ένδειξη για τη μετάδοση ισχύος εμφανίζεται με μπλε χρώμα και η ένδειξη για τη λειτουργία φόρτισης της μπαταρίας με πράσινο χρώμα.

Όταν ο επιλογέας ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση D

Εμφάνιση	Χρώμα των ενδείξεων	Κατάσταση οχήματος
	Μπλε	Κατά την οδήγηση: Η ισχύς παρέχεται από την μπαταρία υψηλής τάσης.
	Πράσινο	Κατά την επιβράδυνση: Η μπαταρία υψηλής τάσης φορτίζεται μέσω της αναγεννητικής πέδησης.
	—	Κατά την ακινητοποίηση: Το όχημα είναι σε κατάσταση αναμονής.

Όταν ο επιλογέας ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση P

Εμφάνιση	Χρώμα των ενδείξεων	Κατάσταση οχήματος
	Μπλε	Η ηλεκτρική ισχύς παρέχεται στο σύστημα κλιματισμού ή/και στην πρίζα ρεύματος από την μπαταρία υψηλής τάσης.
	Πράσινο	Η μπαταρία υψηλής τάσης φορτίζεται μέσω φορτιστή AC ή DC CCS2.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Πρόσθετη αυτονομία οδήγησης

Εμφανίζει την εκτιμώμενη απόσταση που μπορείτε να διανύσετε με την ισχύ που απομένει. Αυτή η εκτίμηση βασίζεται στην κατανάλωση ενέργειας των προηγούμενων ταξιδιών σας και στην απομένουσα φόρτιση της μπαταρίας υψηλής τάσης.

Μπορείτε να αυξήσετε την αυτονομία οδήγησης απενεργοποιώντας το σύστημα ελέγχου κλιματισμού. Η απόσταση που εμφανίζεται στην περιοχή **με OFF** είναι η πρόσθετη εκτιμώμενη απόσταση που μπορεί να καλύψει το όχημα, εάν απενεργοποιηθεί το σύστημα κλιματισμού.
Για να απενεργοποιήσετε το σύστημα ελέγχου κλιματισμού, πατήστε το κουμπί ON/OFF.

Σύστημα κλιματισμού Σ 247

Πρόσθετη αυτονομία οδήγησης

Η πρόσθετη αυτονομία οδήγησης που εμφανίζεται αποτελεί μόνο μια εκτίμηση και μπορεί να διαφέρει από την πραγματική απόσταση που μπορεί να διανύσει το όχημα.

Η αυτονομία οδήγησης εξαρτάται από τις συνθήκες οδήγησης και τη χρήση του συστήματος ελέγχου κλιματισμού. Εφόσον το σύστημα ελέγχου κλιματισμού σε αυτό το όχημα λειτουργεί με ηλεκτρικό ρεύμα, θα καταναλώνει ηλεκτρικό ρεύμα όταν χρησιμοποιείται. Το σύστημα ελέγχου κλιματισμού απαιτεί περισσότερο ηλεκτρικό ρεύμα για τη θέρμανση απ' ότι για την ψύξη. Επομένως, όταν χρησιμοποιείτε τη λειτουργία θέρμανσης, ειδικά όταν οι θερμοκρασίες περιβάλλοντος είναι πολύ χαμηλές, η απόσταση που μπορείτε να διανύσετε με την υπόλοιπη ισχύ θα μειωθεί.
Στην οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών εμφανίζεται η αυτονομία οδήγησης, καθώς και η ποσότητα ηλεκτρικού ρεύματος που έχει καταναλωθεί από το μοτέρ και το σύστημα ελέγχου κλιματισμού.

Μενού EV

Οι διάφορες ρυθμίσεις για τη λειτουργία EV στην οθόνη **Μενού EV**. Επιλέξτε **Μενού EV** στην περιοχή συντομεύσεων.

Μπορούν να οριστούν τα ακόλουθα στοιχεία.

- Χρονοδιάγραμμα αναμονής για φόρτιση
- Χρονοδιάγραμμα προετοιμασίας χώρου με τον κλιματισμό
- Λειτουργία κλιματισμού για προετοιμασία χώρου
- Ρυθμίσεις ορίου φόρτισης

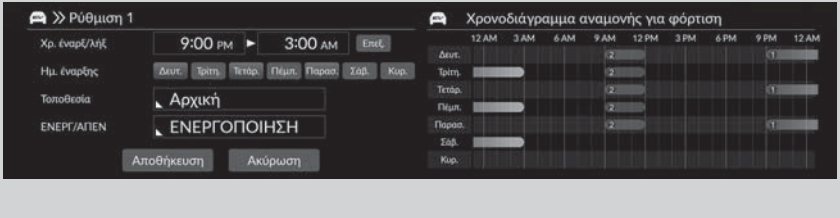
Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί **Άνοιγμα καπ. φόρτ.** να ανοίξετε το καπάκι φόρτισης.

➔ **Φόρτιση της μπαταρίας υψηλής τάσης με φορτιστή AC ή DC CCS2** Σ 563

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

Ρύθμιση χρονοδιαγράμματος αναμονής για φόρτιση

Μπορεί να οριστεί χρονοδιάγραμμα αναμονής για φόρτιση.



1. Επιλέξτε τις ρυθμίσεις που θέλετε.
   ▶ Στο ❶ εμφανίζεται η ώρα για την τοποθεσία **Αρχική** και στο ❷ εμφανίζεται η ώρα για την τοποθεσία **Οπουδήποτε**.
2. Επιλέξτε **Αποθήκευση**.
   ▶ Εάν η λειτουργία έχει ρυθμιστεί σε **ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ**, θα εμφανίζεται με ανοιχτό γαλάζιο, εάν έχει ρυθμιστεί σε **ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ**, θα εμφανίζεται με γκρι χρώμα.

Ρύθμιση χρονοδιαγράμματος αναμονής για φόρτιση

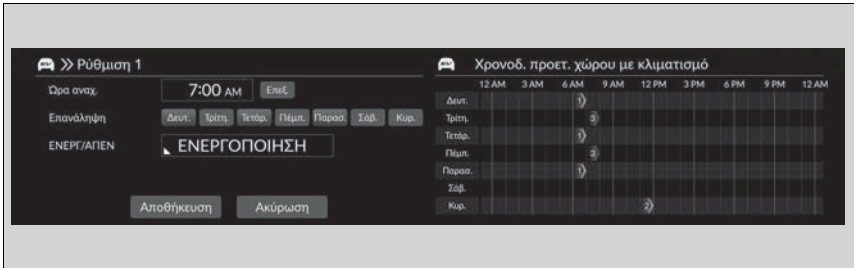
Εάν δεν έχει οριστεί αρχική τοποθεσία στο σύστημα πλοήγησης, η προεπιλογή θα είναι **Οπουδήποτε** .

Για λεπτομερείς πληροφορίες σχετικά με τη ρύθμιση χρονοδιαγράμματος αναμονής για φόρτιση, ανατρέξτε στην επόμενη σελίδα.

➡ **Χρήση χρονοδιακόπτη** Σ 569

Ρύθμιση χρονοδιαγράμματος προετοιμασίας χώρου με κλιματισμό

Μπορείτε να ρυθμίσετε το χρονοδιάγραμμα προετοιμασίας χώρου με τον κλιματισμό.



1. Επιλέξτε τις ρυθμίσεις που θέλετε.
2. Επιλέξτε **Αποθήκευση**.
   ▶ Μπορείτε να ορίσετε το χρονοδιάγραμμα προετοιμασίας χώρου με τον κλιματισμό από τη **Ρύθμιση 1** έως τη **Ρύθμιση 7**.

Ρύθμιση χρονοδιαγράμματος προετοιμασίας χώρου με κλιματισμό

Η λειτουργία κλιματισμού για προετοιμασία χώρου μπορεί να λειτουργήσει μόνο για 30 λεπτά. Δεν μπορεί να οριστεί νέο χρονοδιάγραμμα εάν υπάρχει άλλο ισχύον χρονοδιάγραμμα εντός αυτών των 30 λεπτών.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

Ρύθμιση λειτουργίας κλιματισμού για προετοιμασία χώρου

Η λειτουργία κλιματισμού για προετοιμασία χώρου μπορεί να ρυθμιστεί.

1. Επιλέξτε τις ρυθμίσεις που θέλετε.
2. Επιλέξτε **Αποθήκευση**.

Μπορούν να οριστούν τα ακόλουθα στοιχεία.

- **Ρύθμιση θερμοκρασίας**: Επιλέγει τη ρύθμιση θερμοκρασίας για την τηλεχειριζόμενη προετοιμασία με τον κλιματισμό. (**Μ/ση θερμ.**/**Κανονικό***1/**Αύξ. θερμ.**)
- **Χρόνος λειτουργίας**: Επιλογή χρόνου λειτουργίας για την τηλεχειριζόμενη προετοιμασία με τον κλιματισμό. (**10 λεπτά**/**20 λεπτά**/**30 λεπτά***1)
- **Συγχρ. λειτ. ξεπαγώματος**: Οι ρυθμίσεις ενεργοποίησης/απενεργοποίησης για την αυτόματη λειτουργία του αποθαμβωτή. (**ΕΝΕΡΓ/ΣΗ***1/**ΑΠΕΝ/ΣΗ**)

*1: Προεπιλεγμένη ρύθμιση

Ρύθμιση λειτουργίας κλιματισμού για προετοιμασία χώρου

Αυτή η ρύθμιση μπορεί να γίνει όταν το σύστημα ελέγχου κλιματισμού έχει ενεργοποιηθεί από το τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί.

➡ **Τηλεχειριζόμενη προετοιμασία με τον κλιματισμό** Σ 250

Ρυθμίσεις ορίου φόρτισης

Το όριο φόρτισης μπορεί να ρυθμιστεί.

1. Επιλέξτε τις ρυθμίσεις που θέλετε.
2. Επιλέξτε **Αποθήκευση**.

Ρυθμίσεις ορίου φόρτισης

Εάν δεν έχει οριστεί αρχική τοποθεσία στο σύστημα πλοήγησης, η προεπιλογή θα είναι **Μακριά** .

Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση του συστήματος βοήθειας οδηγού

Οι λειτουργίες του συστήματος βοήθειας οδηγού μπορούν να ρυθμιστούν στην οθόνη **Διαμ. ρυθμ. ασφ**. Επιλέξτε **Διαμ. ρυθμ. ασφ** στην οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών και, στη συνέχεια, επιλέξτε κάθε εικονίδιο λειτουργίας για να αλλάξετε τις ρυθμίσεις.

1. Εικονίδιο **CMBS**, πράσινο (ενεργοποιημένο)/γκρι (απενεργοποιημένο)
2. Εικονίδιο **OFF** του VSA, πράσινο (ενεργοποιημένο)/γκρι (απενεργοποιημένο)
3. Εικονίδιο αισθητήρα στάθμευσης, πράσινο (ενεργοποιημένο)/γκρι (απενεργοποιημένο)
4. Εικονίδιο **Έλεγχ. πέδησης με χαμ. ταχύτητα**, πράσινο (ενεργοποιημένο)/γκρι (απενεργοποιημένο)
5. Εικονίδιο **Διαμόρφ. ασφ.**
6. Εικονίδιο **Πληρ. τυφλού σημείου**, πράσινο (ενεργοποιημένο)/γκρι (απενεργοποιημένο)
7. Εικονίδιο **Αποφ. παρέκκλ. λωρίδ.**, πράσινο (ενεργοποιημένο)/γκρι (απενεργοποιημένο)
8. Ένδειξη υποστήριξης ασφαλείας

Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση του συστήματος βοήθειας οδηγού

Εάν υπάρχει πρόβλημα σε οποιαδήποτε από τις παρακάτω λειτουργίες, θα ανάψει το αντίστοιχο εικονίδιο/ένδειξη με πορτοκαλί χρώμα.
Σε αυτήν την περίπτωση, ζητήστε από έναν αντιπρόσωπο να ελέγξει το όχημά σας.

1. Εικονίδιο **CMBS**
3. Εικονίδιο αισθητήρα στάθμευσης
4. Εικονίδιο **Έλεγχ. πέδησης με χαμ. ταχύτητα**
6. Εικονίδιο **Πληρ. τυφλού σημείου**
7. Εικονίδιο **Αποφ. παρέκκλ. λωρίδ.**
8. Ένδειξη υποστήριξης ασφαλείας

Εάν υπάρχει πρόβλημα στην παρακάτω λειτουργία, το εικονίδιο θα ανάψει με γκρι χρώμα.
Σε αυτήν την περίπτωση, ζητήστε από έναν αντιπρόσωπο να ελέγξει το όχημά σας.

2. Εικονίδιο **OFF** του VSA

Προσαρμόσιμα χαρακτηριστικά

Χρησιμοποιήστε την οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών για να προσαρμόσετε συγκεκριμένα χαρακτηριστικά.

■ Τρόπος προσαρμογής για τις Γενικές ρυθμίσεις

Με τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ επιλέξτε **Ρυθμίσεις** και μετά επιλέξτε ένα στοιχείο προς ρύθμιση.

- **Σύστημα** ➔ Σ 328
- **Σύνδεση smartphone** ➔ Σ 330
- **Συνδέσεις** ➔ Σ 331
- **Εμφάνιση** ➔ Σ 332
- **Ήχος** ➔ Σ 333
- **Κάμερα** ➔ Σ 334
- **Σύστημα φωνητικού ελέγχου** ➔ Σ 335

Προσαρμόσιμα χαρακτηριστικά

Κατά την προσαρμογή των ρυθμίσεων:
- Βεβαιωθείτε ότι το όχημα είναι εντελώς ακινητοποιημένο.
- Επιλέξτε τη θέση P στο κιβώτιο ταχυτήτων.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Σύστημα

Προσαρμόσιμα χαρακτηριστικά			Περιγραφή	Επιλέξιμες ρυθμίσεις
Ημερομηνία και ώρα	**Ρύθμιση ημερομηνίας και ώρας**	**Αυτόματη ημερομηνία και ώρα**	Επιλέξτε **ΕΝΕΡΓ/ΣΗ** για να προσαρμόζεται αυτόματα το ρολόι του GPS. Επιλέξτε **ΑΠΕΝ/ΣΗ** για να ακυρώσετε αυτήν τη λειτουργία.	**ΕΝΕΡΓ/ΣΗ**[*1]**/ΑΠΕΝ/ΣΗ**
		Ρύθμιση ημερομηνίας	Ρύθμιση της ημερομηνίας. ➔ **Ρύθμιση του ρολογιού** Σ 274	**Ημέρα/Μήνας/Έτος**
		Ρύθμιση ώρας	Ρύθμιση της ώρας. ➔ **Ρύθμιση του ρολογιού** Σ 274	**Ώρα/Λεπτό ΠΜ/ΜΜ**
	Ζώνη ώρας	**Αυτ. ζώνη ώρας**	Ρύθμιση του ηχοσυστήματος ώστε να προσαρμόζει αυτόματα το ρολόι κατά την οδήγηση μέσα σε διαφορετικές ζώνες ώρας.	**ΕΝΕΡΓ/ΣΗ**[*1]**/ΑΠΕΝ/ΣΗ**
		(Επιλέξτε ζώνη ώρας)	Αλλαγή των ζωνών ώρας χειροκίνητα.	—
	Αυτ. θερινή ώρα		Ρύθμιση του ρολογιού ώστε να ενημερώνεται αυτόματα με τη θερινή ώρα.	**ΕΝΕΡΓ/ΣΗ**[*1]**/ΑΠΕΝ/ΣΗ**
	Μορφή ημερομηνίας		Επιλέξτε μια μορφή ημερομηνίας.	**ΜΜ/ΗΗ/ΕΕΕΕ/ ΗΗ/ΜΜ/ΕΕΕΕ** [*1]**/ ΕΕΕΕ/ΜΜ/ΗΗ**
	Μορφή ώρας		Επιλέξτε μια μορφή ώρας.	**12 ώρες**[*1]**/24 ώρες**

*1:Προεπιλεγμένη ρύθμιση

Προσαρμόσιμα χαρακτηριστικά		Περιγραφή	Επιλέξιμες ρυθμίσεις
Γλώσσα		Αλλάζει ξεχωριστά τη γλώσσα για την οθόνη πληροφοριών οδηγού και την οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών.	**English**[*1] Δείτε άλλες επιλέξιμες γλώσσες στην οθόνη.
Ευαισθησία οθόνης αφής		Ρυθμίζει την ευαισθησία της οθόνης αφής.	**Υψηλή/Χαμηλή**[*1]
Εντάσεις ήχου συστήματος	**Ήχοι συστήματος**	Ρυθμίζει το επίπεδο έντασης ήχου του συστήματος.	—
	Κείμενο σε ομιλία	Ρυθμίζει το επίπεδο έντασης κειμένου σε ομιλία.	—
	Καθοδήγηση πλοήγησης	Ρυθμίζει το επίπεδο έντασης ήχου της καθοδήγησης πλοήγησης.	—
	Τηλεφωνικές κλήσεις	Ρυθμίζει το επίπεδο έντασης ήχου των τηλεφωνικών κλήσεων.	—
	Προεπιλογή	Επαναφέρει όλες τις ρυθμίσεις για τις **Εντάσεις ήχου συστήματος** στις προεπιλεγμένες τιμές.	
Κοινοποίηση τοποθεσίας και δεδομένων οχήματος	**Κοινοποίηση τοποθεσίας και δεδομένων οχήματος**		**ΕΝΕΡΓ/ΣΗ/ΑΠΕΝ/ΣΗ**[*1]
Εκκίνηση εφαρμογής συνοδηγού		Αλλάζει την οθόνη εκκίνησης συντομεύσεων στην πλευρά του συνοδηγού.	**Αυτόμ./Πάντα**[*1]/ **Απόκρυψη**

*1: Προεπιλεγμένη ρύθμιση

Προσαρμόσιμα χαρακτηριστικά		Περιγραφή	Επιλέξιμες ρυθμίσεις
Σχετικά με	**Κατάσταση**	Εμφανίζει τα στοιχεία ρυθμίσεων του Android.	—
	Νομικές πληροφορίες		
	Αριθμός μοντέλου		
	Έκδοση Android		
	Έκδοση πυρήνα		
	Αριθμός έκδοσης		
Επαν. εργοστ. δεδομένων		Επαναφορά όλων των ρυθμίσεων στις εργοστασιακές προεπιλογές. ➔ **Επαναφορά όλων των προεπιλεγμένων ρυθμίσεων** Σ 343	**Συνέχεια/Άκυρο**
Λεπτ. πληροφορίες	**Διαχείριση εφαρμογών**	Εμφανίζει πληροφορίες για τη μνήμη και τις εφαρμογές του συστήματος Android.	—

■ **Σύνδεση smartphone**

Προσαρμόσιμα χαρακτηριστικά		Περιγραφή	Επιλέξιμες ρυθμίσεις
Apple CarPlay	**+ Σύνδεση νέας συσκευής**	Σύζευξη νέου τηλεφώνου στο Apple CarPlay. ➔ **Ρύθμιση τηλεφώνου** Σ 351	—
	(Αποθηκευμένες συσκευές)	Σύνδεση, αποσύνδεση ή διαγραφή συζευγμένου τηλεφώνου. ➔ **Ρύθμιση τηλεφώνου** Σ 351	—
Android Auto	(Αποθηκευμένες συσκευές)	Σύνδεση, αποσύνδεση ή διαγραφή συζευγμένου τηλεφώνου. ➔ **Ρύθμιση τηλεφώνου** Σ 351	—

■ Συνδέσεις

Προσαρμόσιμα χαρακτηριστικά			Περιγραφή	Επιλέξιμες ρυθμίσεις
Wi-Fi	**Αλλαγή λειτουργίας**		Αλλαγή της κατάστασης λειτουργίας Wi-Fi.	**Δίκτυο**/**Smartphone**[*2]/ **ΑΠΕΝ/ΣΗ**[*1]
	(Διαθέσιμα δίκτυα/Συνδεδεμένες συσκευές)		Εμφανίζει τα διαθέσιμα δίκτυα ή τις τρέχουσες συνδεδεμένες συσκευές.	—
	Επιλογές	**Προσθήκη δικτύου**	Προσθέτει ένα νέο δίκτυο για σύνδεση Wi-Fi.	—
		Αποθηκευμένα δίκτυα	Αποθηκεύει το συνδεδεμένο δίκτυο.	—
Bluetooth	**Επιλογές**	**Bluetooth**	Ενεργοποιεί ή απενεργοποιεί το *Bluetooth*®.	**ΕΝΕΡΓ/ΣΗ**[*1]/**ΑΠΕΝ/ΣΗ**
		Συσκευή προτεραιότητας	Ορίζει μια συσκευή ως συσκευή προτεραιότητας.	—
	+ Σύνδεση νέας συσκευής		Σύζευξη νέου τηλεφώνου με το σύστημα HFT. ➔ **Ρύθμιση τηλεφώνου** Σ 351	—
	(Αποθηκευμένες συσκευές)		Σύνδεση, αποσύνδεση ή διαγραφή συζευγμένου τηλεφώνου. ➔ **Ρύθμιση τηλεφώνου** Σ 351	—

*1:Προεπιλεγμένη ρύθμιση
*2:Εμφανίζεται μόνο όταν είναι συνδεδεμένο το Apple CarPlay.

■ **Εμφάνιση**

Προσαρμόσιμα χαρακτηριστικά		Περιγραφή	Επιλέξιμες ρυθμίσεις
Ρύθμιση ποιότητας εικόνας	**Λειτουργία ημέρας**[*1]	Εναλλαγή μεταξύ της λειτουργίας ημέρας και της νυχτερινής λειτουργίας. ➔ **Ρύθμιση οθόνης** Σ 278	—
	Νυχτερινή λειτουργία		
	Φωτεινότητα	Αλλαγή της φωτεινότητας της κεντρικής οθόνης.	—
	Αντίθεση	Αλλαγή της αντίθεσης της κεντρικής οθόνης.	—
	Επίπ. μαύρου	Αλλαγή της στάθμης μαύρου της κεντρικής οθόνης.	—
	Προεπιλογή	Επαναφορά όλων των προσαρμοσμένων ρυθμίσεων για τη φωτεινότητα, την αντίθεση και το επίπεδο μαύρου.	—
Ταπετσαρία		Προσθήκη, ορισμός και διαγραφή της ταπετσαρίας. ➔ **Ρύθμιση ταπετσαρίας** Σ 272	—

*1:Προεπιλεγμένη ρύθμιση

■ **Ήχος**

Προσαρμόσιμα χαρακτηριστικά		Περιγραφή	Επιλέξιμες ρυθμίσεις
Μπάσα / Πρίμα	**Πρίμα**	Ρύθμιση του ήχου που ακούγεται από τα ηχεία του ηχοσυστήματος. **Ρύθμιση του ήχου** Σ 277	—
	Μεσαίο εύρος		
	Μπάσα		
Εξισορρόπηση / Εξασθένιση			
Αντιστάθμ Ταχ Έντασ			
Ένταση ήχου υπογούφερ*			

* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ **Κάμερα**

Προσαρμόσιμα χαρακτηριστικά			Περιγραφή	Επιλέξιμες ρυθμίσεις
Πίσω κάμερα*		**Σταθ. κατευθ. γραμμή**	Εμφάνιση της κατευθυντήριας γραμμής που δεν κινείται μαζί με το τιμόνι. ➔ **Πίσω κάμερα πολλαπλών προβολών*** Σ 521	**ΕΝΕΡΓ/ΣΗ***1/**ΑΠΕΝ/ΣΗ**
		Δυναμ. κατευθ. γραμμή	Εμφάνιση της κατευθυντήριας γραμμής που κινείται μαζί με το τιμόνι. ➔ **Πίσω κάμερα πολλαπλών προβολών*** Σ 521	**ΕΝΕΡΓ/ΣΗ***1/**ΑΠΕΝ/ΣΗ**
Κάμ πολλ προβ*	**Κατευθυ-ντήριες γραμμές**	**Σταθ. κατευθ. γραμμή**	Εμφάνιση της κατευθυντήριας γραμμής που δεν κινείται μαζί με το τιμόνι. ➔ **Κάμερα πολλαπλών προβολών*** Σ 523	**ΕΝΕΡΓ/ΣΗ***1/**ΑΠΕΝ/ΣΗ**
		Δυναμ. κατευθ. γραμμή	Εμφάνιση της κατευθυντήριας γραμμής που κινείται μαζί με το τιμόνι. ➔ **Κάμερα πολλαπλών προβολών*** Σ 523	**ΕΝΕΡΓ/ΣΗ***1/**ΑΠΕΝ/ΣΗ**
	Προσαρ-μογή	**Εμφάνιση μετά από αλλαγή από την όπισθεν**	Επιλέγει αν θα εμφανίζεται η εικόνα της κάμερας εμπροσθοπορείας μετά από αλλαγή από R σε D..	**ΕΝΕΡΓ/ΣΗ/ΑΠΕΝ/ΣΗ***1
		Αυτόματη εμφάνιση όταν εντοπίζεται εμπόδιο	Εμφάνιση της εικόνας από την κάμερα εμπροσθοπορείας όταν ένας αισθητήρας στάθμευσης εντοπίζει εμπόδιο.	**ΕΝΕΡΓ/ΣΗ***1/**ΑΠΕΝ/ΣΗ**
Οθόνη διερχ. κίνησης*			Εμφάνιση βελών στην εικόνα της κάμερας οπισθοπορείας, τα οποία υποδεικνύουν οχήματα που προσεγγίζουν από τις πλευρές. ➔ **Παρακολούθηση κυκλοφορίας διασταυρώσεων*** Σ 517	**ΕΝΕΡΓ/ΣΗ***1/**ΑΠΕΝ/ΣΗ**

*1:Προεπιλεγμένη ρύθμιση

* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

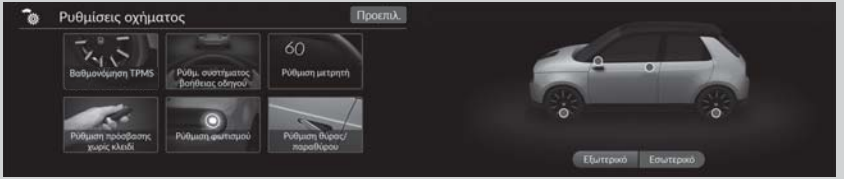
■ **Φωνητικός έλεγχος**

Προσαρμόσιμα χαρακτηριστικά	Περιγραφή	Επιλέξιμες ρυθμίσεις
Λειτουργία φωνητικού ελέγχου	Επιλογή τρόπου λειτουργίας για την οθόνη φωνητικής πύλης. ➔ **Λειτουργία φωνητικού ελέγχου** Σ 265	**Υποβοήθηση**/ **Κανονική**[*1]

*1:Προεπιλεγμένη ρύθμιση

Τρόπος προσαρμογής των ρυθμίσεων του οχήματος

Με τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ, επιλέξτε **Ρυθμίσεις οχήματος** και κατόπιν επιλέξτε ένα στοιχείο προς ρύθμιση.



- **Βαθμονόμηση TPMS** ➔ Σ 337
- **Ρύθμ. συστήματος βοήθειας οδηγού** ➔ Σ 337
- **Ρύθμιση μετρητή** ➔ Σ 339
- **Ρύθμιση πρόσβασης χωρίς κλειδί** ➔ Σ 340
- **Ρύθμιση** ➔ Σ 341
- **Ρύθμιση θύρας/παραθύρου** ➔ Σ 342
- **Πληροφορίες συντήρησης** ➔ Σ 342

Τρόπος προσαρμογής των ρυθμίσεων του οχήματος

Αν η ένδειξη **Ρυθμίσεις οχήματος** δεν εμφανίζεται στην οθόνη συντομεύσεων, επιλέξτε **Όλες οι εφαρμογές**. Μπορείτε να αλλάξετε τα εικονίδια που εμφανίζονται στην οθόνη συντομεύσεων.

➔ **Λειτουργία συντομεύσεων εφαρμογών** Σ 270

Μπορείτε να προσαρμόσετε τις ρυθμίσεις του οχήματος από την εικόνα στην οθόνη βοηθού.

■ **Βαθμονόμηση TPMS**

Προσαρμόσιμα χαρακτηριστικά	Περιγραφή	Επιλέξιμες ρυθμίσεις
Βαθμονόμηση TPMS	Ακύρωση/Βαθμονόμηση του συστήματος προειδοποίησης απώλειας πίεσης ελαστικού. ➔ **Σύστημα προειδοποίησης απώλειας πίεσης ελαστικού** Σ 420	**Βαθμονόμηση/Άκυρο**

■ **Ρύθμ. συστήματος βοήθειας οδηγού**

Προσαρμόσιμα χαρακτηριστικά	Περιγραφή	Επιλέξιμες ρυθμίσεις
Απόσταση προειδοποίησης προσέγγισης προπορευόμενου οχήματος	Επιλογή της απόστασης για τις ηχητικές και οπτικές ειδοποιήσεις σε περίπτωση επικείμενης εμπρόσθιας σύγκρουσης. ➔ **Σύστημα αυτόματης πέδησης μετριασμού σύγκρουσης (CMBS)** Σ 430	**Κοντινή/Κανονική**[*1]**/Μακρινή**
ACC Ήχος εντοπισμού οχήματος μπροστά	Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση της ηχητικής ειδοποίησης όταν το όχημα μετακινηθεί εντός/εκτός της εμβέλειας του προσαρμοζόμενου συστήματος ελέγχου σταθερής ταχύτητας. ➔ **Σύστημα ελέγχου σταθερής ταχύτητας (ACC) με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας** Σ 447	**ΕΝΕΡΓ/ΣΗ/ΑΠΕΝ/ΣΗ**[*1]
Ρύθμιση λειτουργίας ACC με πρόληψη διακοπής	Ενεργοποιεί και απενεργοποιεί τη λειτουργία ACC με πρόληψη διακοπής. ➔ **Λειτουργία του ευφυούς συστήματος ελέγχου σταθερής ταχύτητας** Σ 464	**ΕΝΕΡΓ/ΣΗ**[*1]**/ΑΠΕΝ/ΣΗ**
Σύστημα ειδοποίησης αναχώρησης προπορευόμενου αυτοκινήτου	Αλλάζει τη ρύθμιση για το σύστημα ειδοποίησης αναχώρησης προπορευόμενου αυτοκινήτου. ➔ **Σύστημα ειδοποίησης αναχώρησης προπορευόμενου αυτοκινήτου** Σ 484	**Κανονικό**[*1]**/Νωρίς/ΑΠΕΝ/ΣΗ**
Ρύθμ. αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας	Επιλογή της κατάστασης λειτουργίας του συστήματος αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας. ➔ **Σύστημα αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας** Σ 478	**Νωρίς/Κανονικά/Με καθυστέρηση**[*1]
Ήχος αναστολής βοηθού τήρ. λωρίδας	Επιλογή ενεργοποίησης/απενεργοποίησης της ειδοποίησης LKAS για μη ανίχνευση των διαγραμμίσεων δρόμων. ➔ **Σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας (LKAS)** Σ 467	**ΕΝΕΡΓ/ΣΗ/ΑΠΕΝ/ΣΗ**[*1]

*1:Προεπιλεγμένη ρύθμιση

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

Προσαρμόσιμα χαρακτηριστικά	Περιγραφή	Επιλέξιμες ρυθμίσεις
Πληροφόρηση τυφλού σημείου (BSI)*	Επιλογή ενεργοποίησης/απενεργοποίησης της ηχητικής ειδοποίησης του συστήματος πληροφόρησης τυφλού σημείου. ➡ **Σύστημα πληροφόρησης τυφλού σημείου (BSI)*** Σ 423	**Ηχητ. και οπτ. ειδοποίηση***1/ **Οπτική ειδοποίηση**
Αναγνώριση σημάτων οδικής κυκλοφορίας	Εμφάνιση του συστήματος αναγνώρισης σημάτων οδικής κυκλοφορίας στον πίνακα οργάνων. ➡ **Σύστημα αναγνώρισης σημάτων οδικής κυκλοφορίας** Σ 488	**Εμφάνιση***1/**Καμία**
Προειδοποίηση ορίου ταχύτητας του συστήματος αναγνώρισης σημάτων οδικής κυκλοφορίας	Ενεργοποίηση της προειδοποίησης υπέρβασης ορίου ταχύτητας σε περίπτωση υπέρβασης του ορίου ταχύτητας. ➡ **Σύστημα αναγνώρισης σημάτων οδικής κυκλοφορίας** Σ 488	**ΕΝΕΡΓ/ΣΗ***1/**ΑΠΕΝ/ΣΗ**
Πλάγια προβολή κάμερας καθρέπτη	Επιλογή της προβολή πλαϊνού καθρέπτη με κάμερα. ➡ **Σύστημα πλαϊνών καθρεπτών με κάμερα** Σ 221	**Ευρεία**/**Κανονική***1
Εμφάνιση γραμμής αναφοράς	Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση της εμφάνισης της γραμμής αναφοράς κατά το άναμμα των φλας. ➡ **Γραμμές αναφοράς** Σ 224	**Ενεργοποίηση με τα φλας***1/ **Ενεργοποίηση με τα φλας + 2 δευτερόλεπτα**/**ΑΠΕΝ/ΣΗ**
Εμφάνιση γραμμής αναφοράς (όπισθεν)	Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση της εμφάνισης της γραμμής αναφοράς ενώ είναι επιλεγμένη η σχέση R. ➡ **Γραμμές αναφοράς** Σ 224	**ΕΝΕΡΓ/ΣΗ***1/**ΑΠΕΝ/ΣΗ**
Ενεργοποίηση χειρόφρενου μετά από το Σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης της Honda*	Αυτόματη ενεργοποίηση του χειρόφρενου με την ολοκλήρωση ενός ελιγμού του συστήματος υποβοήθησης στάθμευσης της Honda. ➡ **Σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης της Honda*** Σ 537	**ΕΝΕΡΓ/ΣΗ***1/**ΑΠΕΝ/ΣΗ**
Ήχος εντοπισμού χώρου στάθμευσης από το Σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης της Honda*	Ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση της ηχητικής ειδοποίησης όταν το Σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης της Honda εντοπίζει έναν διαθέσιμο χώρο στάθμευσης. ➡ **Σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης της Honda*** Σ 537	**ΕΝΕΡΓ/ΣΗ***1/**ΑΠΕΝ/ΣΗ**

*1:Προεπιλεγμένη ρύθμιση

* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

■ **Ρύθμ. μετρητή**

Προσαρμόσιμα χαρακτηριστικά	Περιγραφή	Επιλέξιμες ρυθμίσεις
Μήνυμα προειδοποίησης	Επιλογή εμφάνισης ή όχι του προειδοποιητικού μηνύματος. ➔ **Μηνύματα προειδοποίησης και πληροφόρησης στην οθόνη πληροφοριών οδηγού** Σ 130	**ΕΝΕΡΓ/ΣΗ/ΑΠΕΝ/ΣΗ**[*1]
Ρύθμ. εξωτερικής θερμ.	Προσαρμογή της ένδειξης εξωτερικής θερμοκρασίας κατά μερικούς βαθμούς. ➔ **Θερμοκρασία περιβάλλοντος** Σ 155	**-3°C** ~ **±0°C**[*1] ~ **+3°C**
Μηδ. χρόνου "διαδρομής Α"	Επιλογή του χρόνου για το μηδενισμό της διαδρομής Α. ➔ **Αυτονομία/Κατανάλωση ενέργειας/Μερικός χιλιομετρητής** Σ 158 ➔ **Ταχύτητα και χρόνος** Σ 160	**Κατά τη φόρτιση/Χειροκίνητος μηδενισμός**[*1]**/ΑΠΕΝ/ΣΗ**
Μηδενισμός χρόνου διαδρομής Β	Επιλογή του χρόνου για το μηδενισμό της διαδρομής Β. ➔ **Αυτονομία/Κατανάλωση ενέργειας/Μερικός χιλιομετρητής** Σ 158 ➔ **Ταχύτητα και χρόνος** Σ 160	**Κατά τη φόρτιση/Χειροκίνητος μηδενισμός**[*1]**/ΑΠΕΝ/ΣΗ**
Προσαρμογή έντασης συναγερμού	Αλλαγή του επιπέδου έντασης ήχου όλων των προειδοποιήσεων συστήματος, των προειδοποιήσεων ανοίγματος θυρών και των ενδείξεων.	**Μέγιστη/Μεσαία**[*1]**/Ελάχιστη**
Ηχητική ειδοποίηση φλας	Επιλογή του ήχου ειδοποίησης για τα φλας.	**Ήχος1**[*1]**/ήχος2/Ήχος3**
Ήχος προειδοποίησης θέσης όπισθεν	Ενεργοποιήστε/απενεργοποιήστε τον ήχο προειδοποίησης κίνησης με όπισθεν.	**ΕΝΕΡΓ/ΣΗ**[*1]**/ΑΠΕΝ/ΣΗ**
Οθόνη οδηγιών στροφή-στροφή	Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση της αναδυόμενης προειδοποίησης στο σύστημα πλοήγησης στροφή προς στροφή, στην οθόνη πληροφοριών οδηγού. ➔ **Καθοδήγηση στροφή προς στροφή** Σ 162	**ΕΝΕΡΓ/ΣΗ**[*1]**/ΑΠΕΝ/ΣΗ**

*1:Προεπιλεγμένη ρύθμιση

Προσαρμόσιμα χαρακτηριστικά	Περιγραφή	Επιλέξιμες ρυθμίσεις
Μονάδες ταχύτητας/ απόστασης	Επιλέγει τις μονάδες υπολογιστή ταξιδιού. ➔ **Αλλαγή μονάδας** Σ 168	Αριστεροτίμονος τύπος **χλμ./ώρα · χλμ.**[*1]**/μίλια/ώρα · μίλια** Δεξιοτίμονος τύπος **χλμ./ώρα · χλμ./μίλια/ώρα · μίλια**[*1]
Υπενθύμιση πίσω καθισμάτων	Ενεργοποιεί ή απενεργοποιεί την ειδοποίηση σε περίπτωση που υπάρχει κάποιο αντικείμενο στα πίσω καθίσματα. ➔ **Μηνύματα προειδοποίησης και πληροφόρησης στην οθόνη πληροφοριών οδηγού** Σ 130	**ΕΝΕΡΓ/ΣΗ**[*1]**/ΑΠΕΝ/ΣΗ**

*1:Προεπιλεγμένη ρύθμιση

■ **Ρύθμιση πρόσβασης χωρίς κλειδί**

Προσαρμόσιμα χαρακτηριστικά	Περιγραφή	Επιλέξιμες ρυθμίσεις
Αναβοσβήσιμο φώτων από το σύστημα έξυπνης εισόδου	Ενεργοποιεί/απενεργοποιεί το αναβοσβήσιμο των εξωτερικών φώτων κατά το ξεκλείδωμα/κλείδωμα των θυρών με κράτημα ή άγγιγμα του διακόπτη με αισθητήρα στις εξωτερικές χειρολαβές των θυρών. ➔ **Χρήση του συστήματος πρόσβασης χωρίς κλειδί** Σ 175	**ΕΝΕΡΓ/ΣΗ**[*1]**/ΑΠΕΝ/ΣΗ**
Αυτόματη ενεργοποίηση/ απενεργοποίηση παροχής ηλεκτρικής ισχύος	Αυτόματη ενεργοποίηση/απενεργοποίηση σε συνδυασμό με την εισαγωγή και αφαίρεση του κλειδιού. ➔ **Αυτόματη ενεργοποίηση/απενεργοποίηση παροχής ηλεκτρικής ισχύος** Σ 198	**ΕΝΕΡΓ/ΣΗ**[*1]**/ΑΠΕΝ/ΣΗ**

*1:Προεπιλεγμένη ρύθμιση

■ **Ρύθμιση φωτισμού**

Προσαρμόσιμα χαρακτηριστικά	Περιγραφή	Επιλέξιμες ρυθμίσεις
Διάρκεια μείωσης φωτεινότητας φώτων καμπίνας	Επιλογή του χρονικού διαστήματος κατά το οποίο παραμένουν αναμμένες οι πλαφονιέρες αφού κλείσετε τις πόρτες. ➔ **Φώτα καμπίνας** Σ 235	**60δευτ./30δευτ.**[*1]**/15δευτ.**
Χρονοδ. αυτ. σβησ. προβολέα	Επιλογή του χρόνου κατά τον οποίο θα παραμένουν αναμμένα τα εξωτερικά φώτα, αφού κλείσει η πόρτα του οδηγού. ➔ **Λειτουργία αυτόματης απενεργοποίησης φωτισμού** Σ 203	**60δευτ./30δευτ./15δευτ.**[*1]**/ 0δευτ.**
Αυτόμ. προβολέας ON με καθαριστ. ON	Επιλογή της λειτουργίας ενεργοποίησης/απενεργοποίησης των προβολέων και του υαλοκαθαριστήρα όταν η λειτουργία των προβολέων έχει ρυθμιστεί σε **AUTO**. ➔ **Συνδυαστική λειτουργία προβολέων και υαλοκαθαριστήρων** Σ 203	**ΕΝΕΡΓ/ΣΗ**[*1]**/ΑΠΕΝ/ΣΗ**

*1:Προεπιλεγμένη ρύθμιση

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ **Ρύθμιση θύρας/παραθύρου**

Προσαρμόσιμα χαρακτηριστικά	Περιγραφή	Επιλέξιμες ρυθμίσεις
Ρύθμιση προβολής εξωτερικών λαβών	Ενεργοποιεί/απενεργοποιεί τις προσαρμοσμένες ρυθμίσεις στην κλειδοθήκη για τη λειτουργία προβολής των εξωτερικών λαβών των θυρών. ➔ **Χρήση του συστήματος πρόσβασης χωρίς κλειδί** Σ 175	**ΕΝΕΡΓ/ΣΗ**[*1]**/ΑΠΕΝ/ΣΗ**
Απάντηση στο κλείδωμα χωρίς κλειδί	Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση του αναβοσβησίματος των εξωτερικών φώτων όταν οι πόρτες κλειδώνουν/ξεκλειδώνουν από το τηλεχειριστήριο. ➔ **Χρήση του συστήματος πρόσβασης χωρίς κλειδί** Σ 175	**ΕΝΕΡΓ/ΣΗ**[*1]**/ΑΠΕΝ/ΣΗ**
Χρονοδ. επανακλ. ασφαλείας	Επιλογή του χρόνου επανακλειδώματος του οχήματος μετά το ξεκλείδωμα του οχήματος με την κλειδοθήκη χωρίς να ανοίξει καμία πόρτα. ➔ **Χρήση του τηλεχειριστηρίου** Σ 178	**90δευτ./60δευτ./30δευτ.**[*1]

*1:Προεπιλεγμένη ρύθμιση

■ **Πληροφορίες συντήρησης***

Προσαρμόσιμα χαρακτηριστικά	Περιγραφή	Επιλέξιμες ρυθμίσεις
Πληροφορίες συντήρησης	Επαναφορά των πληροφοριών συντήρησης. ➔ **Σύστημα υπενθύμισης σέρβις*** Σ 582	**Επιλογή επαναφοράς στοιχείων**

* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

Επαναφορά όλων των προεπιλεγμένων ρυθμίσεων

Επαναφέρετε όλα τα μενού και τις προσαρμοσμένες ρυθμίσεις στις εργοστασιακά προεπιλεγμένες τιμές τους.

Επαναφορά γενικών ρυθμίσεων

1. Επιλέξτε **Γενικές ρυθμίσεις**.
2. Επιλέξτε **Σύστημα**.
3. Επιλέξτε **Επαν. εργοστ. δεδομένων**.
   ▶ Στην οθόνη εμφανίζεται ένα μήνυμα επιβεβαίωσης.
4. Επιλέξτε **Συνέχεια** για να γίνει η επαναφορά των ρυθμίσεων.
5. Επιλέξτε **Συνέχεια** ξανά για να γίνει η επαναφορά των ρυθμίσεων.
   ▶ Θα γίνει επανεκκίνηση του συστήματος.

Επαναφορά ρυθμίσεων οχήματος

1. Επιλέξτε **Ρυθμίσεις οχήματος**.
2. Επιλέξτε **Προεπιλογή**.
3. Επιλέξτε **Ναι**.

Επαναφορά όλων των προεπιλεγμένων ρυθμίσεων

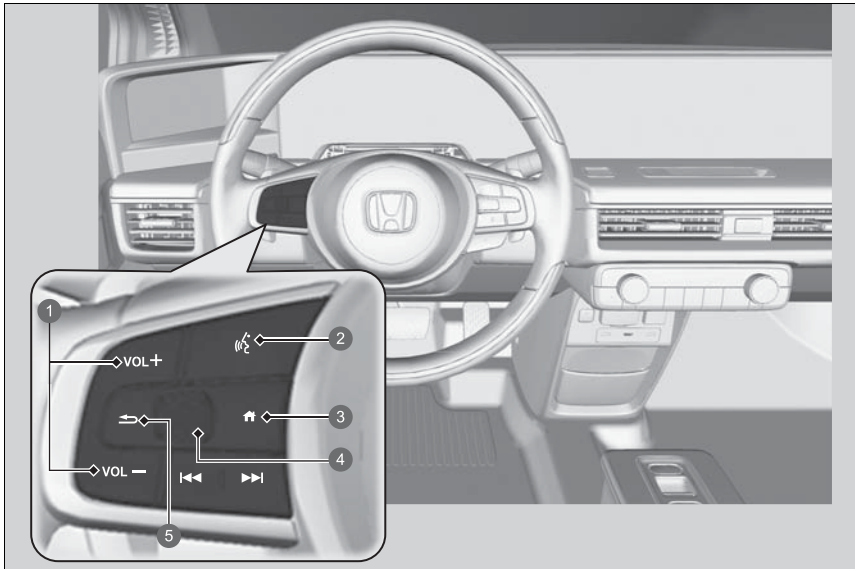
Κατά τη μεταβίβαση του οχήματος σε τρίτους, πρέπει να εκτελείτε επαναφορά όλων των ρυθμίσεων στις προεπιλεγμένες τιμές τους και να διαγράφετε όλα τα προσωπικά δεδομένα.

Εάν πραγματοποιήσετε **Επαναφορά Εργοστασιακών Δεδομένων**, θα γίνει επαναφορά των προεγκατεστημένων εφαρμογών στις εργοστασιακές προεπιλογές τους.

Σύστημα hands-free τηλεφώνου

Το σύστημα hands-free τηλεφώνου (HFT) σάς επιτρέπει να πραγματοποιήσετε και να δεχτείτε τηλεφωνικές κλήσεις χρησιμοποιώντας το ηχοσύστημα του οχήματός σας, χωρίς να κρατάτε το κινητό σας τηλέφωνο.

Κουμπιά του HFT



1. Κουμπιά **VOL** ⊞/**VOL** ⊟ (Ένταση ήχου)
2. Κουμπί (Ομιλία)
3. Κουμπί (Αρχική οθόνη)
4. Αριστερός τροχός επιλογής
5. Κουμπί (Επιστροφή)

Σύστημα hands-free τηλεφώνου

Τοποθετήστε το τηλέφωνό σας σε σημείο με καλή λήψη.

Για να χρησιμοποιήσετε το σύστημα HFT, απαιτείται ένα κινητό τηλέφωνο συμβατό με *Bluetooth*. Για μια λίστα συμβατών τηλεφώνων, για οδηγίες σύζευξης και ειδικές δυνατότητες, απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο ή στο τοπικό κατάστημα της Honda.

Για να χρησιμοποιήσετε το σύστημα, η ρύθμιση **Bluetooth** πρέπει να έχει την τιμή **Ενεργοποίηση**.

Ρύθμιση τηλεφώνου Σ 351

Συμβουλές φωνητικού ελέγχου

- Κατευθύνετε τους αεραγωγούς μακριά από την οροφή και κλείστε τα παράθυρα, καθώς ο θόρυβος που προέρχεται από αυτά μπορεί να επηρεάσει τη λειτουργία των μικροφώνων.
- Πατήστε το κουμπί όταν θέλετε να καλέσετε έναν αριθμό χρησιμοποιώντας ένα όνομα ή αριθμό τηλεφωνικού καταλόγου. Μιλήστε καθαρά και φυσικά μετά τον ήχο μπιπ.
- Εάν το μικρόφωνο συλλάβει φωνές άλλες από τη δική σας, η εντολή μπορεί να παρερμηνευθεί.
- Για να αλλάξετε την ένταση του ήχου, χρησιμοποιήστε το ρυθμιστικό **VOL** (Ένταση ήχου) του ηχοσυστήματος ή τα τηλεχειριστήρια του ηχοσυστήματος στο τιμόνι.

Εάν δεν υπάρχει καταχώριση αγαπημένων επαφών στο σύστημα, εμφανίζεται στην οθόνη μια αναδυόμενη ειδοποίηση.

Αγαπημένες επαφές Σ 356

Κουμπί (Ομιλία): Πατήστε για να αποκτήσετε πρόσβαση στη φωνητική πύλη.
Κουμπί (Αρχική οθόνη): Πατήστε το για να επιστρέψετε στην αρχική οθόνη της οθόνης πληροφοριών οδηγού.
Αριστερός τροχός επιλογής: Πατήστε το κουμπί (αρχική οθόνη), περιστρέψτε προς τα επάνω ή προς τα κάτω για να επιλέξετε (τηλέφωνο) στην οθόνη πληροφοριών οδηγού και, στη συνέχεια, πατήστε τον αριστερό τροχό επιλογής.
Κατά τη λήψη μιας κλήσης, η οθόνη εισερχόμενης κλήσης εμφανίζεται στην οθόνη πληροφοριών οδηγού. Μπορείτε να απαντήσετε στην κλήση χρησιμοποιώντας τον αριστερό τροχό επιλογής.

Λήψη κλήσης Σ 360

Κουμπί (Επιστροφή): Πατήστε το για να επιστρέψετε στην προηγούμενη οθόνη ή για να ακυρώσετε μια εντολή.

Σύστημα hands-free τηλεφώνου

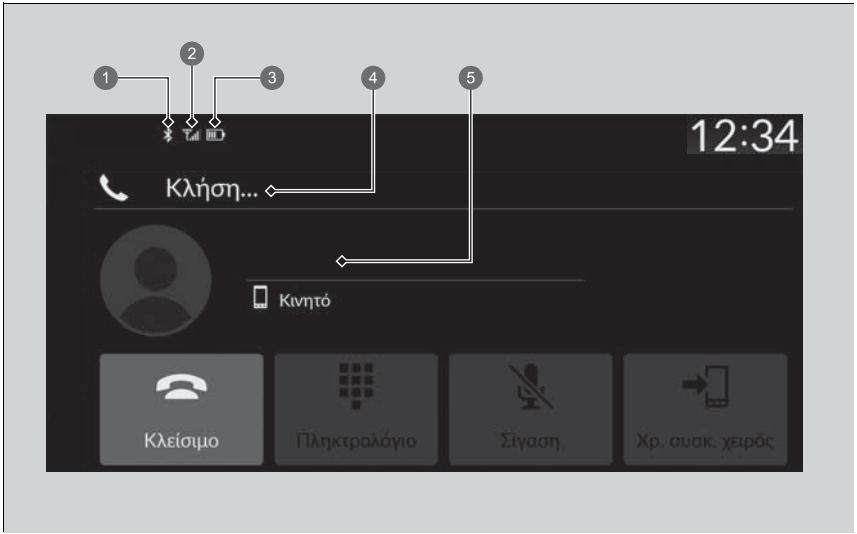
Ασύρματη τεχνολογία *Bluetooth*®
Η ονομασία και τα λογότυπα *Bluetooth*® είναι σήματα κατατεθέντα ιδιοκτησίας της εταιρείας *Bluetooth* SIG, Inc. και κάθε χρήση αυτών των συμβόλων από τη Honda Motor Co., Ltd. γίνεται κατόπιν αδείας. Άλλα κατατεθέντα σήματα και ονόματα είναι ιδιοκτησία των αντίστοιχων ιδιοκτητών τους.

Περιορισμοί του HFT
Μια εισερχόμενη κλήση στο HFT θα διακόψει τη λειτουργία αναπαραγωγής του ηχοσυστήματος. Θα συνεχιστεί μετά το τέλος της κλήσης.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

Ένδειξη κατάστασης HFL

Η οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών σάς πληροφορεί όταν υπάρχει εισερχόμενη κλήση.



❶ Ένδειξη *Bluetooth*®
Εμφανίζεται όταν το τηλέφωνό σας είναι συνδεδεμένο στο σύστημα HFT.
❷ Ισχύς σήματος
❸ Κατάσταση στάθμης μπαταρίας
❹ Λειτουργία HFT
❺ Όνομα καλούντος (αν έχει καταχωρηθεί)/Αριθμός καλούντος (αν δεν έχει καταχωρηθεί)

Ένδειξη κατάστασης HFL

Οι πληροφορίες που εμφανίζονται στην οθόνη ηχοσύστημα/πληροφορίες διαφέρουν μεταξύ των μοντέλων τηλεφώνων.

Περιορισμοί κατά τη χειροκίνητη λειτουργία

Ορισμένες χειροκίνητες λειτουργίες είναι απενεργοποιημένες ή δεν εκτελούνται όταν το όχημα κινείται. Δεν μπορείτε να επιλέξετε μια γκριζαρισμένη επιλογή μέχρι να σταματήσει το όχημα.

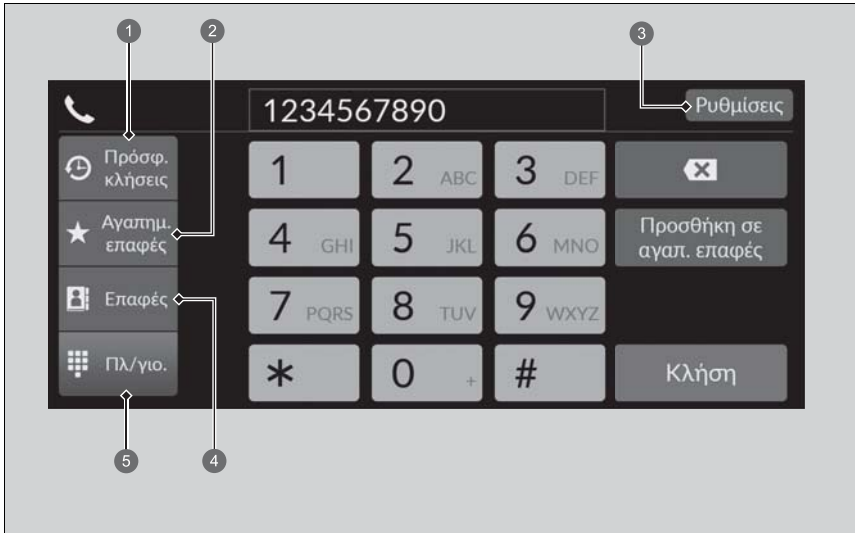
Μπορείτε να καλέσετε μόνο ονόματα ή αριθμούς του τηλεφωνικού καταλόγου που έχουν αποθηκευτεί προηγουμένως μέσω φωνητικών εντολών όταν κινείται το όχημα.

➡ **Αγαπημένες επαφές** Σ 356

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Μενού HFT

Για να χρησιμοποιήσετε το σύστημα, η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος πρέπει να βρίσκεται στη θέση ΑΞΕΣΟΥΑΡ ή ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ. Επιλέξτε **Τηλέφωνο** για να εμφανίσετε την οθόνη τηλεφώνου.



❶ **Πρόσφ. κλήσεις**
❷ **Αγαπημ. επαφές**
❸ **Ρυθμίσεις**
❹ **Επαφές**
❺ **Πλ/γιο**

Μενού HFT

Ορισμένες λειτουργίες περιορίζονται κατά την οδήγηση.

Πρόσφατες κλήσεις: Εμφάνιση των τελευταίων εξερχόμενων, εισερχόμενων και αναπάντητων κλήσεων.

➡ **Για να πραγματοποιήσετε μια κλήση με τις πρόσφατες κλήσεις** Σ 358

Αγαπημένες επαφές: Κλήση του επιλεγμένου αριθμού στην καταχώρηση αγαπημένων επαφών.

➡ **Για να πραγματοποιήσετε μια κλήση με χρήση μιας καταχώρισης στις αγαπημένες επαφές** Σ 358

Ρυθμίσεις: Αλλαγή των ρυθμίσεων τηλεφώνου.

➡ **Οθόνη Ρυθμίσεις τηλεφώνου** Σ 350

Επαφές: Εμφάνιση του τηλεφωνικού καταλόγου του συζευγμένου τηλεφώνου.

➡ **Για να πραγματοποιήσετε μια κλήση χρησιμοποιώντας τον εισηγμένο τηλεφωνικό κατάλογο.** Σ 359

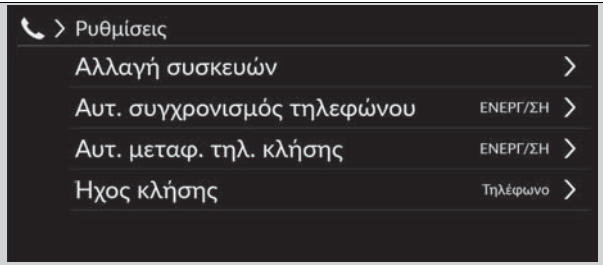
Πληκτρολόγιο: Εισαγωγή αριθμού τηλεφώνου για κλήση.

➡ **Για να πραγματοποιήσετε μια κλήση χρησιμοποιώντας έναν αριθμό τηλεφώνου** Σ 359

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Οθόνη Ρυθμίσεις τηλεφώνου

Για να εμφανιστεί η οθόνη ρυθμίσεων του τηλεφώνου, επιλέξτε **Ρυθμίσεις** στην οθόνη του τηλεφώνου.



Αλλαγή συσκευών: Σύζευξη νέου τηλεφώνου στο σύστημα και σύνδεση, αποσύνδεση ή διαγραφή συζευγμένης συσκευής.

➔ **Ρύθμιση τηλεφώνου** Σ 351

Αυτ. συγχρονισμός τηλεφώνου: Ρύθμιση αυτόματης εισαγωγής τηλεφωνικού καταλόγου και πρόσφατων κλήσεων κατά τη σύζευξη ενός τηλεφώνου με το σύστημα HFT (Hands Free).

➔ **Αυτόματη εισαγωγή τηλεφωνικού καταλόγου και πρόσφατων κλήσεων κινητού τηλεφώνου** Σ 354

Αυτ. μεταφ. τηλ. κλήσης: Ρύθμιση της αυτόματης μεταφοράς των κλήσεων από το τηλέφωνό σας στο σύστημα HFT (Hands Free) όταν μπαίνετε στο όχημα.

➔ **Αυτόματη μεταφορά** Σ 355

Ήχος κλήσης: Επιλογή ήχου κλήσης.

➔ **Ήχος κλήσης** Σ 355

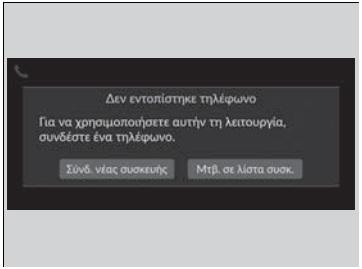
Ρύθμιση τηλεφώνου

Ρύθμιση *Bluetooth®*

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε και να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία *Bluetooth®*.

1. Επιλέξτε **Γενικές ρυθμίσεις**.
2. Επιλέξτε **Συνδέσεις**.
3. Επιλέξτε **Bluetooth**.
4. Επιλέξτε **Επιλογές**.
5. Επιλέξτε **Bluetooth** και κατόπιν επιλέξτε **ΕΝΕΡΓ/ΣΗ**.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ



■ Για να συζεύξετε ένα κινητό τηλέφωνο (όταν δεν υπάρχει συζευγμένο τηλέφωνο με το σύστημα)

1. Επιλέξτε **Τηλέφωνο**.
2. Επιλέξτε **Σύνδ. νέας συσκευής**.
3. Βεβαιωθείτε ότι το τηλέφωνό σας βρίσκεται σε κατάσταση λειτουργίας αναζήτησης ή εντοπισμού.
4. Επιλέξτε **Honda HFT** από το τηλέφωνό σας.
   ▶ Αν θέλετε να κάνετε σύζευξη με ένα τηλέφωνο από αυτό το ηχοσύστημα, επιλέξτε **Αναζήτηση συσκευών** και έπειτα επιλέξτε το τηλέφωνό σας όταν εμφανιστεί στη λίστα.
5. Το σύστημα σας παρέχει έναν κωδικό σύζευξης στην οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών.
   ▶ Επιβεβαιώστε εάν ταιριάζουν οι κωδικοί σύζευξης στην οθόνη και στο τηλέφωνό σας. Αυτές μπορεί να διαφέρουν ανάλογα με το τηλέφωνο.
6. Επιλέξτε τις λειτουργίες που θέλετε και κατόπιν επιλέξτε **Σύνδεση**.
7. Εάν η σύζευξη είναι επιτυχής, εμφανίζεται μια ειδοποίηση στην οθόνη.
8. Επιλέξτε **OK**.

Ρύθμιση τηλεφώνου

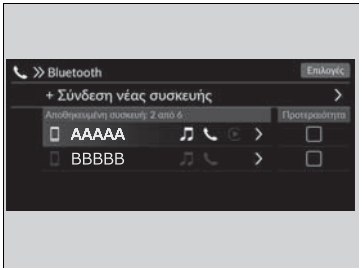
Το συμβατό με *Bluetooth* τηλέφωνό σας πρέπει να συζευχθεί με το σύστημα για να μπορείτε να πραγματοποιείτε και να λαμβάνετε κλήσεις με ανοιχτή ακρόαση (hands-free).

Συμβουλές σύζευξης τηλεφώνου:
- Δεν μπορείτε να εκτελέσετε σύζευξη του τηλεφώνου σας ενώ το όχημα κινείται.
- Έως και έξι τηλέφωνα μπορούν να συζευχθούν.
- Η μπαταρία του τηλεφώνου σας μπορεί να εξαντληθεί πιο γρήγορα όταν αυτό είναι συζευγμένο με το σύστημα.

Αφού συζεύξετε ένα τηλέφωνο, θα το δείτε να εμφανίζεται στην οθόνη με τα ακόλουθα εικονίδια.

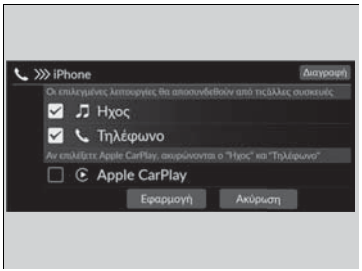
: Το τηλέφωνο είναι συμβατό με *Bluetooth*® Audio.
: Το τηλέφωνο μπορεί να χρησιμοποιηθεί με HFT.
: Το τηλέφωνο είναι συμβατό με το Apple CarPlay.

Εάν υπάρχει ενεργή σύνδεση με το Apple CarPlay, δεν είναι δυνατή η σύνδεση πρόσθετων συσκευών συμβατών με *Bluetooth*®.



■ Για να αλλάξετε το τρέχον συζευγμένο τηλέφωνο

1. Επιλέξτε **Τηλέφωνο**.
2. Επιλέξτε **Ρυθμίσεις**.
3. Επιλέξτε **Αλλαγή συσκευών**.
4. Επιλέξτε ένα τηλέφωνο για τη σύνδεση.
   ▶ Το σύστημα HFT αποσυνδέει το συνδεδεμένο τηλέφωνο και ξεκινά την αναζήτηση για κάποιο άλλο συζευγμένο τηλέφωνο.
   ▶ Μπορείτε να ορίσετε την προτεραιότητα του συνδεδεμένου τηλεφώνου. Επιλέξτε το πλαίσιο ελέγχου για το τηλέφωνο το οποίο θέλετε να έχει προτεραιότητα.
5. Επιλέξτε (ηχοσύστημα), (τηλέφωνο) ή (Apple CarPlay).
   ▶ Το και το δεν μπορούν να επιλεγούν ταυτόχρονα, ωστόσο όταν είναι επιλεγμένο το , μπορούν να επιλεγούν το και το .
6. Επιλέξτε **Εφαρμογή**.



■ Για να διαγράψετε ένα ήδη συζευγμένο τηλέφωνο

1. Επιλέξτε **Τηλέφωνο**.
2. Επιλέξτε **Ρυθμίσεις**.
3. Επιλέξτε **Αλλαγή συσκευών**.
4. Επιλέξτε το τηλέφωνο που θέλετε να διαγράψετε.
5. Επιλέξτε **Διαγραφή**.
6. Στην οθόνη εμφανίζεται ένα μήνυμα επιβεβαίωσης. Επιλέξτε **Διαγραφή**.

Για να αλλάξετε το τρέχον συζευγμένο τηλέφωνο

Εάν δεν βρέθηκαν ή δεν έχουν συζευχθεί άλλα τηλέφωνα όταν προσπαθήσετε να μεταβείτε σε κάποιο άλλο τηλέφωνο, το HFT θα σας ενημερώσει ότι το αρχικό τηλέφωνο έχει συνδεθεί ξανά.

Για σύζευξη άλλων τηλεφώνων, επιλέξτε **+ Σύνδεση νέας συσκευής** από την οθόνη **Bluetooth**.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

Αυτόματη εισαγωγή τηλεφωνικού καταλόγου και πρόσφατων κλήσεων κινητού τηλεφώνου

Όταν γίνεται σύζευξη του τηλεφώνου σας, τα περιεχόμενα του τηλεφωνικού καταλόγου και οι πρόσφατες κλήσεις του εισάγονται αυτόματα στο σύστημα.

1. Επιλέξτε **Τηλέφωνο**.
2. Επιλέξτε **Ρυθμίσεις**.
3. Επιλέξτε **Αυτόματος συγχρονισμός τηλεφώνου**.
4. Επιλέξτε **ΕΝΕΡΓ/ΣΗ** ή **ΑΠΕΝ/ΣΗ**.
   ► Η προεπιλεγμένη ρύθμιση είναι **ΕΝΕΡΓ/ΣΗ**.

Αυτόματη εισαγωγή τηλεφωνικού καταλόγου και πρόσφατων κλήσεων κινητού τηλεφώνου

Σε ορισμένα τηλέφωνα, είναι απαραίτητο να ρυθμίσετε το τηλέφωνό σας ώστε να είναι δυνατή η εισαγωγή του τηλεφωνικού καταλόγου του κινητού.

Όταν επιλέγετε ένα όνομα από τη λίστα τηλεφωνικού καταλόγου του κινητού τηλεφώνου, θα δείτε ένα εικονίδιο κατηγορίας. Τα εικονίδια αυτά υποδεικνύουν τους τύπους των αριθμών που είναι αποθηκευμένοι για αυτό το όνομα.

★	**Προτιμητέος**		**Φαξ**
	Οικία		**Αυτοκίνητο**
	Κινητό		**Φωνητική**
	Εργασία		**Άλλο**
	Βομβητής		

Σε ορισμένα τηλέφωνα, ενδέχεται να μην είναι εφικτή η εισαγωγή των εικονιδίων κατηγορίας στο σύστημα.

Ο τηλεφωνικός κατάλογος ενημερώνεται μετά από κάθε σύνδεση.
Οι πρόσφατες κλήσεις ενημερώνονται μετά από κάθε σύνδεση ή κλήση.

■ Αυτόματη μεταφορά

Εάν μπείτε στο όχημα ενώ μιλάτε στο τηλέφωνο, η κλήση μπορεί να μεταφερθεί αυτόματα στο HFT.

1. Επιλέξτε **Τηλέφωνο**.
2. Επιλέξτε **Ρυθμίσεις**.
3. Επιλέξτε **Αυτόματη μεταφορά τηλεφωνικών κλήσεων**.
4. Επιλέξτε **ΕΝΕΡΓ/ΣΗ** ή **ΑΠΕΝ/ΣΗ**.
   ▶ Η προεπιλεγμένη ρύθμιση είναι **ΕΝΕΡΓ/ΣΗ**.

■ Ήχος κλήσης

Μπορείτε να αλλάξετε τη ρύθμιση του ήχου κλήσης.

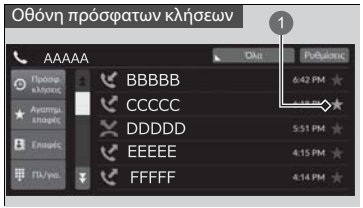
1. Επιλέξτε **Τηλέφωνο**.
2. Επιλέξτε **Ρυθμίσεις**.
3. Επιλέξτε **Ήχος κλήσης**.
4. Επιλέξτε **Όχημα** ή **Τηλέφωνο**.
   ▶ Η προεπιλεγμένη ρύθμιση είναι **Τηλέφωνο**.

Ήχος κλήσης

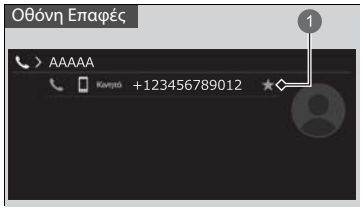
Όχημα: Ο σταθερός ήχος κλήσης ακούγεται από τα ηχεία.
Τηλέφωνο: Ανάλογα με τη μάρκα και το μοντέλο του κινητού τηλεφώνου, ο ήχος κλήσης που είναι αποθηκευμένος στο τηλέφωνο θα ακουστεί αν το τηλέφωνο είναι συνδεδεμένο.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Αγαπημένες επαφές



❶ Εικονίδιο αστεριού



❶ Εικονίδιο αστεριού

■ Για να προσθέσετε αγαπημένες επαφές

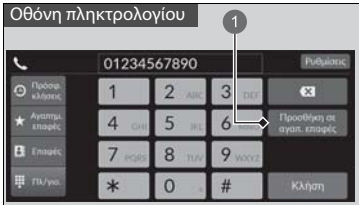
1. Επιλέξτε **Τηλέφωνο**.
2. Επιλέξτε **Πρόσφ. κλήσεις**, **Επαφές** ή **Πλ/γιο**.

Στην οθόνη πρόσφατων κλήσεων ή επαφών

3. Επιλέξτε το εικονίδιο αστεριού.

Στην οθόνη πληκτρολογίου

3. Επιλέξτε **Προσθήκη σε αγαπ. επαφές**.
   ▶ Αν οι αγαπημένες επαφές αποθηκευτούν με επιτυχία, εμφανίζεται μια ειδοποίηση στην οθόνη.
   ▶ Για να καταργήσετε τις αγαπημένες επαφές, επιλέξτε ξανά το εικονίδιο αστεριού.



❶ **Προσθήκη στις αγαπ. επαφές**

■ Για να επεξεργαστείτε αγαπημένες επαφές

1. Επιλέξτε **Τηλέφωνο**.
2. Επιλέξτε **Αγαπημ. επαφές**.
3. Επιλέξτε **Επεξ.** στην καταχώριση αγαπημένων επαφών που θέλετε να επεξεργαστείτε.
4. Επιλέξτε τη ρύθμιση που θέλετε.
5. Επιλέξτε **Τέλος**.

■ Για να διαγράψετε αγαπημένες επαφές

1. Επιλέξτε **Τηλέφωνο**.
2. Επιλέξτε **Αγαπημ. επαφές**.
3. Επιλέξτε **Επεξ.** στην καταχώριση αγαπημένων επαφών που θέλετε να διαγράψετε.
4. Επιλέξτε **Κατάργηση**.
5. Στην οθόνη εμφανίζεται ένα μήνυμα επιβεβαίωσης. Επιλέξτε **Ναι**.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Πραγματοποίηση κλήσης

Μπορείτε να πραγματοποιείτε κλήσεις εισάγοντας οποιονδήποτε αριθμό τηλεφώνου ή χρησιμοποιώντας τις καταχωρίσεις για τις **Πρόσφατες κλήσεις**, τις **Αγαπημένες επαφές** και τις **Επαφές** που έχετε εισαγάγει.

■ Για να πραγματοποιήσετε μια κλήση με τις πρόσφατες κλήσεις

Οι πρόσφατες κλήσεις αποθηκεύονται στις ενότητες **Όλες**, **Εξερχόμενες**, **Αναπάντητες** και **Εισερχόμενες**.

1. Επιλέξτε **Τηλέφωνο**.
2. Επιλέξτε **Πρόσφ. κλήσεις**.
   ▶ Μπορείτε να τις ταξινομήσετε στις ενότητες **Όλες**, **Εξερχόμενες**, **Αναπάντητες** και **Εισερχόμενες**. Επιλέξτε το εικονίδιο στην επάνω δεξιά γωνία της οθόνης.
3. Επιλέξτε έναν αριθμό.
   ▶ Η κλήση ξεκινά αυτόματα.

■ Για να πραγματοποιήσετε μια κλήση με χρήση μιας καταχώρισης στις αγαπημένες επαφές

1. Επιλέξτε **Τηλέφωνο**.
2. Επιλέξτε **Αγαπημ. επαφές**.
   ▶ Μπορείτε να αλλάξετε τη σειρά των καταχωρίσεων αγαπημένων επαφών επιλέγοντας **Αλλαγή σειράς**.
3. Επιλέξτε έναν αριθμό.
   ▶ Η κλήση ξεκινά αυτόματα.

Πραγματοποίηση κλήσης

Αφού η κλήση συνδεθεί, μπορείτε να ακούσετε τη φωνή του ατόμου που καλείτε μέσω των ηχείων του ηχοσυστήματος.

Όταν υπάρχει ενεργή σύνδεση με το Apple CarPlay, δεν είναι δυνατή η πραγματοποίηση τηλεφωνικών κλήσεων με το σύστημα hands-free τηλεφώνου (HFT) και πραγματοποιούνται μόνο από το Apple CarPlay.

Για να πραγματοποιήσετε μια κλήση με τις πρόσφατες κλήσεις

Οι πρόσφατες κλήσεις εμφανίζονται μόνο όταν στο σύστημα είναι συνδεδεμένο ένα τηλέφωνο.

Όλες Εμφάνιση των τελευταίων εξερχόμενων, εισερχόμενων και αναπάντητων κλήσεων.
Εξερχόμενες: Εμφάνιση των τελευταίων εξερχόμενων κλήσεων.
Αναπάντητες: Εμφάνιση των τελευταίων αναπάντητων κλήσεων.
Εισερχόμενες: Εμφάνιση των τελευταίων εισερχόμενων κλήσεων.

■ **Για να πραγματοποιήσετε μια κλήση χρησιμοποιώντας τον εισηγμένο τηλεφωνικό κατάλογο.**

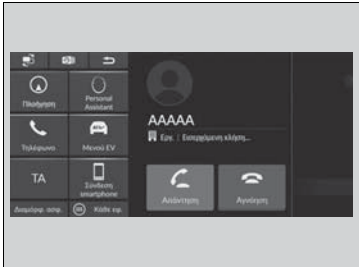
1. Επιλέξτε **Τηλέφωνο**.
2. Επιλέξτε **Επαφές**.
3. Επιλέξτε ένα όνομα.
   ▶ Μπορείτε να ταξινομήσετε κατά **Όνομα** ή **Επώνυμο**. Επιλέξτε το εικονίδιο στην επάνω δεξιά γωνία της οθόνης.
4. Επιλέξτε έναν αριθμό.
   ▶ Η κλήση ξεκινά αυτόματα.

■ **Για να πραγματοποιήσετε μια κλήση χρησιμοποιώντας έναν αριθμό τηλεφώνου**

1. Επιλέξτε **Τηλέφωνο**.
2. Επιλέξτε **Πλ/γιο**.
3. Επιλέξτε έναν αριθμό.
   ▶ Χρησιμοποιήστε το πληκτρολόγιο στην οθόνη αφής για να εισαγάγετε αριθμούς.
4. Επιλέξτε **Κλήση**.
   ▶ Η κλήση ξεκινά αυτόματα.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Λήψη κλήσης



Όταν υπάρχει μια εισερχόμενη κλήση, ακούγεται μια ηχητική ειδοποίηση (εάν είναι ενεργοποιημένη) και εμφανίζεται η οθόνη **Εισερχόμενη κλήση...**

Μπορείτε να απαντήσετε στην κλήση χρησιμοποιώντας τον αριστερό τροχό επιλογής. Για να απαντήσετε στην κλήση, περιστρέψτε προς τα επάνω ή προς τα κάτω για να επιλέξετε (Απάντηση) στην οθόνη πληροφοριών οδηγού και, στη συνέχεια, πατήστε τον αριστερό τροχό επιλογής.

▶ Εάν θέλετε να απορρίψετε ή να τερματίσετε την κλήση, επιλέξτε (Αγνόηση) στην οθόνη πληροφοριών οδηγού χρησιμοποιώντας τον αριστερό τροχό επιλογής.

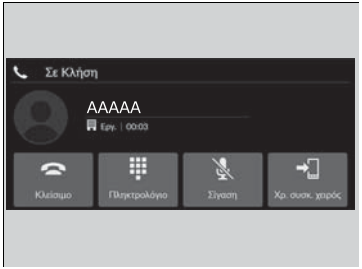
Λήψη κλήσης

Αναμονή κλήσης
Πατήστε το κουμπί (απάντηση) για να θέσετε την τρέχουσα κλήση σε αναμονή ώστε να απαντήσετε στην εισερχόμενη κλήση.
Επιλέξτε με τον αριστερό τροχό επιλογής για να επιστρέψετε στην τρέχουσα κλήση.

Επιλέξτε (Αγνόηση) για να αγνοήσετε την εισερχόμενη κλήση, αν δεν επιθυμείτε να απαντήσετε.
Επιλέξτε αν επιθυμείτε να τερματίσετε την τρέχουσα κλήση.

Μπορείτε να επιλέξετε τα εικονίδια στην οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών αντί για τα κουμπιά και στην οθόνη πληροφοριών οδηγού.

Επιλογές κατά τη διάρκεια μιας κλήσης



Οι ακόλουθες επιλογές είναι διαθέσιμες κατά τη διάρκεια μιας κλήσης.
Πληκτρολόγιο: Αποστέλλει αριθμούς κατά τη διάρκεια μιας κλήσης. Αυτό είναι χρήσιμο όταν καλείτε ένα τηλεφωνικό σύστημα που λειτουργεί με μενού.
Σίγαση: Σίγαση της φωνής σας.
Χρ. συσκ. χειρός: Μεταφορά κλήσης από το σύστημα στο τηλέφωνό σας.

Οι διαθέσιμες επιλογές εμφανίζονται στο κάτω μισό της κεντρικής οθόνης.

Επιλέξτε το στοιχείο.
▶ Το εικονίδιο σίγασης εμφανίζεται όταν επιλέγετε **Σίγαση** ενώ εμφανίζεται η οθόνη άλλης πηγής εκτός της οθόνης τηλεφώνου. Επιλέξτε ξανά **Σίγαση** για να την απενεργοποιήσετε.

Επιλογές κατά τη διάρκεια μιας κλήσης

Μπορείτε να επιλέξετε τα εικονίδια στην οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών.

iPod/Μονάδα USB

Εάν προκύψει κάποιο σφάλμα κατά την αναπαραγωγή μέσω iPod ή μονάδας USB, ενδέχεται να δείτε τα ακόλουθα μηνύματα σφάλματος. Εάν δεν είναι δυνατό το σβήσιμο του μηνύματος σφάλματος, επικοινωνήστε με κάποιον αντιπρόσωπο.

Μήνυμα σφάλματος	Λύση
Καμία απόκριση από τη συσκευή	Εμφανίζεται όταν το σύστημα δεν αναγνωρίζει το iPod. Επανασυνδέστε το iPod.
Επανάληψη σύνδεσης	
Ακατάλληλο για αναπαραγωγή αρχείο	Εμφανίζεται όταν τα αρχεία που υπάρχουν στη μονάδα USB διαθέτουν προστασία πνευματικών δικαιωμάτων ή είναι σε μορφή που δεν υποστηρίζεται. Αυτό το μήνυμα σφάλματος εμφανίζεται για πέντε δευτερόλεπτα περίπου και μετά γίνεται αναπαραγωγή του επόμενου τραγουδιού.
Μη υποστηριζόμενη συσκευή	Εμφανίζεται όταν το σύστημα δεν επικοινωνεί με μια συνδεδεμένη συσκευή. Εάν εμφανίζεται όταν είναι συνδεδεμένη μια συσκευή, απευθυνθείτε στο κατάστημα αγοράς της συσκευής.
Παρουσιάστ. σφάλμα φόρτισης με τη συν. συσκευή USB. Όταν είναι ασφαλές ελέγξτε τη συμβατ. της συσ. και του καλ. USB και δοκ. ξανά.	Εμφανίζεται κατά τη σύνδεση μιας μη υποστηριζόμενης συσκευής. Αποσυνδέστε τη συσκευή. Κατόπιν, απενεργοποιήστε το ηχοσύστημα και ενεργοποιήστε το ξανά. Μην επανασυνδέσετε τη συσκευή που προκάλεσε το σφάλμα.

Συμβατές συσκευές iPod, iPhone και μονάδες USB

Συμβατότητα με μοντέλα iPod και iPhone

Μοντέλο
iPod touch (5ης έως 6ης γενιάς) που κυκλοφόρησαν μεταξύ 2012 και 2015
iPhone 5/iPhone 5s/iPhone 5c/iPhone 6/iPhone 6 Plus/iPhone 6S/iPhone 6S Plus/iPhone SE/iPhone 7/iPhone 7 Plus/iPhone 8/iPhone 8 Plus/iPhone X/iPhone XS/iPhone XS Max/iPhone XR

Μονάδες USB

- Συνιστάται η χρήση μονάδας USB χωρητικότητας 256 MB ή μεγαλύτερης.
- Ορισμένες συσκευές αναπαραγωγής ψηφιακού ήχου ενδέχεται να μην είναι συμβατές.
- Ορισμένες μονάδες USB (π.χ. μια συσκευή με κλείδωμα ασφαλείας) ενδέχεται να μην λειτουργεί.
- Ορισμένα αρχεία λογισμικού ενδέχεται να μην επιτρέψουν την αναπαραγωγή του ήχου ή την εμφάνιση δεδομένων κειμένου.
- Ορισμένες εκδόσεις των φορμά MP3, WMA, AAC, FLAC, WAV, PCM/WAVE, MP4, AVI, MKV ή ASF/WMV μπορεί να μην υποστηρίζονται.

Συμβατότητα με μοντέλα iPod και iPhone

Αυτό το σύστημα μπορεί να μην λειτουργεί με όλες τις εκδόσεις λογισμικού αυτών των συσκευών.

Μονάδες USB

Τα αρχεία που υπάρχουν στη μονάδα USB αναπαράγονται με τη σειρά αποθήκευσής τους. Αυτή η σειρά μπορεί να διαφέρει από τη σειρά εμφάνισης στον υπολογιστή ή τη συσκευή σας.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Συνιστώμενες συσκευές

■ Αρχείο MP4

Μέσο	Μονάδα USB	
Προφίλ (έκδοση MP4)	BaselineProfile/Level 3, MailProfile/Level 3.1 (MPEG4-AVC)	SimpleProfile/Level 5 (MPEG4)
Επέκταση αρχείου (έκδοση MP4)	.mp4/.m4v	
Συμβατός κωδικοποιητής ήχου	AAC, MP3	
Συμβατός κωδικοποιητής βίντεο	MPEG4-AVC (H.264)	MPEG4 (ISO/IEC 14496 Part.2)
Ρυθμός bit	10 Mbps, 14 Mbps (MPEG4-AVC)	8 Mbps (MPEG4)
Μέγιστο μέγεθος εικόνας	1.280 × 720 pixel (MPEG4-AVC)	720 × 576 pixel (MPEG4)

■ Αρχείο AVI

Μέσο	Μονάδα USB		
Προφίλ (έκδοση AVI)	BaselineProfile/Level 3, MailProfile/Level 3.1 (MPEG4-AVC)	SimpleProfile/Level 5 (MPEG4)	AdvancedProfile/Level 2, MainProfile/Level Medium, SimpleProfile/Level Medium (VC-1)
Επέκταση αρχείου (έκδοση AVI)	.avi		
Συμβατός κωδικοποιητής ήχου	AAC, MP3, WMA		
Συμβατός κωδικοποιητής βίντεο	MPEG4-AVC (H.264)	MPEG4 (ISO/IEC 14496 Part.2)	VC-1
Ρυθμός bit	10 Mbps, 14 Mbps (MPEG4-AVC)	8 Mbps (MPEG4)	20 Mbps, 10 Mbps, 384 kbps (VC-1)
Μέγιστο μέγεθος εικόνας	1.280 × 720 pixel (MPEG4-AVC)	720 × 576 pixel (MPEG4)	1.280 × 720 pixel, 720 x 480 pixel, 352 x 288 pixel (VC-1)

■ **Αρχείο MKV**

Μέσο	Μονάδα USB		
Προφίλ (έκδοση MKV)	BaselineProfile/Level 3, MailProfile/Level 3.1 (MPEG4-AVC)	SimpleProfile/Level 5 (MPEG4)	AdvancedProfile/Level 2, MainProfile/Level Medium, SimpleProfile/Level Medium (VC-1)
Επέκταση αρχείου (έκδοση MKV)	.mkv		
Συμβατός κωδικοποιητής ήχου	AAC, MP3		
Συμβατός κωδικοποιητής βίντεο	MPEG4-AVC (H.264)	MPEG4 (ISO/IEC 14496 Part.2)	VC-1
Ρυθμός bit	10 Mbps, 14 Mbps (MPEG4-AVC)	8 Mbps (MPEG4)	20 Mbps, 10 Mbps, 384 kbps (VC-1)
Μέγιστο μέγεθος εικόνας	1.280 × 720 pixel (MPEG4-AVC)	720 × 576 pixel (MPEG4)	1.280 × 720 pixel, 720 x 480 pixel, 352 x 288 pixel (VC-1)

■ **Αρχείο ASF/WMV**

Μέσο	Μονάδα USB	
Προφίλ (έκδοση ASF/WMV)	BaselineProfile/Level 3, MailProfile/Level 3.1 (MPEG4-AVC)	AdvancedProfile/Level 2, MainProfile/Level Medium, SimpleProfile/Level Medium (VC-1)
Επέκταση αρχείου (έκδοση ASF/WMV)	.asf/.wmv	
Συμβατός κωδικοποιητής ήχου	WMA	
Συμβατός κωδικοποιητής βίντεο	MPEG4-AVC (H.264)	VC-1
Ρυθμός bit	10 Mbps, 14 Mbps (MPEG4-AVC)	20 Mbps, 10 Mbps, 384 kbps (VC-1)
Μέγιστο μέγεθος εικόνας	1.280 × 720 pixel (MPEG4-AVC)	1.280 × 720 pixel, 720 x 480 pixel, 352 x 288 pixel (VC-1)

Πληροφορίες για τις Άδειες Ανοιχτού Πηγαίου Κώδικα

Για να δείτε πληροφορίες για την άδεια ανοιχτού πηγαίου κώδικα, ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα.

1. Επιλέξτε **Γενικές ρυθμίσεις**.
2. Επιλέξτε **Σύστημα**.
3. Επιλέξτε **Λεπτ. πληροφορίες**.

Λογισμικό για το ηχοσύστημα με οθόνη

Πνευματικά δικαιώματα 2014 jQuery Foundation και άλλοι συντελεστές
http://jquery.com/

Δια του παρόντος χορηγείται άδεια, χωρίς χρέωση, σε κάθε άτομο που αποκτά ένα αντίγραφο του παρόντος λογισμικού και των συσχετισμένων αρχείων τεκμηρίωσης (το "Λογισμικό"), να χρησιμοποιεί και να εμπορεύεται το Λογισμικό χωρίς περιορισμό, συμπεριλαμβανομένων ενδεικτικά των δικαιωμάτων χρήσης, αντιγραφής, τροποποίησης, συγχώνευσης, δημοσίευσης, διανομής, υποαδειοδότησης ή/και πώλησης αντιγράφων του Λογισμικού, καθώς και να επιτρέπει στα άτομα στα οποία παρέχεται το Λογισμικό να πράττουν το ίδιο, υπό τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

Η παραπάνω προειδοποίηση για τα δικαιώματα πνευματικής ιδιοκτησίας και η παρούσα γνωστοποίηση άδειας θα συμπεριλαμβάνονται σε όλα τα αντίγραφα ή σημαντικά τμήματα του Λογισμικού.

ΤΟ ΠΑΡΟΝ ΛΟΓΙΣΜΙΚΟ ΠΑΡΕΧΕΤΑΙ "ΩΣ ΕΧΕΙ", ΧΩΡΙΣ ΕΓΓΥΗΣΗ ΟΠΟΙΟΥΔΗΠΟΤΕ ΕΙΔΟΥΣ, ΡΗΤΗ Ή ΣΙΩΠΗΡΗ, ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ ΤΩΝ ΕΓΓΥΗΣΕΩΝ ΠΕΡΙ ΕΜΠΟΡΕΥΣΙΜΟΤΗΤΑΣ, ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟ ΣΚΟΠΟ ΚΑΙ ΜΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ. ΟΙ ΣΥΝΤΑΚΤΕΣ Ή ΟΙ ΚΑΤΟΧΟΙ ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΔΕΝ ΦΕΡΟΥΝ ΣΕ ΚΑΜΙΑ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΕΥΘΥΝΗ ΓΙΑ ΟΠΟΙΑΔΗΠΟΤΕ ΑΞΙΩΣΗ, ΖΗΜΙΑ Ή ΑΛΛΗ ΕΥΘΥΝΗ, ΕΙΤΕ ΒΑΣΕΙ ΣΥΜΒΑΣΗΣ, ΑΔΙΚΟΠΡΑΞΙΑΣ Ή ΑΛΛΩΣ, ΠΟΥ ΠΡΟΚΥΠΤΕΙ ΑΠΟ Ή ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΤΟ ΛΟΓΙΣΜΙΚΟ Ή ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ Ή ΑΛΛΕΣ ΣΥΝΑΛΛΑΓΕΣ ΜΕ ΤΟ ΛΟΓΙΣΜΙΚΟ.

Νομικές πληροφορίες σχετικά με το Apple CarPlay/Android Auto

■ ΑΔΕΙΑ ΧΡΗΣΗΣ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟΥ ΚΑΤΟΧΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ/ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΠΕΡΙ ΕΥΘΥΝΗΣ

Η ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ APPLE CARLPLAY ΥΠΟΚΕΙΤΑΙ ΣΤΗΝ ΑΠΟ ΜΕΡΟΥΣ ΣΑΣ ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΜΕ ΤΟΥΣ ΟΡΟΥΣ ΧΡΗΣΗΣ ΤΟΥ CARLPLAY, ΟΙ ΟΠΟΙΟΙ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟΥΣ ΟΡΟΥΣ ΧΡΗΣΗΣ ΤΟΥ APPLE iOS. ΣΥΝΟΠΤΙΚΑ, ΟΙ ΟΡΟΙ ΧΡΗΣΗΣ ΤΟΥ CARPLAY ΑΠΑΛΛΑΣΣΟΥΝ ΤΗΝ APPLE ΚΑΙ ΤΟΥΣ ΠΑΡΟΧΟΥΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΗΣ ΑΠΟ ΕΥΘΥΝΗ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΟΥ ΟΙ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΔΕΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΟΥΝ ΣΩΣΤΑ Ή ΔΙΑΚΟΠΟΥΝ, ΠΕΡΙΟΡΙΖΟΥΝ ΑΥΣΤΗΡΑ ΤΙΣ ΑΛΛΕΣ ΕΥΘΥΝΕΣ ΤΗΣ APPLE ΚΑΙ ΤΩΝ ΠΑΡΟΧΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΗΣ, ΠΕΡΙΓΡΑΦΟΥΝ ΤΟΥΣ ΤΥΠΟΥΣ ΤΩΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΧΡΗΣΤΗ (ΟΠΩΣ, ΓΙΑ ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ, ΤΗ ΘΕΣΗ, ΤΗΝ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ) ΠΟΥ ΣΥΛΛΕΓΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ APPLE ΚΑΙ ΤΟΥΣ ΠΑΡΟΧΟΥΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΗΣ, ΚΑΙ ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΟΥΝ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥΣ ΠΙΘΑΝΟΥΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ ΠΟΥ ΣΧΕΤΙΖΟΝΤΑΙ ΜΕ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ CARPLAY, ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΗΣ ΤΗΣ ΠΙΘΑΝΟΤΗΤΑΣ ΑΠΟΣΠΑΣΗΣ ΤΗΣ ΠΡΟΣΟΧΗΣ ΤΟΥ ΟΔΗΓΟΥ. ΓΙΑ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΚΑΙ ΤΟ ΧΕΙΡΙΣΜΟ ΤΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΠΟΥ ΣΥΛΛΕΓΟΝΤΑΙ ΜΕΣΩ ΤΟΥ CARPLAY ΑΠΟ ΤΗΝ APPLE, ΑΝΑΤΡΕΞΤΕ ΣΤΗΝ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΑΠΟΡΡΗΤΟΥ ΤΗΣ APPLE.

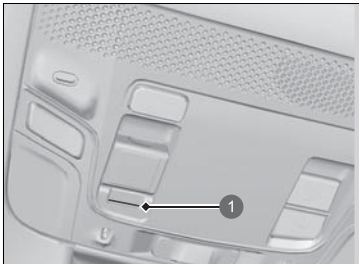
Η ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ANDROID AUTO ΥΠΟΚΕΙΤΑΙ ΣΤΗΝ ΑΠΟ ΜΕΡΟΥΣ ΣΑΣ ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΜΕ ΤΟΥΣ ΟΡΟΥΣ ΧΡΗΣΗΣ ΤΟΥ ANDROID AUTO, ΜΕ ΤΟΥΣ ΟΠΟΙΟΥΣ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΣΥΜΦΩΝΗΣΕΤΕ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΗΨΗ ΤΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ANDROID AUTO ΣΤΟ ΤΗΛΕΦΩΝΟ ANDROID ΣΑΣ. ΣΥΝΟΠΤΙΚΑ, ΟΙ ΟΡΟΙ ΧΡΗΣΗΣ ΤΟΥ ANDROID AUTO ΑΠΑΛΛΑΣΣΟΥΝ ΤΗΝ GOOGLE ΚΑΙ ΤΟΥΣ ΠΑΡΟΧΟΥΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΗΣ ΑΠΟ ΕΥΘΥΝΗ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΟΥ ΟΙ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΔΕΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΟΥΝ ΣΩΣΤΑ Ή ΔΙΑΚΟΠΟΥΝ, ΠΕΡΙΟΡΙΖΟΥΝ ΑΥΣΤΗΡΑ ΤΙΣ ΑΛΛΕΣ ΕΥΘΥΝΕΣ ΤΗΣ GOOGLE ΚΑΙ ΤΩΝ ΠΑΡΟΧΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΗΣ, ΠΕΡΙΓΡΑΦΟΥΝ ΤΟΥΣ ΤΥΠΟΥΣ ΤΩΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΧΡΗΣΤΗ (ΟΠΩΣ, ΓΙΑ ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ, ΤΗ ΘΕΣΗ, ΤΗΝ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ) ΠΟΥ ΣΥΛΛΕΓΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ GOOGLE ΚΑΙ ΤΟΥΣ ΠΑΡΟΧΟΥΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΗΣ, ΚΑΙ ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΟΥΝ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥΣ ΠΙΘΑΝΟΥΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ ΠΟΥ ΣΧΕΤΙΖΟΝΤΑΙ ΜΕ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ANDROID AUTO, ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΗΣ ΤΗΣ ΠΙΘΑΝΟΤΗΤΑΣ ΑΠΟΣΠΑΣΗΣ ΤΗΣ ΠΡΟΣΟΧΗΣ ΤΟΥ ΟΔΗΓΟΥ. ΓΙΑ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΚΑΙ ΤΟ ΧΕΙΡΙΣΜΟ ΤΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΠΟΥ ΣΥΛΛΕΓΟΝΤΑΙ ΜΕΣΩ ΤΟΥ ANDROID AUTO ΑΠΟ ΤΗΝ GOOGLE, ΑΝΑΤΡΕΞΤΕ ΣΤΗΝ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΑΠΟΡΡΗΤΟΥ ΤΗΣ GOOGLE.

■ ΑΠΟΠΟΙΗΣΗ ΕΓΓΥΗΣΕΩΝ, ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΣ ΕΥΘΥΝΗΣ

ΑΠΟΔΕΧΕΣΤΕ ΚΑΙ ΣΥΜΦΩΝΕΙΤΕ ΡΗΤΩΣ ΟΤΙ Η ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ APPLE CARPLAY Ή ΤΟΥ ANDROID AUTO ("ΟΙ ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ") ΓΙΝΕΤΑΙ ΜΕ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ ΔΙΚΟ ΣΑΣ ΚΙΝΔΥΝΟ ΚΑΙ ΟΤΙ ΟΛΟΚΛΗΡΟΣ Ο ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΟΣΟΝ ΑΦΟΡΑ ΤΗΝ ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΤΙΚΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑ, ΤΗΝ ΑΠΟΔΟΣΗ, ΤΗΝ ΑΚΡΙΒΕΙΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΠΡΟΣΠΑΘΕΙΑ ΑΝΑΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ ΑΠΟ ΕΣΑΣ ΣΤΟ ΜΕΓΙΣΤΟ ΒΑΘΜΟ ΠΟΥ ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΙΣΧΥΟΥΣΑ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ, ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΟΤΙ ΟΙ ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ ΚΑΙ ΟΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΤΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ ΠΑΡΕΧΟΝΤΑΙ "ΩΣ ΕΧΟΥΝ" ΚΑΙ "ΟΠΩΣ ΔΙΑΤΙΘΕΝΤΑΙ", ΜΕ ΟΛΑ ΤΑ ΕΛΑΤΤΩΜΑΤΑ ΚΑΙ ΧΩΡΙΣ ΚΑΜΙΑ ΕΓΓΥΗΣΗ ΟΠΟΙΟΥΔΗΠΟΤΕ ΕΙΔΟΥΣ, ΚΑΙ Η HONDA ΔΙΑ ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ ΑΠΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΕΓΓΥΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΩΝ ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΤΙΣ ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΤΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ, ΡΗΤΩΝ, ΣΙΩΠΗΡΩΝ Ή ΕΚ ΤΟΥ ΝΟΜΟΥ ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΩΝ, ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ, ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ, ΤΩΝ ΣΙΩΠΗΡΩΝ ΕΓΓΥΗΣΕΩΝ Ή/ΚΑΙ ΤΩΝ ΟΡΩΝ ΠΕΡΙ ΕΜΠΟΡΕΥΣΙΜΟΤΗΤΑΣ, ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΤΙΚΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ, ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟ ΣΚΟΠΟ, ΑΚΡΙΒΕΙΑΣ, ΑΔΙΑΤΑΡΑΚΤΗΣ ΝΟΜΗΣ ΚΑΙ ΜΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ. ΚΑΜΙΑ ΠΡΟΦΟΡΙΚΗ Ή ΓΡΑΠΤΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑ Ή ΣΥΜΒΟΥΛΗ ΠΟΥ ΠΑΡΕΧΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗ HONDA Ή ΑΠΟ ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΜΕΝΟ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟ ΔΕΝ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΚΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ ΩΣ ΕΓΓΥΗΣΗ. ΩΣ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑΤΑ, Η HONDA ΑΠΟΠΟΙΕΤΑΙ ΟΠΟΙΑΔΗΠΟΤΕ ΕΓΓΥΗΣΗ ΟΣΟΝ ΑΦΟΡΑ ΤΗΝ ΑΚΡΙΒΕΙΑ ΤΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΠΟΥ ΠΑΡΕΧΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΙΣ ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ, ΟΠΩΣ Η ΑΚΡΙΒΕΙΑ ΤΩΝ ΟΔΗΓΙΩΝ, Ο ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟΣ ΧΡΟΝΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ, ΤΑ ΟΡΙΑ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ, ΟΙ ΟΔΙΚΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ, ΟΙ ΕΙΔΗΣΕΙΣ, Ο ΚΑΙΡΟΣ, Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ Ή ΑΛΛΟ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΠΟΥ ΠΑΡΕΧΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ APPLE, ΤΗΝ GOOGLE, ΤΙΣ ΘΥΓΑΤΡΙΚΕΣ ΤΟΥΣ Ή ΤΡΙΤΟΥΣ ΠΑΡΟΧΟΥΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ. Η HONDA ΔΕΝ ΠΑΡΕΧΕΙ ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΑΠΩΛΕΙΑ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ, ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΔΥΝΑΤΑΙ ΝΑ ΑΠΩΛΕΣΤΟΥΝ ΑΝΑ ΠΑΣΑ ΣΤΙΓΜΗ. Η HONDA ΔΕΝ ΕΓΓΥΑΤΑΙ ΟΤΙ ΟΙ ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ Ή ΟΠΟΙΕΣΔΗΠΟΤΕ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΠΟΥ ΠΑΡΕΧΟΝΤΑΙ ΜΕΣΩ ΑΥΤΩΝ ΘΑ ΠΑΡΕΧΟΝΤΑΙ ΠΑΝΤΑ Ή ΟΤΙ ΟΠΟΙΑΔΗΠΟΤΕ Ή ΟΛΕΣ ΟΙ ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ ΘΑ ΕΙΝΑΙ ΔΙΑΘΕΣΙΜΕΣ ΣΕ ΚΑΠΟΙΑ ΔΕΔΟΜΕΝΗ ΧΡΟΝΙΚΗ ΣΤΙΓΜΗ Ή ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ. ΓΙΑ ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ, ΟΙ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΝΑ ΑΝΑΣΤΑΛΟΥΝ Ή ΝΑ ΔΙΑΚΟΠΟΥΝ ΧΩΡΙΣ ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΓΙΑ ΛΟΓΟΥΣ ΕΠΙΔΙΟΡΘΩΣΗΣ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ, ΔΙΟΡΘΩΣΕΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ, ΕΝΗΜΕΡΩΣΕΩΝ Κ.ΛΠ. ΟΙ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΝΑ ΜΗΝ ΕΙΝΑΙ ΔΙΑΘΕΣΙΜΕΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΑΣ Ή ΣΤΗΝ ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ ΠΟΥ ΒΡΙΣΚΕΣΤΕ Κ.ΛΠ. ΕΠΙΠΛΕΟΝ, ΚΑΤΑΝΟΕΙΤΕ ΟΤΙ ΟΙ ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΗΝ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ΤΡΙΤΩΝ Ή ΣΤΟΥΣ ΚΥΒΕΡΝΗΤΙΚΟΥΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥΣ ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΝΑ ΚΑΤΑΣΤΗΣΟΥΝ ΤΙΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ Ή/ΚΑΙ ΤΙΣ ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ ΠΑΡΩΧΗΜΕΝΕΣ Ή/ΚΑΙ ΜΗ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΙΜΕΣ.

ΣΤΟ ΒΑΘΜΟ ΠΟΥ ΔΕΝ ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΙΣΧΥΟΥΣΑ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ, Η HONDA Ή ΟΙ ΘΥΓΑΤΡΙΚΕΣ ΤΗΣ ΔΕΝ ΘΑ ΦΕΡΟΥΝ ΚΑΜΙΑ ΕΥΘΥΝΗ ΓΙΑ ΟΠΟΙΟΔΗΠΟΤΕ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ Ή ΟΠΟΙΑΔΗΠΟΤΕ ΠΑΡΕΠΟΜΕΝΗ, ΕΙΔΙΚΗ, ΕΜΜΕΣΗ ΚΑΙ ΕΠΑΚΟΛΟΥΘΗ ΖΗΜΙΑ ΟΠΟΙΟΥΔΗΠΟΤΕ ΕΙΔΟΥΣ, ΟΠΩΣ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ, ΖΗΜΙΕΣ ΑΠΩΛΕΙΑΣ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ Ή ΚΕΡΔΩΝ, ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΗΣ Ή ΑΠΩΛΕΙΑΣ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ, ΑΠΟΤΥΧΙΑΣ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ Ή ΛΗΨΗΣ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ, ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ Ή ΟΠΟΙΩΝΔΗΠΟΤΕ ΑΛΛΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΖΗΜΙΩΝ Ή ΑΠΩΛΕΙΩΝ, ΟΙ ΟΠΟΙΕΣ ΠΡΟΚΑΛΟΥΝΤΑΙ ΑΠΟ Ή ΣΧΕΤΙΖΟΝΤΑΙ ΜΕ ΤΙΣ ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ Ή ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΠΟ ΜΕΡΟΥΣ ΣΑΣ ΧΡΗΣΗ Ή ΑΔΥΝΑΜΙΑ ΧΡΗΣΗΣ ΤΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ Ή ΤΩΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΣΤΙΣ ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ, ΟΠΩΣ ΚΑΙ ΑΝ ΕΧΟΥΝ ΠΡΟΚΛΗΘΕΙ, ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΑ ΑΠΟ ΤΗ ΘΕΩΡΟΥΜΕΝΗ ΠΗΓΗ ΤΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ (ΒΑΣΕΙ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟΥ, ΑΔΙΚΟΠΡΑΞΙΑΣ Ή ΑΛΛΗΣ), ΑΚΟΜΗ ΚΑΙ ΑΝ Η HONDA ΕΙΧΕ ΕΙΔΟΠΟΙΗΘΕΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΙΘΑΝΟΤΗΤΑ ΤΕΤΟΙΩΝ ΖΗΜΙΩΝ. ΟΡΙΣΜΕΝΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΚΑΙ ΔΙΚΑΙΟΔΟΣΙΕΣ ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΝΑ ΜΗΝ ΕΠΙΤΡΕΠΟΥΝ ΤΟΝ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟ Ή ΤΟΝ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟ ΤΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΓΙΑ ΖΗΜΙΕΣ, ΕΠΟΜΕΝΩΣ ΑΥΤΟΙ ΟΙ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΚΑΙ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΙ ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΝΑ ΜΗΝ ΙΣΧΥΟΥΝ ΓΙΑ ΕΣΑΣ. ΟΙ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΘΑ ΙΣΧΥΟΥΝ ΑΚΟΜΗ ΚΑΙ ΑΝ ΤΟ ΜΕΤΡΟ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΠΟΥ ΠΑΡΑΤΙΘΕΤΑΙ ΑΝΩΤΕΡΩ ΑΠΟΤΥΧΕΙ ΝΑ ΕΚΠΛΗΡΩΣΕΙ ΤΟ ΒΑΣΙΚΟ ΤΟΥ ΣΚΟΠΟ.

Αυτόματη κλήση έκτακτης ανάγκης



Εάν το όχημά σας έχει εμπλακεί σε σύγκρουση, η μονάδα SRS στο όχημα θα προσπαθήσει να συνδεθεί με κάποιο Κέντρο λήψης κλήσεων έκτακτης ανάγκης (PSAP). Μόλις πραγματοποιηθεί η σύνδεση, θα αποστέλλονται διάφορες πληροφορίες σχετικά με το όχημά σας στο Κέντρο λήψης κλήσεων έκτακτης ανάγκης, με το οποίο θα μπορείτε να μιλήσετε. Αυτές οι πληροφορίες περιλαμβάνουν τα εξής:

❶ Ένδειξη eCall

- Αριθμός πλαισίου οχήματος (VIN)
- Τύπος οχήματος (επιβατικό όχημα ή ελαφρύ εμπορικό όχημα)
- Τύπος αποθηκευμένης ενέργειας για την πρόωση του οχήματος (βενζίνη/πετρέλαιο/CNG/LPG/ηλεκτρισμός/υδρογόνο)
- Τελευταίες τρεις θέσεις του οχήματος
- Κατεύθυνση ταξιδιού
- Τρόπος ενεργοποίησης (αυτόματα ή χειροκίνητα)
- Χρονική σήμανση

Όταν ξεκινά η κλήση έκτακτης ανάγκης, τα ηχεία του οχήματος απενεργοποιούνται, ώστε να μπορείτε να ακούτε το χειριστή του κέντρου.

Όταν η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος έχει τεθεί σε ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ, η ένδειξη eCall ένδειξη ανάβει με πράσινο χρώμα για 1 δευτερόλεπτο και, στη συνέχεια, με κόκκινο χρώμα για 1 δευτερόλεπτο.

Κλήση έκτακτης ανάγκης (eCall)

Το όχημά σας είναι εξοπλισμένο με το σύστημα της υπηρεσίας eCall βάσει του αριθμού κλήσης 112.

Η υπηρεσία eCall βάσει του αριθμού κλήσης 112 είναι μια δημόσια υπηρεσία κοινής ωφέλειας και είναι προσβάσιμη χωρίς χρέωση.

Το σύστημα eCall στο όχημα, το οποίο κάνει κλήση στον αριθμό 112, ενεργοποιείται όταν ρυθμίζετε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ. Σε περίπτωση σύγκρουσης, το σύστημα θα προσδιορίσει την ένταση της κρούσης με βάση τις πληροφορίες που συλλέγονται από τους αισθητήρες του οχήματος και, ανάλογα με τη σοβαρότητα της σύγκρουσης, θα ξεκινήσει την κλήση έκτακτης ανάγκης.

Το σύστημα eCall επί του οχήματος βάσει του αριθμού κλήσης 112 μπορεί επίσης να ενεργοποιηθεί με μη αυτόματο τρόπο, αν χρειαστεί.

➡ **Μη αυτόματη κλήση έκτακτης ανάγκης** Σ 371

Οποιαδήποτε επεξεργασία προσωπικών δεδομένων μέσω του συστήματος eCall επί του οχήματος βάσει του αριθμού κλήσης 112 πρέπει να συμμορφώνεται με τους κανόνες περί προστασίας προσωπικών δεδομένων που προβλέπονται στις Οδηγίες 95/46/ΕΚ (αντικαταστάθηκε από την 2016/679/ΕΚ) και 2002/58/ΕΚ και, συγκεκριμένα, θα βασίζεται στην αναγκαιότητα προστασίας των ζωτικών συμφερόντων των ατόμων σύμφωνα με το Άρθρο 7(δ) της Οδηγίας 95/46/ΕΚ (αντικαταστάθηκε από την 2016/679/ΕΚ).

Η επεξεργασία δεδομένων αυτού του είδους περιορίζεται αυστηρά στο σκοπό για τον οποίο καθορίζεται ο ενιαίος ευρωπαϊκός αριθμός κλήσης έκτακτης ανάγκης 112.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

Αν το σύστημα eCall λειτουργεί σωστά, η ένδειξη θα ανάψει με πράσινο χρώμα.

- Πράσινο: Το σύστημα eCall είναι έτοιμο.
- Αναβοσβήνει με πράσινο χρώμα: Το σύστημα eCall είναι συνδεδεμένο και πραγματοποιεί κλήση eCall σε ένα Κέντρο λήψης κλήσεων έκτακτης ανάγκης.
- Επαναλαμβανόμενο μοτίβο σύντομου αναβοσβησίματος της λυχνίας με κόκκινο χρώμα: Η σύνδεση του συστήματος eCall με ένα κέντρο δεν ήταν επιτυχής. Η ένδειξη eCall θα συνεχίσει να αναβοσβήνει με αυτό το μοτίβο για 5 δευτερόλεπτα και μετά θα ανάψει με πράσινο χρώμα.

Εάν το σύστημα eCall βάσει του αριθμού κλήσης 112 απενεργοποιηθεί σε περίπτωση κρίσιμης βλάβης του συστήματος, στους επιβάτες του οχήματος θα παρέχεται η παρακάτω προειδοποίηση:

- Κόκκινο χρώμα ή καμία φωτεινή ένδειξη: Παρουσιάστηκε πρόβλημα στο σύστημα eCall. Εάν η ένδειξη παραμένει αναμμένη με κόκκινο χρώμα ή εάν δεν υπάρχει καμία φωτεινή ένδειξη ακόμα και αφού επανεκκινήσετε το όχημα, απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για τον έλεγχο του συστήματος.
- Αναβοσβήνει με κόκκινο χρώμα: Η στάθμη της εφεδρικής μπαταρίας είναι πολύ χαμηλή. Όταν η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος είναι στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ, η μπαταρία φορτίζεται. Όταν η φόρτιση της μπαταρίας φτάσει σε ένα συγκεκριμένο επίπεδο, η ένδειξη eCall ανάβει με πράσινο χρώμα.

Κλήση έκτακτης ανάγκης (eCall)

Οι παραλήπτες των δεδομένων που έχουν υποβληθεί σε επεξεργασία από το σύστημα eCall επί του οχήματος βάσει του αριθμού κλήσης 112 είναι τα σχετικά κέντρα λήψης κλήσεων έκτακτης ανάγκης που έχουν καθοριστεί από τις αντίστοιχες δημόσιες αρχές της χώρας στην οποία βρίσκονται και είναι τα πρώτα που λαμβάνουν τα εν λόγω δεδομένα και για τα οποία έχει καθοριστεί ο ενιαίος ευρωπαϊκός αριθμός κλήσης έκτακτης ανάγκης 112.

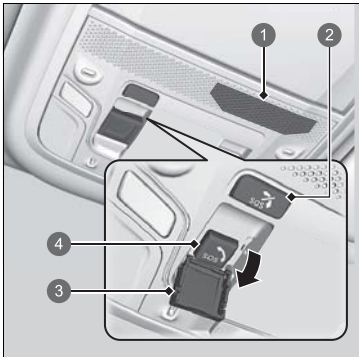
Το όχημά σας ενδέχεται να ΜΗΝ έχει τη δυνατότητα σύνδεσης σε ένα Κέντρο λήψης κλήσεων έκτακτης ανάγκης εάν:

- Η στάθμη της μπαταρίας 12 V και της εφεδρικής μπαταρίας είναι πολύ χαμηλή.
- Το όχημά σας βρίσκεται σε περιοχή χωρίς επαρκή κάλυψη δικτύου κινητής τηλεφωνίας.
- Υπάρχει πρόβλημα στο ίδιο το σύστημα eCall ή στον περιφερειακό εξοπλισμό του, όπως το μικρόφωνο ή τα ηχεία.

Η εφεδρική μπαταρία έχει σχεδιαστεί ώστε να λειτουργεί για 3 έτη τουλάχιστον και μετά από αυτό το χρονικό διάστημα ενδέχεται να χρειάζεται αντικατάσταση.

Η εφεδρική μπαταρία δεν είναι διαθέσιμη για άμεση αγορά. Για την αντικατάστασή της, επισκεφθείτε έναν αντιπρόσωπο.

Μη αυτόματη κλήση έκτακτης ανάγκης



Αν θέλετε να κάνετε μια κλήση έκτακτης ανάγκης, μπορείτε να δημιουργήσετε μια σύνδεση με μη αυτόματο τρόπο: Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί **SOS** για περισσότερο από 0,5 δευτερόλεπτα.

Για να ακυρώσετε μια κλήση, πατήστε το κουμπί ακύρωσης **SOS** για περισσότερο από 0,5 δευτερόλεπτα, προτού περάσουν 5 δευτερόλεπτα από τη στιγμή που πατήθηκε το κουμπί **SOS**.

❶ Μικρόφωνο
❷ Κουμπί ακύρωσης **SOS**
❸ Κάλυμμα
❹ Κουμπί **SOS**

Το κουμπί **SOS** προστατεύεται από ένα κάλυμμα. Ανοίξτε το κάλυμμα για να αποκτήσετε πρόσβαση στα κουμπιά.

Όταν ξεκινά η κλήση έκτακτης ανάγκης, τα ηχεία του οχήματος απενεργοποιούνται, ώστε να μπορείτε να ακούτε το χειριστή του κέντρου.

Μη αυτόματη κλήση έκτακτης ανάγκης

ΜΗΝ πατάτε το κουμπί ενώ οδηγείτε. Αν πρέπει να επικοινωνήσετε με κάποιο κέντρο, σταθμεύστε το όχημα σε ασφαλές σημείο για να πραγματοποιήσετε την κλήση.

Εάν το σύστημα eCall δεν καταφέρει να επικοινωνήσει με ένα Κέντρο λήψης κλήσεων έκτακτης ανάγκης την πρώτη φορά, θα προσπαθήσει ξανά μέχρι να επιτευχθεί σύνδεση. Ωστόσο, αν παρέλθουν 2 λεπτά μετά από την πρώτη προσπάθεια, το σύστημα θα πάψει να επιχειρεί να συνδεθεί.

Το κουμπί ακύρωσης **SOS** δεν ακυρώνει μια κλήση αφού το σύστημα έχει συνδεθεί σε ένα κέντρο.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

Κλήση έκτακτης ανάγκης (eCall)

Προστασία προσωπικών δεδομένων

Το σύστημα eCall επί του οχήματος βάσει του αριθμού κλήσης 112 έχει σχεδιαστεί ώστε να διασφαλίζει τα εξής:

- Τα δεδομένα που περιέχονται στη μνήμη του συστήματος δεν είναι διαθέσιμα εκτός του συστήματος πριν ενεργοποιηθεί μια κλήση eCall.
- Δεν είναι ανιχνεύσιμα ούτε υπόκεινται σε συνεχή παρακολούθηση κατά τη διάρκεια της κατάστασης κανονικής λειτουργίας.
- Τα δεδομένα στην εσωτερική μνήμη του συστήματος καταργούνται αυτόματα και συνεχώς.

Προκειμένου να διασφαλιστεί η κανονική λειτουργία του συστήματος, τα δεδομένα θέσης του οχήματος αντικαθίστανται συνεχώς στην εσωτερική μνήμη του συστήματος, ώστε οι τελευταίες τρεις θέσεις του οχήματος να διατηρούνται ενημερωμένες.

Το αρχείο καταγραφής δεδομένων δραστηριότητας στο σύστημα eCall επί του οχήματος βάσει του αριθμού κλήσης 112 δεν διατηρείται για περισσότερο χρονικό διάστημα από όσο είναι απαραίτητο για την επίτευξη του σκοπού διαχείρισης της κλήσης eCall έκτακτης ανάγκης και σε κάθε περίπτωση όχι πέρα από 13 ώρες από τη στιγμή που ξεκίνησε μια κλήση eCall έκτακτης.

Κλήση έκτακτης ανάγκης (eCall)

Δικαιώματα ιδιοκτήτη

Το υποκείμενο των δεδομένων (ο ιδιοκτήτης του οχήματος) έχει δικαίωμα πρόσβασης στα δεδομένα και, κατά περίπτωση, μπορεί να ζητήσει τη διόρθωση, τη διαγραφή ή τον αποκλεισμό δεδομένων που τον αφορούν και των οποίων η επεξεργασία δεν συμμορφώνεται με τις διατάξεις της Οδηγίας 95/46/ΕΚ (αντικαταστάθηκε από την 2016/679/ΕΚ).

Τυχόν τρίτα μέρη στα οποία έχουν κοινοποιηθεί τα δεδομένα πρέπει να ενημερωθούν για την εν λόγω διόρθωση, διαγραφή ή αποκλεισμό που διενεργείται σε συμμόρφωση με αυτήν την Οδηγία, εκτός εάν κάτι τέτοιο αποδειχτεί αδύνατο ή προϋποθέτει δυσανάλογη προσπάθεια.

Το υποκείμενο των δεδομένων έχει το δικαίωμα να υποβάλει καταγγελία στην αρμόδια αρχή προστασίας δεδομένων εάν θεωρεί ότι τα δικαιώματά του έχουν παραβιαστεί ως αποτέλεσμα της επεξεργασίας των προσωπικών του δεδομένων.

Πληροφορίες για την υπηρεσία Honda eCall:
Εάν έχετε οποιεσδήποτε ερωτήσεις σχετικά με την υπηρεσία eCall, επικοινωνήστε με το γραφείο που σχετίζεται με τη χώρα στην οποία βρίσκεστε. Για τη λίστα των γραφείων, ανατρέξτε στο βιβλίο σέρβις.

Οδήγηση

Αυτό το κεφάλαιο αναφέρεται στην οδήγηση και τη φόρτιση.

Πριν από την οδήγηση 376
Ρυμούλκηση τρέιλερ 380
Κατά την οδήγηση
Ενεργοποίηση παροχής ηλεκτρικής ισχύος 381
Προφυλάξεις κατά την οδήγηση 384
Κιβώτιο ταχυτήτων 385
Αλλαγή ταχυτήτων 386
Διακόπτης λειτουργίας οδήγησης 393
Χειριστήριο επιλογής επιβράδυνσης 395
Έλεγχος με ένα πεντάλ 398
Σύστημα ακουστικής προειδοποίησης οχήματος 404
Ρυθμιζόμενος περιοριστής ταχύτητας 405
Έξυπνος περιοριστής ταχύτητας 410
Σύστημα υποβοήθησης ευστάθειας οχήματος (VSA) 418
Σύστημα προειδοποίησης απώλειας πίεσης ελαστικού 420
Σύστημα πληροφόρησης τυφλού σημείου (BSI) * 423
Honda Sensing 427
Σύστημα αυτόματης πέδησης μετριασμού σύγκρουσης (CMBS) 430
Έλεγχος πέδησης με χαμηλή ταχύτητα 441
Σύστημα ελέγχου σταθερής ταχύτητας (ACC) με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας 447
Σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας (LKAS) 467
Σύστημα αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας 478
Σύστημα ειδοποίησης αναχώρησης προπορευόμενου αυτοκινήτου 484
Σύστημα αναγνώρισης σημάτων οδικής κυκλοφορίας 488
Κάμερα μπροστινού αισθητήρα 494
Αισθητήρας ραντάρ 496
Αισθητήρες σόναρ 497
Πέδηση 500
Στάθμευση του οχήματος 510
Πίσω κάμερα πολλαπλών προβολών * 521
Κάμερα πολλαπλών προβολών * 523
Σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης της Honda * 537
Φόρτιση 562
Οικονομία ενέργειας 576

* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

Προετοιμασία για την οδήγηση

Προτού αρχίσετε να οδηγείτε, ελέγξτε τα παρακάτω.

Εξωτερικοί έλεγχοι

- Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν εμπόδια στα παράθυρα, στους πλαϊνούς καθρέπτες με κάμερα, στα εξωτερικά φώτα ή σε άλλα σημεία του οχήματος.
  ▶ Απομακρύνετε το χιόνι ή τον πάγο.
  ▶ Απομακρύνετε το χιόνι από την οροφή, καθώς ενδέχεται να γλιστρήσει προς τα κάτω και να καλύψει το οπτικό σας πεδίο ενώ οδηγείτε. Εάν έχει παγώσει, αφαιρέστε τον πάγο αφού μαλακώσει.
  ▶ Κατά την απομάκρυνση του πάγου γύρω από τους τροχούς, προσέξτε να μην προκαλέσετε ζημιά στους τροχούς ή τα εξαρτήματά τους.
- Βεβαιωθείτε ότι το καπό είναι καλά κλεισμένο.
  ▶ Εάν το καπό ανοίξει κατά την οδήγηση, θα καλύψει το οπτικό σας πεδίο προς τα εμπρός.
- Βεβαιωθείτε ότι τα ελαστικά βρίσκονται σε καλή κατάσταση.
  ▶ Ελέγξτε την πίεση του αέρα και ελέγξτε για τυχόν ζημιές και υπερβολική φθορά.
  Έλεγχος και συντήρηση ελαστικών Σ 609
- Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει κανένας άνθρωπος ή αντικείμενο πίσω ή γύρω από το όχημα.
  ▶ Υπάρχουν τυφλά σημεία από το εσωτερικό.
- Αποσυνδέστε το καλώδιο του φορτιστή.

Εξωτερικοί έλεγχοι

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν οι πόρτες έχουν παγώσει ενώ είναι κλειστές, ρίξτε ζεστό νερό γύρω από τα άκρα της πόρτας για να λιώσει ο πάγος. Προσπαθήστε να μην ασκήσετε δύναμη στις πόρτες για να ανοίξουν, γιατί έτσι μπορεί να προκληθεί ζημιά στην επένδυση από καουτσούκ γύρω από τις πόρτες.
Μην ασκείτε πίεση για να ανοίξετε ή να κλείσετε την πόρτα εάν το παράθυρο έχει παγώσει.
Αυτό το όχημα διαθέτει ένα μηχανισμό που κατεβάζει αυτόματα το παράθυρο όταν ανοίγει η πόρτα.
Εάν το παράθυρο δεν κατεβαίνει, μπορεί να τριφτεί στο αμάξωμα κατά το άνοιγμα ή το κλείσιμο της πόρτας.
Εάν το παράθυρο έχει παγώσει, ρίξτε χλιαρό νερό σε ολόκληρο το παράθυρο για να λιώσει ο πάγος.
Όταν τελειώσετε, σκουπίστε τις πόρτες για να στεγνώσουν και να μην ξαναπαγώσουν.

Μην ρίχνετε ζεστό νερό γύρω από τον ομφαλό της κλειδαριάς.
Εάν παγώσει νερό μέσα στην οπή, δεν θα μπορείτε να βάλετε το κλειδί.

Εσωτερικοί έλεγχοι

- Να τακτοποιείτε και να στερεώνετε σωστά όλα τα αντικείμενα που μεταφέρετε.
  ▶ Η μεταφορά υπερβολικού όγκου αποσκευών ή η ακατάλληλη τακτοποίηση, μπορεί να επηρεάσει το χειρισμό, τη σταθερότητα, την απόσταση ακινητοποίησης και τα ελαστικά του αυτοκινήτου και να το καταστήσει μη ασφαλές.
  ➔ **Όριο φορτίου** Σ 379
- Μη στοιβάζετε αντικείμενα υψηλότερα από το ύψος του καθίσματος.
  ▶ Ενδέχεται να παρεμποδίζουν την ορατότητά σας και να μετατοπιστούν προς τα εμπρός σε περίπτωση αιφνιδίου φρεναρίσματος.
- Μην τοποθετείτε οτιδήποτε στις περιοχές των ποδιών του εμπρός καθίσματος. Φροντίστε να στερεώσετε το πατάκι δαπέδου.
  ▶ Ένα αντικείμενο ή ένα χαλαρό πατάκι δαπέδου μπορεί να εμπλακεί στο φρένο σας και τη λειτουργία του πεντάλ γκαζιού κατά την οδήγηση.
- Εάν έχετε επιβιβασμένα ζώα, μην τα αφήνετε να κινούνται ελεύθερα μέσα στο όχημα.
  ▶ Μπορεί να παρεμποδίσουν την οδήγηση και να προκληθεί κάποιο ατύχημα.
- Κλείστε καλά όλες τις πόρτες και την πόρτα του πορτ-μπαγκάζ.
- Να ρυθμίζετε κατάλληλα τη θέση του καθίσματός σας.
  ▶ Ρυθμίστε επίσης το προσκέφαλο.
  ➔ **Καθίσματα** Σ 227
  ➔ **Ρύθμιση των μπροστινών προσκέφαλων** Σ 232
- Ρυθμίστε σωστά το σύστημα πλευρικών καθρεπτών με κάμερα, το σύστημα κεντρικού καθρέπτη με κάμερα*, τον εσωτερικό καθρέπτη* και το τιμόνι.
  ▶ Ρυθμίστε τα ενώ κάθεστε στη σωστή θέση οδήγησης.
  ➔ **Ρύθμιση κάθε τύπου καθρέπτη** Σ 215
  ➔ **Ρύθμιση τιμονιού** Σ 214

Εσωτερικοί έλεγχοι

Η υψηλή θερμοκρασία του συστήματος παροχής ηλεκτρικής ισχύος μπορεί να αναφλέξει οποιαδήποτε εύφλεκτα υλικά βρίσκονται κάτω από το χώρο αποσκευών και να προκαλέσει πυρκαγιά. Εάν έχετε σταθμεύσει το όχημά σας για μεγάλο χρονικό διάστημα, ελέγξτε και αφαιρέστε τυχόν συγκεντρωμένα υπολείμματα, όπως γρασίδι και ξερά φύλλα που έχουν πέσει ή μεταφερθεί από μικρά ζώα για τη δημιουργία φωλιάς. Επίσης ελέγξτε κάτω από το χώρο αποσκευών για υπολείμματα εύφλεκτων υλικών μετά από την εκτέλεση εργασιών συντήρησης στο όχημά σας.

Η ρύθμιση του ύψους δέσμης προβολέων πραγματοποιείται στο εργοστάσιο και δεν χρειάζεται προσαρμογή. Ωστόσο, εάν μεταφέρετε τακτικά βαριά αντικείμενα στο χώρο αποσκευών, φροντίστε να πραγματοποιηθεί νέα ρύθμιση του ύψους της δέσμης σε έναν αντιπρόσωπο ή από έναν ειδικευμένο τεχνικό.

Το όχημά σας είναι εξοπλισμένο με σύστημα αυτόματης ρύθμισης δέσμης προβολέων, το οποίο ρυθμίζει αυτόματα την κάθετη γωνία των προβολέων μεσαίας σκάλας.

* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

- Βεβαιωθείτε ότι τα αντικείμενα που είναι τοποθετημένα στο δάπεδο πίσω από τα μπροστινά καθίσματα είναι αδύνατον να κυλήσουν κάτω από αυτά.
  ► Μπορεί να εμποδίσουν τον χειρισμό των πεντάλ από τον οδηγό ή τη λειτουργία των καθισμάτων.
- Όλοι οι επιβαίνοντες στο όχημα πρέπει να φορούν ζώνη ασφαλείας.
  ➔ **Ασφάλιση ζώνης ασφαλείας** Σ 51
- Βεβαιωθείτε ότι οι ενδείξεις του πίνακα μετρητών ανάβουν όταν εκκινείτε το όχημα και σβήνουν λίγο αργότερα.
  ► Εάν υπάρχει ένδειξη προβλήματος, πρέπει πάντα να απευθύνεστε σε έναν αντιπρόσωπο για έλεγχο του οχήματος.
  ➔ **Ενδείξεις** Σ 106

Όριο φορτίου

Όταν φορτώνετε αποσκευές, το συνολικό βάρος του οχήματος, όλων των επιβατών και όλων των αποσκευών δεν πρέπει να ξεπερνά το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος.

Προδιαγραφές Σ 676

Το φορτίο για τον μπροστινό και τον πίσω άξονα επίσης δεν πρέπει να ξεπερνά το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος άξονα.

Προδιαγραφές Σ 676

Όριο φορτίου

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η υπερβολική ή λανθασμένη φόρτωση μπορούν να επηρεάσουν τον χειρισμό και την ευστάθεια και να προκαλέσουν σύγκρουση με πιθανό τραυματισμό ή θάνατο.

Τηρείτε όλα τα όρια φορτίου και τις άλλες οδηγίες σε αυτό το εγχειρίδιο.

Ρυμούλκηση τρέιλερ

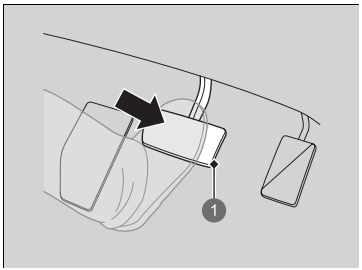
Το όχημά σας δεν έχει σχεδιαστεί για τη ρυμούλκηση τρέιλερ. Εάν επιχειρήσετε κάτι τέτοιο, αυτό μπορεί να ακυρώσει την εγγύησή σας.

Ενεργοποίηση παροχής ηλεκτρικής ισχύος

Όταν δεν χρησιμοποιείτε την αυτόματη ενεργοποίηση/απενεργοποίηση της παροχής ηλεκτρικής ισχύος

❶ Διακόπτης ηλεκτρικού χειρόφρενου

1. Βεβαιωθείτε ότι έχετε τραβήξει το χειρόφρενο.
   ▶ Η ένδειξη χειρόφρενου και συστήματος πέδησης ανάβει για 30 δευτερόλεπτα όταν τραβάτε προς τα επάνω το διακόπτη ηλεκτρικού χειρόφρενου.



❶ Πεντάλ φρένου

2. Πατήστε το πεντάλ φρένου.

Ενεργοποίηση παροχής ηλεκτρικής ισχύος

Για οδηγίες σχετικά με τον κατάλληλο χειρισμό του κουμπιού αυτόματης ενεργοποίησης/απενεργοποίησης της παροχής ηλεκτρικής ισχύος, ανατρέξτε στην επόμενη σελίδα.

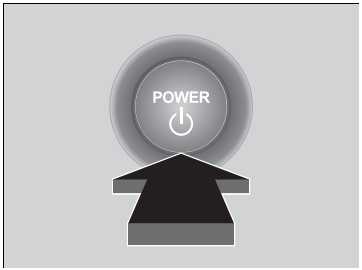
➔ **Αυτόματη ενεργοποίηση/απενεργοποίηση παροχής ηλεκτρικής ισχύος** Σ 198

Κατά την εκκίνηση του συστήματος παροχής ηλεκτρικής ισχύος, κρατήστε το πεντάλ φρένου σταθερά πατημένο.

Όταν ενεργοποιείτε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος με ψυχρό καιρό, απενεργοποιήστε όλα τα ηλεκτρικά εξαρτήματα όπως τα φώτα, το σύστημα κλιματισμού και τον αποθαμβωτή πίσω παραθύρου, προκειμένου να μην εξαντληθεί η μπαταρία 12 V.

Εάν η θερμοκρασία της μπαταρίας υψηλής τάσης μειωθεί στους -30 °C ή χαμηλότερα, το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος δεν θα εκκινείται. Περιμένετε να ζεσταθεί η μπαταρία υψηλής τάσης ή μετακινήστε το όχημα σε θερμότερο σημείο. Έχετε υπόψη ότι, σε αυτήν την περίπτωση, η χρήση του συστήματος θέρμανσης της μπαταρίας δεν θα βοηθήσει.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ



3. Χωρίς να πατάτε το πεντάλ του γκαζιού, πατήστε το κουμπί **POWER** έχοντας πατημένο το πεντάλ του φρένου.
4. Ελέγξτε την ένδειξη (ετοιμότητα).
   ▶ Κρατήστε πατημένο το πεντάλ φρένου μέχρι να ανάψει η ένδειξη .
   ▶ Η ένδειξη ανάβει όταν το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος είναι ενεργοποιημένο και μπορείτε να ξεκινήσετε την οδήγηση.
   ▶ Εάν η εξωτερική θερμοκρασία είναι υπερβολικά χαμηλή, δεν μπορείτε να οδηγήσετε μέχρι οι συνθήκες να βελτιωθούν. Σε αυτήν την περίπτωση, η ένδειξη δεν ανάβει και εμφανίζεται ένα προειδοποιητικό μήνυμα στην οθόνη πληροφοριών οδηγού.
   ➔ **Μηνύματα προειδοποίησης και πληροφόρησης στην οθόνη πληροφοριών οδηγού** Σ 130

Διακοπή λειτουργίας του συστήματος παροχής ηλεκτρικής ισχύος

Μπορείτε να απενεργοποιήσετε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος όταν το όχημα έχει ακινητοποιηθεί πλήρως.

1. Επιλέξτε τη θέση P στο κιβώτιο ταχυτήτων.
2. Πατήστε το κουμπί **POWER**.

Ενεργοποίηση παροχής ηλεκτρικής ισχύος

Το σύστημα ακινητοποίησης (immobilizer) προστατεύει το όχημά σας από κλοπή.
Εάν χρησιμοποιηθεί κλειδί ή άλλη συσκευή με ακατάλληλη κωδικοποίηση, το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος δεν ενεργοποιείται.

➔ **Σύστημα ακινητοποίησης (immobilizer)** Σ 188

Όταν ρυθμίζετε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ, μπορεί να αισθανθείτε ότι το πεντάλ φρένου μετακινείται ελαφρώς προς τα κάτω. Αυτό είναι φυσιολογικό.

Πλησιάστε το τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί στο κουμπί **POWER** εάν η μπαταρία του είναι εξασθενημένη.

➔ **Εάν η μπαταρία του τηλεχειριστηρίου χωρίς κλειδί είναι εξασθενημένη** Σ 649

Το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος μπορεί να μην ενεργοποιηθεί εάν το τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί εκτεθεί σε ισχυρά ραδιοκύματα.

Διακοπή λειτουργίας του συστήματος παροχής ηλεκτρικής ισχύος

Για οδηγίες σχετικά με τον κατάλληλο χειρισμό του κουμπιού αυτόματης ενεργοποίησης/απενεργοποίησης της παροχής ηλεκτρικής ισχύος, ανατρέξτε στην επόμενη σελίδα.

➔ **Αυτόματη ενεργοποίηση/απενεργοποίηση παροχής ηλεκτρικής ισχύος** Σ 198

Έναρξη οδήγησης

1. Διατηρώντας το δεξί σας πόδι στο πεντάλ φρένου, βεβαιωθείτε ότι η ένδειξη είναι αναμμένη και κατόπιν επιλέξτε στο κιβώτιο ταχυτήτων τη θέση D. Για οπισθοπορεία, επιλέξτε τη θέση R.
2. Με το χειρόφρενο ενεργοποιημένο, αφήστε το πεντάλ φρένου και πατήστε μαλακά το πεντάλ γκαζιού.
   ▶ Βεβαιωθείτε ότι η ένδειξη χειρόφρενου και συστήματος πέδησης (Κόκκινο) έχει σβήσει.
   Χειρόφρενο Σ 500

Σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης σε ανηφόρα

Το σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης σε ανηφόρα διατηρεί για λίγο ενεργοποιημένα τα φρένα, ώστε να αποτρέπεται η κύλιση του οχήματος προς τα πίσω, καθώς μετακινείτε το πόδι σας από το πεντάλ φρένου στο πεντάλ γκαζιού.

Μετακινήστε το κιβώτιο ταχυτήτων στη θέση D όταν βρίσκεστε σε ανηφόρα ή στη θέση R όταν βρίσκεστε σε κατηφόρα και έπειτα αφήστε το πεντάλ φρένου.

Έναρξη οδήγησης

Μπορείτε επίσης να απελευθερώσετε το χειρόφρενο πατώντας το διακόπτη ηλεκτρικού χειρόφρενου ενώ πατάτε το πεντάλ φρένου.
Όταν βρίσκεστε σε κατηφόρα, μπορείτε να εκκινήσετε το όχημά σας ομαλότερα με χειροκίνητη απελευθέρωσή του με το διακόπτη ηλεκτρικού χειρόφρενου από ό,τι με το πεντάλ γκαζιού.

Σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης σε ανηφόρα

Το σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης σε ανηφόρα μπορεί να μην αποτρέψει την κύλιση του οχήματος προς τα πίσω σε πολύ απότομες ή γλιστερές επιφάνειες και δεν θα λειτουργήσει σε μικρές κλίσεις.

Το σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης σε ανηφόρα δεν υποκαθιστά το χειρόφρενο.

Προφυλάξεις κατά την οδήγηση

Σε συνθήκες ομίχλης

Η ορατότητα είναι χαμηλή όταν έχει ομίχλη. Όταν οδηγείτε, ανάψτε τη μεσαία σκάλα προβολέων ακόμα και κατά τη διάρκεια της ημέρας. Μειώστε ταχύτητα και χρησιμοποιήστε τη γραμμή στο κέντρο του δρόμου, τα κιγκλιδώματα και τα πίσω φώτα του προπορευόμενου οχήματος ως οδηγούς κατά την οδήγηση.

Σε ισχυρό άνεμο

Εάν ένας ισχυρός πλευρικός άνεμος παρεκκλίνει το όχημα κατά τη διάρκεια της οδήγησης, κρατήστε γερά το τιμόνι. Επιβραδύνετε αργά το όχημα και διατηρήστε το όχημα στη μέση του δρόμου. Θα πρέπει να είστε προσεκτικοί με τις ριπές ανέμου, ιδιαίτερα κατά την έξοδο από σήραγγες, την οδήγηση σε γέφυρα ή όχθη ποταμού, την οδήγηση σε ανοιχτό χώρο, όπως σε λατομείο, και όταν σας προσπερνούν μεγάλα φορτηγά.

Προφυλάξεις κατά την οδήγηση

ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην οδηγείτε σε οδόστρωμα όπου η στάθμη του νερού είναι υψηλή. Η οδήγηση μέσα σε νερό μεγάλου βάθους θα προκαλέσει ζημιά στο σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος και στον ηλεκτρικό εξοπλισμό και το όχημα θα παρουσιάσει βλάβη.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην επιλέγετε ένα κουμπί αλλαγής ταχυτήτων πατώντας ταυτόχρονα το πεντάλ του γκαζιού. Μπορεί να προκαλέσετε ζημιά στο κιβώτιο ταχυτήτων.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν γυρίζετε επανειλημμένα το τιμόνι με υπερβολικά αργό ρυθμό ή το διατηρείτε για αρκετό διάστημα στραμμένο τέρμα αριστερά ή δεξιά, το σύστημα ηλεκτρικής υποβοήθησης τιμονιού (EPS) θερμαίνεται. Το σύστημα μεταβαίνει σε λειτουργία προστασίας και περιορίζει την απόδοσή του. Το τιμόνι γίνεται όλο και πιο σκληρό στο χειρισμό. Μόλις κρυώσει το σύστημα, αποκαθίσταται η λειτουργία του συστήματος EPS. Επανειλημμένη λειτουργία υπό αυτές τις συνθήκες μπορεί τελικά να προκαλέσει ζημιά στο σύστημα.

Εάν ρυθμίσετε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΑΞΕΣΟΥΑΡ ενώ οδηγείτε, το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος θα απενεργοποιηθεί και όλες οι λειτουργίες υποβοήθησης οδήγησης και πέδησης θα σταματήσουν δυσχεραίνοντας τον έλεγχο του οχήματος.

Μην πατάτε το κουμπί N, γιατί θα έχετε απώλεια απόδοσης της αναγεννητικής πέδησης (και της επιτάχυνσης).

Υπό βροχή

Ο δρόμος είναι ολισθηρός όταν βρέχει. Αποφύγετε την έντονη πέδηση, τις γρήγορες επιταχύνσεις και τις απότομες κινήσεις του τιμονιού και προσέχετε περισσότερο κατά την οδήγηση. Είναι πολύ πιθανό να εμφανιστεί το φαινόμενο της υδρολίσθησης εάν οδηγείτε σε δρόμο με ανώμαλη επιφάνεια με λιμνάζοντα νερά. Μην οδηγείτε σε βαθιά νερά και σε πλημμυρισμένους δρόμους. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στο σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος/μετάδοσης κίνησης ή βλάβη στα ηλεκτρικά εξαρτήματα.

Άλλες προφυλάξεις

Εάν υπάρξει ισχυρή πρόσκρουση με κάποιο αντικείμενο στο κάτω μέρος του οχήματος, σταματήστε σε ασφαλές σημείο. Ελέγξτε το κάτω μέρος του οχήματος για ζημιές και διαρροές υγρών.

Κιβώτιο ταχυτήτων

Αυτόματο ρολάρισμα

Όταν δεν χρησιμοποιείτε τον έλεγχο με ένα πεντάλ

Όπως ένα συμβατικό βενζινοκίνητο όχημα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, αυτό το όχημα θα κινηθεί με χαμηλή ταχύτητα αν δεν πατάτε το φρένο.
Διατηρείτε σταθερά πατημένο το πεντάλ φρένου κατά τη στάση.

Προφυλάξεις κατά την οδήγηση

Αποφύγετε την έντονη πέδηση κατά τα πρώτα 300 km. Αυτό θα πρέπει επίσης να το τηρείτε όταν έχουν αλλαχθεί τα τακάκια φρένων.

Υπό βροχή

Να είστε προσεκτικοί όταν εμφανίζεται το φαινόμενο της υδρολίσθησης. Όταν οδηγείτε σε δρόμο που καλύπτεται από νερό με υπερβολική ταχύτητα, δημιουργείται ένα στρώμα νερού ανάμεσα στα ελαστικά και το οδόστρωμα. Εάν συμβεί αυτό, το αυτοκίνητο δεν μπορεί να ανταποκριθεί στις ενέργειες ελέγχου, όπως το στρίψιμο του τιμονιού και το φρενάρισμα.

Επιβραδύνετε σταδιακά κατά το στάδιο επιβράδυνσης. Εάν ο δρόμος είναι ολισθηρός, η απότομη αναγεννητική πέδηση μπορεί να προκαλέσει ολίσθηση των τροχών.

Αλλαγή ταχυτήτων

Να αλλάζετε τη θέση της ταχύτητας ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης.

■ Θέσεις κουμπιών αλλαγής ταχυτήτων

P Στάθμευση
Χρησιμοποιείται κατά τη στάθμευση ή πριν από την ενεργοποίηση/απενεργοποίηση της παροχής ηλεκτρικής ισχύος

R Όπισθεν
Χρησιμοποιείται κατά την οπισθοπορεία

N Νεκρά
Το κιβώτιο ταχυτήτων δεν είναι κλειδωμένο

D Οδήγηση
Χρησιμοποιείται για:
Κανονική οδήγηση

Όταν δεν χρησιμοποιείτε τον έλεγχο με ένα πεντάλ

- Το χειριστήριο επιλογής επιβράδυνσης μπορεί να χρησιμοποιηθεί προσωρινά.

Όταν χρησιμοποιείτε τον έλεγχο με ένα πεντάλ

- Το χειριστήριο επιλογής επιβράδυνσης μπορεί να χρησιμοποιηθεί.

Αλλαγή ταχυτήτων

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το όχημα μπορεί να κυλίσει εάν παραμείνει χωρίς επίβλεψη εάν δεν έχετε βεβαιωθεί ότι έχει ενεργοποιηθεί η θέση στάθμευσης.

Ένα όχημα που ανεξέλεγκτα μπορεί να προκαλέσει σύγκρουση με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

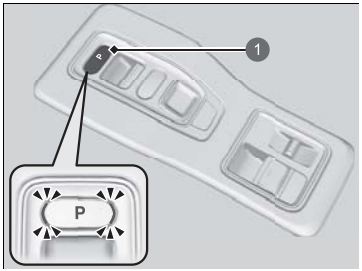
Να έχετε πάντα το πόδι σας στο πεντάλ φρένου μέχρι να βεβαιωθείτε ότι το σύμβολο P εμφανίζεται στην ένδειξη αλλαγής ταχύτητας.

Για να αποφύγετε δυσλειτουργίες και ακούσια σύμπλεξη:
- Μην ρίχνετε υγρά πάνω ή γύρω από τα κουμπιά αλλαγής ταχυτήτων.
- Μην τοποθετείτε και μην ρίχνετε αντικείμενα πάνω ή γύρω από τα κουμπιά αλλαγής ταχυτήτων.
- Μην αφήνετε επιβάτες ή παιδιά να χειρίζονται τα κουμπιά αλλαγής ταχυτήτων.

Όταν πατάτε το πεντάλ του γκαζιού με τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση N, εμφανίζεται ένα μήνυμα στην οθόνη πληροφοριών οδηγού.
Αλλάξτε τη θέση του επιλογέα ταχυτήτων σε D ή R με πατημένο το πεντάλ του φρένου.

➔ **Μηνύματα προειδοποίησης και πληροφόρησης στην οθόνη πληροφοριών οδηγού** Σ 130

■ Κουμπί P (στάθμευση)

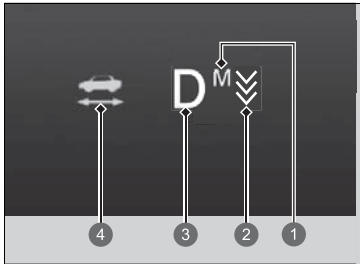


❶ Κουμπί P

Η θέση του επιλογέα ταχυτήτων αλλάζει σε P όταν πατάτε το κουμπί P ενώ το όχημα είναι σταθμευμένο με τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ. Οι ενδείξεις στις πλευρές του κουμπιού P ανάβουν.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

Λειτουργία αλλαγής ταχυτήτων



1. Ένδειξη **M**
2. Ένδειξη χειριστηρίου επιλογής επιβράδυνσης
3. Ένδειξη θέσης επιλογέα ταχυτήτων
4. Ένδειξη

Λειτουργία αλλαγής ταχυτήτων

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

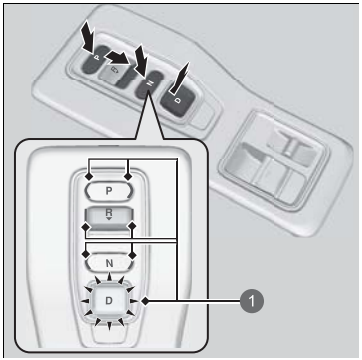
Όταν κάνετε αλλαγή από τη θέση D στη θέση R και αντιστρόφως, πρέπει να ακινητοποιείτε πλήρως το όχημα και να κρατάτε πατημένο το πεντάλ του φρένου.
Αν χρησιμοποιήσετε το κουμπί αλλαγής ταχυτήτων προτού ακινητοποιηθεί πλήρως το όχημα, μπορεί να προκληθεί ζημιά στο κιβώτιο ταχυτήτων.

Προτού και αφού επιλέξετε ένα κουμπί αλλαγής ταχυτήτων, χρησιμοποιήστε την ένδειξη θέσης του επιλογέα ταχυτήτων και την ένδειξη του κουμπιού αλλαγής ταχυτήτων για να ελέγξετε την επιλεγμένη θέση ταχύτητας.

Αν η ένδειξη της τρέχουσας επιλεγμένης θέσης ταχύτητας ή όλες οι ενδείξεις θέσης ταχύτητας αναβοσβήνουν, υπάρχει πρόβλημα στο κιβώτιο ταχυτήτων.
Αποφύγετε τις αιφνίδιες επιταχύνσεις και φροντίστε να ελεγχθεί το κιβώτιο ταχυτήτων από κάποιον αντιπρόσωπο το συντομότερο δυνατόν.

Ο βομβητής ηχεί μία φορά όταν επιλέγετε τη θέση R.
➔ **Προσαρμόσιμα χαρακτηριστικά** Σ 327

Όταν αλλάζετε θέσεις στο κιβώτιο ταχυτήτων σε εξαιρετικά χαμηλές θερμοκρασίες (-30 °C), ενδέχεται να υπάρχει μικρή καθυστέρηση μέχρι να εμφανιστεί η νέα θέση. Πρέπει πάντα να επιβεβαιώνετε ότι έχει επιλεγεί η σωστή θέση ταχύτητας προτού οδηγήσετε.



❶ Ένδειξη κουμπιού αλλαγής ταχυτήτων

P: Πατήστε το κουμπί P.

R: Πατήστε προς τα πίσω το κουμπί R.

N: Πατήστε το κουμπί N.

D: Πατήστε το κουμπί D.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Κατά το άνοιγμα της πόρτας οδηγού

Εάν ανοίξετε την πόρτα του οδηγού υπό τις παρακάτω συνθήκες, η θέση του επιλογέα ταχυτήτων αλλάζει αυτόματα σε P.

- Το όχημα είναι ακινητοποιημένο με τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ή κινείται με ταχύτητα έως 2 km/h.
- Το κιβώτιο ταχυτήτων είναι σε θέση διαφορετική από την P.
- Έχετε λύσει τη ζώνη ασφαλείας του οδηγού.
  ▶ Εάν αλλάξετε χειροκίνητα τον επιλογέα ταχυτήτων από τη θέση P με το πεντάλ φρένου πατημένο, ο επιλογέας ταχυτήτων θα επανέλθει αυτόματα στη θέση P μόλις αφήσετε το πεντάλ φρένου.

■ Κατά την απενεργοποίηση της παροχής ηλεκτρικής ισχύος

Εάν απενεργοποιήσετε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος ενώ το όχημα είναι ακινητοποιημένο και το κιβώτιο ταχυτήτων είναι σε θέση εκτός της P, η θέση του επιλογέα ταχυτήτων αλλάζει αυτόματα σε P.

Κατά το άνοιγμα της πόρτας οδηγού

Παρότι το σύστημα είναι σχεδιασμένο για αυτόματη αλλαγή της θέσης ταχύτητας σε P υπό τις συνθήκες που περιγράφονται, για να είστε ασφαλείς θα πρέπει να επιλέγετε πάντα τη θέση P προτού ανοίξετε την πόρτα του οδηγού. Βεβαιωθείτε ότι έχετε σταθμεύσει το όχημα σε ασφαλές σημείο.

➔ **Κατά την ακινητοποίηση** Σ 510

Εάν θέλετε να οδηγήσετε το όχημα μετά από την αυτόματη αλλαγή της θέσης του επιλογέα ταχυτήτων σε P υπό τις συνθήκες που περιγράφονται, κλείστε την πόρτα, δέστε τη ζώνη ασφαλείας, πατήστε το πεντάλ φρένου και κατόπιν αλλάξτε τη θέση του επιλογέα ταχυτήτων.

Εάν βγείτε από το όχημα, απενεργοποιήστε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος και κλειδώστε τις πόρτες.

■ Εάν θέλετε να παραμείνει το κιβώτιο ταχυτήτων στη θέση N (λειτουργία πλυντηρίου αυτοκινήτων)

Με το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος ενεργό:

1. Πατήστε παρατεταμένα το πεντάλ φρένου.
2. Επιλέξτε N.
3. Εντός πέντε δευτερολέπτων, πατήστε το κουμπί **POWER**.
   Η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος αλλάζει σε ΑΞΕΣΟΥΑΡ.
   ▶ Αυτό θέτει το όχημα στη λειτουργία πλυντηρίου αυτοκινήτων, η οποία πρέπει να χρησιμοποιείται όταν το όχημά σας κινείται μέσα σε αυτόματο πλυντήριο αυτοκινήτων τύπου κυλιόμενου διαδρόμου, όπου ούτε εσείς ούτε κανένα άλλο άτομο δεν παραμένει μέσα στο όχημα.
   ▶ Ο επιλογέας ταχυτήτων παραμένει στη θέση N με τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΑΞΕΣΟΥΑΡ για 15 λεπτά και, κατόπιν, αλλάζει αυτόματα στη θέση P.

   Εάν επιλεγεί χειροκίνητα η θέση P, ακυρώνεται η λειτουργία ΑΞΕΣΟΥΑΡ.

Εάν θέλετε να παραμείνει το κιβώτιο ταχυτήτων στη θέση N (λειτουργία πλυντηρίου αυτοκινήτων)

Λάβετε υπόψη ότι το κιβώτιο ταχυτήτων μπορεί να μην παραμείνει στη θέση N όταν είναι αναμμένη οποιαδήποτε από τις παρακάτω ενδείξεις:

- Ένδειξη συστήματος παροχής ηλεκτρικής ισχύος
- Ένδειξη συστήματος μετάδοσης κίνησης
- Ένδειξη συστήματος φόρτισης μπαταρίας 12 V

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Περιορισμοί επιλογής θέσης ταχύτητας

Υπό ορισμένες συνθήκες, οι οποίες μπορεί να οδηγήσουν σε ατύχημα, δεν μπορείτε να επιλέξετε μια θέση ταχύτητας.

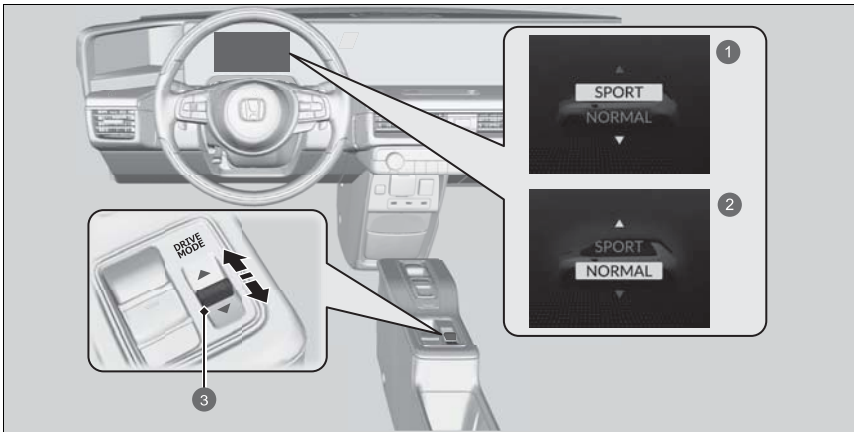
Όταν το κιβώτιο ταχυτήτων είναι στη θέση:	1. Υπό αυτές τις συνθήκες:	2. Αν προσπαθήσετε να κάνετε μία από τις εξής αλλαγές:	3. Η θέση του επιλογέα ταχυτήτων παραμένει/ αλλάζει σε:	Πώς να αλλάξετε τη θέση του επιλογέα ταχυτήτων
P	Το πεντάλ φρένου δεν είναι πατημένο.	Άλλη θέση στον επιλογέα ταχυτήτων	P	Αφήστε το πεντάλ του γκαζιού και πατήστε το πεντάλ φρένου.
	Το πεντάλ γκαζιού είναι πατημένο.			
N	Το όχημα κινείται με χαμηλή ταχύτητα χωρίς να είναι πατημένο το πεντάλ φρένου.		N	
	Το όχημα κινείται με χαμηλή ταχύτητα με το πεντάλ του γκαζιού πατημένο.			
N ή D	Το όχημα κινείται προς τα εμπρός.	R		Σταθμεύστε το όχημα σε ασφαλές σημείο.
R ή N	Το όχημα κινείται προς τα πίσω.	D		
R, N ή D	Το όχημα κινείται.	P		
P ή N	Η ένδειξη δεν είναι αναμμένη.	Άλλη θέση στον επιλογέα ταχυτήτων εκτός της P ή της N	P ή N	Βεβαιωθείτε ότι η ένδειξη ανάβει.

Διακόπτης λειτουργίας οδήγησης

Ελέγχει συνεχώς το μοτέρ του οχήματος ανάλογα με τη λειτουργία που επιλέγετε. Μπορείτε να επιλέξετε τη λειτουργία **SPORT** ή τη λειτουργία **NORMAL** χρησιμοποιώντας το διακόπτη λειτουργίας οδήγησης.

Η τρέχουσα λειτουργία εμφανίζεται στην οθόνη πληροφοριών οδηγού. Κάθε λειτουργία εμφανίζεται διαφορετικά.

Η λειτουργία **NORMAL** επιλέγεται κάθε φορά που ενεργοποιείται η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος.



❶ Λειτουργία **SPORT**
❷ Λειτουργία **NORMAL**
❸ Διακόπτης λειτουργίας οδήγησης

Διακόπτης λειτουργίας οδήγησης

Η αλλαγή της λειτουργίας μπορεί να μην είναι δυνατή όταν:
- Το όχημα στρίβει.
- Το σύστημα VSA ενεργοποιείται.
- Υπάρχει πρόβλημα στο σύστημα φρένων, στο μοτέρ, στην μπαταρία και στο VSA.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Λειτουργία SPORT

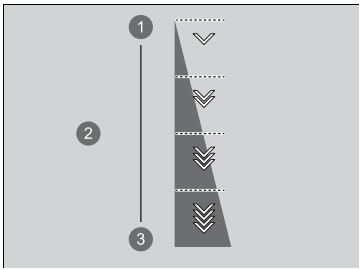
Βελτιώνει την αυξημένη απόκριση του γκαζιού.

■ Λειτουργία NORMAL

Επιτρέπει την ομαλή επιτάχυνση.

Χειριστήριο επιλογής επιβράδυνσης

Όταν αφήνετε το πεντάλ του γκαζιού, μπορείτε να ελέγχετε το ρυθμό επιβράδυνσης χωρίς να απομακρύνετε τα χέρια σας από το τιμόνι. Με τη χρήση του χειριστηρίου επιλογής επιβράδυνσης που βρίσκεται στο τιμόνι, μπορείτε να εκτελείτε διαδοχική αλλαγή ταχυτήτων ανάμεσα σε τέσσερα στάδια επιβράδυνσης.
Όταν κινείστε σε κατηφόρα, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το χειριστήριο επιλογής επιβράδυνσης για να διατηρήσετε αμετάβλητο το ρυθμό επιβράδυνσης. Με αυτόν τον τρόπο μπορείτε να διατηρείτε μια ασφαλή απόσταση μεταξύ του οχήματός σας και του προπορευόμενου οχήματος, καθώς και να χρησιμοποιείτε την αναγεννητική πέδηση.



Το προεπιλεγμένο στάδιο επιβράδυνσης είναι το *1 *2. Με κάθε χρήση του χειριστηρίου επιλογής, η επιβράδυνση αλλάζει κατά ένα στάδιο.

► Εάν κρατήσετε το χειριστήριο επιλογής τραβηγμένο πίσω, το στάδιο επιβράδυνσης μπορεί να μην αλλάξει.

❶ Μείωση
❷ Στάδιο επιβράδυνσης
❸ Αύξηση

Για να επιλέξετε διαφορετικά στάδια επιβράδυνσης:

- Τραβήξτε προς τα πίσω τον επιλογέα + (δεξιά πλευρά) για να μειώσετε το στάδιο επιβράδυνσης.
- Τραβήξτε προς τα πίσω τον επιλογέα − (αριστερή πλευρά) για να αυξήσετε το στάδιο επιβράδυνσης.

*1: Όταν έχει επιλεγεί η λειτουργία **NORMAL**.
*2: Όταν έχει επιλεγεί η λειτουργία **SPORT**.

Χειριστήριο επιλογής επιβράδυνσης

⚠ΠΡΟΣΟΧΗ

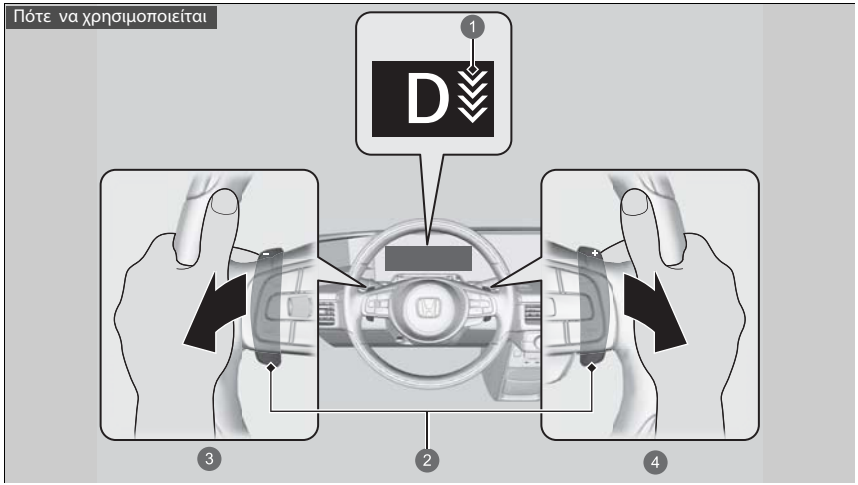
Η ταχεία αύξηση του ρυθμού επιβράδυνσης με γρήγορη αλλαγή θέσης του χειριστηρίου επιβράδυνσης μπορεί να οδηγήσει σε ολίσθηση των ελαστικών, με αποτέλεσμα να προκληθεί σύγκρουση και τραυματισμός ή θάνατος.

Φροντίστε να διατηρείτε πάντα έναν λογικό ρυθμό επιβράδυνσης.

Εάν κινείστε σε κατηφόρα με επιλεγμένο το στάδιο , το όχημα μπορεί να μεταβεί στο στάδιο .

Εάν τραβήξετε ταυτόχρονα προς τα πίσω το δεξί και το αριστερό χειριστήριο επιλογής, το στάδιο επιβράδυνσης μπορεί να μην αλλάξει.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ



Ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στη θέση D

1. Ένδειξη χειριστηρίου επιλογής επιβράδυνσης
2. Χειριστήριο επιλογής
3. Αύξηση του σταδίου επιβράδυνσης με τράβηγμα του χειριστηρίου επιλογής − (αριστερή πλευρά)
4. Μείωση του σταδίου επιβράδυνσης με τράβηγμα του χειριστηρίου επιλογής + (δεξιά πλευρά)

Χειριστήριο επιλογής επιβράδυνσης

Στις παρακάτω περιπτώσεις, το στάδιο μπορεί να μην αλλάζει και το εικονίδιο σταδίου θα αναβοσβήνει, ακόμα και αν τραβήξετε προς τα πίσω τον επιλογέα. Το στάδιο επιβράδυνσης μπορεί να μειωθεί ή να ακυρωθεί αυτόματα στις εξής περιπτώσεις:

- Η μπαταρία υψηλής τάσης είναι πλήρως φορτισμένη ή η θερμοκρασία της είναι πολύ χαμηλή ή πολύ υψηλή.
- Απαιτείται προστασία του συστήματος παροχής ηλεκτρικής ισχύος.
- Εάν μετακινηθεί το χειριστήριο επιλογής ενώ το όχημα έχει ακινητοποιηθεί αυτόματα από το ACC με ακολούθηση χαμηλής ταχύτητας.

Εάν μετακινηθεί ένα από τα χειριστήρια επιλογής, το ACC με ακολούθηση χαμηλής ταχύτητας ακυρώνεται αυτόματα.

■ **Όταν είναι απενεργοποιημένος ο έλεγχος με ένα πεντάλ**

Εάν τραβήξετε προς τα πίσω το χειριστήριο επιλογής, ο ρυθμός επιβράδυνσης θα αλλάξει προσωρινά και το στάδιο θα εμφανιστεί στην οθόνη πληροφοριών οδηγού.
Η λειτουργία του χειριστηρίου επιλογής επιβράδυνσης ακυρώνεται αυτόματα και το στάδιο επιβράδυνσης στην οθόνη πληροφοριών οδηγού εξαφανίζεται όταν οδηγείτε με σταθερή ταχύτητα, σε καταστάσεις επιτάχυνσης και όταν επιβραδύνετε λίγο πριν ακινητοποιήσετε το όχημα.

Έλεγχος με ένα πεντάλ

Σας επιτρέπει να ελέγχετε την επιτάχυνση και την επιβράδυνση, καθώς και να διατηρείτε το όχημα ακινητοποιημένο χρησιμοποιώντας το πεντάλ γκαζιού.

Όταν το όχημα επιβραδύνεται ή σταματά μέσω του συστήματος, ανάβουν τα φώτα φρένων. Επιπλέον, μπορείτε να εναλλάσσετε τα τρία στάδια επιβράδυνσης με τα χειριστήρια επιλογής στο τιμόνι.

Έλεγχος με ένα πεντάλ

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

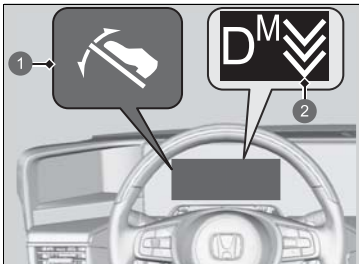
Ο έλεγχος με ένα πεντάλ είναι ένα βοηθητικό σύστημα για την επιβράδυνση.
Εάν το όχημα είναι ακινητοποιημένο και αρχίσει να κινείται, εάν η επιβράδυνση δεν είναι επαρκής ή εάν εμφανιστεί μια προειδοποίηση για να πατήσετε το πεντάλ φρένου στην οθόνη μετρητών, πατήστε αμέσως το πεντάλ φρένου. Εάν βασίζεστε σε υπερβολικό βαθμό σε αυτήν τη λειτουργία κατά την οδήγηση, μπορεί να προκληθεί σύγκρουση και σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.
Πρέπει να ελέγχετε προσεκτικά τον περιβάλλοντα χώρο και να χειρίζεστε το όχημά σας με ασφάλεια.

Μην εγκαταλείπετε το όχημα όταν το όχημα έχει ακινητοποιηθεί από το σύστημα.
Εάν το όχημα κινηθεί απροσδόκητα, μπορεί να προκύψει σύγκρουση με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή ακόμη και θάνατο. Κατά τη στάθμευση, αλλάξτε τη θέση του επιλογέα ταχυτήτων σε P και ενεργοποιήστε το χειρόφρενο.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του συστήματος

Το σύστημα μπορεί να ενεργοποιηθεί και να απενεργοποιηθεί όταν η ζώνη ασφαλείας του οδηγού είναι δεμένη, η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος έχει ρυθμιστεί στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ και πατηθεί ο διακόπτης .

❶ Διακόπτης λειτουργίας ελέγχου με ένα πεντάλ



❶ Ένδειξη ελέγχου με ένα πεντάλ
❷ Ένδειξη χειριστηρίου επιλογής επιβράδυνσης

▶ Όταν το σύστημα είναι ενεργοποιημένο, το στάδιο επιβράδυνσης και η ένδειξη εμφανίζονται στην οθόνη μετρητών.

Το σύστημα θα απενεργοποιηθεί αυτόματα όταν ρυθμίσετε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ (ΚΛΕΙΔΩΜΑ).
Μπορείτε να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε το σύστημα ενώ οδηγείτε.
Όταν το όχημα είναι ακινητοποιημένο, μπορείτε να ενεργοποιήσετε και να απενεργοποιήσετε το σύστημα πατώντας μέχρι τέρμα το πεντάλ φρένου.
Καταστάσεις κατά τις οποίες δεν είναι δυνατή η ενεργοποίηση του συστήματος:

- Το όχημα επιταχύνεται/επιβραδύνεται επανειλημμένα.
- Το όχημα βρίσκεται σε κατηφορικό δρόμο με μεγάλη κλίση.
- Κατά την οδήγηση για μεγάλο χρονικό διάστημα με βαρύ φορτίο.
- Χρησιμοποιείται το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης* της Honda.
- Είναι αναμμένη η ένδειξη του χειρόφρενου και του συστήματος πέδησης (πορτοκαλί).

Έλεγχος με ένα πεντάλ

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην απομακρύνετε το πόδι σας από το πεντάλ φρένου σε σημεία με απότομη κλίση ή σε ολισθηρές επιφάνειες.
Σε απότομες κλίσεις και ολισθηρές επιφάνειες, το αυτοκίνητο μπορεί να μετακινηθεί εάν απομακρύνετε το πόδι σας από το φρένο, ακόμη και αν χρησιμοποιείται η λειτουργία ελέγχου με ένα πεντάλ.
Εάν το όχημα κινηθεί απροσδόκητα, μπορεί να προκύψει σύγκρουση με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή ακόμη και θάνατο.

Αλλάξτε τη θέση του επιλογέα ταχυτήτων στη θέση P, απενεργοποιήστε το σύστημα και βεβαιωθείτε ότι το χειρόφρενο είναι όντως ενεργοποιημένο στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Όταν υπάρχουν άτομα μέσα και έξω από το όχημα ή όταν βγάζετε αποσκευές από αυτό.
- Όταν έχετε σταματήσει για μεγάλο χρονικό διάστημα.
- Όταν περνάτε μέσα από πλυντήριο αυτοκινήτων.
- Όταν χρησιμοποιείτε περιστρεφόμενη πλατφόρμα αυτοκινήτων.

* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

Καταστάσεις κατά τις οποίες το σύστημα θα απενεργοποιηθεί αυτόματα

- Έχει ενεργοποιηθεί το σύστημα ελέγχου σταθερής ταχύτητας με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας.
- Έχει λυθεί η ζώνη ασφαλείας του οδηγού ενώ το όχημα κινείται (θα απενεργοποιηθεί όταν πατηθεί το πεντάλ φρένου μετά από τη στάθμευση).
- Το όχημα βρίσκεται σε ολισθηρή επικλινή επιφάνεια ή το όχημα έχει πλαγιολισθήσει.
- Το όχημα επιταχύνεται/επιβραδύνεται επανειλημμένα.
- Το όχημα βρίσκεται σε κατηφορικό δρόμο με μεγάλη κλίση.
- Κατά την οδήγηση για μεγάλο χρονικό διάστημα με βαρύ φορτίο.
- Χρησιμοποιείται το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης* της Honda.
- Είναι αναμμένη η ένδειξη του συστήματος πέδησης.
- Όταν χρησιμοποιείτε περιστρεφόμενη πλατφόρμα οχημάτων.
- Η ένδειξη του συστήματος πέδησης ανάβει κατά την οδήγηση.

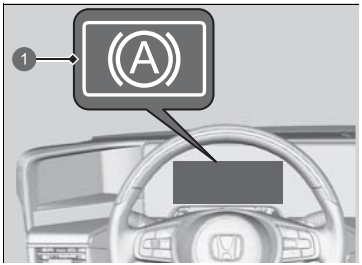
Στις ακόλουθες συνθήκες, το χειρόφρενο θα ενεργοποιηθεί αυτόματα και το σύστημα θα απενεργοποιηθεί:

- Εάν ρυθμίσετε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ (ΚΛΕΙΔΩΜΑ) ενώ το όχημα είναι ακινητοποιημένο.
- Ανάβει η ένδειξη συστήματος πέδησης ενώ το όχημα είναι ακινητοποιημένο.
- Εάν λυθεί η ζώνη ασφαλείας του οδηγού ενώ το όχημα είναι ακινητοποιημένο.
- Το όχημα ολισθαίνει σημαντικά προς τα κάτω λόγω κλίσης ενώ είναι ακινητοποιημένο.

* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

Λειτουργία συστήματος

Χρησιμοποιώντας το πεντάλ γκαζιού, μπορείτε να ρυθμίσετε την ταχύτητα του οχήματος ενώ κινείται προς τα εμπρός ή προς τα πίσω.
Επιπλέον, εάν αφήσετε το πεντάλ γκαζιού, μπορείτε να επιβραδύνετε το όχημα χωρίς να χρησιμοποιήσετε το πεντάλ φρένου. Αφού σταματήσει το όχημα, θα παραμείνει ακινητοποιημένο. Εάν πατήσετε το πεντάλ γκαζιού, η λειτουργία θα ακυρωθεί και το όχημα θα κινηθεί.



❶ Ένδειξη αυτόματου κρατήματος φρένου

Η ένδειξη αυτόματου κρατήματος φρένου ανάβει όταν το όχημα είναι ακινητοποιημένο.
Εάν το όχημα ακινητοποιηθεί για 10 λεπτά ή περισσότερο, το χειρόφρενο ενεργοποιείται αυτόματα.

Όταν το όχημα δεν επιβραδύνεται αρκετά, ακόμη και αν αφήσετε το πεντάλ γκαζιού, πατήστε το πεντάλ φρένου.

Λειτουργία συστήματος

Εάν εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα **Single Pedal Control Problem. Depress Brake Pedal When Decelerating And Parked** (Πρόβλημα στον έλεγχο με ένα πεντάλ. Πατήστε το πεντάλ φρένου κατά την επιβράδυνση και τη στάθμευση) στην οθόνη πληροφοριών οδηγού, πατήστε αμέσως το πεντάλ φρένου.

Εάν εμφανιστεί το παρακάτω μήνυμα, μπορεί να υπάρχει πρόβλημα στο σύστημα.
Ζητήστε αμέσως επιθεώρηση του οχήματός σας από κάποιον αντιπρόσωπο.

Όταν το σύστημα είναι ενεργοποιημένο, το όχημα δεν ρολάρει.

Όταν χρησιμοποιείτε το σύστημα, όπως με τα πεντάλ φρένου ή άλλου είδους αναγεννητική πέδηση, θα υπάρχει φθορά στα τακάκια των φρένων.

Το σύστημα ακούγεται όταν λειτουργεί.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Ρύθμιση του ρυθμού επιβράδυνσης

Αφού ενεργοποιήσετε το σύστημα, μπορείτε να επιλέξετε ένα από τρία στάδια επιβράδυνσης. Μπορείτε να αλλάξετε το ρυθμό επιβράδυνσης τραβώντας ένα χειριστήριο επιλογής. Κάθε φορά που τραβάτε το χειριστήριο επιλογής, ο ρυθμός επιβράδυνσης αλλάζει κατά ένα στάδιο.

▶ Το στάδιο δεν αλλάζει εάν τραβήξετε παρατεταμένα το χειριστήριο επιλογής.

Ρύθμιση του ρυθμού επιβράδυνσης

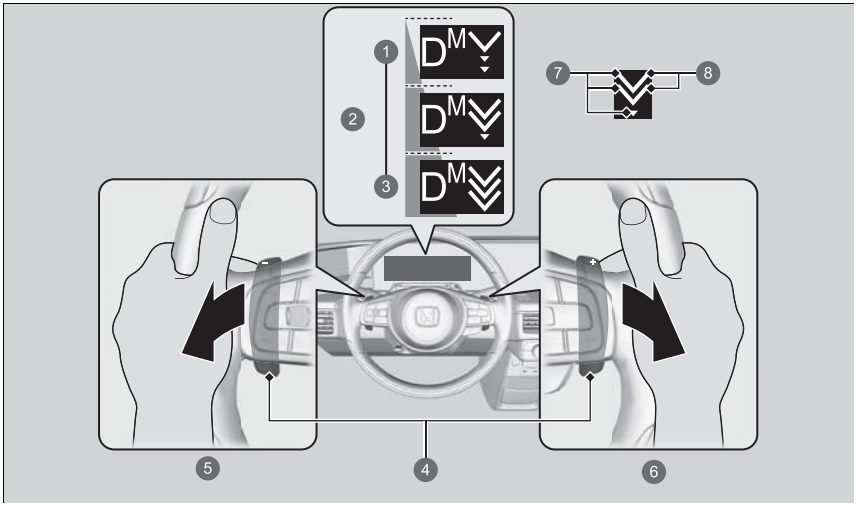
⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πρέπει να είστε προσεκτικοί όταν ρυθμίζετε το ρυθμό επιβράδυνσης.

Ανάλογα με το ρυθμό επιβράδυνσης, τα ελαστικά μπορεί να πλαγιολισθήσουν σε ολισθηρές επιφάνειες.

Το στάδιο μπορεί να μην αλλάξει εάν τραβήξετε ταυτόχρονα το δεξί και το αριστερό χειριστήριο επιλογής στο τιμόνι.
Στις παρακάτω περιπτώσεις, το στάδιο δεν θα αλλάξει και η ένδειξη θα αναβοσβήνει, ακόμα και αν τραβήξετε το χειριστήριο επιλογής.
Επιπλέον, το στάδιο μπορεί να μειωθεί αυτόματα.

- Το όχημα επιταχύνεται/επιβραδύνεται επανειλημμένα.
- Το όχημα βρίσκεται σε κατηφορικό δρόμο με μεγάλη κλίση.
- Το όχημα έχει κινηθεί για μεγάλο χρονικό διάστημα με βαρύ φορτίο.



❶ Μείωση
❷ Στάδιο επιβράδυνσης
❸ Αύξηση
❹ Χειριστήριο επιλογής
❺ Αύξηση του σταδίου επιβράδυνσης με τράβηγμα του χειριστηρίου επιλογής ⊟ (αριστερή πλευρά)
❻ Μείωση του σταδίου επιβράδυνσης με τράβηγμα του χειριστηρίου επιλογής ⊞ (δεξιά πλευρά)
❼ Εμφάνιση του πιθανού σταδίου ένα έως τρία
❽ Τρέχουσα ρύθμιση σταδίου

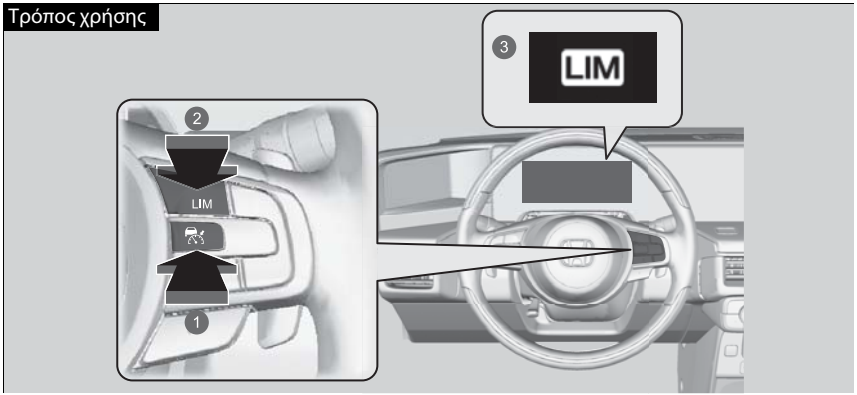
Σύστημα ακουστικής προειδοποίησης οχήματος

Προειδοποιεί τους πεζούς όταν ένα όχημα κινείται αποκλειστικά με ηλεκτρικό ρεύμα και πλησιάζει με ταχύτητα περίπου έως 25 km/h.

Ρυθμιζόμενος περιοριστής ταχύτητας

Το σύστημα αυτό σας επιτρέπει να ορίσετε μια μέγιστη ταχύτητα η οποία δεν μπορεί να ξεπεραστεί ακόμα και αν πατήσετε το πεντάλ γκαζιού.
Το όριο ταχύτητας του οχήματος μπορεί να οριστεί από τα 30 km/h περίπου έως τα 250 km/h περίπου.

Τρόπος χρήσης



❶ Πατήστε το κουμπί στο τιμόνι
❷ Εάν ανάψει μια διαφορετική ένδειξη, πατήστε το κουμπί **LIM** για να μεταβείτε στο ρυθμιζόμενο περιοριστή ταχύτητας.
❸ Η ένδειξη ρυθμιζόμενου περιοριστή ταχύτητας (λευκό) ανάβει στην οθόνη μετρητών. Ο ρυθμιζόμενος περιοριστής ταχύτητας είναι έτοιμος για χρήση.

Ρυθμιζόμενος περιοριστής ταχύτητας

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ο ρυθμιζόμενος περιοριστής ταχύτητας έχει περιορισμούς.
Αποτελεί πάντα δική σας ευθύνη να ρυθμίζετε την ταχύτητα του οχήματος ώστε να τηρείτε το πραγματικό όριο ταχύτητας και να χρησιμοποιείτε το όχημα με ασφάλεια.

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην πατάτε το πεντάλ γκαζιού περισσότερο από όσο χρειάζεται.
Διατηρήστε κατάλληλη θέση για το πεντάλ γκαζιού ανάλογα με την ταχύτητα του οχήματος.

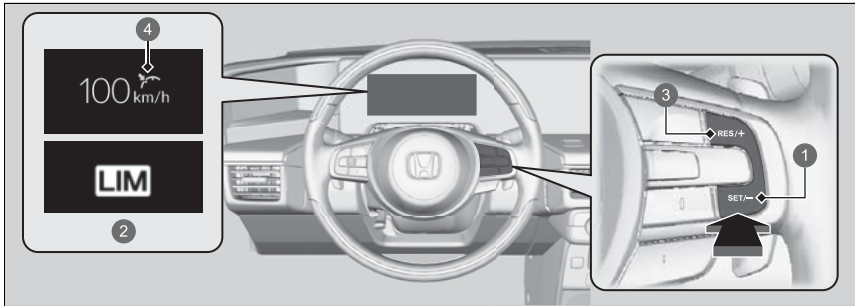
Ο ρυθμιζόμενος περιοριστής ταχύτητας μπορεί να μη διατηρεί τη ρυθμισμένη ταχύτητα κατά την οδήγηση σε μια κατωφέρεια. Εάν συμβεί κάτι τέτοιο, επιβραδύνετε πατώντας το πεντάλ φρένου.

Όταν δεν χρησιμοποιείτε τον ρυθμιζόμενο περιοριστή ταχύτητας:
Απενεργοποιήστε το ρυθμιζόμενο περιοριστή ταχύτητας πατώντας το κουμπί .

Δεν μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τον ρυθμιζόμενο περιοριστή ταχύτητας ταυτόχρονα με το σύστημα ελέγχου σταθερής ταχύτητας (ACC) με ακολούθηση χαμηλής ταχύτητας ή τον έξυπνο περιοριστή ταχύτητας.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

Για να ρυθμίσετε την ταχύτητα του οχήματος



1. Κουμπί **SET/–**
2. Ανάβει όταν έχει τεθεί σε λειτουργία ο ρυθμιζόμενος περιοριστής ταχύτητας (πράσινο)
3. Κουμπί **RES/+**
4. Κατάσταση ρύθμισης (πράσινο)

- Σηκώστε το πόδι σας από το πεντάλ και πατήστε το κουμπί **SET/–** όταν φτάσετε στην επιθυμητή ταχύτητα.
  Τη στιγμή που αφήνετε το κουμπί **SET/–**, σταθεροποιείται το όριο ταχύτητας και ενεργοποιείται ο ρυθμιζόμενος περιοριστής ταχύτητας. Εμφανίζεται το όριο ταχύτητας.
- Μπορείτε να ορίσετε το όριο ταχύτητας που είχε ρυθμιστεί προηγουμένως πατώντας το κουμπί **RES/+**.

Για να ρυθμίσετε την ταχύτητα του οχήματος

Εάν ρυθμίσετε το όριο ταχύτητας ενώ κινείστε με ταχύτητα μικρότερη από 30 km/h, το όριο ταχύτητας θα ρυθμιστεί στα 30 km/h.

Εάν η ταχύτητα του οχήματος υπερβεί το όριο κατά 3 km/h ή περισσότερο σε απότομη κατωφέρεια, ηχεί ο βομβητής και αναβοσβήνει το εμφανιζόμενο όριο ταχύτητας.

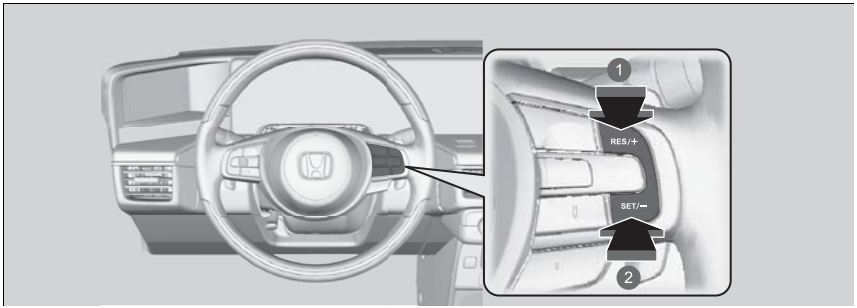
Ο ρυθμιζόμενος περιοριστής ταχύτητας ρυθμίζεται στην τρέχουσα ταχύτητα, εάν είναι υψηλότερη από την προηγούμενη ρυθμισμένη ταχύτητα όταν πατάτε το κουμπί **RES/+**.

Μπορείτε να αλλάξετε τις μονάδες μέτρησης στις οποίες εμφανίζονται οι μετρήσεις της καθορισμένης ταχύτητας μεταξύ km/h και mph στην οθόνη πληροφοριών οδηγού ή στην οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών.

➔ **Αλλαγή μονάδας** Σ 168
➔ **Προσαρμόσιμα χαρακτηριστικά** Σ 327

Για να προσαρμόσετε το όριο ταχύτητας

Αυξήστε ή μειώστε το όριο ταχύτητας χρησιμοποιώντας τα κουμπιά **RES/+** ή **SET/–** στο τιμόνι.



❶ Για να αυξήσετε την ταχύτητα
❷ Για να μειώσετε την ταχύτητα

- Κάθε φορά που πατάτε το κουμπί, το όριο ταχύτητας αυξάνεται ή μειώνεται κατά 1 km/h.
- Εάν κρατήσετε πατημένο το κουμπί, το όριο ταχύτητας αυξάνεται ή μειώνεται σε βήματα των 10 km/h κάθε 0,5 δευτερόλεπτο μέχρι να φτάσει στο όριο του συστήματος.
- Το όχημα μπορεί να επιταχύνει ή να επιβραδύνει μέχρι να φτάσει στη ρυθμισμένη ταχύτητα.

Προσωρινή υπέρβαση του ορίου ταχύτητας

Μπορεί να γίνει υπέρβαση του ορίου ταχύτητας με το πλήρες πάτημα του πεντάλ γκαζιού.

▶ Το εμφανιζόμενο όριο ταχύτητας αναβοσβήνει.
▶ Ο βομβητής ηχεί κατά την υπέρβαση του ορίου ταχύτητας.

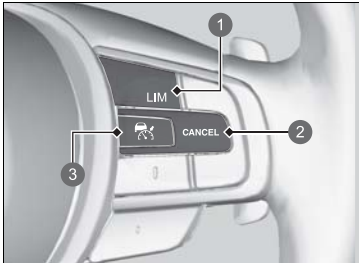
Προσωρινή υπέρβαση του ορίου ταχύτητας

Ο βομβητής ηχεί όταν η ταχύτητα του οχήματος υπερβεί το ρυθμισμένο όριο ταχύτητας με το πεντάλ γκαζιού τέρμα πατημένο.

Η λειτουργία του ρυθμιζόμενου περιοριστή ταχύτητας επανέρχεται μόλις η ταχύτητα του οχήματος πέσει κάτω από το ρυθμισμένο όριο ταχύτητας.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

Για ακύρωση



❶ Κουμπί **LIM**
❷ Κουμπί **CANCEL**
❸ Κουμπί

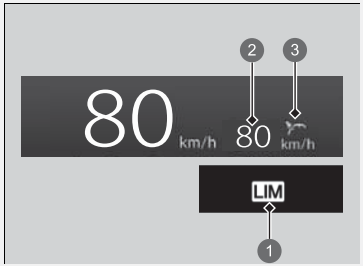
Για να ακυρώσετε τη λειτουργία του ρυθμιζόμενου περιοριστή ταχύτητας, κάντε κάτι από τα ακόλουθα:

- Πατήστε το κουμπί **CANCEL**.
- Πατήστε το κουμπί .
- Πατήστε το κουμπί **LIM**.

Για ακύρωση

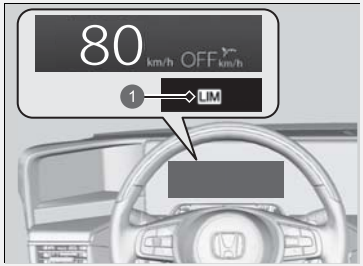
Εάν πατήσετε το κουμπί **LIM**, η λειτουργία αλλάζει από τον ρυθμιζόμενο περιοριστή ταχύτητας στο σύστημα ελέγχου σταθερής ταχύτητας (ACC) με ακολούθηση χαμηλής ταχύτητας ή στον έξυπνο περιοριστή ταχύτητας.

Ανάκτηση της προηγούμενης ρυθμισμένης ταχύτητας:
Κουμπί **CANCEL**, η ταχύτητα που είχε ρυθμιστεί προηγουμένως εμφανίζεται στην οθόνη μετρητών με γκρι χρώμα.
Όταν πατάτε το κουμπί **RES/+**, ενεργοποιείται ο ρυθμιζόμενος περιοριστής ταχύτητας με την εμφανιζόμενη ταχύτητα.
Ο ρυθμιζόμενος περιοριστής ταχύτητας ρυθμίζεται στην τρέχουσα ταχύτητα, εάν είναι υψηλότερη από την προηγούμενη ρυθμισμένη ταχύτητα όταν πατάτε το κουμπί **RES/+**.



❶ Ένδειξη ρυθμιζόμενου περιοριστή ταχύτητας (λευκό)
❷ Προηγούμενη ρυθμισμένη ταχύτητα (γκρι)
❸ Κατάσταση ρύθμισης (γκρι)

Για ακύρωση



❶ Ένδειξη ρυθμιζόμενου περιοριστή ταχύτητας (λευκό)

Εάν υπάρχει πρόβλημα στο σύστημα όταν χρησιμοποιείτε το ρυθμιζόμενο περιοριστή ταχύτητας, θα ηχήσει ο βομβητής και θα ανάψει η ένδειξη **OFF**. Ο ρυθμιζόμενος περιοριστής ταχύτητας θα απενεργοποιηθεί.

Έξυπνος περιοριστής ταχύτητας

Ορίζει αυτόματα το όριο ταχύτητας που εντοπίζει το σύστημα αναγνώρισης σημάτων οδικής κυκλοφορίας (TSR). Επίσης, δεν είναι δυνατή η υπέρβαση του ορίου ταχύτητας ακόμη και αν πατάτε το πεντάλ γκαζιού. Αν πατήσετε τέρμα το γκάζι, μπορεί να γίνει υπέρβαση του ορίου ταχύτητας.

➔ **Σύστημα αναγνώρισης σημάτων οδικής κυκλοφορίας** Σ 488

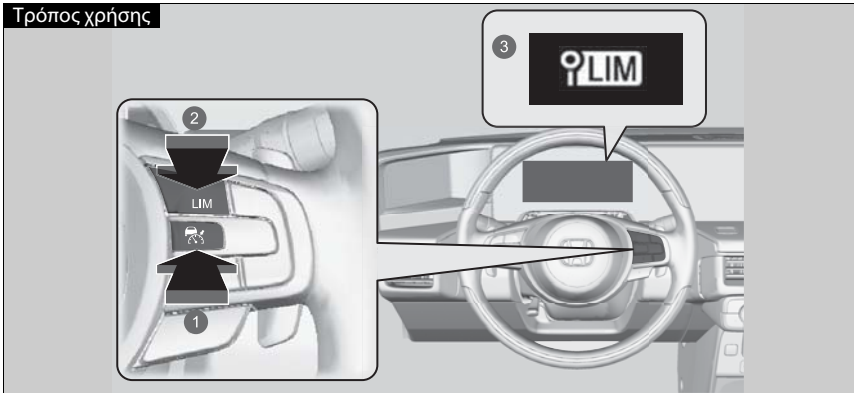
Έξυπνος περιοριστής ταχύτητας

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ο έξυπνος περιοριστής ταχύτητας έχει περιορισμούς. Ο έξυπνος περιοριστής ταχύτητας μπορεί να ρυθμιστεί μόνος του σε μια ταχύτητα πάνω ή κάτω από το πραγματικό όριο ταχύτητας ή ενδέχεται να μην λειτουργήσει, ειδικά στις περιπτώσεις που το σύστημα αναγνώρισης σημάτων οδικής κυκλοφορίας δεν λειτουργεί σωστά ή ο δρόμος δεν έχει σήματα ορίου ταχύτητας. Αποτελεί πάντα δική σας ευθύνη να ρυθμίζετε την ταχύτητα ώστε να τηρείτε το πραγματικό όριο ταχύτητας και να χρησιμοποιείτε το όχημα με ασφάλεια.

Ανάλογα με το πόσο πατάτε το πεντάλ του γκαζιού, το όχημα θα επιταχύνει μέχρι να φτάσει την ταχύτητα που αναγνωρίζεται από το σύστημα αναγνώρισης σημάτων οδικής κυκλοφορίας.

Τρόπος χρήσης



❶ Πατήστε το κουμπί στο τιμόνι
❷ Εάν ανάψει μια διαφορετική ένδειξη, πατήστε το κουμπί **LIM** για να την αλλάξετε στον έξυπνο περιοριστή ταχύτητας.
❸ Η ένδειξη έξυπνου περιοριστή ταχύτητας (λευκό) ανάβει στην οθόνη μετρητών. Ο έξυπνος περιοριστής ταχύτητας είναι έτοιμος για χρήση.

Έξυπνος περιοριστής ταχύτητας

Το σύστημα έχει σχεδιαστεί για τον εντοπισμό πινακίδων που ακολουθούν τα πρότυπα της Σύμβασης της Βιέννης. Δεν είναι δυνατός ο εντοπισμός όλων των σημάτων, αλλά δεν θα πρέπει να αγνοείτε κανένα σήμα που βρίσκεται στο πλάι του δρόμου. Το σύστημα δεν λειτουργεί για τις καθορισμένες πινακίδες οδικής κυκλοφορίας όλων των χωρών στις οποίες ταξιδεύετε, ούτε και σε όλες τις συνθήκες.

➡ **Σύστημα αναγνώρισης σημάτων οδικής κυκλοφορίας** Σ 488

Εάν ο έξυπνος περιοριστής ταχύτητας οριστεί σε λάθος όριο ταχύτητας, δοκιμάστε ένα από τα εξής:
Για ακύρωση
- Πατήστε το κουμπί **CANCEL**.
- Πατήστε το κουμπί .
- Πατήστε το κουμπί **LIM**.

Για προσωρινή υπέρβαση του ορίου ταχύτητας
- Πατήστε τέρμα το πεντάλ γκαζιού.

Ο έξυπνος περιοριστής ταχύτητας μπορεί να μην διατηρεί τη ρυθμισμένη ταχύτητα κατά την οδήγηση σε κατηφόρα. Εάν συμβεί κάτι τέτοιο, επιβραδύνετε πατώντας το πεντάλ φρένου.

Όταν δεν χρησιμοποιείτε τον έξυπνο περιοριστή ταχύτητας, απενεργοποιήστε τον πατώντας το κουμπί .

Δεν μπορείτε να χρησιμοποιήσετε ταυτόχρονα τον έξυπνο περιοριστή ταχύτητας και το σύστημα ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας ή τον ρυθμιζόμενο περιοριστή ταχύτητας.

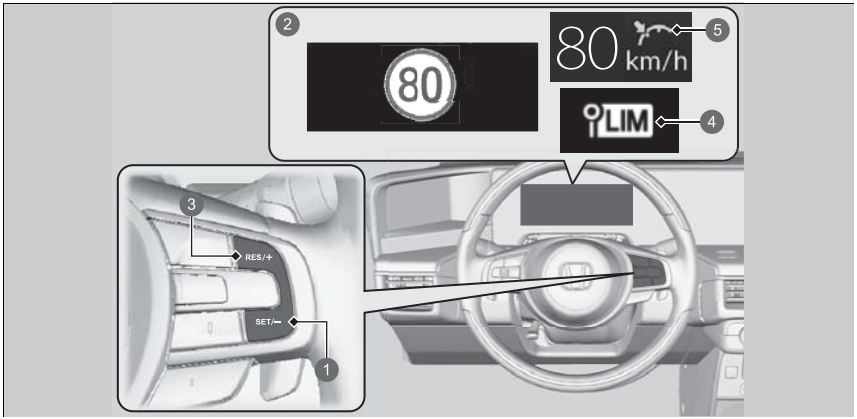
ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

Έξυπνος περιοριστής ταχύτητας

Μην χρησιμοποιείτε τον έξυπνο περιοριστή ταχύτητας σε περιοχές με διαφορετικές μονάδες από τη μονάδα οθόνης του έξυπνου περιοριστή ταχύτητας.
Αλλάξτε την εμφανιζόμενη μέτρηση της ρυθμισμένης ταχύτητας οχήματος στις ίδιες μονάδες με αυτές των περιοχών στις οποίες οδηγείτε.

➔ **Αλλαγή μονάδας** Σ 168
➔ **Προσαρμόσιμα χαρακτηριστικά** Σ 327

Για να ρυθμίσετε το όριο ταχύτητας



1. Κουμπί **SET/–**
2. Ενεργοποιείται όταν ο έξυπνος περιοριστής ταχύτητας έχει οριστεί στο όριο ταχύτητας που εντοπίζει το σύστημα αναγνώρισης σημάτων οδικής κυκλοφορίας (TSR).
3. Κουμπί **RES/+**
4. Ένδειξη έξυπνου περιοριστή ταχύτητας (πράσινο)
5. Κατάσταση ρύθμισης (πράσινο)

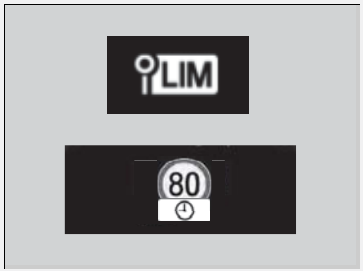
- Μόλις αφήσετε το κουμπί **SET/–** ή το κουμπί **RES/+**, ο έξυπνος περιοριστής ταχύτητας ορίζεται στο όριο ταχύτητας που εντοπίζει το σύστημα αναγνώρισης σημάτων οδικής κυκλοφορίας (TSR). Εμφανίζεται το όριο ταχύτητας.

Για να ρυθμίσετε το όριο ταχύτητας

Εάν ορίσετε τον έξυπνο περιοριστή ταχύτητας όταν το όριο ταχύτητας που εντοπίζει το σύστημα αναγνώρισης σημάτων οδικής κυκλοφορίας (TSR) είναι μικρότερο από 30 km/h, η λειτουργία περιορισμού ταχύτητας και η λειτουργία προειδοποίησης μπορεί να μεταβούν σε κατάσταση παύσης.

Εάν η ταχύτητα του οχήματός σας είναι μεγαλύτερη από το όριο ταχύτητας που εντοπίζει το σύστημα αναγνώρισης σημάτων οδικής κυκλοφορίας (TSR), το όχημά σας θα επιβραδύνει αργά στο όριο ταχύτητας ή σε μικρότερη ταχύτητα. Εάν είναι απαραίτητο, επιβραδύνετε πατώντας το πεντάλ φρένου.
Επίσης, ο βομβητής ηχεί και το εμφανιζόμενο όριο ταχύτητας αναβοσβήνει, εάν η ταχύτητα του οχήματος υπερβεί το όριο κατά 3 km/h ή περισσότερο.

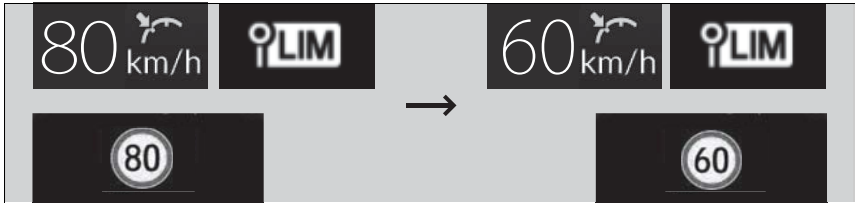
Ο έξυπνος περιοριστής ταχύτητας ενδέχεται επίσης να μεταβεί σε κατάσταση παύσης όταν το σύστημα αναγνώρισης σημάτων οδικής κυκλοφορίας (TSR) εντοπίσει μόνο πρόσθετα σήματα ορίου ταχύτητας.



ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

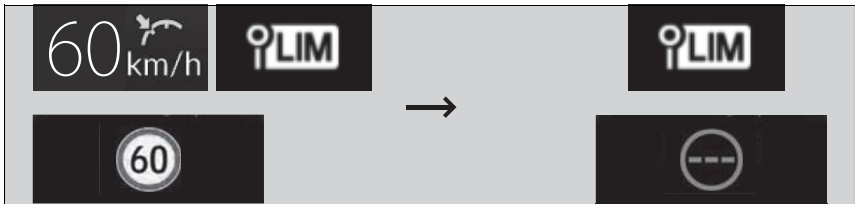
■ **Όταν το σύστημα αναγνώρισης σημάτων οδικής κυκλοφορίας (TSR) εντοπίσει το νέο σήμα ορίου ταχύτητας**

Ο έξυπνος περιοριστής ταχύτητας ορίζεται στο νέο όριο ταχύτητας που εντοπίζει το σύστημα αναγνώρισης σημάτων οδικής κυκλοφορίας (TSR).



■ **Η λειτουργία περιορισμού ταχύτητας και η λειτουργία προειδοποίησης ενδέχεται να μεταβούν σε κατάσταση παύσης εάν δεν υπάρχει κάποιο σήμα ορίου ταχύτητας στην οθόνη του συστήματος αναγνώρισης σημάτων οδικής κυκλοφορίας (TSR) όταν:**

- Εντοπιστεί το τέλος του ορίου ταχύτητας ή κάποιο άλλο καθορισμένο όριο.
- Το όχημά σας εισέλθει σε/εξέλθει από τον αυτοκινητόδρομο ή το δρόμο ταχείας κυκλοφορίας.
- Στρίψετε έχοντας βγάλει φλας για να αλλάξετε κατεύθυνση σε μια διασταύρωση.

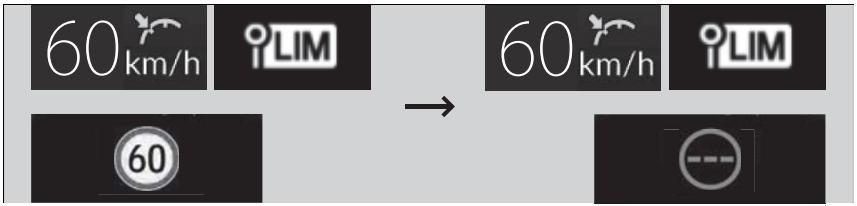


■ **Όταν το σύστημα αναγνώρισης σημάτων οδικής κυκλοφορίας (TSR) εντοπίσει το σήμα ορίου ταχύτητας ενώ ο έξυπνος περιοριστής ταχύτητας είναι σε κατάσταση παύσης**

Η λειτουργία περιορισμού ταχύτητας και η λειτουργία προειδοποίησης θα συνεχιστούν αυτόματα.

■ **Όταν το σύστημα αναγνώρισης σημάτων οδικής κυκλοφορίας (TSR) δεν εντοπίζει το σήμα ορίου ταχύτητας για κάποιο χρονικό διάστημα ενώ ο έξυπνος περιοριστής ταχύτητας είναι ενεργοποιημένος**

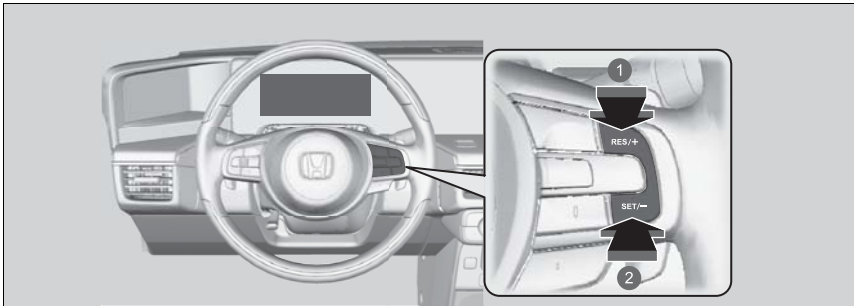
Κατά την οδήγηση, εκτός από όταν το σύστημα αναγνώρισης σημάτων οδικής κυκλοφορίας (TSR) δεν εντοπίζει κανένα σήμα ορίου ταχύτητας, το σύστημα αναγνώρισης σημάτων οδικής κυκλοφορίας (TSR) ενδέχεται να μην εμφανίσει κανένα όριο ταχύτητας. Ωστόσο, ο έξυπνος περιοριστής ταχύτητας εξακολουθεί να λειτουργεί.



ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

Για να προσαρμόσετε το όριο ταχύτητας

Αυξήστε ή μειώστε το όριο ταχύτητας χρησιμοποιώντας τα κουμπιά **RES/+** ή **SET/–** στο τιμόνι.



❶ Για να αυξήσετε την ταχύτητα
❷ Για να μειώσετε την ταχύτητα

- Κάθε φορά που πατάτε το κουμπί, το όριο ταχύτητας αυξάνεται ή μειώνεται κατά περίπου 1 km/h.
- Μπορείτε να αυξήσετε το όριο ταχύτητας μέχρι +10 km/h ανάλογα με το όριο ταχύτητας που εντοπίζει το σύστημα αναγνώρισης σημάτων οδικής κυκλοφορίας (TSR).
- Μπορείτε να μειώσετε το όριο ταχύτητας μέχρι -10 km/h ανάλογα με το όριο ταχύτητας που εντοπίζει το σύστημα αναγνώρισης σημάτων οδικής κυκλοφορίας (TSR).
- Μπορείτε να επιταχύνετε μέχρι να επιτευχθεί η ρυθμισμένη ταχύτητα. Εάν η ταχύτητα του οχήματός σας είναι μεγαλύτερη από το όριο ταχύτητας που εντοπίζει το σύστημα αναγνώρισης σημάτων οδικής κυκλοφορίας (TSR), το όχημά σας επιβραδύνει αργά μέχρι να φτάσει το όριο ταχύτητας.

Για να προσαρμόσετε το όριο ταχύτητας

Μια αρνητική ή θετική απόκλιση σε σχέση με το όριο ταχύτητας θα επαναφέρεται αυτόματα όταν το σύστημα αναγνώρισης σημάτων οδικής κυκλοφορίας (TSR) εντοπίσει το νέο σήμα ορίου ταχύτητας.

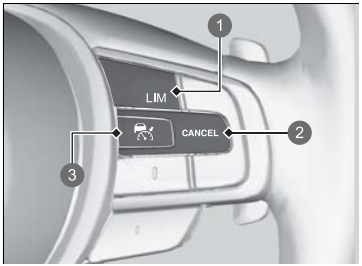
Δεν μπορείτε να μειώσετε το όριο ταχύτητας κάτω από 30 km/h.

Προσωρινή υπέρβαση του ορίου ταχύτητας

Μπορεί να γίνει υπέρβαση του ορίου ταχύτητας πατώντας τέρμα το πεντάλ γκαζιού.

▶ Το εμφανιζόμενο όριο ταχύτητας αναβοσβήνει.
Ο βομβητής ηχεί κατά την υπέρβαση του ορίου ταχύτητας.

Για ακύρωση



❶ Κουμπί **LIM**
❷ Κουμπί **CANCEL**
❸ Κουμπί

Για να ακυρώσετε τη λειτουργία του έξυπνου περιοριστή ταχύτητας, κάντε κάτι από τα ακόλουθα:

- Πατήστε το κουμπί **CANCEL**.
- Πατήστε το κουμπί .
- Πατήστε το κουμπί **LIM**.

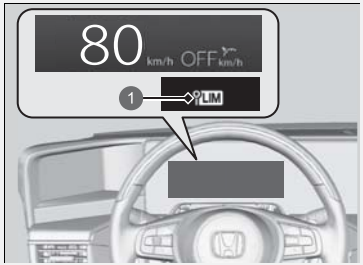
Προσωρινή υπέρβαση του ορίου ταχύτητας

Ο βομβητής ηχεί όταν η ταχύτητα του οχήματος υπερβεί το ρυθμισμένο όριο ταχύτητας με το πεντάλ γκαζιού τέρμα πατημένο.

Η λειτουργία του έξυπνου περιοριστή ταχύτητας συνεχίζεται μόλις η ταχύτητα του οχήματος μειωθεί κάτω από το ρυθμισμένο όριο ταχύτητας.

Για ακύρωση

Εάν πατήσετε το κουμπί **LIM**, η λειτουργία αλλάζει από τον έξυπνο περιοριστή ταχύτητας στο σύστημα ελέγχου σταθερής ταχύτητας (ACC) με ακολούθηση χαμηλής ταχύτητας ή στον ρυθμιζόμενο περιοριστή ταχύτητας.



❶ Ένδειξη έξυπνου περιοριστή ταχύτητας (λευκό)

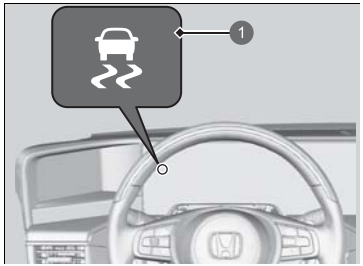
Εάν υπάρχει πρόβλημα στο σύστημα ή στο σύστημα αναγνώρισης σημάτων οδικής κυκλοφορίας (TSR) όταν χρησιμοποιείτε τον έξυπνο περιοριστή ταχύτητας, ηχεί ο βομβητής και ανάβει η ένδειξη **OFF**. Ο έξυπνος περιοριστής ταχύτητας θα απενεργοποιηθεί.

➔ **Σύστημα αναγνώρισης σημάτων οδικής κυκλοφορίας** Σ 488

Σύστημα υποβοήθησης ευστάθειας οχήματος (VSA)

Το VSA συμβάλλει στην ευστάθεια του οχήματος στις στροφές, εάν το όχημα στρίψει περισσότερο ή λιγότερο από το επιδιωκόμενο. Βοηθάει επίσης στη διατήρηση της πρόσφυσης σε ολισθηρές επιφάνειες. Αυτό το κάνει ρυθμίζοντας την απόδοση του μοτέρ και εφαρμόζοντας επιλεκτικά τα φρένα.

■ Λειτουργία του VSA



❶ Ένδειξη συστήματος VSA

Όταν ενεργοποιείται το VSA, μπορεί να παρατηρήσετε ότι το μοτέρ δεν ανταποκρίνεται στο πεντάλ γκαζιού. Μπορεί επίσης να παρατηρήσετε κάποιο θόρυβο από το υδραυλικό σύστημα. Θα δείτε επίσης την ένδειξη να αναβοσβήνει.

Σύστημα υποβοήθησης ευστάθειας οχήματος (VSA)

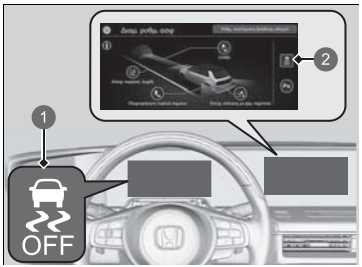
Το σύστημα VSA πιθανόν να μη λειτουργήσει σωστά εάν χρησιμοποιούνται ταυτόχρονα διαφορετικοί τύποι ή μεγέθη ελαστικών. Φροντίστε να χρησιμοποιείτε ελαστικά του ίδιου μεγέθους και τύπου, με την προβλεπόμενη πίεση αέρα.

Όταν η ένδειξη του συστήματος VSA ανάβει και παραμένει αναμμένη κατά την οδήγηση, μπορεί να υπάρχει πρόβλημα στο σύστημα. Παρότι αυτό ίσως να μην επηρεάσει την οδήγηση υπό κανονικές συνθήκες, θα πρέπει να ζητήσετε αμέσως έλεγχο του οχήματος από κάποιο εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

Το VSA δεν μπορεί να βελτιώσει την ευστάθεια σε όλες τις οδηγικές καταστάσεις και δεν ελέγχει ολόκληρο το σύστημα πέδησης. Πρέπει να συνεχίσετε να οδηγείτε και να στρίβετε με τις κατάλληλες για τις εκάστοτε συνθήκες ταχύτητες και να αφήνετε πάντοτε ένα επαρκές περιθώριο ασφαλείας.

Η κύρια λειτουργία του συστήματος VSA είναι γενικά γνωστή και ως ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου ευστάθειας (ESC). Το σύστημα περιλαμβάνει επίσης μια λειτουργία ελέγχου πρόσφυσης.

Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση του VSA



❶ Ένδειξη **OFF** του VSA
❷ Εικονίδιο (VSA **OFF**)

Το εικονίδιο (VSA **OFF**) βρίσκεται στην ενότητα διαμόρφωσης ρυθμίσεων ασφαλείας της οθόνης ηχοσυστήματος/πληροφοριών.
Για να απενεργοποιήσετε μερικώς τις λειτουργίες/δυνατότητες του VSA, πατήστε το εικονίδιο (VSA **OFF**) (πράσινο).

➡ **Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση του συστήματος βοήθειας οδηγού** Σ 326

Το όχημά σας θα μπορεί να φρενάρει και να στρίβει κανονικά, αλλά η λειτουργία ελέγχου πρόσφυσης θα είναι λιγότερο αποτελεσματική.

Για να επαναφέρετε τις λειτουργίες/δυνατότητες του VSA, πατήστε το εικονίδιο (VSA **OFF**) (πορτοκαλί).

Το VSA ενεργοποιείται κάθε φορά που ενεργοποιείτε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος, ακόμα και αν το είχατε απενεργοποιήσει την τελευταία φορά που οδηγήσατε το όχημα.

Σύστημα υποβοήθησης ευστάθειας οχήματος (VSA)

Στην περίπτωση που το όχημά σας κολλήσει σε λεπτό στρώμα λάσπης ή φρέσκο χιόνι, η απενεργοποίηση του VSA πιθανόν να διευκολύνει την αποκόλλησή του.

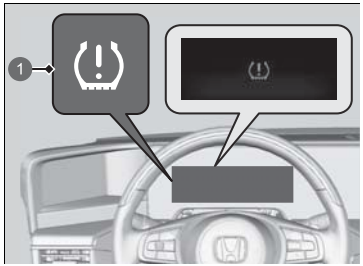
Όταν το σύστημα VSA είναι απενεργοποιημένο, μειώνεται η αποτελεσματικότητα της λειτουργίας ελέγχου πρόσφυσης. Με αυτόν τον τρόπο, οι τροχοί μπορούν να περιστρέφονται πιο ελεύθερα σε χαμηλή ταχύτητα πορείας. Μην επιχειρήσετε να αποκολλήσετε το όχημα με απενεργοποίηση του VSA χωρίς πρώτα να δοκιμάσετε να το αποκολλήσετε με ενεργοποιημένο το VSA.

Αμέσως μόλις ελευθερώσετε το όχημα, ενεργοποιήστε ξανά το VSA. Δεν συνιστούμε να οδηγείτε το όχημά σας με απενεργοποιημένο το σύστημα VSA.

Πιθανόν να ακούσετε έναν μηχανικό ήχο κάτω από το καπό όσο εκτελούνται οι έλεγχοι του συστήματος αμέσως μετά από την ενεργοποίηση του συστήματος παροχής ηλεκτρικής ισχύος ή κατά τη διάρκεια της οδήγησης. Αυτό είναι φυσιολογικό.

Σύστημα προειδοποίησης απώλειας πίεσης ελαστικού

Αντί να μετρά απευθείας την πίεση σε κάθε ελαστικό, το σύστημα προειδοποίησης απώλειας πίεσης ελαστικού σε αυτό το όχημα παρακολουθεί και συγκρίνει την ακτίνα κύλισης και τα χαρακτηριστικά περιστροφής κάθε τροχού και ελαστικού κατά την οδήγηση, για να διαπιστώσει εάν έχει μειωθεί σημαντικά η πίεση σε ένα ή σε περισσότερα ελαστικά.



Αυτό θα προκαλέσει το άναμμα της ένδειξης χαμηλής πίεσης ελαστικού/συστήματος προειδοποίησης απώλειας πίεσης ελαστικού και την εμφάνιση ενός μηνύματος στην οθόνη πληροφοριών οδηγού.

❶ Ένδειξη συστήματος προειδοποίησης χαμηλής πίεσης ελαστικού/απώλειας πίεσης ελαστικού

Σύστημα προειδοποίησης απώλειας πίεσης ελαστικού

Το σύστημα δεν παρακολουθεί τα ελαστικά κατά την οδήγηση με χαμηλή ταχύτητα πορείας.

Συνθήκες όπως η χαμηλή θερμοκρασία περιβάλλοντος και αλλαγές στο υψόμετρο επηρεάζουν απευθείας την πίεση των ελαστικών και μπορούν να προκαλέσουν την ενεργοποίηση της ένδειξης συστήματος προειδοποίησης χαμηλής πίεσης ελαστικού/απώλειας πίεσης ελαστικού.

Η πίεση των ελαστικών πρέπει να ελέγχεται και να διορθώνεται στις εξής περιπτώσεις:

- Τα ελαστικά που έχουν σωστή πίεση όταν επικρατούν υψηλές θερμοκρασίες, μπορεί να ξεφουσκώσουν ελαφρώς όταν ψυχράνει ο καιρός.
- Τα ελαστικά που έχουν σωστή πίεση όταν επικρατούν χαμηλές θερμοκρασίες, μπορεί να αποκτήσουν υπερβολική πίεση όταν ζεστάνει ο καιρός.

Η ένδειξη του συστήματος προειδοποίησης χαμηλής πίεσης ελαστικού/απώλειας πίεσης ελαστικού ανάβει ως αποτέλεσμα φουσκώματος των ελαστικών με υπερβολική πίεση.

Το σύστημα προειδοποίησης απώλειας πίεσης ελαστικού πιθανόν να μη λειτουργήσει σωστά εάν χρησιμοποιούνται ταυτόχρονα διαφορετικοί τύποι ή μεγέθη ελαστικών. Φροντίστε να χρησιμοποιείτε ελαστικά ίδιου μεγέθους και τύπου.

➔ **Έλεγχος και συντήρηση ελαστικών** Σ 609

Η ένδειξη συστήματος προειδοποίησης χαμηλής πίεσης ελαστικού/απώλειας πίεσης ελαστικού μπορεί να ανάψει με καθυστέρηση ή μπορεί να μην ανάψει καθόλου όταν:

- Επιταχύνετε, επιβραδύνετε ή γυρνάτε το τιμόνι απότομα.
- Οδηγείτε σε χιονισμένους ή ολισθηρούς δρόμους.
- Χρησιμοποιούνται αλυσίδες ελαστικών.

Βαθμονόμηση συστήματος προειδοποίησης απώλειας πίεσης ελαστικού

Πρέπει να ξεκινάτε τη βαθμονόμηση του συστήματος προειδοποίησης απώλειας πίεσης ελαστικού κάθε φορά που:

- Ρυθμίζετε την πίεση σε ένα ή περισσότερα ελαστικά.
- Εναλλάσσετε κυκλικά τα ελαστικά.
- Αντικαθιστάτε ένα ή περισσότερα ελαστικά.

Πριν από τη βαθμονόμηση του συστήματος προειδοποίησης απώλειας πίεσης ελαστικού:

- Ρυθμίστε την πίεση και στα τέσσερα ελαστικά ενώ αυτά είναι κρύα.
  ➔ **Έλεγχος ελαστικών** Σ 609

Βεβαιωθείτε ότι:

- Το όχημα είναι εντελώς ακινητοποιημένο.
- Το κιβώτιο ταχυτήτων είναι στη θέση P.
- Η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος είναι στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ.

Σύστημα προειδοποίησης απώλειας πίεσης ελαστικού

Η ένδειξη συστήματος προειδοποίησης χαμηλής πίεσης ελαστικού/απώλειας πίεσης ελαστικού μπορεί να ανάψει στις εξής συνθήκες:

- Χρησιμοποιούνται αλυσίδες ελαστικών.

Βαθμονόμηση συστήματος προειδοποίησης απώλειας πίεσης ελαστικού

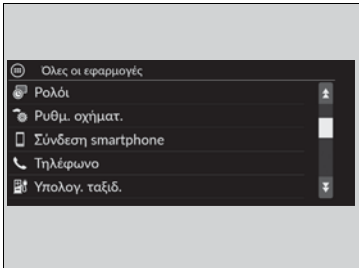
Η διαδικασία βαθμονόμησης απαιτεί περίπου 30 λεπτά συνεχούς οδήγησης με ταχύτητες μεταξύ 40–100 km/h. Στη διάρκεια αυτής της περιόδου, εάν το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος είναι ενεργοποιημένο και το όχημα δεν κινηθεί εντός 45 δευτερολέπτων, μπορεί να παρατηρήσετε ότι η ένδειξη χαμηλής πίεσης ελαστικού ανάβει για λίγο. Αυτό είναι φυσιολογικό και υποδεικνύει ότι η διαδικασία βαθμονόμησης δεν έχει ακόμη ολοκληρωθεί.

Εάν έχουν τοποθετηθεί αλυσίδες ελαστικών, αφαιρέστε τις πριν από τη βαθμονόμηση του συστήματος προειδοποίησης απώλειας πίεσης ελαστικού.

Εάν ανάψει η ένδειξη συστήματος προειδοποίησης χαμηλής πίεσης ελαστικού/απώλειας πίεσης ελαστικού ακόμη και όταν έχουν τοποθετηθεί τα επαρκώς φουσκωμένα, κανονικά ελαστικά βάσει προδιαγραφών, φροντίστε να ελεγχθεί το όχημα από κάποιον αντιπρόσωπο.

Συνιστάται τα ελαστικά να αντικαθίστανται με άλλα της ίδιας μάρκας, μοντέλου και διαστάσεων με τα αρχικά. Για λεπτομέρειες, ρωτήστε έναν αντιπρόσωπο.

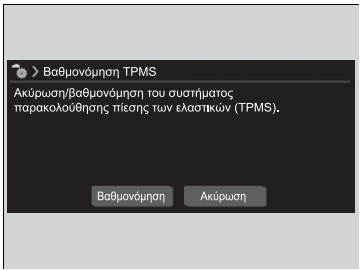
ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ



Μπορείτε να βαθμονομήσετε το σύστημα από τα προσαρμόσιμα χαρακτηριστικά στην οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών.

1. Θέστε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ.
2. Επιλέξτε **Όλες οι εφαρμογές**.

3. Επιλέξτε **Ρυθμίσεις οχήματος**.



4. Επιλέξτε **Βαθμονόμηση TPMS**.
5. Επιλέξτε **Ακύρωση** ή **Βαθμονόμηση**.

- Αν εμφανιστεί το μήνυμα **Αποτυχία έναρξης βαθμονόμησης**, επαναλάβετε το βήμα 5.
- Η διαδικασία βαθμονόμησης ολοκληρώνεται αυτόματα.

Σύστημα πληροφόρησης τυφλού σημείου (BSI) *

Έχει σχεδιαστεί για την ανίχνευση οχημάτων σε καθορισμένες ζώνες προειδοποίησης κοντά στο όχημά σας, ιδιαίτερα σε σημεία χωρίς καλή ορατότητα, τα οποία είναι γνωστά ως "τυφλά σημεία".

Όταν το σύστημα ανιχνεύσει οχήματα που πλησιάζουν από πίσω σε κοντινές λωρίδες, η κατάλληλη ένδειξη ανάβει για λίγα δευτερόλεπτα, παρέχοντάς σας βοήθεια κατά την αλλαγή λωρίδων.

Σύστημα πληροφόρησης τυφλού σημείου (BSI) *

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν δεν επιβεβαιώσετε οπτικά ότι μπορείτε να αλλάξετε λωρίδα με ασφάλεια προτού εκτελέσετε τη σχετική ενέργεια, ενδέχεται να προκληθεί σύγκρουση και σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος. Μην βασίζεστε μόνο στο σύστημα πληροφόρησης τυφλού σημείου κατά την αλλαγή λωρίδων.

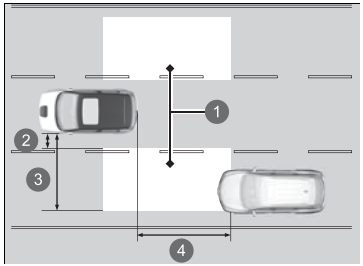
Κοιτάτε πάντα τους καθρέπτες σας, σε οποιαδήποτε πλευρά του οχήματος, καθώς και πίσω σας, για να δείτε εάν έρχονται άλλα οχήματα προτού αλλάξετε λωρίδα.

Σημαντική υπενθύμιση για την ασφάλεια
Όπως σε όλα τα συστήματα υποβοήθησης, το σύστημα πληροφόρησης τυφλού σημείου έχει περιορισμούς. Εάν βασίζεστε σε υπερβολικό βαθμό στο σύστημα πληροφόρησης τυφλού σημείου, ενδέχεται να προκληθεί σύγκρουση.

* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Τρόπος λειτουργίας του συστήματος



❶ Ζώνη προειδοποίησης
❷ Περίπου 0,5 m
❸ Περίπου 3 m
❹ Περίπου 3 m

- Οι αισθητήρες ραντάρ ανιχνεύουν ένα όχημα στη ζώνη προειδοποίησης όταν το όχημά σας κινείται προς τα εμπρός με ταχύτητα 20 km/h ή μεγαλύτερη.

Αισθητήρες ραντάρ: Κάτω από τις γωνίες του πίσω προφυλακτήρα

Σύστημα πληροφόρησης τυφλού σημείου (BSI) *

Το σύστημα προορίζεται μόνο για την άνεσή σας. Ακόμη και εάν ένα αντικείμενο βρίσκεται εντός της ζώνης προειδοποίησης, ενδέχεται να σημειωθούν οι παρακάτω συνθήκες.

- Η ένδειξη προειδοποίησης του συστήματος πληροφόρησης τυφλού σημείου (BSI) ενδέχεται να μην ανάψει εξαιτίας παρεμπόδισης (χυμένα υγρά κ.λπ.), ακόμη και χωρίς την εμφάνιση της οθόνης πληροφοριών οδηγού.
- Η ένδειξη προειδοποίησης του συστήματος πληροφόρησης τυφλού σημείου ενδέχεται να ανάψει ακόμη και με την εμφάνιση του μηνύματος.

Η ένδειξη προειδοποίησης του συστήματος πληροφόρησης τυφλού σημείου ενδέχεται να μην ανάψει υπό τις εξής συνθήκες:

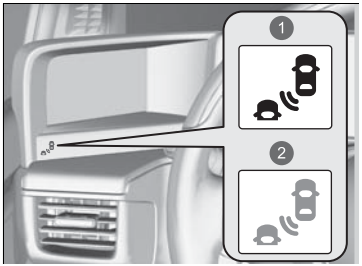
- Ένα όχημα δεν παραμένει εντός της ζώνης προειδοποίησης για περισσότερο από δύο δευτερόλεπτα.
- Ένα όχημα είναι σταθμευμένο σε πλαϊνή λωρίδα.
- Η διαφορά ταχύτητας ανάμεσα στο όχημά σας και το όχημα που προσπερνάτε υπερβαίνει τα 10 km/h.
- Ένα αντικείμενο που δεν έχει ανιχνευτεί από τους αισθητήρες ραντάρ πλησιάζει ή προσπερνάει το όχημά σας.
- Ένα όχημα που κινείται στην κοντινή λωρίδα είναι μοτοσυκλέτα ή άλλο μικρό όχημα.

Μπορείτε να απενεργοποιήσετε την ηχητική ειδοποίηση ή κάθε ειδοποίηση του συστήματος πληροφόρησης τυφλού σημείου (BSI) χρησιμοποιώντας την οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών.

➔ **Προσαρμόσιμα χαρακτηριστικά** Σ 327

* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

■ Όταν το σύστημα ανιχνεύσει ένα όχημα



❶ Ανάβει
❷ Αναβοσβήνει

Ένδειξη ειδοποίησης συστήματος πληροφόρησης τυφλού σημείου (BSI): Βρίσκεται κάτω από την οθόνη του συστήματος πλευρικών καθρεπτών με κάμερα.
Ανάβει όταν:

- Ένα όχημα εισέρχεται στη ζώνη προειδοποίησης από πίσω για να σας προσπεράσει με διαφορά ταχύτητας μέχρι και 50 km/h από το όχημά σας.
- Προσπερνάτε ένα όχημα με διαφορά ταχύτητας μέχρι και 20 km/h.

Αναβοσβήνει και ηχεί ο βομβητής όταν:
Μετακινείτε το μοχλό των φλας προς την κατεύθυνση του ανιχνευμένου οχήματος. Ο βομβητής ηχεί τρεις φορές.

Σύστημα πληροφόρησης τυφλού σημείου (BSI) *

Το σύστημα πληροφόρησης τυφλού σημείου ενδέχεται να επηρεάζεται αρνητικά όταν:

- Ανιχνευτούν αντικείμενα (κιγκλιδώματα, στύλοι, δέντρα κ.λπ.).
- Ένα αντικείμενο που δεν αντανακλά ικανοποιητικά τα ραδιοκύματα, όπως μια μοτοσυκλέτα, βρίσκεται μέσα στη ζώνη προειδοποίησης.
- Οδηγείτε σε καμπύλο δρόμο.
- Ένα όχημα μετακινείται από μια μακρινή λωρίδα στην κοντινή λωρίδα.
- Το σύστημα εντοπίζει εξωτερικές ηλεκτρικές παρεμβολές.
- Ο πίσω προφυλακτήρας ή οι αισθητήρες έχουν επισκευαστεί λανθασμένα ή ο πίσω προφυλακτήρας έχει παραμορφωθεί.
- Ο προσανατολισμός των αισθητήρων έχει αλλάξει.
- Σε άσχημες καιρικές συνθήκες (βροχή, χιόνι και ομίχλη).
- Στροφή σε διασταύρωση.
- Οδηγείτε σε ανώμαλο οδόστρωμα.
- Εκτελείτε μια μικρή στροφή που δίνει ελαφριά κλίση στο όχημα.

Για σωστή χρήση του συστήματος πληροφόρησης τυφλού σημείου (BSI):

- Διατηρείτε πάντα καθαρή την περιοχή στις γωνίες του πίσω προφυλακτήρα.
- Μην καλύπτετε την περιοχή στις γωνίες του πίσω προφυλακτήρα με ετικέτες ή αυτοκόλλητα οποιουδήποτε είδους.
- Μεταφέρετε το όχημά σας σε έναν αντιπρόσωπο εάν απαιτείται η επισκευή της περιοχής στις γωνίες του πίσω προφυλακτήρα ή των αισθητήρων ραντάρ ή εάν η περιοχή στις γωνίες του πίσω προφυλακτήρα έχει χτυπηθεί σοβαρά.

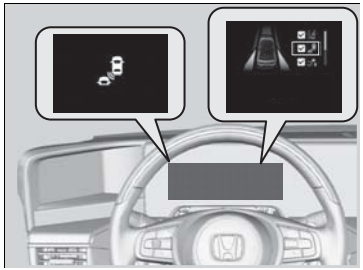
* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση συστήματος πληροφόρησης τυφλού σημείου

Μπορείτε επίσης να ενεργοποιήσετε και να απενεργοποιήσετε το σύστημα από την οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών.

➔ **Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση του συστήματος βοήθειας οδηγού** Σ 326



Μπορείτε επίσης να ενεργοποιήσετε και να απενεργοποιήσετε το σύστημα με την ακόλουθη διαδικασία:

1. Πατήστε το κουμπί στο τιμόνι
2. Περιστρέψτε τον αριστερό τροχό επιλογής, επιλέξτε **Υποστήριξη ασφαλείας** και πατήστε τον αριστερό τροχό επιλογής.
3. Περιστρέψτε τον αριστερό τροχό επιλογής, επιλέξτε **Πληροφόρηση τυφλού σημείου** και πατήστε τον αριστερό τροχό επιλογής.
   - ▶ Το μήνυμα εμφανίζεται στην οθόνη πληροφοριών οδηγού όταν ενεργοποιείται ή απενεργοποιείται το σύστημα.
   - ▶ Όταν το σύστημα είναι ενεργοποιημένο, εμφανίζεται ένα σημάδι επιλογής στο πλαίσιο και το χρώμα του συμβόλου γίνεται πράσινο. Το σημάδι εξαφανίζεται και το χρώμα του συμβόλου αλλάζει σε γκρι όταν απενεργοποιηθεί το σύστημα.

Το Honda Sensing είναι ένα σύστημα υποστήριξης του οδηγού το οποίο χρησιμοποιεί τρία εντελώς διαφορετικά είδη αισθητήρων:
Έναν αισθητήρα ραντάρ που βρίσκεται στην μπροστινή γρίλια, μια κάμερα μπροστινού αισθητήρα που βρίσκεται στην εσωτερική πλευρά του παρμπρίζ, πίσω από τον εσωτερικό καθρέπτη και τους αισθητήρες σόναρ που βρίσκονται στον μπροστινό και τον πίσω προφυλακτήρα.

Το Honda Sensing διαθέτει τις ακόλουθες λειτουργίες.

■ Λειτουργίες που δεν απαιτούν χρήση διακόπτη για την ενεργοποίησή τους

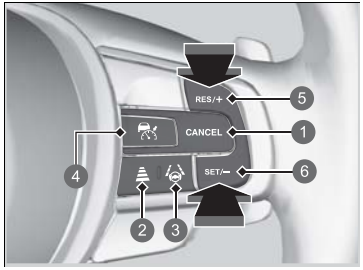
- Σύστημα αυτόματης πέδησης μετριασμού σύγκρουσης (CMBS) ➔ Σ 430
- Έλεγχος πέδησης με χαμηλή ταχύτητα ➔ Σ 441
- Σύστημα αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας ➔ Σ 478
- Σύστημα ειδοποίησης αναχώρησης προπορευόμενου αυτοκινήτου ➔ Σ 484
- Σύστημα αναγνώρισης σημάτων οδικής κυκλοφορίας ➔ Σ 488

■ Λειτουργίες που απαιτούν χρήση διακόπτη για την ενεργοποίησή τους

- Σύστημα ελέγχου σταθερής ταχύτητας (ACC) με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας ➔ Σ 447
- Σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας (LKAS) ➔ Σ 467

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Διακόπτες λειτουργίας για το ACC με ακολούθηση χαμηλής ταχύτητας/LKAS



1. Κουμπί **CANCEL**
2. Κουμπί απόστασης
3. Κουμπί LKAS
4. Κουμπί
5. Κουμπί **RES/+**
6. Κουμπί **SET/–**

■ Κουμπί

Πατήστε για ενεργοποίηση της κατάστασης αναμονής για το ACC με ακολούθηση χαμηλής ταχύτητας. Ή πατήστε το για να ακυρώσετε αυτό το σύστημα.

■ Κουμπί LKAS

Πατήστε για ενεργοποίηση της κατάστασης αναμονής για το LKAS. Ή πατήστε το για να ακυρώσετε αυτό το σύστημα.

■ Κουμπί RES/+/SET/–

Πατήστε το **RES/+** για να συνεχιστεί η λειτουργία του ACC με ακολούθηση χαμηλής ταχύτητας ή για να αυξήσετε την ταχύτητα πορείας του οχήματος. Πατήστε το **SET/–** για να ρυθμίσετε τη λειτουργία του ACC με ακολούθηση χαμηλής ταχύτητας*/του ACC* ή για να μειώσετε την ταχύτητα του οχήματος.

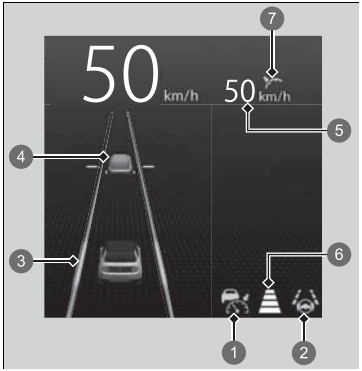
■ Κουμπί απόστασης

Πατήστε το για να αλλάξετε την απόσταση από το προπορευόμενο όχημα του συστήματος ACC με ακολούθηση χαμηλής ταχύτητας.

■ Κουμπί CANCEL

Πατήστε το για να ακυρώσετε τη λειτουργία του ACC με ακολούθηση χαμηλής ταχύτητας.

■ Περιεχόμενο οθόνης πληροφοριών οδηγού



Μπορείτε να βλέπετε την τρέχουσα κατάσταση του ACC με ακολούθηση χαμηλής ταχύτητας και του LKAS.

❶ Υποδεικνύει ότι το ACC με ακολούθηση χαμηλής ταχύτητας είναι έτοιμο για ενεργοποίηση.
- Πράσινο: Το σύστημα είναι ενεργοποιημένο.
- Λευκό: Το σύστημα είναι σε κατάσταση αναμονής.
- Πορτοκαλί: Υπάρχει πρόβλημα στο σύστημα.

❷ Υποδεικνύει ότι το LKAS είναι έτοιμο για ενεργοποίηση.
- Πράσινο: Το σύστημα είναι ενεργοποιημένο ή σε κατάσταση αναμονής.
- Πορτοκαλί: Υπάρχει πρόβλημα στο σύστημα.

❸ Υποδεικνύει ότι το LKAS είναι ενεργοποιημένο.

❹ Υποδεικνύει αν το σύστημα ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας ανίχνευσε το προπορευόμενο όχημα.

❺ Υποδεικνύει ότι το ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας δείχνει την καθορισμένη ταχύτητα οχήματος.

❻ Υποδεικνύει ότι το ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας δείχνει την καθορισμένη απόσταση οχήματος.

❼ Υποδεικνύει ότι το ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας δείχνει την κατάσταση ρύθμισης.
- Πράσινο: Το σύστημα είναι ενεργοποιημένο.
- Γκρι: Το σύστημα δεν είναι ενεργοποιημένο.

Σύστημα αυτόματης πέδησης μετριασμού σύγκρουσης (CMBS)

Μπορεί να σας βοηθήσει όταν υπάρχει πιθανότητα να συγκρουστεί το όχημά σας με προπορευόμενο όχημα, πεζό ή ποδηλάτη (κινούμενο ποδήλατο). Το σύστημα CMBS έχει σχεδιαστεί για να σας ειδοποιεί όταν προσδιοριστεί ότι υπάρχει πιθανότητα σύγκρουσης, καθώς και για να σας βοηθήσει να μειώσετε την ταχύτητα του οχήματος, να αποφύγετε τη σύγκρουση και να μειώσετε τη σφοδρότητα της σύγκρουσης.

Σύστημα αυτόματης πέδησης μετριασμού σύγκρουσης (CMBS)

Για οδηγίες σχετικά με τον κατάλληλο χειρισμό του αισθητήρα ραντάρ, ανατρέξτε στην επόμενη σελίδα.

➔ **Αισθητήρας ραντάρ** Σ 496

Μπορείτε να διαβάσετε τις πληροφορίες χειρισμού για την κάμερα που συνοδεύει αυτό το σύστημα.

➔ **Κάμερα μπροστινού αισθητήρα** Σ 494

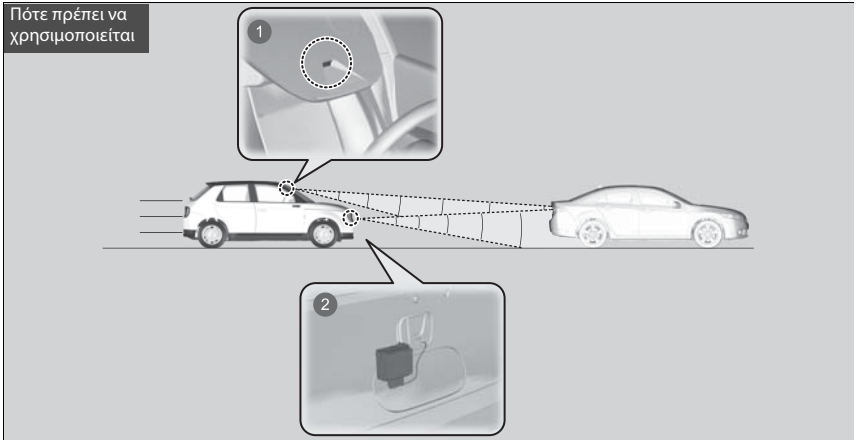
Σημαντική υπενθύμιση για την ασφάλεια

Το CMBS έχει σχεδιαστεί για τη μείωση της σφοδρότητας μιας αναπόφευκτης σύγκρουσης. Δεν αποτρέπει τη σύγκρουση και δεν σταματά αυτόματα το όχημα. Παραμένει δική σας ευθύνη να χειρίζεστε το πεντάλ φρένου και το τιμόνι καταλλήλως ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης.

Το CMBS ενδέχεται να μην ενεργοποιηθεί ή να μην εντοπίσει ένα προπορευόμενο όχημα υπό ορισμένες συνθήκες:

➔ **Συνθήκες και περιορισμοί του CMBS** Σ 435

■ Τρόπος λειτουργίας του συστήματος



❶ Η κάμερα βρίσκεται πίσω από τον εσωτερικό καθρέπτη.
❷ Ο αισθητήρας ραντάρ βρίσκεται στην μπροστινή γρίλια.

Το σύστημα αρχίζει να παρακολουθεί το οδόστρωμα μπροστά σας όταν η ταχύτητα του οχήματος είναι περίπου 5 km/h και υπάρχει προπορευόμενο όχημα, πεζός ή κινούμενο ποδήλατο.

Σύστημα αυτόματης πέδησης μετριασμού σύγκρουσης (CMBS)

Όταν το CMBS ενεργοποιείται, μπορεί να ενεργοποιήσει αυτόματα τα φρένα. Θα ακυρωθεί όταν το αυτοκίνητο ακινητοποιηθεί ή δεν προσδιοριστεί πιθανότητα σύγκρουσης.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

Το CMBS ενεργοποιείται όταν:

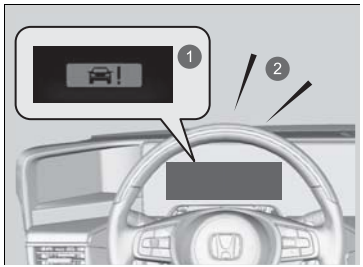
- Η διαφορά ταχύτητας μεταξύ του οχήματός σας και ενός προπορευόμενου ανιχνευμένου οχήματος, πεζού ή κινούμενου ποδηλάτου γίνει περίπου 5 km/h και μεγαλύτερη και υπάρχει πιθανότητα σύγκρουσης.
- Η ταχύτητα του οχήματος είναι περίπου 100 km/h ή μικρότερη και το σύστημα καθορίζει ότι υπάρχει πιθανότητα σύγκρουσης με:

- Ανιχνεύεται επερχόμενο ή ακινητοποιημένο όχημα μπροστά σας.
- Ανιχνεύεται πεζός ή κινούμενο ποδήλατο μπροστά σας.

- Η ταχύτητα του οχήματος είναι μεγαλύτερη από 100 km/h και το σύστημα καθορίζει ότι υπάρχει πιθανότητα σύγκρουσης με ένα ανιχνευμένο προπορευόμενο όχημα που κινείται προς την ίδια κατεύθυνση.

Το CMBS θα ακυρωθεί όταν ακινητοποιηθεί το όχημά σας ή αν δεν διαπιστωθεί πιθανότητα σύγκρουσης.

■ Πότε ενεργοποιείται το σύστημα



❶ Οπτικές ειδοποιήσεις
❷ Ηχητική ειδοποίηση

Το σύστημα παρέχει οπτικές και ηχητικές ειδοποιήσεις μιας πιθανής σύγκρουσης και σταματά εάν η σύγκρουση αποφευχθεί.

▶ Προβείτε στην κατάλληλη ενέργεια για να αποφύγετε τη σύγκρουση (πέδηση, αλλαγή λωρίδων κ.λπ.)

Στο αρχικό στάδιο προειδοποίησης σύγκρουσης του συστήματος, μπορείτε να αλλάξετε την απόσταση **Far**/**Normal**/**Near** (Μακρινή/Κανονική/Κοντινή) μεταξύ των οχημάτων, στην οποία θα ανάβουν οι ειδοποιήσεις, μέσω των επιλογών ρύθμισης της οθόνης ηχοσυστήματος/πληροφοριών.

➔ **Προσαρμόσιμα χαρακτηριστικά** Σ 327

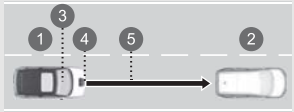
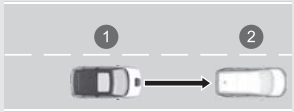
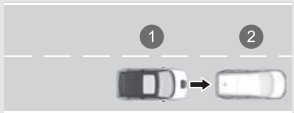
Πότε ενεργοποιείται το σύστημα

Η κάμερα στο CMBS έχει σχεδιαστεί επίσης για την ανίχνευση πεζών.
Ωστόσο, αυτή η δυνατότητα ανίχνευσης πεζών μπορεί να μην ενεργοποιηθεί ή μπορεί να ανιχνεύσει έναν πεζό που βρίσκεται μπροστά από το όχημά σας υπό ορισμένες συνθήκες.
Ανατρέξτε σε αυτές που υποδεικνύουν τους περιορισμούς ανίχνευσης πεζού από τη λίστα.

➔ **Συνθήκες και περιορισμοί του CMBS** Σ 435

Στάδια προειδοποίησης σύγκρουσης

Το σύστημα διαθέτει τρία στάδια προειδοποίησης για πιθανή σύγκρουση. Ωστόσο, ανάλογα με τις συνθήκες, το CMBS ενδέχεται να μην περάσει από όλα τα στάδια προτού ξεκινήσει το τελευταίο στάδιο.

Απόσταση μεταξύ οχημάτων		CMBS		
		Ο αισθητήρας ραντάρ ανιχνεύει ένα όχημα	Ηχητικές και οπτικές ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ	Πέδηση
Πρώτο στάδιο		Υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης με το προπορευόμενο όχημα.	Στη ρύθμιση **Far** (Μακρινή), οι οπτικές και ηχητικές ειδοποιήσεις ενεργοποιούνται σε μεγαλύτερη απόσταση από το προπορευόμενο όχημα από ό,τι στη ρύθμιση **Normal** (Κανονική) και στη ρύθμιση **Near** (Κοντινή), σε μικρότερο απόσταση από ό,τι στη ρύθμιση **Normal** (Κανονική).	—
Δεύτερο στάδιο		Ο κίνδυνος σύγκρουσης έχει αυξηθεί, ο χρόνος απόκρισης είναι μειωμένος.	Οπτικές και ηχητικές ειδοποιήσεις.	Εφαρμόζεται σε μικρό βαθμό
Τρίτο στάδιο		Το CMBS προσδιορίζει ότι η σύγκρουση είναι αναπόφευκτη.		Εφαρμόζεται σε μεγάλο βαθμό

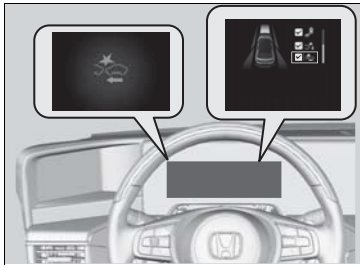
❶ Το όχημά σας
❷ Προπορευόμενο όχημα
❸ Μακρινή
❹ Κανονική
❺ Κοντινή

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση του CMBS

Μπορείτε επίσης να ενεργοποιήσετε και να απενεργοποιήσετε το σύστημα από την οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών.

➡ **Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση του συστήματος βοήθειας οδηγού** Σ 326



Μπορείτε επίσης να ενεργοποιήσετε και να απενεργοποιήσετε το σύστημα με την ακόλουθη διαδικασία:

1. Πατήστε το κουμπί [⌂] στο τιμόνι
2. Περιστρέψτε τον αριστερό τροχό επιλογής, επιλέξτε **Safety Support** (Υποστήριξη ασφαλείας) και πατήστε τον αριστερό τροχό επιλογής.
3. Περιστρέψτε τον αριστερό τροχό επιλογής, επιλέξτε **Collision Mitigation Braking System** (Σύστημα αυτόματης πέδησης μετριασμού σύγκρουσης) και πατήστε τον αριστερό τροχό επιλογής.
   - ▶ Το μήνυμα εμφανίζεται στην οθόνη πληροφοριών οδηγού όταν ενεργοποιείται ή απενεργοποιείται το σύστημα.
   - ▶ Όταν το σύστημα είναι ενεργοποιημένο, εμφανίζεται ένα σημάδι επιλογής στο πλαίσιο και το χρώμα του συμβόλου [⚠] γίνεται πράσινο. Το σημάδι εξαφανίζεται και το χρώμα του συμβόλου [⚠] αλλάζει σε γκρι όταν απενεργοποιηθεί το σύστημα.

Το σύστημα CMBS ενεργοποιείται κάθε φορά που ενεργοποιείτε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος, ακόμα και αν το είχατε απενεργοποιήσει την τελευταία φορά που οδηγήσατε το όχημα.

Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση του CMBS

Υπό ορισμένες συνθήκες, το CMBS μπορεί να απενεργοποιηθεί αυτόματα και να ανάψει η ένδειξη υποστήριξης ασφαλείας και να παραμείνει αναμμένη:

➡ **Συνθήκες και περιορισμοί του CMBS** Σ 435

Όταν το σύστημα CMBS είναι ενεργοποιημένο, θα συνεχίσει να λειτουργεί ακόμη και αν πατήσετε μερικώς το πεντάλ γκαζιού. Ωστόσο, θα ακυρωθεί εάν πατήσετε πλήρως το πεντάλ γκαζιού.

Συνθήκες και περιορισμοί του CMBS

Υπό ορισμένες συνθήκες, μπορεί να απενεργοποιηθεί αυτόματα το σύστημα και να ανάψει η ένδειξη υποστήριξης ασφαλείας (γκρι). Ακολουθούν ορισμένα παραδείγματα αυτών των συνθηκών. Άλλες συνθήκες ενδέχεται να μειώσουν ορισμένες από τις λειτουργίες του CMBS.

➔ **Κάμερα μπροστινού αισθητήρα** Σ 494

Περιβαλλοντικές συνθήκες

- Οδηγείτε με άσχημες καιρικές συνθήκες (βροχή, ομίχλη, χιόνι κ.λπ.).
- Προκύπτει ξαφνική εναλλαγή μεταξύ φωτός/σκοταδιού, όπως κατά την είσοδο σε τούνελ ή την έξοδο από αυτό.
- Υπάρχει μικρή αντίθεση μεταξύ των αντικειμένων και του φόντου.
- Οδηγείτε με χαμηλό ηλιακό φως (π.χ. την αυγή ή το σούρουπο).
- Αντανακλάται έντονο φως σε πεζούς, κινούμενα ποδήλατα και το οδόστρωμα.
- Οδηγείτε στις σκιές δέντρων, κτιρίων κ.λπ.
- Εκτός δρόμου αντικείμενα ή κατασκευές παρερμηνεύονται ως οχήματα και πεζοί.
- Αντανακλάσεις στο εσωτερικό του παρμπρίζ.
- Οδηγείτε τη νύχτα ή σε σκοτεινές περιοχές, όπως μέσα σε σήραγγες (λόγω συνθηκών χαμηλού φωτισμού, μπορεί να μην εντοπίζονται οι πεζοί, τα κινούμενα ποδήλατα ή άλλα οχήματα).

Συνθήκες οδοστρώματος

- Οδηγείτε σε χιονισμένο ή βρεγμένο οδόστρωμα (καλυμμένη σήμανση λωρίδων, ίχνη οχημάτων, αντανάκλαση φώτων, εκτίναξη νερού, μεγάλη αντίθεση).
- Οδηγείτε σε δρόμους με καμπυλότητα ή με στροφές.
- Ο δρόμος έχει κλίση ή το όχημα πλησιάζει στην κορυφή μιας ανηφόρας.

Οδηγείτε σε στενή μεταλλική γέφυρα ή σε άλλη περιοχή όπου υπάρχουν αντικείμενα που αντανακλούν έντονα τα ραδιοκύματα σε οχήματα, πεζούς ή κινούμενα ποδήλατα.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ **Συνθήκες οχήματος**

- Οι φακοί των προβολέων είναι βρόμικοι ή οι προβολείς δεν έχουν ρυθμιστεί σωστά.
- Το εξωτερικό μέρος του παρμπρίζ είναι μπλοκαρισμένο από χώματα, λάσπη, φύλλα, υγρό χιόνι κ.λπ.
- Το εσωτερικό μέρος του παρμπρίζ είναι θαμπωμένο.
- Μη φυσιολογική κατάσταση ελαστικού ή τροχού (λάθος μέγεθος, διαφορετικό μέγεθος ή κατασκευή, λανθασμένα φουσκωμένα ελαστικά κ.λπ.).
- Όταν έχουν τοποθετηθεί αλυσίδες ελαστικού.
- Το όχημα έχει κλίση λόγω μεγάλου φορτίου ή τροποποιήσεων στην ανάρτηση.
- Η θερμοκρασία της κάμερας έχει αυξηθεί υπερβολικά.
- Οδηγείτε με ενεργοποιημένο το ηλεκτρικό χειρόφρενο.
- Όταν είναι ακάθαρτος ο αισθητήρας ραντάρ που βρίσκεται στην μπροστινή γρίλια.
- Όταν το όχημα ρυμουλκεί τρέιλερ.
- Οδηγείτε τη νύχτα ή σε σκοτεινές περιοχές, όπως μέσα σε σήραγγες, με τους προβολείς σβηστούς.

■ **Περιορισμοί ανίχνευσης**

- Ένα όχημα, ένα κινούμενο ποδήλατο ή ένας πεζός περνά απότομα από μπροστά σας.
- Η απόσταση ανάμεσα στο όχημά σας και στο προπορευόμενο όχημα, το κινούμενο ποδήλατο ή τον πεζό είναι πολύ μικρή.
- Ένα όχημα, του οποίου η ταχύτητα είναι μικρή, μπαίνει μπροστά σας και φρενάρει απότομα.
- Όταν επιταχύνετε απότομα και πλησιάζετε το προπορευόμενο όχημα, το κινούμενο ποδήλατο ή τον πεζό με μεγάλη ταχύτητα.
- Το προπορευόμενο όχημα είναι μοτοσικλέτα, ποδήλατο, μηχανοκίνητο αμαξίδιο ή κάποιο άλλο μικρό όχημα.
- Όταν υπάρχουν ζώα μπροστά από το όχημά σας.
- Όταν οδηγείτε σε δρόμο με καμπυλότητα ή με στροφές όπου είναι δύσκολο για τον αισθητήρα να ανιχνεύσει σωστά ένα προπορευόμενο όχημα.
- Η διαφορά ταχύτητας ανάμεσα στο όχημά σας και ένα όχημα, ένα κινούμενο ποδήλατο ή έναν πεζό που βρίσκεται μπροστά σας είναι πολύ μεγάλη.

- Το προπορευόμενο όχημα, το επερχόμενο όχημα, ο πεζός ή το κινούμενο ποδήλατο ξαφνικά μπαίνει ή πετάγεται μπροστά σας.
- Κάποιο άλλο όχημα μπει ξαφνικά μπροστά σας σε μια διασταύρωση κ.λπ.
- Το όχημά σας περάσει απότομα μπροστά από ένα επερχόμενο όχημα.
- Όταν οδηγείτε σε στενές σιδερένιες γέφυρες.
- Όταν το προπορευόμενο όχημα ξαφνικά επιβραδύνει.
- Το ποδήλατο ακινητοποιείται.
- Το επερχόμενο όχημα ή το προπορευόμενο όχημα είναι πλαγίως μπροστά σας.
- Όταν ένας πεζός ή ένα ποδήλατο διασχίζει το δρόμο πολύ γρήγορα.
- Ένας πεζός ή ένα ποδήλατο πλησιάζει από την αντίθετη κατεύθυνση.
- Όταν ο πεζός ή το ποδήλατο δεν ξεχωρίζει από το φόντο, εμποδίζοντας έτσι το σύστημα να τα αναγνωρίσει.
- Όταν πολλοί πεζοί ή ποδήλατα κινούνται μπροστά σας ως ομάδα.
- Όταν ο πεζός σπρώχνει καροτσάκι ή ποδήλατο.
- Το επερχόμενο όχημα ή το προπορευόμενο όχημα δεν φωτίζεται στο σκοτάδι.

Περιορισμοί που ισχύουν μόνο για ανίχνευση πεζών

- Όταν υπάρχει μια ομάδα ατόμων μπροστά από το όχημά σας που περπατούν μαζί, πλάι-πλάι.
- Οι συνθήκες περιβάλλοντος ή τα αντικείμενα του πεζού μεταβάλλουν το σχήμα του, εμποδίζοντας το σύστημα να αναγνωρίσει ότι πρόκειται για πεζό.
- Όταν ο πεζός έχει ύψος μικρότερο από περίπου 1 m ή μεγαλύτερο από περίπου 2 m.
- Όταν ένας πεζός είναι σκυμμένος ή σε βαθύ κάθισμα ή όταν τα χέρια του είναι σηκωμένα ή τρέχει.
- Όταν η κάμερα δεν μπορεί να προσδιορίσει σωστά ότι υπάρχει πεζός, εξαιτίας ενός ασυνήθιστου σχήματος (εάν κρατά αποσκευές, ανάλογα με τη θέση του σώματος, ανάλογα με το μέγεθος).

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Παραδείγματα άλλων περιορισμών στην ανίχνευση ή τη λειτουργία του συστήματος

- Όταν το προπορευόμενο όχημα είναι μοτοσικλέτα, μηχανοκίνητο αμαξίδιο ή κάποιο άλλο όχημα ειδικού σχήματος.
- Όταν το προπορευόμενο όχημα, το επερχόμενο όχημα, ο πεζός ή το κινούμενο ποδήλατο δεν βρίσκονται μπροστά από το όχημα.
- Η διαφορά ταχύτητας ανάμεσα στο όχημά σας και στο προπορευόμενο όχημα, το επερχόμενο όχημα, τον πεζό ή το κινούμενο ποδήλατο είναι αρκετά μεγάλη.
- Όταν το όχημα ή το κινούμενο ποδήλατο μπροστά σας επιβραδύνει απότομα.
- Όταν πλησιάζετε το προπορευόμενο όχημα, το επερχόμενο όχημα, πεζούς ή κινούμενα ποδήλατα ενώ επιταχύνετε απότομα ή χρησιμοποιείτε το τιμόνι.
- Όταν το κινούμενο ποδήλατο είναι παιδικό ποδήλατο, αναδιπλούμενο ποδήλατο, τρίτροχο ή άλλο ποδήλατο με μικρά ελαστικά, ή μακρύ ποδήλατο, όπως ένα διπλό ποδήλατο.
- Όταν η κάμερα δεν μπορεί να προσδιορίσει σωστά ότι υπάρχει πεζός, εξαιτίας ενός ασυνήθιστου σχήματος.

■ Αυτόματη απενεργοποίηση

Το σύστημα CMBS μπορεί να απενεργοποιηθεί αυτόματα και να ανάψει η ένδειξη υποστήριξης ασφαλείας (πορτοκαλί) και να παραμείνει αναμμένη, όταν:

- Η θερμοκρασία στο εσωτερικό του συστήματος είναι υψηλή.
- Οδηγείτε εκτός δρόμου, σε ορεινό δρόμο ή σε δρόμο με καμπυλότητα και στροφές για μεγάλο χρονικό διάστημα.
- Εάν ανιχνευτεί μη φυσιολογική κατάσταση των ελαστικών (λάθος διαστάσεις ελαστικών, κλαταρισμένο ελαστικό κ.λπ.).
- Η κάμερα πίσω από τον εσωτερικό καθρέπτη ή η περιοχή γύρω από την κάμερα, συμπεριλαμβανομένου του παρμπρίζ, λερωθεί.

Μόλις βελτιωθούν ή εξαλειφθούν οι συνθήκες που προκάλεσαν την απενεργοποίηση του συστήματος CMBS (π.χ., καθαρισμός), το σύστημα ενεργοποιείται ξανά.

Όταν υπάρχει μικρή πιθανότητα σύγκρουσης

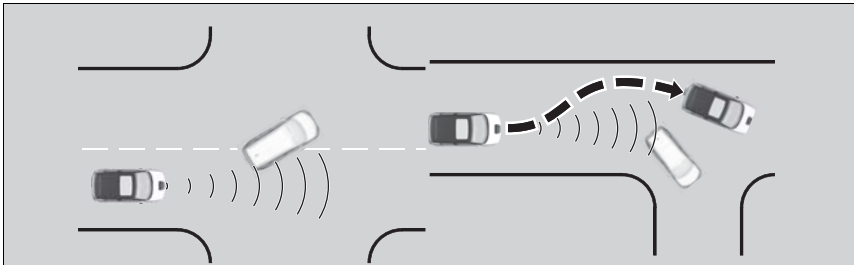
Το CMBS ενδέχεται να ενεργοποιηθεί ακόμη και όταν έχετε υπόψη σας το προπορευόμενο όχημα ή όταν δεν υπάρχει προπορευόμενο όχημα. Ορισμένα παραδείγματα είναι τα εξής:

Κατά την προσπέραση

Το όχημά σας πλησιάζει σε κάποιο άλλο προπορευόμενο όχημα και αλλάζετε λωρίδες για να περάσετε.

Σε διασταύρωση

Το όχημά σας πλησιάζει ή προσπερνά κάποιο άλλο όχημα που στρίβει αριστερά ή δεξιά.



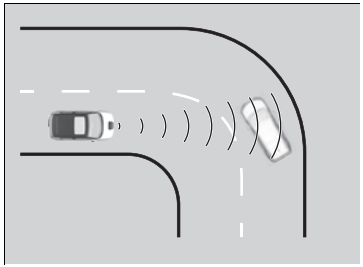
Σύστημα αυτόματης πέδησης μετριασμού σύγκρουσης (CMBS)

Αν διαπιστώσετε οποιαδήποτε ασυνήθιστη συμπεριφορά του συστήματος (π.χ. το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται πολύ συχνά), απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για έλεγχο του οχήματός σας.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Σε στροφή

Όταν οδηγείτε σε στροφές, το όχημά σας φτάνει σε ένα σημείο όπου ένα επερχόμενο όχημα βρίσκεται ακριβώς μπροστά σας.

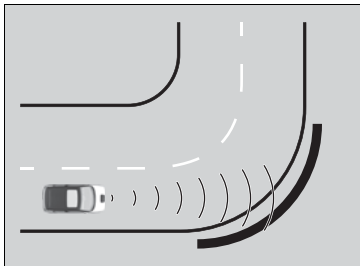


■ Μέσω χαμηλής γέφυρας με μεγάλη ταχύτητα

Οδηγείτε κάτω από χαμηλή ή στενή γέφυρα με μεγάλη ταχύτητα.

■ Σαμαράκια, έργα οδοποιίας, σιδηροδρομικές γραμμές, εκτός δρόμου αντικείμενα κ.λπ.

Οδηγείτε πάνω από σαμαράκια, χαλύβδινες πλάκες στο δρόμο κ.λπ. ή το όχημά σας πλησιάζει σε σιδηροδρομικές γραμμές ή εκτός δρόμου αντικείμενα, όπως σήματα οδικής κυκλοφορίας και κιγκλιδώματα σε μια στροφή ή, κατά τη στάθμευση, σε ακινητοποιημένα οχήματα και τοίχους.



Έλεγχος πέδησης με χαμηλή ταχύτητα

Το σύστημα ελέγχου πέδησης με χαμηλή ταχύτητα έχει τρεις λειτουργίες: Φρένο χαμηλής ταχύτητας, έλεγχος γκαζιού μετριασμού σύγκρουσης και σύστημα ελέγχου μετριασμού οπίσθιας σύγκρουσης.
Χρησιμοποιώντας τους αισθητήρες σόναρ που βρίσκονται στον μπροστινό και τον πίσω προφυλακτήρα, το όχημα ανιχνεύει αν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης με τοίχο ή άλλο εμπόδιο όταν πατάτε το πεντάλ γκαζιού με υπερβολική δύναμη. Το σύστημα βοηθά επίσης στην αποφυγή συγκρούσεων και στη μείωση των ζημιών από την πρόσκρουση περιορίζοντας την απόδοση του συστήματος παροχής ηλεκτρικής ισχύος.

Έλεγχος πέδησης με χαμηλή ταχύτητα

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το σύστημα ελέγχου πέδησης με χαμηλή ταχύτητα δεν μπορεί να αποτρέψει συγκρούσεις ή να μειώσει τις ζημιές από συγκρούσεις σε όλες τις περιπτώσεις κατά τις οποίες το πεντάλ γκαζιού έχει πατηθεί κατά λάθος ή με υπερβολική δύναμη. Εάν βασίζεστε σε υπερβολικό βαθμό σε αυτό το σύστημα, μπορεί να προκληθεί σύγκρουση και σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.
Αποτελεί δική σας ευθύνη να ελέγχετε πάντα τη θέση του επιλογέα ταχυτήτων, τη θέση των πεντάλ και τον περιβάλλοντα χώρο, καθώς και να χειρίζεστε το όχημα με ασφάλεια.

Σε περίπτωση παγίδευσης σε σιδηροδρομική διάβαση, το σύστημα μπορεί να εντοπίσει την μπάρα της διάβασης ως εμπόδιο και να ενεργοποιηθεί. Σε αυτήν την περίπτωση, το φρένο χαμηλής ταχύτητας θα ακυρωθεί αυτόματα μετά από ένα ορισμένο χρονικό διάστημα μετά από το σταμάτημα, οπότε συνεχίστε να κινείστε προς τα εμπρός. Εάν ενεργοποιηθεί το σύστημα ελέγχου γκαζιού μετριασμού σύγκρουσης, συνεχίστε να πατάτε απαλά το πεντάλ του γκαζιού ή πατήστε ξανά το γκάζι και σπρώξτε στο πλάι την μπάρα της διάβασης.

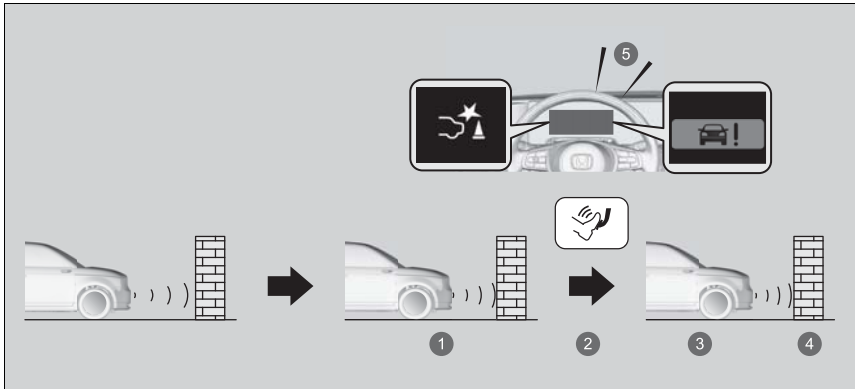
Εάν το σύστημα ενεργοποιηθεί από κράσπεδα/σαμαράκια στάθμευσης ή ανισόπεδα σημεία στο οδόστρωμα και δεν μπορείτε να σταθμεύσετε ή να τα απομακρύνετε, απενεργοποιήστε το σύστημα.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

Τρόπος λειτουργίας του συστήματος

Λειτουργία πέδησης με χαμηλή ταχύτητα

Η λειτουργία πέδησης με χαμηλή ταχύτητα παρέχει οπτική και ηχητική ειδοποίηση, καθώς και υποβοήθηση κατά την πέδηση, όταν το όχημα κινείται με ταχύτητα μεταξύ 2 και 10 km/h περίπου και υπάρχει πιθανότητα σύγκρουσης με τοίχο ή άλλο εμπόδιο.



1. Έναρξη φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης
2. Φρένο
3. Σταμάτημα
4. Απελευθέρωση του φρένου μετά από τη διατήρηση της θέσης ακινητοποίησης
5. Ηχητική ειδοποίηση

Έλεγχος πέδησης με χαμηλή ταχύτητα

Για οδηγίες σχετικά με τον κατάλληλο χειρισμό των αισθητήρων σόναρ, ανατρέξτε στην επόμενη σελίδα.

➔ **Αισθητήρες σόναρ** Σ 497

Για να εμποδίσετε την ενεργοποίηση του συστήματος όταν δεν χρειάζεται, πρέπει πάντα να το απενεργοποιείτε κατά τη διάρκεια της συντήρησης του οχήματος, κατά τη φόρτωση σε πλοία, φορτηγά κ.λπ. ή κατά τη χρήση δυναμομετρικής πλατφόρμας ή ελεύθερων κυλίνδρων για επιθεώρηση.

Μην κάνετε καμία τροποποίηση στην ανάρτηση. Το σύστημα μπορεί να μην λειτουργεί σωστά.

Πρέπει να χρησιμοποιείτε πάντα ελαστικά του συνιστώμενου τύπου και μάρκας, με τις συνιστώμενες διαστάσεις και με το συνιστώμενο ποσοστό φθοράς. Εάν αυτά τα στοιχεία διαφέρουν, το σύστημα μπορεί να μην λειτουργεί σωστά.

Έλεγχος γκαζιού μετριασμού σύγκρουσης και σύστημα ελέγχου μετριασμού οπίσθιας σύγκρουσης

Όταν το όχημα είναι ακινητοποιημένο ή κινείται με ταχύτητα μικρότερη από 10 km/h και υπάρχει κάποιο εμπόδιο, όπως ένας τοίχος κοντά στο μπροστινό ή το πίσω μέρος του οχήματος, εάν το πεντάλ γκαζιού πατηθεί περισσότερο από όσο χρειάζεται, το σύστημα θα σας ενημερώσει με οπτική και ηχητική ειδοποίηση. Ταυτόχρονα, το σύστημα εμποδίζει την απότομη κίνηση προς τα εμπρός ή προς τα πίσω περιορίζοντας την απόδοση του συστήματος παροχής ηλεκτρικής ισχύος και, στη συνέχεια, ενεργοποιείται η πέδηση με χαμηλή ταχύτητα.

❶ Τυχαίο πάτημα του πεντάλ γκαζιού/Περιορισμός της απόδοσης του συστήματος παροχής ηλεκτρικής ισχύος

❷ Ηχητική ειδοποίηση

Ο έλεγχος γκαζιού μετριασμού σύγκρουσης και ο έλεγχος γκαζιού μετριασμού οπίσθιας σύγκρουσης δεν ενεργοποιούνται στις παρακάτω περιπτώσεις.

Κατά την κίνηση προς τα εμπρός:

Όταν το όχημα βρίσκεται σε έδαφος με μεγάλη κλίση ή η θέση του επιλογέα ταχυτήτων είναι στη θέση P, R ή N.

Κατά την οπισθοπορεία:

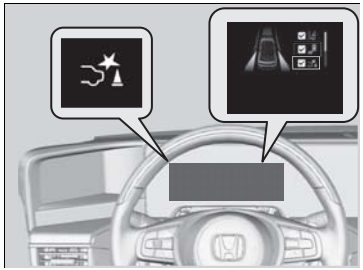
Όταν το όχημα βρίσκεται σε έδαφος με μεγάλη κλίση ή η θέση του επιλογέα ταχυτήτων είναι σε άλλη θέση εκτός της R.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του συστήματος

Μπορείτε επίσης να ενεργοποιήσετε και να απενεργοποιήσετε το σύστημα από την οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών.

➡ **Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση του συστήματος βοήθειας οδηγού** Σ 326



Μπορείτε επίσης να ενεργοποιήσετε και να απενεργοποιήσετε το σύστημα με την ακόλουθη διαδικασία:

1. Πατήστε το κουμπί στο τιμόνι
2. Περιστρέψτε τον αριστερό τροχό επιλογής, επιλέξτε **Safety Support** (Υποστήριξη ασφαλείας) και πατήστε τον αριστερό τροχό επιλογής.
3. Περιστρέψτε τον αριστερό τροχό επιλογής, επιλέξτε **Low Speed Braking Control** (Έλεγχος πέδησης με χαμηλή ταχύτητα) και πατήστε τον αριστερό τροχό επιλογής.
   - ▶ Το μήνυμα εμφανίζεται στην οθόνη πληροφοριών οδηγού όταν ενεργοποιείται ή απενεργοποιείται το σύστημα.
   - ▶ Όταν το σύστημα είναι ενεργοποιημένο, εμφανίζεται ένα σημάδι επιλογής στο πλαίσιο και το χρώμα του συμβόλου γίνεται πράσινο. Το σημάδι εξαφανίζεται και το χρώμα του συμβόλου αλλάζει σε γκρι όταν απενεργοποιηθεί το σύστημα.

Το σύστημα ελέγχου πέδησης με χαμηλή ταχύτητα ενεργοποιείται κάθε φορά που ενεργοποιείτε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος, ακόμα και αν το είχατε απενεργοποιήσει την τελευταία φορά που οδηγήσατε το όχημα.

Προϋποθέσεις ακύρωσης

Συνθήκες για τον έλεγχο γκαζιού μετριασμού σύγκρουσης και τον έλεγχο γκαζιού μετριασμού οπίσθιας σύγκρουσης.

- Όταν το πεντάλ γκαζιού δεν είναι πλέον πατημένο.
- Όταν το πεντάλ γκαζιού πατηθεί για περίπου τέσσερα δευτερόλεπτα.
- Όταν το πεντάλ φρένου δεν είναι πατημένο.
- Όταν στρίψει το τιμόνι και αποφευχθεί η σύγκρουση.

Συνθήκες ακύρωσης της λειτουργίας πέδησης με χαμηλή ταχύτητα.

- Έχει παρέλθει ένα συγκεκριμένο χρονικό διάστημα από την ενεργοποίηση.

Συνθήκες και περιορισμοί του συστήματος ελέγχου πέδησης με χαμηλή ταχύτητα

Το σύστημα μπορεί να μην λειτουργεί σωστά στις ακόλουθες συνθήκες:

Παραδείγματα εμποδίων που δεν μπορεί να εντοπίσει ο αισθητήρας σόναρ

- Εμπόδια που δεν ανακλούν καλά τα ηχητικά κύματα, όπως άνθρωποι, χιόνι, ύφασμα, σπόγγοι κ.λπ.
- Λεπτά εμπόδια όπως φράχτες, ποδήλατα, στύλοι σήμανσης κ.λπ.
- Εμπόδια μικρού ύψους ή μεγέθους.
- Εμπόδια που βρίσκονται ακριβώς μπροστά από τον προφυλακτήρα.
- Κινούμενα αντικείμενα ή εμπόδια που εισέρχονται ξαφνικά στο δρόμο.
- Εμπόδια που δεν είναι κάθετα προς το έδαφος, όπως ένας τοίχος.

Προϋποθέσεις ακύρωσης

Αφού ενεργοποιηθεί μία φορά ο έλεγχος πέδησης με χαμηλή ταχύτητα και ο έλεγχος γκαζιού μετριασμού οπίσθιας σύγκρουσης, δεν θα ενεργοποιηθούν ξανά για το ίδιο εμπόδιο.
Μπορεί να ενεργοποιηθούν ξανά αφού οδηγήσετε για κάποιο χρονικό διάστημα μετά από την τελευταία ενεργοποίηση.

Ο έλεγχος πέδησης με χαμηλή ταχύτητα και ο έλεγχος μετριασμού γκαζιού (οπίσθιας) σύγκρουσης ενεργοποιούνται ξεχωριστά κατά την κίνηση προς τα εμπρός και προς τα πίσω. (Για παράδειγμα, εάν ενεργοποιηθούν κατά την κίνηση προς τα εμπρός, μπορεί να ενεργοποιηθούν ξανά αμέσως κατά την οπισθοπορεία.) Ωστόσο, εάν έχει ενεργοποιηθεί ο έλεγχος πέδησης με χαμηλή ταχύτητα, για να ενεργοποιηθεί ξανά ο έλεγχος μετριασμού μετριασμού γκαζιού (οπίσθιας) σύγκρουσης, πρέπει να οδηγήσετε για λίγη ώρα.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Παραδείγματα συνθηκών όπου ο αισθητήρας σόναρ δεν μπορεί να εντοπίσει εμπόδια

- Ο αισθητήρας σόναρ είναι βρόμικος (καλυμμένος με χιόνι, νερό, λάσπη κ.λπ.).
- Το όχημα είναι πολύ ζεστό ή πολύ κρύο.
- Εάν στρίψετε το τιμόνι απότομα όταν πλησιάζετε το εμπόδιο υπό γωνία.

■ Παραδείγματα άλλων περιπτώσεων όπου το σύστημα μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά

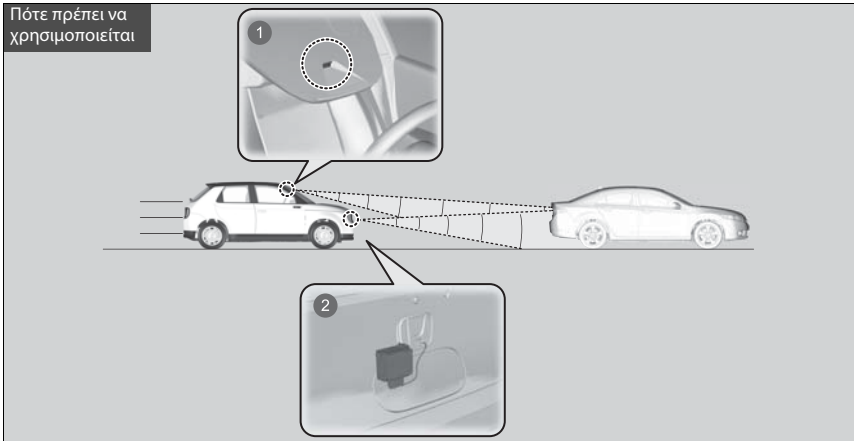
- Το όχημα έχει κλίση επειδή έχουν τοποθετηθεί βαριά αντικείμενα στο χώρο αποσκευών ή στα πίσω καθίσματα.
- Άσχημες καιρικές συνθήκες, όπως καταρρακτώδης βροχή, ομίχλη, χιόνι, αμμοθύελλες κ.λπ.
- Η θερμοκρασία/υγρασία του περιβάλλοντος είναι υπερβολικά υψηλή ή χαμηλή.
- Κατά την κίνηση σε κατηφόρα με πολύ μεγάλη κλίση.
- Όταν βρίσκεστε κοντά σε άλλα οχήματα με αισθητήρες σόναρ ή άλλα αντικείμενα που εκπέμπουν υπερηχητικά κύματα.

■ Περιπτώσεις στις οποίες το σύστημα μπορεί να ενεργοποιηθεί ακόμη και όταν δεν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης

- Όταν περνάτε μέσα από κοντές ή στενές πύλες.
- Κατά την οδήγηση σε ανώμαλες επιφάνειες, περιοχές με γρασίδι ή σημεία με σκαλοπάτια.
- Όταν υπάρχει επικλινής στύλος ή τοίχος που προεξέχει από μια ψηλή θέση.
- Όταν υπάρχουν εμπόδια δίπλα στο δρόμο.
- Κατά την οδήγηση προς σημαίες, κουρτίνες, κλαδιά δέντρων, μπάρες σιδηροδρομικών διαβάσεων κ.λπ.
- Κατά την οδήγηση σε πλημμυρισμένους δρόμους.

Σύστημα ελέγχου σταθερής ταχύτητας (ACC) με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας

Συμβάλλει στη διατήρηση σταθερής ταχύτητας και μιας καθορισμένης απόστασης από ένα προπορευόμενο όχημα που έχει εντοπιστεί μπροστά από το δικό σας. Εάν το εντοπισμένο όχημα σταματήσει, το σύστημα μπορεί να επιβραδύνει και να σταματήσει το δικό σας όχημα χωρίς να χρειαστεί να πατήσετε το πεντάλ του φρένου ή του γκαζιού. Όταν το ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας επιβραδύνει το όχημα ενεργοποιώντας τα φρένα, ανάβουν τα φώτα φρένων του οχήματος.



❶ Η κάμερα βρίσκεται πίσω από τον εσωτερικό καθρέπτη.
❷ Ο αισθητήρας ραντάρ βρίσκεται στην μπροστινή γρίλια.
Προσέξτε να μην χτυπήσετε το κάλυμμα του αισθητήρα ραντάρ. Ένα δυνατό χτύπημα μπορεί να προκαλέσει βλάβη.

Σύστημα ελέγχου σταθερής ταχύτητας (ACC) με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η λανθασμένη χρήση του ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας μπορεί να οδηγήσει σε σύγκρουση.

Πρέπει να χρησιμοποιείτε το ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας μόνο όταν οδηγείτε σε αυτοκινητόδρομους και σε καλές καιρικές συνθήκες.

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας έχει περιορισμένες δυνατότητες πέδησης και μπορεί να μην σταματήσει εγκαίρως το όχημά σας ώστε να αποφευχθεί η σύγκρουση με ένα όχημα που μπορεί να σταματήσει απότομα μπροστά σας.

Να είστε πάντα προετοιμασμένοι να πατήσετε το πεντάλ φρένου όταν το απαιτούν οι συνθήκες.

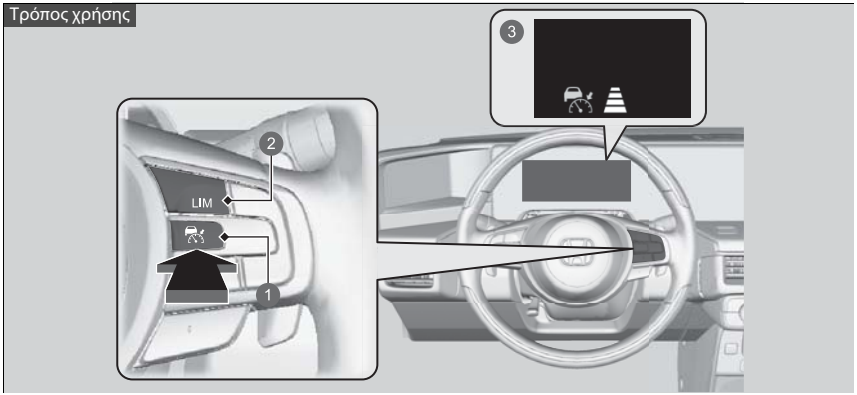
Σημαντική υπενθύμιση
Όπως σε κάθε σύστημα, υπάρχουν όρια στο ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας. Χρησιμοποιείτε το πεντάλ φρένου όποτε είναι απαραίτητο και διατηρείτε πάντα ασφαλή απόσταση ανάμεσα στο όχημά σας και στα υπόλοιπα οχήματα.

Για οδηγίες σχετικά με τον κατάλληλο χειρισμό του αισθητήρα ραντάρ, ανατρέξτε στην επόμενη σελίδα.
➔ **Αισθητήρας ραντάρ** Σ 496

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

- Ταχύτητα οχήματος για το ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας: **Το σύστημα μπορεί να χρησιμοποιηθεί όταν ανιχνεύεται ένα προπορευόμενο όχημα εντός της εμβέλειας του ACC με λειτουργία ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας. Αν δεν εντοπιστεί κανένα όχημα εντός της εμβέλειας του ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας** – Το ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας λειτουργεί σε ταχύτητα 30 km/h ή μεγαλύτερη.
- Θέση επιλογέα ταχυτήτων για το ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας: D.

■ Τρόπος ενεργοποίησης του συστήματος



❶ Κουμπί
Πατήστε το κουμπί στο τιμόνι

❷ Κουμπί **LIM**
Εάν εμφανιστεί άλλη ένδειξη, πατήστε το κουμπί **LIM** για να αλλάξετε στο σύστημα ACC με ακολούθηση χαμηλής ταχύτητας.

❸ Η ένδειξη (λευκό) ανάβει στην οθόνη μετρητών. Το ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας είναι έτοιμο για χρήση.

Σύστημα ελέγχου σταθερής ταχύτητας (ACC) με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας

Μπορείτε να διαβάσετε τις πληροφορίες χειρισμού για την κάμερα που συνοδεύει αυτό το σύστημα.
➔ **Κάμερα μπροστινού αισθητήρα** Σ 494

Το ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας μπορεί να μην λειτουργεί σωστά υπό ορισμένες συνθήκες.
➔ **Προϋποθέσεις και περιορισμοί του ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας** Σ 455

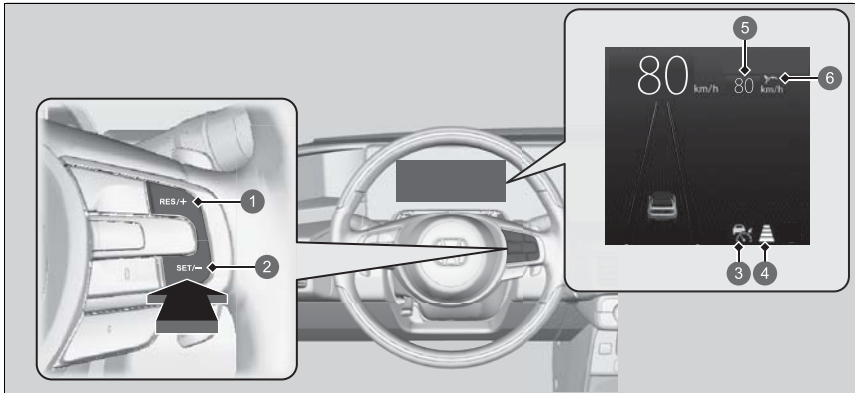
Όταν δεν χρησιμοποιείτε το ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας: Απενεργοποιήστε το σύστημα προηγμένου ελέγχου σταθεροποίησης ταχύτητας πατώντας το κουμπί .

Μην χρησιμοποιείτε το ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας υπό τις ακόλουθες συνθήκες:
- Σε δρόμους με πυκνή κυκλοφορία ή εάν σταματάτε και ξεκινάτε διαρκώς το όχημα.
- Σε δρόμους με απότομες στροφές.
- Σε δρόμους με απότομες κατωφέρειες, καθώς με την ελεύθερη κύλιση μπορεί να ξεπεράσετε τη ρυθμισμένη ταχύτητα του οχήματος. Σε τέτοιες περιπτώσεις, το ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας δεν θα ενεργοποιήσει τα φρένα για να διατηρήσει τη ρυθμισμένη ταχύτητα.
- Σε δρόμους με διόδια ή άλλα αντικείμενα ανάμεσα στις λωρίδες κυκλοφορίας, σε χώρους στάθμευσης ή σε εγκαταστάσεις με διαδρόμους διέλευσης οχημάτων.

Μπορείτε να πραγματοποιείτε εναλλαγή των εμφανιζόμενων μετρήσεων ρυθμισμένης ταχύτητας στην οθόνη πληροφοριών οδηγού μεταξύ km/h και mph.
➔ **Αλλαγή μονάδας** Σ 168
➔ **Προσαρμόσιμα χαρακτηριστικά** Σ 327

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Για να ρυθμίσετε την ταχύτητα του οχήματος

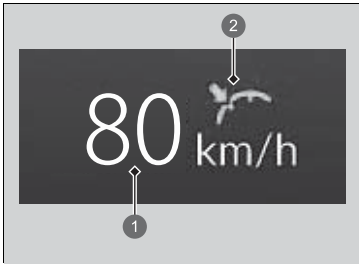


1. Κουμπί **RES/+**
2. Κουμπί **SET/–**
3. (πράσινο)
4. Ρυθμισμένη απόσταση οχήματος
5. Ρυθμισμένη ταχύτητα οχήματος
6. Κατάσταση ρύθμισης (πράσινο)

Όταν οδηγείτε με ταχύτητα περίπου 30 km/h ή μεγαλύτερη: Σηκώστε το πόδι σας από το πεντάλ και πατήστε το κουμπί **SET/–** όταν φτάσετε στην επιθυμητή ταχύτητα. Μόλις αφήσετε το κουμπί, η ρυθμισμένη ταχύτητα σταθεροποιείται και εκκινείται η λειτουργία του ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας.

Όταν οδηγείτε με μικρότερη ταχύτητα από 30 km/h:

Εάν το όχημα κινείται και δεν είναι πατημένο το πεντάλ φρένου, το πάτημα του κουμπιού διορθώνει τη ρυθμισμένη ταχύτητα σε 30 km/h ανεξάρτητα από την τρέχουσα ταχύτητα του οχήματος. Εάν το όχημα είναι ακινητοποιημένο, μπορείτε να ρυθμίσετε την ταχύτητα του οχήματος ακόμα και με το πεντάλ φρένου πατημένο.



Όταν το ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας τεθεί σε λειτουργία, εμφανίζεται η ρυθμισμένη ταχύτητα (πράσινο) στην οθόνη μετρητών.

❶ Ρυθμισμένη ταχύτητα οχήματος (λευκό)

❷ Κατάσταση ρύθμισης (πράσινο)

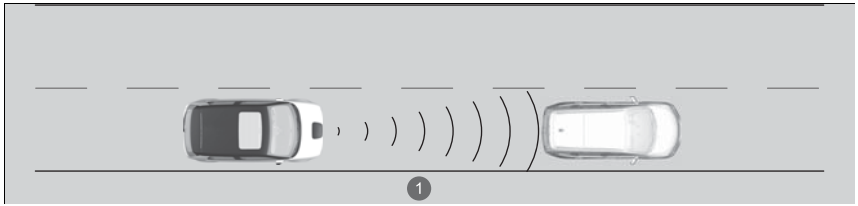
ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Όταν βρίσκεται σε λειτουργία

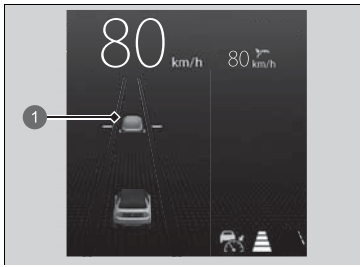
■ Υπάρχει προπορευόμενο όχημα

Το ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας παρακολουθεί αν κάποιο προπορευόμενο όχημα βρεθεί εντός της εμβέλειάς του. Εάν εντοπιστεί τέτοιο όχημα, το ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας διατηρεί ή μειώνει τη ρυθμισμένη ταχύτητα του οχήματός σας, ώστε να διατηρήσει την καθορισμένη απόσταση από το προπορευόμενο όχημα.

➔ **Για να ρυθμίσετε ή να αλλάξετε την απόσταση από προπορευόμενο όχημα** Σ 459



❶ Εμβέλεια του ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας: 120 m

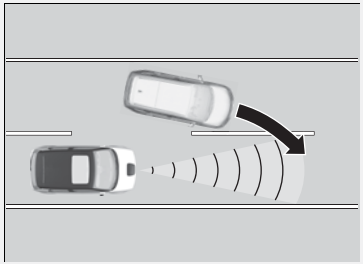


❶ Στην οθόνη μετρητών εμφανίζεται ένα εικονίδιο οχήματος

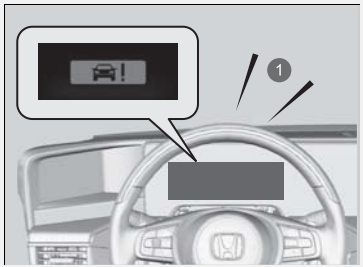
Όταν ένα όχημα του οποίου η ταχύτητα είναι μικρότερη από τη ρυθμισμένη ταχύτητα του δικού σας οχήματος μπει μπροστά σας και ανιχνευτεί από το ραντάρ και την κάμερα, το όχημά σας αρχίζει να επιβραδύνει.

Όταν βρίσκεται σε λειτουργία

Εάν το προπορευόμενο όχημα επιβραδύνει απότομα ή εάν κάποιο άλλο όχημα μπει μπροστά σας, θα ηχήσει ο βομβητής και θα εμφανιστεί ένα μήνυμα στην οθόνη πληροφοριών οδηγού.

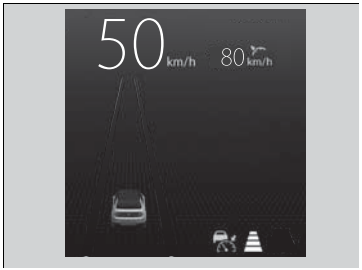


Πατήστε το πεντάλ φρένου και διατηρήστε κατάλληλη απόσταση από το προπορευόμενο όχημα.



❶ Ηχητική ειδοποίηση

■ Δεν υπάρχει προπορευόμενο όχημα



Το όχημά σας διατηρεί τη ρυθμισμένη ταχύτητα χωρίς να χρειάζεται να κρατάτε πατημένο το πεντάλ του γκαζιού.
Εάν είχε προηγουμένως εντοπιστεί προπορευόμενο όχημα που δεν επέτρεπε στο όχημά σας να κινηθεί με τη ρυθμισμένη ταχύτητα, το ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας θα επιταχύνει το όχημά σας μέχρι τη ρυθμισμένη ταχύτητα και κατόπιν θα τη διατηρήσει.

■ Όταν πατάτε το πεντάλ γκαζιού

Μπορείτε να αυξήσετε προσωρινά την ταχύτητα του οχήματος. Σε αυτήν την περίπτωση, δεν υπάρχουν οπτικές ή ηχητικές προειδοποιήσεις, ακόμη κι αν υπάρχει όχημα εντός της εμβέλειας του ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας.
Το ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας παραμένει ενεργοποιημένο εκτός αν ακυρώσετε τη λειτουργία του. Μόλις αφήσετε το πεντάλ του γκαζιού, το σύστημα ανακτά την κατάλληλη ταχύτητα για να διατηρήσει την απόσταση ακολούθησης, όταν ένα προπορευόμενο όχημα βρίσκεται εντός της εμβέλειας του ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας.

Όταν βρίσκεται σε λειτουργία

Ακόμα κι αν η απόσταση μεταξύ του οχήματός σας και του προπορευόμενου εντοπισμένου οχήματος είναι μικρή, το ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας μπορεί να αρχίσει να επιταχύνει το όχημά σας στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Η ταχύτητα του προπορευόμενου οχήματος είναι περίπου η ίδια ή μεγαλύτερη σε σχέση με τη δική σας.
- Ένα όχημα μπαίνει μπροστά σας, η ταχύτητά του είναι μεγαλύτερη σε σχέση με τη δική σας και απομακρύνεται σταδιακά.

Μπορείτε επίσης να ρυθμίσετε το σύστημα ώστε να παράγει ένα ηχητικό σήμα όταν εντοπίζεται προπορευόμενο όχημα να εισέρχεται στην εμβέλεια εντοπισμού του ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας ή να εξέρχεται από αυτήν. Αλλάξτε τη ρύθμιση **ACC Ήχος εντοπισμού οχήματος μπροστά**.

➔ **Προσαρμόσιμα χαρακτηριστικά** Σ 327

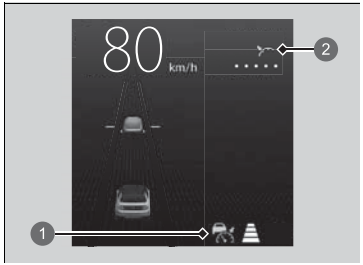
Περιορισμοί

Μπορεί να χρειαστεί να πατάτε το φρένο για να διατηρήσετε ασφαλή απόσταση όταν χρησιμοποιείτε το ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας.
Επιπλέον, το ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας μπορεί να μην λειτουργεί σωστά υπό ορισμένες συνθήκες.

➔ **Προϋποθέσεις και περιορισμοί του ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας** Σ 455

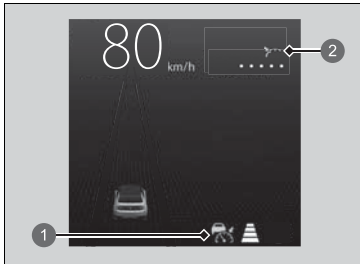
ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ **Ένα προπορευόμενο όχημα βρίσκεται εντός της εμβέλειας του ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας και επιβραδύνεται μέχρι να σταματήσει εντελώς**



❶ Ένδειξη συστήματος ελέγχου σταθερής ταχύτητας (ACC) με ακολούθηση χαμηλής ταχύτητας (πράσινο)
❷ Κατάσταση ρύθμισης (πράσινο)

Το όχημά σας θα σταματήσει επίσης αυτόματα. Το μήνυμα ••••• εμφανίζεται στην οθόνη μετρητών.
Όταν το προπορευόμενο όχημα ξεκινήσει ξανά, το εικονίδιο οχήματος στην οθόνη μετρητών αναβοσβήνει. Εάν πατήσετε τα κουμπιά **RES/+** ή **SET/–** ή αν πατήσετε το πεντάλ του γκαζιού, το ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας τίθεται ξανά σε λειτουργία με την προηγούμενη ρυθμισμένη ταχύτητα.



❶ Ένδειξη συστήματος ελέγχου σταθερής ταχύτητας (ACC) με ακολούθηση χαμηλής ταχύτητας (πράσινο)
❷ Κατάσταση ρύθμισης (πράσινο)

Εάν δεν υπάρχει προπορευόμενο όχημα προτού συνεχίσετε την οδήγηση, πατήστε το πεντάλ του γκαζιού και το ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας θα λειτουργήσει ξανά με την προηγούμενη ρυθμισμένη ταχύτητα.

Όταν βρίσκεται σε λειτουργία

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η έξοδος από ένα όχημα που έχει σταματήσει ενώ το ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας είναι σε λειτουργία, μπορεί να προκαλέσει κίνηση του οχήματος χωρίς έλεγχο από τον οδηγό.

Ένα όχημα που κινείται χωρίς έλεγχο από τον οδηγό μπορεί να προκαλέσει σύγκρουση με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

Μην βγαίνετε ποτέ από το όχημα όταν το όχημα έχει σταματήσει μέσω του ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας.

Προϋποθέσεις και περιορισμοί του ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας

Υπό ορισμένες συνθήκες, μπορεί να απενεργοποιηθεί αυτόματα το σύστημα και να ανάψει η ένδειξη συστήματος ελέγχου σταθερής ταχύτητας (ACC) με ακολούθηση χαμηλής ταχύτητας (πορτοκαλί). Ακολουθούν ορισμένα παραδείγματα αυτών των συνθηκών. Άλλες συνθήκες ενδέχεται να μειώσουν ορισμένες από τις λειτουργίες του ACC.

➡ **Κάμερα μπροστινού αισθητήρα** Σ 494
➡ **Αισθητήρας ραντάρ** Σ 496

Περιβαλλοντικές συνθήκες

- Οδηγείτε με άσχημες καιρικές συνθήκες (βροχή, ομίχλη, χιόνι κ.λπ.).

Συνθήκες οδοστρώματος

- Οδηγείτε σε χιονισμένο ή βρεγμένο οδόστρωμα (καλυμμένη σήμανση λωρίδων, ίχνη οχημάτων, αντανάκλαση φώτων, εκτίναξη νερού, μεγάλη αντίθεση).

Συνθήκες οχήματος

- Το εξωτερικό μέρος του παρμπρίζ είναι μπλοκαρισμένο από χώματα, λάσπη, φύλλα, υγρό χιόνι κ.λπ.
- Μη φυσιολογική κατάσταση ελαστικού ή τροχού (λάθος μέγεθος, διαφορετικό μέγεθος ή κατασκευή, λανθασμένο φούσκωμα ελαστικών κ.λπ.).
- Η θερμοκρασία της κάμερας έχει αυξηθεί υπερβολικά.
- Το ηλεκτρικό χειρόφρενο είναι τραβηγμένο.
- Όταν η μπροστινή γρίλια είναι βρόμικη.
- Το όχημα έχει κλίση λόγω μεγάλου φορτίου ή τροποποιήσεων στην ανάρτηση.
- Όταν έχουν τοποθετηθεί αλυσίδες ελαστικών.

Προϋποθέσεις και περιορισμοί του ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας

Ο αισθητήρας ραντάρ για το ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας είναι κοινός με το σύστημα αυτόματης πέδησης μετριασμού σύγκρουσης (CMBS).

➡ **Σύστημα αυτόματης πέδησης μετριασμού σύγκρουσης (CMBS)** Σ 430

Διατηρείτε πάντα καθαρό το κάλυμμα του αισθητήρα ραντάρ.

Μην χρησιμοποιείτε ποτέ χημικά διαλυτικά ή σκόνη λείανσης για τον καθαρισμό του καλύμματος αισθητήρα. Καθαρίστε το με νερό ή ήπιο απορρυπαντικό.

Μην τοποθετείτε αυτοκόλλητα στο κάλυμμα του αισθητήρα ραντάρ και μην το αντικαθιστάτε.

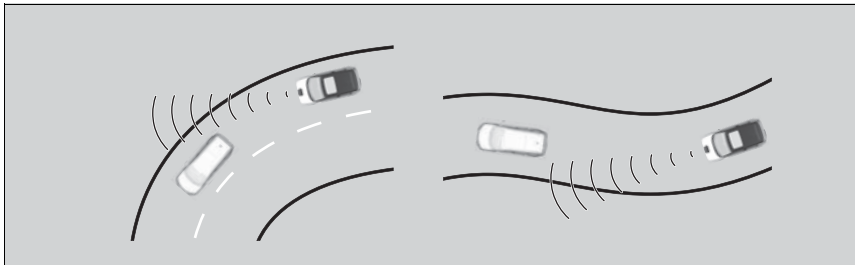
Εάν ο αισθητήρας ραντάρ πρέπει να επισκευαστεί ή να αφαιρεθεί, ή εάν το κάλυμμα του αισθητήρα ραντάρ έχει χτυπηθεί σοβαρά, απενεργοποιήστε το σύστημα πατώντας το κουμπί [ ] και πηγαίνετε το όχημά σας σε κάποιον αντιπρόσωπο.

Αν διαπιστώσετε οποιαδήποτε ασυνήθιστη συμπεριφορά του συστήματος (π.χ. το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται πολύ συχνά), απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για έλεγχο του οχήματός σας.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Περιορισμοί ανίχνευσης

- Ένα όχημα περνάει απότομα από μπροστά σας.
- Η απόσταση ανάμεσα στο όχημά σας και στο προπορευόμενο όχημα είναι πολύ μικρή.
- Ένα όχημα, του οποίου η ταχύτητα είναι μικρή, μπαίνει μπροστά σας και φρενάρει απότομα.
- Όταν επιταχύνετε απότομα και πλησιάζετε το προπορευόμενο όχημα με μεγάλη ταχύτητα.
- Το προπορευόμενο όχημα είναι μοτοσικλέτα, ποδήλατο, μηχανοκίνητο αμαξίδιο ή κάποιο άλλο μικρό όχημα.
- Όταν υπάρχουν ζώα μπροστά από το όχημά σας.
- Όταν οδηγείτε σε δρόμο με καμπυλότητα ή με στροφές όπου είναι δύσκολο για τον αισθητήρα να ανιχνεύσει σωστά ένα προπορευόμενο όχημα.



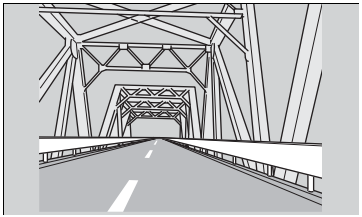
- Η διαφορά ταχύτητας ανάμεσα στο όχημά σας και ένα όχημα που βρίσκεται μπροστά σας είναι πολύ μεγάλη.
- Ένα επερχόμενο όχημα μπαίνει ξαφνικά μπροστά σας.
- Το όχημά σας περάσει απότομα μπροστά από ένα επερχόμενο όχημα.

Προϋποθέσεις και περιορισμοί του ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας

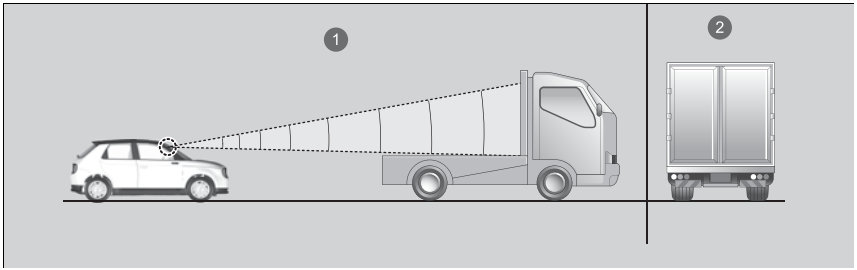
Εάν το εμπρός μέρος του οχήματος επηρεάζεται από οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιπτώσεις, ο αισθητήρας ραντάρ μπορεί να μην λειτουργεί σωστά. Απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για έλεγχο του οχήματός σας:

- Το όχημα προσέκρουσε σε εξόγκωμα, κράσπεδο, τάκους, ανάχωμα κ.λπ.
- Οδηγείτε το όχημα σε βαθύ νερό.
- Το όχημα συγκρουστεί μετωπικά.

- Όταν οδηγείτε σε στενές σιδερένιες γέφυρες.



- Όταν το προπορευόμενο όχημα φρενάρει απότομα.
- Όταν το προπορευόμενο όχημα έχει ιδιαίτερο σχήμα.

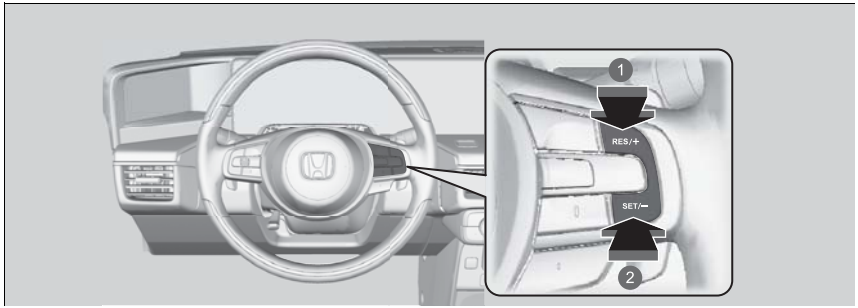


❶ Το ραντάρ ανιχνεύει το επάνω τμήμα ενός κενού φορτηγού.
❷ Κλειστό φορτηγό, βυτιοφόρο κ.λπ.
- Όταν το όχημά σας ή το προπορευόμενο όχημα κινείται στην άκρη της λωρίδας.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

Για να προσαρμόσετε την ταχύτητα του οχήματος

Αυξήστε ή μειώστε την ταχύτητα του οχήματος χρησιμοποιώντας τα κουμπιά **RES/+** ή **SET/–** στο τιμόνι.



❶ Για να αυξήσετε την ταχύτητα
❷ Για να μειώσετε την ταχύτητα

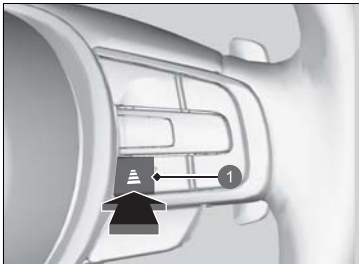
- Κάθε φορά που πατάτε το κουμπί **RES/+** ή **SET/–**, η ταχύτητα του οχήματος αυξάνεται ή μειώνεται αναλόγως κατά 1 km/h περίπου.
- Εάν κρατήσετε πατημένο το κουμπί **RES/+** ή **SET/–** , η ταχύτητα του οχήματος αυξάνεται ή μειώνεται κατά 10 km/h περίπου.

Για να προσαρμόσετε την ταχύτητα του οχήματος

Εάν η ταχύτητα ενός προπορευόμενου εντοπισμένου οχήματος είναι μικρότερη από την αυξημένη ρυθμισμένη ταχύτητα του οχήματός σας, μπορεί το ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας να μην επιταχύνει το όχημά σας. Αυτό πραγματοποιείται για τη διατήρηση της ρυθμισμένης απόστασης ανάμεσα στο όχημά σας και στο προπορευόμενο όχημα.

Όταν πατήσετε το πεντάλ γκαζιού και, στη συνέχεια, πατήσετε στιγμιαία το κουμπί **SET/–**, ορίζεται η τρέχουσα ταχύτητα του οχήματος.

Για να ρυθμίσετε ή να αλλάξετε την απόσταση από προπορευόμενο όχημα



❶ Κουμπί απόστασης

Πατήστε το κουμπί απόστασης για να αλλάξετε την απόσταση από προπορευόμενο όχημα του συστήματος ACC με ακολούθηση χαμηλής ταχύτητας.
Κάθε φορά που πατάτε το κουμπί, η ρύθμιση της απόστασης από προπορευόμενο όχημα (η απόσταση από το όχημα που ανιχνεύεται μπροστά σας) μεταβαίνει διαδοχικά στις εξής επιλογές: πολύ μεγάλη, μεγάλη, μεσαία και μικρή.

Επιλέξτε την καταλληλότερη ρύθμιση απόστασης από προπορευόμενο όχημα ανάλογα με τις εκάστοτε συνθήκες οδήγησης. Βεβαιωθείτε ότι τηρείτε όλες τις απαιτήσεις απόστασης από προπορευόμενο όχημα που ορίζονται από την τοπική νομοθεσία.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

Όσο μεγαλύτερη είναι η ταχύτητα ακολούθησης του οχήματός σας τόσο μεγαλύτερη γίνεται η μικρή, μεσαία, μεγάλη ή πολύ μεγάλη απόσταση από το προπορευόμενο όχημα. Προς ενημέρωσή σας δείτε τα παρακάτω παραδείγματα.

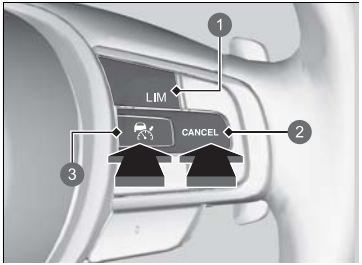
Απόσταση ακολούθησης		Όταν η ρυθμισμένη ταχύτητα είναι:	
		80 km/h	104 km/h
Μικρή		24,2 μέτρα 1,1 δευτ.	33,0 μέτρα 1,1 δευτ.
Μεσαία		33,0 μέτρα 1,5 δευτ.	43,0 μέτρα 1,5 δευτ.
Μεγάλη		44,0 μέτρα 2,0 δευτ.	57,5 μέτρα 2,0 δευτ.
Πολύ μεγάλη		63,5 μέτρα 2,9 δευτ.	83,4 μέτρα 2,9 δευτ.

Όταν το όχημά σας σταματήσει αυτόματα επειδή σταμάτησε το εντοπισμένο προπορευόμενο όχημα, η απόσταση μεταξύ των δύο οχημάτων θα διαφέρει ανάλογα με τη ρύθμιση απόστασης του ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας.

Για να ρυθμίσετε ή να αλλάξετε την απόσταση από προπορευόμενο όχημα

Ο οδηγός πρέπει, σε κάθε περίπτωση, να διατηρεί επαρκή απόσταση πέδησης από το προπορευόμενο όχημα και να γνωρίζει τις ελάχιστες αποστάσεις και τους ελάχιστους χρόνους ασφαλείας που ορίζει ο Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας. Είναι ευθύνη του οδηγού να σέβεται και να τηρεί τους κανόνες οδικής ασφάλειας.

Για ακύρωση



❶ Κουμπί **LIM**
❷ Κουμπί **CANCEL**
❸ Κουμπί

Για να ακυρώσετε τη λειτουργία του ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας, κάντε ένα από τα ακόλουθα:

- Πατήστε το κουμπί **CANCEL**.
  ▶ Η ένδειξη (πράσινο) στην οθόνη μετρητών αλλάζει σε (λευκό).
- Πατήστε το κουμπί .
  ▶ Η ένδειξη (πράσινο) σβήνει.
- Πατήστε το κουμπί **LIM**.
- Πατήστε το πεντάλ φρένου ενώ το όχημα κινείται προς τα εμπρός.
  ▶ Η ένδειξη (πράσινο) στην οθόνη μετρητών αλλάζει σε (λευκό).

Για ακύρωση

Η ρυθμισμένη ταχύτητα δεν μπορεί να οριστεί ή να επανέλθει, όταν το ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας έχει απενεργοποιηθεί με το κουμπί . Πατήστε το κουμπί για να ενεργοποιήσετε το σύστημα και κατόπιν ρυθμίστε την επιθυμητή ταχύτητα.

Ανάκτηση της προηγούμενης ρυθμισμένης ταχύτητας:
Αφού ακυρώσετε το ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας, μπορείτε να το ενεργοποιήσετε με την προηγούμενη καθορισμένη ταχύτητα η οποία εμφανίζεται στο μετρητή (με γκρι χρώμα), πατώντας το κουμπί **RES/+**, ακόμη και εάν το όχημα είναι ακινητοποιημένο.
Όταν απενεργοποιείτε το σύστημα ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας πατώντας το κουμπί **CANCEL** ή πατώντας το πεντάλ φρένου, η ταχύτητα που είχε ρυθμιστεί προηγουμένως εμφανίζεται στο μετρητή με γκρι χρώμα.
Όταν πατάτε το κουμπί **RES/+**, ενεργοποιείται το ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας με την εμφανιζόμενη ταχύτητα.
Στη συνέχεια, όταν εμφανίζεται η λευκή ένδειξη και πατήσετε το κουμπί **RES/+** ενώ δεν εμφανίζεται η προηγούμενη ρυθμισμένη ταχύτητας (με γκρι χρώμα), η τρέχουσα ταχύτητα του οχήματος ρυθμίζεται με τον ίδιο τρόπο όπως με τη χρήση του κουμπιού **SET/-**.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Αυτόματη ακύρωση

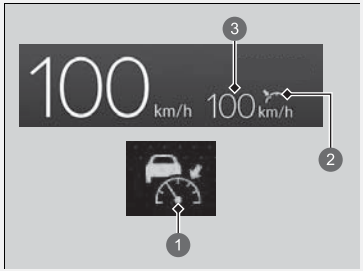
Όταν η λειτουργία του ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας ακυρώνεται αυτόματα, ηχεί ο βομβητής και εμφανίζεται ένα μήνυμα στην οθόνη μετρητών. Οποιαδήποτε από αυτές τις συνθήκες μπορεί να προκαλέσει την αυτόματη ακύρωση της λειτουργίας του ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας:

- Άσχημες καιρικές συνθήκες (βροχή, ομίχλη, χιόνι κ.λπ.)
- Όταν είναι ακάθαρτος ο αισθητήρας ραντάρ που βρίσκεται στην μπροστινή γρίλια.
- Δεν είναι δυνατός ο εντοπισμός του προπορευόμενου οχήματος.
- Εντοπιστεί μη φυσιολογική κατάσταση ελαστικών ή τα ελαστικά ολισθαίνουν.
- Οδηγείτε σε ορεινό δρόμο ή εκτός δρόμου για μεγάλα χρονικά διαστήματα.
- Απότομη μετακίνηση του τιμονιού.
- Όταν ενεργοποιηθεί το ABS, το VSA ή το CMBS.
- Όταν ανάβει η ένδειξη του συστήματος ABS ή VSA.
- Όταν το αυτοκίνητο σταματήσει σε επιφάνεια με πολύ μεγάλη κλίση.
- Όταν εφαρμόζετε χειροκίνητα το ηλεκτρικό χειρόφρενο.
- Όταν το εντοπιζόμενο όχημα εντός της εμβέλειας του ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας βρίσκεται πολύ κοντά στο όχημά σας.
- Η κάμερα πίσω από τον εσωτερικό καθρέπτη ή η περιοχή γύρω από την κάμερα, συμπεριλαμβανομένου του παρμπρίζ, λερωθεί.
- Σε περίπτωση υπέρβασης του μέγιστου ορίου φορτίο.
- Κατά τη διέλευση από κλειστό χώρο, όπως τούνελ.

Η αυτόματη ακύρωση της λειτουργίας του ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας μπορεί επίσης να ενεργοποιηθεί από τις ακόλουθες αιτίες. Σε αυτές τις περιπτώσεις, το ηλεκτρικό χειρόφρενο θα εφαρμοστεί αυτόματα.

- Λυθεί η ζώνη ασφαλείας του οδηγού όταν το όχημα είναι ακινητοποιημένο.
- Το όχημα παραμένει ακινητοποιημένο για περισσότερο από 10 λεπτά.
- Το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος απενεργοποιείται.

Για ακύρωση



❶ (λευκό)
❷ Κατάσταση ρύθμισης (γκρι)
❸ Προηγούμενη ρυθμισμένη ταχύτητα (γκρι)

Αυτόματη ακύρωση

Ακόμα κι αν η λειτουργία του ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας έχει ακυρωθεί αυτόματα, μπορείτε να επαναφέρετε την ταχύτητα που είχε ρυθμιστεί προηγουμένως. Περιμένετε μέχρι να βελτιωθεί η κατάσταση που ακύρωσε τη λειτουργία του ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας και κατόπιν πατήστε το κουμπί **RES/+** ή το κουμπί **SET/–**.

Στις παρακάτω περιπτώσεις, ηχεί ο βομβητής, το ACC απενεργοποιείται και εμφανίζεται το μήνυμα στην οθόνη πληροφοριών οδηγού.

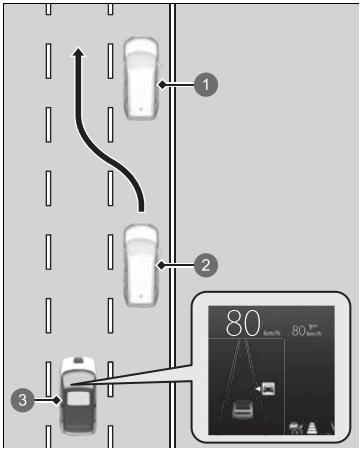
- Στο όχημα έχουν χρησιμοποιηθεί επανειλημμένα τα φρένα για τη διατήρηση της ρυθμισμένης ταχύτητας (για παράδειγμα, στην περίπτωση που κινείστε σε επιφάνεια με κατηφορική κλίση για μεγάλο χρονικό διάστημα).

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Λειτουργία του ευφυούς συστήματος ελέγχου σταθερής ταχύτητας

Παρέχει έγκαιρες προβλέψεις για τις περιπτώσεις στις οποίες ένα όχημα μπαίνει απότομα μπροστά σας. Το σύστημα εντοπίζει ότι ένα όχημα που κινείται στη διπλανή λωρίδα μικρότερης ταχύτητας σκοπεύει να μπει μπροστά σας και προσαρμόζει εκ των προτέρων την ταχύτητα του οχήματός σας όσο είναι ενεργοποιημένο το ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας.

■ Τρόπος λειτουργίας του συστήματος



Απεικονίζεται ο αριστερότίμονος τύπος.

❶ Αργό όχημα
❷ Όχημα που μπαίνει μπροστά σας
❸ Το όχημά σας

Ο αισθητήρας ραντάρ μέσα στην μπροστινή γρίλια εντοπίζει τα προπορευόμενα οχήματα, συμπεριλαμβανομένων εκείνων που βρίσκονται στη διπλανή λωρίδα και η κάμερα πίσω από τον εσωτερικό καθρέπτη εντοπίζει τις σημάνσεις των λωρίδων.

Αυτό το σύστημα βελτιώνει τη δυνατότητα ακολούθησης/παρακολούθησης του ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας. Προσαρμόζει εκ των προτέρων την ταχύτητα του οχήματός σας προβλέποντας περιπτώσεις όπου ένα όχημα που κινείται στη διπλανή λωρίδα μικρότερης ταχύτητας θα συναντήσει ένα όχημα που κινείται με μικρότερη ταχύτητα και θα αλλάξει λωρίδα ώστε να μπει απότομα μπροστά σας. Όταν προβλεφθεί μια τέτοια περίσταση, η ταχύτητα του οχήματός σας μειώνεται ελαφρώς. Όταν εντοπιστεί κάτι τέτοιο, η ταχύτητα του οχήματός σας μειώνεται ανάλογα με την ταχύτητα του οχήματος που μπαίνει μπροστά σας.

Καθώς η ταχύτητα προσαρμόζεται από το σύστημα, το εικονίδιο οχήματος που μπαίνει μπροστά σας εμφανίζεται στην οθόνη μετρητών, για να υποδείξει ότι το σύστημα είναι ενεργοποιημένο.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Τρόπος ενεργοποίησης του συστήματος

Όταν ένα όχημα που μπαίνει απότομα μπροστά σας κινείται γρηγορότερα από το όχημα που βρίσκεται μπροστά του και το δικό σας όχημα κινείται γρηγορότερα από το όχημα που μπαίνει μπροστά σας (δηλ. όταν πρέπει να επιβραδύνετε), το σύστημα ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας προβλέπει αυτήν την περίσταση και προσαρμόζει την ταχύτητα του οχήματός σας.

Το σύστημα ενεργοποιείται όταν πληρούνται όλες οι παρακάτω συνθήκες:

- Όταν ενεργοποιείται το ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας.
- Όταν οδηγείτε σε δρόμο με πολλές λωρίδες.
- Όταν η ταχύτητα του οχήματός σας είναι μεταξύ 80 km/h περίπου και 145 km/h περίπου.
- Το όχημα βρίσκεται σε ευθύγραμμο ή ελαφρώς καμπυλωτό δρόμο.
- Τα φλας είναι σβηστά.
- Το πεντάλ φρένου δεν είναι πατημένο.
- Όταν ένα όχημα μπαίνει μπροστά σας από μια λωρίδα μικρότερης ταχύτητας.

■ Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση ευφυούς συστήματος ελέγχου σταθερής ταχύτητας

Μπορείτε να ενεργοποιείτε και να απενεργοποιείτε το σύστημα μέσω της οθόνης μετρητών ή της οθόνης ηχοσυστήματος/πληροφοριών.

➡ **Προσαρμόσιμα χαρακτηριστικά** Σ 327

Λειτουργία του ευφυούς συστήματος ελέγχου σταθερής ταχύτητας

Όταν η κυκλοφορία αλλάζει από τη δεξιά στην αριστερή πλευρά, εάν οδηγείτε σε δρόμο όπου υπάρχει κίνηση μπροστά σας σε κάποια απόσταση, η λωρίδα εντοπισμού αλλάζει αυτόματα από τα δεξιά στα αριστερά.

Το ευφυές σύστημα ελέγχου σταθερής ταχύτητας ενδέχεται να μην ενεργοποιηθεί στις εξής συνθήκες:

- Όταν η διαφορά ταχύτητας ανάμεσα στο όχημα που μπαίνει μπροστά σας και το όχημα μπροστά από αυτό στη διπλανή λωρίδα*1 είναι μικρή
- Όταν η διαφορά ταχύτητας ανάμεσα στο όχημα που μπαίνει μπροστά σας και το δικό σας όχημα είναι μικρή (δηλ., όταν δεν απαιτείται προσαρμογή της ταχύτητας)
- Όταν ένα όχημα μπαίνει απλώς μπροστά από το όχημά σας χωρίς να υπάρχει άλλο όχημα μπροστά από αυτό στη διπλανή λωρίδα*1
- Όταν ένα όχημα μπαίνει μπροστά σας από μια λωρίδα μεγαλύτερης ταχύτητας*1

*1: Αναφέρεται στη δεξιά λωρίδα για την κυκλοφορία στα δεξιά και στην αριστερή λωρίδα για την κυκλοφορία στα αριστερά.

Σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας (LKAS)

Παρέχει πληροφορίες διεύθυνσης για τη διατήρηση του οχήματος στη μέση μιας εντοπισμένης λωρίδας. Επίσης, παρέχει απτικές, ηχητικές και οπτικές ειδοποιήσεις εάν εντοπιστεί ότι το όχημα παρεκκλίνει από τη λωρίδα του.

■ Διόρθωση υποβοήθησης τιμονιού για διατήρηση λωρίδας

Το σύστημα εφαρμόζει ροπή στο σύστημα διεύθυνσης ώστε να παραμένει το όχημα ανάμεσα στη δεξιά και την αριστερή γραμμή λωρίδας. Η εφαρμοσμένη ροπή γίνεται ισχυρότερη καθώς το όχημα πλησιάζει σε οποιαδήποτε από τις γραμμές λωρίδων.

Σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας (LKAS)

Σημαντικές υπενθυμίσεις για την ασφάλεια

Το σύστημα LKAS προορίζεται μόνο για την άνεσή σας. Δεν αντικαθιστά τον έλεγχο του οχήματός σας. Το σύστημα δεν λειτουργεί εάν πάρετε τα χέρια σας από το τιμόνι ή δεν καταφέρετε να στρίψετε το τιμόνι.

➔ **Μηνύματα προειδοποίησης και πληροφόρησης στην οθόνη πληροφοριών οδηγού** Σ 130

Μην τοποθετείτε αντικείμενα πάνω στον πίνακα οργάνων. Τα αντικείμενα ενδέχεται να δημιουργούν αντανακλάσεις στο παρμπρίζ και να εμποδίζουν το σωστό εντοπισμό των λωρίδων κυκλοφορίας.

Το σύστημα LKAS σάς ειδοποιεί μόνο όταν ανιχνευτεί απόκλιση από τη λωρίδα χωρίς τη χρήση φλας. Το σύστημα LKAS ενδέχεται να μην ανιχνεύσει όλες τις σημάνσεις λωρίδων ή τις αποκλίσεις από τις λωρίδες. Η ακρίβεια διαφέρει ανάλογα με τις καιρικές συνθήκες, την ταχύτητα και την κατάσταση των σημάνσεων λωρίδων. Αποτελεί πάντα δική σας ευθύνη να χρησιμοποιείτε το όχημα με ασφάλεια και να αποφεύγετε τις συγκρούσεις.

Το LKAS είναι χρήσιμο όταν χρησιμοποιείται σε αυτοκινητόδρομους ή σε δρόμους με δύο λωρίδες κυκλοφορίας.

Το σύστημα LKAS ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά ή ενδέχεται να λειτουργεί με ακατάλληλο τρόπο στις εξής συνθήκες:

➔ **Συνθήκες και περιορισμοί του LKAS** Σ 474

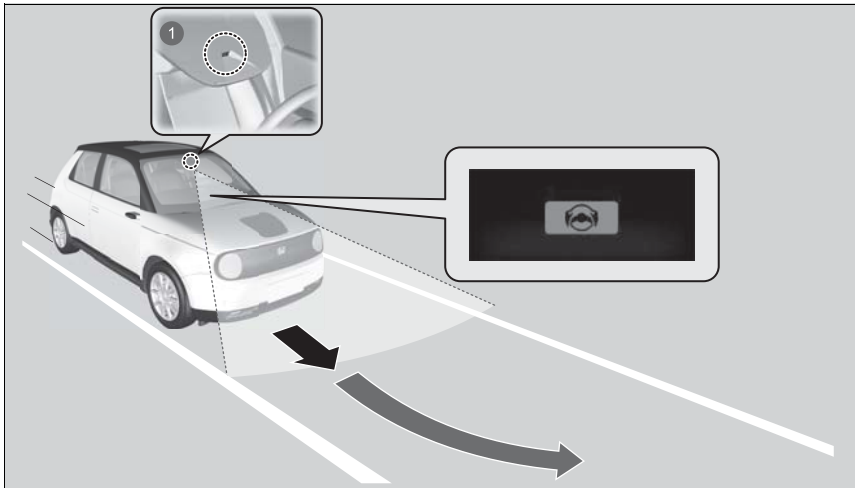
Μπορείτε να διαβάσετε τις πληροφορίες χειρισμού για την κάμερα που συνοδεύει αυτό το σύστημα.

➔ **Κάμερα μπροστινού αισθητήρα** Σ 494

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Απτικές, ηχητικές και οπτικές ειδοποιήσεις

Οι γρήγορες δονήσεις στο τιμόνι, ο προειδοποιητικός ήχος και η προειδοποιητική ένδειξη στην οθόνη σάς ενημερώνουν ότι το όχημα παρεκκλίνει από μια εντοπισμένη λωρίδα.

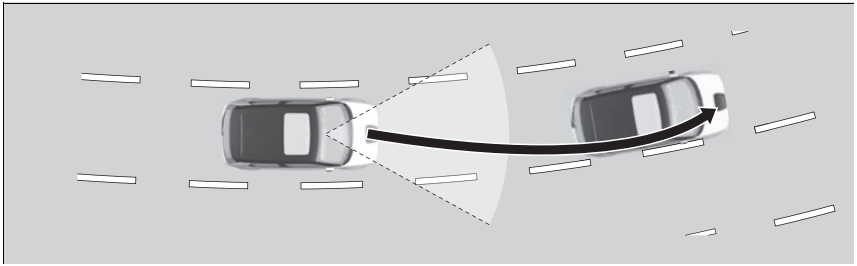


❶ Κάμερα μπροστινού αισθητήρα: Παρακολουθεί τις γραμμές λωρίδων

Όταν χρησιμοποιείτε τα φλας για να αλλάξετε λωρίδες, το σύστημα διακόπτεται προσωρινά και συνεχίζει μετά το σβήσιμο των φλας.
Εάν αλλάξετε λωρίδα χωρίς να χρησιμοποιήσετε τα φλας, ενεργοποιούνται οι προειδοποιήσεις LKAS.

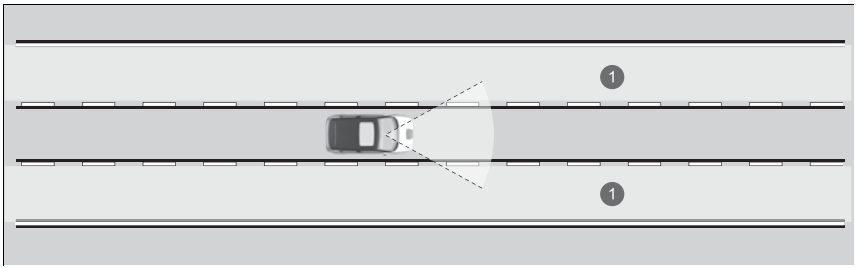
Λειτουργία υποστήριξης διατήρησης λωρίδας

Παρέχει υποβοήθηση για τη διατήρηση του οχήματος στο κέντρο της λωρίδας. Όταν το όχημα πλησιάζει σε λευκή ή κίτρινη γραμμή, η δύναμη του συστήματος ηλεκτρικής υποβοήθησης τιμονιού θα γίνει ισχυρότερη.



Λειτουργία ειδοποίησης απόκλισης από τη λωρίδα (LDW)

Όταν το όχημα εισέρχεται στην περιοχή προειδοποίησης, το LKAS σάς ειδοποιεί με ελαφριά δόνηση στο τιμόνι, προειδοποιητικό ήχο και οπτική προειδοποίηση.



❶ Περιοχή προειδοποίησης

Σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας (LKAS)

Το LKAS ενδέχεται να μην λειτουργεί όπως προβλέπεται, εάν σταματάτε και ξεκινάτε διαρκώς το όχημα ή σε δρόμους με απότομες στροφές.

Όταν το σύστημα δεν εντοπίζει λωρίδες, η λειτουργία του ακυρώνεται προσωρινά. Όταν εντοπιστεί μια λωρίδα, το σύστημα επανέρχεται αυτόματα.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

Πότε μπορεί να χρησιμοποιηθεί το σύστημα

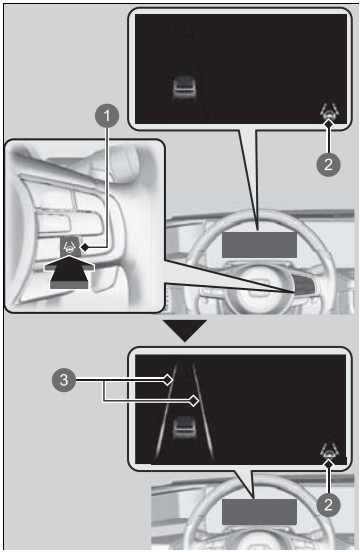
Το σύστημα μπορεί να χρησιμοποιηθεί όταν πληρούνται οι παρακάτω συνθήκες.

- Η λωρίδα στην οποία οδηγείτε έχει ανιχνεύσιμες σημάνσεις λωρίδων και στις δύο πλευρές και το όχημά σας βρίσκεται στο κέντρο της λωρίδας.
- Το όχημα κινείται με ταχύτητα περίπου 72 km/h ή μεγαλύτερη.
- Οδηγείτε σε ευθύ ή ελαφρώς καμπύλο δρόμο.
- Τα φλας είναι σβηστά.
- Το πεντάλ φρένου δεν είναι πατημένο.
- Οι υαλοκαθαριστήρες δεν βρίσκονται σε λειτουργία υψηλής ταχύτητας.

Πότε μπορεί να χρησιμοποιηθεί το σύστημα

Εάν το όχημα παρεκκλίνει προς την αριστερή ή τη δεξιά γραμμή λωρίδας εξαιτίας της εφαρμογής ροπής από το σύστημα, απενεργοποιήστε το LKAS και απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για τον έλεγχο του οχήματός σας.

■ Τρόπος ενεργοποίησης του συστήματος



❶ Κουμπί LKAS
❷ Ένδειξη συστήματος υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας (LKAS) (πράσινο)
❸ Λωρίδα

1. Πατήστε το κουμπί LKAS.
▶ Το εικονίδιο βρίσκεται στην οθόνη μετρητών. Το σύστημα είναι έτοιμο για χρήση.

2. Διατηρήστε το όχημά σας κοντά στο κέντρο της λωρίδας ενώ οδηγείτε.
▶ Η λωρίδα εμφανίζεται στην οθόνη μετρητών. Το σύστημα ενεργοποιείται.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Για ακύρωση

❶ Κουμπί LKAS

Για ακύρωση του LKAS:
Πατήστε το κουμπί LKAS.

Το LKAS απενεργοποιείται κάθε φορά που απενεργοποιείτε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος, ακόμα και αν το είχατε ενεργοποιήσει την τελευταία φορά που οδηγήσατε το όχημα.

Όταν η λειτουργία του LKAS διακόπτεται προσωρινά, οι γραμμές λωρίδων στην οθόνη μετρητή αλλάζουν σε γραμμές πλαισίου και ηχεί ο βομβητής (αν έχει ενεργοποιηθεί).

■ Η λειτουργία του συστήματος διακόπτεται προσωρινά εάν:

- Ρυθμίσετε τους υαλοκαθαριστήρες στην υψηλή ταχύτητα.
  ▶ Εάν απενεργοποιήσετε τους υαλοκαθαριστήρες ή τους ρυθμίσετε στη θέση **LO** συνεχίζεται η λειτουργία του LKAS.
- Μειώσετε την ταχύτητα του οχήματος στα 64 km/h περίπου ή λιγότερο.
  ▶ Με την αύξηση της ταχύτητας του οχήματος στα 72 km/h ή περισσότερο, συνεχίζεται η λειτουργία του LKAS.
- Το όχημά σας κινηθεί προς τα δεξιά ή προς τα αριστερά της λωρίδας.

■ **Το LKAS μπορεί αυτόματα να διακοπεί προσωρινά όταν:**

- Το σύστημα δεν καταφέρει να εντοπίσει γραμμές λωρίδων.
- Το τιμόνι γυρίζει γρήγορα.
- Δεν καταφέρετε να κατευθύνετε το όχημα.
- Οδηγείτε σε απότομη στροφή.
- Ενεργοποιηθεί το σύστημα αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας.

Μόλις αυτές οι συνθήκες πάψουν να ισχύουν, το LKAS συνεχίζει αυτόματα.

■ **Το LKAS μπορεί να ακυρωθεί αυτόματα όταν:**

- Η θερμοκρασία της κάμερας αυξηθεί ή μειωθεί υπερβολικά.
- Η κάμερα πίσω από τον εσωτερικό καθρέπτη ή η περιοχή γύρω από την κάμερα, συμπεριλαμβανομένου του παρμπρίζ, λερωθεί.
- Ενεργοποιηθεί το σύστημα ABS ή VSA.

Εάν το LKAS ακυρωθεί αυτόματα, ηχεί ο βομβητής.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Συνθήκες και περιορισμοί του LKAS

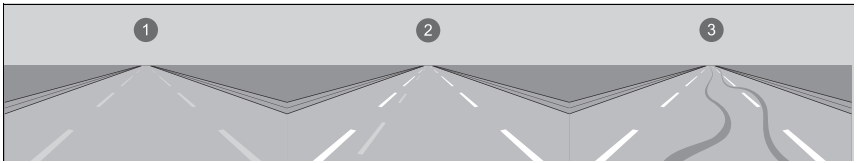
Το σύστημα μπορεί να μην εντοπίσει σημάνσεις λωρίδων και, επομένως μπορεί να μην διατηρήσει το όχημα στο μέσον μιας λωρίδας υπό ορισμένες συνθήκες, συμπεριλαμβανομένων των εξής:

■ Περιβαλλοντικές συνθήκες

- Οδηγείτε με άσχημες καιρικές συνθήκες (βροχή, ομίχλη, χιόνι κ.λπ.).
- Προκύπτει ξαφνική εναλλαγή μεταξύ φωτός/σκοταδιού, όπως κατά την είσοδο σε τούνελ ή την έξοδο από αυτό.
- Υπάρχει μικρή αντίθεση ανάμεσα στις γραμμές λωρίδων και την επιφάνεια του οδοστρώματος.
- Οδηγείτε με χαμηλό ηλιακό φως (π.χ. την αυγή ή το σούρουπο).
- Ένα έντονο φως αντανακλάται στο οδόστρωμα.
- Οδηγείτε στις σκιές δέντρων, κτιρίων κ.λπ.
- Οι σκιές γειτονικών αντικειμένων είναι παράλληλες με τις σημάνσεις λωρίδων.
- Εκτός δρόμου αντικείμενα ή κατασκευές παρερμηνεύονται ως σημάνσεις λωρίδων.
- Αντανακλάσεις στο εσωτερικό του παρμπρίζ.
- Οδηγείτε τη νύχτα ή σε σκοτεινές περιοχές, όπως σήραγγες.

■ Συνθήκες οδοστρώματος

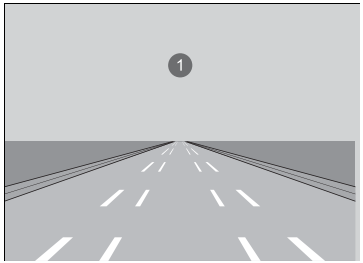
- Οδηγείτε σε χιονισμένο ή βρεγμένο οδόστρωμα (καλυμμένη σήμανση λωρίδων, ίχνη οχημάτων, αντανάκλαση φώτων, εκτίναξη νερού, μεγάλη αντίθεση).
- Οδηγείτε σε δρόμο με προσωρινές σημάνσεις λωρίδων.
- Είναι ορατές στο οδόστρωμα αχνές, πολλές ή διαφορετικές σημάνσεις λωρίδων εξαιτίας έργων οδοποιίας ή παλαιών σημάνσεων λωρίδων.



❶ Ξεθωριασμένες γραμμές
❷ Διπλές γραμμές
❸ Ίχνη ελαστικών

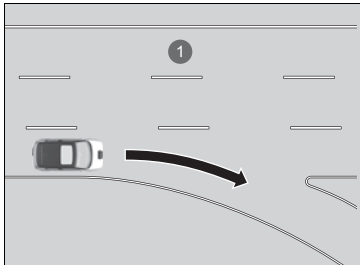
- Το οδόστρωμα έχει γραμμές που συγχωνεύονται, διαχωρίζονται ή διασταυρώνονται (π.χ. όπως σε διασταυρώσεις ή διαβάσεις).
- Οι σημάνσεις λωρίδων είναι εξαιρετικά στενές, πλατιές ή αλλάζουν.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ



❶ Πολύ πλατιά ή πολύ στενή λωρίδα κυκλοφορίας

- Το προπορευόμενο όχημα κινείται κοντά στις γραμμές λωρίδων.
- Ο δρόμος έχει κλίση ή το όχημα πλησιάζει στην κορυφή μιας ανηφόρας.
- Οδηγείτε σε ανώμαλο οδόστρωμα/σε δρόμο χωρίς οδόστρωμα ή σε επιφάνειες με λακκούβες.
- Όταν αντικείμενα στο δρόμο (πεζοδρόμιο, κιγκλιδώματα, πυλώνες κ.λπ.) αναγνωριστούν ως λευκές (ή κίτρινες) γραμμές.
- Οδηγείτε σε δρόμους με διπλές γραμμές.



❶ Μη ύπαρξη γραμμών λωρίδας σε διασταύρωση

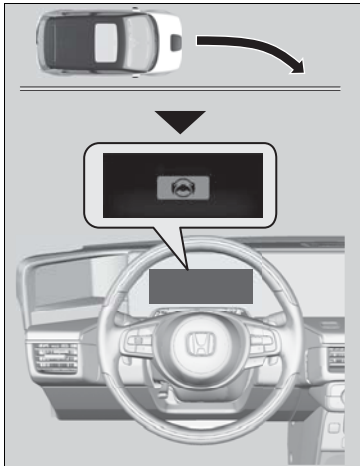
■ **Συνθήκες οχήματος**

- Οι φακοί των προβολέων είναι βρόμικοι ή οι προβολείς δεν έχουν ρυθμιστεί σωστά.
- Το εξωτερικό μέρος του παρμπρίζ έχει γραμμές ή μπλοκάρεται από χώματα, λάσπη, φύλλα, υγρό χιόνι κ.λπ.
- Το εσωτερικό μέρος του παρμπρίζ είναι θαμπωμένο.
- Η θερμοκρασία της κάμερας έχει αυξηθεί υπερβολικά.
- Μη φυσιολογική κατάσταση ελαστικού ή τροχού (λάθος μέγεθος, διαφορετικό μέγεθος ή κατασκευή, λανθασμένα φουσκωμένα ελαστικά κ.λπ.).
- Το όχημα έχει κλίση λόγω μεγάλου φορτίου ή τροποποιήσεων στην ανάρτηση.

Σύστημα αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας

Παρέχει ειδοποίηση και βοήθεια όταν το σύστημα εντοπίζει την πιθανότητα ακούσιας διάσχισης των εντοπισμένων διαγραμμίσεων λωρίδων, του άκρου του οδοστρώματος ή την πιθανότητα πλήρους εξόδου του οχήματος από το δρόμο.

■ Τρόπος λειτουργίας του συστήματος



Η μπροστινή κάμερα πίσω από τον εσωτερικό καθρέφτη παρακολουθεί τις διαγραμμίσεις λωρίδων (λευκές ή κίτρινες) αριστερά και δεξιά και το εξωτερικό άκρο του οδοστρώματος (που οριοθετείται από γρασίδι ή χαλίκι). Εάν το όχημά σας πλησιάσει πολύ κοντά στις εντοπισμένες διαγραμμίσεις λωρίδων ή στο εξωτερικό άκρο του οδοστρώματος (που οριοθετείται από γρασίδι ή χαλίκι) χωρίς να έχετε ανάψει φλας, το σύστημα, σε συνδυασμό με μια οπτική ειδοποίηση, εφαρμόζει ροπή στο τιμόνι και σας ειδοποιεί με γρήγορες δονήσεις του τιμονιού, για να σας βοηθήσει να παραμείνετε μέσα στην εντοπισμένη λωρίδα. Εάν το σύστημα διαπιστώσει ότι το όχημα πρόκειται να ξεφύγει από την άκρη του οδοστρώματος, θα ειδοποιήσει τον οδηγό με μια ηχητική προειδοποίηση αντί για τους κραδασμούς του τιμονιού.

➔ **Προσαρμόσιμα χαρακτηριστικά** Σ 327

Ως οπτική ειδοποίηση, εμφανίζεται το μήνυμα στην οθόνη πληροφοριών οδηγού.

Σύστημα αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας

Σημαντική υπενθύμιση για την ασφάλεια

Όπως σε όλα τα συστήματα υποβοήθησης, το σύστημα αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας έχει περιορισμούς. Εάν βασίζεστε σε υπερβολικό βαθμό στο σύστημα αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας, ενδέχεται να προκληθεί σύγκρουση. Αποτελεί πάντα δική σας ευθύνη να διατηρείτε το όχημα εντός της λωρίδας στην οποία οδηγείτε.

Το σύστημα αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας σάς ειδοποιεί μόνο όταν ανιχνευτεί παρέκκλιση από τη λωρίδα χωρίς τη χρήση φλας. Το σύστημα αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας ενδέχεται να μην ανιχνεύσει όλες τις σημάνσεις λωρίδων ή τις αποκλίσεις από τις λωρίδες. Η ακρίβεια διαφέρει ανάλογα με τις καιρικές συνθήκες, την ταχύτητα και την κατάσταση των σημάνσεων λωρίδων. Αποτελεί πάντα δική σας ευθύνη να χρησιμοποιείτε το όχημα με ασφάλεια και να αποφεύγετε τις συγκρούσεις.

Μπορείτε να διαβάσετε τις πληροφορίες χειρισμού για την κάμερα που συνοδεύει αυτό το σύστημα.

➔ **Κάμερα μπροστινού αισθητήρα** Σ 494

Το σύστημα αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά ή να λειτουργεί με ακατάλληλο τρόπο στις εξής συνθήκες:

➔ **Όροι και περιορισμοί του συστήματος αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας** Σ 482

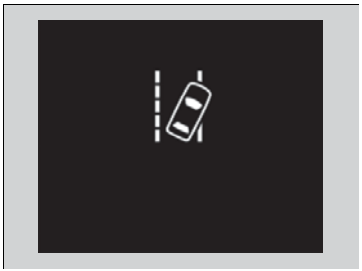
Ορισμένες φορές, μπορεί να μην παρατηρήσετε τις λειτουργίες του συστήματος αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας λόγω του τρόπου που χειρίζεστε το όχημα ή των συνθηκών του οδοστρώματος.

Εάν το σύστημα ανιχνεύσει ότι οι ενέργειες στο τιμόνι δεν είναι επαρκείς για να διατηρηθεί το όχημά σας στο δρόμο, ενδέχεται να εφαρμόσει πέδηση.

▶ Η πέδηση εφαρμόζεται μόνο όταν οι διαγραμμίσεις των λωρίδων είναι συμπαγείς συνεχόμενες γραμμές.

Το σύστημα ακυρώνει τις λειτουργίες υποβοήθησης όταν στρίβετε το τιμόνι για να αποφύγετε να περάσετε τις ανιχνευμένες διαγραμμίσεις λωρίδων.

Εάν το σύστημα λειτουργήσει πολλές φορές χωρίς να ανιχνεύσει αντίδραση από τον οδηγό, εκπέμπει ένα ηχητικό σήμα για να σας ειδοποιήσει. Μετά από αυτό, η υποβοήθηση τιμονιού του συστήματος αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας διακόπτεται προσωρινά και ακούγεται μόνο η ηχητική προειδοποίηση.

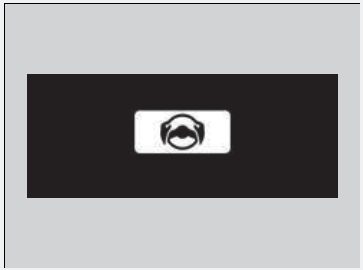


Μετά από μερικά λεπτά, εμφανίζεται το μήνυμα στα αριστερά και η λειτουργία του συστήματος αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας αποκαθίσταται πλήρως.

Σύστημα αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας

Εάν το LKAS είναι απενεργοποιημένο και έχετε επιλέξει τη ρύθμιση **Normal** (Κανονική) ή **Early** (Νωρίς) στις προσαρμοσμένες επιλογές μέσω της οθόνης πληροφοριών οδηγού ή ηχοσυστήματος/πληροφοριών, θα εμφανιστεί το παρακάτω μήνυμα σε περίπτωση που το σύστημα διαπιστώσει ότι υπάρχει πιθανότητα το σύστημα να διασχίσει τις εντοπισμένες διαγραμμίσεις λωρίδων ή το εξωτερικό άκρο του οδοστρώματος (περνώντας το όριο του γρασιδιού ή του χαλικιού). Ωστόσο, εάν έχετε επιλέξει τη ρύθμιση **Delayed** (Με καθυστέρηση), το μήνυμα θα εμφανίζεται μόνο εάν το όχημα πρόκειται να διασχίσει το εξωτερικό άκρο του οδοστρώματος.

➔ **Προσαρμόσιμα χαρακτηριστικά** Σ 327



ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Τρόπος ενεργοποίησης του συστήματος

Το σύστημα είναι έτοιμο να ξεκινήσει να αναζητά διαγραμμίσεις λωρίδων όταν πληρούνται όλες οι παρακάτω συνθήκες:

- Το όχημα κινείται με ταχύτητα περίπου 65 km/h ή μεγαλύτερη.
- Το όχημα βρίσκεται σε ευθύγραμμο ή ελαφρώς καμπυλωτό δρόμο.
- Τα φλας είναι σβηστά.
- Το πεντάλ φρένου δεν είναι πατημένο.
- Οι υαλοκαθαριστήρες δεν βρίσκονται σε λειτουργία υψηλής ταχύτητας.
- Το αυτοκίνητο δεν επιταχύνει ή φρενάρει και δεν στρίβετε το τιμόνι.
- Το σύστημα υποθέτει ότι ο οδηγός δεν επιταχύνει, φρενάρει ή στρίβει το τιμόνι ενεργά.

Τρόπος ενεργοποίησης του συστήματος

Το σύστημα αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας ενδέχεται να απενεργοποιηθεί αυτόματα και η ένδειξη [illegible] να ανάψει και να παραμείνει αναμμένη.

Ενδείξεις Σ 106

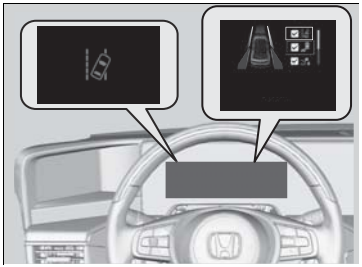
Η λειτουργία του συστήματος αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας μπορεί να επηρεαστεί όταν το όχημα:

- Δεν οδηγείται εντός μιας λωρίδας κυκλοφορίας.
- Οδηγείται στο εσωτερικό άκρο μιας στροφής ή εκτός λωρίδας.
- Οδηγείται σε μια στενή λωρίδα.

Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση του συστήματος αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας

Μπορείτε επίσης να ενεργοποιήσετε και να απενεργοποιήσετε το σύστημα από την οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών.

➔ **Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση του συστήματος βοήθειας οδηγού** Σ 326



Μπορείτε επίσης να ενεργοποιήσετε και να απενεργοποιήσετε το σύστημα με την ακόλουθη διαδικασία:

1. Πατήστε το κουμπί στο τιμόνι
2. Περιστρέψτε τον αριστερό τροχό επιλογής, επιλέξτε **Safety Support** (Υποστήριξη ασφαλείας) και πατήστε τον αριστερό τροχό επιλογής.
3. Περιστρέψτε τον αριστερό τροχό επιλογής, επιλέξτε **Road Departure Mitigation** (Αποφυγή παρέκκλισης λωρίδας) και πατήστε τον αριστερό τροχό επιλογής.
   - ▶ Το μήνυμα εμφανίζεται στην οθόνη πληροφοριών οδηγού όταν ενεργοποιείται ή απενεργοποιείται το σύστημα.
   - ▶ Όταν το σύστημα είναι ενεργοποιημένο, εμφανίζεται ένα σημάδι επιλογής στο πλαίσιο και το χρώμα του συμβόλου γίνεται πράσινο. Το σημάδι εξαφανίζεται και το χρώμα του συμβόλου αλλάζει σε γκρι όταν απενεργοποιηθεί το σύστημα.

Το σύστημα αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας ενεργοποιείται κάθε φορά που ενεργοποιείτε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος, ακόμα και αν το είχατε απενεργοποιήσει την τελευταία φορά που οδηγήσατε το όχημα.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Όροι και περιορισμοί του συστήματος αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας

Το σύστημα μπορεί να μην εντοπίζει σωστά σημάνσεις λωρίδων και τη θέση του οχήματός σας σε ορισμένες συνθήκες. Ακολουθούν ορισμένα παραδείγματα αυτών των συνθηκών.

■ Περιβαλλοντικές συνθήκες

- Οδηγείτε με άσχημες καιρικές συνθήκες (βροχή, ομίχλη, χιόνι κ.λπ.).
- Προκύπτει ξαφνική εναλλαγή μεταξύ φωτός/σκοταδιού, όπως κατά την είσοδο σε τούνελ ή την έξοδο από αυτό.
- Υπάρχει μικρή αντίθεση ανάμεσα στις γραμμές λωρίδων και την επιφάνεια του οδοστρώματος.
- Οδηγείτε με χαμηλό ηλιακό φως (π.χ. την αυγή ή το σούρουπο).
- Ένα έντονο φως αντανακλάται στο οδόστρωμα.
- Οδηγείτε στις σκιές δέντρων, κτιρίων κ.λπ.
- Οι σκιές γειτονικών αντικειμένων είναι παράλληλες με τις σημάνσεις λωρίδων.
- Εκτός δρόμου αντικείμενα ή κατασκευές παρερμηνεύονται ως σημάνσεις λωρίδων.
- Αντανακλάσεις στο εσωτερικό του παρμπρίζ.
- Οδηγείτε τη νύχτα ή σε σκοτεινές περιοχές, όπως σήραγγες.
- Το εξωτερικό άκρο του οδοστρώματος οριοθετείται από αντικείμενα, υλικά κ.λπ. διαφορετικά από γρασίδι ή χαλίκι.

■ **Συνθήκες οδοστρώματος**

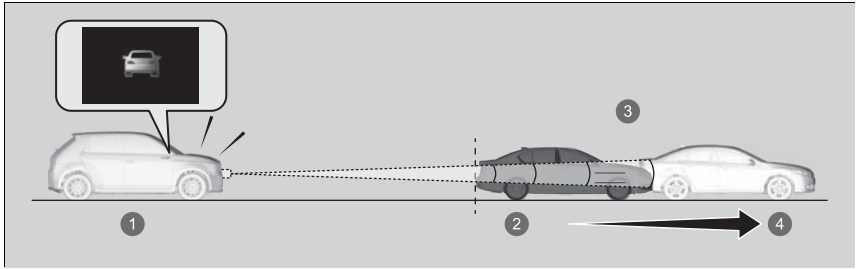
- Οδηγείτε σε χιονισμένο ή βρεγμένο οδόστρωμα (καλυμμένη σήμανση λωρίδων, ίχνη οχημάτων, αντανάκλαση φώτων, εκτίναξη νερού, μεγάλη αντίθεση).
- Οδηγείτε σε δρόμο με προσωρινές σημάνσεις λωρίδων.
- Αχνές, πολλές ή διαφορετικές σημάνσεις λωρίδων είναι ορατές στο οδόστρωμα εξαιτίας έργων οδοποιίας ή παλαιών σημάνσεων λωρίδων.
- Το οδόστρωμα έχει γραμμές που συγχωνεύονται, διαχωρίζονται ή διασταυρώνονται (π.χ. όπως σε διασταυρώσεις ή διαβάσεις).
- Οι σημάνσεις λωρίδων είναι εξαιρετικά στενές, πλατιές ή αλλάζουν.
- Το προπορευόμενο όχημα οδηγεί κοντά στις γραμμές λωρίδων.
- Ο δρόμος έχει κλίση ή το όχημα πλησιάζει στην κορυφή μιας ανηφόρας.
- Οδηγείτε σε ανώμαλο οδόστρωμα/σε δρόμο χωρίς οδόστρωμα ή σε επιφάνειες με λακκούβες.
- Όταν αντικείμενα στο δρόμο (πεζοδρόμιο, κιγκλιδώματα, πυλώνες κ.λπ.) αναγνωριστούν ως λευκές (ή κίτρινες) γραμμές.
- Οδηγείτε σε δρόμους με διπλές γραμμές.

■ **Συνθήκες οχήματος**

- Οι φακοί των προβολέων είναι βρόμικοι ή οι προβολείς δεν έχουν ρυθμιστεί σωστά.
- Το εξωτερικό μέρος του παρμπρίζ έχει γραμμές ή μπλοκάρεται από χώματα, λάσπη, φύλλα, υγρό χιόνι κ.λπ.
- Το εσωτερικό μέρος του παρμπρίζ είναι θαμπωμένο.
- Η θερμοκρασία της κάμερας έχει αυξηθεί υπερβολικά.
- Μη φυσιολογική κατάσταση ελαστικού ή τροχού (λάθος μέγεθος, διαφορετικό μέγεθος ή κατασκευή, λανθασμένα φουσκωμένα ελαστικά κ.λπ.).
- Το όχημα έχει κλίση λόγω μεγάλου φορτίου ή τροποποιήσεων στην ανάρτηση.
- Όταν έχουν τοποθετηθεί αλυσίδες ελαστικού.

Σύστημα ειδοποίησης αναχώρησης προπορευόμενου αυτοκινήτου

Σας ενημερώνει με οπτικές και ηχητικές ειδοποιήσεις όταν το όχημά σας είναι ακινητοποιημένο, ενώ το προπορευόμενο όχημα έχει αρχίσει να κινείται.



❶ Όταν το όχημα είναι ακινητοποιημένο
❷ Διακοπή λειτουργίας
❸ Κατά την έναρξη της οδήγησης
❹ Προπορευόμενο όχημα

■ Τρόπος λειτουργίας του συστήματος

Το σύστημα εντοπίζει ένα ακινητοποιημένο όχημα μπροστά σας, υπό την προϋπόθεση ότι τα οχήματα βρίσκονται σε απόσταση μικρότερη από 10 m το ένα από το άλλο και ότι και τα δύο οχήματα έχουν ακινητοποιηθεί για κάποιο χρονικό διάστημα. Όταν το εντοπισμένο όχημα κινηθεί αλλά το δικό σας όχημα δεν κινείται, το σύστημα ενεργοποιείται.

■ Όταν ο επιλογέας ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση D

Το σύστημα θα λειτουργήσει όταν πατηθεί το πεντάλ φρένου, είναι ενεργή η λειτουργία κρατήματος φρένου του συστήματος αυτόματου κρατήματος φρένου ή είναι ενεργό το ACC με ακολούθηση χαμηλής ταχύτητας.

Σύστημα ειδοποίησης αναχώρησης προπορευόμενου αυτοκινήτου

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το σύστημα ειδοποίησης αναχώρησης προπορευόμενου αυτοκινήτου είναι ένα συμπληρωματικό σύστημα που παρέχει βοήθεια κατά την οδήγηση. Δεν πρόκειται για σύστημα που σας ενημερώνει εάν είναι ασφαλές να ξεκινήσετε την οδήγηση.

Η λανθασμένη χρήση αυτού του συστήματος μπορεί να οδηγήσει σε σύγκρουση.

Πρέπει πάντα να επιβεβαιώνετε οπτικά την ασφάλεια του περιβάλλοντος χώρου πριν οδηγήσετε το όχημα και να τηρείτε ασφαλή απόσταση από το προπορευόμενο όχημα κατά την οδήγηση.

Για οδηγίες σχετικά με τον κατάλληλο χειρισμό του αισθητήρα ραντάρ, ανατρέξτε στην επόμενη σελίδα.
➔ **Αισθητήρας ραντάρ** Σ 496

Μπορείτε να διαβάσετε τις πληροφορίες χειρισμού για την κάμερα που βρίσκεται πίσω από τον εσωτερικό καθρέπτη.
➔ **Κάμερα μπροστινού αισθητήρα** Σ 494

Όπως και άλλα συστήματα υποβοήθησης, το σύστημα αυτό μπορεί να μην λειτουργεί σωστά ανάλογα με τις καιρικές συνθήκες, τις περιβαλλοντικές συνθήκες κ.λπ.

■ **Όταν ο επιλογέας ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση N**

Το σύστημα λειτουργεί όταν το όχημα είναι ακινητοποιημένο, το πεντάλ φρένου είναι πατημένο, το χειρόφρενο είναι ενεργοποιημένο ή είναι ενεργή η λειτουργία κρατήματος φρένου του συστήματος αυτόματου κρατήματος φρένου.

■ **Όταν το όχημα σταματήσει με τον έλεγχο με ένα πεντάλ**

Η λειτουργία συγκράτησης του ελέγχου με ένα πεντάλ είναι ενεργή.

Μπορείτε να επιλέξετε από δύο τρόπους λειτουργίας χρονισμού του συστήματος: **Κανονικό** και **Πρώιμο**.

➡ **Προσαρμόσιμα χαρακτηριστικά** Σ 327

Στο κανονικό πρόγραμμα λειτουργίας, το σύστημα τίθεται σε λειτουργία όταν το προπορευόμενο όχημα έχει μετακινηθεί περίπου 3 m από το σημείο όπου είχε σταματήσει. Στην πρώιμο πρόγραμμα λειτουργίας, το σύστημα τίθεται σε λειτουργία μόλις ανιχνευτεί κίνηση.

Σύστημα ειδοποίησης αναχώρησης προπορευόμενου αυτοκινήτου

Μπορείτε να απενεργοποιήσετε το σύστημα ειδοποίησης αναχώρησης προπορευόμενου αυτοκινήτου.

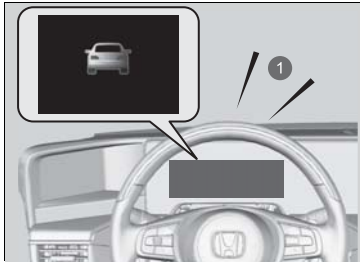
➡ **Προσαρμόσιμα χαρακτηριστικά** Σ 327

Το σύστημα ειδοποίησης αναχώρησης προπορευόμενου αυτοκινήτου δεν θα ενεργοποιηθεί όταν ανάβει η ένδειξη συστήματος ελέγχου σταθερής ταχύτητας (ACC) με ακολούθηση χαμηλής ταχύτητας.

➡ **Σύστημα ελέγχου σταθερής ταχύτητας (ACC) με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας** Σ 447

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

Όταν ενεργοποιείται το σύστημα



Όταν ενεργοποιείται το σύστημα, ηχεί ο βομβητής και εμφανίζεται ένα μήνυμα στην οθόνη πληροφοριών οδηγού.

❶ Ηχητική ειδοποίηση

Συνθήκες και περιορισμοί για το σύστημα ειδοποίησης αναχώρησης προπορευόμενου αυτοκινήτου

Στις παρακάτω συνθήκες, το σύστημα μπορεί να ενεργοποιηθεί ή να μην ενεργοποιηθεί, ανεξάρτητα από το εάν το προπορευόμενο όχημα αρχίσει να κινείται.

Παραδείγματα περιπτώσεων όπου ο αισθητήρας ραντάρ δεν μπορεί να εντοπίσει σωστά κάποιο άλλο όχημα λόγω συνθηκών του οχήματος

- Το όχημα έχει κλίση λόγω μεγάλου φορτίου ή τροποποιήσεων στην ανάρτηση.
- Η μπροστινή γρίλια είναι βρόμικη.
- Όταν το όχημα είχε ακινητοποιηθεί μόνο για μικρό χρονικό διάστημα.

Παραδείγματα περιπτώσεων όπου ο αισθητήρας ραντάρ δεν μπορεί να εντοπίσει σωστά κάποιο άλλο όχημα λόγω περιβαλλοντικών συνθηκών

- Άσχημες καιρικές συνθήκες (βροχή, ομίχλη, χιόνι κ.λπ.).
- Ανάδευση ή εκτόξευση νερού ή χιονιού από το προπορευόμενο όχημα.

■ **Παραδείγματα περιπτώσεων όπου ο αισθητήρας ραντάρ δεν μπορεί να ανιχνεύσει σωστά το προπορευόμενο όχημα λόγω οδικών συνθηκών**

- Οδηγείτε σε δρόμους με καμπυλότητα ή με στροφές ή σε ολισθηρούς δρόμους.
- Υπάρχουν αντικείμενα γύρω από το όχημά σας που αντανακλούν έντονα τα ραδιοκύματα, όπως κατά τη διέλευση από μια στενή σιδερένια γέφυρα.

■ **Παραδείγματα περιπτώσεων όπου ο αισθητήρας ραντάρ δεν μπορεί να ανιχνεύσει σωστά το προπορευόμενο όχημα λόγω συνθηκών του ίδιου του οχήματος**

- Το προπορευόμενο όχημα είχε σταματήσει μόνο για μικρό χρονικό διάστημα.
- Η απόσταση ανάμεσα στο όχημά σας και στο προπορευόμενο όχημα είναι πολύ μικρή.
- Το προπορευόμενο όχημα κινείται πολύ αργά.
- Το προπορευόμενο όχημα στρίβει δεξιά, αριστερά ή κυκλικά απότομα.

■ **Παραδείγματα περιπτώσεων όπου ο αισθητήρας ραντάρ δεν μπορεί να ανιχνεύσει σωστά το προπορευόμενο όχημα λόγω άλλων συνθηκών**

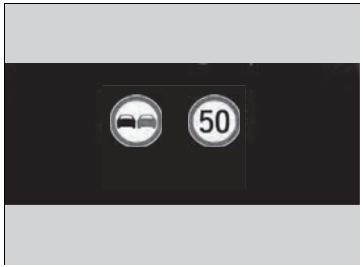
- Μπροστά από το όχημά σας υπάρχει πεζός, ποδήλατο ή αναπηρικό αμαξίδιο, ή το προπορευόμενο όχημα έχει ασυνήθιστο σχήμα.
- Ένα άλλο όχημα, πεζός ή ποδήλατο εισέρχεται ξαφνικά μεταξύ του οχήματός σας και του προπορευόμενου οχήματος.
- Το προπορευόμενο όχημα δεν βρίσκεται ακριβώς μπροστά σας.

Σύστημα αναγνώρισης σημάτων οδικής κυκλοφορίας

Σας υπενθυμίζει πληροφορίες για σήματα οδικής κυκλοφορίας, τα οποία μόλις περάσατε, όπως το τρέχον όριο ταχύτητας και η απαγόρευση προσπέρασης, εμφανίζοντάς τις στην οθόνη μετρητών.

■ Τρόπος λειτουργίας του συστήματος

Όταν η κάμερα που βρίσκεται πίσω από τον εσωτερικό καθρέπτη εντοπίζει πινακίδες οδικής κυκλοφορίας κατά την οδήγηση, το σύστημα εμφανίζει εκείνες που αναγνωρίζει ως καθορισμένες για το όχημά σας. Εμφανίζεται το εικονίδιο του σήματος, μέχρι το όχημα να φτάσει σε προκαθορισμένο χρόνο και απόσταση.



Το εικονίδιο του σήματος μπορεί επίσης να αντικατασταθεί από κάποιο άλλο ή να εξαφανιστεί όταν:

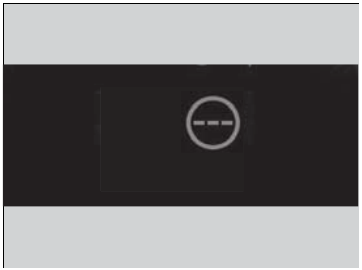
- Εντοπιστεί το τέλος του ορίου ταχύτητας ή κάποιο άλλο καθορισμένο όριο.
- Το όχημά σας εισέλθει σε/εξέλθει από τον αυτοκινητόδρομο ή το δρόμο ταχείας κυκλοφορίας.
- Στρίψετε έχοντας βγάλει φλας σε μια διασταύρωση.

Σύστημα αναγνώρισης σημάτων οδικής κυκλοφορίας

Το σύστημα έχει σχεδιαστεί για τον εντοπισμό πινακίδων που ακολουθούν τα πρότυπα της Σύμβασης της Βιέννης. Δεν είναι δυνατή η εμφάνιση όλων των πινακίδων, αλλά δεν θα πρέπει να αγνοείτε καμιά πινακίδα που βρίσκεται στο πλάι του δρόμου. Το σύστημα δεν λειτουργεί για τις καθορισμένες πινακίδες οδικής κυκλοφορίας όλων των χωρών στις οποίες ταξιδεύετε, ούτε και σε όλες τις συνθήκες. Μην βασίζεστε υπερβολικά στο σύστημα. Οδηγείτε πάντα σε ταχύτητες που είναι κατάλληλες για τις συνθήκες του οδοστρώματος.

Μην τοποθετείτε ποτέ μεμβράνη και μην προσαρτάτε αντικείμενα στο παρμπρίζ, τα οποία θα μπορούσαν να εμποδίσουν το οπτικό πεδίο της κάμερας και να προκαλέσουν ανωμαλίες στη λειτουργία του συστήματος. Οι γρατσουνιές, χαρακιές και άλλες ζημιές στο παρμπρίζ εντός του οπτικού πεδίου της κάμερας μπορεί να προκαλέσουν μη φυσιολογική λειτουργία του συστήματος. Σε αυτήν την περίπτωση, συνιστούμε να αντικαταστήσετε το παρμπρίζ με ένα γνήσιο παρμπρίζ αντικατάστασης Honda. Η πραγματοποίηση ακόμη και μικρών επισκευών εντός του οπτικού πεδίου της κάμερας ή η τοποθέτηση ενός παρμπρίζ αντικατάστασης άλλου κατασκευαστή μπορεί επίσης να οδηγήσει σε μη φυσιολογική λειτουργία του συστήματος. Μετά την αντικατάσταση του παρμπρίζ, ζητήστε από έναν αντιπρόσωπο να επαναβαθμονομήσει την κάμερα.
Η σωστή βαθμονόμηση της κάμερας είναι απαραίτητη για τη σωστή λειτουργία του συστήματος.

Εάν το σύστημα δεν εντοπίσει κανένα σήμα οδικής κυκλοφορίας ενώ οδηγείτε, μπορεί να εμφανιστεί η παρακάτω εικόνα.



Σύστημα αναγνώρισης σημάτων οδικής κυκλοφορίας

Για να συμβάλετε στη μείωση της πιθανότητας απενεργοποίησης του συστήματος ανίχνευσης της κάμερας εξαιτίας υψηλών θερμοκρασιών στο εσωτερικό του οχήματος, κατά τη στάθμευση, βρείτε μια σκιερή περιοχή ή τοποθετήστε το όχημα με τρόπο ώστε το μπροστινό μέρος του να μην είναι στραμμένο προς τον ήλιο. Εάν χρησιμοποιείτε ανακλαστικό σκίαστρο, προσέξτε να μην καλύψει το περίβλημα της κάμερας. Εάν καλυφθεί η κάμερα, μπορεί να προκληθεί αύξηση της θερμοκρασίας της.

Μπορείτε να διαβάσετε τις πληροφορίες χειρισμού για την κάμερα που συνοδεύει αυτό το σύστημα.

➔ **Κάμερα μπροστινού αισθητήρα** Σ 494

Η μονάδα για τα όρια ταχύτητας (mph ή km/h) διαφέρει από χώρα σε χώρα. Ακριβώς μετά την είσοδο σε μια χώρα της οποίας το σύστημα μονάδων μέτρησης διαφέρει από τη χώρα στην οποία ήρθατε, το σύστημα αναγνώρισης σημάτων οδικής κυκλοφορίας ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.

➔ **Αλλαγή μονάδας** Σ 168
➔ **Προσαρμόσιμα χαρακτηριστικά** Σ 327

Εάν το όχημά σας υπερβεί το εντοπισμένο όριο ταχύτητας, θα αρχίσει να αναβοσβήνει στην οθόνη ένα εικονίδιο που αντιπροσωπεύει την πινακίδα ορίου ταχύτητας στην τρέχουσα περιοχή.

Η δυνατότητα του συστήματος να ειδοποιεί με ακρίβεια τον οδηγό σχετικά με το όριο ταχύτητας εξαρτάται από ορισμένες προϋποθέσεις, όπως οι μονάδες που εμφανίζονται στην πινακίδα οδικής κυκλοφορίας και η ταχύτητα και η κατεύθυνση πορείας του οχήματος. Σε ορισμένες περιπτώσεις, το σύστημα μπορεί να εμφανίσει ψευδείς προειδοποιήσεις ή άλλες ανακριβείς πληροφορίες.

➔ **Προϋποθέσεις και περιορισμοί του συστήματος αναγνώρισης σημάτων οδικής κυκλοφορίας (TSR)** Σ 490

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Προϋποθέσεις και περιορισμοί του συστήματος αναγνώρισης σημάτων οδικής κυκλοφορίας (TSR)

Το σύστημα αναγνώρισης σημάτων οδικής κυκλοφορίας ενδέχεται να μην μπορεί να αναγνωρίσει ένα σήμα οδικής κυκλοφορίας στις ακόλουθες περιπτώσεις.

■ Συνθήκες οχήματος

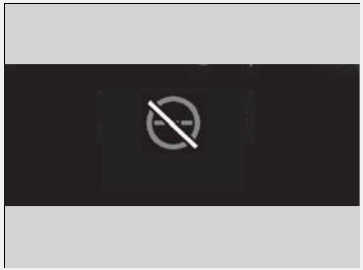
- Οι φακοί των προβολέων είναι βρόμικοι ή οι προβολείς δεν έχουν ρυθμιστεί σωστά.
- Το εξωτερικό μέρος του παρμπρίζ είναι μπλοκαρισμένο από χώματα, λάσπη, φύλλα, υγρό χιόνι κ.λπ.
- Το εσωτερικό μέρος του παρμπρίζ είναι θαμπωμένο.
- Υπάρχουν τμήματα που δεν έχουν σκουπιστεί ακόμη.
- Μη φυσιολογική κατάσταση ελαστικού ή τροχού (λάθος μέγεθος, διαφορετικό μέγεθος ή κατασκευή, λανθασμένα φουσκωμένα ελαστικά κ.λπ.).
- Το όχημα έχει κλίση λόγω μεγάλου φορτίου ή τροποποιήσεων στην ανάρτηση.

■ Περιβαλλοντικές συνθήκες

- Οδηγείτε με χαμηλό ηλιακό φως (π.χ. την αυγή ή το σούρουπο).
- Ένα έντονο φως αντανακλάται στο οδόστρωμα.
- Προκύπτει ξαφνική εναλλαγή μεταξύ φωτός/σκοταδιού, όπως κατά την είσοδο σε τούνελ ή την έξοδο από αυτό.
- Όταν οδηγείτε στις σκιές δέντρων, κτηρίων κ.λπ.
- Οδηγείτε τη νύχτα, σε σκοτεινές περιοχές, όπως μακριά τούνελ.
- Οδηγείτε με άσχημες καιρικές συνθήκες (βροχή, ομίχλη, χιόνι κ.λπ.).
- Ένα προπορευόμενο όχημα κινείται εκτοξεύοντας φερτές ύλες ή χιόνι.

Προϋποθέσεις και περιορισμοί του συστήματος αναγνώρισης σημάτων οδικής κυκλοφορίας (TSR)

Σε περίπτωση δυσλειτουργίας του συστήματος αναγνώρισης σημάτων οδικής κυκλοφορίας, εμφανίζεται η ένδειξη στην οθόνη μετρητών. Εάν αυτό το μήνυμα δεν εξαφανιστεί, απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για έλεγχο του οχήματός σας.



■ Θέση ή κατάσταση του σήματος οδικής κυκλοφορίας

- Υπάρχει δυσκολία εντοπισμού του σήματος εφόσον βρίσκεται σε περίπλοκη περιοχή.
- Το σήμα βρίσκεται σε μεγάλη απόσταση από το όχημά σας.
- Το σήμα βρίσκεται σε σημείο όπου η δέσμη των προβολέων είναι δύσκολο να φτάσει.
- Το σήμα βρίσκεται πάνω σε στροφή ή γωνιακό σημείο του δρόμου.
- Ξεθωριασμένα ή λυγισμένα σήματα.
- Σήματα που έχουν περιστραφεί ή καταστραφεί.
- Το σήμα είναι καλυμμένο με λάσπη, χιόνι ή πάγο.
- Τμήμα του σήματος είναι κρυμμένο από τα δέντρα ή το ίδιο το σήμα είναι κρυμμένο από οχήματα.
- Ένα φως (δρόμου) ή μια σκιά αντανακλάται στην επιφάνεια του σήματος.
- Το σήμα είναι πολύ φωτεινό ή πολύ σκοτεινό (ηλεκτρικό σήμα).
- Το σήμα είναι μικρού μεγέθους.

■ Άλλες συνθήκες

- Όταν οδηγείτε με μεγάλη ταχύτητα.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

Το σύστημα αναγνώρισης σημάτων οδικής κυκλοφορίας (TSR) ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά, όπως π.χ. να εμφανίζει ένα σήμα που δεν ακολουθεί τον πραγματικό κανονισμό για το οδόστρωμα ή δεν υπάρχει καθόλου στις ακόλουθες περιπτώσεις.

▶ Το σήμα του ορίου ταχύτητας μπορεί να εμφανιστεί σε μεγαλύτερη ή μικρότερη ταχύτητα από το πραγματικό όριο ταχύτητας.

- Υπάρχει συμπληρωματικό σήμα με περαιτέρω πληροφορίες, όπως καιρικές συνθήκες, ώρα, τύπο οχήματος κ.λπ.
- Οι αριθμοί στο σήμα είναι δυσανάγνωστοι (ηλεκτρικές πινακίδες, οι αριθμοί στο σήμα είναι θαμποί κ.λπ.).
- Υπάρχει σήμα στην περιοχή της λωρίδας, στην οποία κινείστε, αλλά δεν απευθύνεται στα οχήματα που κινούνται σε αυτή τη λωρίδα (σήμα ορίου ταχύτητας που βρίσκεται στη διασταύρωση ανάμεσα στον παράδρομο και τον κύριο δρόμο κ.λπ.).
- Υπάρχουν αντικείμενα με παρόμοιο χρώμα ή σχήμα με το αντικείμενο αναγνώρισης (παρόμοιο σήμα, ηλεκτρικό σήμα, πινακίδα, κατασκευή κ.λπ.).
- Μπροστά από το όχημά σας κινείται ένα φορτηγό ή κάποιο άλλο μεγάλο όχημα, στο πίσω μέρος του οποίου υπάρχει κολλημένο ένα αυτοκόλλητο με το σήμα ορίου ταχύτητας.

■ Σήματα που εμφανίζονται στην οθόνη μετρητών

Δύο σήματα οδικής κυκλοφορίας μπορούν να εμφανίζονται ταυτόχρονα το ένα δίπλα στο άλλο, όταν εντοπιστούν.
Το εικονίδιο σήματος ορίου ταχύτητας εμφανίζεται στο δεξί μισό τμήμα της οθόνης. Το εικονίδιο σήματος απαγόρευσης προσπέρασης εμφανίζεται στο αριστερό τμήμα.
Οποιαδήποτε πρόσθετη πινακίδα που υποδεικνύει όριο ταχύτητας με βάση τις καιρικές συνθήκες (χιόνι κ.λπ.) ή για συγκεκριμένες χρονικές περιόδους, μπορεί να εμφανίζεται σε οποιαδήποτε πλευρά.

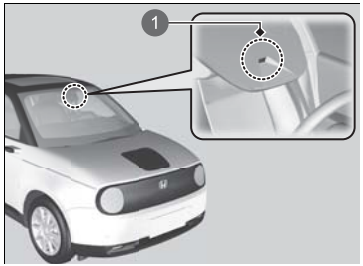
❶ Σήμα απαγόρευσης προσπέρασης*1
❷ Σήμα ορίου ταχύτητας
❸ Πρόσθετο σήμα ορίου ταχύτητας ανάλογα με τις συνθήκες*2
❹ Σήμα ορίου ταχύτητας

Ανάλογα με την περίπτωση, το *1 μπορεί να αντικατασταθεί από το *2 ή το *2 μπορεί να εμφανιστεί στη δεξιά πλευρά.

Κάμερα μπροστινού αισθητήρα

Η κάμερα, η οποία χρησιμοποιείται σε συστήματα όπως το σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας (LKAS), το σύστημα αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας, το σύστημα ελέγχου σταθερής ταχύτητας (ACC) με ακολούθηση χαμηλής ταχύτητας, το σύστημα αναγνώρισης σημάτων οδικής κυκλοφορίας, το σύστημα ειδοποίησης αναχώρησης προπορευόμενου αυτοκινήτου και το σύστημα αυτόματης πέδησης μετριασμού σύγκρουσης (CMBS), έχει σχεδιαστεί για να εντοπίζει αντικείμενα που ενεργοποιούν οποιοδήποτε από τα συστήματα που χειρίζονται τις λειτουργίες της.

■ Συμβουλές τοποθέτησης και χειρισμού της κάμερας



❶ Κάμερα μπροστινού αισθητήρα

Αυτή η κάμερα βρίσκεται πίσω από τον εσωτερικό καθρέπτη.

Για να συμβάλετε στη μείωση της πιθανότητας απενεργοποίησης του συστήματος ανίχνευσης της κάμερας εξαιτίας υψηλών θερμοκρασιών στο εσωτερικό του οχήματος, φροντίστε να σταθμεύετε σε σκιερές περιοχές ή να τοποθετείτε το όχημα έτσι ώστε το μπροστινό μέρος του να μην είναι στραμμένο προς τον ήλιο. Εάν χρησιμοποιείτε ανακλαστικό σκίαστρο, προσέξτε να μην καλύψει το περίβλημα της κάμερας. Εάν καλυφθεί η κάμερα, μπορεί να προκληθεί αύξηση της θερμοκρασίας της.

Κάμερα μπροστινού αισθητήρα

Μην τοποθετείτε ποτέ μεμβράνη και μην επικολλάτε αντικείμενα στο παρμπρίζ, το καπό ή την μπροστινή γρίλια, τα οποία μπορεί να εμποδίσουν το οπτικό πεδίο της κάμερας και να προκαλέσουν ανωμαλίες στη λειτουργία του συστήματος.
Οι γρατζουνιές, χαρακιές και άλλες ζημιές στο παρμπρίζ εντός του οπτικού πεδίου της κάμερας μπορεί να προκαλέσουν μη φυσιολογική λειτουργία του συστήματος. Σε αυτήν την περίπτωση, συνιστούμε να αντικαταστήσετε το παρμπρίζ με ένα γνήσιο παρμπρίζ αντικατάστασης Honda. Η πραγματοποίηση ακόμη και μικρών επισκευών εντός του οπτικού πεδίου της κάμερας ή η τοποθέτηση ενός παρμπρίζ αντικατάστασης άλλου κατασκευαστή μπορεί επίσης να οδηγήσει σε μη φυσιολογική λειτουργία του συστήματος.
Μετά την αντικατάσταση του παρμπρίζ, ζητήστε από έναν αντιπρόσωπο να επαναβαθμονομήσει την κάμερα. Η σωστή βαθμονόμηση της κάμερας είναι απαραίτητη για τη σωστή λειτουργία του συστήματος.

Μην τοποθετείτε αντικείμενα επάνω στον πίνακα οργάνων. Μπορεί να προκαλέσουν αντανακλάσεις στο παρμπρίζ και να εμποδίσουν το σύστημα να εντοπίσει σωστά τις διαγραμμίσεις των λωρίδων.

Κάμερα μπροστινού αισθητήρα

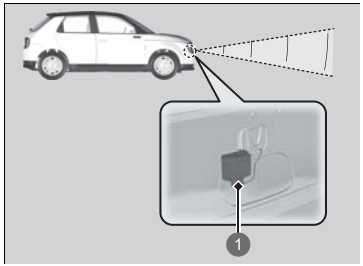
Εάν εμφανιστεί το μήνυμα :

- Χρησιμοποιήστε το σύστημα κλιματισμού για μείωση της θερμοκρασίας στο εσωτερικό και, εάν είναι απαραίτητο, χρησιμοποιήστε και τη λειτουργία αποθαμβωτή, κατευθύνοντας τη ροή του αέρα προς την κάμερα.
- Ξεκινήστε να οδηγείτε το όχημα για να μειώσετε τη θερμοκρασία του παρμπρίζ. Με αυτόν τον τρόπο, μειώνεται η θερμοκρασία στην περιοχή γύρω από την κάμερα.

Εάν εμφανιστεί το μήνυμα :

- Σταθμεύστε το όχημά σας σε ασφαλές σημείο και καθαρίστε το παρμπρίζ. Εάν το μήνυμα δεν εξαφανιστεί αφού καθαρίσετε το παρμπρίζ και οδηγήσετε για λίγο, θα πρέπει να πάτε το όχημα για έλεγχο σε κάποιον αντιπρόσωπο.

Αισθητήρας ραντάρ



❶ Αισθητήρας ραντάρ

Ο αισθητήρας ραντάρ βρίσκεται μέσα στην μπροστινή γρίλια.

Αισθητήρας ραντάρ

Αποφεύγετε τα δυνατά χτυπήματα στο κάλυμμα του αισθητήρα ραντάρ.

Για να λειτουργεί σωστά το CMBS:

Διατηρείτε πάντα καθαρό το κάλυμμα του αισθητήρα ραντάρ.

Μην χρησιμοποιείτε ποτέ χημικά διαλυτικά ή σκόνη λείανσης για τον καθαρισμό του καλύμματος αισθητήρα. Καθαρίστε το με νερό ή ήπιο απορρυπαντικό.

Μην τοποθετείτε αυτοκόλλητα στο κάλυμμα του αισθητήρα ραντάρ και μην το αντικαθιστάτε.

Εάν ο αισθητήρας ραντάρ πρέπει να επισκευαστεί ή να αφαιρεθεί, ή εάν το κάλυμμα του αισθητήρα ραντάρ έχει χτυπηθεί σοβαρά, απενεργοποιήστε το σύστημα χρησιμοποιώντας το διακόπτη υποστήριξης ασφαλείας και πηγαίνετε το όχημά σας σε κάποιον αντιπρόσωπο.

➔ **Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση του CMBS** Σ 434

Εάν το όχημα έχει εμπλακεί σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες καταστάσεις, ο αισθητήρας ραντάρ μπορεί να μην λειτουργεί σωστά.
Απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για έλεγχο του οχήματός σας:

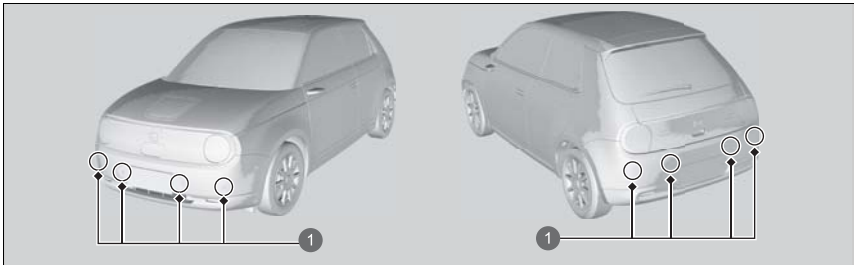
- Το όχημα έχει συγκρουστεί μετωπικά
- Το όχημα κινείται ή είναι βυθισμένο σε νερό με υψηλή στάθμη
- Το αυτοκίνητο έχει προσκρούσει δυνατά σε εξόγκωμα, κράσπεδο, τάκους, ανάχωμα κ.λπ. με αποτέλεσμα ισχυρούς κραδασμούς στον αισθητήρα ραντάρ

Αισθητήρες σόναρ

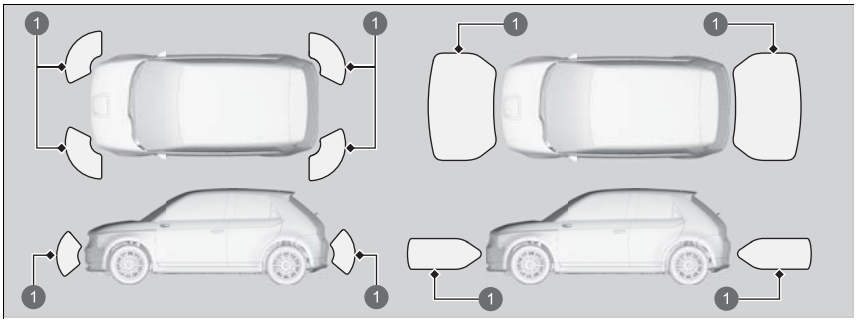
Μοντέλα χωρίς σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης της Honda

■ Θέση και εμβέλεια αισθητήρων

Οι αισθητήρες σόναρ βρίσκονται στον μπροστινό και τον πίσω προφυλακτήρα.



❶ Αισθητήρες σόναρ



❶ Εμβέλεια αισθητήρα

Αισθητήρες σόναρ

Για τη σωστή λειτουργία των αισθητήρων σόναρ:

- Μην τοποθετείτε αυτοκόλλητα ή άλλα αντικείμενα επάνω ή γύρω από τους αισθητήρες.
- Μην χτυπάτε την περιοχή γύρω από τους αισθητήρες.
- Μην επιχειρείτε να αποσπάσετε οποιονδήποτε αισθητήρα.
- Μην τοποθετείτε αξεσουάρ επάνω ή γύρω από τους αισθητήρες.

Συμβουλευθείτε έναν αντιπρόσωπο αν:

- Ένας αισθητήρας έχει υποστεί χτύπημα.
- Πρέπει να γίνουν εργασίες στην περιοχή γύρω από έναν αισθητήρα.

Στις παρακάτω περιπτώσεις, οι αισθητήρες σόναρ μπορεί να μην λειτουργούν σωστά. Απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για έλεγχο του οχήματός σας.

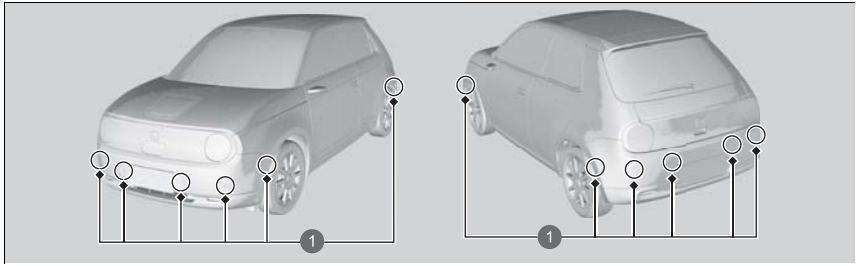
- Ο μπροστινός ή ο πίσω προφυλακτήρας έχει έρθει σε επαφή με εξόγκωμα, τάκο στάθμευσης, κράσπεδο, ανάχωμα κ.λπ.
- Το όχημα έχει εμπλακεί σε μετωπική ή οπίσθια σύγκρουση.
- Το όχημα έχει κινηθεί μέσα σε βαθιά λιμνάζοντα νερά.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

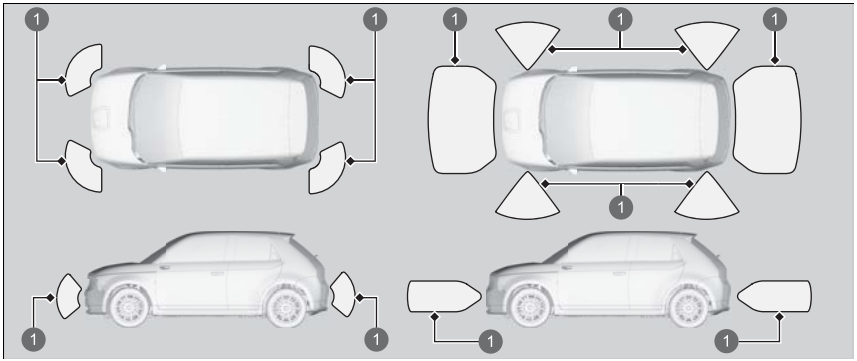
Μοντέλα με σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης της Honda

■ Θέση και εμβέλεια αισθητήρων

Οι αισθητήρες σόναρ βρίσκονται στον μπροστινό και τον πίσω προφυλακτήρα.



❶ Αισθητήρες σόναρ



❶ Εμβέλεια αισθητήρα

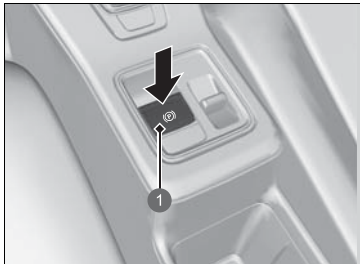
Όταν λειτουργεί το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης της Honda, μπορεί επίσης να λειτουργούν οι αισθητήρες που βρίσκονται στις πλευρές του μπροστινού και του πίσω προφυλακτήρα.

Σύστημα πέδησης

Χειρόφρενο

Χρησιμοποιήστε το ηλεκτρικό χειρόφρενο για να κρατήσετε το όχημα ακίνητο όταν σταθμεύσετε. Όταν είναι ενεργοποιημένο το χειρόφρενο, μπορείτε να το απενεργοποιήσετε χειροκίνητα ή αυτόματα.

1 Διακόπτης ηλεκτρικού χειρόφρενου



1 Διακόπτης ηλεκτρικού χειρόφρενου

Για ενεργοποίηση

Το ηλεκτρικό χειρόφρενο μπορεί να ενεργοποιηθεί κάθε φορά που το όχημα παίρνει ρεύμα από την μπαταρία 12 V, ανεξάρτητα από τη θέση στην οποία βρίσκεται η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος.

Τραβήξτε μαλακά και σταθερά προς τα πάνω το διακόπτη του ηλεκτρικού χειρόφρενου.

▶ Ανάβει η ένδειξη στο διακόπτη.
▶ Η ένδειξη του χειρόφρενου και του συστήματος πέδησης (κόκκινο) ανάβει.

Για απενεργοποίηση

Για να απενεργοποιηθεί το ηλεκτρικό χειρόφρενο, η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος πρέπει να είναι ρυθμισμένη στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ.

1. Πατήστε το πεντάλ φρένου.
2. Πατήστε το διακόπτη του ηλεκτρικού χειρόφρενου.
   ▶ Η ένδειξη στο διακόπτη σβήνει.
   ▶ Η ένδειξη του χειρόφρενου και του συστήματος πέδησης (κόκκινο) σβήνει.

Η χειροκίνητη απενεργοποίηση του χειρόφρενου με το διακόπτη διευκολύνει το αργό και ομαλό ξεκίνημα του οχήματος σε κατηφόρες ή απότομες πλαγιές.

Σύστημα πέδησης

Όταν πατάτε το πεντάλ φρένου, μπορεί να ακούσετε έναν συριστικό ήχο από το διαμέρισμα του συστήματος παροχής ηλεκτρικής ισχύος. Αυτό συμβαίνει επειδή το σύστημα πέδησης βρίσκεται σε λειτουργία και είναι φυσιολογικό.

Χειρόφρενο

Μπορεί να ακούσετε τον ήχο λειτουργίας του μοτέρ του συστήματος ηλεκτρικού χειρόφρενου από την περιοχή των πίσω τροχών, όταν ενεργοποιείτε ή απενεργοποιείτε το ηλεκτρικό χειρόφρενο. Αυτό είναι φυσιολογικό.

Το πεντάλ φρένου μπορεί να κινηθεί ελαφρώς λόγω της λειτουργίας του συστήματος του ηλεκτρικού χειρόφρενου, όταν ενεργοποιείτε ή απενεργοποιείτε το ηλεκτρικό χειρόφρενο. Αυτό είναι φυσιολογικό.

Εάν εξαντληθεί η μπαταρία 12 V, δεν μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το χειρόφρενο.

➔ **Αν η μπαταρία 12 V είναι άδεια** Σ 651

Εάν τραβήξετε παρατεταμένα το διακόπτη ηλεκτρικού χειρόφρενου προς τα πάνω ενώ οδηγείτε, ενεργοποιούνται τα φρένα και στους τέσσερις τροχούς από το ηλεκτρικό σύστημα σερβόφρενου μέχρι να ακινητοποιηθεί το όχημα. Στη συνέχεια, ενεργοποιείται το ηλεκτρικό χειρόφρενο και θα πρέπει να αφήσετε το διακόπτη.

■ Λειτουργία αυτόματου χειρόφρενου

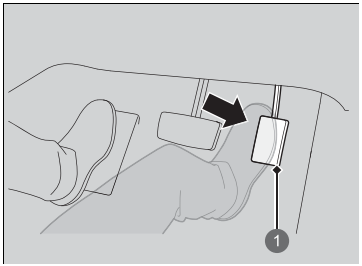
Εάν η λειτουργία αυτόματου χειρόφρενου έχει ενεργοποιηθεί:

- Το χειρόφρενο ενεργοποιείται αυτόματα όταν ρυθμίζετε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ (ΚΛΕΙΔΩΜΑ).
- Για να επιβεβαιώσετε ότι το χειρόφρενο έχει ενεργοποιηθεί, ελέγξτε εάν η ένδειξη χειρόφρενου και συστήματος πέδησης ανάβει.

➔ **Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση της λειτουργίας αυτόματου χειρόφρενου** Σ 502

■ Για αυτόματη απενεργοποίηση

Με το πάτημα του πεντάλ γκαζιού, απενεργοποιείται το ηλεκτρικό χειρόφρενο. Χρησιμοποιήστε το πεντάλ γκαζιού για να απενεργοποιήσετε το ηλεκτρικό χειρόφρενο όταν ξεκινάτε το όχημα σε ανηφόρα ή σε κυκλοφοριακή συμφόρηση.



Πατήστε μαλακά το πεντάλ γκαζιού.
Κατά την κίνηση σε ανωφέρεια, ενδέχεται να απαιτεί μεγαλύτερη πίεση του πεντάλ γκαζιού για απελευθέρωση.

▶ Η ένδειξη χειρόφρενου και συστήματος πέδησης σβήνει.

❶ Πεντάλ γκαζιού

Το ηλεκτρικό χειρόφρενο απενεργοποιείται αυτόματα καθώς πατάτε το πεντάλ γκαζιού όταν:

- Φοράτε τη ζώνη ασφαλείας του οδηγού.
- Το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος είναι ενεργοποιημένο.
- Το κιβώτιο ταχυτήτων δεν βρίσκεται στη θέση **P** ή **N**.

Χειρόφρενο

Στις ακόλουθες περιστάσεις, το ηλεκτρικό χειρόφρενο ενεργοποιείται αυτόματα.

- Όταν το όχημα σταματήσει με ενεργοποιημένο το σύστημα αυτόματου κρατήματος φρένου για παραπάνω από 10 λεπτά.
- Όταν λυθεί η ζώνη ασφαλείας του οδηγού ενώ το όχημα είναι ακινητοποιημένο και ενεργοποιηθεί η αυτόματη διατήρηση φρένου.
- Όταν απενεργοποιηθεί το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος ενώ είναι ενεργοποιημένη η διατήρηση του φρένου.
- Όταν υπάρχει κάποιο πρόβλημα με το σύστημα κρατήματος φρένου κατά τη λειτουργία του.
- Όταν το όχημα ακινητοποιείται για περισσότερο από 10 λεπτά ενώ είναι ενεργοποιημένο το ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας.
- Όταν λυθεί η ζώνη ασφαλείας του οδηγού ενώ το όχημα ακινητοποιείται αυτόματα από το ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας.
- Όταν απενεργοποιηθεί το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος ενώ είναι ενεργοποιημένο το ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας.

Εάν δεν είναι δυνατή η αυτόματη απενεργοποίηση του ηλεκτρικού χειρόφρενου, απενεργοποιήστε το χειροκίνητα.

Όταν το όχημα κινείται σε ανηφόρα, ενδέχεται να χρειαστεί να πατήσετε περισσότερο το πεντάλ γκαζιού για την αυτόματη απενεργοποίηση του ηλεκτρικού χειρόφρενου.

Το ηλεκτρικό χειρόφρενο δεν απενεργοποιείται αυτόματα όταν είναι αναμμένη η ακόλουθη ένδειξη:

- Ένδειξη συστήματος μετάδοσης κίνησης

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση της λειτουργίας αυτόματου χειρόφρενου

Με τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ, εκτελέστε τα παρακάτω βήματα για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία αυτόματου χειρόφρενου.

1. Μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση P.
2. Χωρίς να πατάτε το πεντάλ φρένου, τραβήξτε προς τα πάνω το διακόπτη του ηλεκτρικού χειρόφρενου.
   ▶ Βεβαιωθείτε ότι η ένδειξη χειρόφρενου και συστήματος πέδησης έχει ανάψει.
3. Τραβήξτε προς τα επάνω και κρατήστε το διακόπτη του χειρόφρενου. Όταν ακούσετε ένα ηχητικό σήμα, αφήστε το διακόπτη και εντός 3 δευτερολέπτων τραβήξτε προς τα επάνω και κρατήστε ξανά το διακόπτη.
4. Όταν ακούσετε έναν ήχο που υποδεικνύει ότι η διαδικασία έχει ολοκληρωθεί, αφήστε το διακόπτη.
   ▶ Τα δύο ηχητικά σήματα (μπιπ) υποδεικνύουν ότι η λειτουργία έχει ενεργοποιηθεί.
   ▶ Ένα ηχητικό σήμα (μπιπ) υποδεικνύει ότι η λειτουργία έχει απενεργοποιηθεί.
   ▶ Όταν ολοκληρώσετε την ενεργοποίηση της λειτουργίας, το χειρόφρενο θα παραμείνει ενεργοποιημένο μετά την απενεργοποίηση του συστήματος παροχής ηλεκτρικής ισχύος.
   ▶ Για να επιβεβαιώσετε ότι το χειρόφρενο έχει ενεργοποιηθεί, ελέγξτε εάν η ένδειξη χειρόφρενου και συστήματος πέδησης ανάβει.

Αν χρειαστεί να απενεργοποιήσετε προσωρινά τη λειτουργία για τη ρυμούλκηση του όχηματός σας. Μπορείτε να ακολουθήσετε τη διαδικασία που επεξηγείται παρακάτω.

1. Πατήστε το πεντάλ του φρένου και ακινητοποιήστε το όχημα.
2. Ρυθμίστε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ (ΚΛΕΙΔΩΜΑ) και εντός 2 δευτερολέπτων πατήστε το διακόπτη του ηλεκτρικού χειρόφρενου.
   ▶ Οι ρυθμίσεις ενεργοποίησης και απενεργοποίησης της λειτουργίας δεν θα επηρεαστούν.
   ▶ Πριν απενεργοποιήσετε προσωρινά τη λειτουργία, φροντίστε να απενεργοποιήσετε πρώτα το αυτόματο σύστημα διατήρησης φρένων.
   ▶ Για να επιβεβαιώσετε ότι το χειρόφρενο έχει ενεργοποιηθεί, ελέγξτε εάν η ένδειξη χειρόφρενου και συστήματος πέδησης ανάβει.

Χειρόφρενο

Ενδέχεται να μην είναι δυνατή η αυτόματη απενεργοποίηση του ηλεκτρικού χειρόφρενου όταν είναι αναμμένες οι ακόλουθες ενδείξεις:

- Ένδειξη συστήματος πέδησης
- Ένδειξη συστήματος VSA
- Ένδειξη **ABS**
- Ένδειξη συμπληρωματικού συστήματος συγκράτησης

Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση της λειτουργίας αυτόματου χειρόφρενου

Σε χαμηλές θερμοκρασίες, το χειρόφρενο μπορεί να παγώσει στη θέση του εάν ενεργοποιηθεί.
Όταν σταθμεύετε το όχημα, τοποθετήστε τάκους στους τροχούς και βεβαιωθείτε ότι η λειτουργία αυτόματου χειρόφρενου έχει απενεργοποιηθεί.
Επίσης, όταν το όχημα περνά μέσα από αυτόματο πλυντήριο ή κατά τη ρυμούλκηση του οχήματος, απενεργοποιήστε τη λειτουργία αυτόματου χειρόφρενου και απελευθερώστε το χειρόφρενο.

Ποδόφρενο

Το όχημά σας διαθέτει δισκόφρενα σε όλους τους τροχούς. Το σύστημα υποβοήθησης πέδησης αυξάνει τη δύναμη πέδησης στην περίπτωση που πατήσετε δυνατά το πεντάλ φρένου σε μια κατάσταση έκτακτης ανάγκης. Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) σάς βοηθά να διατηρείτε τον έλεγχο της διεύθυνσης του οχήματος όταν φρενάρετε πολύ δυνατά.

➔ **Σύστημα υποβοήθησης πέδησης** Σ 508
➔ **Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS)** Σ 507

Ποδόφρενο

Ελέγξτε τα φρένα μετά από οδήγηση σε νερό με μεγάλο βάθος ή εάν έχει συσσωρευτεί νερό στο οδόστρωμα. Εάν απαιτείται, στεγνώστε τα φρένα πατώντας ελαφρώς το πεντάλ αρκετές φορές.

Εάν ακούτε έναν συνεχή μεταλλικό ήχο τριβής όταν πατάτε τα φρένα, τότε τα τακάκια πρέπει να αντικατασταθούν. Απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για έλεγχο του οχήματός σας.

Η εφαρμογή σταθερής πίεσης στα φρένα κατά την κίνηση σε μεγάλη κατηφόρα μπορεί να προκαλέσει θέρμανση των φρένων, με αποτέλεσμα την απώλεια ισχύος πέδησης. Συνεπώς, όταν κινείστε σε μεγάλη κατηφόρα, πρέπει να αφήνετε το πεντάλ του γκαζιού και να επιτρέπετε στην αναγεννητική πέδηση να επιβραδύνει το όχημα. Για να προσαρμόσετε το ρυθμό επιβράδυνσης, χρησιμοποιήστε το χειριστήριο επιλογής επιβράδυνσης.
Όταν η μπαταρία υψηλής τάσης έχει επαναφορτιστεί πλήρως, μπορεί να μην υπάρχει δυνατότητα χρήσης της αναγεννητικής πέδησης.

➔ **Μετρητής POWER/CHARGE** Σ 154
➔ **Μετρητής στάθμης φόρτισης μπαταρίας υψηλής τάσης** Σ 154
➔ **Χειριστήριο επιλογής επιβράδυνσης** Σ 395

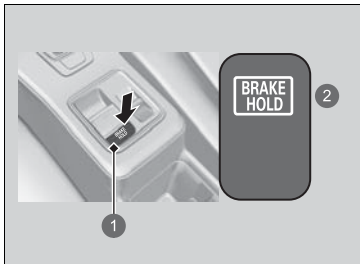
Μην ακουμπάτε το πόδι σας στο πεντάλ φρένου όταν οδηγείτε, καθώς έτσι πιέζονται ελαφρώς τα φρένα με αποτέλεσμα να μειώνεται σταδιακά η αποτελεσματικότητά τους και να ελαττώνεται η διάρκεια ζωής των τακακιών. Επίσης, έτσι προκαλείτε σύγχυση στους οδηγούς που σας ακολουθούν.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Αυτόματο κράτημα φρένου

Διατηρεί ενεργοποιημένο το φρένο αφού αφήσετε το πεντάλ φρένου, μέχρι να πατήσετε το πεντάλ γκαζιού. Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε αυτό το σύστημα ενώ το όχημα είναι προσωρινά ακινητοποιημένο, όπως σε φωτεινούς σηματοδότες και σε μποτιλιάρισμα.

■ Έναρξη λειτουργίας του συστήματος



❶ Κουμπί αυτόματου κρατήματος φρένου
❷ Ανάβει

Δέστε σωστά τη ζώνη ασφαλείας και ενεργοποιήστε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος. Πατήστε το κουμπί αυτόματου κρατήματος φρένου.

- Ανάβει η ένδειξη του συστήματος αυτόματου κρατήματος φρένου. Το σύστημα βρίσκεται σε λειτουργία.

Αυτόματο κράτημα φρένου

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Με την ενεργοποίηση του συστήματος αυτόματου κρατήματος φρένου σε απότομες πλαγιές ή σε ολισθηρούς δρόμους, το όχημα μπορεί να συνεχίσει να κινείται εάν βγάλετε το πόδι σας από το πεντάλ φρένου.

Εάν το όχημα κινηθεί απροσδόκητα, μπορεί να προκύψει σύγκρουση με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

Μην ενεργοποιείτε ποτέ το σύστημα αυτόματου κρατήματος φρένου και μην βασίζεστε σε αυτό για τη συγκράτηση του οχήματος, όταν σταματάτε σε απότομες πλαγιές ή σε ολισθηρούς δρόμους.

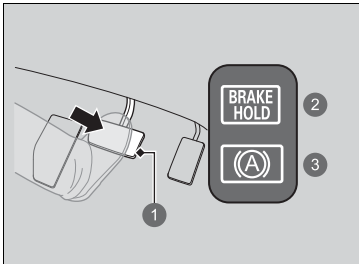
⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν χρησιμοποιήσετε το σύστημα αυτόματου κρατήματος φρένου για τη στάθμευση του οχήματος, το όχημα μπορεί να κινηθεί απροσδόκητα.

Εάν το όχημα κινηθεί απροσδόκητα, μπορεί να προκύψει σύγκρουση με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

Μην βγαίνετε ποτέ από το όχημα όταν το σύστημα πέδησης συγκρατείται προσωρινά από τη λειτουργία αυτόματου κρατήματος φρένου. Πρέπει πάντα να σταθμεύετε το όχημα επιλέγοντας τη θέση P στο κιβώτιο ταχυτήτων και να ενεργοποιείτε το χειρόφρενο.

■ Ενεργοποίηση του συστήματος

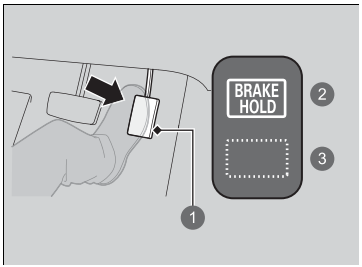


❶ Πεντάλ φρένου
❷ Ενεργοποίηση
❸ Ανάβει

Πατήστε το πεντάλ φρένου, για να ακινητοποιηθεί εντελώς το όχημα. Το κιβώτιο ταχυτήτων δεν πρέπει να βρίσκεται στη θέση P ή R.

- Ανάβει η ένδειξη αυτόματου κρατήματος φρένου. Το φρένο παραμένει ενεργοποιημένο για έως 10 λεπτά.
- Αφού ανάψει η ένδειξη αυτόματου κρατήματος φρένου, αφήστε το πεντάλ φρένου.

■ Ακύρωση του συστήματος



❶ Πεντάλ γκαζιού
❷ Ενεργοποίηση
❸ Σβήνει

Πατήστε το πεντάλ του γκαζιού ενώ το κιβώτιο ταχυτήτων βρίσκεται σε θέση διαφορετική από την P ή N. Η λειτουργία του συστήματος ακυρώνεται και το όχημα αρχίζει να κινείται.

- Η ένδειξη αυτόματου κρατήματος φρένου σβήνει. Το σύστημα εξακολουθεί να είναι ενεργοποιημένο.

Αυτόματο κράτημα φρένου

Όταν το σύστημα είναι ενεργοποιημένο, μπορείτε να απενεργοποιήσετε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος ή να σταθμεύσετε το όχημα με την ίδια διαδικασία που ακολουθείτε κανονικά.

Κατά την ακινητοποίηση Σ 510

Είτε το σύστημα είναι σε λειτουργία είτε ενεργοποιηθεί, η αυτόματη διατήρηση του χειρόφρενου απενεργοποιείται μόλις το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος τεθεί εκτός λειτουργίας.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

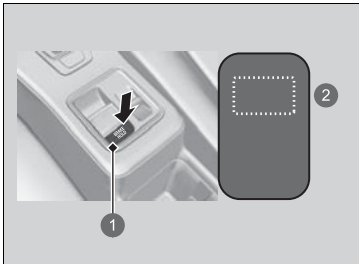
■ **Η λειτουργία του συστήματος ακυρώνεται αυτόματα εάν:**

- Ενεργοποιήσετε το ηλεκτρικό χειρόφρενο.
- Αν πατήσετε το πεντάλ του φρένου και επιλέξετε τη θέση P ή R στο κιβώτιο ταχυτήτων.

■ **Η λειτουργία του συστήματος ακυρώνεται αυτόματα και το χειρόφρενο ενεργοποιείται όταν:**

- Το φρένο παραμένει ενεργοποιημένο για παραπάνω από 10 λεπτά.
- Λυθεί η ζώνη ασφαλείας του οδηγού.
- Το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος απενεργοποιείται.
- Υπάρχει πρόβλημα στο σύστημα αυτόματου κρατήματος φρένου.

■ **Τερματισμός λειτουργίας του συστήματος αυτόματου κρατήματος φρένου**



❶ Κουμπί αυτόματου κρατήματος φρένου
❷ Σβήνει

Εάν το σύστημα βρίσκεται σε λειτουργία, πατήστε ξανά το κουμπί του συστήματος αυτόματου κρατήματος φρένου.

▶ Η ένδειξη του συστήματος αυτόματου κρατήματος φρένου σβήνει.

Εάν θέλετε να απενεργοποιήσετε το αυτόματο κράτημα φρένου ενώ το σύστημα βρίσκεται σε λειτουργία, πατήστε το κουμπί αυτόματου κρατήματος φρένου έχοντας πατημένο το πεντάλ φρένου.

Τερματισμός λειτουργίας του συστήματος αυτόματου κρατήματος φρένου

Προτού χρησιμοποιήσετε αυτόματο πλυντήριο αυτοκινήτων, βεβαιωθείτε ότι έχετε απενεργοποιήσει το σύστημα αυτόματου κρατήματος φρένου.

Εάν το όχημα κινηθεί όταν το σύστημα αυτόματου κρατήματος φρένου βρίσκεται σε λειτουργία, μπορεί να ακουστεί κάποιος θόρυβος λειτουργίας.

Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS)

■ ABS

Το σύστημα συμβάλλει ώστε να μην μπλοκάρουν οι τροχοί και σας βοηθά να διατηρείτε τον έλεγχο της κατεύθυνσης κίνησης του οχήματος καθώς ενεργοποιεί/απενεργοποιεί επανειλημμένα τα φρένα πολύ πιο γρήγορα από όσο μπορεί να το κάνει ο οδηγός.

Το σύστημα ηλεκτρονικής κατανομής της δύναμης πέδησης (EBD), που αποτελεί μέρος του ABS, εξισορροπεί επίσης την κατανομή της δύναμης πέδησης μεταξύ των εμπρός και των πίσω τροχών, ανάλογα με το φορτίο του οχήματος.

Δεν θα πρέπει ποτέ να πατάτε και να αφήνετε επανειλημμένα το πεντάλ φρένου. Αφήστε το ABS να κάνει αυτή τη δουλειά, ενώ εσείς πατάτε σταθερά και δυνατά το πεντάλ. Η τεχνική αυτή ονομάζεται και "stomp and steer" (πατήστε και κατευθύνετε με το τιμόνι).

■ Λειτουργία του ABS

Το πεντάλ φρένου μπορεί να αρχίσει να πάλλεται ελαφρώς όταν λειτουργεί το ABS. Πατήστε το πεντάλ φρένου και συνεχίστε να το πατάτε σταθερά. Εάν το οδόστρωμα είναι στεγνό, θα πρέπει να πατήσετε πολύ δυνατά το πεντάλ προτού ενεργοποιηθεί το ABS. Ωστόσο, όταν προσπαθείτε να σταματήσετε πάνω σε χιόνι ή πάγο το ABS πιθανόν να ενεργοποιηθεί αμέσως.

Το ABS μπορεί να ενεργοποιηθεί όταν πατήσετε το πεντάλ του φρένου ενώ οδηγείτε σε:
- Δρόμους βρεγμένους ή καλυμμένους με χιόνι.
- Δρόμους στρωμένους με πέτρες.
- Δρόμους με ανώμαλη επιφάνεια, όπως λακκούβες, ρωγμές, φρεάτια κ.λπ.

Όταν η ταχύτητα του οχήματος μειωθεί κάτω από 10 km/h, το ABS σταματά να λειτουργεί.

Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το ABS μπορεί να μην λειτουργεί σωστά εάν χρησιμοποιείτε ελαστικό λανθασμένου μεγέθους ή τύπου.

Εάν ανάψει η ένδειξη **ABS** κατά την οδήγηση, μπορεί να υπάρχει πρόβλημα στο σύστημα.
Η κανονική πέδηση δεν θα επηρεαστεί, αλλά υπάρχει πιθανότητα να μην λειτουργεί το ABS. Απευθυνθείτε αμέσως σε έναν αντιπρόσωπο για έλεγχο του οχήματός σας.

Το ABS δεν έχει σχεδιαστεί για τη μείωση του χρόνου ή της απόστασης που απαιτείται για την ακινητοποίηση ενός οχήματος: Έχει σχεδιαστεί για τον περιορισμό του κλειδώματος των φρένων, το οποίο μπορεί να οδηγήσει σε ολίσθηση και απώλεια του ελέγχου της διεύθυνσης.

Στις παρακάτω περιπτώσεις, το όχημά σας μπορεί να χρειαστεί μεγαλύτερη απόσταση ακινητοποίησης σε σχέση με ένα όχημα χωρίς ABS:
- Οδηγείτε σε ανώμαλο δρόμο, όπως χαλίκι ή χιόνι.
- Έχουν τοποθετηθεί αντιολισθητικές αλυσίδες στα ελαστικά.

Μπορεί να παρατηρήσετε τα ακόλουθα με το σύστημα ABS:
- Ήχοι λειτουργίας του μοτέρ που προέρχονται από το χώρο του

μοτέρ όταν ενεργοποιούνται τα φρένα ή όταν εκτελούνται έλεγχοι του συστήματος μετά από την ενεργοποίηση του συστήματος παροχής ηλεκτρικής ισχύος, καθώς και όταν το όχημα επιταχύνεται.
- Δονήσεις στο πεντάλ του φρένου ή/και στο αμάξωμα του οχήματος όταν ενεργοποιείται το ABS.

Αυτές οι δονήσεις και οι ήχοι είναι φυσιολογικοί στα συστήματα ABS και δεν αποτελούν αιτία ανησυχίας.

Σύστημα υποβοήθησης πέδησης

Είναι σχεδιασμένο για να βοηθά τον οδηγό αυξάνοντας τη δύναμη πέδησης που εφαρμόζεται όταν πατάτε δυνατά το πεντάλ φρένου κατά την πέδηση έκτακτης ανάγκης.

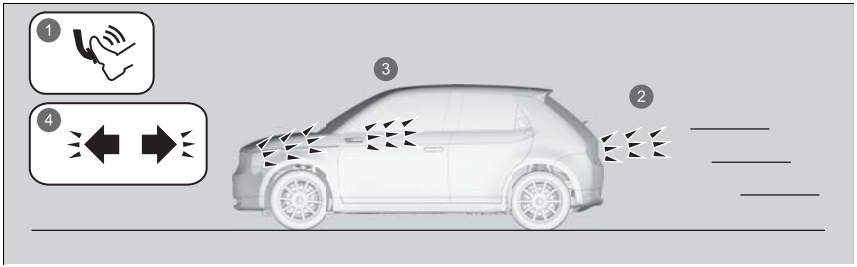
■ Λειτουργία του συστήματος υποβοήθησης πέδησης

Πατήστε δυνατά το πεντάλ φρένου για ισχυρότερη πέδηση.

Σήμα σταματήματος έκτακτης ανάγκης

Ενεργοποιείται όταν φρενάρετε έντονα κατά την οδήγηση με τουλάχιστον 60 km/h, ώστε να προειδοποιηθούν οι οδηγοί που σας ακολουθούν σχετικά με το απότομο φρενάρισμα, μέσω του γρήγορου αναβοσβησίματος των φώτων αλάρμ. Αυτό μπορεί να διευκολύνει την προειδοποίηση των οδηγών που σας ακολουθούν ώστε να λάβουν τα κατάλληλα μέτρα για να αποφύγουν μια πιθανή σύγκρουση με το όχημά σας.

■ Πότε ενεργοποιείται το σύστημα:



❶ Απότομο φρενάρισμα
❷ Ανάβουν τα φώτα φρένων
❸ Αναβοσβήνουν τα φώτα αλάρμ
❹ Αναβοσβήνουν οι ενδείξεις των φώτων αλάρμ

Τα φώτα αλάρμ σταματούν να αναβοσβήνουν όταν:
- Ελευθερώνετε το πεντάλ φρένου.
- Απενεργοποιείται το ABS.
- Η ταχύτητα επιβράδυνσης του οχήματός σας γίνεται μέτρια.
- Πατάτε το κουμπί φώτων αλάρμ.

Σήμα σταματήματος έκτακτης ανάγκης

Το σήμα σταματήματος έκτακτης ανάγκης δεν είναι ένα σύστημα που μπορεί να εμποδίσει μια πιθανή οπίσθια σύγκρουση που οφείλεται στο δικό σας απότομο φρενάρισμα. Τη στιγμή που φρενάρετε έντονα αναβοσβήνει τα φώτα αλάρμ. Συνιστάται πάντα να αποφεύγετε το απότομο φρενάρισμα, εκτός εάν είναι απολύτως απαραίτητο.

Το σήμα σταματήματος έκτακτης ανάγκης δεν ενεργοποιείται με το κουμπί φώτων αλάρμ πατημένο.

Εάν το ABS πάψει να λειτουργεί για ορισμένο χρονικό διάστημα κατά τη διάρκεια της πέδησης, το σήμα σταματήματος έκτακτης ανάγκης μπορεί να μην ενεργοποιηθεί καθόλου.

Κατά την ακινητοποίηση

1. Πατήστε σταθερά το πεντάλ φρένου.
2. Με πατημένο το πεντάλ φρένου, τραβήξτε προς τα επάνω το διακόπτη ηλεκτρικού χειρόφρενου αργά, αλλά τέρμα.
3. Επιλέξτε τη θέση P στο κιβώτιο ταχυτήτων.
4. Απενεργοποιήστε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος.
   ▶ Η ένδειξη χειρόφρενου και συστήματος πέδησης σβήνει σε 30 δευτερόλεπτα περίπου.

Πρέπει να τραβάτε πάντα γερά το ηλεκτρικό χειρόφρενο, ιδιαίτερα αν η στάθμευση γίνεται σε κεκλιμένο δρόμο.

Στάθμευση του οχήματος

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το όχημα μπορεί να κυλίσει εάν παραμείνει χωρίς επίβλεψη εάν δεν έχετε βεβαιωθεί ότι έχει ενεργοποιηθεί η θέση στάθμευσης.
Ένα όχημα που ανεξέλεγκτα μπορεί να προκαλέσει σύγκρουση με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.
Να έχετε πάντα το πόδι σας στο πεντάλ φρένου μέχρι να βεβαιωθείτε ότι το σύμβολο P εμφανίζεται στην ένδειξη αλλαγής ταχύτητας.

Κατά την ακινητοποίηση

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Οι παρακάτω ενέργειες μπορούν να προκαλέσουν ζημιά στο σύστημα μετάδοσης κίνησης:
- Ταυτόχρονο πάτημα των πεντάλ γκαζιού και φρένου.
- Αλλαγή στη θέση P προτού ακινητοποιηθεί εντελώς το όχημα.

Όταν βρίσκεστε σε ανηφόρα, μην διατηρείτε τη θέση του οχήματος πατώντας το πεντάλ γκαζιού.
Μπορεί να προκληθεί υπερθέρμανση και αστοχία στο σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος.

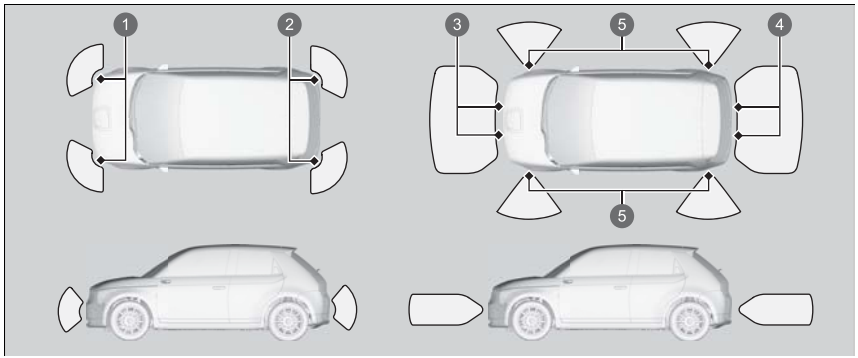
Κατά την ακινητοποίηση

Σε εξαιρετικά χαμηλές θερμοκρασίες, το ηλεκτρικό χειρόφρενο ενδέχεται να παγώσει εάν χρησιμοποιηθεί. Εάν αναμένονται τέτοιες θερμοκρασίες, μην χρησιμοποιείτε το ηλεκτρικό χειρόφρενο. Ωστόσο, εάν σταθμεύσετε σε κατωφέρεια, στρέψτε τους μπροστινούς τροχούς έτσι ώστε να ακουμπούν στο πεζοδρόμιο εάν το όχημα κυλά προς τα κάτω ή τοποθετήστε τάκους στους τροχούς για να αποτρέψετε την κίνηση του οχήματος. Εάν δεν λάβετε καμία από τις παραπάνω προφυλάξεις, το όχημα ενδέχεται να κυλήσει απρόσμενα και να προκληθεί σύγκρουση.

Σύστημα αισθητήρων στάθμευσης

Οι γωνιακοί, πλευρικοί* και κεντρικοί αισθητήρες παρακολουθούν τα εμπόδια γύρω από το όχημα και ο βομβητής και η οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών σάς ενημερώνουν για την κατά προσέγγιση απόσταση του οχήματος από το εμπόδιο.

■ Εμβέλεια και θέση αισθητήρα



❶ Μπροστινοί γωνιακοί αισθητήρες
❷ Πίσω γωνιακοί αισθητήρες
❸ Μπροστινοί κεντρικοί αισθητήρες
❹ Πίσω κεντρικοί αισθητήρες
❺ Πλευρικοί αισθητήρες (Μοντέλα με σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης της Honda)

Σύστημα αισθητήρων στάθμευσης

Ακόμα και αν το σύστημα είναι ενεργοποιημένο, πάντοτε να επιβεβαιώνετε ότι δεν υπάρχει κάποιο εμπόδιο κοντά στο όχημά σας πριν από το παρκάρισμα.

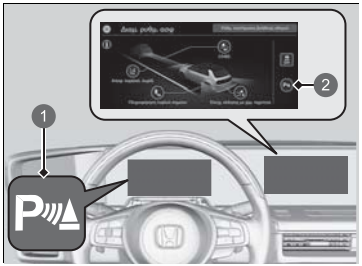
Το σύστημα μπορεί να μη λειτουργήσει σωστά όταν:
- Οι αισθητήρες είναι καλυμμένοι με χιόνι, πάγο, λάσπη ή χώμα.
- Το όχημα βρίσκεται σε ανομοιόμορφη επιφάνεια, όπως γρασίδι, λακκούβα ή λόφο.
- Το όχημα είχε παραμείνει έξω σε θερμό ή ψυχρό καιρό.
- Το σύστημα επηρεάζεται από συσκευές που παράγουν υπερηχητικά κύματα.
- Οδηγείτε κάτω από άσχημες καιρικές συνθήκες.

Το σύστημα μπορεί να μην ανιχνεύσει:
- Λεπτά ή χαμηλά αντικείμενα.
- Υλικά που απορροφούν τον ήχο, όπως χιόνι, βαμβάκι ή σφουγγάρι.
- Αντικείμενα ακριβώς κάτω από τον προφυλακτήρα.
- Εμπόδια που βρίσκονται ακριβώς μπροστά από τον προφυλακτήρα.

Μην τοποθετείτε αξεσουάρ επάνω ή γύρω από τους αισθητήρες.

* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

■ Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση συστήματος αισθητήρων στάθμευσης



❶ Ένδειξη αισθητήρα στάθμευσης (πράσινο)
❷ Εικονίδιο αισθητήρα στάθμευσης

Το εικονίδιο P βρίσκεται στην ενότητα διαμόρφωσης ρυθμίσεων ασφαλείας της οθόνης ηχοσυστήματος/πληροφοριών.
Για να απενεργοποιήσετε τον αισθητήρα στάθμευσης, πατήστε το εικονίδιο P.

➔ **Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση του συστήματος βοήθειας οδηγού** Σ 326

Οι μπροστινοί γωνιακοί, πίσω κεντρικοί και πίσω γωνιακοί αισθητήρες αρχίζουν να εντοπίζουν ένα εμπόδιο όταν το κιβώτιο ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση R και η ταχύτητα του οχήματος είναι μικρότερη από 8 km/h.

Οι μπροστινοί γωνιακοί και κεντρικοί αισθητήρες αρχίζουν να εντοπίζουν ένα εμπόδιο όταν το κιβώτιο ταχυτήτων βρίσκεται σε οποιαδήποτε άλλη θέση εκτός από P ή R και η ταχύτητα πορείας του οχήματος είναι μικρότερη από 8 km/h.

Όταν λειτουργεί το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης της Honda, ενεργοποιείται το σύστημα αισθητήρων στάθμευσης και όλοι οι αισθητήρες στάθμευσης αρχίζουν να παρακολουθούν τα εμπόδια όταν η ταχύτητα του οχήματος είναι μικρότερη από 8 km/h.

Σύστημα αισθητήρων στάθμευσης

Μοντέλα με κάμερα πολλαπλών προβολών

Όταν το όχημα κινείται προς τα εμπρός με ταχύτητα 8 km/h ή μικρότερη, το σύστημα εντοπίζει τυχόν εμπόδια μπροστά από το όχημα και η εικόνα της κάμερας εμπροσθοπορείας εμφανίζεται καθώς μειώνεται η απόστασή τους.

➔ **Κάμερα πολλαπλών προβολών*** Σ 523

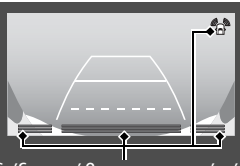
Όταν το εμπόδιο δεν εντοπίζεται πλέον ή βρίσκεται στο όριο της εμβέλειας ανίχνευσης, επανέρχεται η προηγούμενη οθόνη.
Μπορείτε να ορίσετε εάν θα εμφανίζεται ή όχι η εικόνα της κάμερας εμπροσθοπορείας όταν ανιχνεύεται κάποιο εμπόδιο.

➔ **Προσαρμόσιμα χαρακτηριστικά** Σ 327

* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ **Όταν η απόσταση μεταξύ του οχήματός σας και των εμποδίων μειωθεί**

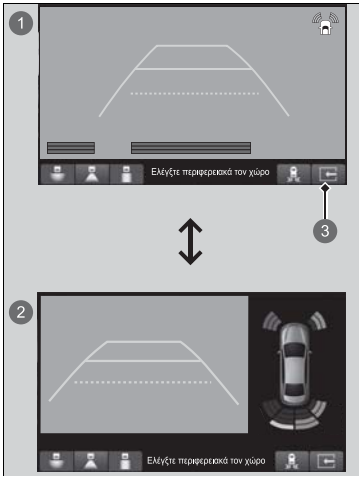
Διάρκεια του διακοπτόμενου σύντομου ήχου	Απόσταση μεταξύ του προφυλακτήρα και του αντικειμένου		Ένδειξη	Οθόνη ηχοσυστήματος/ πληροφοριών
	Γωνιακοί αισθητήρες/ Πλευρικοί αισθητήρες*2	Κεντρικοί αισθητήρες		
Μέτρια	—	Μπροστά: Περίπου 100-60 cm Πίσω: Περίπου 110-60 cm	Αναβοσβήνει με κίτρινο χρώμα*1	 Οι ενδείξεις ανάβουν στο σημείο όπου ο αισθητήρας εντοπίζει ένα εμπόδιο
Μικρή	Περίπου 60-45 cm	Περίπου 60-45 cm	Αναβοσβήνει με πορτοκαλί χρώμα	
Πολύ μικρή*3	Περίπου 45-35 cm	Περίπου 45-35 cm	Αναβοσβήνει με πορτοκαλί χρώμα*3	 Οι ενδείξεις ανάβουν στο σημείο όπου ο αισθητήρας εντοπίζει ένα εμπόδιο.
Συνεχής*3	Περίπου 35 cm ή λιγότερο	Περίπου 35 cm ή λιγότερο	Αναβοσβήνει με κόκκινο χρώμα*3	 Οι ενδείξεις ανάβουν στο σημείο όπου ο αισθητήρας εντοπίζει ένα εμπόδιο*2.

*1: Σε αυτό το στάδιο, μόνο οι κεντρικοί αισθητήρες ανιχνεύουν εμπόδια.

*2: Όταν λειτουργεί το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης της Honda, μπορεί επίσης να λειτουργούν οι αισθητήρες που βρίσκονται στις πλευρές του μπροστινού και του πίσω προφυλακτήρα.

*3: Κατά τη λειτουργία του συστήματος υποβοήθησης στάθμευσης της Honda, ο διακοπτόμενος ήχος ακούγεται συνεχώς ή για πολύ λίγο και η ένδειξη αναβοσβήνει με κόκκινο ή πορτοκαλί χρώμα.

■ Λειτουργία οθόνης



❶ Κανονική προβολή
❷ Διαχωρισμένη προβολή
❸ Εικονίδιο

Μπορείτε να αλλάξετε την οθόνη σε κανονική η διαχωρισμένη προβολή πατώντας το εικονίδιο .

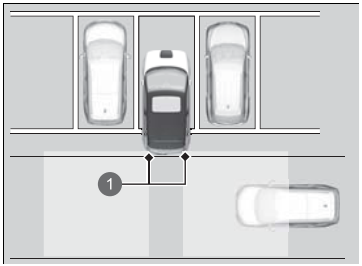
ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

Παρακολούθηση κυκλοφορίας διασταυρώσεων*

Παρακολουθεί τις περιοχές στις πίσω γωνίες χρησιμοποιώντας τους αισθητήρες ραντάρ κατά την οπισθοπορεία και σας προειδοποιεί εάν ανιχνευτεί ένα όχημα που πλησιάζει από μια γωνία στο πίσω μέρος.

Το σύστημα είναι εξυπηρετικό, ιδιαίτερα όταν βγαίνετε από ένα χώρο στάθμευσης με οπισθοπορεία.

Τρόπος λειτουργίας του συστήματος



1 Αισθητήρες ραντάρ: Κάτω από τις γωνίες του πίσω προφυλακτήρα

Το σύστημα ενεργοποιείται όταν:

- Η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος είναι στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ.
- Η παρακολούθηση κυκλοφορίας διασταυρώσεων είναι ενεργοποιημένη.
  ➔ **Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση παρακολούθησης κυκλοφορίας διασταυρώσεων** Σ 520
- Το κιβώτιο ταχυτήτων είναι στη θέση R.
- Το όχημά σας κινείται με ταχύτητα 5 km/h ή μικρότερη.

Όταν ένα όχημα εντοπιστεί να πλησιάζει από μια γωνία στο πίσω μέρος, η παρακολούθηση κυκλοφορίας διασταυρώσεων σας προειδοποιεί με ένα βομβητή και μια οπτική προειδοποίηση.

Το σύστημα δεν θα ανιχνεύσει ένα όχημα που σας πλησιάζει κατευθείαν από πίσω και δεν θα σας προειδοποιήσει σχετικά με ένα ανιχνευμένο όχημα όταν κινείται πίσω ακριβώς από το όχημά σας.

Το σύστημα δεν σας προειδοποιεί για ένα όχημα που απομακρύνεται από το όχημά σας και ενδέχεται να σας προειδοποιήσει για πεζούς, ποδήλατα ή σταθερά αντικείμενα.

Παρακολούθηση κυκλοφορίας διασταυρώσεων*

⚠ΠΡΟΣΟΧΗ

Το σύστημα παρακολούθησης κυκλοφορίας διασταυρώσεων δεν μπορεί να εντοπίσει όλα τα οχήματα που πλησιάζουν και ενδέχεται να μην εντοπίσει καθόλου ένα όχημα που πλησιάζει.

Εάν δεν επιβεβαιώσετε οπτικά ότι η κίνηση όπισθεν με το όχημά σας είναι ασφαλής προτού εκτελέσετε τη σχετική ενέργεια, μπορεί να προκληθεί σύγκρουση.

Μην βασίζεστε αποκλειστικά στο σύστημα όταν κάνετε όπισθεν. Χρησιμοποιείτε πάντα τους καθρέπτες και κοιτάζετε πίσω και στο πλάι του οχήματός σας προτού κάνετε όπισθεν.

Η παρακολούθηση κυκλοφορίας διασταυρώσεων ενδέχεται να μην ανιχνεύσει ή να καθυστερήσει να ανιχνεύσει ένα όχημα που πλησιάζει ή ενδέχεται να σας ειδοποιήσει χωρίς να πλησιάζει κάποιο όχημα υπό τις εξής συνθήκες:

- Ένα εμπόδιο, όπως κάποιο άλλο όχημα ή ένας τοίχος, που βρίσκεται κοντά στον πίσω προφυλακτήρα του οχήματος, μπλοκάρει το πεδίο ανίχνευσης του αισθητήρα ραντάρ.
- Το όχημά σας κινείται με ταχύτητα περίπου 5 km/h ή μεγαλύτερη.
- Ένα όχημα πλησιάζει με ταχύτητα διαφορετική από περίπου 10 km/h μέχρι 25 km/h.
- Το σύστημα εντοπίζει εξωτερικές παρεμβολές, όπως άλλους αισθητήρες ραντάρ από κάποιο άλλο όχημα ή ισχυρά ραδιοκύματα που εκπέμπονται από κοντινές εγκαταστάσεις.

* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

Παρακολούθηση κυκλοφορίας διασταυρώσεων*

- Οποιαδήποτε γωνία του πίσω προφυλακτήρα έχει καλυφθεί με χιόνι, πάγο, λάσπη ή ακαθαρσίες.
- Σε άσχημες καιρικές συνθήκες.
- Το όχημά σας βρίσκεται σε κεκλιμένο δρόμο.
- Το όχημά σας έχει κλίση εξαιτίας ενός βαρέος φορτίου στο πίσω τμήμα.
- Το όχημά σας κινείται με την όπισθεν προς έναν τοίχο, ένα στύλο, ένα όχημα κ.λπ.

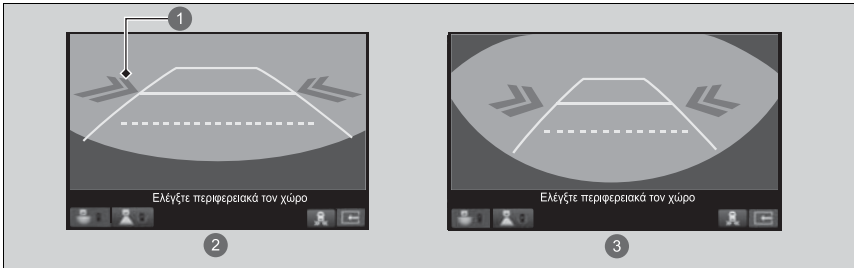
Ο πίσω προφυλακτήρας ή οι αισθητήρες έχουν επισκευαστεί λανθασμένα ή ο πίσω προφυλακτήρας έχει παραμορφωθεί. Απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για έλεγχο του οχήματός σας.

Για τη σωστή λειτουργία, διατηρείτε πάντα καθαρή την περιοχή στις γωνίες του πίσω προφυλακτήρα.
Μην καλύπτετε την περιοχή στις γωνίες του πίσω προφυλακτήρα με ετικέτες ή αυτοκόλλητα οποιουδήποτε είδους.

Ο βομβητής προειδοποίησης του συστήματος αισθητήρων στάθμευσης παρακάμπτει το βομβητή του συστήματος παρακολούθησης κυκλοφορίας διασταυρώσεων όταν οι αισθητήρες ανιχνεύσουν εμπόδια στο πλησιέστερο εύρος λειτουργίας.

* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

Όταν το σύστημα ανιχνεύσει ένα όχημα



❶ Εικονίδιο βέλους
❷ Κανονική προβολή
❸ Ευρεία προβολή

Στην οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών, εμφανίζεται ένα εικονίδιο βέλους στην πλευρά από την οποία πλησιάζει ένα όχημα.

Όταν το σύστημα ανιχνεύσει ένα όχημα

Εάν το σύμβολο στην κάτω δεξιά γωνία αλλάξει σε με πορτοκαλί χρώμα όταν το κιβώτιο ταχυτήτων είναι στη θέση R, μπορεί να έχει συσσωρευτεί λάσπη, χιόνι, πάγος και άλλες ακαθαρσίες κοντά στον αισθητήρα. Η λειτουργία του συστήματος ακυρώνεται προσωρινά. Ελέγξτε τις γωνίες του προφυλακτήρα για εμπόδια και καθαρίστε σχολαστικά την περιοχή, εάν χρειάζεται.

Εάν το σύμβολο ανάψει όταν το κιβώτιο ταχυτήτων είναι στη θέση R, μπορεί να υπάρχει πρόβλημα στο σύστημα παρακολούθησης κυκλοφορίας διασταυρώσεων. Μην χρησιμοποιήσετε το σύστημα και απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για έλεγχο του οχήματός σας.

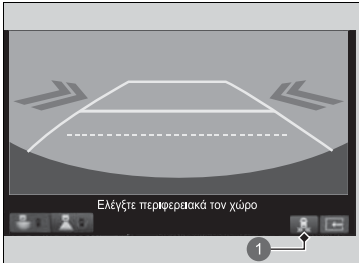
Εάν η οθόνη παραμένει ίδια με τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση R, μπορεί να υπάρχει πρόβλημα στο σύστημα κάμερας οπισθοπορείας και στο σύστημα παρακολούθησης κυκλοφορίας διασταυρώσεων. Μην χρησιμοποιήσετε το σύστημα και απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για έλεγχο του οχήματός σας.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση παρακολούθησης κυκλοφορίας διασταυρώσεων

Πατήστε για ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του συστήματος. Η ένδειξη ανάβει όταν ενεργοποιείται το σύστημα.
Μπορείτε επίσης να ενεργοποιείτε και να απενεργοποιείτε το σύστημα από την προσαρμόσιμη λειτουργία στην οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών.

Προσαρμόσιμα χαρακτηριστικά Σ 327

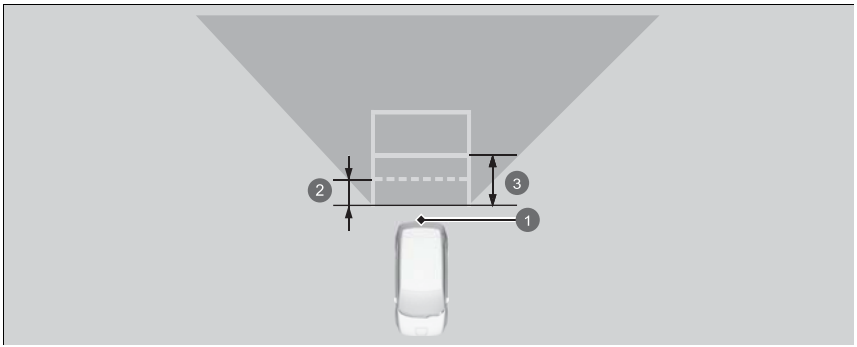


1 Εικονίδιο

Πληροφορίες για την κάμερα οπισθοπορείας πολλαπλών προβολών

Στην οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών μπορεί να εμφανίζεται η προβολή οπισθοπορείας. Η οθόνη αλλάζει αυτόματα σε προβολή οπισθοπορείας όταν στο κιβώτιο ταχυτήτων επιλέγεται η θέση R.

Περιοχή προβολής κάμερας οπισθοπορείας πολλαπλών προβολών



1. Κάμερα
2. Περίπου 50 cm
3. Περίπου 1 m

Πληροφορίες για την κάμερα οπισθοπορείας πολλαπλών προβολών

Το οπτικό πεδίο της κάμερας οπισθοπορείας είναι περιορισμένο. Δεν μπορείτε να δείτε τα άκρα του προφυλακτήρα ή ό,τι βρίσκεται κάτω από αυτόν.
Ο μοναδικός φακός της κάνει τα αντικείμενα να φαίνονται πιο κοντά ή πιο μακριά από όσο είναι στην πραγματικότητα.

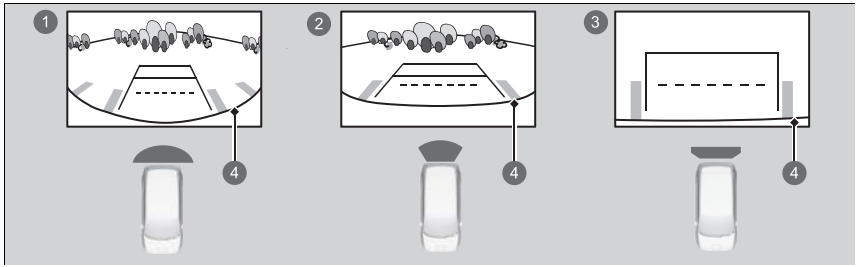
Επιβεβαιώστε οπτικά ότι είναι ασφαλές να οδηγήσετε πριν κάνετε όπισθεν. Ορισμένες συνθήκες (όπως καιρικές συνθήκες, φωτισμός και υψηλές θερμοκρασίες) ενδέχεται επίσης να περιορίσουν την προβολή του πίσω χώρου. Μην βασίζεστε στην οθόνη οπισθοπορείας, η οποία δεν σας παρέχει όλες τις πληροφορίες για τις συνθήκες στο πίσω μέρος του οχήματός σας.

Εάν ο φακός της κάμερας είναι καλυμμένος με χώματα ή υγρασία, χρησιμοποιήστε ένα μαλακό, βρεγμένο πανί για να τον καθαρίσετε.

* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

Μπορείτε να δείτε τρεις διαφορετικές λειτουργίες κάμερας στην οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών.
Αγγίξτε το αντίστοιχο εικονίδιο για εναλλαγή της λειτουργίας.



1 Λειτουργία ευρείας προβολής
2 Λειτουργία κανονικής προβολής
3 Λειτουργία προβολής κάτοψης
4 Προφυλακτήρας

- Εάν χρησιμοποιούσατε προηγουμένως τη λειτουργία ευρείας προβολής ή τη λειτουργία κανονικής προβολής, θα ενεργοποιηθεί η ίδια λειτουργία προβολής την επόμενη φορά που θα επιλέξετε στο κιβώτιο ταχυτήτων τη θέση R.
- Εάν χρησιμοποιούσατε τη λειτουργία προβολής κάτοψης πριν απενεργοποιήσετε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος, θα ενεργοποιηθεί η ίδια λειτουργία την επόμενη φορά που θα ρυθμίσετε την παροχή ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ και θα επιλέξετε στο κιβώτιο ταχυτήτων τη θέση R.
- Εάν χρησιμοποιούσατε τη λειτουργία προβολής κάτοψης και πέρασαν 10 δευτερόλεπτα μετά την επιλογή άλλης θέσης εκτός της R στο κιβώτιο ταχυτήτων, θα ενεργοποιηθεί η λειτουργία ευρείας προβολής την επόμενη φορά που θα επιλέξετε στο κιβώτιο ταχυτήτων τη θέση R.

Πληροφορίες για την κάμερα οπισθοπορείας πολλαπλών προβολών

Μπορείτε να αλλάξετε τις ρυθμίσεις **Σταθ. κατευθ. γραμμή** και **Δυναμ. κατευθ. γραμμή**.

➔ **Προσαρμόσιμα χαρακτηριστικά** Σ 327

Σταθ. κατευθ. γραμμή
ΕΝΕΡΓ/ΣΗ: Οι κατευθυντήριες γραμμές εμφανίζονται όταν στο κιβώτιο ταχυτήτων επιλέγεται η θέση R.
ΑΠΕΝ/ΣΗ: Οι κατευθυντήριες γραμμές δεν εμφανίζονται.
Δυναμ. κατευθ. γραμμή
ΕΝΕΡΓ/ΣΗ: Οι κατευθυντήριες γραμμές μετακινούνται ανάλογα με την κατεύθυνση του τιμονιού.
ΑΠΕΝ/ΣΗ: Οι κατευθυντήριες γραμμές δεν μετακινούνται.

Όταν το σύστημα αισθητήρων στάθμευσης εντοπίσει οποιαδήποτε εμπόδια, θα εμφανιστεί η ένδειξη.

➔ **Σύστημα αισθητήρων στάθμευσης** Σ 512

Πρόκειται για ένα σύστημα με τέσσερις κάμερες που προβάλλει περιοχές γνωστές συνήθως ως "τυφλά σημεία" από διαφορετικές γωνίες και, στη συνέχεια, εμφανίζει τις εικόνες στην οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών. Αυτό το σύστημα μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τα εξής:

- Έλεγχος για εμπόδια όταν κινείστε με R.
  ➡ **Έλεγχος για εμπόδια στο πίσω μέρος του οχήματος** Σ 530
- Έλεγχος της δεξιάς και της αριστερής πλευράς του οχήματος σε διασταυρώσεις με κακή ορατότητα (περιορισμένη ορατότητα κ.λπ.).
  ➡ **Έλεγχος από την μπροστινή προβολή τυφλών σημείων σε διασταυρώσεις** Σ 534
- Έλεγχος για εμπόδια μπροστά από το όχημα κατά τη στάθμευση ή την εκτέλεση ελιγμών σε περιορισμένους χώρους.

Κάμερα πολλαπλών προβολών*

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν δεν μπορείτε να δείτε την περιοχή γύρω από το όχημα (απευθείας ή μέσω καθρεπτών), μπορεί να προκληθεί σύγκρουση με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

Οι περιοχές που φαίνονται στην οθόνη του συστήματος κάμερας πολλαπλών προβολών είναι περιορισμένες. Στην οθόνη μπορεί να μην φαίνονται όλοι οι πεζοί ή άλλα αντικείμενα που βρίσκονται γύρω από το όχημά σας.

Μην βασίζεστε αποκλειστικά και μόνο στην οθόνη του συστήματος κάμερας πολλαπλών προβολών για να αξιολογήσετε εάν είναι ασφαλές να μετακινήσετε το όχημά σας.

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η μη προσεκτική παρατήρηση του περιβάλλοντος χώρου κατά την οδήγηση, μπορεί να οδηγήσει σε σύγκρουση με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

Για να μειώσετε τις πιθανότητες σύγκρουσης, πρέπει να κοιτάζετε την οθόνη του συστήματος κάμερας πολλαπλών προβολών μόνο όταν αυτό είναι ασφαλές.

Το σύστημα κάμερας πολλαπλών προβολών δεν εξαλείφει όλα τα τυφλά σημεία. Το σύστημα προορίζεται μόνο για την άνεσή σας.

* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Εμφάνιση εικόνας από τις κάμερες πολλαπλών προβολών

❶ Κουμπί **CAMERA**

■ Για εικόνες προς τα εμπρός:

Πατήστε το κουμπί **CAMERA** όταν το όχημα είναι ακινητοποιημένο ή κινείται με ταχύτητα 20 km/h ή μικρότερη. Πατήστε ξανά το κουμπί για εναλλαγή προβολών κάμερας.

■ Για εικόνες προς τα πίσω:

Μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση R ενώ το όχημα είναι ακινητοποιημένο. Πατήστε ξανά το κουμπί **CAMERA** για να επιστρέψετε στη λειτουργία κάμερας οπισθοπορείας.
Μπορείτε να προσαρμόσετε τη ρύθμιση της οθόνης.

➔ **Προσαρμόσιμα χαρακτηριστικά** Σ 327

Κάμερα πολλαπλών προβολών*

Πρέπει πάντα να διατηρείτε τους φακούς των καμερών καθαρούς και χωρίς υπολείμματα.

Όταν το σύστημα αισθητήρων στάθμευσης εντοπίσει οποιαδήποτε εμπόδια, θα εμφανιστεί η ένδειξη.

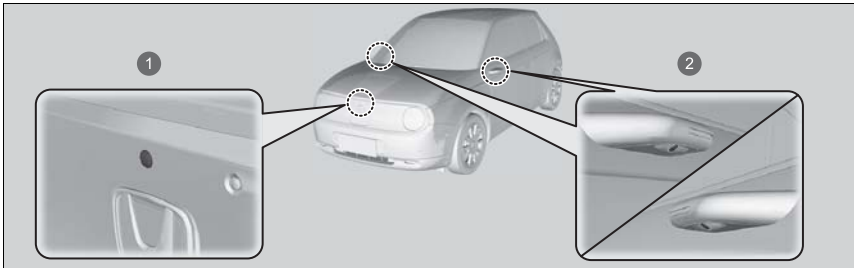
➔ **Σύστημα αισθητήρων στάθμευσης** Σ 512

Όταν ένα όχημα εντοπιστεί να πλησιάζει από μια γωνία στο πίσω μέρος, η παρακολούθηση κυκλοφορίας διασταυρώσεων σάς προειδοποιεί.

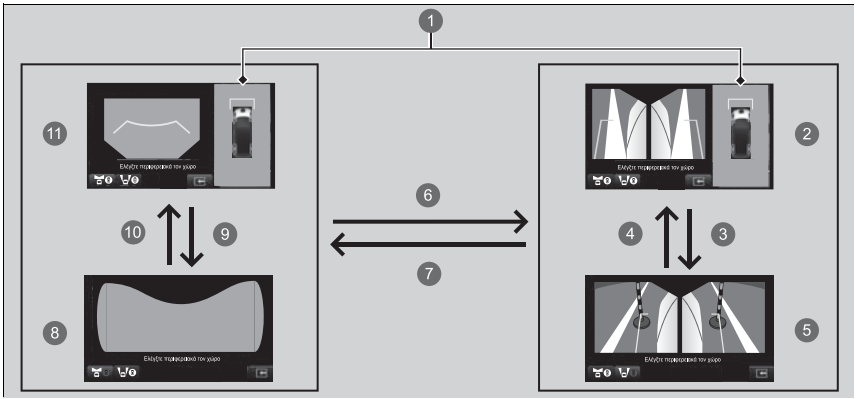
➔ **Παρακολούθηση κυκλοφορίας διασταυρώσεων*** Σ 517

* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

Θέσεις καμερών και εικόνες

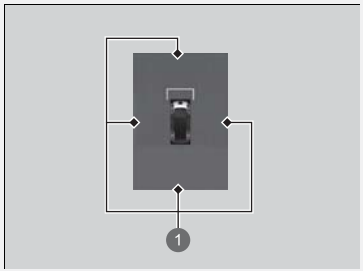


❶ Κάμερα μπροστινής προβολής
❷ Κάμερες πλευρικής προβολής



Θέσεις καμερών και εικόνες

Όταν λειτουργεί το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης της Honda, στην οθόνη του ανάβουν ενδείξεις στο σημείο που εντοπίζεται ένα εμπόδιο από την κάμερα.



❶ Οι ενδείξεις ανάβουν στο σημείο όπου η κάμερα εντοπίζει ένα εμπόδιο

➡ **Σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης της Honda***
Σ 537

* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

❶ Προβολή εδάφους: Μια προβολή κάτοψης που δημιουργείται από το συνδυασμό εικόνων που λαμβάνονται από τέσσερις κάμερες.

❷ Αριστερή και δεξιά πλευρική προβολή + Προβολή εδάφους

❸ ή *1

❹ ή *1

❺ Αριστερή και δεξιά πλευρική προβολή

❻ ή ή το κουμπί **CAMERA**

❼ ή ή το κουμπί **CAMERA**

❽ Μπροστινή προβολή τυφλών σημείων

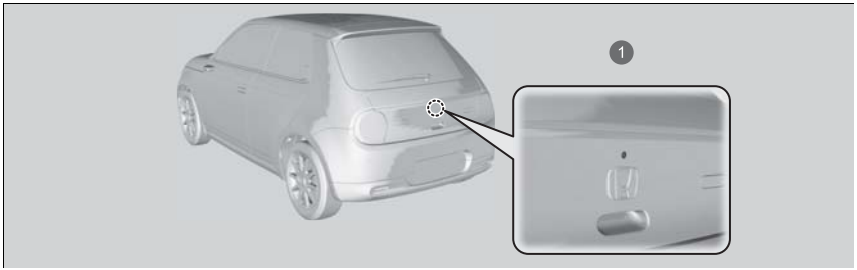
❾ ή *1

❿ ή *1

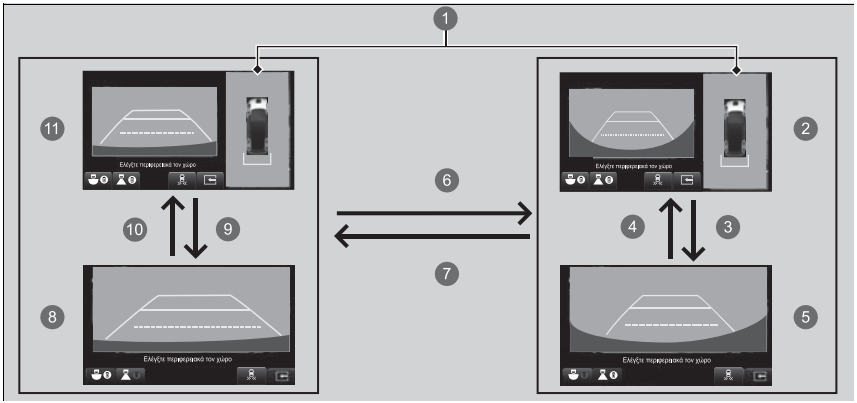
⓫ Μπροστινή προβολή + Προβολή εδάφους

Οι μοναδικοί φακοί της κάμερας πολλαπλών προβολών κάνουν τις αποστάσεις να εμφανίζονται διαφορετικά από ό,τι στην πραγματικότητα: τα αντικείμενα που εμφανίζονται στην οθόνη ήχου/πληροφοριών μπορεί να εμφανίζονται πιο κοντά ή πιο μακριά και μπορεί να είναι παραμορφωμένα. Αυτό γίνεται πιο εμφανές όσο πιο μακριά βρίσκεται ένα αντικείμενο από το όχημά σας.

*1: Μπορείτε επίσης να αλλάξετε την εμφάνιση αγγίζοντας την οθόνη προβολής.



❶ Κάμερα οπισθοπορείας



❶ Προβολή εδάφους: Μια προβολή κάτοψης που δημιουργείται από το συνδυασμό εικόνων που λαμβάνονται από τέσσερις κάμερες.

❷ Πίσω ευρεία προβολή + Προβολή εδάφους

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

❸ ή *1
❹ ή *1
❺ Πίσω ευρεία προβολή
❻ ή ή το κουμπί **CAMERA**
❼ ή ή το κουμπί **CAMERA**
❽ Πίσω κανονική προβολή
❾ ή *1
❿ ή *1
⓫ Κανονική πίσω προβολή + Προβολή εδάφους

Οι μοναδικοί φακοί της κάμερας πολλαπλών προβολών κάνουν τις αποστάσεις να εμφανίζονται διαφορετικά από ό,τι στην πραγματικότητα: τα αντικείμενα που εμφανίζονται στην οθόνη ήχου/πληροφοριών μπορεί να εμφανίζονται πιο κοντά ή πιο μακριά και μπορεί να είναι παραμορφωμένα. Αυτό γίνεται πιο εμφανές όσο πιο μακριά βρίσκεται ένα αντικείμενο από το όχημά σας.

*1: Μπορείτε επίσης να αλλάξετε την εμφάνιση αγγίζοντας την οθόνη προβολής.

Γραμμές αναφοράς και γραμμές καθοδήγησης

Όταν το σύστημα κάμερας πολλαπλών προβολών είναι ενεργοποιημένο, μπορούν να εμφανιστούν τα ακόλουθα στοιχεία.
Σταθερή κατευθυντήρια γραμμή: Σας βοηθά να αποκτήσετε μια αίσθηση απόστασης μεταξύ του οχήματός σας και του περιβάλλοντος χώρου. Η απόσταση μπορεί να εμφανίζεται διαφορετική από την πραγματική απόσταση.
Δυναμική κατευθυντήρια γραμμή: Υποδεικνύει την κατεύθυνση του οχήματος ενώ το τιμόνι βρίσκεται στην τρέχουσα θέση.

Εμφάνιση εικόνας από τις κάμερες πολλαπλών προβολών

Το σύστημα πλοήγησης απενεργοποιείται όταν ο επιλογέας ταχυτήτων μετακινηθεί στη θέση R.

Εάν πατήσετε το κουμπί **CAMERA** ενώ η ταχύτητα του οχήματος είναι μεγαλύτερη από 20 km/h, εμφανίζεται η οθόνη αναμονής.
Όταν η ταχύτητα του οχήματος μειωθεί κάτω από 20 km/h, η οθόνη αλλάζει σε μια εικόνα συστήματος κάμερας πολλαπλών προβολών.

Οι θέσεις/αποστάσεις που υποδεικνύονται από τις γραμμές καθοδήγησης και τις προβολές κάμερας στην οθόνη μπορεί να διαφέρουν από τις πραγματικές θέσεις/αποστάσεις, λόγω των αλλαγών στο ύψος του οχήματος, τις συνθήκες του οδοστρώματος και άλλους παράγοντες. Οι κατευθυντήριες γραμμές θα πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο ως στοιχεία αναφοράς.

Οι κατευθυντήριες γραμμές μπορούν να ενεργοποιηθούν και να απενεργοποιηθούν μέσω της οθόνης ηχοσυστήματος/πληροφοριών.
➡ **Προσαρμόσιμα χαρακτηριστικά** Σ 327

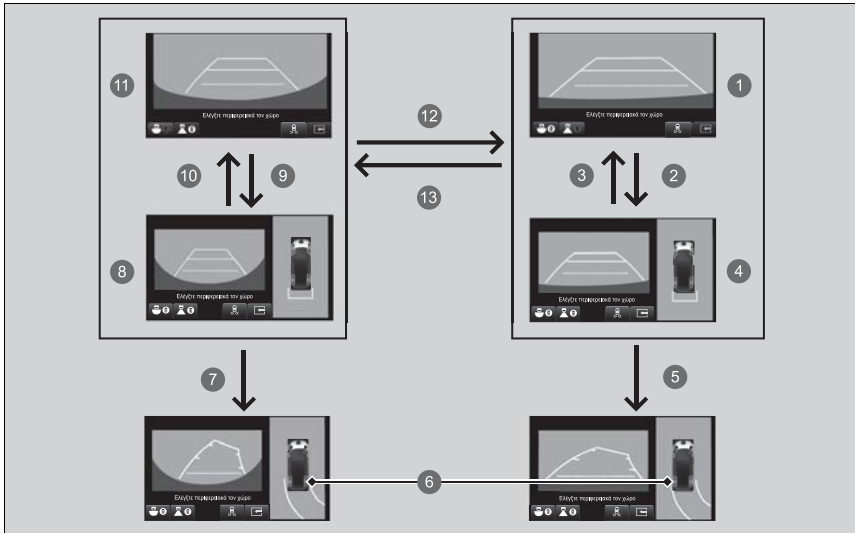
Εάν απενεργοποιήσετε τις κατευθυντήριες γραμμές, αυτές θα παραμείνουν απενεργοποιημένες έως ότου τις ενεργοποιήσετε ξανά.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

Χρήση της κάμερας πολλαπλών προβολών

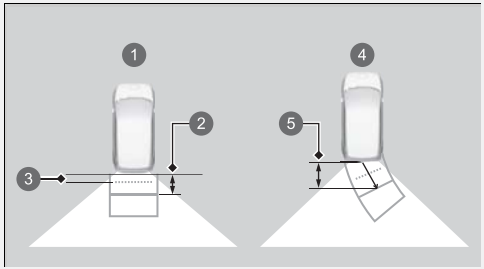
Έλεγχος για εμπόδια στο πίσω μέρος του οχήματος

Η οθόνη αλλάζει αυτόματα σε προβολή οπισθοπορείας όταν η θέση του επιλογέα ταχυτήτων αλλάζει σε R.



Έλεγχος για εμπόδια στο πίσω μέρος του οχήματος

Κατά την αλλαγή της θέσης του επιλογέα ταχυτήτων από/σε R, μπορεί να παρουσιαστεί καθυστέρηση στην εναλλαγή μεταξύ της οθόνης ηχοσυστήματος/πληροφοριών και της εικόνας του χώρου πίσω από το όχημα.



Αποστάσεις κατά προσέγγιση:

1. Οι κατευθυντήριες γραμμές υποδεικνύουν
2. 1 m
3. 50 cm
4. Οι γραμμές προβολής υποδεικνύουν
5. 1 m

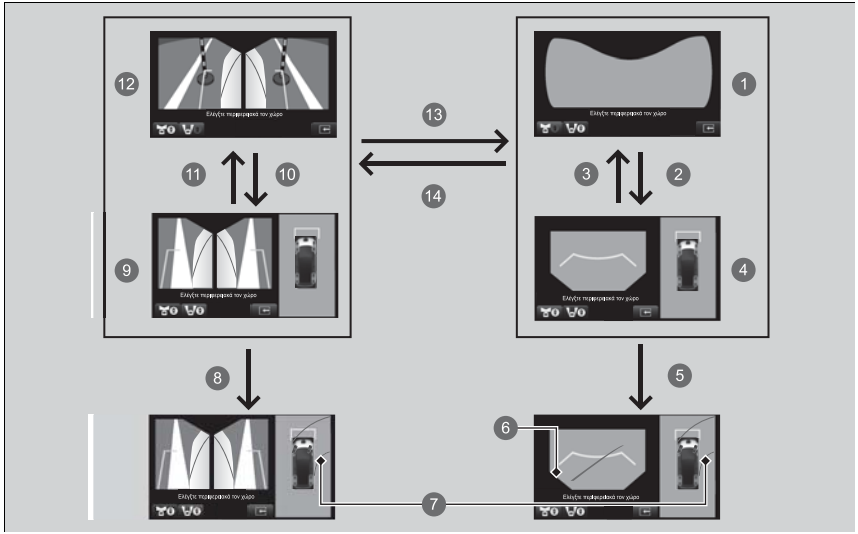
❶ Πίσω κανονική προβολή
❷ ή *1
❸ ή *1
❹ Κανονική πίσω προβολή + Προβολή εδάφους
❺ Όταν το τιμόνι στρίβει περισσότερο από 90 μοίρες.
❻ Οι γραμμές προβολής εμφανίζονται 25 cm εκτός του αμαξώματος του οχήματος.
❼ Όταν το τιμόνι στρίβει περισσότερο από 90 μοίρες.
❽ Πίσω ευρεία προβολή + Προβολή εδάφους
❾ ή *1
❿ ή *1
⓫ Πίσω ευρεία προβολή
⓬ ή ή το κουμπί **CAMERA**
⓭ ή ή το κουμπί **CAMERA**

*1: Μπορείτε επίσης να αλλάξετε την εμφάνιση αγγίζοντας την οθόνη προβολής.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

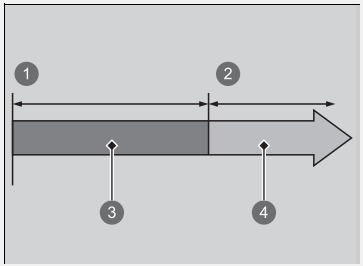
■ Έλεγχος στις πλευρές του οχήματός σας

Μπορείτε να εμφανίσετε την μπροστινή προβολή εδάφους χρησιμοποιώντας και τις τέσσερις κάμερες για το σύστημα. Εάν πατήσετε το κουμπί **CAMERA** όταν η ταχύτητα του οχήματος είναι μικρότερη από 20 km/h, η εικόνα αλλάζει ως εξής.



Έλεγχος στις πλευρές του οχήματός σας

Παρόλο που η εικόνα από τις κάμερες πολλαπλών προβολών εμφανίζεται εάν η ταχύτητα του οχήματος υπερβεί τα 25 km/h, η μπροστινή ή πλευρική προβολή στην οθόνη αλλάζει αυτόματα στην οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών.



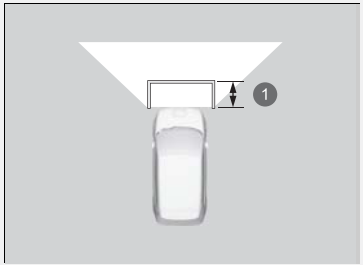
❶ 0 km/h
❷ 25 km/h
❸ Οθόνη κάμερας
❹ Οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών

❶ Μπροστινή προβολή τυφλών σημείων
❷ ή *1
❸ ή *1
❹ Μπροστινή προβολή + Προβολή εδάφους
❺ Όταν το τιμόνι στρίβει περισσότερο από 90 μοίρες.
❻ Τα τυφλά σημεία εμφανίζονται με μαύρο χρώμα.
❼ Οι γραμμές προβολής εμφανίζονται 25 cm εκτός του αμαξώματος του οχήματος.
❽ Όταν το τιμόνι στρίβει περισσότερο από 90 μοίρες.
❾ Αριστερή και δεξιά πλευρική προβολή + Προβολή εδάφους
❿ ή *1
⓫ ή *1
⓬ Αριστερή και δεξιά πλευρική προβολή
⓭ ή ή το κουμπί **CAMERA**
⓮ ή ή το κουμπί **CAMERA**

*1: Μπορείτε επίσης να αλλάξετε την εμφάνιση αγγίζοντας την οθόνη προβολής.

Έλεγχος στις πλευρές του οχήματός σας

Κατά προσέγγιση απόσταση που υποδεικνύει η γραμμή αναφοράς

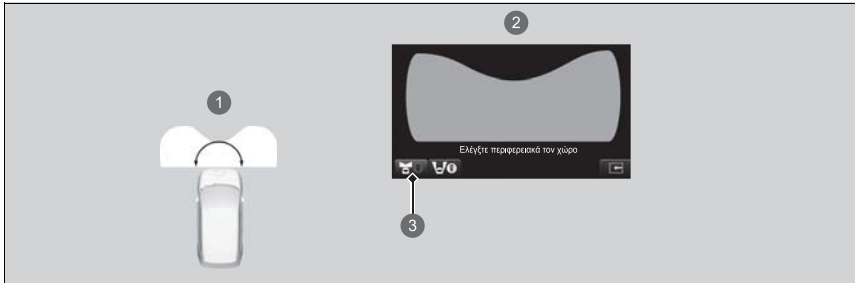


❶ 1 m

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Έλεγχος από την μπροστινή προβολή τυφλών σημείων σε διασταυρώσεις

Η οθόνη μπροστινής προβολής τυφλών σημείων είναι χρήσιμη όταν θέλετε να ελέγξετε για οχήματα που έρχονται από οποιαδήποτε κατεύθυνση σε μια διασταύρωση με περιορισμένη ορατότητα.



❶ Η γωνία που παρέχεται από την οθόνη μπροστινής προβολής τυφλών σημείων είναι 180 μοίρες.

❷ Οθόνη μπροστινής προβολής τυφλών σημείων

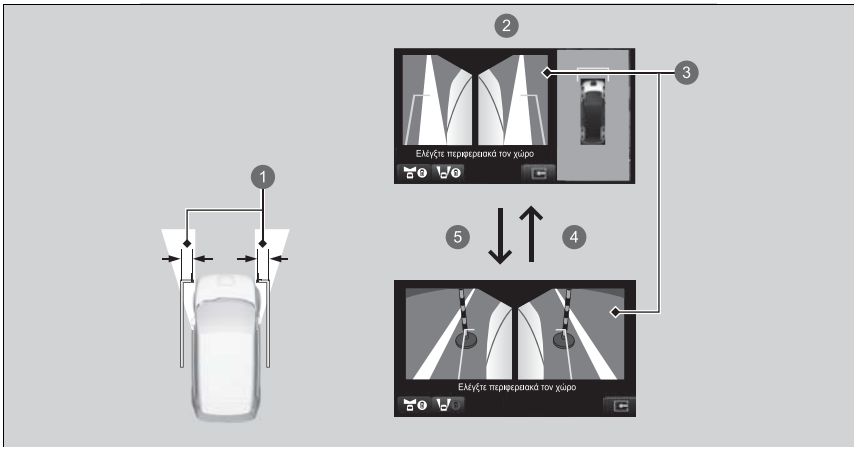
❸ Όταν πατάτε το κουμπί **CAMERA** και το εικονίδιο μπροστινής προβολής τυφλών σημείων.

Έλεγχος από την μπροστινή προβολή τυφλών σημείων σε διασταυρώσεις

Η μπροστινή προβολή τυφλών σημείων είναι ευρυγώνια προβολή. Η εικόνα είναι παραμορφωμένη σε μεγάλο βαθμό και τα αντικείμενα μπορεί να φαίνονται πιο κοντά ή πιο μακριά απ' ό,τι είναι στην πραγματικότητα.

■ Έλεγχος των πλευρών του οχήματός σας

Οι οθόνες πλευρικών προβολών είναι βολικές όταν θέλετε να σταματήσετε σε ένα κράσπεδο ή μια καμπίνα διοδίων ή όταν περνάτε αργά από διερχόμενα οχήματα σε στενό δρόμο.



❶ 30 cm

❷ Οθόνη πλευρικής προβολής

❸ Πλευρικές προβολές: Οι εικόνες από τις πλευρικές κάμερες

❹ ή *1

❺ ή *1

Η απόσταση κατά προσέγγιση που υποδεικνύουν οι γραμμές προβολής είναι 30 cm.

Περιορισμοί του συστήματος κάμερας πολλαπλών προβολών

Το σύστημα μπορεί να μην λειτουργεί σωστά στις ακόλουθες συνθήκες.

Συνθήκες		Λύσεις
Η γραμμή προβολής δεν είναι ακριβής.		Απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για έλεγχο του οχήματός σας.
Οι εικόνες μπορεί να μην εμφανίζονται καθαρά όταν:	• Ενεργοποιείτε το σύστημα ενώ επικρατούν άσχημες καιρικές συνθήκες (καταρρακτώδης βροχή, χιόνι, ομίχλη κ.λπ.) ή στο σκοτάδι. • Οι θερμοκρασίες της κάμερας είναι υψηλές. • Εάν προκύψει ξαφνική εναλλαγή μεταξύ φωτός/σκοταδιού, όπως κατά την είσοδο σε ή την έξοδο από τούνελ. • Οδηγείτε προς την κατεύθυνση του ήλιου (π.χ. την αυγή ή το σούρουπο). • Ο φακός της κάμερας είναι γρατσουνισμένος.	Μην χρησιμοποιείτε το σύστημα κάμερας πολλαπλών προβολών, αλλά βασιστείτε μόνο στην οπτική επιβεβαίωση μέχρι οι συνθήκες να επιτρέψουν τη σωστή λειτουργία του συστήματος.
	• Ο φακός της κάμερας έχει καλυφθεί με βρομιά, υγρασία ή υπολείμματα υλικών. • Όταν υπάρχουν σταγόνες νερού ή έντομα πάνω στο φακό της κάμερας.	Καθαρίστε τους φακούς της κάμερας με ένα μαλακό πανί, νοτισμένο με νερό, μη δραστικό απορρυπαντικό ή καθαριστικό τζαμιών.
	• Η οθόνη ήχου/πληροφοριών είναι βρόμικη.	Σκουπίστε την οθόνη με ένα απαλό, στεγνό πανί.
Η γωνία μιας κάμερας έχει μεταβληθεί.	Η κάμερα ή η περιοχή γύρω από την κάμερα έχει υποστεί σοβαρό χτύπημα.	Μην χρησιμοποιήσετε το σύστημα κάμερας πολλαπλών προβολών και απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο.
Όταν χρησιμοποιείται το σύστημα κάμερας πολλαπλών προβολών, εμφανίζεται ένα μήνυμα σφάλματος.		
Η εικόνα δεν εμφανίζεται στην οθόνη όταν πατάτε το κουμπί **CAMERA** στην οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών και το όχημα κινείται με ταχύτητα 20 km/h (12 μίλια/ώρα) ή μικρότερη.		

Σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης της Honda

Παρέχει βοήθεια για τη στάθμευση και την έξοδο.
Οι κάμερες και οι αισθητήρες σόναρ εντοπίζουν τυχόν χώρους στάθμευσης και ορίζουν μια πορεία για στάθμευση ή έξοδο από μια θέση. Στη συνέχεια, το σύστημα θα σας βοηθήσει να σταθμεύσετε ή να βγείτε από τη θέση, ρυθμίζοντας την ταχύτητα, μετακινώντας το τιμόνι και αλλάζοντας τη θέση του επιλογέα ταχυτήτων.

Σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης της Honda *

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης της Honda δεν είναι σύστημα αυτόματης στάθμευσης.

Όπως όλα τα συστήματα υποβοήθησης, το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης της Honda έχει περιορισμούς.
Εάν βασίζεστε σε υπερβολικό βαθμό στο σύστημα, μπορεί να προκληθεί σύγκρουση.

Εάν αντιμετωπίσετε τις ακόλουθες καταστάσεις κατά τη χρήση του συστήματος, σταματήστε το αυτοκίνητο ή ακυρώστε τη λειτουργία του συστήματος και, στη συνέχεια, αποφύγετε την κατάσταση με μη αυτόματο τρόπο.

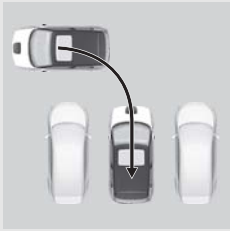
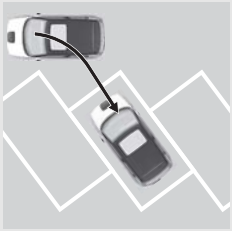
- Όταν πρόκειται να συγκρουστείτε με κάποιο εμπόδιο, πεζό ή άλλο όχημα.
- Όταν συναντάτε κράσπεδα, εξογκώματα ή τάκους τροχών που δεν πρέπει να υπερβείτε.
- Όταν πρόκειται να εισέλθετε σε μια περιοχή “Απαγορεύεται η είσοδος”.

Όπως και κατά τη χειροκίνητη στάθμευση, ελέγχετε πάντα οπτικά και απευθείας τον περιβάλλοντα χώρο.

* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

Το σύστημα μπορεί να χρησιμοποιηθεί στις παρακάτω περιπτώσεις:

Μοτίβα στάθμευσης	Χώροι στάθμευσης με γραμμές ορίων	Χώροι στάθμευσης χωρίς γραμμές ορίων
Στάθμευση με όπισθεν		
Στάθμευση με ανάποδη γωνία*1		—

*1: Η θέση στάθμευσης μπορεί να εντοπιστεί εάν υπάρχουν τρεις ή περισσότερες γραμμές ορίων και αρκετός χώρος για τη στάθμευση δύο ή περισσότερων οχημάτων.

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην χρησιμοποιείτε αυτό το σύστημα σε μη κατάλληλες τοποθεσίες

Μην χρησιμοποιείτε το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης της Honda σε πρανή, χώρους στάθμευσης ακανόνιστου σχήματος και σε άλλα σημεία όπου δεν είναι κατάλληλο για χρήση.

➔ **Ακατάλληλες τοποθεσίες για χρήση του συστήματος** Σ 540

Για την μπροστινή/πλαϊνή/πίσω κάμερα, ανατρέξτε στην επόμενη σελίδα.

➔ **Θέσεις καμερών και εικόνες** Σ 525

Για οδηγίες σχετικά με τον κατάλληλο χειρισμό των αισθητήρων σόναρ, ανατρέξτε στην επόμενη σελίδα.

➔ **Αισθητήρες σόναρ** Σ 497

* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

Μοτίβα στάθμευσης	Χώροι στάθμευσης με γραμμές ορίων	Χώροι στάθμευσης χωρίς γραμμές ορίων
Παράλληλη στάθμευση		
Έξοδος από παράλληλη στάθμευση*1		

*1: Περιορίζεται σε σημεία όπου υπάρχουν οχήματα μπροστά.

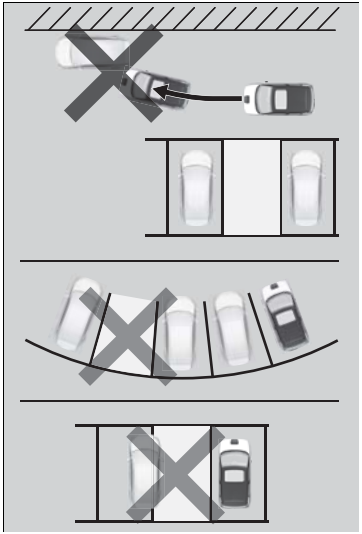
ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Ακατάλληλες τοποθεσίες για χρήση του συστήματος

Το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης της Honda δεν είναι κατάλληλο για χρήση σε χώρους όπου το όχημα μπορεί να μην μπορεί να κινηθεί προς τα εμπρός ή προς τα πίσω ή να γλιστρά εύκολα ή σε θέσεις στάθμευσης όπως οι παρακάτω.

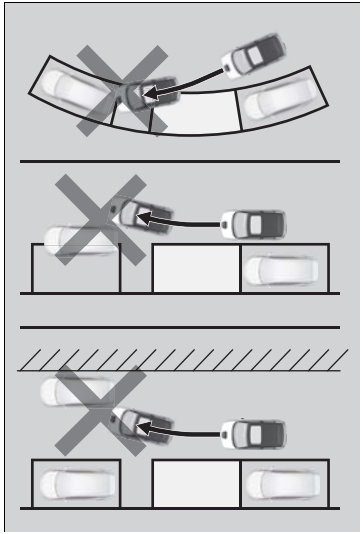
- Υπάρχει κλίση.
- Η περιοχή έχει κλίση ή είναι ανομοιόμορφη.
- Η περιοχή δεν είναι ασφαλτοστρωμένη και είναι κατασκευασμένη από άμμο, χαλίκι, χορτάρι κ.λπ.
- Η περιοχή είναι καλυμμένη με χιόνι.
- Η επιφάνεια είναι ολισθηρή λόγω χιονιού, πάγου κ.λπ.
- Η λωρίδα είναι στενή.
- Υπάρχει ένα εμπόδιο μπροστά από το όχημα.
- Η θέση στάθμευσης είναι καμπυλωτή.
- Τα κοντινά οχήματα είναι σταθμευμένα εκτός των γραμμών.

Στάθμευση με όπισθεν



ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

Παράλληλη στάθμευση

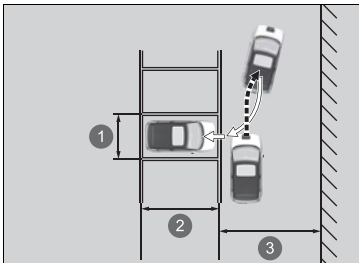


Τρόπος χρήσης του συστήματος υποβοήθησης στάθμευσης της Honda

Πώς να εισέλθετε σε μια θέση στάθμευσης

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης της Honda για θέσεις στάθμευσης με γραμμές ορίων ή παρόμοιες κατευθυντήριες γραμμές, όπως στις παρακάτω εικόνες.
Μπορεί να μην σταθμεύσετε σωστά, εάν οι θέσεις στάθμευσης είναι πολύ στενές ή πλατιές σε σχέση με τις κατευθυντήριες γραμμές.

Στάθμευση με όπισθεν*1



❶ Περίπου 2,5 m
❷ Μήκος οχήματος + περίπου 0,5 m ή περισσότερο
❸ Πλάτος λωρίδας 5,5 m ή περισσότερο

*1: Εάν δεν υπάρχουν γραμμές ορίων, η απόσταση μεταξύ των δύο άλλων οχημάτων είναι περίπου 3,2 m.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

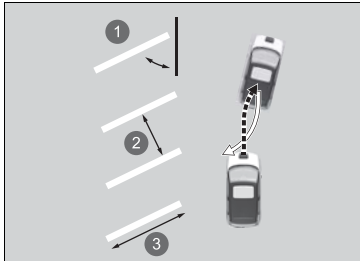
Τρόπος χρήσης του συστήματος υποβοήθησης στάθμευσης της Honda

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Προσέξτε να μην μαγκώσουν τα χέρια σας στο τιμόνι.
Το τιμόνι θα στρίψει αυτόματα. Προσέξτε να μην μαγκώσουν τα χέρια σας στο τιμόνι.

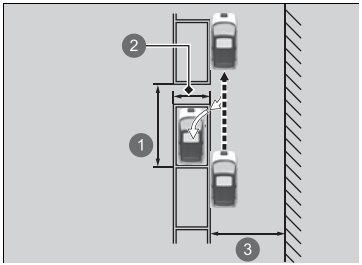
Δεν μπορεί να γίνει ρύθμιση της έντασης ήχου ενώ χρησιμοποιείται το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης της Honda.

Στάθμευση με ανάποδη γωνία



❶ Περίπου 60 μοίρες ή 45 μοίρες
❷ Περίπου 2,5 m
❸ Μήκος οχήματος + περίπου 0,5 m ή περισσότερο

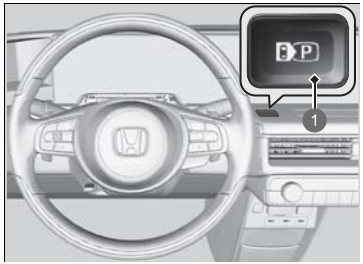
Παράλληλη στάθμευση*1



❶ Περίπου 5,5 m ή περισσότερο
❷ Λευκές γραμμές περίπου 2,5 m
❸ Περίπου 4,5 m ή περισσότερο

*1: Εάν δεν υπάρχουν γραμμές ορίων, η απόσταση μεταξύ των άλλων οχημάτων θα πρέπει να είναι το μήκος οχήματος + 1,5 m ή περισσότερο

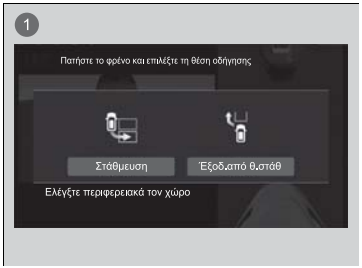
ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ



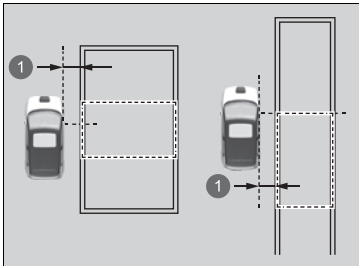
❶ Διακόπτης συστήματος υποβοήθησης στάθμευσης της Honda

❶ (γκρι)
❷ Εικονίδιο **IN/OUT**

1. Εάν πατήστε το διακόπτη του συστήματος υποβοήθησης στάθμευσης της Honda, θα εμφανιστεί η λειτουργία συστήματος υποβοήθησης στάθμευσης της Honda.
- ► Η ένδειξη (γκρι) θα εμφανιστεί στο επάνω αριστερό μέρος της οθόνης.
- ► Εάν το σύστημα βρίσκεται σε λειτουργία εξόδου, μπορείτε να επιλέξετε τη λειτουργία στάθμευσης αγγίζοντας το εικονίδιο **IN/OUT**.



❶ Ένδειξη αλλαγής λειτουργίας



❶ Περίπου 1 m

2. Μετακινήστε το όχημα κοντά στη θέση όπου θέλετε να σταθμεύσετε και προχωρήστε αργά σε απόσταση έως 1 m από τη θέση στάθμευσης μέχρι να βρεθείτε παράλληλα με τη θέση στάθμευσης.
Σταματήστε όταν η υποψήφια θέση στάθμευσης επισημανθεί με πράσινο περίγραμμα στην οθόνη.
▶ Το σύστημα θα εκπέμψει ένα ηχητικό σήμα όταν εντοπίσει μια θέση στάθμευσης.
▶ Το όριο της εντοπισμένη θέσης στάθμευσης (πράσινο) μπορεί να ρυθμιστεί ανάλογα με τη θέση του οχήματος ή κάποια άλλη συνθήκη.

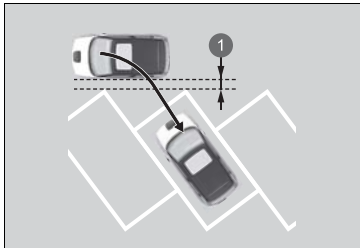
Πώς να εισέλθετε σε μια θέση στάθμευσης

Το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης της Honda δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί εάν δεν εμφανίζεται η εντοπισμένη θέση στάθμευσης.

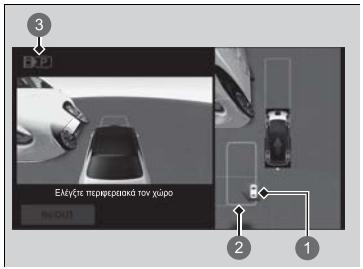
Συμβουλές για τον εντοπισμό της θέσης στόχου
Θέση στάθμευσης με όριο:
Σταματήστε έτσι ώστε το κάθισμα του οδηγού να βρίσκεται ακριβώς δίπλα στο χώρο στάθμευσης.
Θέση στάθμευσης χωρίς όριο:
Σταματήστε έτσι ώστε το κάθισμα του οδηγού να βρίσκεται πίσω από τη θέση στάθμευσης.

Όταν επιλέξετε τη θέση στάθμευσης, επιβεβαιώστε απευθείας το χώρο της περιοχής.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

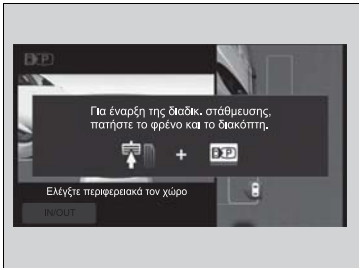


❶ Περίπου 1 m



❶ Θέση στάθμευσης (πράσινο)
❷ Θέση-στόχος (μπλε)
❸ P (γκρι)

3. Ενώ το όχημα είναι ακινητοποιημένο, επιλέξτε τις γραμμές οποιασδήποτε θέσης στάθμευσης (πράσινο) αγγίζοντας την οθόνη.
- ▶ Όταν εμφανιστεί η οθόνη επιλογής για στάθμευση με όπισθεν ή παράλληλη στάθμευση, επιλέξτε την κατάλληλη λειτουργία.
- ▶ Οι επιλεγμένες γραμμές οποιασδήποτε θέσης στάθμευσης (πράσινο) θα είναι η θέση-στόχος (μπλε).



❶ (μπλε)

4. Πατήστε το διακόπτη συστήματος υποβοήθησης στάθμευσης της Honda ενώ πατάτε το πεντάλ φρένου.
- ▶ Όταν το σύστημα τεθεί σε λειτουργία, θα ακουστεί ένα ηχητικό σήμα και η ένδειξη θα αναβοσβήσει με μπλε χρώμα στην επάνω αριστερή γωνία της οθόνης.
- ▶ Η θέση του επιλογέα ταχυτήτων θα αλλάξει ανάλογα με την κατεύθυνση προς την οποία κινείται το όχημα.

5. Ελέγξτε τον περιβάλλοντα χώρο, τη διαδρομή στην οθόνη και τη θέση ακινητοποίησης και, στη συνέχεια, αφήστε το πεντάλ φρένου.
- ▶ Το όχημα θα αρχίσει να κινείται. Ρυθμίστε την ταχύτητα με το πεντάλ φρένου, εάν είναι απαραίτητο.
- ▶ Όταν ολοκληρώσετε τη στάθμευση, η θέση του επιλογέα ταχυτήτων θα αλλάξει σε P και θα ενεργοποιηθεί αυτόματα το χειρόφρενο.
- ▶ Θα εμφανιστεί το μήνυμα **Η λειτουργία στάθμευσης ολοκληρώθηκε** και, στη συνέχεια, θα επανέλθει η προηγούμενη οθόνη.
- ▶ Ρυθμίστε τη θέση ή το χώρο στάθμευσης, εάν χρειάζεται.
- ▶ Μετά από τη στάθμευση, βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση P.

Πώς να εισέλθετε σε μια θέση στάθμευσης

Αφού αρχίσει να λειτουργεί το σύστημα, εάν υπάρχει κάποιο εμπόδιο στη διαδρομή σας, σταματήστε το όχημα με το πεντάλ φρένου, πατήστε το διακόπτη του συστήματος υποβοήθησης στάθμευσης της Honda και διακόψτε τη λειτουργία του.

Μετά από τη μετακίνηση του οχήματος κοντά στη θέση-στόχο, μπορεί να υπάρχει δυνατότητα νέας μετακίνησης του οχήματος ώστε να ρυθμιστεί η θέση του.
Δώστε προσοχή στον περιβάλλοντα χώρο και σταματήστε το όχημα, εάν χρειάζεται.

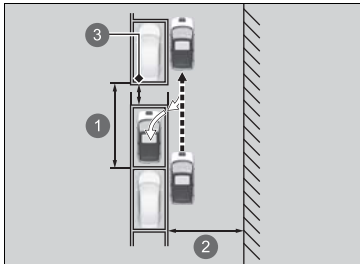
Μπορείτε να σταματήσετε την αυτόματη ενεργοποίηση του χειρόφρενου αφού ολοκληρωθεί η στάθμευση.
➔ **Προσαρμόσιμα χαρακτηριστικά** Σ 327

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Κατά την έξοδο από μια θέση παράλληλης στάθμευσης

Το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης της Honda μπορεί να χρησιμοποιηθεί εάν υπάρχει όχημα μπροστά σας στην επόμενη θέση στάθμευσης.

Παράλληλη στάθμευση

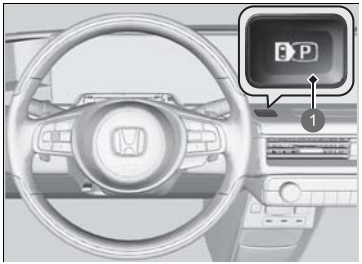


❶ Περίπου 5,5 m ή περισσότερο
❷ Περίπου 4,5 m ή περισσότερο
❸ Απόσταση περίπου 50 cm ή μεγαλύτερη από άλλα οχήματα

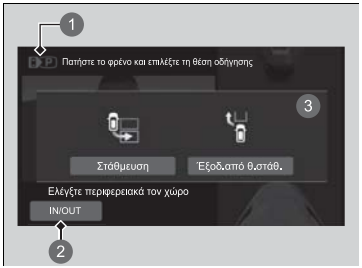
Κατά την έξοδο από μια θέση παράλληλης στάθμευσης

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Προσέξτε να μην μαγκώσουν τα χέρια σας στο τιμόνι.
Το τιμόνι θα στρίψει αυτόματα. Προσέξτε να μην μαγκώσουν τα χέρια σας στο τιμόνι.



❶ Διακόπτης συστήματος υποβοήθησης στάθμευσης της Honda



❶ (γκρι)
❷ Εικονίδιο **IN/OUT**
❸ Ένδειξη αλλαγής λειτουργίας

1. Εάν πατήστε το διακόπτη του συστήματος υποβοήθησης στάθμευσης της Honda, θα εμφανιστεί η λειτουργία συστήματος υποβοήθησης στάθμευσης της Honda.
- ▶ Η ένδειξη (γκρι) θα εμφανιστεί στο επάνω αριστερό μέρος της οθόνης.
- ▶ Εάν το σύστημα βρίσκεται σε λειτουργία στάθμευσης, μπορείτε να επιλέξετε τη λειτουργία εξόδου από θέση στάθμευσης αγγίζοντας το εικονίδιο επιλογέα λειτουργίας.
- ▶ Πατήστε το πεντάλ φρένου ακολουθώντας τις οδηγίες στην οθόνη και αλλάξτε τη θέση του επιλογέα ταχυτήτων σε **R**.

Κατά την έξοδο από μια θέση παράλληλης στάθμευσης

Η λειτουργία εξόδου από θέση στάθμευσης δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί εάν κάποιος έχει διπλοπαρκάρει μπροστά από το όχημα.

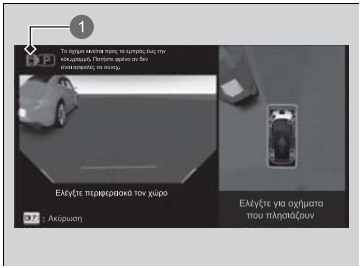
Η λειτουργία εξόδου από θέση στάθμευσης δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί εάν ο χώρος ανάμεσα στο όχημά σας και τα οχήματα μπροστά ή πίσω σας είναι πολύ μικρός ή αν υπάρχει κάποιο άτομο ή εμπόδιο ανάμεσα.

Ακόμη και εάν ο αισθητήρας στάθμευσης εντοπίσει κάποιο άτομο ή εμπόδιο ενώ χρησιμοποιείται η λειτουργία εξόδου από στάθμευση, θα συνεχίσει να λειτουργεί.

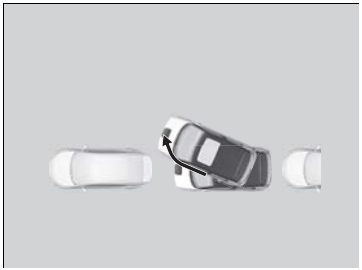
Εάν ένα κινούμενο όχημα πλησιάσει από το πίσω μέρος, πατήστε το πεντάλ φρένου και ακινητοποιήστε το όχημα.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

2. Πατήστε και επιλέξτε στην οθόνη την κατεύθυνση προς την οποία θα εξέλθετε, πατώντας το πεντάλ φρένου.
3. Πατήστε το διακόπτη συστήματος υποβοήθησης στάθμευσης της Honda ενώ πατάτε το πεντάλ φρένου.
   ▶ Όταν το σύστημα τεθεί σε λειτουργία, θα ακουστεί ένα ηχητικό σήμα και η ένδειξη P θα αναβοσβήσει με μπλε χρώμα στην επάνω αριστερή γωνία της οθόνης.
   ▶ Η θέση του επιλογέα ταχυτήτων θα αλλάξει ανάλογα με την κατεύθυνση προς την οποία κινείται το όχημα.
4. Με πατημένο το πεντάλ φρένου, απελευθερώστε το χειρόφρενο πατώντας το διακόπτη και αφήστε το πεντάλ φρένου.
   ▶ Το όχημα θα αρχίσει να κινείται. Ελέγξτε τον περιβάλλοντα χώρο και ρυθμίστε την ταχύτητα με το πεντάλ φρένου.
   ▶ Δώστε προσοχή στην κατάσταση που επικρατεί στην κατεύθυνση προς την οποία θα εξέλθετε.
   ▶ Μόλις φτάσετε στο σημείο όπου θα τερματιστεί η βοήθεια για την έξοδο από τη θέση στάθμευσης, στην οθόνη θα εμφανιστεί το μήνυμα **Πατήστε το φρένο, για να ολοκληρώσετε τη λειτουργία εξόδου από θέση στάθμευσης**.



❶ (μπλε)



5. Ακολουθήστε τις οδηγίες και πατήστε το πεντάλ φρένου.
- ▶ Στην επάνω αριστερή πλευρά της οθόνης θα εμφανιστεί το μήνυμα **Η λειτουργία εξόδου από θέση στάθμευσης ολοκληρώθηκε** και η βοήθεια θα τερματιστεί.
- ▶ Εάν αφήσετε το πεντάλ φρένου, το όχημα θα ρολάρει προς τα εμπρός. Βεβαιωθείτε για τη θέση του επιλογέα ταχυτήτων και ελέγξτε χειροκίνητα το όχημα.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

❶ Εικονίδιο Ακύρωση

■ **Απενεργοποίηση του συστήματος υποβοήθησης στάθμευσης της Honda**

Για να απενεργοποιήσετε το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης της Honda αφού ξεκινήσει η βοήθεια για τη στάθμευση, πατήστε το πεντάλ φρένου για να σταματήσετε το όχημα και κατόπιν πατήστε το διακόπτη του συστήματος υποβοήθησης στάθμευσης της Honda.
Ακόμη και αν αγγίξετε το εικονίδιο ακύρωσης, το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης της Honda δεν θα απενεργοποιηθεί.

Όταν η λειτουργία ακυρωθεί, θα ακουστεί μια προειδοποίηση και στην οθόνη θα εμφανιστεί ένα μήνυμα που αναφέρει **Η λειτουργία στάθμευσης ακυρώθηκε**/**Η λειτουργία εξόδου από θέση στάθμευσης ακυρώθηκε**.
Πατήστε το πεντάλ φρένου.

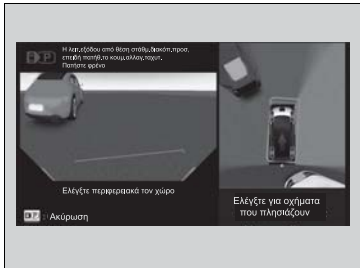
▶ Η οθόνη θα επιστρέψει στην προηγούμενη οθόνη. Εφόσον το όχημα δεν ελέγχεται πλέον από το σύστημα, θα αρχίσει να ρολάρει εάν αφήσετε το πεντάλ φρένου. Βεβαιωθείτε για τη θέση του επιλογέα ταχυτήτων και ελέγξτε χειροκίνητα το όχημα.

Εάν το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης της Honda απενεργοποιηθεί, η λειτουργία του δεν μπορεί να συνεχιστεί.
Πρέπει να το ξεκινήσετε ξανά από την αρχή ή να σταθμεύσετε το όχημα χειροκίνητα.

■ **Παραδείγματα συνθηκών απενεργοποίησης**

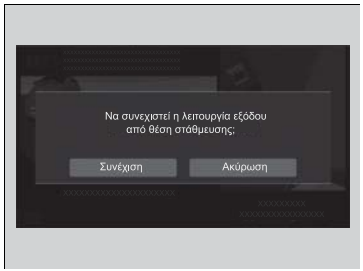
- Ο οδηγός άλλαξε ταχύτητα σε P.
- Ενεργοποιήθηκε το χειρόφρενο.
- Πέρασαν περίπου πέντε λεπτά από την έναρξη της λειτουργίας.
- Ενεργοποιήθηκε το σύστημα υποβοήθησης ευστάθειας οχήματος (VSA).
- Το VSA είχε απενεργοποιηθεί.
- Εντοπίστηκε κάτι ασυνήθιστο.
- Ενεργοποιήθηκε ο έλεγχος πέδησης με χαμηλή ταχύτητα.
- Ενεργοποιήθηκε το σύστημα αυτόματης πέδησης μετριασμού σύγκρουσης (CMBS).
- Η ταχύτητα του οχήματος είναι πολύ υψηλή.
- Το σύστημα δεν μπορεί να λειτουργήσει λόγω κλίσης.
- Το όχημα δεν μπορεί να περάσει από ανώμαλο έδαφος.
- Υπάρχει κάποιο εμπόδιο στη θέση στάθμευσης και το σύστημα έχει προσδιορίσει ότι δεν υπάρχει αρκετός χώρος μετά από την εκκίνηση.
- Όταν το σύστημα ενεργοποιηθεί περισσότερες φορές από έναν ορισμένο αριθμό φορών.
- Όταν παρεκκλίνετε από τη διαδρομή ή όταν δεν υπάρχει δυνατότητα δημιουργίας διαδρομής.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ



■ Παύση και επανεκκίνηση του συστήματος υποβοήθησης στάθμευσης της Honda

Εάν το σύστημα τεθεί σε παύση, θα ηχήσει ο βομβητής και θα εμφανιστεί ένα μήνυμα στην επάνω αριστερή γωνία της οθόνης.
Σταματήστε το όχημα πατώντας το φρένο.



Όταν η υποβοήθηση μπορεί να συνεχιστεί, θα εμφανιστεί στην οθόνη το μήνυμα **Να συνεχιστεί η λειτουργία στάθμευσης;**/**Να συνεχιστεί η λειτουργία εξόδου από θέση στάθμευσης;** Ενώ πατάτε το πεντάλ φρένου, αγγίξτε το εικονίδιο **Συνέχιση** στην οθόνη και η υποβοήθηση θα συνεχιστεί. Αφήστε το πεντάλ φρένου.

- ▶ Το όχημα θα αρχίσει να κινείται. Ελέγξτε τον περιβάλλοντα χώρο και ρυθμίστε την ταχύτητα με το πεντάλ φρένου.
- ▶ Εάν πατήσετε το κουμπί ακύρωσης ενώ πατάτε το πεντάλ φρένου, η υποβοήθηση θα τερματιστεί και θα εμφανιστεί το μήνυμα **Η λειτουργία στάθμευσης ακυρώθηκε**/**Η λειτουργία εξόδου από θέση στάθμευσης ακυρώθηκε**.
  Βεβαιωθείτε για τη θέση του επιλογέα ταχυτήτων και ελέγξτε χειροκίνητα το όχημα.
- ▶ Εάν δεν είναι δυνατή η συνέχιση, δεν μπορεί να επιλεγεί το κουμπί **Συνέχιση**.

■ **Παραδείγματα συνθηκών παύσης**

- Ο οδηγός έλυσε τη ζώνη ασφαλείας του.
- Εντοπίστηκε πεζός ή εμπόδιο.
- Ο οδηγός πάτησε το πεντάλ γκαζιού.
- Ο οδηγός έστριψε το τιμόνι.
- Ο οδηγός άλλαξε τη θέση του επιλογέα ταχυτήτων σε D, R ή N.
- Άνοιξε μια πόρτα στο όχημα (συμπεριλαμβανομένης της πόρτας πορτ-μπαγκάζ).

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

Μηνύματα σφάλματος

Εάν κατά τη χρήση του συστήματος προέκυψε η ακόλουθη κατάσταση, μπορεί να υπάρχει πρόβλημα στο σύστημα.
Σταματήστε το όχημα πατώντας το πεντάλ φρένου, αλλάξτε τη θέση του επιλογέα ταχυτήτων στη θέση P μία φορά και ελέγξτε χειροκίνητα το όχημα αφού βεβαιωθείτε για την αλλαγή ταχύτητας.

- Η οθόνη δεν εμφανίζεται.
- Η ένδειξη P δεν αναβοσβήνει.
- Το σύστημα δεν παράγει τον ήχο "μπιπ".
- Η ένδειξη P! είναι πορτοκαλί και στην οθόνη εμφανίζεται ένα μήνυμα σφάλματος.

Συνθήκες και περιορισμοί του συστήματος υποβοήθησης στάθμευσης της Honda

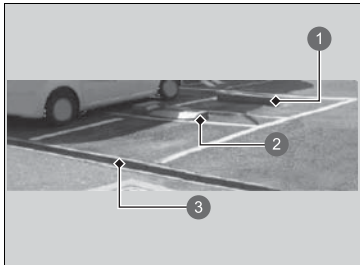
Στις παρακάτω περιπτώσεις, η θέση-στόχος μπορεί να μην είναι ευθυγραμμισμένη ή να μην εντοπίζεται καθόλου ή το όχημα μπορεί να μην μπορεί να σταθμεύσει.
Επιπλέον, στις ακόλουθες περιπτώσεις όπου η διαδρομή και η θέση επιστροφής μπορεί να μην δημιουργηθούν σωστά, το σύστημα μπορεί να εντοπίσει εμπόδια ή άλλα αντικείμενα χωρίς λόγο και να ακυρώσει τη λειτουργία ή μπορεί να μην είναι δυνατό να σταματήσει το όχημα πριν χτυπήσει σε κάποιο εμπόδιο.

Περιβαλλοντικές συνθήκες

- Οι γραμμές ορίων της θέσης στάθμευσης είναι ξεθωριασμένες ή βρόμικες
- Η θέση στάθμευσης προσδιορίζεται με σχοινί, τάκους, πλακάκια κ.λπ.
- Δεν υπάρχει μεγάλη αντίθεση μεταξύ του οδοστρώματος και των γραμμών ορίων της θέσης στάθμευσης.
- Οι γραμμές ορίων της θέσης στάθμευσης είναι εξαιρετικά πλατιές, λεπτές ή κοντές.
- Είναι ορατή μόνο μία γραμμή ορίου για τη θέση στάθμευσης.
- Όταν η θέση στάθμευσης είναι πολύ πλατιά ή πολύ στενή.
- Η θέση στάθμευσης είναι πολύ κοντά ή πολύ μακριά από το σημείο όπου σταματήσατε.

- Το οδόστρωμα της θέσης στάθμευσης δεν έχει μόνο ένα χρώμα ή είναι ανομοιόμορφο.
- Υπάρχουν σκιές, μπογιές, επανασχεδιασμένες γραμμές κ.λπ. που μοιάζουν με όρια θέσεων στάθμευσης.
- Τα όρια της θέσης στάθμευσης είναι δυσδιάκριτα, όπως κατά τη στάθμευση τη νύχτα ή σε σκοτεινό εσωτερικό χώρο στάθμευσης.
- Ο ήλιος ή τα φώτα αντανακλώνται από ένα μέρος ή από ολόκληρο το οδόστρωμα εξαιτίας της επίστρωσης κ.λπ.
- Το ηλιακό φως εισέρχεται άμεσα ή έμμεσα στην κάμερα, όπως κατά την ανατολή ή τη δύση του ήλιου.
- Είναι δύσκολο να δείτε τις γραμμές ορίου λόγω συσσωρευμένου χιονιού, ουσιών για το λιώσιμο χιονιού κ.λπ.
- Οι σκιές γειτονικών αντικειμένων (δέντρα, κτίρια, κιγκλιδώματα, οχήματα κ.λπ.) είναι παράλληλες προς το όχημα ή το χώρο στάθμευσης.
- Υπάρχουν λακκούβες, αυλάκια, χαντάκια ή προεξοχές.
- Υπάρχουν κοντά άλλα οχήματα με αισθητήρες σόναρ ή άλλα αντικείμενα που εκπέμπουν υπερήχους.
- Οδηγείτε με άσχημες καιρικές συνθήκες (βροχή, ομίχλη, χιόνι κ.λπ.).
- Όταν στο κτίριο υπάρχουν παρόμοια σχήματα σε σειρά, όπως πολλαπλά πλαίσια παραθύρων.
- Κλαπέτα, στοπ τροχών ή άλλες κατασκευές που χρησιμοποιούνται σε χώρους στάθμευσης με αυτόματη πληρωμή.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ



❶ Στοπ τροχού
❷ Κλαπέτο τροχού σε χώρο στάθμευσης με αυτόματη πληρωμή
❸ Διαφορετικό επίπεδο

■ **Συνθήκες οχήματος**

- Το όχημα σταματά σε γωνία ως προς τη θέση στάθμευσης.
- Το μπροστινό μέρος της κάμερας είναι καλυμμένο με βρομιά, ομίχλη, βροχή, λάσπη, υγρό χιόνι, τσιμούχες, αξεσουάρ, αυτοκόλλητα ή μεμβράνη του φακού της κάμερας.
- Οι αισθητήρες σόναρ είναι βρόμικοι (καλυμμένοι με χιόνι, νερό, λάσπη κ.λπ.)
- Οι αισθητήρες σόναρ έχουν υποστεί ζημιά ή είναι στραμμένοι προς λάθος κατεύθυνση.
- Το όχημα είναι πολύ ζεστό ή πολύ κρύο.
- Το όχημα έχει κλίση επειδή έχουν τοποθετηθεί βαριά αντικείμενα στο χώρο αποσκευών ή στο πίσω κάθισμα.
- Μη φυσιολογική κατάσταση ελαστικού ή τροχού (λάθος μέγεθος, διαφορετικό μέγεθος ή κατασκευή, λανθασμένα φουσκωμένα ελαστικά κ.λπ.).

■ **Συνθήκες εμποδίων**

- Εμπόδια που δεν ανακλούν καλά τα ηχητικά κύματα, όπως άνθρωποι, χιόνι, ύφασμα, σπόγγοι κ.λπ.
- Λεπτά εμπόδια όπως φράχτες, αλυσίδες, ποδήλατα, στύλοι σήμανσης κ.λπ.
- Εμπόδια μικρού ύψους ή μεγέθους.
- Κράσπεδα, κράσπεδα στάθμευσης, διαφορές επιπέδου και άλλα εμπόδια που είναι στερεωμένα στο οδόστρωμα.
- Εμπόδια που βρίσκονται ακριβώς μπροστά από τον προφυλακτήρα.
- Εμπόδια όπως τοίχοι που δεν είναι κάθετοι προς το έδαφος.
- Κινούμενα αντικείμενα ή εμπόδια που εισέρχονται ξαφνικά στο δρόμο.
- Επικλινής στύλος ή τοίχος που προεξέχει από μια ψηλή θέση.
- Εμπόδια με ασυνήθιστο σχήμα, συμπεριλαμβανομένων άλλων οχημάτων.
- Το άλλο όχημα είναι στενό.
- Η απόσταση από το έδαφος είναι μεγάλη, επειδή το άλλο όχημα είναι πολύ χαμηλό.
- Εμπόδια στο πλάι του οχήματος.
- Εμπόδια, συμπεριλαμβανομένων άλλων οχημάτων, πολύ κοντά ή μακριά από το όχημα.

Πριν από τη φόρτιση

Προτού αρχίσετε να φορτίζετε το όχημά σας, ελέγξτε τα παρακάτω.

Κατάλογος σημείων ελέγχου ασφάλειας

- Βεβαιωθείτε ότι συνδέετε το καλώδιο φόρτισης απευθείας σε μια πρίζα τοίχου που θα χρησιμοποιηθεί αποκλειστικά για τη φόρτιση του οχήματος.
  ▶ Μην χρησιμοποιείτε μπαλαντέζες, προσαρμογείς ή πολύπριζα μεταξύ του καλωδίου φόρτισης και της πρίζας.
- Βεβαιωθείτε ότι το καλώδιο φόρτισης είναι πλήρως ξετυλιγμένο πριν από τη χρήση.
- Βεβαιωθείτε ότι το κουτί ελέγχου, ο σύνδεσμος φόρτισης και το καλώδιο φόρτισης δεν έχουν υποστεί ζημιά, συμπεριλαμβανομένων των ρωγμών ή ξεφτισμάτων.
  ▶ Εάν εντοπίσετε οποιαδήποτε ζημιά στις διατάξεις, επικοινωνήστε με έναν αντιπρόσωπο.
- Βεβαιωθείτε ότι ο σύνδεσμος φόρτισης και η υποδοχή είναι καθαρά.
  ▶ Εάν εντοπίσετε βρομιές ή ξένα αντικείμενα στο σύνδεσμο ή την υποδοχή, επικοινωνήστε με έναν αντιπρόσωπο.
- Βεβαιωθείτε ότι το καλώδιο φόρτισης είναι στεγνό.
  ▶ Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει νερό στο άμεσο περιβάλλον και ότι τα χέρια σας είναι στεγνά.

Σημείωση: Η πρίζα πρέπει να είναι σε καλή κατάσταση. Μια φθαρμένη ή χαλασμένη πρίζα δεν θα κάνει καλή επαφή με το φις. Βεβαιωθείτε ότι το φις έχει τοποθετηθεί σωστά και δεν βγαίνει από την πρίζα μετά από την τοποθέτηση. Μια χαλαρή σύνδεση θα προκαλέσει υπερβολική συσσώρευση θερμότητας στο εσωτερικό του φις και ζημιά στο φις.

Φόρτιση της μπαταρίας υψηλής τάσης με φορτιστή AC ή DC CCS2

Υπάρχουν δύο τρόποι φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης: χρησιμοποιώντας έναν επαγγελματικά εγκατεστημένο φορτιστή AC 230 V ή ένα φορτιστή DC CCS2.

Φόρτιση με	Συνιστώμενος χρόνος φόρτισης
DC CCS2	30 λεπτά (φόρτιση 80%)*1
AC 230 V (32 A)	5-10,5 ώρες (πλήρης φόρτιση) *1

*1: Ο χρόνος φόρτισης ποικίλλει ανάλογα με τις συνθήκες, όπως το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας που απομένει και η θερμοκρασία του περιβάλλοντος.

Ο συνιστώμενος χρόνος πλήρους φόρτισης σε αυτόν τον πίνακα υποδεικνύει τις ώρες που μπορεί να χρειαστούν για την πλήρη φόρτιση της μπαταρίας υψηλής τάσης από τη στιγμή που θα ανάψει η ένδειξη χαμηλής φόρτισης με θερμοκρασία περιβάλλοντος στους 25 °C.

Φόρτιση

Όταν είναι ενεργοποιημένο το σύστημα θέρμανσης της μπαταρίας, η φόρτιση της μπαταρίας μπορεί να διαρκέσει περισσότερο.

Όταν η μπαταρία 12 V είναι αποσυνδεδεμένη, δεν μπορεί να γίνει φόρτιση του οχήματος. Αφού επανασυνδέσετε την μπαταρία 12 V, ενεργοποιήστε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος και, στη συνέχεια, απενεργοποιήστε το. Επιβεβαιώστε ότι υπάρχει δυνατότητα φόρτισης.

➔ **Ενεργοποίηση παροχής ηλεκτρικής ισχύος** Σ 381

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η φόρτιση της μπαταρίας υψηλής τάσης υπό τις ακόλουθες συνθήκες αποτελεί πιθανή αιτία ηλεκτροπληξίας και πυρκαγιάς, με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο:

- Φόρτιση της μπαταρίας σε περίπτωση καταιγίδας με κεραυνούς.
- Χρήση του καλωδίου φόρτισης κοντά σε νερό ή χειρισμός με βρεγμένα χέρια.
- Χρήση φορτιστή του οποίου το περίβλημα είναι σπασμένο ή ραγισμένο, ή του οποίου το καλώδιο έχει ξεφτίσει ή έχει υποστεί ζημιά.

Μην φορτίζετε ποτέ το όχημα σε καμία από τις παραπάνω περιπτώσεις.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

Φόρτιση

Προτού χρησιμοποιήσετε ένα καλώδιο φόρτισης του οχήματος, επιθεωρήστε το για ζημιές όπως γρατσουνιές, ρωγμές ή σχισίματα. Εάν εντοπίσετε οποιαδήποτε ζημιά, μην χρησιμοποιήσετε το καλώδιο φόρτισης και απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για επιθεώρηση.

Εάν υπάρξει διακοπή ρεύματος ή άλλη διακοπή κατά τη διάρκεια της φόρτισης του οχήματος, το όχημα θα συνεχίσει αυτόματα τη φόρτιση μόλις αποκατασταθεί η παροχή ηλεκτρικού ρεύματος.

Για να αποφύγετε την πρόκληση ζημιάς στο φορτιστή, λάβετε τις εξής προφυλάξεις:

- Μην χτυπάτε τα εξαρτήματα του συνδέσμου φόρτισης με σκληρά αντικείμενα και μην τα αφήνετε να πέσουν στο έδαφος.
- Μην τραβάτε, περιστρέφετε, μπερδεύετε, σέρνετε ή πατάτε το καλώδιο φόρτισης.
- Μην τον χρησιμοποιείτε και μην τον αποθηκεύετε κοντά σε πηγές θερμότητας.
- Μην τον εκθέτετε σε υγρά και μην χρησιμοποιείτε σκληρά χημικά για τον καθαρισμό του.

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το σύστημα κλιματισμού ή το ηχοσύστημα του οχήματος ενώ το φορτίζετε. Εάν το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος είναι ενεργοποιημένο κατά τη φόρτιση, μπορείτε να τροφοδοτήσετε λειτουργίες όπως το σύστημα ελέγχου κλιματισμού, η πρίζα εναλλασσόμενου ρεύματος, ο ήχος ή ο θερμαντήρας καθίσματος.

Παροχή ισχύος Σ 317

Όταν χρησιμοποιείτε το σύστημα κλιματισμού ή την εσωτερική πρίζα, εμφανίζεται η ένδειξη ή .
Η χρήση τους μπορεί να καθυστερήσει τη φόρτιση του οχήματος.

Φόρτιση

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η χρήση φορτιστή που έχει υποστεί ζημιά ή τροποποίηση μπορεί να προκαλέσει ηλεκτροπληξία και πυρκαγιά, με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

Μην αποσυναρμολογείτε και μην τροποποιείτε ποτέ το φορτιστή. Εάν ο φορτιστής υποστεί ζημιά, διακόψτε τη χρήση του και συμβουλευθείτε έναν αντιπρόσωπο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην φορτίζετε το όχημα όταν υπάρχει τοποθετημένο κάλυμμα οχήματος. Μπορεί να προκληθεί δυσλειτουργία και ζημιά στο όχημα ή στα εξαρτήματα φόρτισης.

Επιθεωρήστε το φις του καλωδίου φόρτισης και το σύνδεσμο φόρτισης, καθώς και την υποδοχή φόρτισης του οχήματος, πριν από τη χρήση. Εάν το φις ή ο σύνδεσμος έχουν λερωθεί ή καλυφθεί με άλλους ρύπους, καθαρίστε τα προσεκτικά με ένα στεγνό, καθαρό πανί πριν από τη χρήση. Μην σκουπίζετε το μεταλλικό τμήμα της υποδοχής και το σύνδεσμο φόρτισης. Επίσης, εάν δεν μπορείτε να καθαρίσετε το φις ή το σύνδεσμο, εάν η υποδοχή είναι βρόμικη ή εάν οποιοδήποτε εξάρτημα έχει υποστεί ζημιά ή διάβρωση, πρέπει να πάτε το καλώδιο φόρτισης και το όχημα σε έναν αντιπρόσωπο για επιθεώρηση και πιθανή επισκευή.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

Τρόπος φόρτισης (AC)

❶ Κουμπί απασφάλισης καπακιού φόρτισης
❷ Κουμπί ανοίγματος καπακιού

1. Σταματήστε το όχημα σε σταθμό που προορίζεται ειδικά για ηλεκτρικά οχήματα. Σταθμεύστε με το καπάκι φόρτισης όσο πιο κοντά γίνεται στο φις φόρτισης, ακριβώς μπροστά από το καπό.
2. Επιλέξτε τη θέση P στο κιβώτιο ταχυτήτων
3. Απενεργοποιήστε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος.
4. Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί απασφάλισης του καπακιού φόρτισης ή το κουμπί ανοίγματος καπακιού.
   ▶ Το καπάκι ανοίγει.
   ➔ **Κλειδί** Σ 172
   ▶ Η λυχνία φόρτισης (λευκό) στο εσωτερικό του καπακιού φόρτισης ανάβει για περίπου 100 δευτερόλεπτα.

Τρόπος φόρτισης (AC)

Η ταχύτητα φόρτισης μειώνεται όσο πλησιάζει η ολοκλήρωση της φόρτισης της μπαταρίας.

Μπορείτε επίσης να ανοίξετε το καπάκι φόρτισης από την οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών.
➔ **Μενού EV** Σ 321

Η μπαταρία υψηλής τάσης μπορεί να μην φορτίζεται ακόμη και αν ο σύνδεσμος φόρτισης είναι σωστά συνδεδεμένος στην υποδοχή του οχήματος, εάν έχει ρυθμιστεί ο χρονοδιακόπτης φόρτισης αλλά δεν έχει ξεκινήσει ακόμα.

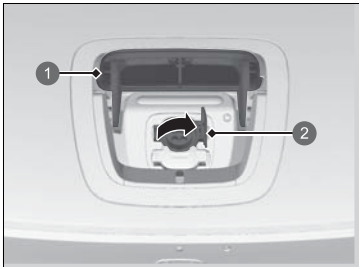
Βεβαιωθείτε ότι ακολουθείτε τις οδηγίες και τις προφυλάξεις ασφαλείας που παρέχονται με τον εξοπλισμό φόρτισης AC.

Εάν αποσυνδέσετε το σύνδεσμο φόρτισης από την υποδοχή, η φόρτιση ακυρώνεται αυτόματα.

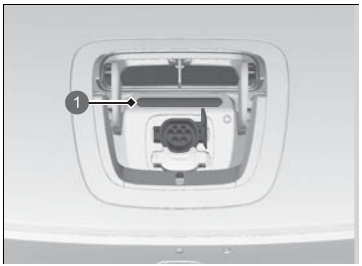
Έλεγχος κουμπιού ανοίγματος καπακιού

Όταν το όχημα είναι κλειδωμένο
Πατήστε το κουμπί ανοίγματος του καπακιού στο τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί.

Όταν το όχημα είναι ξεκλείδωτο
Πατήστε το κουμπί ανοίγματος του καπακιού.



❶ Καπάκι φόρτισης
❷ Τάπα υποδοχής



❶ Λυχνία φόρτισης (μπλε)

5. Ανοίξτε το καπάκι φόρτισης.
6. Ανοίξτε την τάπα υποδοχής.

7. Για να συνδέσετε το καλώδιο στο όχημα.
▶ Η λυχνία φόρτισης στο καπάκι φόρτισης αναβοσβήνει (μπλε).

Τρόπος φόρτισης (AC)

Για να αποφύγετε την πρόκληση ζημιάς στο φορτιστή, λάβετε τις εξής προφυλάξεις:

- Μην χτυπάτε τα εξαρτήματα του συνδέσμου φόρτισης με σκληρά αντικείμενα και μην τα αφήνετε να πέσουν στο έδαφος.
- Μην τραβάτε, περιστρέφετε, μπερδεύετε, σέρνετε ή πατάτε το καλώδιο φόρτισης.
- Μην τον χρησιμοποιείτε και μην τον αποθηκεύετε κοντά σε πηγές θερμότητας.
- Μην τον εκθέτετε σε υγρά και μην χρησιμοποιείτε σκληρά χημικά για τον καθαρισμό του.

Εάν ο σύνδεσμος φόρτισης δεν απασφαλίζεται, μην ασκήσετε δύναμη και ακολουθήστε τις διαδικασίες που αναφέρονται στην επόμενη σελίδα.

➡ **Αν δεν απασφαλίζεται ο σύνδεσμος φόρτισης**
Σ 673

Έλεγχος απελευθέρωσης συνδέσμου φόρτισης

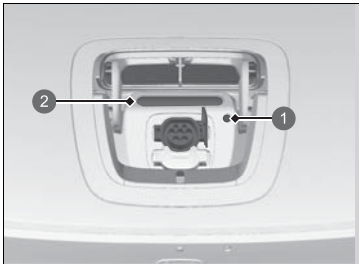
Όταν το όχημα είναι κλειδωμένο

Πατήστε το κουμπί απασφάλισης στο τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί.

Όταν το όχημα είναι ξεκλείδωτο

Πατήστε το κουμπί απασφάλισης.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ



❶ Κουμπί απασφάλισης
❷ Λυχνία φόρτισης (μπλε)

■ Όταν ολοκληρωθεί η φόρτιση

Πατήστε το κουμπί απασφάλισης για να αποσυνδέσετε το σύνδεσμο φόρτισης από την υποδοχή.

▶ Βεβαιωθείτε ότι έχετε τοποθετήσει ξανά το κάλυμμα στην υποδοχή προτού κλείσετε το καπάκι.

Η λυχνία φόρτισης στο καπάκι φόρτισης αλλάζει σε μπλε χρώμα.

Τρόπος φόρτισης (AC)

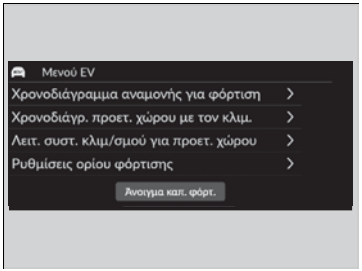
Εάν οι πόρτες είναι κλειδωμένες, ο σύνδεσμος φόρτισης δεν μπορεί να απασφαλιστεί εάν δεν έχετε μαζί σας το τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί.
Για να τον απασφαλίσετε, ξεκλειδώστε τις πόρτες.
Εάν δεν τον απασφαλίσετε μέσα σε 30 δευτερόλεπτα από το ξεκλείδωμα του οχήματος, ο σύνδεσμος φόρτισης θα ξανακλειδώσει αυτόματα.

Χρήση χρονοδιακόπτη

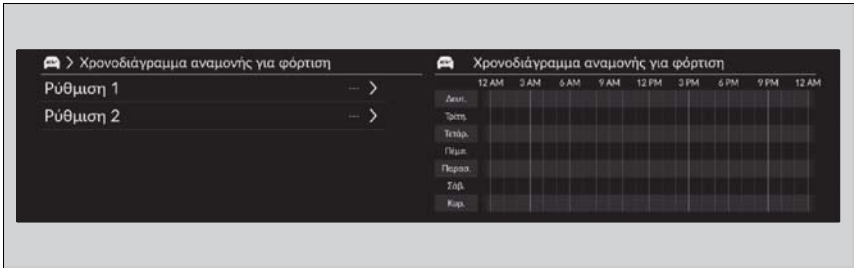
Μπορείτε να ρυθμίσετε το χρονοδιακόπτη για τη φόρτιση της μπαταρίας υψηλής τάσης μέσω της οθόνης ηχοσυστήματος/πληροφοριών.
Το όχημα ξεκινά τη φόρτιση όταν ο σύνδεσμος φόρτισης συνδεθεί στο όχημα, εκτός από την προγραμματισμένη ώρα.

Ρύθμιση χρονοδιαγράμματος αναμονής για φόρτιση Σ 322

Οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών



1. Επιλέξτε το εικονίδιο **Μενού EV** και κατόπιν επιλέξτε **Χρονοδιάγραμμα αναμονής για φόρτιση**.
   ▶ Δεν μπορεί να οριστεί **Χρονοδιάγραμμα αναμονής για φόρτιση** όταν δεν είναι διαθέσιμο το GPS μετά από την επανασύνδεση της μπαταρίας 12 V. Μεταβείτε σε κατάλληλο περιβάλλον επικοινωνίας και ορίστε ξανά το χρονοδιάγραμμα.



2. Επιλέξτε **Ρύθμιση 1** ή **Ρύθμιση 2**.

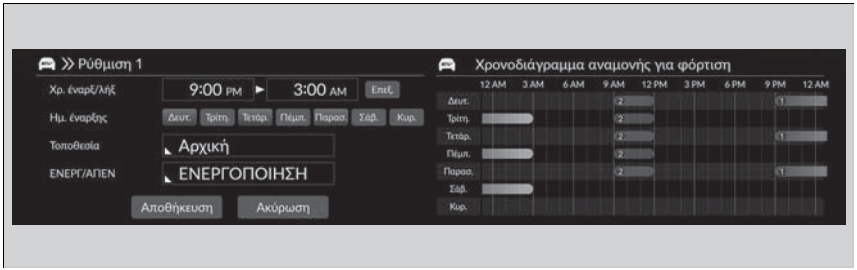
Χρήση χρονοδιακόπτη

Όταν είναι ενεργοποιημένο το σύστημα θέρμανσης της μπαταρίας, η φόρτιση μπορεί να μην είναι επαρκής.

Οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών

Χρ. έναρξ/λήξ: Η μπαταρία θα φορτίζεται εκτός από την ώρα που έχετε ορίσει να μην ξεκινά η φόρτιση.
Ημ. έναρξης: Η μπαταρία θα φορτίζεται εκτός από την ώρα που έχετε ορίσει να μην ξεκινά η φόρτιση.
Τοποθεσία: Επιλέξτε **ΑΡΧΙΚΗ** ή **Οπουδήποτε**.
▶Μπορείτε να επιλέξετε **ΑΡΧΙΚΗ** όταν το όχημα φορτίζεται κοντά στο σπίτι σας. Σε αυτήν την περίπτωση, φορτίστε το όχημα χρησιμοποιώντας την κλειδοθήκη.
▶Επιλέξτε **Οπουδήποτε** όταν δεν έχει καταχωρηθεί η θέση της οικίας σας.
ΕΝΕΡΓ/ΣΗ/ΑΠΕΝ/ΣΗ: Επιλέξτε **ΕΝΕΡΓ/ΣΗ** ή **ΑΠΕΝ/ΣΗ**.

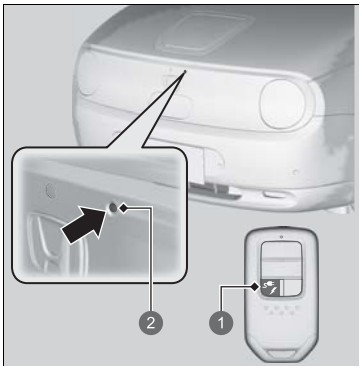
ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ



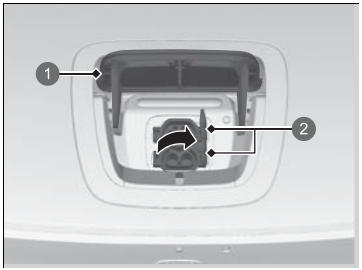
3. Επιλέξτε το στοιχείο που θέλετε να ρυθμίσετε.

4. Επιλέξτε **Αποθήκευση**.

Τρόπος φόρτισης (DC)



❶ Κουμπί απασφάλισης καπακιού φόρτισης
❷ Κουμπί ανοίγματος καπακιού



❶ Καπάκι φόρτισης
❷ Τάπα υποδοχής

1. Σταματήστε το όχημα σε σταθμό που προορίζεται ειδικά για ηλεκτρικά οχήματα. Σταθμεύστε με το καπάκι φόρτισης όσο πιο κοντά γίνεται στο φις φόρτισης, ακριβώς μπροστά από το καπό.
2. Επιλέξτε τη θέση P στο κιβώτιο ταχυτήτων.
3. Απενεργοποιήστε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος.
4. Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί απασφάλισης του καπακιού φόρτισης ή το κουμπί ανοίγματος καπακιού.
   ▶ Το καπάκι ανοίγει.
   ➔ **Κλειδί** Σ 172
   ▶ Η λυχνία φόρτισης (λευκό) στο εσωτερικό του καπακιού φόρτισης ανάβει για περίπου 100 δευτερόλεπτα.
5. Ανοίξτε το καπάκι φόρτισης.
6. Ανοίξτε την τάπα υποδοχής.

Τρόπος φόρτισης (DC)

Μην χρησιμοποιείτε καλώδια φόρτισης μήκους άνω των 30 m.

Η ταχύτητα φόρτισης μειώνεται όσο πλησιάζει η ολοκλήρωση της φόρτισης της μπαταρίας.

Μπορείτε επίσης να ανοίξετε το καπάκι φόρτισης από την οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών.
➔ **Μενού EV** Σ 321

Βεβαιωθείτε ότι ακολουθείτε τις οδηγίες και τις προφυλάξεις ασφαλείας που παρέχονται με τον εξοπλισμό φόρτισης AC CCS2.

Έλεγχος κουμπιού ανοίγματος καπακιού

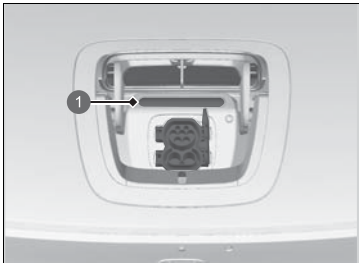
Όταν το όχημα είναι κλειδωμένο

Πατήστε το κουμπί ανοίγματος του καπακιού στο τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί.

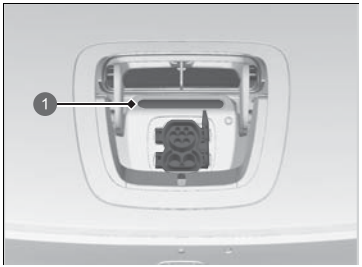
Όταν το όχημα είναι ξεκλείδωτο

Πατήστε το κουμπί ανοίγματος του καπακιού.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ



❶ Λυχνία φόρτισης (μπλε)



❶ Λυχνία φόρτισης (μπλε)

7. Για να συνδέσετε το καλώδιο στο όχημα.
- ▶ Η λυχνία φόρτισης στο καπάκι φόρτισης αναβοσβήνει (μπλε).
- ▶ Κατά τη σύνδεση του καλωδίου φόρτισης στο όχημα, σπρώξτε το σύνδεσμο μέχρι να τερματίσει, έτσι ώστε να μην γέρνει.

■ Όταν ολοκληρωθεί η φόρτιση

Αποσυνδέστε τον σύνδεσμο φόρτισης από την υποδοχή.
Εάν ο σύνδεσμος φόρτισης διαθέτει κουμπί απασφάλισης, πιέστε το για να τον απελευθερώσετε από την υποδοχή.
- ▶ Βεβαιωθείτε ότι έχετε τοποθετήσει ξανά το κάλυμμα στην υποδοχή προτού κλείσετε το καπάκι.

Η λυχνία φόρτισης στο καπάκι φόρτισης αλλάζει σε μπλε χρώμα.

Τρόπος φόρτισης (DC)

Όταν θέλετε να διακόψετε τη φόρτιση, ακολουθήστε τις οδηγίες για τη χρήση του φορτιστή.
Μόλις σταματήσει η φόρτιση, μπορείτε να απασφαλίσετε το σύνδεσμο φόρτισης.
Εάν ο σύνδεσμος φόρτισης δεν απασφαλίζεται, μην ασκήσετε δύναμη και ακολουθήστε τις διαδικασίες που αναφέρονται στην επόμενη σελίδα.

➔ **Αν δεν απασφαλίζεται ο σύνδεσμος φόρτισης** Σ 673

■ Λυχνία φόρτισης στην πλευρά του οχήματος

❶ Λυχνία φόρτισης

Εμφανίζει την κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης.
Εάν αναβοσβήσει για λίγο και κατόπιν παραμείνει αναμμένη μετά από τη σύνδεση του συνδέσμου φόρτισης, αυτό υποδεικνύει ότι η μπαταρία φορτίζεται.

Λυχνία κατάστασης φόρτισης	Επεξήγηση
Αναβοσβήνει αργά (λευκό)	• Ο φορτιστής είναι έτοιμος για φόρτιση της μπαταρίας. • Η φόρτιση έχει προγραμματιστεί να ξεκινά με το χρονοδιακόπτη. ► Η λυχνία φόρτισης σβήνει μετά από περίπου πέντε δευτερόλεπτα.
Σάρωση (μπλε)	• Η μπαταρία φορτίζεται. • Το σύστημα ελέγχου κλιματισμού ενεργοποιείται με το τηλεχειριστήριο ενώ είναι συνδεδεμένο το καλώδιο φόρτισης.
Παραμένει αναμμένη (μπλε)	• Η φόρτιση ολοκληρώθηκε.
Αναβοσβήνει μία φορά αφού παραμείνει αναμμένη για λίγα δευτερόλεπτα (μπλε)	• Η μπαταρία έχει φορτιστεί πλήρως και έχει ενεργοποιηθεί το σύστημα θέρμανσης της μπαταρίας.
Αναβοσβήνει γρήγορα (κόκκινο)	• Υπάρχει πρόβλημα στο σύστημα φόρτισης. ► Η φόρτιση δεν ξεκινά.
Παραμένει αναμμένη (κόκκινο)	• Ο σύνδεσμος φόρτισης δεν έχει τοποθετηθεί σωστά. ► Κατά τη σύνδεση του καλωδίου φόρτισης στο όχημα, σπρώξτε το σύνδεσμο μέχρι να τερματίσει, έτσι ώστε να μην γέρνει.
Παραμένει αναμμένη (λευκό)	• Όταν ανοίξει το καπάκι φόρτισης. • Όταν πατηθεί το κουμπί διακοπής λειτουργίας του φορτιστή. • Όταν η φόρτιση σταματήσει από το χρονοδιακόπτη του φορτιστή.

Μπαταρία υψηλής τάσης

Η μπαταρία υψηλής τάσης αποφορτίζεται σταδιακά ακόμα και αν το όχημα δεν χρησιμοποιείται. Ως αποτέλεσμα, εάν το όχημα παραμείνει σταθμευμένο για μεγάλο χρονικό διάστημα, η στάθμη φόρτισης της μπαταρίας μπορεί να μειωθεί. Η διατήρηση χαμηλής στάθμης της μπαταρίας του οχήματος μπορεί να μειώσει τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας, επηρεάζοντας αρνητικά την αυτονομία του οχήματος. Για να συντηρήσετε την μπαταρία όταν το όχημα δεν χρησιμοποιείται, πρέπει να την επαναφορτίζετε τουλάχιστον μία φορά κάθε τρεις μήνες.
Η διάρκεια ζωής της μπαταρίας υψηλής τάσης μπορεί επίσης να επηρεαστεί από τη θερμοκρασία του περιβάλλοντος. Ειδικότερα, όταν η θερμοκρασία είναι χαμηλή, η αυτονομία οδήγησης του οχήματος μπορεί να μειωθεί και απαιτείται μεγαλύτερος χρόνος φόρτισης της μπαταρίας. Επιπλέον, η στάθμευση σε εξαιρετικά ζεστό ή κρύο περιβάλλον μπορεί να επιταχύνει την αποφόρτιση της μπαταρίας.
Για να παρατείνετε τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας, συνιστάται να τη φορτίζετε πλήρως κάθε φορά πριν από την οδήγηση.

■ Σύστημα θέρμανσης μπαταρίας

Έχει σχεδιαστεί για να εμποδίζει τη μείωση της θερμοκρασίας της μπαταρίας όταν μειώνεται η εξωτερική θερμοκρασία, ώστε να διατηρείται η απόδοση κατά την εκκίνηση και τη λειτουργία.
Όταν οι εξωτερικές θερμοκρασίες είναι χαμηλές, το σύστημα θέρμανσης της μπαταρίας χρησιμοποιεί ηλεκτρική ισχύ από τον εξοπλισμό φόρτισης για να διατηρήσει τη θερμοκρασία της μπαταρίας μέχρι την επόμενη φορά που θα οδηγήσετε το όχημα.

Μπαταρία υψηλής τάσης

Η μπαταρία υψηλής τάσης εξαντλείται με την πάροδο του χρόνου και, υπό ορισμένες συνθήκες, εξαντλείται γρηγορότερα. Όταν μειώνεται η διάρκεια ζωής της μπαταρίας, αλλάζει η απόσταση οδήγησης του οχήματος.

Σύστημα θέρμανσης μπαταρίας

Εάν η θερμοκρασία της μπαταρίας υψηλής τάσης μειωθεί στους -30 °C ή χαμηλότερα, το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος δεν θα εκκινείται. Περιμένετε να ζεσταθεί η μπαταρία υψηλής τάσης ή μετακινήστε το όχημα σε θερμότερο σημείο. Έχετε υπόψη ότι, σε αυτήν την περίπτωση, η χρήση του συστήματος θέρμανσης της μπαταρίας δεν θα βοηθήσει.

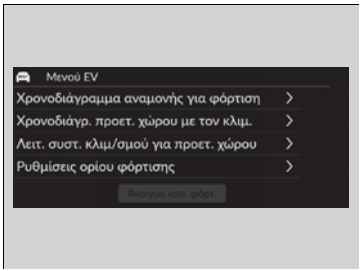
Ρύθμιση μέγιστης φόρτισης

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε την οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών για να αλλάξετε το μέγιστο όριο φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης κατά τη χρήση εξοπλισμού φόρτισης AC.

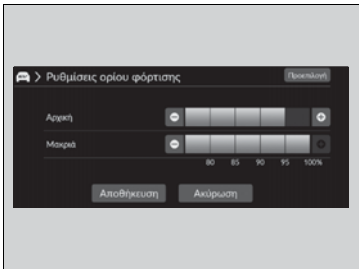
➡ **Ρυθμίσεις ορίου φόρτισης** Σ 325

Εάν η μονάδα φόρτισης βρίσκεται σε λόφο, δεν χρειάζεται να φορτίσετε πλήρως το όχημα στο σταθμό. Αυτό συμβαίνει επειδή μπορεί να αποθηκευτεί πρόσθετη ηλεκτρική ενέργεια στην μπαταρία υψηλής τάσης, καθώς το μοτέρ λειτουργεί ως ηλεκτρική γεννήτρια στις κατηφόρες.

■ Ρυθμίσεις στην οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών



1. Επιλέξτε **Μενού EV**.
2. Επιλέξτε **Ρυθμίσεις ορίου φόρτισης**.



3. Επιλέξτε **Αρχική** ή **Μακριά**.
   ▶ Μπορείτε να ορίσετε τη ρύθμιση μέγιστης φόρτισης ανάλογα με τη θέση του οχήματος κατά τη φόρτιση.
   Αρχική: Η θέση που έχει οριστεί ως οικία
   Μακριά: Οποιαδήποτε άλλη θέση
4. Επιλέξτε την προτεινόμενη ποσότητα φόρτισης.
5. Επιλέξτε **Αποθήκευση**.

Ρυθμίσεις στην οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών

Το μέγιστο όριο φόρτισης ισχύει μόνο για τη φόρτιση με εναλλασσόμενο ρεύμα.
Για να γίνει φόρτιση στο ποσοστό φόρτισης που έχει οριστεί στην επιλογή **Αρχική**, πρέπει να καταχωρήσετε τη θέση της οικίας σας στο σύστημα πλοήγησης.

Βελτίωση της οικονομίας ενέργειας

Η επίτευξη οικονομίας ενέργειας εξαρτάται από διάφορους παράγοντες, όπως οι συνθήκες οδήγησης, το βάρος του φορτίου, οι συνήθειες οδήγησης και η κατάσταση του οχήματος. Ανάλογα με αυτούς και άλλους παράγοντες, μπορεί να μην είναι δυνατή η επίτευξη της ονομαστικής οικονομίας ενέργειας αυτού του οχήματος.

Συντήρηση και οικονομία ενέργειας

Μπορείτε να βελτιστοποιήσετε την οικονομία ενέργειας με τη σωστή συντήρηση του οχήματός σας. Πρέπει να συντηρείτε πάντα το όχημά σας σύμφωνα με τα μηνύματα που εμφανίζονται στην οθόνη πληροφοριών οδηγού.

- Διατηρείτε την προβλεπόμενη πίεση ελαστικών.
- Μην φορτώνετε το όχημα με υπερβολικό φορτίο.
- Διατηρείτε το όχημά σας καθαρό. Η συσσώρευση χιονιού ή λάσπης στο κάτω μέρος του οχήματος προσθέτει βάρος και αυξάνει την αντίσταση του ανέμου.

Συντήρηση

Σε αυτό το κεφάλαιο παρουσιάζονται οι βασικές εργασίες συντήρησης.

Πριν από την εκτέλεση εργασιών συντήρησης
Επιθεώρηση και συντήρηση 578
Ασφάλεια κατά τη συντήρηση 579
Εξαρτήματα και υγρά που χρησιμοποιούνται στο σέρβις συντήρησης 580
Σχετικά με το σέρβις συντήρησης 581
Σύστημα υπενθύμισης σέρβις* 582
Πρόγραμμα συντήρησης* 587
Συντήρηση κάτω από το καπό
Στοιχεία συντήρησης κάτω από το καπό 591
Άνοιγμα του καπό 592
Σύστημα ψύξης 594
Υγρό κιβωτίου ταχυτήτων 596
Υγρό φρένων 597
Πλήρωση υγρού ψεκαστήρων παρμπρίζ 599
Αλλαγή λαμπτήρων 600
Έλεγχος και συντήρηση των μάκτρων των υαλοκαθαριστήρων 604
Έλεγχος και συντήρηση ελαστικών
Έλεγχος ελαστικών 609
Ενδείξεις φθοράς 610
Διάρκεια ζωής λειτουργίας ελαστικού 610
Αντικατάσταση ελαστικού και τροχού 611
Εναλλαγή ελαστικών 612
Αντιολισθητικές διατάξεις 613
Μπαταρία 12 V 614
Φροντίδα τηλεχειριστηρίου
Αντικατάσταση της στρογγυλής μπαταρίας 620
Συντήρηση συστήματος κλιματισμού 621
Καθαρισμός
Φροντίδα του εσωτερικού 625
Εξωτερική φροντίδα 628
Αξεσουάρ και τροποποιήσεις 631

* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

Επιθεώρηση και συντήρηση

Για τη δική σας ασφάλεια, εκτελείτε όλους τους ελέγχους και τις εργασίες συντήρησης που αναφέρονται προκειμένου το όχημά σας να διατηρείται σε καλή κατάσταση. Εάν εντοπίσετε οποιαδήποτε ανωμαλία (θόρυβο, οσμή, ανεπάρκεια υγρού φρένων, κατάλοιπα λαδιού στο έδαφος κ.λπ.) φροντίστε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από κάποιον αντιπρόσωπο. Για λεπτομερείς πληροφορίες σχετικά με τη συντήρηση και την επιθεώρηση, ανατρέξτε στο Βιβλίο σέρβις* που συνοδεύει το όχημά σας/στο πρόγραμμα συντήρησης στο παρόν εγχειρίδιο χρήσης.

➡ **Πρόγραμμα συντήρησης*** Σ 587

Τύποι επιθεώρησης και συντήρησης

Καθημερινές επιθεωρήσεις

Πρέπει να εκτελείτε έλεγχο πριν από μεγάλα ταξίδια, όταν πλένετε το όχημα ή κατά την επαναφόρτιση.

Περιοδικές επιθεωρήσεις

- Να ελέγχετε τη στάθμη του υγρού των φρένων σε μηνιαία βάση.
  ➡ **Υγρό φρένων** Σ 597
- Να ελέγχετε την πίεση των ελαστικών σε μηνιαία βάση. Να εξετάζετε το πέλμα για φθορά και ξένα αντικείμενα.
  ➡ **Έλεγχος και συντήρηση ελαστικών** Σ 609
- Να ελέγχετε τη λειτουργία των εξωτερικών φώτων σε μηνιαία βάση.
  ➡ **Αλλαγή λαμπτήρων** Σ 600
- Να ελέγχετε την κατάσταση των μάκτρων των υαλοκαθαριστήρων τουλάχιστον κάθε έξι μήνες.
  ➡ **Έλεγχος και συντήρηση των μάκτρων των υαλοκαθαριστήρων** Σ 604

Επιθεώρηση και συντήρηση

Επί του παρόντος, όλες οι εργασίες συντήρησης εκτελούνται μόνο από αντιπρόσωπο.

* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

Ασφάλεια κατά τη συντήρηση

Ορισμένες από τις πιο σημαντικές προφυλάξεις για την ασφάλεια περιγράφονται εδώ. Ωστόσο, δεν είμαστε σε θέση να σας προειδοποιήσουμε για όλους τους κινδύνους που ενδεχομένως να προκύψουν κατά την εκτέλεση εργασιών συντήρησης. Μόνον εσείς είστε αρμόδιοι να κρίνετε εάν θα πρέπει να πραγματοποιήσετε οποιαδήποτε συγκεκριμένη εργασία.

■ Ασφάλεια κατά τη συντήρηση

- Για να περιοριστεί το ενδεχόμενο φωτιάς ή έκρηξης, πρέπει να διατηρείτε τα τσιγάρα, τους σπινθήρες και τις ακάλυπτες φλόγες μακριά από την μπαταρία 12 V, το σύστημα υψηλής τάσης και όλα τα εξαρτήματα που σχετίζονται με την υψηλή τάση.
- Μην αφήνετε ποτέ χαλιά, πετσέτες ή άλλα εύφλεκτα αντικείμενα κάτω από το καπό.
  ► Η θερμότητα από τα κοντινά εξαρτήματα μπορεί να προκαλέσει ανάφλεξη και πυρκαγιά.
- Για τον καθαρισμό των μερών, να χρησιμοποιείτε κάποιο απολιπαντικό του εμπορίου ή καθαριστικό εξαρτημάτων και όχι βενζίνη.
- Όταν εκτελείτε εργασίες με την μπαταρία 12 V ή με πεπιεσμένο αέρα, πρέπει να φοράτε προστατευτικά γυαλιά και προστατευτικό ρουχισμό.

Ασφάλεια κατά τη συντήρηση

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η κακή συντήρηση αυτού του οχήματος ή η αδυναμία επίλυσης κάποιου προβλήματος πριν από την οδήγηση μπορεί να προκαλέσει κάποια σύγκρουση, στην οποία μπορεί να τραυματιστείτε σοβαρά ή να σκοτωθείτε.

Πρέπει πάντα να ακολουθείτε τις συστάσεις για την επιθεώρηση και τη συντήρηση, καθώς και τα προγράμματα που αναφέρονται στο παρόν εγχειρίδιο κατόχου/βιβλίο σέρβις*.

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν δεν ακολουθηθούν σωστά οι οδηγίες για τη συντήρηση και οι προφυλάξεις, μπορεί να τραυματιστείτε σοβαρά ή να σκοτωθείτε.

Εφαρμόζετε πάντα τις διαδικασίες και τις προφυλάξεις που περιγράφονται στο παρόν εγχειρίδιο κατόχου.

* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Ασφάλεια του οχήματος

- Το όχημα πρέπει να είναι σταθμευμένο.
  ▶ Βεβαιωθείτε ότι το όχημα είναι σταθμευμένο σε οριζόντιο έδαφος, ότι έχετε ενεργοποιήσει το χειρόφρενο και ότι το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος είναι απενεργοποιημένο.
- Έχετε υπόψη σας ότι μπορεί να υποστείτε εγκαύματα από τα θερμά μέρη.
  ▶ Φροντίστε να αφήνετε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος να κρυώσει καλά προτού αγγίξετε τα εξαρτήματα του οχήματος.
- Έχετε υπόψη σας ότι μπορεί να τραυματιστείτε από τα κινούμενα μέρη.
  ▶ Μην ενεργοποιείτε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος εκτός εάν έχετε λάβει σχετική εντολή.
  Μην πλησιάζετε τα χέρια και τα πόδια σας σε κινούμενα εξαρτήματα.
- Μην αγγίζετε την μπαταρία υψηλής τάσης και την καλωδίωση (πορτοκαλί).

Εξαρτήματα και υγρά που χρησιμοποιούνται στο σέρβις συντήρησης

Συστήνεται η χρήση γνήσιων εξαρτημάτων και υγρών Honda κατά την εκτέλεση εργασιών συντήρησης και σέρβις στο όχημά σας. Τα γνήσια εξαρτήματα Honda κατασκευάζονται σύμφωνα με τα ίδια υψηλά πρότυπα ποιότητας που χρησιμοποιούνται στα οχήματα Honda.

Σχετικά με το σέρβις συντήρησης

Εάν το σύστημα υπενθύμισης σέρβις διατίθεται στο όχημά σας, θα ενημερωθείτε στην οθόνη πληροφοριών οδηγού για τη λήξη των προθεσμιών των εργασιών συντήρησης του οχήματός σας. Για επεξήγηση των κωδικών στοιχείων σέρβις που εμφανίζονται στην οθόνη, ανατρέξτε στο βιβλίο σέρβις* που συνοδεύει το όχημά σας.

Σύστημα υπενθύμισης σέρβις* Σ 582

Στα οχήματα που δεν διαθέτουν σύστημα υπενθύμισης σέρβις, ακολουθήστε το πρόγραμμα συντήρησης που παρέχεται στο βιβλίο σέρβις* που συνοδεύει το όχημά σας.

Εάν το όχημά σας δεν διαθέτει βιβλίο σέρβις, ακολουθήστε το πρόγραμμα συντήρησης του παρόντος εγχειριδίου κατόχου.

Πρόγραμμα συντήρησης* Σ 587

Σχετικά με το σέρβις συντήρησης

Μοντέλα με σύστημα υπενθύμισης σέρβις

Εάν σκοπεύετε να μεταβείτε με το όχημά σας σε χώρες όπου δεν εφαρμόζεται το σύστημα υπενθύμισης σέρβις, συμβουλευτείτε έναν αντιπρόσωπο για τον τρόπο καταγραφής των πληροφοριών υπενθύμισης σέρβις και προγραμματίστε το σέρβις συντήρησης σύμφωνα με τις συνθήκες στην εκάστοτε χώρα.

* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

Σύστημα υπενθύμισης σέρβις*

Παρέχει πληροφορίες για τις εργασίες σέρβις που πρέπει να διενεργηθούν. Τα στοιχεία σέρβις αντιπροσωπεύονται από έναν κωδικό και ένα εικονίδιο. Το σύστημα σάς λέει πότε να πάτε το όχημά σας σε κάποιον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ανάλογα με τις ημέρες που απομένουν.

Όταν πλησιάζει, φτάσει ή παρέλθει ο χρόνος του επόμενου σέρβις, εμφανίζεται επίσης ένα εικονίδιο προειδοποίησης στην οθόνη πληροφοριών οδηγού κάθε φορά που ρυθμίζετε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ.

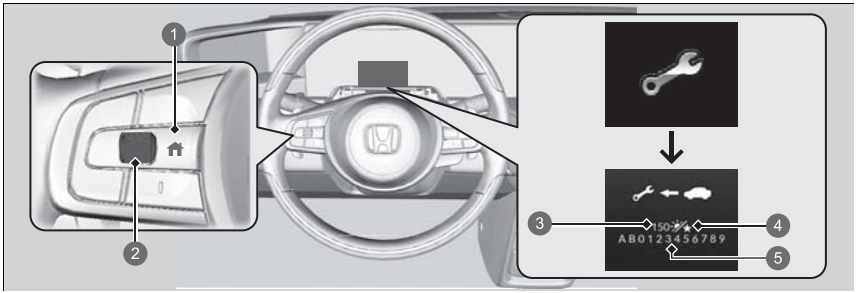
Σύστημα υπενθύμισης σέρβις*

Μπορείτε να επιλέξετε την εμφάνιση ενός αντίστοιχου προειδοποιητικού μηνύματος μαζί με το προειδοποιητικό εικονίδιο στην οθόνη πληροφοριών οδηγού.

* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

Εμφάνιση πληροφοριών υπενθύμισης σέρβις

1. Θέστε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ.
2. Πατήστε το κουμπί (αρχική οθόνη).
3. Περιστρέψτε τον αριστερό τροχό επιλογής μέχρι να εμφανιστεί η ένδειξη .
4. Πατήστε τον αριστερό τροχό επιλογής για να μεταβείτε στην οθόνη πληροφοριών υπενθύμισης σέρβις. Τα στοιχεία που χρειάζονται συντήρηση και τα στοιχεία που θα χρειαστούν συντήρηση σύντομα εμφανίζονται στην οθόνη πληροφοριών οδηγού.



1. Κουμπί (αρχική οθόνη)
2. Αριστερός τροχός επιλογής
3. Ημέρες που απομένουν
4. Εικονίδιο ημέρας
5. Κωδικοί στοιχείων συντήρησης

Η ένδειξη μηνύματος συστήματος (ⓘ) ανάβει μαζί με τις πληροφορίες υπενθύμισης σέρβις.

Εμφάνιση πληροφοριών υπενθύμισης σέρβις

Βάσει των συνθηκών λειτουργίας του μοτέρ, το σύστημα υπολογίζει τις ημέρες που απομένουν έως την εκτέλεση του επόμενου σέρβις.

Εάν το σύστημα υπολογίσει ότι ο προβλεπόμενος χρόνος για το επόμενο σέρβις συντήρησης θα σημειωθεί νωρίτερα από την προβλεπόμενη απόσταση, η οθόνη πληροφοριών υπενθύμισης σέρβις αλλάζει για να δείξει τις μέρες που απομένουν.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

Προειδοποιητικά εικονίδια και πληροφορίες υπενθύμισης σέρβις στην οθόνη πληροφοριών οδηγού

Εικονίδιο προειδοποίησης	Πληροφορίες υπενθύμισης σέρβις	Επεξήγηση	Πληροφορίες
Πρέπει να γίνει σέρβις σύντομα	150 AB0123456789	Απαιτούνται ένα ή περισσότερα από τα στοιχεία σέρβις σε λιγότερο από 30 ημέρες. Η εκτίμηση των ημερών που απομένουν γίνεται βάσει των συνθηκών οδήγησής σας.	Οι ημέρες που απομένουν θα μειώνονται κατά μία ημέρα.
Πρέπει να γίνει σέρβις τώρα	15 AB0123456789	Απαιτούνται ένα ή περισσότερα από τα στοιχεία σέρβις σε λιγότερο από 10 ημέρες. Η εκτίμηση των ημερών που απομένουν γίνεται βάσει των συνθηκών οδήγησής σας.	Πραγματοποιήστε το υποδεικνυόμενο σέρβις το συντομότερο δυνατόν.
Η ημερομηνία για σέρβις έχει παρέλθει	-12	-10 AB0123456789	Το υποδεικνυόμενο σέρβις συντήρησης εξακολουθεί να μην έχει πραγματοποιηθεί αφού ο χρόνος που απομένει φτάσει στο 0.	Το όχημά σας έχει ξεπεράσει το σημείο που απαιτείται σέρβις. Πραγματοποιήστε αμέσως σέρβις και φροντίστε να μηδενίσετε το σύστημα υπενθύμισης σέρβις.

■ Στοιχεία υπενθύμισης σέρβις

Τα στοιχεία σέρβις που εμφανίζονται στην οθόνη πληροφοριών οδηγού συνοδεύονται από έναν κωδικό και ένα εικονίδιο.
Για επεξήγηση των κωδικών υπενθύμισης σέρβις και των εικονιδίων, ανατρέξτε στο βιβλίο σέρβις* που λάβατε μαζί με το όχημά σας.

■ Διαθεσιμότητα του συστήματος υπενθύμισης σέρβις

Ακόμα και αν οι πληροφορίες υπενθύμισης σέρβις εμφανίζονται στην οθόνη πληροφοριών οδηγού με το πάτημα του κουμπιού (αρχική οθόνη), αυτό το σύστημα δεν είναι διαθέσιμο σε ορισμένες χώρες. Ανατρέξτε στο βιβλίο σέρβις* που λάβατε με το όχημά σας ή ρωτήστε κάποιον αντιπρόσωπο αν μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το σύστημα υπενθύμισης σέρβις.

Διαθεσιμότητα του συστήματος υπενθύμισης σέρβις

Εάν σκοπεύετε να πάτε το όχημά σας σε χώρες που δεν εφαρμόζεται το σύστημα υπενθύμισης σέρβις, συμβουλευτείτε κάποιον αντιπρόσωπο για τον τρόπο καταγραφής των πληροφοριών υπενθύμισης σέρβις και προγραμματίστε το σέρβις συντήρησης σύμφωνα με τις συνθήκες στην εκάστοτε χώρα.

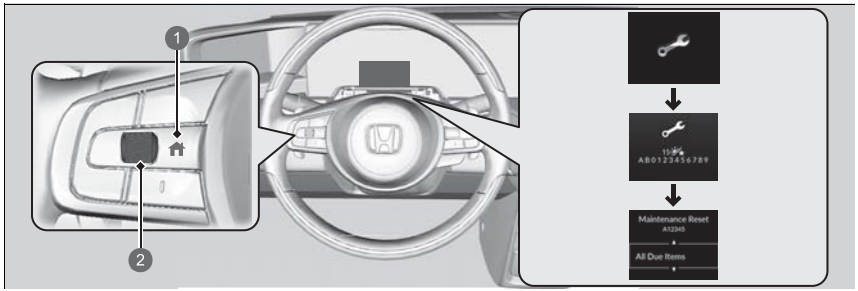
* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Μηδενισμός της ένδειξης

Μηδενίστε την οθόνη πληροφοριών υπενθύμισης σέρβις εάν έχετε πραγματοποιήσει το σέρβις συντήρησης.

1. Θέστε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ.
2. Πατήστε το κουμπί (αρχική οθόνη).
3. Περιστρέψτε τον αριστερό τροχό επιλογής μέχρι να εμφανιστεί η ένδειξη .
4. Πατήστε τον αριστερό τροχό επιλογής για να μεταβείτε στην οθόνη πληροφοριών υπενθύμισης σέρβις.
5. Πατήστε παρατεταμένα τον αριστερό τροχό επιλογής για περίπου 10 δευτερόλεπτα.
6. Περιστρέψτε τον αριστερό τροχό επιλογής και επιλέξτε **Reset** (Επαναφορά) (Μπορείτε επίσης να επιλέξετε το στοιχείο **Cancel** [Άκυρο] για να τερματίσετε τη διαδικασία).
7. Για επαναφορά του επιλεγμένου στοιχείου, πατήστε τον αριστερό τροχό επιλογής.
8. Επαναλάβετε τη διαδικασία από το βήμα 5 για άλλα στοιχεία που θέλετε να μηδενίσετε.



❶ Κουμπί (αρχική οθόνη)
❷ Αριστερός τροχός επιλογής

Μηδενισμός της ένδειξης

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ο μη μηδενισμός των πληροφοριών υπενθύμισης σέρβις μετά από κάποιο σέρβις συντήρησης θα έχει ως αποτέλεσμα το σύστημα να εμφανίζει λανθασμένα διαστήματα συντήρησης, κάτι που μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρά μηχανικά προβλήματα.

Μπορείτε επίσης να μηδενίσετε την ένδειξη υπενθύμισης σέρβις στις πληροφορίες του συστήματος από την οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών.

➔ **Προσαρμόσιμα χαρακτηριστικά** Σ 327

Στο συνεργείο του αντιπροσώπου θα μηδενίσουν την οθόνη πληροφοριών υπενθύμισης σέρβις μετά την ολοκλήρωση του απαιτούμενου σέρβις συντήρησης. Εάν κάποιος άλλος εκτός από ένα αντιπρόσωπο εκτελέσει το σέρβις συντήρησης, μηδενίστε από μόνοι σας την οθόνη πληροφοριών υπενθύμισης σέρβις.

Πρόγραμμα συντήρησης*

Εάν λάβατε το βιβλίο σέρβις μαζί με το όχημά σας, το πρόγραμμα συντήρησης για το όχημά σας είναι διαθέσιμο σε αυτό το βιβλίο. Για οχήματα χωρίς βιβλίο σέρβις, ανατρέξτε στα παρακάτω προγράμματα συντήρησης.

Το πρόγραμμα συντήρησης περιλαμβάνει τις ελάχιστες απαιτούμενες εργασίες συντήρησης που θα πρέπει να διενεργείτε για να διασφαλίζεται η απροβλημάτιστη λειτουργία του οχήματός σας. Εξαιτίας τοπικών και κλιματικών διαφορών, ενδέχεται να απαιτούνται πρόσθετες εργασίες συντήρησης. Συμβουλευθείτε το βιβλίο εγγύησης για λεπτομερέστερα στοιχεία.

Οι εργασίες συντήρησης θα πρέπει να διενεργούνται από κατάλληλα εκπαιδευμένους και εξοπλισμένους τεχνικούς. Το εξουσιοδοτημένο συνεργείο πληροί όλες αυτές τις απαιτήσεις.

* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

Μοντέλα χωρίς βιβλίο σέρβις

Σέρβις στην υποδεικνυόμενη απόσταση ή χρόνο - όποιο συμβεί πρώτο.	km X 1.000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	μήνες	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Αντικατάσταση υγρού κιβωτίου ταχυτήτων	Κανονική	Κάθε 100.000 km									
	Δυσχερής	Κάθε 50.000 km									
Αντικατάσταση φίλτρου σκόνης και γύρης		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Επιθεώρηση μπροστινών και πίσω φρένων		Κάθε 10.000 km ή 1 χρόνο									
Αντικατάσταση υγρού φρένων		Κάθε 3 χρόνια									
Έλεγχος ημερομηνίας λήξης της φιάλης του κιτ επισκευής ελαστικών		Κάθε χρόνο									
Οπτικός έλεγχος των εξής:											
Φούσκες ημιαξονίων		Κάθε 10.000 km ή 1 χρόνο									
Ακρόμπαρα, κρεμαγιέρα και φούσκες											
Εξαρτήματα ανάρτησης											
Σωληνάκια και σωλήνες φρένων (συμπεριλαμβανομένων των ABS/VSA)		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Όλες οι στάθμες υγρών και κατάσταση των υγρών											
Κάλυμμα μπαταρίας κάτω από το αμάξωμα											

Μοντέλα χωρίς βιβλίο σέρβις

Αν οδηγείτε υπό δυσχερείς συνθήκες το όχημά σας, πρέπει να γίνεται σέρβις στα επόμενα στοιχεία σύμφωνα με την ένδειξη "Δυσχερής" στο πρόγραμμα συντήρησης.

Στοιχεία	Κατάσταση
Υγρό κιβωτίου ταχυτήτων	Β και Δ

Πρόγραμμα συντήρησης*

Δυσχερείς συνθήκες χρήσης ισχύουν όταν οδηγείτε:
Β. Σε ιδιαίτερα υψηλή θερμοκρασία πάνω από 35 °C.
Δ. Φορτωμένη σχάρα οροφής ή πορεία σε ορεινούς δρόμους.

* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

Αρχείο συντήρησης (στα οχήματα χωρίς βιβλίο σέρβις)

Ζητήστε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο να τεκμηριώνει όλες τις παρακάτω εργασίες συντήρησης. Κρατήστε τις αποδείξεις για τις εργασίες που γίνονται στο όχημά σας.

	Km ή Μήνες	Ημερομηνία	Υπογραφή ή Σφραγίδα
20.000 km (ή 12 μήνες)			
40.000 km (ή 24 μήνες)			
60.000 km (ή 36 μήνες)			
80.000 km (ή 48 μήνες)			
100.000 km (ή 60 μήνες)			
120.000 km (ή 72 μήνες)			
140.000 km (ή 84 μήνες)			
160.000 km (ή 96 μήνες)			
180.000 km (ή 108 μήνες)			
200.000 km (ή 120 μήνες)			

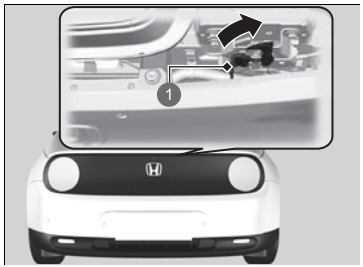
Στοιχεία συντήρησης κάτω από το καπό

1. Υγρό φρένων (Μαύρη τάπα) (Δεξιοτίμονος τύπος)
2. Υγρό φρένων (Μαύρη τάπα) (Αριστεροτίμονος τύπος)
3. Δοχείο διαστολής ψυκτικού υγρού PCU
4. Μπαταρία 12 V
5. Δοχείο διαστολής ψυκτικού υγρού IPU
6. Υγρό πλυστικής συσκευής (Μπλε τάπα)

Άνοιγμα του καπό

❶ Λαβή απασφάλισης καπό
❷ Τραβήξτε

1. Σταθμεύστε το όχημα σε επίπεδη επιφάνεια και τραβήξτε το χειρόφρενο.
2. Τραβήξτε τη λαβή απασφάλισης του καπό, που βρίσκεται κάτω από την κάτω εξωτερική γωνία του ταμπλό στην πλευρά του οδηγού.
   ▶ Το καπό θα ανασηκωθεί ελαφρά.



❶ Μοχλός

3. Σπρώξτε στο πλάι το μοχλό ασφάλισης του καπό (που βρίσκεται κάτω από το μπροστινό άκρο του καπό) και σηκώστε το καπό. Αφού ανασηκώσετε ελαφρώς το καπό, μπορείτε να αφήσετε το μοχλό.

Άνοιγμα του καπό

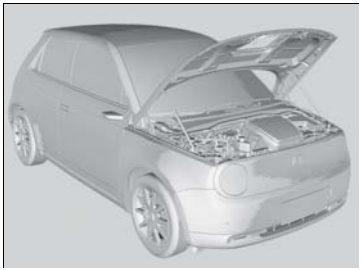
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην ανοίγετε το καπό όταν έχουν ανασηκωθεί οι βραχίονες των υαλοκαθαριστήρων. Το καπό θα χτυπήσει επάνω στους υαλοκαθαριστήρες, με αποτέλεσμα να προκληθεί πιθανώς ζημιά στο καπό ή/και στα μάκτρα.

Όταν κλείνετε το καπό, βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει σωστά.

Εάν η λαβή της ασφάλειας του καπό κινείται άκαμπτα ή εάν μπορείτε να ανοίξετε το καπό χωρίς να σηκώσετε τη λαβή, ο μηχανισμός ασφάλισης θα πρέπει να καθαριστεί και να λιπανθεί.

Οι ανεμιστήρες του ψυγείου και το σύστημα ελέγχου κλιματισμού δεν λειτουργούν εάν το καπό είναι ανοιχτό και το σύστημα ελέγχου κλιματισμού έχει ενεργοποιηθεί με το τηλεχειριστήριο.



4. Ανασηκώστε το καπό έως το μεγαλύτερο τμήμα της διαδρομής του.
▶ Τα υδραυλικά στηρίγματα θα το ανυψώσουν μέχρι τέρμα και θα το διατηρήσουν ανασηκωμένο.

Για να το κλείσετε, κατεβάστε απαλά το καπό, απομακρύνετε το χέρι σας όταν το καπό φθάσει σε ύψος περίπου 30 cm και αφήστε το να κλείσει.

Άνοιγμα του καπό

Όταν κλείνετε το καπό, βεβαιωθείτε ότι έχουν κλείσει σωστά οι ασφάλειες δεξιά και αριστερά.

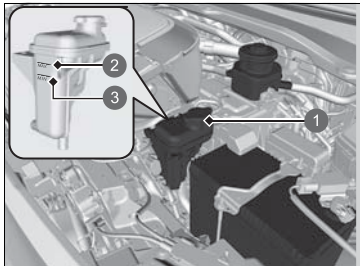
Μην κλείνετε το καπό πιάνοντας το άνοιγμα του καπακιού φόρτισης.

Σύστημα ψύξης

Προβλεπόμενο ψυκτικό υγρό:Γνήσιο ψυκτικό υγρό Honda

Το ψυκτικό υγρό χρησιμοποιείται για τη μείωση της θερμοκρασίας της μπαταρίας υψηλής τάσης, της μονάδας ελέγχου ισχύος και των σχετικών εξαρτημάτων. Κατά τον έλεγχο της στάθμης του ψυκτικού υγρού, φροντίστε να ακολουθήσετε τις διαδικασίες που αναφέρονται παρακάτω. Εάν η στάθμη του ψυκτικού υγρού μειωθεί κάτω από την ένδειξη **MIN**, απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για έλεγχο του οχήματός σας.

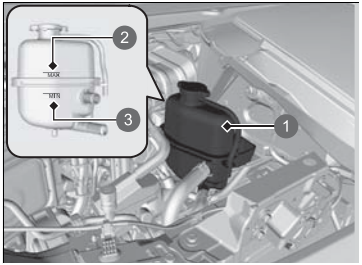
■ Έλεγχος της στάθμης ψυκτικού υγρού της μονάδας PCU



1. Ελέγχετε τη στάθμη του υγρού στο δοχείο.
2. Εάν η στάθμη του ψυκτικού υγρού έχει μειωθεί κάτω από την ένδειξη **MIN**, απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για το σέρβις του οχήματός σας.
   ▶ Μόνο ένας κατάλληλα εκπαιδευμένος τεχνικός μπορεί να συμπληρώσει το ψυκτικό υγρό και να ελέγξει το σύστημα για διαρροές.

❶ Δοχείο διαστολής
❷ **MAX**
❸ **MIN**

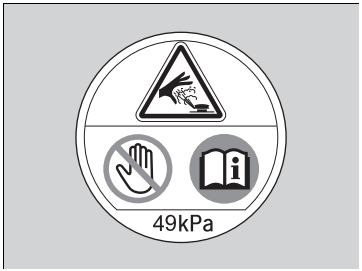
Έλεγχος της στάθμης ψυκτικού της μονάδας IPU



1. Ελέγχετε τη στάθμη του υγρού στο δοχείο.
2. Εάν η στάθμη του ψυκτικού υγρού έχει μειωθεί κάτω από την ένδειξη **MIN**, απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για το σέρβις του οχήματός σας.
   ▶ Μόνο ένας κατάλληλα εκπαιδευμένος τεχνικός μπορεί να συμπληρώσει το ψυκτικό υγρό και να ελέγξει το σύστημα για διαρροές.

❶ Δοχείο διαστολής
❷ **MAX**
❸ **MIN**

Τάπα ψυγείου



- Μην την ανοίγετε ποτέ όταν είναι ζεστή.
- Το καυτό ψυκτικό μπορεί να προκαλέσει εγκαύματα.
- Η βαλβίδα εκτόνωσης πίεσης αρχίζει να ανοίγει στα 49 kPa.

Υγρό κιβωτίου ταχυτήτων

Προτεινόμενο υγρό: Honda ATF DW-1

Ζητήστε από έναν αντιπρόσωπο να ελέγξει τη στάθμη του υγρού και να το αντικαταστήσει, εάν χρειάζεται.

Μην επιχειρήσετε να ελέγξετε ή να αλλάξετε μόνοι σας το υγρό του κιβωτίου ταχυτήτων.

Υγρό κιβωτίου ταχυτήτων

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην αναμιγνύετε το Honda ATF DW-1 με άλλα υγρά κιβωτίου ταχυτήτων.

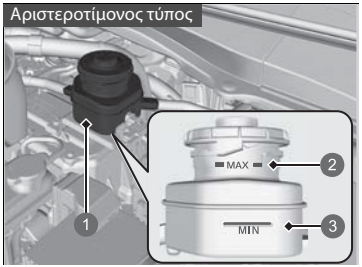
Η χρήση ενός υγρού κιβωτίου ταχυτήτων διαφορετικού από το Honda ATF DW-1 ενδέχεται να επηρεάσει δυσμενώς τη λειτουργία και την αντοχή του κιβωτίου ταχυτήτων του οχήματός σας και να προκαλέσει ζημιά στο κιβώτιο ταχυτήτων.

Οποιαδήποτε ζημιά προκληθεί από τη χρήση υγρού κιβωτίου ταχυτήτων που δεν είναι ισοδύναμο του Honda ATF DW-1, δεν καλύπτεται από την περιορισμένη εγγύηση νέου οχήματος της Honda.

Υγρό φρένων

Προτεινόμενο υγρό: Υγρό φρένων DOT 3 ή DOT 4

Έλεγχος του υγρού φρένων



Η στάθμη του υγρού πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των ενδείξεων **MIN** και **MAX** στο πλάι του δοχείου διαστολής.

1. Δοχείο διαστολής
2. **MAX**
3. **MIN**

Υγρό φρένων

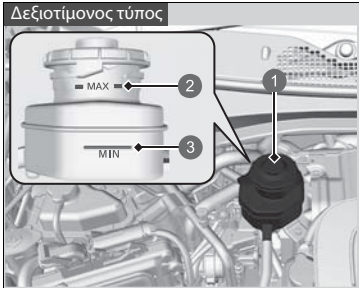
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το υγρό φρένων με την ένδειξη DOT 5 δεν είναι συμβατό με το σύστημα πέδησης του οχήματός σας και μπορεί να προκαλέσει εκτεταμένη ζημιά.

Συνιστάται η χρήση γνήσιου προϊόντος.

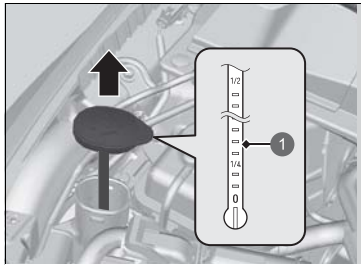
Εάν η στάθμη του υγρού φρένων είναι στην ένδειξη **MIN** ή κάτω από αυτήν, απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για επιθεώρηση του οχήματος για τυχόν διαρροές ή φθαρμένα τακάκια φρένων.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ



1 Δοχείο διαστολής
2 **MAX**
3 **MIN**

Πλήρωση υγρού ψεκαστήρων παρμπρίζ



❶ Δείκτης ελέγχου στάθμης

Ελέγξτε την ποσότητα του υγρού πλυστικής συσκευής παρμπρίζ χρησιμοποιώντας τον δείκτη ελέγχου στάθμης υγρού πλυστικής συσκευής παρμπρίζ επάνω στην τάπα.

Εάν η στάθμη είναι χαμηλή, γεμίστε το δοχείο του πλυστικού υγρού.

Προσθέστε προσεκτικά το υγρό πλυστικής συσκευής. Προσέξτε να μην υπερχειλίσει το δοχείο.

Πλήρωση υγρού ψεκαστήρων παρμπρίζ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην χρησιμοποιείτε διάλυμα αντιπηκτικού για μοτέρ ή ξυδιού/νερού στο δοχείο του υγρού πλυσίματος του παρμπρίζ.
Το αντιψυκτικό υγρό μπορεί να φθείρει τη βαφή του οχήματός σας. Το διάλυμα ξυδιού/νερού μπορεί να βλάψει την αντλία των ψεκαστήρων παρμπρίζ.
Πρέπει να χρησιμοποιείτε μόνο υγρά ψεκαστήρων παρμπρίζ που κυκλοφορούν στο εμπόριο.
Αποφεύγετε την παρατεταμένη χρήση σκληρού νερού για να μην δημιουργούνται συσσωρεύσεις ασβεστούχων αλάτων.

Προβολείς

Οι προβολείς είναι τύπου LED. Απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για επιθεώρηση και αντικατάσταση του συγκροτήματος φώτων.

Μπροστινά φώτα ομίχλης

Τα μπροστινά φώτα ομίχλης είναι τύπου LED. Απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για επιθεώρηση και αντικατάσταση του συγκροτήματος φώτων.

Φώτα θέσης/Φώτα λειτουργίας ημέρας

Τα φώτα θέσης/λειτουργίας ημέρας είναι τύπου LED. Απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για επιθεώρηση και αντικατάσταση του συγκροτήματος φώτων.

Μπροστινά φλας

Τα μπροστινά φλας είναι τύπου LED. Απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για επιθεώρηση και αντικατάσταση του συγκροτήματος φώτων.

Πλευρικά φλας/αλάρμ

Τα πλευρικά φλας είναι τύπου LED. Απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για επιθεώρηση και αντικατάσταση του συγκροτήματος φώτων.

Φώτα φρένων/πόρτας πορτ-μπαγκάζ και πίσω φλας

Τα φώτα φρένων/πόρτας πορτ-μπαγκάζ και τα πίσω φλας είναι τύπου LED. Απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για επιθεώρηση και αντικατάσταση του συγκροτήματος φώτων.

Προβολείς

Η ρύθμιση του ύψους δέσμης προβολέων πραγματοποιείται στο εργοστάσιο και δεν χρειάζεται προσαρμογή. Ωστόσο, εάν μεταφέρετε τακτικά βαριά αντικείμενα στο χώρο αποσκευών, φροντίστε να πραγματοποιηθεί νέα ρύθμιση του ύψους της δέσμης σε έναν αντιπρόσωπο ή από έναν ειδικευμένο τεχνικό.

Φως πίσω πινακίδας κυκλοφορίας

Το φως πίσω πινακίδας κυκλοφορίας είναι τύπου LED. Απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για επιθεώρηση και αντικατάσταση του συγκροτήματος φώτων.

Μεσαίο (3ο) φως φρένων

Το μεσαίο (3ο) φως φρένων είναι τύπου LED. Απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για επιθεώρηση και αντικατάσταση του συγκροτήματος φώτων.

Λαμπτήρες φώτων όπισθεν και πίσω φώτων ομίχλης

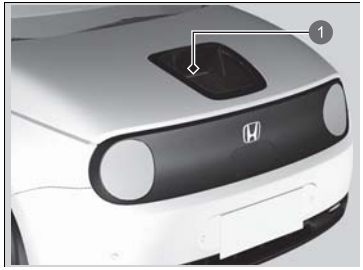
Τα φώτα όπισθεν και το πίσω φως ομίχλης είναι τύπου LED. Απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για επιθεώρηση και αντικατάσταση του συγκροτήματος φώτων.

Φώτα περιβάλλοντος εξωτερικών χειρολαβών πορτών

Τα φώτα περιβάλλοντος στις εξωτερικές χειρολαβές πορτών είναι τύπου LED. Απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για επιθεώρηση και αντικατάσταση του συγκροτήματος φώτων.

Λυχνία φόρτισης

Η λυχνία φόρτισης είναι τύπου LED. Απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για επιθεώρηση και αντικατάσταση του συγκροτήματος λυχνίας.



❶ Λυχνία φόρτισης

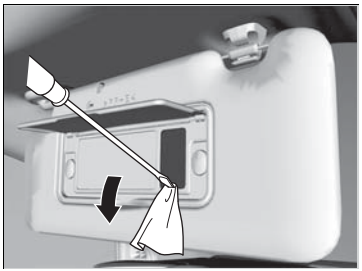
Άλλοι λαμπτήρες φώτων

Λαμπτήρες φώτων καθρέπτη καλλωπισμού

Κατά την αντικατάσταση, χρησιμοποιήστε τους ακόλουθους λαμπτήρες.

Φως καθρέπτη καλλωπισμού: 1,8 W

1. Ξεσφηνώστε την άκρη του καλύμματος χρησιμοποιώντας ένα κατσαβίδι με επίπεδη μύτη για να αφαιρέσετε το κάλυμμα.
   ▶ Τυλίξτε το κοινό κατσαβίδι με ένα πανί για αποτροπή γρατζουνιών.



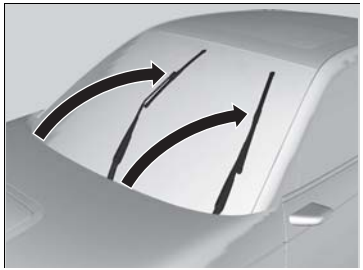
2. Αφαιρέστε τον παλιό λαμπτήρα και τοποθετήστε έναν καινούργιο.

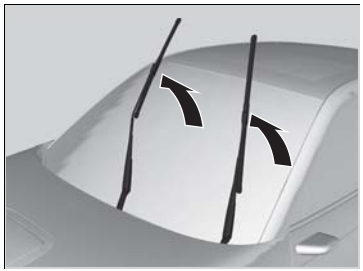
❶ Λαμπτήρας

Έλεγχος των μάκτρων των υαλοκαθαριστήρων

Εάν το λάστιχο του μάκτρου του υαλοκαθαριστήρα έχει φθαρεί, θα αφήνει γραμμές και οι σκληρές επιφάνειες του μάκτρου ενδέχεται να χαράξουν το κρύσταλλο του παρμπρίζ.

Αλλαγή του λάστιχου του μάκτρου του μπροστινού υαλοκαθαριστήρα



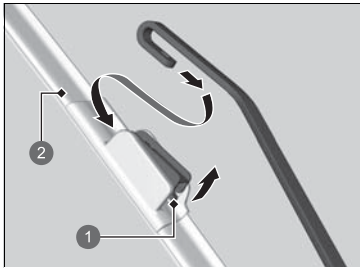


1. Ρυθμίστε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ.
2. Εντός 10 δευτερολέπτων από τη ρύθμιση της λειτουργίας παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ, κρατήστε το διακόπτη υαλοκαθαριστήρων στη θέση **MIST** για περισσότερο από δύο δευτερόλεπτα.
   ▶ Και οι δύο βραχίονες τοποθετούνται στη θέση συντήρησης όπως φαίνεται στην εικόνα.
3. Ανασηκώστε και τους δύο βραχίονες του υαλοκαθαριστήρα.

Αλλαγή του λάστιχου του μάκτρου του μπροστινού υαλοκαθαριστήρα

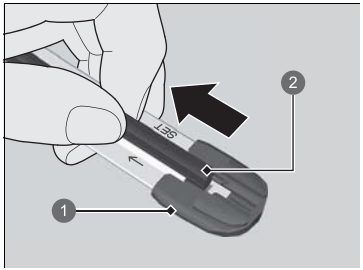
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αποφύγετε την πτώση του βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα στο παρμπρίζ, γιατί μπορεί να προκληθεί ζημιά στο βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα ή/και στο παρμπρίζ.



❶ Γλωττίδα
❷ Στήριγμα

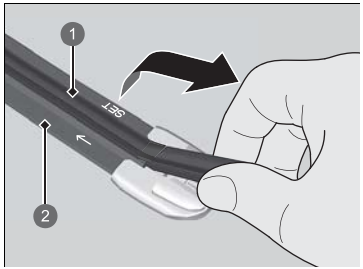
4. Κρατήστε πατημένη τη γλωττίδα και βγάλτε το μάκτρο σύροντάς το πάνω στο βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα.



❶ Τάπα άκρου στο κάτω μέρος
❷ Μάκτρο

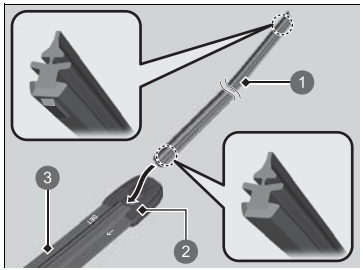
5. Τραβήξτε το άκρο του μάκτρου υαλοκαθαριστήρα προς την κατεύθυνση του βέλους στην εικόνα μέχρι να βγει από την τάπα άκρου του στηρίγματος.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ



❶ Μάκτρο
❷ Στήριγμα

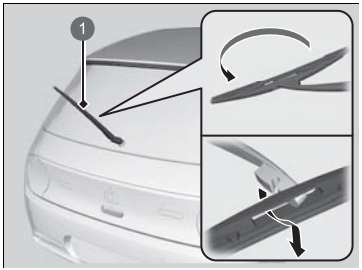
6. Τραβήξτε το μάκτρο υαλοκαθαριστήρα προς την αντίθετη κατεύθυνση για να το σύρετε έξω από το στήριγμα.



❶ Μάκτρο
❷ Τάπα
❸ Στήριγμα

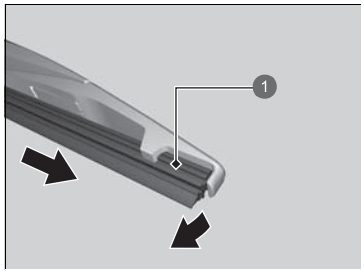
7. Τοποθετήστε την επίπεδη πλευρά του νέου μάκτρου υαλοκαθαριστήρα στο κάτω μέρος του στηρίγματος. Εισαγάγετε το μάκτρο μέχρι το τέρμα.
8. Τοποθετήστε το άκρο του μάκτρου υαλοκαθαριστήρα στην τάπα.
9. Σύρετε το στήριγμα στο βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα μέχρι να ασφαλίσει.
10. Κατεβάστε και τους δύο βραχίονες του υαλοκαθαριστήρα.
11. Ρυθμίστε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ και κρατήστε πατημένο το διακόπτη υαλοκαθαριστήρων στη θέση **MIST** μέχρι και οι δύο βραχίονες των υαλοκαθαριστήρων να επιστρέψουν στην κανονική θέση.

Αλλαγή του λάστιχου του μάκτρου πίσω υαλοκαθαριστήρα



❶ Βραχίονας υαλοκαθαριστήρα

1. Ανασηκώστε το βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα.
2. Περιστρέψτε προς τα πάνω το κάτω άκρο του μάκτρου του υαλοκαθαριστήρα μέχρι να βγει από το βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα.



❶ Μάκτρο

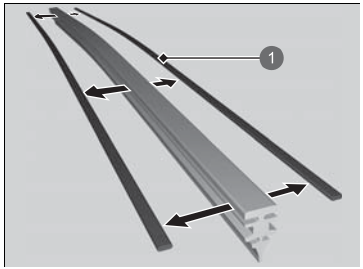
3. Σύρετε το μάκτρο έξω από τον υαλοκαθαριστήρα.

Αλλαγή του λάστιχου του μάκτρου πίσω υαλοκαθαριστήρα

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

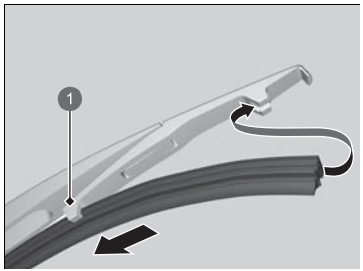
Μην αφήνετε το μάκτρο του υαλοκαθαριστήρα να πέσει, καθώς μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο πίσω παράθυρο.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ



1 Ασφάλεια

4. Αφαιρέστε τις ασφάλειες από το μάκτρο του υαλοκαθαριστήρα και τοποθετήστε τις σε ένα νέο λάστιχο υαλοκαθαριστήρα.



1 Στήριγμα

5. Σύρετε το νέο μάκτρο του υαλοκαθαριστήρα στη βάση στήριξης.

▶ Βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει σωστά και, στη συνέχεια, τοποθετήστε το συγκρότημα του μάκτρου υαλοκαθαριστήρα στον βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα.

Έλεγχος ελαστικών

Για ασφαλή λειτουργία του οχήματός σας, τα ελαστικά πρέπει να είναι σωστού τύπου και μεγέθους, σε καλή κατάσταση με επαρκές πέλμα και σωστά φουσκωμένα.

■ Οδηγίες φουσκώματος

Τα σωστά φουσκωμένα ελαστικά παρέχουν τον καλύτερο συνδυασμό συμπεριφοράς, διάρκειας ζωής πέλματος και άνεσης. Ανατρέξτε στην ετικέτα στο κατώφλι πόρτας οδηγού για την προβλεπόμενη πίεση.

Τα ανεπαρκώς φουσκωμένα ελαστικά φθείρονται ανομοιόμορφα, επηρεάζουν δυσμενώς τη συμπεριφορά και την οικονομία ενέργειας και έχουν μεγαλύτερη πιθανότητα ζημιάς λόγω υπερθέρμανσης.

Τα υπερβολικό φουσκωμένα ελαστικά κάνουν τραχιά την οδήγηση του οχήματός σας, είναι επιρρεπή σε οδικούς κινδύνους και φθείρονται ανομοιόμορφα.

Καθημερινά πριν από την οδήγηση, δείτε καθένα από τα ελαστικά. Εάν κάποιο φαίνεται πιο ξεφούσκωτο από τα άλλα, ελέγξτε την πίεση με έναν μετρητή πίεσης ελαστικών.

Τουλάχιστον μία φορά κάθε μήνα ή πριν από μεγάλα ταξίδια, πρέπει να χρησιμοποιείτε ένα μανόμετρο για μέτρηση της πίεσης όλων των ελαστικών. Ακόμα και τα ελαστικά που βρίσκονται σε καλή κατάσταση, μπορεί να χάνουν 10–20 kPa (0,1–0,2 bar) το μήνα.

■ Οδηγίες επιθεώρησης

Κάθε φορά που ελέγχετε την πίεση, εξετάστε επίσης τα ελαστικά και τα στελέχη των βαλβίδων. Ψάξτε για:

- Πρηξίματα ή εξογκώματα στην πλευρά του πέλματος. Αντικαταστήστε το ελαστικό εάν βρείτε κοψίματα, σκισίματα ή ρωγμές στην πλευρά του ελαστικού. Αντικαταστήστε εάν φαίνονται τα λινά.
- Αφαιρέστε τυχόν ξένα σώματα και επιθεωρήστε για διαρροές αέρα.
- Ανομοιόμορφη φθορά πέλματος. Ζητήστε έλεγχο της ευθυγράμμισης των τροχών από κάποιον αντιπρόσωπο.
- Υπερβολική φθορά πέλματος.
  ➡ **Ενδείξεις φθοράς** Σ 610
- Ρωγμές ή άλλες ζημιές γύρω από το στέλεχος της βαλβίδας.

Έλεγχος ελαστικών

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η χρήση ελαστικών τα οποία έχουν φθαρεί υπερβολικά ή δεν έχουν φουσκωθεί σωστά μπορεί να προκαλέσει ατύχημα στο οποίο μπορεί να τραυματιστείτε σοβαρά ή να σκοτωθείτε.

Ακολουθήστε όλες τις οδηγίες σε αυτό το εγχειρίδιο κατόχου σχετικά με το φούσκωμα και τη συντήρηση των ελαστικών.

Να μετράτε την πίεση του αέρα όταν τα ελαστικά είναι κρύα. Αυτό σημαίνει ότι το όχημα έχει παραμείνει σταθμευμένο τουλάχιστον επί τρεις ώρες ή έχει οδηγηθεί για λιγότερο από 1,6 km. Αν είναι απαραίτητο, προσθέστε ή εκτονώστε αέρα ώσπου να φθάσει το ελαστικό στην καθορισμένη πίεση.

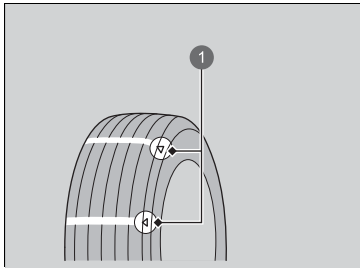
Εάν το ελαστικό ελεγχθεί όταν είναι ζεστό, η πίεσή του μπορεί να φθάσει τα 30-40 kPa (0,3-0,4 bar) παραπάνω συγκριτικά με το εάν ελεγχθεί όταν είναι κρύο.

Σε κάθε ρύθμιση της πίεσης των ελαστικών, πρέπει να εκτελείτε την προετοιμασία του συστήματος προειδοποίησης απώλειας πίεσης ελαστικού.

➡ **Σύστημα προειδοποίησης απώλειας πίεσης ελαστικού** Σ 420

Ζητήστε έλεγχο των ελαστικών από κάποιον αντιπρόσωπο εάν αισθάνεστε ένα συνεχή κραδασμό κατά την οδήγηση. Καινούργια ελαστικά και ελαστικά που έχουν αφαιρεθεί και επανατοποθετηθεί θα πρέπει να ζυγοσταθμιστούν κατάλληλα.

Ενδείξεις φθοράς



Η εγκοπή όπου βρίσκεται η ένδειξη φθοράς έχει περίπου 1,6 mm μικρότερο βάθος από οποιοδήποτε άλλο σημείο του ελαστικού. Εάν το πέλμα έχει φθαρεί τόσο ώστε να είναι εκτεθειμένη η ένδειξη, αντικαταστήστε το ελαστικό.
Τα φθαρμένα ελαστικά παρουσιάζουν ανεπαρκή πρόσφυση σε βρεγμένους δρόμους.

❶ Παράδειγμα ένδειξης φθοράς

Διάρκεια ζωής λειτουργίας ελαστικού

Η διάρκεια ζωής των ελαστικών σας εξαρτάται από πολλούς παράγοντες, μεταξύ των οποίων η οδηγική συμπεριφορά, οι συνθήκες του οδοστρώματος, η πίεση φουσκώματος, το ιστορικό συντήρησης, η ταχύτητα και οι συνθήκες περιβάλλοντος (ακόμα και όταν τα ελαστικά δεν χρησιμοποιούνται).

Εκτός από τους τακτικούς ελέγχους και τη συντήρηση της πίεσης φουσκώματος, συνιστάται να εκτελείτε ετήσιες επιθεωρήσεις, μόλις τα ελαστικά φθάσουν στην ηλικία των πέντε ετών. Όλα τα ελαστικά θα πρέπει να παύουν να χρησιμοποιούνται μετά από 10 έτη από την ημερομηνία κατασκευής, ανεξάρτητα από την κατάστασή τους ή το ποσοστό φθοράς.

Αντικατάσταση ελαστικού και τροχού

Να αντικαθιστάτε τα ελαστικά σας με ελαστικά ίδιου μεγέθους, εύρους φορτίου, διαβάθμισης ταχύτητας και μέγιστης τιμής πίεσης κρύου ελαστικού (όπως αναγράφεται στο πλευρικό τοίχωμα του ελαστικού). Η χρήση ελαστικών διαφορετικού μεγέθους ή κατασκευής μπορεί να προκαλέσει λανθασμένη λειτουργία σε ορισμένα συστήματα του οχήματος, όπως το ABS και το σύστημα υποβοήθησης ευστάθειας οχήματος (VSA).

Είναι προτιμότερο να αντικαθιστάτε και τα τέσσερα ελαστικά ταυτόχρονα. Εάν αυτό δεν είναι δυνατόν, αντικαταστήστε τα μπροστινά ή τα πίσω ελαστικά ανά ζεύγη.

Βεβαιωθείτε ότι οι προδιαγραφές του ελαστικού ταιριάζουν με αυτές των αρχικά τοποθετημένων ελαστικών.

Αντικατάσταση ελαστικού και τροχού

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η εγκατάσταση ακατάλληλων ελαστικών στο όχημά σας μπορεί να επηρεάσει τη συμπεριφορά και την ευστάθεια. Έτσι μπορεί να προκληθεί ατύχημα στο οποίο να τραυματιστείτε σοβαρά ή να σκοτωθείτε.

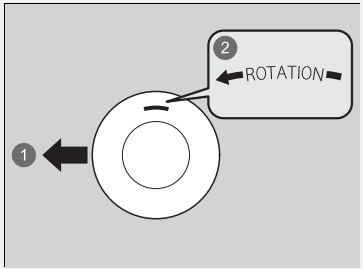
Χρησιμοποιείτε πάντοτε ελαστικά μεγέθους και τύπου που προτείνονται στην ετικέτα πληροφοριών για τα ελαστικά στο όχημά σας.

Εναλλαγή ελαστικών

Τα μεγέθη των μπροστινών και πίσω ελαστικών διαφέρουν.
Εξαιτίας αυτού, δεν είναι δυνατή η εναλλαγή των εμπρός και πίσω ελαστικών σε αυτό το όχημα.

Εναλλαγή ελαστικών

Τα ελαστικά μονής φοράς κύλισης θα πρέπει να τοποθετούνται με το ενδεικτικό περιστροφής στραμμένο προς τα εμπρός, όπως φαίνεται παρακάτω.



❶ Μπροστά
❷ Ένδειξη περιστροφής

Αντιολισθητικές διατάξεις

Εάν οδηγείτε σε χιονισμένους ή παγωμένους δρόμους, τοποθετήστε χειμερινά ελαστικά ή αλυσίδες ελαστικών, μειώστε ταχύτητα και τηρείτε τις αποστάσεις μεταξύ των οχημάτων κατά την οδήγηση.

Να προσέχετε ιδιαίτερα όταν χειρίζεστε το τιμόνι ή τα φρένα ώστε να αποφύγετε την ολίσθηση.

Να χρησιμοποιείτε αλυσίδες, χειμερινά ελαστικά ή ελαστικά παντός καιρού όταν είναι απαραίτητο, σύμφωνα με το νόμο.

Κατά την τοποθέτηση, ανατρέξτε στα παρακάτω σημεία.

Για χειμερινά ελαστικά:
- Επιλέξτε ίδιο μέγεθος και εύρος φορτίου με τα αρχικά ελαστικά.
- Να τοποθετείτε τα ελαστικά και στους τέσσερις τροχούς.

Για αλυσίδες ελαστικών:
- Συμβουλευθείτε έναν αντιπρόσωπο πριν παραγγείλετε οποιονδήποτε τύπο αλυσίδων για το όχημά σας.
- Πρέπει να τις τοποθετείτε μόνο στα πίσω ελαστικά.
- Επειδή το όχημά σας έχει περιορισμένο διάκενο ελαστικών, συνιστούμε ιδιαίτερα τη χρήση των αλυσίδων που αναφέρονται παρακάτω:

Διάσταση αρχικού ελαστικού*1	Τύπος αλυσίδας
205/55R16 91V	**RUD-matic classic 48484**
225/45ZR17 (94Y)	**RUD-matic classic 48489**

*1: Οι πληροφορίες αναφορικά στη διάσταση του αρχικού ελαστικού αναφέρονται στην ετικέτα με τις πληροφορίες του ελαστικού κατώφλι πόρτας (μασπιέ).

- Ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή αλυσίδων κατά την τοποθέτηση. Τοποθετήστε τις όσο το δυνατόν πιο εφαρμοστά.
- Ελέγξτε ότι οι αλυσίδες δεν αγγίζουν τις σωληνώσεις των φρένων ή την ανάρτηση.
- Οδηγείτε αργά.

Αντιολισθητικές διατάξεις

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η χρήση λανθασμένων αλυσίδων ή η μη σωστή τοποθέτησή τους, μπορεί να προκαλέσει ζημιά στις σωληνώσεις φρένων και να προκαλέσει κάποια σύγκρουση στην οποία μπορείτε να τραυματιστείτε σοβαρά ή να σκοτωθείτε.

Ακολουθήστε όλες τις οδηγίες του παρόντος εγχειριδίου χρήστη που αφορούν στην επιλογή και στη χρήση των αλυσίδων των ελαστικών.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Οι διατάξεις πρόσφυσης που έχουν ακατάλληλο μέγεθος ή έχουν τοποθετηθεί λανθασμένα μπορούν να προκαλέσουν ζημιά στις σωληνώσεις φρένων, την ανάρτηση, το αμάξωμα και τους τροχούς του οχήματος. Εάν τα εξαρτήματα αυτά χτυπούν σε οποιοδήποτε μέρος του οχήματος, σταματήστε την οδήγηση.

Σύμφωνα με τη νομοθεσία της Ε.Ε. για τα ελαστικά, όταν χρησιμοποιούνται χειμερινά ελαστικά, είναι απαραίτητη η επικόλληση αυτοκόλλητης ετικέτας με τη μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα των χειμερινών ελαστικών σε εμφανές σημείο εντός του οπτικού πεδίου του οδηγού, εάν η μέγιστη ταχύτητα βάσει της σχεδίασης του οχήματος είναι υψηλότερη από τη μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα των χειμερινών ελαστικών. Μπορείτε να προμηθευτείτε ένα αυτοκόλλητο από τον αντιπρόσωπο των ελαστικών σας. Εάν έχετε κάποιο ερώτημα, συμβουλευτείτε τον αντιπρόσωπο.

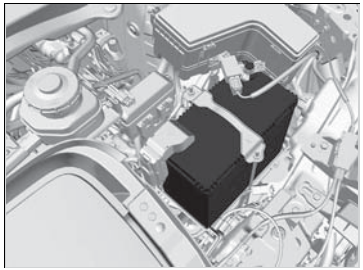
Όταν έχετε τοποθετήσει αλυσίδες στα ελαστικά, να ακολουθείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή σχετικά με τα όρια λειτουργίας του οχήματος.

Χρησιμοποιείτε αλυσίδες μόνο σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης ή όταν απαιτούνται από τον νόμο για οδήγηση σε κάποια συγκεκριμένη περιοχή.

Δείξτε μεγαλύτερη προσοχή όταν οδηγείτε με αντιολισθητικές αλυσίδες σε χιόνι ή πάγο. Ενδέχεται να έχουν λιγότερο προβλέψιμη συμπεριφορά σε σχέση με κάποια καλά χειμερινά ελαστικά χωρίς αλυσίδες.

Εάν το όχημά σας είναι εξοπλισμένο με θερινά ελαστικά, θα πρέπει να έχετε υπόψη ότι αυτά τα ελαστικά δεν είναι σχεδιασμένα για χειμερινές συνθήκες οδήγησης. Για περισσότερες πληροφορίες, επικοινωνήστε με έναν αντιπρόσωπο.

Έλεγχος της μπαταρίας 12 V



Η κατάσταση της μπαταρίας ελέγχεται μέσω ενός αισθητήρα που βρίσκεται στον αρνητικό πόλο της μπαταρίας. Εάν υπάρχει πρόβλημα σε αυτόν τον αισθητήρα, θα εμφανιστεί ένα προειδοποιητικό μήνυμα στην οθόνη πληροφοριών οδηγού. Σε αυτήν την περίπτωση, ζητήστε από έναν αντιπρόσωπο να ελέγξει το όχημά σας.

Ελέγχετε σε μηνιαία βάση τους πόλους της μπαταρίας για τυχόν διάβρωση.

Εάν η μπαταρία του οχήματός σας αποσυνδεθεί ή εξαντληθεί:

- Το ηχοσύστημα απενεργοποιείται.
  ➔ **Εκ νέου ενεργοποίηση του ηχοσυστήματος** Σ 255
- Το ρολόι μηδενίζεται.
  ➔ **Ρύθμιση ρολογιού** Σ 274

Δεξιοτίμονος τύπος

- Απαιτείται επαναφορά του συστήματος ακινητοποίησης (immobilizer).
  ➔ **Ένδειξη συστήματος ακινητοποίησης (immobilizer)** Σ 121

Όλα τα μοντέλα

- Δεν μπορεί να γίνει φόρτιση του οχήματος. Αφού επανασυνδέσετε την μπαταρία, ενεργοποιήστε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος και, στη συνέχεια, απενεργοποιήστε το.
  Επιβεβαιώστε ότι υπάρχει δυνατότητα φόρτισης.
  ➔ **Ενεργοποίηση παροχής ηλεκτρικής ισχύος** Σ 381
  ➔ **Φόρτιση** Σ 562

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η μπαταρία εκπέμπει εκρηκτικό αέριο υδρογόνο κατά την κανονική λειτουργία.

Ένας σπινθήρας ή μια γυμνή φλόγα μπορεί να προκαλέσουν την έκρηξη της μπαταρίας με τόση δύναμη ώστε να σας σκοτώσει ή να σας τραυματίσει σοβαρά.

Απομακρύνετε τυχόν σπινθήρες, γυμνές φλόγες και υλικά καπνίσματος από την μπαταρία.

Να φοράτε προστατευτικό ρουχισμό και προσωπίδα ή να αναθέσετε τη συντήρηση της μπαταρίας σε καταρτισμένο τεχνικό.

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η μπαταρία περιέχει θειικό οξύ (ηλεκτρολύτη) το οποίο είναι ιδιαίτερα διαβρωτικό και δηλητηριώδες.

Η επαφή του ηλεκτρολύτη με τα μάτια ή το δέρμα σας μπορεί να προκαλέσει σοβαρά εγκαύματα. Να φοράτε προστατευτικά ρούχα και προστατευτικά ματιών κατά την εκτέλεση εργασιών επάνω ή κοντά στην μπαταρία.

Η κατάποση ηλεκτρολύτη μπορεί να προκαλέσει θανατηφόρα δηλητηρίαση εάν δεν ληφθούν αμέσως τα απαραίτητα μέτρα.

ΝΑ ΔΙΑΤΗΡΕΙΤΑΙ ΜΑΚΡΙΑ ΑΠΟ ΠΑΙΔΙΑ

Μπαταρία 12 V

Διαδικασίες έκτακτης ανάγκης

Μάτια: Ξεπλύνετε με νερό από μια κούπα ή άλλο δοχείο για τουλάχιστον 15 λεπτά. (Το νερό υπό πίεση μπορεί να βλάψει το μάτι.) Καλέστε αμέσως γιατρό.
Δέρμα: Αφαιρέστε τα ρούχα που έχουν επιμολυνθεί. Ξεπλύνετε το δέρμα με μεγάλες ποσότητες νερού. Καλέστε αμέσως γιατρό.
Κατάποση: Πιείτε νερό ή γάλα. Καλέστε αμέσως γιατρό.

Εάν εντοπίσετε διάβρωση, καθαρίστε τους πόλους της μπαταρίας με χρήση διαλύματος μαγειρικής σόδας και νερού. Καθαρίστε τους πόλους με μια υγρή πετσέτα. Στεγνώστε την μπαταρία με πανί/πετσέτα. Καλύψτε τους πόλους με γράσο για να αποτραπεί η μελλοντική διάβρωση.

Κατά την αντικατάσταση της μπαταρίας, η νέα μπαταρία πρέπει να έχει τις ίδιες προδιαγραφές.
Για περισσότερες πληροφορίες απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο.

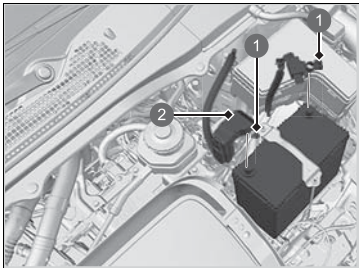
Φόρτιση της μπαταρίας 12 V

Αποσυνδέστε και τα δύο καλώδια της μπαταρίας για να μην προκληθεί ζημιά στο ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος. Πάντοτε να αποσυνδέετε πρώτα το καλώδιο από τον αρνητικό (-) πόλο της μπαταρίας και να τον επανασυνδέετε τελευταίο.

Αντικατάσταση της μπαταρίας 12 V

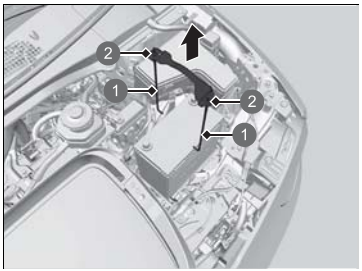
Κατά την αφαίρεση και αντικατάσταση της μπαταρίας 12 V, πρέπει πάντα να ακολουθείτε τις οδηγίες ασφάλειας για τις εργασίες συντήρησης και τις προειδοποιήσεις για τον έλεγχο της μπαταρίας, ώστε να αποφεύγετε πιθανούς κινδύνους.

Ασφάλεια κατά τη συντήρηση Σ 579
Έλεγχος της μπαταρίας 12 V Σ 614



❶ Παξιμάδια
❷ Κάλυμμα

1. Ρυθμίστε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ. Ανοίξτε το καπό.
2. Ξεσφίξτε το παξιμάδι στο αρνητικό καλώδιο της μπαταρίας και, κατόπιν, αποσυνδέστε το καλώδιο από τον αρνητικό (–) πόλο.
   ▶ Μην αφαιρείτε το καλώδιο ή το σύνδεσμο γείωσης του αισθητήρα της μπαταρίας.
3. Ανοίξτε το κάλυμμα του θετικού πόλου της μπαταρίας. Ξεσφίξτε το παξιμάδι στο θετικό καλώδιο της μπαταρίας και κατόπιν αποσυνδέστε το καλώδιο από τον θετικό (+) πόλο.



❶ Στήριγμα
❷ Παξιμάδι

4. Χαλαρώστε το παξιμάδι σε κάθε πλευρά της βάσης της μπαταρίας με ένα κλειδί.
5. Τραβήξτε το κάτω άκρο κάθε στηρίγματος της μπαταρίας έξω από την οπή στη βάση της μπαταρίας και αφαιρέστε το συνδυασμό βάσης μπαταρίας και στηριγμάτων.

Αντικατάσταση της μπαταρίας 12 V

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

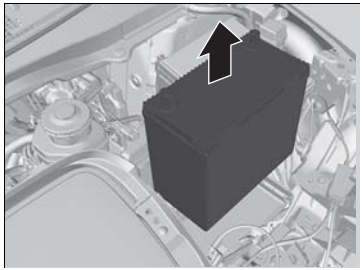
Η ακατάλληλη απόρριψη μιας μπαταρίας μπορεί να βλάψει το περιβάλλον και την ανθρώπινη υγεία. Να ενημερώνεστε πάντοτε για τους τοπικούς κανονισμούς αναφορικά με την απόρριψη μπαταριών.

Αυτό το σύμβολο επάνω στην μπαταρία σημαίνει ότι αυτό το προϊόν δεν πρέπει να θεωρείται οικιακό απόβλητο.

Για την τοποθέτηση μιας καινούριας μπαταρίας, ακολουθήστε αυτή τη διαδικασία με την αντίστροφη σειρά.

Να αποσυνδέετε πάντα το καλώδιο πρώτα από τον αρνητικό (-) πόλο της μπαταρίας και να τον επανασυνδέετε τελευταίο.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ



6. Αφαιρέστε την μπαταρία προσεκτικά.

Ετικέτα μπαταρίας

Παράδειγμα

Ετικέτα μπαταρίας

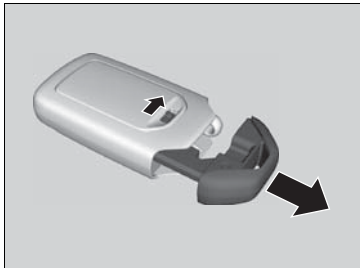
ΚΙΝΔΥΝΟΣ

- Μην πλησιάζετε φλόγες και σπινθήρες στην μπαταρία. Η μπαταρία παράγει εκρηκτικά αέρα, που μπορούν να προκαλέσουν έκρηξη.
- Φοράτε προστατευτικά γυαλιά και ελαστικά γάντια κατά την εργασία με την μπαταρία, ώστε να αποφύγετε τον κίνδυνο εγκαυμάτων ή απώλειας της όρασης σε περίπτωση έκθεσης στον ηλεκτρολύτη της μπαταρίας.
- Σε καμία περίπτωση μην αφήνετε παιδιά να χειριστούν την μπαταρία. Βεβαιωθείτε ότι όλα τα άτομα που χειρίζονται την μπαταρία κατανοούν τους κινδύνους και τις σωστές διαδικασίες χειρισμού της.
- Πρέπει να χειρίζεστε τον ηλεκτρολύτη της μπαταρίας με μεγάλη προσοχή, καθώς περιέχει αραιό διάλυμα θειικού οξέος. Η έκθεση των ματιών ή του δέρματος μπορεί να προκαλέσει εγκαύματα ή απώλεια της όρασης.
- Διαβάστε προσεκτικά αυτό το εγχειρίδιο και κατανοήστε το, προτού χειριστείτε την μπαταρία. Διαφορετικά, μπορεί να προκληθεί τραυματισμός και ζημιά στο όχημα.
- Μην χρησιμοποιείτε την μπαταρία εάν η στάθμη του ηλεκτρολύτη βρίσκεται ακριβώς στο συνιστώμενο επίπεδο ή κάτω από αυτό. Εάν χρησιμοποιήσετε την μπαταρία με χαμηλή ποσότητα ηλεκτρολύτη, μπορεί να προκληθεί έκρηξη και σοβαρός τραυματισμός.

Αντικατάσταση της στρογγυλής μπαταρίας

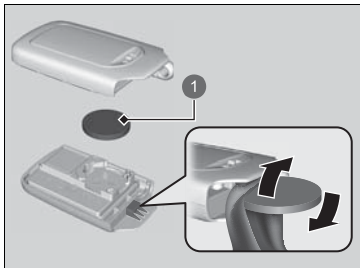
Εάν η ένδειξη δεν ανάβει με το πάτημα του κουμπιού, αντικαταστήστε την μπαταρία.

Τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί



Τύπος μπαταρίας: CR2032

1. Αφαιρέστε το ενσωματωμένο κλειδί.



2. Αφαιρέστε το άνω μισό τμήμα ξεσφηνώνοντας προσεκτικά την άκρη με ένα κέρμα.
   ▶ Τυλίξτε ένα κέρμα με πανί για αποτροπή δημιουργίας γρατζουνιών στον πομπό.
   ▶ Αφαιρέστε το προσεκτικά για να μην χάσετε τις στρογγυλές μπαταρίες.
3. Φροντίστε να επανατοποθετήσετε την μπαταρία με τη σωστή πολικότητα.

❶ Μπαταρία

Αντικατάσταση της στρογγυλής μπαταρίας

⚠⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΧΗΜΙΚΟΥ ΕΓΚΑΥΜΑΤΟΣ
Η μπαταρία που τροφοδοτεί το τηλεχειριστήριο μπορεί να προκαλέσει σοβαρά εσωτερικά εγκαύματα και μπορεί να οδηγήσει ακόμη και στο θάνατο σε περίπτωση κατάποσης.
Διατηρείτε τις καινούργιες και τις μεταχειρισμένες μπαταρίες μακριά από τα παιδιά.
Εάν υποψιάζεστε ότι ένα παιδί έχει καταπιεί την μπαταρία, αναζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.

Μια προειδοποιητική ένδειξη βρίσκεται δίπλα στη στρογγυλή μπαταρία*.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η ακατάλληλη απόρριψη της μπαταρίας μπορεί να βλάψει το περιβάλλον. Να ενημερώνεστε πάντοτε για τους τοπικούς κανονισμούς αναφορικά με την απόρριψη μπαταριών.

Αυτό το σύμβολο επάνω στην μπαταρία σημαίνει ότι αυτό το προϊόν δεν πρέπει να θεωρείται οικιακό απόβλητο.

Ανταλλακτικές μπαταρίες είναι διαθέσιμες στο εμπόριο ή από κάποιον αντιπρόσωπο.

* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

Σύστημα κλιματισμού

Για τη σωστή και ασφαλή λειτουργία του συστήματος κλιματισμού, το σέρβις στο σύστημα ψυκτικού μέσου θα πρέπει να γίνεται μόνο από ειδικευμένο τεχνικό.

Δεν πρέπει ποτέ να επισκευάζετε ή να αντικαθιστάτε τον εξαερωτή του συστήματος κλιματισμού (στοιχείο ψύξης) με άλλον, τον οποίο έχετε αφαιρέσει από μεταχειρισμένο ή διασωσμένο όχημα.

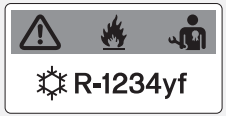
Συντήρηση συστήματος κλιματισμού

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν διαφύγει ψυκτικό μέσο, είναι επιβλαβές για το περιβάλλον.
Για να μην διαφύγει ψυκτικό μέσο, μην αντικαθιστάτε ποτέ τον εξαερωτή με άλλον, τον οποίο έχετε αφαιρέσει από μεταχειρισμένο ή διασωσμένο όχημα.

Το ψυκτικό μέσο στο σύστημα κλιματισμού του οχήματός σας είναι εύφλεκτο και μπορεί να αναφλεγεί κατά τη διάρκεια του σέρβις, εάν δεν τηρηθούν οι κατάλληλες διαδικασίες.

Η ετικέτα του συστήματος κλιματισμού βρίσκεται κάτω από το καπό:



: Προσοχή

: Εύφλεκτο ψυκτικό μέσο

: Για το σέρβις απαιτείται ειδικευμένος τεχνικός

: Σύστημα κλιματισμού

Ετικέτες ασφαλείας Σ 103
Προδιαγραφές Σ 676

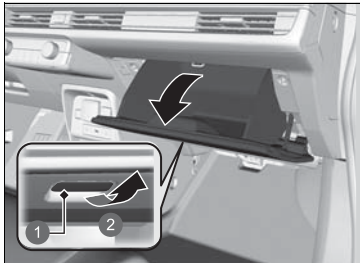
Φίλτρο σκόνης και γύρης

■ Πότε να αντικαταστήσετε το φίλτρο σκόνης και γύρης

Αντικαταστήστε το φίλτρο σκόνης και γύρης σύμφωνα με το συνιστώμενο για το όχημά σας πρόγραμμα συντήρησης. Συνιστάται η ακόμα συντομότερη αντικατάσταση του φίλτρου εάν το όχημα έχει οδηγηθεί σε περιβάλλον με σκόνη.

➔ **Πρόγραμμα συντήρησης*** Σ 587

■ Τρόπος αντικατάστασης του φίλτρου σκόνης και γύρης



❶ Λαβή
❷ Τραβήξτε

1. Ανοίξτε το ντουλαπάκι συνοδηγού.

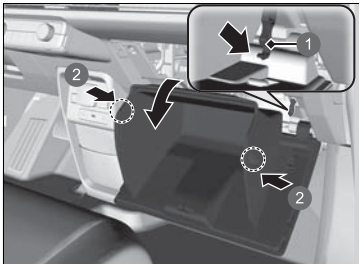
Φίλτρο σκόνης και γύρης

Εάν η ροή του αέρα από το σύστημα κλιματισμού επιδεινωθεί αισθητά και τα παράθυρα θαμπώνουν εύκολα, το φίλτρο ενδέχεται να χρειάζεται αντικατάσταση.

Το φίλτρο σκόνης και γύρης συλλέγει τη γύρη, τη σκόνη και άλλες φερτές ουσίες που βρίσκονται στον αέρα.

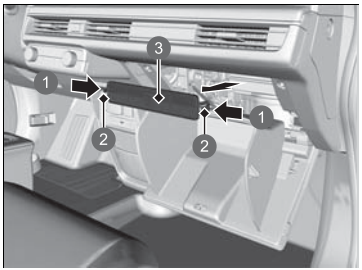
Αν δεν είστε σίγουροι για τον τρόπο αντικατάστασης του φίλτρου σκόνης και γύρης, πηγαίνετε το όχημά σας στον αντιπρόσωπο για να σας το αντικαταστήσουν.

* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα



❶ Αναστολέας
❷ Γλωττίδες

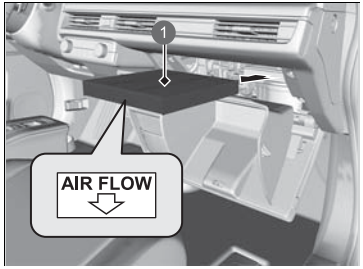
2. Πιέστε τον αναστολέα στο ντουλαπάκι του συνοδηγού για να τον αφαιρέσετε από το ντουλαπάκι του συνοδηγού.
3. Απασφαλίστε τις δύο γλωττίδες πιέζοντας και στις δύο πλευρές του πλαισίου.
4. Περιστρέψτε το ντουλαπάκι του συνοδηγού και αφαιρέστε το.



❶ Πιέστε
❷ Γλωττίδες
❸ Κάλυμμα

5. Πιέστε προς τα μέσα τις γλωττίδες στις γωνίες του καλύμματος της θήκης του φίλτρου και αφαιρέστε το.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ



❶ Φίλτρο σκόνης και γύρης

6. Αφαιρέστε το φίλτρο από τη θήκη.

7. Τοποθετήστε ένα καινούργιο φίλτρο στη θήκη.

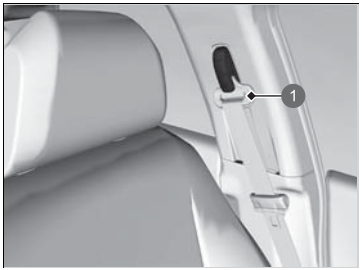
▶ Τοποθετήστε την πλευρά με το βέλος **AIR FLOW** προς τα κάτω.

Φροντίδα του εσωτερικού

Χρησιμοποιήστε ηλεκτρικό σκουπάκι για να αφαιρέσετε τη σκόνη πριν χρησιμοποιήσετε ένα πανί.
Χρησιμοποιήστε ένα υγρό πανί με μίγμα ήπιου καθαριστικού και ζεστού νερού για να αφαιρέσετε τη βρωμιά. Χρησιμοποιήστε ένα καθαρό πανί για να αφαιρέσετε τα κατάλοιπα του καθαριστικού.

Καθαρισμός ζωνών ασφαλείας

Χρησιμοποιήστε μια μαλακή βούρτσα με μίγμα ήπιου σαπουνιού και ζεστού νερού για τον καθαρισμό των ζωνών ασφαλείας. Αφήστε τις ζώνες να στεγνώσουν με τον αέρα.
Σκουπίστε τους δακτυλίους των αγκίστρων της ζώνης ασφαλείας με ένα καθαρό πανί.



❶ Θηλιά

Φροντίδα του εσωτερικού

Μη χύνετε υγρά στο εσωτερικό του οχήματος. Οι ηλεκτρικές συσκευές και τα συστήματα ενδέχεται να δυσλειτουργήσουν εάν χυθούν υγρά επάνω τους.

Μη χρησιμοποιείτε σπρέι με βάση τη σιλικόνη σε ηλεκτρικές συσκευές όπως τα ηχοσυστήματα και οι διακόπτες. Εάν το κάνετε ενδέχεται να προκληθεί βλάβη ή πυρκαγιά στο εσωτερικό του οχήματος.
Εάν χρησιμοποιηθεί κατά λάθος σπρέι με βάση τη σιλικόνη σε ηλεκτρικές συσκευές, συμβουλευτείτε κάποιον αντιπρόσωπο.

Ανάλογα με τη σύστασή τους, τα χημικά και τα υγρά αρωματικά ενδέχεται να προκαλέσουν αποχρωματισμό, πτυχώσεις και ρωγμές στα εξαρτήματα και τα υφάσματα που έχουν ως βάση ρητίνες.
Να μην χρησιμοποιείτε αλκαλικά διαλυτικά ή οργανικά διαλυτικά, όπως το βενζόλιο ή η βενζίνη.

Μετά τη χρήση χημικών, φροντίστε να τα σκουπίσετε προσεκτικά χρησιμοποιώντας ένα στεγνό πανί.
Μην τοποθετείτε τα χρησιμοποιημένα πανιά επάνω από εξαρτήματα ή υφάσματα με βάση τη ρητίνη για παρατεταμένες χρονικές περιόδους χωρίς να τα πλύνετε.

Προσέξτε να μη χύσετε κάποιο αρωματικό χώρου υγρού τύπου.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Καθαρισμός των παραθύρων

Σκουπίστε χρησιμοποιώντας καθαριστικό τζαμιών.

Καθαρισμός των παραθύρων

Στο εσωτερικό του πίσω παραθύρου έχουν τοποθετηθεί καλώδια. Σκουπίστε στην ίδια κατεύθυνση με τα καλώδια χρησιμοποιώντας ένα μαλακό πανί ώστε να μην τους προκαλέσετε ζημιά.

Προσέξτε να μην ρίξετε υγρά, όπως νερό ή καθαριστικό τζαμιών, επάνω ή γύρω από το κάλυμμα της κάμερας μπροστινού αισθητήρα και του αισθητήρα βροχής/φωτός*.

■ Γυαλί υψηλής προστασίας από την υπεριώδη και την υπέρυθρη ακτινοβολία

Τα μπροστινά πλευρικά παράθυρα ασφαλείας είναι επενδεδυμένα με μεμβράνη προστασίας από την υπεριώδη και την υπέρυθρη ακτινοβολία. Κατά τον καθαρισμό της εσωτερικής πλευράς των παραθύρων, χρησιμοποιήστε ένα μαλακό υγρό πανί.

Γυαλί υψηλής προστασίας από την υπεριώδη και την υπέρυθρη ακτινοβολία

Για να παρατείνετε τη διάρκεια ζωής της μεμβράνης προστασίας από την υπεριώδη και την υπέρυθρη ακτινοβολία, πρέπει να αποφεύγετε τα εξής:

- Άνοιγμα και κλείσιμο των παραθύρων όταν είναι καλυμμένα με βρομιές και άλλα κατάλοιπα.
- Χρήση καθαριστικού για τζάμια που περιέχει στιλβωτικές ουσίες, κερί ή απορρυπαντικά.

■ Πατάκια δαπέδου*

Τα μπροστινά πατάκια δαπέδου στερεώνονται στα άγκιστρα του δαπέδου, τα οποία αποτρέπουν τα πατάκια από το να γλιστρήσουν προς τα εμπρός. Φροντίστε να επανατοποθετείτε σωστά το πατάκι μετά από τον καθαρισμό.

Μην τοποθετείτε πρόσθετα πατάκια δαπέδου επάνω από τα στερεωμένα πατάκια.

Πατάκια δαπέδου*

Εάν χρησιμοποιείτε πατάκια δαπέδου τα οποία δεν ήταν αρχικά τοποθετημένα στο όχημά σας, βεβαιωθείτε ότι έχουν σχεδιαστεί για το συγκεκριμένο όχημα, έχουν εφαρμόσει σωστά και είναι αγκιστρωμένα σωστά στα άγκιστρα του δαπέδου.
Τοποθετείτε σωστά τα πατάκια δαπέδου των πίσω καθισμάτων. Εάν δεν τοποθετηθούν σωστά, τα πατάκια μπορεί να παρεμποδίσουν τη λειτουργία των μπροστινών καθισμάτων.

* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

Συντήρηση γνήσιου δέρματος

Για να καθαρίσετε σωστά το δέρμα:

1. Χρησιμοποιήστε πρώτα ηλεκτρική σκούπα ή ένα στεγνό, μαλακό πανί για να αφαιρέσετε τυχόν ακαθαρσίες ή σκόνη.
2. Καθαρίστε το δέρμα με ένα μαλακό πανί μουσκεμένο σε διάλυμα που αποτελείται από 90% νερό και 10% ουδέτερο σαπούνι.
3. Σκουπίστε τα υπολείμματα σαπουνιού με ένα καθαρό υγρό πανί.
4. Σκουπίστε τυχόν νερό που έχει απομείνει και αφήστε το δέρμα να στεγνώσει με τον αέρα σε σκιά.

Συντήρηση γνήσιου δέρματος

Είναι σημαντικό να καθαρίζετε ή να απομακρύνετε τυχόν ρύπους ή σκόνη το συντομότερο δυνατό. Τα υγρά μπορούν να μουσκέψουν το δέρμα με αποτέλεσμα τη δημιουργία λεκέδων. Οι ακαθαρσίες ή η σκόνη μπορούν να προκαλέσουν αμυχές στο δέρμα. Επιπλέον, λάβετε υπόψη ότι ορισμένα σκουρόχρωμα ρούχα μπορούν να τρίβονται επάνω στα δερμάτινα καθίσματα προκαλώντας αποχρωματισμό ή λεκέδες.

Εξωτερική φροντίδα

Να ξεσκονίζετε το αμάξωμα του οχήματος μετά την οδήγηση. Να ελέγχετε τακτικά το όχημά σας για γρατζουνιές στις βαμμένες επιφάνειες. Μια γρατζουνιά σε βαμμένη επιφάνεια μπορεί να οδηγήσει σε διάβρωση του αμαξώματος. Εάν εντοπίσετε κάποια γρατζουνιά, επισκευάστε την άμεσα.

■ Πλύσιμο του οχήματος

Πρέπει να πλένετε τακτικά το όχημα. Το πλύσιμο πρέπει να γίνεται συχνότερα, όταν οδηγείτε υπό τις ακόλουθες συνθήκες:

- Εάν οδηγείτε σε δρόμους όπου έχει ριχθεί αλάτι.
- Εάν οδηγείτε σε παράκτιες περιοχές.
- Εάν έχουν κολλήσει στις βαμμένες επιφάνειες πίσσα, κάπνα, περιττώματα πουλιών, έντομα ή ρετσίνι δέντρων.

■ Χρήση αυτόματου πλυντηρίου αυτοκινήτων

- Ακολουθήστε τις οδηγίες που υποδεικνύονται στο αυτόματο πλυντήριο αυτοκινήτων.
- Απενεργοποιήστε τους αυτόματους υαλοκαθαριστήρες διακοπτόμενης λειτουργίας.

Πλύσιμο του οχήματος

Μην ψεκάζετε νερό μέσα στους αγωγούς εισαγωγής αέρα. Μπορεί να προκληθεί δυσλειτουργία.

❶ Αγωγοί εισαγωγής αέρα

Αν πρέπει να ανασηκώσετε τους βραχίονες των υαλοκαθαριστήρων από το παρμπρίζ, πρέπει πρώτα να θέσετε τους βραχίονες στη θέση συντήρησης.

➔ **Αλλαγή του λάστιχου του μάκτρου του μπροστινού υαλοκαθαριστήρα** Σ 604

Χρήση αυτόματου πλυντηρίου αυτοκινήτων

Κατά τη χρήση αυτόματου πλυντηρίου αυτοκινήτων τύπου κυλιόμενου διαδρόμου, βεβαιωθείτε ότι το όχημα βρίσκεται στη λειτουργία πλυντηρίου αυτοκινήτων.

➔ **Εάν θέλετε να παραμείνει το κιβώτιο ταχυτήτων στη θέση N (λειτουργία πλυντηρίου αυτοκινήτων)** Σ 391

Χρήση συσκευών καθαρισμού υψηλής πίεσης

- Διατηρήστε επαρκή απόσταση μεταξύ του ακροφυσίου καθαρισμού και του αμαξώματος του οχήματος.
- Δώστε ιδιαίτερη προσοχή στην περιοχή γύρω από τα παράθυρα. Εάν στέκεστε υπερβολικά κοντά, ενδέχεται το νερό να εισέλθει στο εσωτερικό του οχήματος.
- Μην ψεκάζετε νερό κάτω από το καπό, όπου βρίσκονται τα εξαρτήματα του συστήματος υψηλής τάσης. Μπορεί να προκληθεί δυσλειτουργία.
- Μην ψεκάζετε νερό απευθείας στη θύρα φόρτισης.

Κέρωμα

Ένα καλό πέρασμα με κερί βοηθά στην προστασία του χρώματος του οχήματός σας από τα στοιχεία της φύσης. Το στρώμα του κεριού φθείρεται με τον καιρό και την έκθεση στις καιρικές συνθήκες, οπότε απαιτείται να το ανανεώνετε.

Συντήρηση των προφυλακτήρων και των άλλων μερών με επικάλυψη ρητίνης

Εάν πέσει ψυκτικό υγρό ή υγρό μπαταρίας επάνω σε εξαρτήματα που έχουν επικάλυψη ρητίνης, μπορεί να δημιουργηθεί λεκές ή να αποκολληθεί η επικάλυψη. Πρέπει να σκουπίζετε αμέσως το υλικό που έχει χυθεί με ένα μαλακό πανί και καθαρό νερό.

Καθαρισμός των παραθύρων

Σκουπίστε χρησιμοποιώντας καθαριστικό τζαμιών.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

Κέρωμα

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τα χημικά διαλυτικά και τα ισχυρά καθαριστικά μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στη βαφή, τα μεταλλικά και τα πλαστικά μέρη του οχήματός σας. Σκουπίστε αμέσως τα υγρά που τυχόν έχουν χυθεί.

Συντήρηση των προφυλακτήρων και των άλλων μερών με επικάλυψη ρητίνης

Όταν θέλετε να επισκευάσετε τη βαμμένη επιφάνεια των μερών που είναι κατασκευασμένα από ρητίνη, ρωτήστε αντιπρόσωπο για το κατάλληλο υλικό επικάλυψης.

■ Συντήρηση των τροχών αλουμινίου

Το αλουμίνιο είναι ευαίσθητο στη φθορά που προκαλείται από το αλάτι και άλλες μολυντικές ουσίες στον δρόμο. Όταν χρειάζεται, χρησιμοποιήστε σφουγγάρι και ένα ήπιο απορρυπαντικό για να αφαιρέσετε αυτούς τους ρύπους, όσο το δυνατόν νωρίτερα. Μην χρησιμοποιείτε σκληρές βούρτσες ή δραστικά χημικά (μεταξύ των οποίων και ορισμένα καθαριστικά τροχών του εμπορίου). Μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στο προστατευτικό φινίρισμα των ζαντών κράματος αλουμινίου, με αποτέλεσμα να προκληθεί διάβρωση. Ανάλογα με τον τύπο του φινιρίσματος, οι ζάντες μπορεί να χάσουν τη στιλπνότητά τους ή να φαίνονται φθαρμένες. Για να αποφύγετε λεκέδες από νερό, σκουπίστε τις ζάντες με ένα πανί ενώ είναι ακόμη υγρές.

■ Θαμπωμένοι φακοί εξωτερικών φώτων

Οι εσωτερικοί φακοί των εξωτερικών φώτων (προβολείς, φώτα φρένων κ.λπ.) μπορεί να θαμπώσουν προσωρινά μετά την οδήγηση σε βροχή ή τη διέλευση του οχήματος από πλυντήριο αυτοκινήτων. Ενδέχεται επίσης να συσσωρευτούν υγροποιημένοι υδρατμοί στο εσωτερικό των φακών, όταν υπάρχει σημαντική διαφορά ανάμεσα στη θερμοκρασία περιβάλλοντος και στη θερμοκρασία του εσωτερικού φακού (παρόμοιο φαινόμενο με το θάμπωμα των παραθύρων του οχήματος σε συνθήκες βροχής). Αυτά τα φαινόμενα είναι φυσιολογικά και δεν αποτελούν κατασκευαστικά/σχεδιαστικά προβλήματα των εξωτερικών φώτων.

Τα χαρακτηριστικά σχεδίασης των φακών μπορεί να έχουν ως αποτέλεσμα την ανάπτυξη υγρασίας στην επιφάνεια του πλαισίου των φακών των φώτων. Ούτε αυτό αποτελεί δυσλειτουργία.

Ωστόσο, εάν παρατηρήσετε συγκέντρωση μεγάλων ποσοτήτων νερού ή το σχηματισμό μεγάλων σταγόνων νερού στο εσωτερικό των φακών, ζητήστε να γίνει επιθεώρηση του οχήματός σας από έναν αντιπρόσωπο.

Αξεσουάρ

Κατά την τοποθέτηση των αξεσουάρ, ελέγξτε τα παρακάτω:

- Μην τοποθετείτε αξεσουάρ στο παρμπρίζ. Μπορεί να εμποδίσουν την ορατότητα και να καθυστερήσουν τις αντιδράσεις σας στις συνθήκες οδήγησης.
- Μην τοποθετείτε αξεσουάρ πάνω σε περιοχές που επισημαίνονται με την ένδειξη αερόσακου SRS, στο πλάι ή στο πίσω μέρος των μπροστινών καθισμάτων, στις μπροστινές ή τις πλευρικές κολόνες ή κοντά στα πλευρικά παράθυρα.
  Εάν τοποθετηθούν αξεσουάρ σε αυτές τις περιοχές, μπορεί να εμποδίσουν τη σωστή λειτουργία των αερόσακων του οχήματος ή να εκτιναχθούν προς εσάς ή προς κάποιον άλλο επιβάτη, εάν ανοίξουν οι αερόσακοι.
- Εάν χρησιμοποιείτε ηλεκτρονικά αξεσουάρ, βεβαιωθείτε ότι δεν θα υπερφορτωθεί το ηλεκτρικό κύκλωμα και δεν θα επηρεαστεί η σωστή λειτουργία του οχήματος.
  Ασφάλειες Σ 662
- Προτού εγκαταστήσετε οποιοδήποτε ηλεκτρονικό αξεσουάρ, ζητήστε από τον εγκαταστάτη να επικοινωνήσει με τον αντιπρόσωπο. Εάν είναι δυνατόν, ζητήστε από τον αντιπρόσωπο να επιθεωρήσει την τελική εγκατάσταση.

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η χρήση ακατάλληλων αξεσουάρ ή οι τροποποιήσεις μπορούν να επηρεάσουν το χειρισμό, την ευστάθεια και τις επιδόσεις του οχήματός σας και να προκαλέσουν σύγκρουση με κίνδυνο τραυματισμού ή θανάτου.

Ακολουθήστε όλες τις οδηγίες σε αυτό το εγχειρίδιο κατόχου σχετικά με τα αξεσουάρ και τις τροποποιήσεις.

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η χρήση ακατάλληλα σχεδιασμένων ή κατασκευασμένων συγκροτημάτων μπαταρίας υψηλής τάσης μπορεί να προκαλέσει πυρκαγιά στο όχημά σας.

Αν εκδηλωθεί πυρκαγιά σε ένα όχημα μπορεί να προκληθεί σύγκρουση ή τραυματισμός.

Πρέπει να χρησιμοποιείτε μόνο το γνήσιο συγκρότημα μπαταρίας υψηλής τάσης της Honda ή άλλο ισοδύναμο συγκρότημα στο όχημά σας.

Τροποποιήσεις

Μην τροποποιείτε το όχημά σας με τρόπο που μπορεί να επηρεάσει το χειρισμό, την ευστάθεια ή την αξιοπιστία του και μην εγκαθιστάτε εξαρτήματα ή ανταλλακτικά που δεν είναι γνήσια της Honda, τα οποία μπορεί να έχουν παρόμοιο αποτέλεσμα.

Ακόμη και οι παραμικρές τροποποιήσεις στα συστήματα του οχήματος μπορεί να επηρεάσουν τη συνολική του απόδοση.
Πρέπει πάντα να διασφαλίζετε ότι όλος ο εξοπλισμός έχει τοποθετηθεί και συντηρηθεί σωστά. Μην κάνετε καμία τροποποίηση στο όχημά σας ή στα συστήματά του, η οποία μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα τη μη συμμόρφωση του οχήματός σας με τους εθνικούς και τοπικούς κανονισμούς.

Η θύρα διαγνωστικού ελέγχου (υποδοχή σύνδεσης OBD-II/SAE J1962) που υπάρχει στο όχημα προορίζεται για χρήση με συσκευές διαγνωστικού ελέγχου αυτοκινήτων ή με άλλες συσκευές εγκεκριμένες από την Honda. Η χρήση συσκευών οποιουδήποτε άλλου τύπου μπορεί να επηρεάσει δυσμενώς τα ηλεκτρονικά συστήματα του οχήματος ή να επιτρέψει τη λειτουργία τους με μη προβλεπόμενο τρόπο, με αποτέλεσμα να προκύψουν βλάβες, αποφόρτιση της μπαταρίας ή άλλα μη αναμενόμενα προβλήματα.

Μην τροποποιείτε και μην επιχειρείτε να επισκευάσετε το σύστημα ηλεκτρικής ισχύος υψηλής τάσης του οχήματός σας ή να τροποποιήσετε με άλλο τρόπο τα ηλεκτρικά συστήματα του οχήματος. Η αποσυναρμολόγηση ή τροποποίηση του ηλεκτρικού εξοπλισμού μπορεί να οδηγήσει σε σύγκρουση ή πυρκαγιά.

Σε περίπτωση που χρειαστεί να αντικαταστήσετε το συγκρότημα μπαταρίας υψηλής τάσης του οχήματος εκτός κάλυψης εγγύησης, σας συνιστούμε ανεπιφύλακτα να χρησιμοποιήσετε μόνο ένα γνήσιο συγκρότημα μπαταρίας υψηλής τάσης της Honda. Τα γνήσια συγκροτήματα μπαταρίας υψηλής τάσης της Honda έχουν σχεδιαστεί για να λειτουργούν με το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος του οχήματός σας και έχουν κατασκευαστεί για την αποφυγή καταστάσεων υπερφόρτισης. Τα μη γνήσια συγκροτήματα μπαταρίας υψηλής τάσης μπορεί να μην έχουν σχεδιαστεί και κατασκευαστεί με τον ίδιο τρόπο και η εγκατάσταση τέτοιων συγκροτημάτων μπορεί να οδηγήσει σε υπερφόρτιση, πυρκαγιά, απώλεια ισχύος ή άλλες καταστάσεις που αυξάνουν την πιθανότητα σύγκρουσης ή τραυματισμού.

Αξεσουάρ και τροποποιήσεις

Εάν γίνει σωστή τοποθέτηση, τα κινητά τηλέφωνα, οι συναγερμοί, οι ασύρματοι, οι ραδιοφωνικές κεραίες και τα ηχοσυστήματα χαμηλής ισχύος δεν θα δημιουργούν παρεμβολές στα συστήματα του οχήματός σας που ελέγχονται από υπολογιστή, όπως οι αερόσακοι και το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων.

Συνιστάται η χρήση γνήσιων αξεσουάρ Honda για εξασφάλιση της σωστής λειτουργίας του οχήματός σας.

Διαχείριση απρόσμενων συμβάντων

Στο κεφάλαιο αυτό επεξηγείται ο τρόπος διαχείρισης απρόσμενων προβλημάτων.

Εάν κλατάρει κάποιο λάστιχο
Προσωρινή επισκευή κλαταρισμένου ελαστικού 634
Χειρισμός του γρύλου 647
Το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος δεν εκκινείται
Έλεγχος της διαδικασίας.....648
Εάν η μπαταρία του τηλεχειριστηρίου χωρίς κλειδί είναι εξασθενημένη 649
Απενεργοποίηση συστήματος παροχής ηλεκτρικής ισχύος σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.....650
Αν η μπαταρία 12 V είναι άδεια.....651
Υπερθέρμανση
Διαχείριση της υπερθέρμανσης.....654
Ένδειξη, ανάβει/αναβοσβήνει
Εάν ανάψει η ένδειξη του συστήματος φόρτισης μπαταρίας 12 V.....655
Εάν ανάψει ή αναβοσβήνει η ένδειξη συστήματος πέδησης (Κόκκινο) 656
Εάν ανάψει η ένδειξη του συστήματος ηλεκτρικής υποβοήθησης τιμονιού (EPS).....657
Εάν η ένδειξη συστήματος πέδησης (Κόκκινο) ανάβει ή αναβοσβήνει και ταυτόχρονα ανάβει η ένδειξη συστήματος πέδησης (Πορτοκαλί) 658
Εάν ανάψει ή αναβοσβήνει η ένδειξη χαμηλής πίεσης ελαστικού/συστήματος προειδοποίησης απώλειας πίεσης ελαστικού.....659
Εάν η ένδειξη του συστήματος μετάδοσης κίνησης αναβοσβήνει μαζί με το προειδοποιητικό μήνυμα 660
Αν ανάψει η ένδειξη Power System.....661
Ασφάλειες
Θέσεις ασφαλειών..... 662
Επιθεώρηση και αλλαγή των ασφαλειών 669
Ρυμούλκηση έκτακτης ανάγκης 671
Αν δεν ανοίγει το καπάκι φόρτισης.....672
Αν δεν απασφαλίζεται ο σύνδεσμος φόρτισης..... 673
Αν δεν ανοίγει η πόρτα του πορτ-μπαγκάζ.....674

Προσωρινή επισκευή κλαταρισμένου ελαστικού

Αν το ελαστικό έχει μεγάλο κόψιμο ή άλλου είδους σοβαρή ζημιά, το όχημά σας πρέπει να ρυμουλκυθεί. Εάν το ελαστικό έχει απλώς ένα μικρό τρύπημα, π.χ. από καρφί, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το κιτ προσωρινής επισκευής ελαστικών, ώστε να μπορέσετε να οδηγήσετε στο πλησιέστερο συνεργείο για μόνιμη επισκευή.

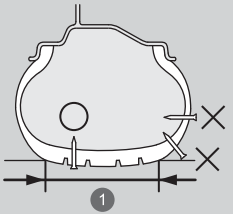
Εάν κάποιο ελαστικό κλατάρει κατά την οδήγηση, κρατήστε το τιμόνι σταθερά και μειώστε ταχύτητα πατώντας προοδευτικά το φρένο. Στη συνέχεια σταματήστε σε ασφαλές σημείο.

1. Σταθμεύστε το όχημα σε στέρεο, επίπεδο και μη ολισθηρό έδαφος και τραβήξτε το χειρόφρενο.
2. Επιλέξτε τη θέση P στο κιβώτιο ταχυτήτων.
3. Ανάψτε τα φώτα αλάρμ και ρυθμίστε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ (ΚΛΕΙΔΩΜΑ).

Προσωρινή επισκευή κλαταρισμένου ελαστικού

Το κιτ δεν θα πρέπει να χρησιμοποιείται στις παρακάτω περιπτώσεις. Αντί για αυτό, απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο ή στην οδική βοήθεια για τη ρυμούλκηση του αυτοκινήτου.

- Το στεγανοποιητικό υλικό ελαστικού έχει λήξει.
- Έχουν τρυπηθεί περισσότερα από ένα ελαστικά.
- Το τρύπημα ή το κόψιμο είναι μεγαλύτερο από 4 mm.
- Το πλαϊνό τοίχωμα του ελαστικού έχει φθαρεί ή το τρύπημα είναι εκτός της επιφάνειας επαφής.



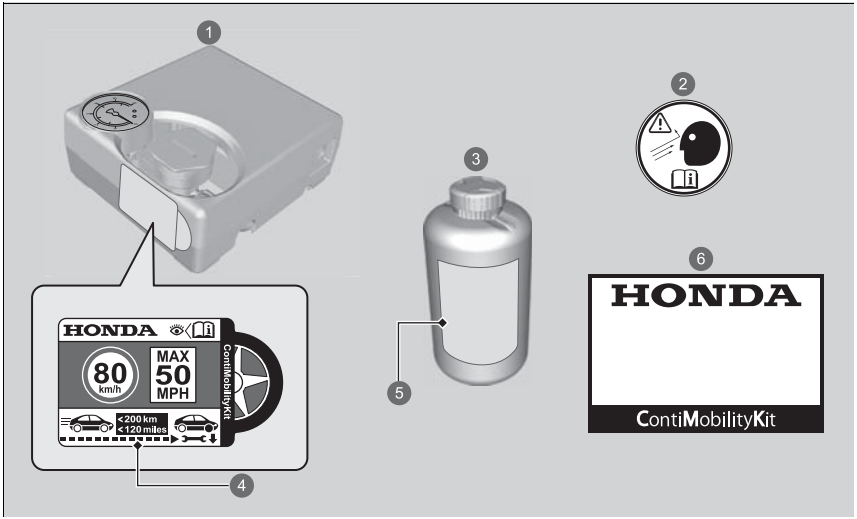
Όταν το τρύπημα είναι:	Χρήση του κιτ
Μικρότερο από 4 mm	Ναι
Μεγαλύτερο από 4 mm	Όχι

1 Περιοχή επαφής

- Έχει προκληθεί ζημιά από την οδήγηση με τα ελαστικά ξεφούσκωτα σε πολύ μεγάλο βαθμό.
- Το χείλος του ελαστικού δεν εφαρμόζει πλέον.
- Η ζάντα έχει καταστραφεί.

Μην αφαιρείτε την πρόκα ή τη βίδα που έχει τρυπήσει το ελαστικό. Εάν την αφαιρέσετε από το ελαστικό, ενδέχεται να μην μπορείτε να επισκευάσετε το τρύπημα με το κιτ.

Προετοιμασία για την προσωρινή επισκευή του κλαταρισμένου ελαστικού



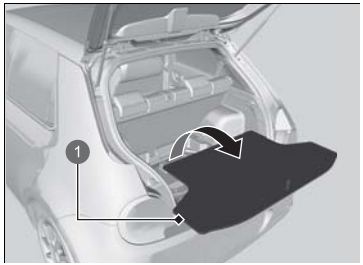
1. Αεροσυμπιεστής
2. Ετικέτα τροχού
3. Φιάλη στεγανοποιητικού υλικού
4. Ετικέτα περιορισμού ταχύτητας
5. Ημερομηνία λήξης
6. Εγχειρίδιο χειρισμού

Προετοιμασία για την προσωρινή επισκευή του κλαταρισμένου ελαστικού

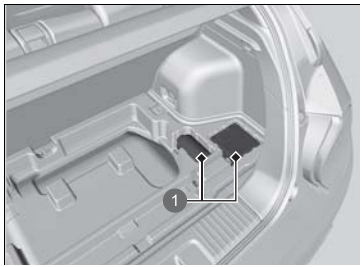
Η ετικέτα περιορισμού ταχύτητας είναι κολλημένη στο πλάι του κιτ προσωρινής επισκευής ελαστικών.

Σε περίπτωση προσωρινής επισκευής, διαβάστε προσεκτικά το εγχειρίδιο οδηγιών που παρέχεται με το κιτ.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ



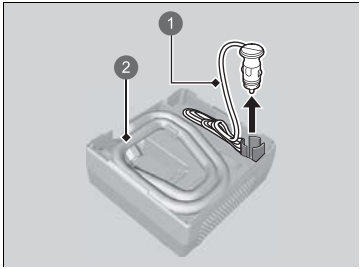
❶ Κάλυμμα δαπέδου



❶ Κιτ επισκευής ελαστικών

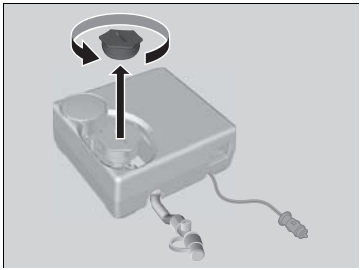
1. Αφαιρέστε το κάλυμμα δαπέδου από το χώρο αποσκευών και, στη συνέχεια, αφαιρέστε το κιτ από την εργαλειοθήκη.
2. Τοποθετήστε το κιτ, στραμμένο προς τα επάνω, σε επίπεδη επιφάνεια δίπλα στο κλαταρισμένο ελαστικό σε απόσταση από το δρόμο. Μην τοποθετήσετε το κιτ στο πλάι.

Έγχυση στεγανοποιητικού υλικού και αέρα



❶ Καλώδιο βύσματος
❷ Σωλήνας αεροσυμπιεστή

1. Βγάλτε τον εύκαμπτο σωλήνα αεροσυμπιεστή και το καλώδιο βύσματος από το πίσω μέρος του αεροσυμπιεστή.



2. Αφαιρέστε το καπάκι από τον αεροσυμπιεστή.

Έγχυση στεγανοποιητικού υλικού και αέρα

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το στεγανοποιητικό υλικό ελαστικού περιέχει ουσίες που είναι επιβλαβείς και μπορούν να είναι θανατηφόρες εάν καταποθούν.

Εάν καταποθεί ακούσια, μην προκαλέσετε εμετό. Πιείτε πολύ νερό και αναζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.

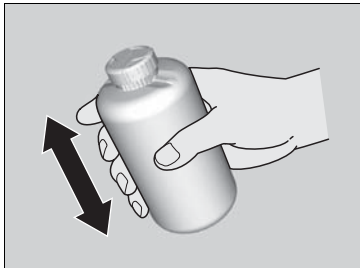
Σε περίπτωση επαφής με το δέρμα ή τα μάτια, πλύνετε με κρύο νερό και αναζητήστε ιατρική βοήθεια, εάν είναι απαραίτητο.

Διατηρείτε τη φιάλη στεγανοποιητικού υλικού μακριά από παιδιά.

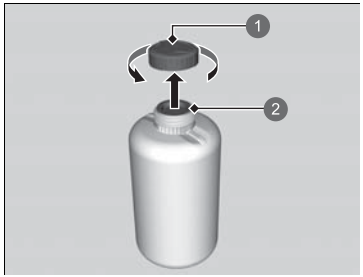
Σε χαμηλές θερμοκρασίες, το στεγανοποιητικό υλικό ενδέχεται να μην ρέει εύκολα.
Σε αυτήν την κατάσταση, αυξήστε τη θερμοκρασία του διατηρώντας τη φιάλη μέσα στην καμπίνα επιβατών πριν από τη χρήση.

Το στεγανοποιητικό υλικό μπορεί να λεκιάσει μόνιμα υφάσματα και άλλα υλικά. Να είστε προσεκτικοί κατά την εργασία και να σκουπίζετε αμέσως τις πιτσιλιές.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ



3. Ανακινήστε καλά τη φιάλη.



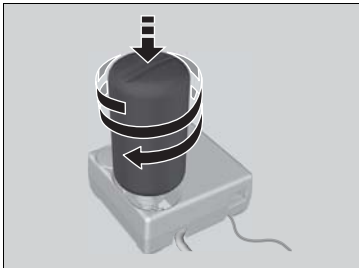
4. Αφαιρέστε το καπάκι της φιάλης.
▶ Μην αφαιρέσετε το σφραγισμένο κάλυμμα.

❶ Καπάκι φιάλης
❷ Δεν έχει αφαιρεθεί

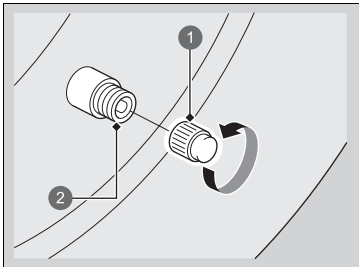
Έγχυση στεγανοποιητικού υλικού και αέρα

Μην αφαιρέσετε την άδεια φιάλη μετά την έγχυση του στεγανοποιητικού υλικού.

Απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο της Honda για να λάβετε μια ανταλλακτική φιάλη στεγανοποιητικού υλικού και οδηγίες για τη σωστή απόρριψη της άδειας φιάλης.



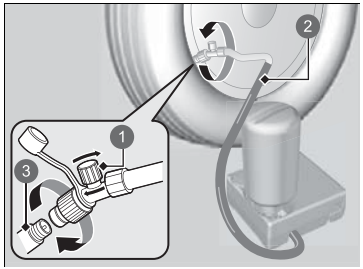
5. Βιδώστε τη σφραγισμένη φιάλη στον αεροσυμπιεστή.
▶ Βιδώστε τη φιάλη σφιχτά για να παραμείνει στερεωμένη.



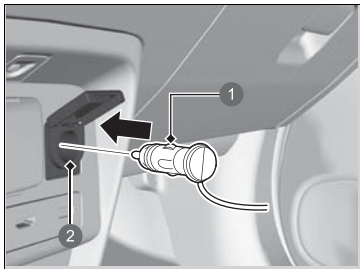
❶ Καπάκι βαλβίδας
❷ Βαλβίδα

6. Ξεβιδώστε το καπάκι της βαλβίδας.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ



❶ Βαλβίδα αέρα
❷ Σωλήνας αεροσυμπιεστή
❸ Βαλβίδα



❶ Βύσμα
❷ Πρίζα τροφοδοσίας αξεσουάρ

7. Βιδώστε τον εύκαμπτο σωλήνα αεροσυμπιεστή στη βαλβίδα ελαστικού.
▶ Βεβαιωθείτε ότι η βαλβίδα αέρα έχει κλείσει και ότι ο αεροσυμπιεστής είναι απενεργοποιημένος.

8. Συνδέστε τον αεροσυμπιεστή στην πρίζα τροφοδοσίας αξεσουάρ.
➡ **Πρίζα τροφοδοσίας αξεσουάρ** Σ 243

9. Ενεργοποιήστε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος του οχήματος.

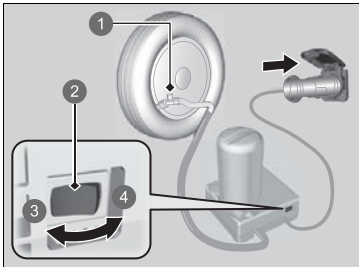
Έγχυση στεγανοποιητικού υλικού και αέρα

Απενεργοποιήστε τον αεροσυμπιεστή κατά τη σύνδεση του εύκαμπτου σωλήνα αεροσυμπιεστή.

Ακούγεται ένας μηχανικός ήχος από τον ενεργοποιημένο αεροσυμπιεστή. Αυτό είναι φυσιολογικό.

Εάν δεν επιτευχθεί η προβλεπόμενη πίεση αέρα εντός 10 λεπτών, το ελαστικό μπορεί να έχει υποστεί ζημιά που δεν επιτρέπει στο κιτ να το στεγανοποιήσει όσο χρειάζεται και το όχημά σας θα πρέπει να ρυμουλκηθεί.

Εάν θέλετε να μετρήσετε την πίεση του αέρα με ένα μετρητή, απενεργοποιήστε πρώτα τον αεροσυμπιεστή.



❶ Βαλβίδα αέρα
❷ Διακόπτης
❸ OFF
❹ ON

10. Ενεργοποιήστε τον αεροσυμπιεστή και φουσκώστε το ελαστικό στην προβλεπόμενη πίεση αέρα.
▶ Ο αεροσυμπιεστής αρχίζει να εγχύει στεγανοποιητικό υλικό στο ελαστικό.
▶ Ανατρέξτε στην ετικέτα στο κατώφλι πόρτας οδηγού για την προβλεπόμενη πίεση.

11. Μόλις η πίεση του αέρα φτάσει στην καθορισμένη τιμή, απενεργοποιήστε το συμπιεστή.
▶ Ελέγξτε το μετρητή πίεσης αέρα στον αεροσυμπιεστή.
▶ Εάν έχει φουσκώσει υπερβολικά, εκτονώστε τον αέρα γυρίζοντας τη βαλβίδα αέρα. Προσέξτε να μην χυθεί στεγανοποιητικό υλικό.

12. Αποσυνδέστε το βύσμα από την πρίζα τροφοδοσίας αξεσουάρ.

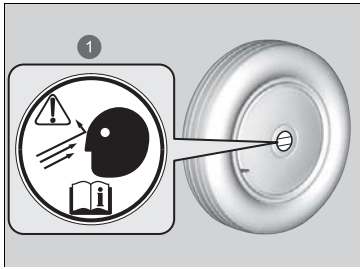
13. Ξεβιδώστε τον εύκαμπτο σωλήνα αεροσυμπιεστή από τη βαλβίδα ελαστικού. Τοποθετήστε το καπάκι εύκαμπτου σωλήνα.
▶ Προσέξτε να μην χυθεί στεγανοποιητικό υλικό κατά την αποσύνδεση του εύκαμπτου σωλήνα. Σκουπίστε αμέσως τυχόν πιτσιλιές.

Έγχυση στεγανοποιητικού υλικού και αέρα

Ενημερώστε σχετικά με τη χρήση στεγανοποιητικού υλικού όταν επικοινωνείτε με έναν αντιπρόσωπο της Honda ή την οδική βοήθεια για την αντικατάσταση ή την επισκευή του κλαταρισμένου ελαστικού.

Αυτός ο αεροσυμπιεστής έχει σχεδιαστεί για ελαστικά αυτοκινήτων. Ελέγξτε τα παρακάτω:
- Η παροχή ηλεκτρικής ισχύος του αεροσυμπιεστή περιορίζεται στην πρίζα τροφοδοσίας αξεσουάρ 12 V DC του οχήματός σας.
- Μην λειτουργείτε το συμπιεστή κιτ προσωρινής επισκευής ελαστικών για περισσότερο από 15 λεπτά. Ο συμπιεστής μπορεί να υπερθερμανθεί και να υποστεί μόνιμη ζημιά. Μειώστε τη θερμοκρασία του χρησιμοποιώντας συνεχώς το συμπιεστή.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

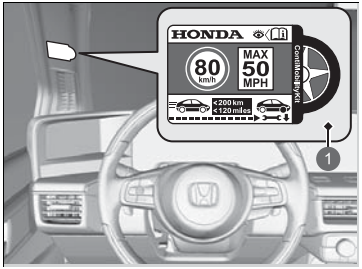


❶ Ετικέτα τροχού

14. Τοποθετήστε την ετικέτα τροχού στην επίπεδη επιφάνεια του τροχού.
► Η επιφάνεια του τροχού πρέπει να είναι καθαρή για να κολλήσει καλά η ετικέτα.

15. Αποθηκεύστε το κιτ επισκευής ελαστικών μέσα στο χώρο αποσκευών.
► Μην αφαιρέσετε τη φιάλη στεγανοποιητικού υλικού από τον αεροσυμπιεστή.

Διανομή του στεγανοποιητικού υλικού στο ελαστικό



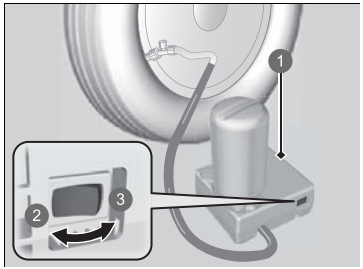
1. Τοποθετήστε την ετικέτα περιορισμού ταχύτητας στη θέση που φαίνεται στην εικόνα.
2. Οδηγήστε το όχημα για περίπου 10 λεπτά ή τρία έως δέκα χιλιόμετρα.
   ▶ Μην υπερβείτε τα 80 km/h.
3. Σταματήστε το όχημα σε ασφαλές σημείο.

❶ Ετικέτα περιορισμού ταχύτητας

Διανομή του στεγανοποιητικού υλικού στο ελαστικό

Ανατρέξτε στην ετικέτα στο κατώφλι πόρτας οδηγού για την προβλεπόμενη πίεση.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ



1 Αεροσυμπιεστής
2 OFF
3 ON

4. Ελέγξτε ξανά την πίεση του αέρα με το μετρητή του αεροσυμπιεστή.
► Μην ενεργοποιείτε τον αεροσυμπιεστή για να ελέγξετε την πίεση.

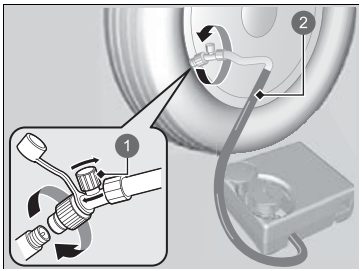
5. Εάν η πίεση αέρα είναι
- Κάτω από 130 kPa (1,3 bar): Μην προσθέσετε αέρα και μην συνεχίσετε την οδήγηση. Η διαρροή είναι μεγάλη. Καλέστε βοήθεια και ρυμουλκήστε το όχημά σας.
  ➔ **Ρυμούλκηση έκτακτης ανάγκης** Σ 671
- Προβλεπόμενη πίεση αέρα (Ανατρέξτε στην ετικέτα στο κατώφλι της πόρτας του οδηγού (μαρσπιέ)) ή μεγαλύτερη: Συνεχίστε την οδήγηση μέχρι να φτάσετε στο πλησιέστερο συνεργείο. Μην υπερβείτε τα 80 km/h.
- Πάνω από 130 kPa (1,3 bar) αλλά μικρότερη από την προβλεπόμενη πίεση αέρα (Ανατρέξτε στην ετικέτα στο κατώφλι της πόρτας του οδηγού): Φουσκώστε το ελαστικό στην καθορισμένη πίεση αέρα.
  ➔ **Φούσκωμα ανεπαρκώς φουσκωμένου ελαστικού** Σ 645

Επίσης, επαναλάβετε τα βήματα 2 - 4 μέχρι να φτάσετε στο πλησιέστερο συνεργείο. Μην υπερβείτε τα 80 km/h.
► Η απόσταση μέχρι το πλησιέστερο συνεργείο πρέπει να είναι εντός περίπου 200 χιλιομέτρων.

6. Συσκευάστε ξανά και αποθηκεύστε το κιτ.

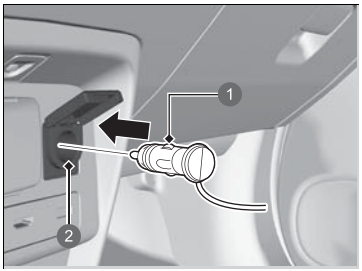
Φούσκωμα ανεπαρκώς φουσκωμένου ελαστικού

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το κιτ για να φουσκώσετε ένα μη τρυπημένο ανεπαρκώς φουσκωμένο ελαστικό.



❶ Βαλβίδα αέρα
❷ Εύκαμπτος σωλήνας

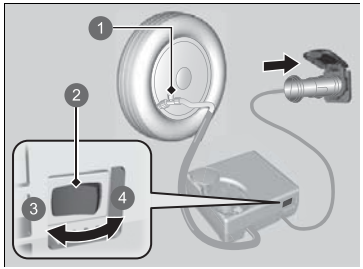
1. Βγάλτε τον αεροσυμπιεστή από το χώρο αποσκευών.
2. Τοποθετήστε το κιτ, στραμμένο προς τα επάνω, σε επίπεδη επιφάνεια δίπλα στο κλαταρισμένο ελαστικό σε απόσταση από το δρόμο. Μην τοποθετήσετε το κιτ στο πλάι.
3. Αφαιρέστε το καπάκι βαλβίδας.
4. Συνδέστε τον εύκαμπτο σωλήνα στη βαλβίδα ελαστικού. Βιδώστε τον καλά.
   ▶ Βεβαιωθείτε ότι η βαλβίδα αέρα είναι κλειστή.



❶ Βύσμα
❷ Πρίζα τροφοδοσίας αξεσουάρ

5. Συνδέστε τον αεροσυμπιεστή στην πρίζα τροφοδοσίας αξεσουάρ.
   ▶ Προσέξτε να μην πιαστεί το καλώδιο στις πόρτες ή τα παράθυρα.
   ➔ **Πρίζα τροφοδοσίας αξεσουάρ** Σ 243
6. Ενεργοποιήστε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος του οχήματος.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ



❶ Βαλβίδα αέρα
❷ Διακόπτης
❸ OFF
❹ ON

7. Γυρίστε το διακόπτη αεροσυμπιεστή στη θέση ON για να φουσκώσετε το ελαστικό.
▶ Ο συμπιεστής ξεκινά να εγχέει αέρα μέσα στο ελαστικό.
▶ Εάν έχετε εκκινήσει το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος, αφήστε το να λειτουργεί κατά την έγχυση αέρα.

8. Φουσκώστε το ελαστικό στην καθορισμένη πίεση αέρα.

9. Απενεργοποιήστε το κιτ.
▶ Ελέγξτε το μετρητή πίεσης στον αεροσυμπιεστή.
▶ Εάν έχει φουσκώσει υπερβολικά, γυρίστε τη βαλβίδα αέρα για να ξεφουσκώσει.

10. Απενεργοποιήστε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος του οχήματος και αποσυνδέστε τον αεροσυμπιεστή από την πρίζα τροφοδοσίας αξεσουάρ.

11. Ξεβιδώστε τον εύκαμπτο σωλήνα αεροσυμπιεστή από τη βαλβίδα ελαστικού. Επανατοποθετήστε το καπάκι της βαλβίδας.

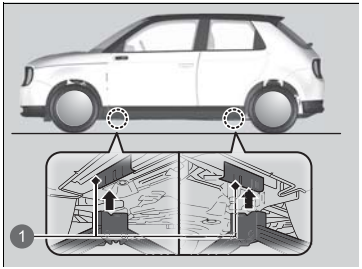
12. Αποθηκεύστε τον αεροσυμπιεστή μέσα στο χώρο αποσκευών.

Φούσκωμα ανεπαρκώς φουσκωμένου ελαστικού

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην λειτουργείτε το συμπιεστή κιτ προσωρινής επισκευής ελαστικών για περισσότερο από 15 λεπτά. Ο συμπιεστής μπορεί να υπερθερμανθεί και να υποστεί μόνιμη ζημιά.

Το όχημά σας διαθέτει σημεία ανύψωσης όπως φαίνεται στην εικόνα.
Για την αντικατάσταση των ελαστικών σας, συμβουλευτείτε έναν αντιπρόσωπο.



❶ Σημεία ανύψωσης

Έλεγχος της διαδικασίας

Όταν η ένδειξη ετοιμότητας δεν ανάβει και δεν εμφανίζεται το σύμβολο στην οθόνη πληροφοριών οδηγού, ελέγξτε τα παρακάτω και λάβετε τα κατάλληλα μέτρα.

Έλεγχος της διαδικασίας

Εάν πρέπει να θέσετε αμέσως το όχημα σε λειτουργία, ζητήστε βοήθεια από ένα άλλο όχημα ή μια βοηθητική μπαταρία για να διενεργήσετε εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία.

➡ **Αν η μπαταρία 12 V είναι άδεια** Σ 651

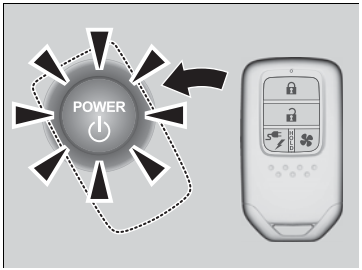
Μην κρατάτε πατημένο το κουμπί **POWER** για περισσότερα από 15 δευτερόλεπτα.

Κατάλογος σημείων ελέγχου	Κατάσταση	Τι πρέπει να κάνετε
Ελέγξτε αν ανάβει η αντίστοιχη ένδειξη ή αν εμφανίζονται τα σχετικά μηνύματα στην οθόνη πληροφοριών οδηγού.	Εμφανίζεται η ένδειξη	Αφαίρεση συνδέσμου φόρτισης. Ρυθμίστε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΑΞΕΣΟΥΑΡ και κατόπιν στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ.
	Εμφανίζεται η ένδειξη	Φορτίστε την μπαταρία υψηλής τάσης. ➡ **Φόρτιση** Σ 562
	Εμφανίζεται η ένδειξη .	➡ **Μηνύματα προειδοποίησης και πληροφόρησης στην οθόνη πληροφοριών οδηγού** Σ 130
	Εμφανίζεται η ένδειξη . ▶Βεβαιωθείτε ότι το τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί βρίσκεται εντός του εύρους λειτουργίας του.	➡ **Εάν η μπαταρία του τηλεχειριστηρίου χωρίς κλειδί είναι εξασθενημένη** Σ 649
	Η ένδειξη (σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος) ανάβει.	Απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για έλεγχο του οχήματός σας.
	Η ένδειξη του συστήματος μετάδοσης κίνησης αναβοσβήνει και εμφανίζεται το σύμβολο .	Μπορεί να ενεργοποιηθεί το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος ως προσωρινό μέτρο. ➡ **Εάν η ένδειξη του συστήματος μετάδοσης κίνησης αναβοσβήνει μαζί με το προειδοποιητικό μήνυμα** Σ 660
Ελέγξτε τη φωτεινότητα των φώτων της καμπίνας.	Τα φώτα καμπίνας ανάβουν αμυδρά ή δεν ανάβουν καθόλου.	Απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για έλεγχο της μπαταρίας 12 V.
	Τα φώτα καμπίνας ανάβουν κανονικά.	Ελέγξτε όλες τις ασφάλειες ή ζητήστε να γίνει έλεγχος του οχήματός σας από έναν αντιπρόσωπο. ➡ **Επιθεώρηση και αλλαγή των ασφαλειών** Σ 669
Ελέγξτε την ένδειξη συναγερμού συστήματος ασφαλείας.	Όταν αναβοσβήνει η ένδειξη συναγερμού του συστήματος ασφαλείας, το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί.	➡ **Συναγερμός συστήματος ασφαλείας** Σ 189

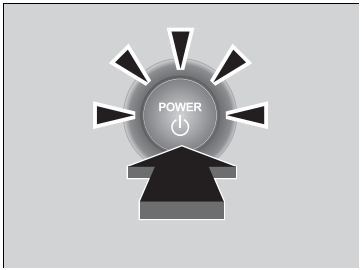
Εάν η μπαταρία του τηλεχειριστηρίου χωρίς κλειδί είναι εξασθενημένη

Εάν ηχήσει ο βομβητής, εμφανίζεται το σύμβολο στην οθόνη πληροφοριών οδηγού και αναβοσβήνει η ένδειξη στο κουμπί **POWER**, ενώ η ένδειξη (ετοιμότητα) δεν ανάβει.

Ενεργοποιήστε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος ως εξής:



1. Αγγίξτε το κέντρο του κουμπιού **POWER** με το λογότυπο **H** στο τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί, ενώ αναβοσβήνει το κουμπί **POWER**. Τα κουμπιά στο τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί θα πρέπει να είναι στραμμένα προς το μέρος σας.
   ► Το κουμπί **POWER** αναβοσβήνει για 30 δευτερόλεπτα περίπου.



2. Πατήστε το πεντάλ φρένου και το κουμπί **POWER** μέσα σε 10 δευτερόλεπτα αφού ηχήσει ο βομβητής και το κουμπί **POWER** σταματήσει να αναβοσβήνει και παραμείνει συνεχώς αναμμένο.
   ► Η ένδειξη (ετοιμότητα) ανάβει.
   ► Εάν δεν πατήσετε το πεντάλ, η λειτουργία θα αλλάξει σε ΑΞΕΣΟΥΑΡ.

Απενεργοποίηση συστήματος παροχής ηλεκτρικής ισχύος σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης

Το κουμπί **POWER** μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την απενεργοποίηση του συστήματος παροχής ηλεκτρικής ισχύος σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, ακόμα και κατά τη διάρκεια της οδήγησης. Εάν πρέπει να απενεργοποιήσετε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος, εκτελέστε μία από τις ακόλουθες ενέργειες:

- Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί **POWER** για περίπου δύο δευτερόλεπτα.
- Πατήστε σταθερά το κουμπί **POWER** τρεις φορές.

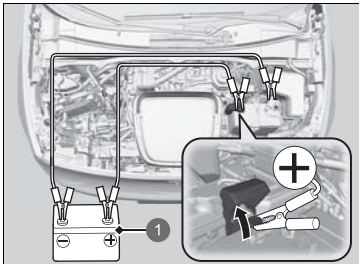
Η θέση ταχύτητας αλλάζει αυτόματα σε P μετά την πλήρη ακινητοποίηση του οχήματος. Στη συνέχεια, η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος αλλάζει σε ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ.

Απενεργοποίηση συστήματος παροχής ηλεκτρικής ισχύος σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης

Μην πατάτε το κουμπί **POWER** ενώ οδηγείτε, εκτός εάν είναι απολύτως αναγκαίο να απενεργοποιηθεί το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος.
Εάν πατήσετε το κουμπί **POWER** ενώ οδηγείτε, θα ηχήσει ο βομβητής.

Διαδικασία εκκίνησης με βοηθητική μπαταρία

Απενεργοποιήστε τις ηλεκτρικές συσκευές, όπως το ηχοσύστημα και τα φώτα.
Απενεργοποιήστε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος και κατόπιν ανοίξτε το καπό.



❶ Βοηθητική μπαταρία

1. Ανοίξτε το κάλυμμα του θετικού πόλου ⊕ της μπαταρίας 12 V του οχήματός σας.
2. Συνδέστε το πρώτο καλώδιο γεφύρωσης ρεύματος στον πόλο ⊕ της μπαταρίας 12 V του οχήματός σας.
3. Συνδέστε το άλλο άκρο του πρώτου καλωδίου γεφύρωσης ρεύματος στον πόλο ⊕ της βοηθητικής μπαταρίας.
   ▶ Χρησιμοποιήστε μόνο βοηθητική μπαταρία των 12 V.
   ▶ Όταν χρησιμοποιείτε ένα φορτιστή μπαταρίας αυτοκινήτου για να φορτίσετε την μπαταρία σας τάσης 12 V, επιλέξτε χαμηλότερη τάση φόρτισης από 15 V. Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του φορτιστή για τη σωστή ρύθμιση.
4. Συνδέστε το δεύτερο καλώδιο γεφύρωσης ρεύματος στον πόλο ⊖ της βοηθητικής μπαταρίας.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

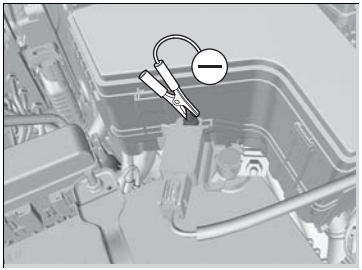
Εάν δεν τηρήσετε τη σωστή διαδικασία, μπορεί να προκληθεί έκρηξη στην μπαταρία 12 V, με αποτέλεσμα τον σοβαρό τραυματισμό όσων βρίσκονται σε κοντινή απόσταση.

Απομακρύνετε τυχόν σπινθήρες, ακάλυπτες φλόγες και υλικά καπνίσματος από την μπαταρία 12 V.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν η μπαταρία 12 V βρίσκεται σε περιβάλλον με δριμύ ψύχος, ο ηλεκτρολύτης στο εσωτερικό της μπορεί να παγώσει. Εάν επιχειρήσετε να εκτελέσετε εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία που έχει παγώσει, η μπαταρία 12 V μπορεί να υποστεί ρήξη.

Συνδέστε με ασφάλεια τα κλιπ των καλωδίων γεφύρωσης ρεύματος ώστε να μην αποσυνδεθούν λόγω κραδασμού του συστήματος παροχής ηλεκτρικής ισχύος. Επίσης, προσέξτε να μην μπερδέψετε τα καλώδια γεφύρωσης ρεύματος και να μην αφήσετε τα άκρα των καλωδίων να έρθουν σε επαφή μεταξύ τους κατά τη σύνδεση ή την αποσύνδεση των καλωδίων γεφύρωσης ρεύματος.



5. Συνδέστε το άλλο άκρο του δεύτερου καλωδίου γεφύρωσης ρεύματος στο παξιμάδι του πόλου ⊖ του αισθητήρα της μπαταρίας 12 V, όπως φαίνεται στην εικόνα. Μην συνδέσετε αυτό το καλώδιο γεφύρωσης ρεύματος σε κανένα άλλο εξάρτημα.
6. Εάν έχετε συνδέσει το όχημά σας σε κάποιο άλλο όχημα, θέστε σε λειτουργία τον κινητήρα του άλλου οχήματος και αυξήστε ελαφρώς τις στροφές του.
7. Επιχειρήστε να εκκινήσετε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος του δικού σας οχήματος. Εάν δεν εκκινείται, βεβαιωθείτε ότι η επαφή των μετάλλων των καλωδίων γεφύρωσης ρεύματος είναι σωστή.

Αν η μπαταρία 12 V είναι άδεια

Η απόδοση της μπαταρίας 12 V μειώνεται σε συνθήκες ψύχους και αυτό μπορεί να εμποδίσει την εκκίνηση του συστήματος παροχής ηλεκτρικής ισχύος.

Μην ασκείτε δύναμη κατά το άνοιγμα ή το κλείσιμο της πόρτας.

Υπάρχει ένας μηχανισμός που κατεβάζει το παράθυρο όταν ανοίγει η πόρτα. Εάν η μπαταρία 12 V έχει εξαντληθεί και το παράθυρο δεν κατεβαίνει, μπορεί να τριφτεί στο αμάξωμα κατά το άνοιγμα ή το κλείσιμο της πόρτας. Εάν συμβεί αυτό, ανοίξτε ή κλείστε αργά την πόρτα ενώ πιέζετε προς τα κάτω το επάνω μέρος του παραθύρου.

Τι πρέπει να κάνετε αφού τεθεί σε λειτουργία το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος

Αφού τεθεί σε λειτουργία το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος του οχήματός σας, αφαιρέστε τα καλώδια γεφύρωσης ρεύματος με την ακόλουθη σειρά.

1. Αποσυνδέστε το καλώδιο γεφύρωσης ρεύματος από το παξιμάδι του πόλου ⊕ του αισθητήρα της μπαταρίας 12 V του οχήματός σας.
2. Αποσυνδέστε το άλλο άκρο του καλωδίου γεφύρωσης ρεύματος από τον πόλο ⊖ της βοηθητικής μπαταρίας.
3. Αποσυνδέστε το καλώδιο γεφύρωσης ρεύματος από τον πόλο ⊕ της μπαταρίας 12 V του οχήματός σας.
4. Αποσυνδέστε το άλλο άκρο του καλωδίου γεφύρωσης ρεύματος από τον πόλο ⊕ της βοηθητικής μπαταρίας.

Ζητήστε επιθεώρηση του οχήματός σας από κάποιο κοντινό συνεργείο ή αντιπρόσωπο.

Διαχείριση της υπερθέρμανσης

Η ένδειξη [🐢] εμφανίζεται στην οθόνη πληροφοριών οδηγού, όταν η θερμοκρασία του συστήματος παροχής ηλεκτρικής ισχύος είναι υψηλή.

➔ **Μηνύματα προειδοποίησης και πληροφόρησης στην οθόνη πληροφοριών οδηγού** Σ 130

1. Διατηρήστε ενεργοποιημένη τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος και περιμένετε μέχρι να σβήσει η ένδειξη [🐢].
   ▶ Εάν η ένδειξη [🐢] δεν σβήσει, απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για την επιθεώρηση του οχήματος.

Εάν ανάψει η ένδειξη του συστήματος φόρτισης μπαταρίας 12 V

■ **Αιτίες ανάμματος της ένδειξης**

Ανάβει όταν η μπαταρία 12 V δεν είναι φορτισμένη.

■ **Τι να κάνετε όταν ανάψει η ένδειξη**

Σταματήστε σε ασφαλές σημείο και απευθυνθείτε αμέσως σε έναν αντιπρόσωπο για έλεγχο του οχήματος.

Εάν ανάψει η ένδειξη του συστήματος φόρτισης μπαταρίας 12 V

Εάν πρέπει να σταματήσετε προσωρινά το όχημα, μην απενεργοποιήσετε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος. Η επανεκκίνηση του συστήματος παροχής ηλεκτρικής ισχύος μπορεί να αποφορτίσει απότομα την μπαταρία.

Το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος χρησιμοποιεί την μπαταρία 12 V για την ενεργοποίησή του.
Εάν το απενεργοποιήσατε με αυτήν την ένδειξη αναμμένη, μπορεί να μην υπάρχει δυνατότητα επανενεργοποίησής του.

Εάν ανάψει ή αναβοσβήνει η ένδειξη συστήματος πέδησης (Κόκκινο)

(Κόκκινο)

■ **Αιτίες ανάμματος της ένδειξης**

- Η στάθμη του υγρού φρένων είναι χαμηλή.
- Υπάρχει κάποια δυσλειτουργία στο σύστημα πέδησης.

■ **Τι να κάνετε όταν ανάψει η ένδειξη κατά την οδήγηση**

Πατήστε ελαφρά το πεντάλ του φρένου για να ελέγξετε την πίεση του πεντάλ.

- Εάν είναι φυσιολογική, ελέγξτε τη στάθμη του υγρού φρένων στην επόμενη στάση που θα κάνετε.
- Εάν δεν λειτουργεί κανονικά, ζητήστε να γίνει άμεση επισκευή του οχήματός σας.

■ **Αιτίες αναβοσβήματος της ένδειξης**

- Υπάρχει πρόβλημα στο σύστημα του ηλεκτρικού χειρόφρενου.

■ **Τι να κάνετε όταν η ένδειξη αναβοσβήνει**

- Αποφύγετε τη χρήση του χειρόφρενου και απευθυνθείτε αμέσως σε έναν αντιπρόσωπο για έλεγχο του οχήματός σας.

Εάν ανάψει ή αναβοσβήνει η ένδειξη συστήματος πέδησης (Κόκκινο)

Ζητήστε άμεση επισκευή του οχήματός σας.
Είναι επικίνδυνο να οδηγείτε όταν η στάθμη υγρού φρένων είναι χαμηλή. Εάν δεν υπάρχει καμία αντίσταση από το πεντάλ φρένου, σταματήστε αμέσως σε ασφαλές σημείο.

Εάν η ένδειξη του συστήματος πέδησης (Κόκκινο) και η ένδειξη **ABS** ανάψουν ταυτόχρονα, το σύστημα ηλεκτρονικής κατανομής πέδησης δεν λειτουργεί. Αυτό μπορεί να οδηγήσει σε αστάθεια του οχήματος κατά το απότομο φρενάρισμα.
Ζητήστε αμέσως επιθεώρηση του οχήματός σας από κάποιον αντιπρόσωπο.

Εάν η ένδειξη συστήματος πέδησης (Κόκκινο) αναβοσβήνει και ταυτόχρονα ανάβει η ένδειξη συστήματος πέδησης (Πορτοκαλί), το χειρόφρενο μπορεί να μην λειτουργεί.
Αποφύγετε τη χρήση του χειρόφρενου και απευθυνθείτε αμέσως σε έναν αντιπρόσωπο για έλεγχο του οχήματός σας.

➔ **Εάν η ένδειξη συστήματος πέδησης (Κόκκινο) ανάβει ή αναβοσβήνει και ταυτόχρονα ανάβει η ένδειξη συστήματος πέδησης (Πορτοκαλί)**
Σ 658

Εάν χρησιμοποιήσετε επανειλημμένα το χειρόφρενο σε σύντομο μικρό χρονικό διάστημα, το φρένο σταματά να λειτουργεί για να αποτραπεί θέρμανση του συστήματος και η ένδειξη αναβοσβήνει.
Επανέρχεται στην αρχική του κατάσταση σε περίπου 1 λεπτό.

Εάν ανάψει η ένδειξη του συστήματος ηλεκτρικής υποβοήθησης τιμονιού (EPS)

■ **Αιτίες ανάμματος της ένδειξης**

- Ανάβει εάν υπάρχει κάποιο πρόβλημα με το σύστημα EPS.
- Εάν πατήσετε επανειλημμένα το πεντάλ γκαζιού για αύξηση των στροφών του μοτέρ από το ρελαντί, η ένδειξη ανάβει και μερικές φορές το τιμόνι γίνεται σκληρότερο στον χειρισμό.

■ **Τι να κάνετε όταν ανάψει η ένδειξη**

Σταματήστε το όχημα σε ασφαλές σημείο, απενεργοποιήστε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος και κατόπιν ενεργοποιήστε το ξανά.
Εάν η ένδειξη εμφανιστεί ξανά και παραμένει αναμμένη, ζητήστε να γίνει αμέσως επιθεώρηση του οχήματός σας από κάποιον αντιπρόσωπο.

Εάν η ένδειξη συστήματος πέδησης (Κόκκινο) ανάβει ή αναβοσβήνει και ταυτόχρονα ανάβει η ένδειξη συστήματος πέδησης (Πορτοκαλί)

(Κόκκινο)

■ **Εάν η ένδειξη συστήματος πέδησης (Κόκκινο) ανάψει ή αναβοσβήνει και ταυτόχρονα ανάβει η πορτοκαλί ένδειξη συστήματος πέδησης, απασφαλίστε το χειρόφρενο χειροκίνητα ή αυτόματα.**

➔ **Χειρόφρενο** Σ 500

(Πορτοκαλί)

- Εάν η ένδειξη συστήματος πέδησης (Κόκκινο) ανάβει σταθερά ή αναβοσβήνει και ταυτόχρονα ανάβει η πορτοκαλί ένδειξη συστήματος πέδησης, ακινητοποιήστε το όχημα σε ασφαλές σημείο και απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για να το ελέγξει.
  ▶ Αποτροπή μετακίνησης οχήματος
  Επιλέξτε τη θέση P στο κιβώτιο ταχυτήτων.

- Εάν είναι σβηστή μόνο η ένδειξη του συστήματος πέδησης (Κόκκινο), μην χρησιμοποιήσετε το χειρόφρενο και φροντίστε να ελεγχθεί αμέσως το όχημά σας από κάποιον αντιπρόσωπο.

Εάν η ένδειξη συστήματος πέδησης (Κόκκινο) ανάβει ή αναβοσβήνει και ταυτόχρονα ανάβει η ένδειξη συστήματος πέδησης (Πορτοκαλί)

Εάν ενεργοποιήσετε το χειρόφρενο, ενδέχεται να μην μπορείτε να το απασφαλίσετε.

Εάν η ένδειξη συστήματος πέδησης (Κόκκινο) και η ένδειξη του συστήματος πέδησης (Πορτοκαλί) ανάβουν ταυτόχρονα, το χειρόφρενο λειτουργεί.

Εάν η ένδειξη συστήματος πέδησης (Κόκκινο) αναβοσβήνει και ταυτόχρονα ανάβει η ένδειξη συστήματος πέδησης (Πορτοκαλί), το χειρόφρενο ενδέχεται να μην λειτουργεί επειδή ελέγχει το σύστημα.

Εάν ανάψει ή αναβοσβήνει η ένδειξη χαμηλής πίεσης ελαστικού/ συστήματος προειδοποίησης απώλειας πίεσης ελαστικού

■ **Αιτίες για τις οποίες η ένδειξη ανάβει ή αναβοσβήνει**

Η πίεση ενός ελαστικού έχει μειωθεί σημαντικά ή το σύστημα προειδοποίησης απώλειας πίεσης ελαστικού δεν έχει βαθμονομηθεί. Εάν υπάρχει πρόβλημα στο σύστημα προειδοποίησης απώλειας πίεσης ελαστικού, η ένδειξη αναβοσβήνει για ένα λεπτό περίπου και μετά παραμένει αναμμένη.

■ **Τι να κάνετε όταν ανάψει η ένδειξη**

Οδηγήστε προσεκτικά, αποφεύγοντας τις απότομες στροφές και το απότομο φρενάρισμα.

Σταματήστε το όχημα σε ασφαλές σημείο. Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών και ρυθμίστε την στο καθορισμένο επίπεδο. Η καθορισμένη πίεση ελαστικών αναγράφεται στην ετικέτα στην κολόνα της πόρτας του οδηγού.

▶ Βαθμονομήστε το σύστημα προειδοποίησης απώλειας πίεσης ελαστικού μετά τη ρύθμιση της πίεσης του ελαστικού.

➔ **Βαθμονόμηση συστήματος προειδοποίησης απώλειας πίεσης ελαστικού** Σ 421

■ **Τι πρέπει να κάνετε όταν η ένδειξη αναβοσβήνει και κατόπιν παραμένει αναμμένη**

Ζητήστε επιθεώρηση των ελαστικών από κάποιον αντιπρόσωπο το συντομότερο δυνατόν.

Εάν ανάψει ή αναβοσβήνει η ένδειξη χαμηλής πίεσης ελαστικού/συστήματος προειδοποίησης απώλειας πίεσης ελαστικού

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η οδήγηση με κλαταρισμένο ελαστικό μπορεί να προκαλέσει την υπερθέρμανσή του. Ένα ελαστικό που έχει υπερθερμανθεί μπορεί να αστοχήσει. Φουσκώνετε πάντα τα ελαστικά σας στο προβλεπόμενο επίπεδο.

Εάν η ένδειξη του συστήματος μετάδοσης κίνησης αναβοσβήνει μαζί με το προειδοποιητικό μήνυμα

■ Αιτίες αναβοσβήματος της ένδειξης

Το κιβώτιο ταχυτήτων παρουσιάζει δυσλειτουργία.

■ Τι να κάνετε όταν η ένδειξη αναβοσβήνει

- Φροντίστε να ελεγχθεί αμέσως το όχημα από κάποιον αντιπρόσωπο.
- Επιλέξτε τη θέση N στο κιβώτιο ταχυτήτων αφού ενεργοποιήσετε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος.
  ▶ Ελέγξτε εάν ανάβει/αναβοσβήνει η ένδειξη θέσης N στον πίνακα οργάνων και η ένδειξη θέσης N στο κουμπί.
  ▶ Το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος δεν ενεργοποιείται, εάν δεν έχει ενεργοποιηθεί το χειρόφρενο.
  ➔ **Ενεργοποίηση παροχής ηλεκτρικής ισχύος** Σ 381

Εάν η ένδειξη του συστήματος μετάδοσης κίνησης αναβοσβήνει μαζί με το προειδοποιητικό μήνυμα

Μπορεί να μην είναι δυνατή η ενεργοποίηση του συστήματος παροχής ηλεκτρικής ισχύος.

Βεβαιωθείτε ότι έχετε ενεργοποιήσει το χειρόφρενο κατά τη στάθμευση του οχήματος.

Εάν το όχημά σας χρειάζεται ρυμούλκηση, καλέστε την οδική βοήθεια.
➔ **Ρυμούλκηση έκτακτης ανάγκης** Σ 671

Αν ανάψει η ένδειξη Power System

■ **Αιτίες ανάμματος της ένδειξης**

- Ανάβει εάν υπάρχει πρόβλημα στο ηλεκτρικό σύστημα ή στο σύστημα φόρτισης του οχήματος.
- Ανάβει όταν η θερμοκρασία της μπαταρίας υψηλής τάσης γίνει υψηλή.

■ **Τι να κάνετε όταν ανάψει η ένδειξη**

Αποφύγετε τις υψηλές ταχύτητες και απευθυνθείτε αμέσως σε έναν αντιπρόσωπο για επιθεώρηση του οχήματος.

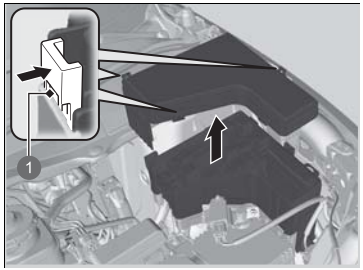
Θέσεις ασφαλειών

Αν οποιαδήποτε ηλεκτρική συσκευή δεν λειτουργεί, ρυθμίστε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ (ΚΛΕΙΔΩΜΑ) και ελέγξτε μήπως έχει καεί η σχετική ασφάλεια.

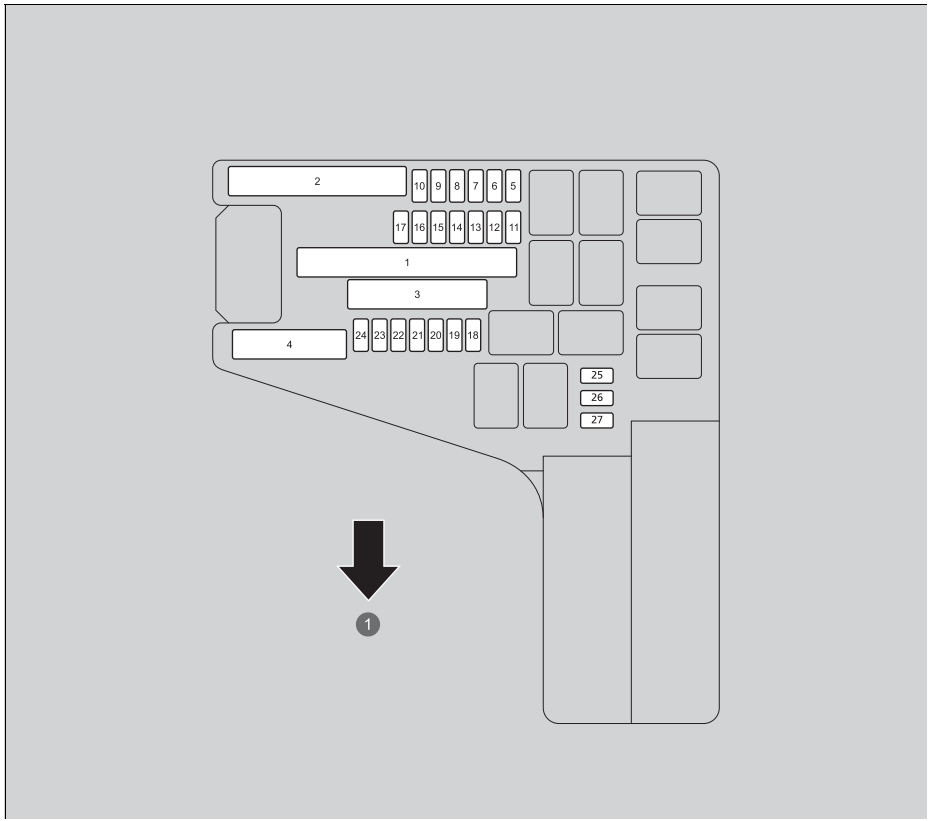
Ασφαλειοθήκη στο εσωτερικό του καπό

Ασφαλειοθήκη A

Βρίσκεται κοντά στην μπαταρία 12 V. Πιέστε τις γλωττίδες για να ανοίξετε το κουτί.
Εντοπίστε τη σχετική ασφάλεια από την εικόνα και τον πίνακα παρακάτω.



1 Γλωττίδες



1 Μπροστά

■ Προστατευόμενο κύκλωμα και ονομαστική τιμή ασφάλειας

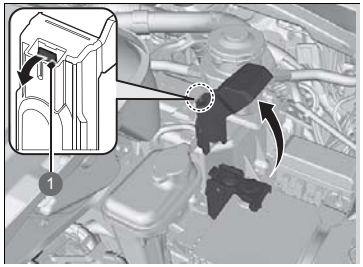
	Προστατευόμενο κύκλωμα	Αμπέρ
1	ΔΕΥΤ. ΑΣΦΑΛΕΙΟΘΗΚΗ	40 A
	ESB	40 A
	ABS/VSA FSR	40 A
	ΜΟΝΑΔΑ ΡΕΛΕ 1	30 A
	ΚΥΡΙΑ IG 2	30 A
	ΚΥΡΙΑ IG	30 A
	ΚΥΡΙΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑ	150 A
2	EPS	70 A
	ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΟΘΗΚΗ 2	50 A
	ΜΟΤΕΡ ABS/VSA	40 A
	ΒΕΝΤΙΛΑΤΕΡ	60 A
	ΑΣΦΑΛΕΙΟΘΗΚΗ, ΕΠΙΛΟΓΗ 2	50 A
	ΜΟΝΑΔΑ ΡΕΛΕ 2	30 A
3	ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΟΘΗΚΗ ΡΕΛΕ 1	40 A
	ΜΠΡΟΣΤΙΝΟΣ ΔΕΞΙΟΣ ΑΠΟΘΑΜΒΩΤΗΣ*	30 A
	–	–
	ΑΣΦΑΛΕΙΟΘΗΚΗ, ΕΠΙΛΟΓΗ 1	40 A
	ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΟΘΗΚΗ 1	40 A
	ΜΟΤΕΡ ΑΝΕΜΙΣΤΗΡΑ	40 A
4	ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΠΑΡΑΘΥΡΟ 1	60 A
	ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΠΑΡΑΘΥΡΟ 2	60 A
	ΑΠΟΘΑΜΒΩΤΗΣ ΠΙΣΩ ΠΑΡΑΘΥΡΟΥ	40 A
	ΜΠΡΟΣΤΙΝΟΣ ΑΡΙΣΤΕΡΟΣ ΑΠΟΘΑΜΒΩΤΗΣ*	30 A
5	ΕΛΕΓΧΟΣ ΒΕΝΤΙΛΑΤΕΡ	5 A
6	ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΑΣ	30 A

	Προστατευόμενο κύκλωμα	Αμπέρ
7	ΦΩΤΑ ΣΤΟΠ	10 A
8	IGA	10 A
9	IGB	10 A
10	ΦΩΤΑ ΟΠΙΣΘΕΝ	10 A
11	ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΑΝΤΛΙΑ ΝΕΡΟΥ DT 2	10 A
12	–	–
13	ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟ ΠΡΟΒΟΛΕΑ ΑΡΙΣΤΕΡΑ	10 A
14	ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟ ΠΡΟΒΟΛΕΑ ΔΕΞΙΑ	10 A
15	ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΑΝΤΛΙΑ ΝΕΡΟΥ DT	15 A
16	ΑΙΣΘΗΤΗΡΑΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ	7,5 A
17	ECU IGMG	7,5 A
18	ΟΠΙΣΘΕΝ	10 A
19	ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑ	15 A
20	ΨΕΚΑΣΤΗΡΑΣ	15 A
21	ES VLV1	7,5 A
22	ES VLV2	7,5 A
23	ΚΟΡΝΑ	10 A
24	ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΣ ΘΕΡΜΑΝΤΗΡΑΣ ΨΥΚΤΙΚΟΥ ES	10 A
25	ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΑΝΤΛΙΑ ΝΕΡΟΥ ES	10 A
26	ΜΠΡΟΣΤΙΝΟ ΦΩΣ ΟΜΙΧΛΗΣ	15 A
27	ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΤΗΣ ΚΑΠΑΚΙΟΥ ΦΟΡΤΙΣΗΣ	10 A

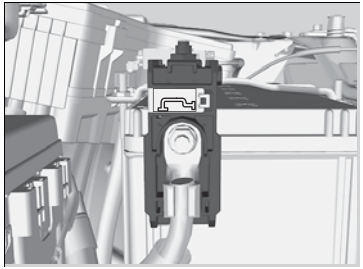
* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Ασφαλειοθήκη B



❶ Γλωττίδα



Ανασηκώστε το κάλυμμα στον ακροδέκτη ⊕ και αφαιρέστε το τραβώντας προς τα έξω τη γλωττίδα, όπως φαίνεται στην εικόνα.

Η αντικατάσταση των ασφαλειών κάτω από το καπό θα πρέπει να εκτελείται από έναν αντιπρόσωπο.

■ Προστατευόμενο κύκλωμα και ονομαστική τιμή ασφάλειας

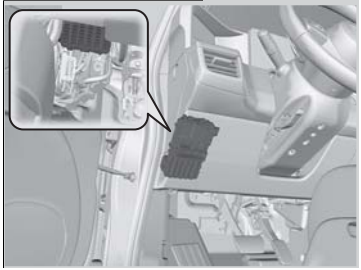
	Προστατευόμενο κύκλωμα	Αμπέρ
	ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ	175 A

Ασφαλειοθήκη καμπίνας στην πλευρά του οδηγού

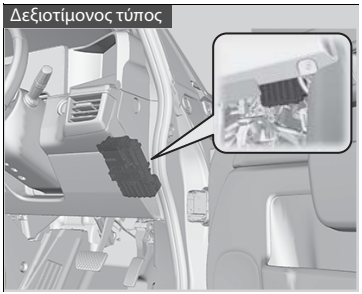
Ασφαλειοθήκη A

Βρίσκεται πίσω από τον πίνακα οργάνων.

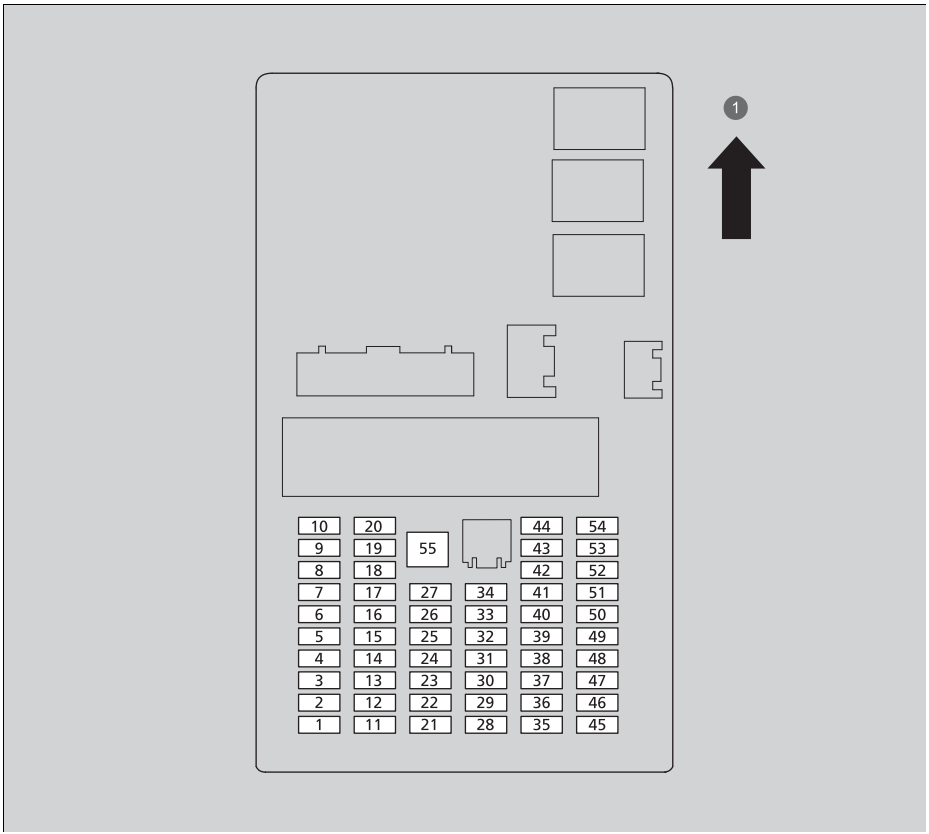
Αριστεροτίμονος τύπος



Δεξιοτίμονος τύπος



Εντοπίστε τη σχετική ασφάλεια από την εικόνα και τον πίνακα παρακάτω.



1 ΕΠΑΝΩ

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Προστατευόμενο κύκλωμα και ονομαστική τιμή ασφάλειας

	Προστατευόμενο κύκλωμα	Αμπέρ
1	–	–
2	ΞΕΚΛΕΙΔΩΜΑ ΑΡΙΣΤΕΡΗΣ ΠΟΡΤΑΣ	10 A
3	ΞΕΚΛΕΙΔΩΜΑ ΔΕΞΙΑΣ ΠΟΡΤΑΣ	10 A
4	ACC	10 A
5	–	–
6	SRS	10 A
7	–	–
8	ECU P-ACT	7,5 A
9	ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΧΩΡΙΣ ΚΛΕΙΔΙ	10 A
10	ΠΙΣΩ ΦΩΣ ΟΜΙΧΛΗΣ	10 A
11	ΚΛΕΙΔΩΜΑ ΑΡΙΣΤΕΡΗΣ ΠΟΡΤΑΣ	10 A
12	–	–
13	ΚΛΕΙΔΩΜΑ ΔΕΞΙΑΣ ΠΟΡΤΑΣ	10 A
14	ΕΠΙΛΟΓΗ	10 A
15	ΦΩΤΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΗΜΕΡΑΣ	5 A
16	–	–
17	ΕΥΡΕΙΑ ΟΘΟΝΗ	10 A
18	ΑΛΑΡΜ	10 A
19	ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΚΑΘΡΕΠΤΗ ΜΕ ΚΑΜΕΡΑ	7,5 A
20	ΣΥΣΤΗΜΑ ΤΑΧΥΦΟΡΤΙΣΗΣ	10 A

	Προστατευόμενο κύκλωμα	Αμπέρ
21	–	–
22	–	–
23	ΣΥΝΔΥΑΣΜ.	10 A
24	IMG	10 A
25	ΜΟΧΛΟΣ ΑΛΛΑΓΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ	7,5 A
26	ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΡΙΣΤΕΡΟΥ ΚΑΘΡΕΠΤΗ ΜΕ ΚΑΜΕΡΑ	10 A
27	ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΕΞΙΟΥ ΚΑΘΡΕΠΤΗ ΜΕ ΚΑΜΕΡΑ	10 A
28	ABS/VSA	7,5 A
29	ΜΟΝΑΔΑ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ	7,5 A
30	–	–
31	ΦΟΡΤΙΣΤΗΣ USB ΠΙΣΩ	10 A
32	ΕΠΙΛΟΓΗ	10 A
33	–	–
34	ΘΕΡΜΑΝΤΗΡΕΣ ΜΠΡΟΣΤΙΝΟΥ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ	20 A
35	ACG	10 A
36	ΜΕΤΡΗΤΗΣ	10 A
37	ΕΠΙΛΟΓΗ	10 A
38	–	–
39	–	–
40	ΘΕΡΜΑΙΝΟΜΕΝΟ ΤΙΜΟΝΙ*	10 A

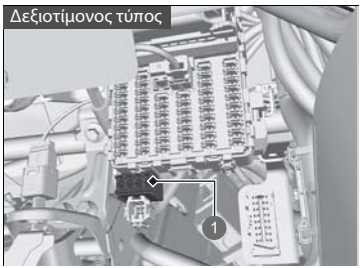
	Προστατευόμενο κύκλωμα	Αμπέρ
41	IGC	10 A
42	–	–
43	ΥΠΟΓ. ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ	7,5 A
44	PREMIUM ΕΝΙΣΧΥΤΗΣ*	20 A
45	ΠΙΣΩ ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΑΣ	10 A
46	SRS	10 A
47	–	–
48	ΚΥΡΙΟΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΣ	10 A
49	ΚΛΕΙΔΩΜΑ ΘΥΡΩΝ	20 A
50	ΜΠΡΟΣΤΙΝΗ ΠΡΙΖΑ ΑΞΕΣΟΥΑΡ	20 A
51	–	–
52	ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΑΝΤΛΙΑ ΝΕΡΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ	10 A
53	ΥΠΕΡΚΛΕΙΔΩΜΑ*	20 A
54	ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΑΝΑΔΥΟΜΕΝΗ ΧΕΙΡΟΛΑΒΗ ΠΟΡΤΑΣ	15 A
55	–	–

* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

■ Ασφαλειοθήκη B

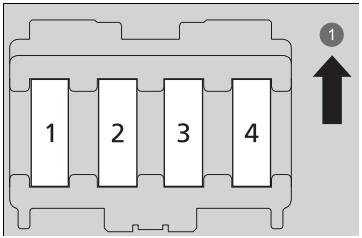
Βρίσκεται κάτω από την ασφαλειοθήκη A.

❶ Ασφαλειοθήκη B



❶ Ασφαλειοθήκη B

Εντοπίστε τη σχετική ασφάλεια από την εικόνα και τον πίνακα παρακάτω.



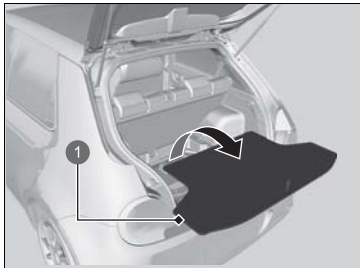
❶ ΕΠΑΝΩ

■ Προστατευόμενο κύκλωμα και ονομαστική τιμή ασφάλειας

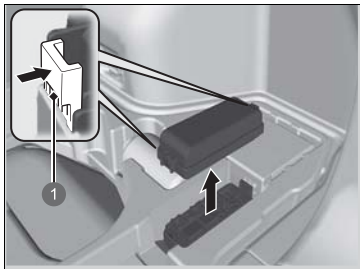
	Προστατευόμενο κύκλωμα	Αμπέρ
1	ΠΙΣΩ ΑΡΙΣΤΕΡΟ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΠΑΡΑΘΥΡΟ	30 A
2	ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΠΑΡΑΘΥΡΟ ΣΥΝΟΔΗΓΟΥ	30 A
3	ΠΙΣΩ ΔΕΞΙΟ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΠΑΡΑΘΥΡΟ	30 A
4	ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΠΑΡΑΘΥΡΟ ΟΔΗΓΟΥ	30 A

■ Πίσω ασφαλειοθήκη

Βρίσκεται κάτω από το κάλυμμα δαπέδου χώρου αποσκευών.



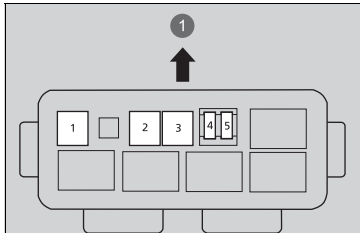
❶ Κάλυμμα δαπέδου



❶ Γλωττίδες

Αφαιρέστε το κάλυμμα δαπέδου από το χώρο αποσκευών.
Πιέστε τις γλωττίδες για να ανοίξετε το κουτί.

Εντοπίστε τη σχετική ασφάλεια από την εικόνα και τον πίνακα παρακάτω.

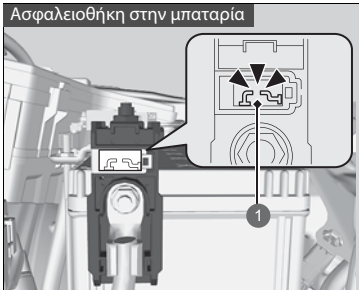


❶ Μπροστά

■ Προστατευόμενο κύκλωμα και ονομαστική τιμή ασφάλειας

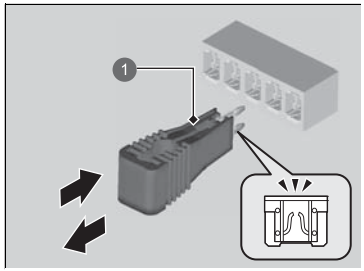
	Προστατευόμενο κύκλωμα	Αμπέρ
1	EOP	20 A
2	P-ACT	30 A
3	–	–
4	–	–
5	–	–

Επιθεώρηση και αλλαγή των ασφαλειών



❶ Καμένη

1. Ρυθμίστε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ (ΚΛΕΙΔΩΜΑ). Σβήστε τους προβολείς και απενεργοποιήστε όλα τα αξεσουάρ.
2. Ελέγξτε τις ασφάλειες στην μπαταρία κάτω από το καπό.
   ▶ Εάν η ασφάλεια είναι καμένη, απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για να την αντικαταστήσει.



❶ Εξολκέας ασφαλειών

3. Αφαιρέστε το κάλυμμα της ασφαλειοθήκης.
4. Επιθεωρήστε τις μικρές ασφάλειες κάτω από το καπό και στο εσωτερικό του οχήματος.
   ▶ Εάν υπάρχει κάποια καμένη ασφάλεια, αφαιρέστε τη με τον εξολκέα ασφαλειών και αντικαταστήστε τη με μια καινούργια.

Επιθεώρηση και αλλαγή των ασφαλειών

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η αντικατάσταση μιας ασφάλειας με κάποια μεγαλύτερης ονομαστικής τιμής αυξάνει τις πιθανότητες πρόκλησης ζημιάς στο ηλεκτρικό σύστημα.

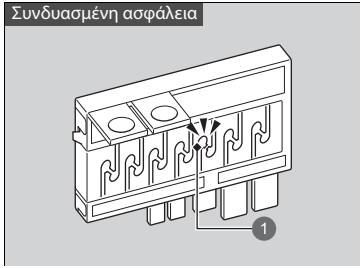
Αντικαταστήστε την ασφάλεια με άλλη της ίδιας ονομαστικής έντασης ρεύματος.
Χρησιμοποιήστε τα διαγράμματα για να εντοπίσετε την εκάστοτε ασφάλεια και επιβεβαιώστε την καθορισμένη ένταση ρεύματος.

➔ **Θέσεις ασφαλειών** Σ 662

Στην ασφαλειοθήκη A στο εσωτερικό του καπό υπάρχει ένας εξολκέας ασφαλειών.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

Συνδυασμένη ασφάλεια



1 Καμένη ασφάλεια

5. Ελέγξτε τη μεγάλη ασφάλεια στο εσωτερικό του καπό.

▶ Εάν η ασφάλεια έχει καεί, χρησιμοποιήστε ένα σταυροκατσάβιδο για να αφαιρέσετε τη βίδα και αντικαταστήστε τη με καινούργια.

Εάν το όχημά σας χρειάζεται ρυμούλκηση, καλέστε την οδική βοήθεια.

■ Εξοπλισμός πλατφόρμας

Ο χειριστής φορτώνει το όχημά σας στο πίσω μέρος του φορτηγού.
Αυτός είναι ο μόνος τρόπος για να μεταφέρετε με ασφάλεια το όχημά σας.
Οποιαδήποτε άλλη μέθοδος ρυμούλκησης θα προκαλέσει ζημιά στο σύστημα μετάδοσης κίνησης του οχήματος.

Ρυμούλκηση έκτακτης ανάγκης

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν επιχειρήσετε να ανασηκώσετε ή να ρυμουλκήσετε το όχημά σας από τους προφυλακτήρες, θα προκληθεί σοβαρή ζημιά. Οι προφυλακτήρες δεν έχουν σχεδιαστεί να αντέχουν το βάρος του οχήματος.

Η ακατάλληλη ρυμούλκηση όπως η ρυμούλκηση πίσω από ένα αυτοκινούμενο τροχόσπιτο ή άλλο όχημα, μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο κιβώτιο ταχυτήτων.

Ποτέ μη ρυμουλκείτε το όχημά σας με ένα απλό σχοινί ή αλυσίδα.
Είναι πολύ επικίνδυνο, καθώς τα σχοινιά ή οι αλυσίδες μπορεί να μετακινηθούν από τη μία πλευρά στην άλλη ή να κοπούν/σπάσουν.

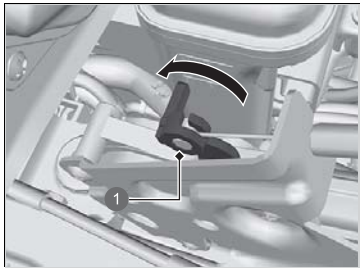
Τι πρέπει να κάνετε αν δεν ανοίγει το καπάκι φόρτισης

Εάν δεν μπορείτε να ανοίξετε το καπάκι φόρτισης, ακολουθήστε την παρακάτω διαδικασία.

❶ Λαβή απασφάλισης καπό

1. Ανοίξτε το καπό.

➔ **Άνοιγμα του καπό** Σ 592



❶ Μοχλός απασφάλισης

2. Τραβήξτε το μοχλό απασφάλισης κοντά στο καπάκι φόρτισης.

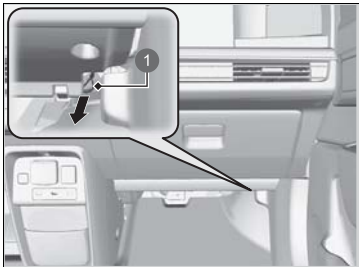
Αν δεν ανοίγει το καπάκι φόρτισης

Αφού ακολουθήσετε αυτό το βήμα, απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για έλεγχο του οχήματός σας.

Τι πρέπει να κάνετε αν δεν απασφαλίζεται ο σύνδεσμος φόρτισης

Όταν στην οθόνη πληροφοριών οδηγού εμφανίζεται η ένδειξη

Όταν δεν μπορείτε να απασφαλίσετε το σύνδεσμο φόρτισης, στην οθόνη πληροφοριών οδηγού εμφανίζεται η ένδειξη .
Απασφαλίστε το σύνδεσμο φόρτισης ως εξής.



1. Βεβαιωθείτε ότι η φόρτιση έχει ολοκληρωθεί σωστά.
2. Τραβήξτε προς τα κάτω το κορδόνι απασφάλισης που βρίσκεται κάτω από το ντουλαπάκι συνοδηγού.
   ▶ Το κορδόνι απασφάλισης επανέρχεται στην αρχική του θέση κατά την επόμενη φόρτιση.
3. Αποσυνδέστε τον σύνδεσμο φόρτισης από την υποδοχή.

❶ Καλώδιο απασφάλισης

Εάν η μπαταρία του τηλεχειριστηρίου είναι εξασθενημένη

Ο σύνδεσμος φόρτισης δεν μπορεί να απασφαλιστεί εάν η πόρτα είναι κλειδωμένη και δεν είναι δυνατός ο εντοπισμός του τηλεχειριστηρίου χωρίς κλειδί, όπως όταν η μπαταρία είναι εξασθενημένη.
Μπορείτε να απασφαλίσετε το σύνδεσμο φόρτισης πατώντας το κουμπί απασφάλισης στην υποδοχή και ξεκλειδώνοντας την πόρτα με το ενσωματωμένο κλειδί.

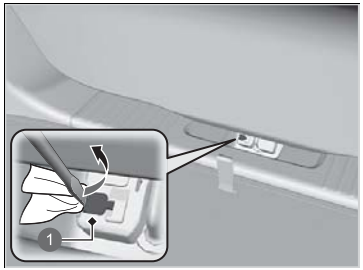
Αντικατάσταση της στρογγυλής μπαταρίας Σ 620
Εάν η μπαταρία του τηλεχειριστηρίου χωρίς κλειδί είναι εξασθενημένη Σ 649

Αν δεν απασφαλίζεται ο σύνδεσμος φόρτισης

Εάν το πρόβλημα αδυναμίας απασφάλισης του συνδέσμου φόρτισης παρουσιάζεται επανειλημμένα, επικοινωνήστε με έναν αντιπρόσωπο για έλεγχο του οχήματος.

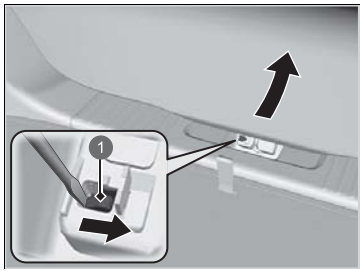
Τι πρέπει να κάνετε αν δεν ανοίγει η πόρτα του πορτ-μπαγκάζ

Εάν δεν μπορείτε να ανοίξετε την πόρτα του πορτ-μπαγκάζ, ακολουθήστε την παρακάτω διαδικασία.



1. Χρησιμοποιήστε ένα κοινό κατσαβίδι και ανοίξτε το κάλυμμα στο πίσω μέρος της πόρτας πορτ-μπαγκάζ.
   ▶ Τυλίξτε το κοινό κατσαβίδι με ένα πανί για αποτροπή γρατζουνιών.

❶ Κάλυμμα



2. Για να ανοίξετε την πόρτα πορτ-μπαγκάζ, σπρώξτε την σύροντας τον μοχλό προς τα δεξιά με ένα κοινό κατσαβίδι.

❶ Μοχλός

Τι πρέπει να κάνετε αν δεν ανοίγει η πόρτα του πορτ-μπαγκάζ

Επόμενη ενέργεια:
Αφού ακολουθήσετε αυτά τα βήματα, απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για τον έλεγχο του οχήματός σας.

Όταν ανοίξετε την πόρτα του πορτ-μπαγκάζ από μέσα, βεβαιωθείτε ότι υπάρχει αρκετός χώρος γύρω από την πόρτα του πορτ-μπαγκάζ και ότι δεν θα χτυπήσει κανένα άνθρωπο ή αντικείμενο.

Πληροφορίες

Σε αυτό το κεφάλαιο περιλαμβάνονται οι προδιαγραφές του οχήματός σας, οι τοποθεσίες των αριθμών αναγνώρισης και άλλες πληροφορίες που απαιτούνται από τον νόμο.

Προδιαγραφές 676
Αριθμοί αναγνώρισης
Αριθμός πλαισίου οχήματος (VIN), αριθμός μοτέρ και αριθμός κιβωτίου ταχυτήτων.....678

Προδιαγραφές οχήματος

Μοντέλο	Honda e
Απόβαρο	1.513 - 1.543 kg
Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος	Δείτε την ετικέτα πιστοποίησης στο κατώφλι της πόρτας (μαρσπιέ) του οδηγού*1 Δείτε την ετικέτα πιστοποίησης στο κατώφλι πόρτας (μαρσπιέ) του συνοδηγού*2
Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος άξονα	Δείτε την ετικέτα πιστοποίησης στο κατώφλι της πόρτας (μαρσπιέ) του οδηγού*1 Δείτε την ετικέτα πιστοποίησης στο κατώφλι πόρτας (μαρσπιέ) του συνοδηγού*2

*1: Αριστερότιμονος τύπος
*2: Δεξιοτίμονος τύπος

Μπαταρία 12 V

Χωρητικότητα	36 Ah(5)/45 Ah(20)

Υγρό ψεκαστήρα

Χωρητικότητα δοχείου:	2,5 lt

Λαμπτήρες φώτων

Προβολείς (Μεγάλη/μεσαία σκάλα)	LED
Φώτα θέσης/Φώτα λειτουργίας ημέρας	LED
Μπροστινά φλας	LED
Μπροστινά φώτα ομίχλης	LED
Πλευρικά φλας (στο σύστημα πλαϊνών καθρεπτών με κάμερα)	LED
Φώτα φρένων	LED
Πίσω φώτα	LED
Πίσω φλας	LED
Φώτα όπισθεν	LED
Πίσω φως ομίχλης	LED
Φώτα πίσω πινακίδας κυκλοφορίας	LED
Μεσαίο (3ο) φως φρένων	LED
Φώτα περιβάλλοντος εξωτερικών χειρολαβών πορτών	LED
Φώτα καμπίνας	
Φώτα ανάγνωσης	LED
Πλαφονιέρα οροφής	LED
Φώτα για τους καθρέπτες καλλωπισμού	1,8 W
Φως χώρου ποδιών	LED
Φως κεντρικής θήκης	LED
Φώτα χώρου αποσκευών	LED

■ Υγρό φρένων

Προβλεπόμενο	Υγρό φρένων DOT 3 ή DOT 4

■ Σύστημα κλιματισμού

Τύπος ψυκτικού μέσου	HFO-1234yf (R-1234yf)
Ποσότητα πλήρωσης	395 - 445 g

■ Υγρό κιβωτίου ταχυτήτων

Προβλεπόμενο	Honda ATF DW-1	
Χωρητικότητα	Αλλαγή	2,1 lt

■ Ελαστικό

Κανονικό	Μέγεθος	Μπροστά 185/60R16 86H*1 205/45ZR17 (88Y)*2 Πίσω 205/55R16 91V*1 225/45ZR17 (94Y)*2
	Πίεση	Ανατρέξτε στην ετικέτα στο κατώφλι πόρτας οδηγού
Μέγεθος τροχού	Κανονικό	Μπροστά 16X6J*1 17X6 1/2J*2 Πίσω 16X7J*1 17X7 1/2J*2

*1: Μοντέλα με τροχούς 16 ιντσών
*2: Μοντέλα με τροχούς 17 ιντσών

■ Αεροσυμπιεστής TRK της Honda

Στάθμη ηχητικής πίεσης εκπεμπόμενου θορύβου με στάθμιση A	81 dB (A)
Στάθμη της A σταθμισμένης ηχητικής ισχύος	90 dB (A)

■ Φρένο

Τύπος	Με υποβοήθηση
Μπροστά	Αεριζόμενος δίσκος
Πίσω	Συμπαγής δίσκος
Χειρόφρενο	Ηλεκτρικό χειρόφρενο

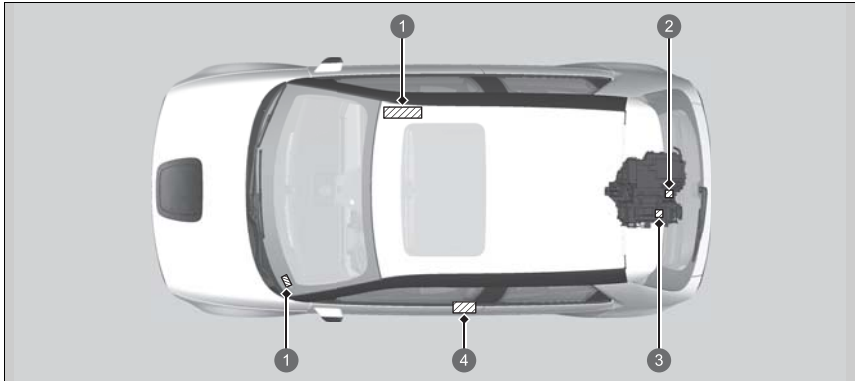
■ Διαστάσεις οχήματος

Μήκος		3.894 mm
Πλάτος		1.752 mm
Ύψος		1.503 mm
Μεταξόνιο		2.538 mm
Μετατρόχιο	Μπροστά	1.513 mm*1
		1.523 mm*2
	Πίσω	1.513 mm*1
		1.523 mm*2

*1: Μοντέλα με τροχούς 17 ιντσών
*2: Μοντέλα με τροχούς 16 ιντσών

Αριθμός πλαισίου οχήματος (VIN), αριθμός μοτέρ και αριθμός κιβωτίου ταχυτήτων

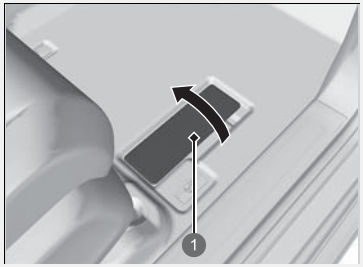
Το όχημά σας διαθέτει έναν 17ψήφιο αριθμό πλαισίου οχήματος (VIN) ο οποίος χρησιμοποιείται για την καταχώριση του οχήματός σας για λόγους εγγύησης, καθώς επίσης και για την άδεια χρήσης και την ασφάλιση του οχήματός σας. Οι θέσεις του αριθμού πλαισίου οχήματος (VIN), του αριθμού μοτέρ και του αριθμού μετάδοσης του οχήματός σας απεικονίζονται παρακάτω.



1. Αριθμός πλαισίου οχήματος
2. Αριθμός μοτέρ
3. Αριθμός κιβωτίου ταχυτήτων
4. Ετικέτα πιστοποίησης/Αριθμός πλαισίου οχήματος/Αριθμός μοτέρ

Αριθμός πλαισίου οχήματος (VIN), αριθμός μοτέρ και αριθμός κιβωτίου ταχυτήτων

Ο εσωτερικός αριθμός πλαισίου οχήματος (VIN) βρίσκεται κάτω από το κάλυμμα.



1. Κάλυμμα

A

ABS (Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών) 507
Aha™ 295
Android Auto 313
Apple CarPlay 309

D

DAB 289

H

HDMI™ 303
HFT (Σύστημα hands-free τηλεφώνου) 344
Honda Personal Assistant 264
Honda Sensing 32, 427

I

iPhone 363
iPod 292, 363

M

MP3 296
MP3/WMA/AAC/FLAC, PCM/WAVE 296

R

RDS (Σύστημα ραδιοφωνικών δεδομένων) 287

T

TRK (Κιτ προσωρινής επισκευής) 634

V

VSA (Υποβοήθηση ευστάθειας οχήματος) 418

W

Watt 676
WMA 296

A

Άγκιστρα πρόσδεσης 241
Άδεια μπαταρία 651
Άδειες ανοιχτού πηγαίου κώδικα 366
Αερόσακοι 57
Αισθητήρες 57
Ένδειξη 69, 116
Ένδειξη απενεργοποίησης αερόσακου συνοδηγού 116
Καταγραφέας δεδομένων συμβάντος 1
Μετά από σύγκρουση 59
Μπροστινοί αερόσακοι (SRS) 59
Πλευρικοί αερόσακοι 65
Πλευρικοί αερόσακοι τύπου κουρτίνας 67
Φροντίδα αερόσακων 71
Αερόσακοι SRS (Αερόσακοι) 59
Ένδειξη 116
Αισθητήρας θερμοκρασίας 155
Αισθητήρας κλίσης 192
Αισθητήρας ραντάρ 496
Αισθητήρες σόναρ 496
Αισθητήρες υπερήχων 191
Άλλα χρήσιμα αντικείμενα στο εσωτερικό της καμπίνας 243
Αλλαγή λαμπτήρων 600
Αλλαγή ταχυτήτων (Κιβώτιο ταχυτήτων) 29
Αν δεν ανοίγει η πόρτα του πορτ-μπαγκάζ 674
Αν δεν ανοίγει το καπάκι φόρτισης 672
Αν δεν απασφαλίζεται ο σύνδεσμος φόρτισης 673
Αναδίπλωση των πίσω καθισμάτων 230
Αναπαραγωγή *Bluetooth*® ήχου 300
Άνοιγμα/κλείσιμο
Ηλεκτρικά παράθυρα 194
Άνοιγμα/Κλείσιμο
Καπό 592
Πόρτα πορτ-μπαγκάζ 186
Αντικατάσταση
Ασφάλειες 662, 665, 668
Λαμπτήρες 600
Λάστιχο μάκτρου πίσω υαλοκαθαριστήρα 607
Λάστιχο μάκτρου υαλοκαθαριστήρα 604
Μπαταρία 12 V 617
Αντικατάσταση λαμπτήρων 600
Λυχνία φόρτισης 602
Μεσαίο (3ο) φως φρένων 601
Μπροστινά φλας 600
Μπροστινά φώτα ομίχλης 600
Πίσω φλας 600
Πίσω φως ομίχλης 601

Πίσω φώτα 600
Πλευρικά φλας/αλάρμ 600
Προβολείς 600
Φως πίσω πινακίδας κυκλοφορίας 601
Φώτα θέσης 600
Φώτα καθρέπτη καλλωπισμού 603
Φώτα λειτουργίας ημέρας 600
Φώτα όπισθεν 601
Φώτα περιβάλλοντος εξωτερικών χειρολαβών πορτών 601
Φώτα φρένων 600
Αντικλεπτική προστασία 255
Αντικλεπτική προστασία ηχοσυστήματος 255
Επανενεργοποίηση 255
Κωδικός ασφαλείας 255
Αντιμετώπιση προβλημάτων 633
Δεν ανοίγει το καπάκι φόρτισης 672
Η πίσω πόρτα δεν ανοίγει 36, 184
Η πόρτα του πορτ-μπαγκάζ δεν ανοίγει 674
Ηχεί ο βομβητής με το άνοιγμα της πόρτας 37
Θόρυβος κατά το φρενάρισμα 38
Καμένη ασφάλεια 662, 665, 668
Κραδασμοί στο πεντάλ φρένου 36
Προειδοποιητικές ενδείξεις 106
Ρυμούλκηση έκτακτης ανάγκης 671
Το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος δεν εκκινείται 648
Υπερθέρμανση 654
Αξεσουάρ και τροποποιήσεις 631
Αποσκευές (Όριο φορτίου) 379
Αποτροπή κλειδώματος χωρίς κλειδί 181
Αριθμοί (Αναγνώριση) 678
Αριθμοί αναγνώρισης 678
Αριθμός πλαισίου οχήματος 678
Μοτέρ και κιβώτιο ταχυτήτων 678
Αριθμοί πλαισίων οχημάτων 678
Ασφάλεια παιδιών 75
Ασφάλεια θυρών για παιδιά 184
Ασφάλειες 662
Επιθεώρηση και αλλαγή 669
Θέσεις 662, 664, 665, 668
Ασφάλειες πορτών για τα παιδιά 184
Ασφαλής οδήγηση 39
Αυτόματη μεγάλη σκάλα προβολέων 206
Αυτόματη μεγάλης σκάλας προβολέων
Ένδειξη 119
Αυτόματο κράτημα φρένου 504
Ένδειξη 109, 504
Ένδειξη συστήματος 109
Αυτόματο ρολάρισμα (Κιβώτιο ταχυτήτων) 385
Αυτόματοι υαλοκαθαριστήρες διακοπτόμενης λειτουργίας 211
Αυτονομία 159

Γ

Γάντζος αποσκευών 241
Γυαλί (φροντίδα) 626, 629

Δ

Διακόπτες (Γύρω από το τιμόνι) 6, 7, 8, 197
Διακόπτης λειτουργίας οδήγησης 393

Ε

Έγκυες 54
Εγχειρίδιο κατόχου επί του οχήματος 263
Άνοιγμα του εγχειριδίου κατόχου 263
Εγκατάσταση/Ενημέρωση του εγχειριδίου κατόχου 263
Ειδικά καθισματάκια για μικρά παιδιά (booster seat) 101
Εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία 651
Ελαστικά 609
Αλυσίδες ελαστικών 613
Έλεγχος και συντήρηση 609
Εναλλαγή 612
Ενδείξεις φθοράς 610
Επιθεώρηση 609
Πίεση αέρα 677
Χειμερινά 613
Έλεγχος με ένα πεντάλ 398
Έλεγχος πέδησης με χαμηλή ταχύτητα 441
Ενδείξεις 106
Αισθητήρας στάθμευσης (Πορτοκαλί) 124
Αισθητήρας στάθμευσης (Πράσινος) 124
Αναμμένα φώτα 120
Απενεργοποίηση (OFF) συστήματος υποβοήθησης ευστάθειας οχήματος (VSA) 117
Απενεργοποίηση VSA 419

Απόσταση για το σύστημα ελέγχου σταθερής ταχύτητας (ACC) με ακολούθηση χαμηλής ταχύτητας 123
Αυτόματη μεγάλη σκάλα προβολέων 119
Αυτόματο κράτημα φρένου 109, 504
Έλεγχος με ένα πεντάλ 124
Ένδειξη φλας και αλάρμ 119
Ένδειξη χειρόφρενου και συστήματος πέδησης (Πορτοκαλί) 110, 111, 658
Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση μπροστινού αερόσακου συνοδηγού 116
Έξυπνος περιοριστής ταχύτητας 122
Ετοιμότητα 112
Ετοιμότητα για υποβοήθηση του συστήματος αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας 124
Θέση επιλογέα ταχυτήτων 113
Λειτουργία NORMAL 114
Λειτουργία SPORT 114
Μεγάλη σκάλα προβολέων 120
Μήνυμα συστήματος 119
Μπροστινό φως ομίχλης 120
Πίσω φως ομίχλης 120
Πληροφόρηση τυφλού σημείου 425
Πόρτα και πόρτα πορτ-μπαγκάζ ανοιχτή 44
Ρυθμιζόμενος περιοριστής ταχύτητας 122
Συμπληρωματικό σύστημα συγκράτησης 116
Συναγερμός συστήματος ασφαλείας 121
Σύστημα ακινητοποίησης (immobilizer) 121
Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) 116
Σύστημα αυτόματου κρατήματος φρένου 109
Σύστημα ελέγχου σταθερής ταχύτητας (ACC) με ακολούθηση χαμηλής ταχύτητας 447
Σύστημα ελέγχου σταθερής ταχύτητας (ACC) με ακολούθηση χαμηλής ταχύτητας (Λευκό/Πράσινο) 123
Σύστημα ελέγχου σταθερής ταχύτητας (ACC) με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας (Πορτοκαλί) 122
Σύστημα ηλεκτρικής υποβοήθησης τιμονιού (EPS) 117
Σύστημα μετάδοσης κίνησης 113
Σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος 111, 661
Σύστημα πλαϊνών καθρεπτών με κάμερα 129
Σύστημα προειδοποίησης χαμηλής πίεσης ελαστικού/απώλειας πίεσης ελαστικού 118
Σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας (LKAS) 471
Σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας (LKAS) (Πορτοκαλί) 123
Σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας (LKAS) (Πράσινο) 123
Σύστημα υποβοήθησης ευστάθειας οχήματος (VSA) 117
Σύστημα φόρτισης μπαταρίας 12 V 112
Υπενθύμιση ζώνης ασφαλείας 115
Υποστήριξη ασφαλείας (Πορτοκαλί) 125
Υποστήριξη ασφαλείας (Πράσινο/Γκρι) 128
Χαμηλή φόρτιση 115
Χειριστήριο επιλογής επιβράδυνσης 114
Χειρόφρενο και σύστημα πέδησης (Κόκκινη) 108, 109, 656, 658
Ενδείξεις διέλευσης 201
Ενδείξεις φθοράς (Ελαστικό) 610
Ένδειξη eCall 369
Ένδειξη αισθητήρα στάθμευσης (Πορτοκαλί) 124
Ένδειξη αισθητήρα στάθμευσης (Πράσινο) 124
Ένδειξη απόστασης για το σύστημα ελέγχου σταθερής ταχύτητας (ACC) με ακολούθηση χαμηλής ταχύτητας (Λευκό) 123
Ένδειξη ενεργοποίησης/απενεργοποίησης μπροστινού αερόσακου συνοδηγού 116
Ένδειξη έξυπνου περιοριστή ταχύτητας 122
Ένδειξη εξωτερικής θερμοκρασίας 155
Ένδειξη ετοιμότητας 112
Ένδειξη ετοιμότητας για υποβοήθηση του συστήματος αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας 124
Ένδειξη θέσης επιλογέα ταχυτήτων 113
Ένδειξη λειτουργίας NORMAL 114
Ένδειξη λειτουργίας SPORT 114
Ένδειξη λειτουργίας ελέγχου με ένα πεντάλ 124
Ένδειξη μεγάλης σκάλας προβολέων 120
Ένδειξη μηνύματος συστήματος 119
Ένδειξη μπροστινών φώτων ομίχλης 120
Ένδειξη πίσω φωτός ομίχλης 120
Ένδειξη συμπληρωματικού συστήματος συγκράτησης (SRS) 116
Ένδειξη συστήματος ελέγχου σταθερής ταχύτητας (ACC) με ακολούθηση χαμηλής ταχύτητας (Λευκό/Πράσινο) 123
Ένδειξη συστήματος ελέγχου σταθερής ταχύτητας (ACC) με ακολούθηση χαμηλής ταχύτητας (Πορτοκαλί) 122

Ένδειξη συστήματος παροχής ηλεκτρικής ισχύος 111, 661
Ένδειξη συστήματος πλαϊνών καθρεπτών με κάμερα 129
Ένδειξη συστήματος προειδοποίησης χαμηλής πίεσης ελαστικού/απώλειας πίεσης ελαστικού 118, 659
Ένδειξη συστήματος υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας (LKAS) (Πορτοκαλί) 123
Ένδειξη συστήματος υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας (LKAS) (Πράσινο) 123
Ένδειξη συστήματος φόρτισης 655
Ένδειξη υποστήριξης ασφαλείας (Πορτοκαλί) 125, 126, 127
Ένδειξη υποστήριξης ασφαλείας (Πράσινο/Γκρι) 128
Ένδειξη χαμηλής φόρτισης 115
Ένδειξη χειρόφρενου και συστήματος πέδησης (Κόκκινο) 108, 109, 656, 658
Ένδειξη χειρόφρενου και συστήματος πέδησης (Πορτοκαλί) 110, 111, 658
Ενέργεια αναγέννησης και αναγεννητική πέδηση 20
Ενεργοποίηση ισχύος
Δεν ενεργοποιείται 648
Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση του συστήματος αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας 481
Ενεργοποίηση παροχής ηλεκτρικής ισχύος 381
Ενημερώσεις συστήματος 279
Έξυπνος περιοριστής ταχύτητας 410
Επαναφορά όλων των προεπιλεγμένων ρυθμίσεων 343
Επιλογή συστήματος συγκράτησης παιδιών 81
Εσωτερικός καθρέπτης 220
Ετικέτα αριθμού κλειδιού 173
Ετικέτα πιστοποίησης 678
Ετικέτες ασφαλείας 103
Εφαρμογές στο όχημα 305

Z

Ζώνες (Ασφαλείας) 45
Ζώνες ασφαλείας 45
Ασφάλιση 51
Αυτόματοι εντατήρες ζωνών ασφαλείας 50
Εγκατάσταση συστήματος συγκράτησης παιδιών με ζώνη ασφαλείας τριών σημείων 96
Έγκυες 54
Έλεγχος 55
Προειδοποιητική ένδειξη 48, 115
Ρύθμιση του στηρίγματος ώμου 53
Υπενθύμιση 48

H

Η προειδοποιητική ένδειξη ανάβει/αναβοσβήνει 655
Ηλεκτρικά παράθυρα 194
Ηλεκτρονικός επιλογέας ταχυτήτων 29
Ήχος® Bluetooth 300
Ηχοσύστημα 254
Aha™ 295
Android Auto 313
Apple CarPlay 309
Bluetooth® Audio 300
DAB 289
HDMI™ 303
Honda Personal Assistant 264
iPod 292
MP3/WMA/AAC/FLAC, PCM/WAVE 296
MP4/AVI/MKV/ASF/WMV 296
Αντικλεπτική προστασία 255
Βασικός χειρισμός 257
Γενικές πληροφορίες 363
Εγχειρίδιο επί του οχήματος 263
Εκ νέου ενεργοποίηση 255
Εκκίνηση 256
Ενημερώσεις συστήματος 279
Εφαρμογές στο όχημα 305
Θύρα HDMI™ 260
Κωδικός ασφαλείας 255
Λειτουργία φωνητικού ελέγχου 265
Μενού EV 321
Μηνύματα σφάλματος 362
Μονάδες USB 296, 363
Οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών 268
Παροχή ισχύος 317
Περιοχή κατάστασης 271
Ραδιόφωνο FM 284
Ρύθμιση οθόνης 278
Ρύθμιση ρολογιού 274
Ρύθμιση ταπετσαρίας 272
Ρύθμιση του ήχου 277
Σύνδεση Wi-Fi 307

Τρόπος ασύρματης ενημέρωσης 282
Τρόπος ενημέρωσης με συσκευή USB 283
Ηχοσύστημα με οθόνη 256

Θ

Θερμαινόμενο τιμόνι 245
Θερμαντήρες (Μπροστινά καθίσματα) 246
Θερμαντήρες καθισμάτων 246
Θερμαντήρες μπροστινών καθισμάτων 246
Θερμοκρασία
Ένδειξη εξωτερικής θερμοκρασίας 155
Θέσεις αλλαγής ταχυτήτων
Σύστημα μετάδοσης κίνησης 386
Θύρα HDMI™ 260
Θύρες USB 259

Κ

Καθαρισμός της καμπίνας 625
Καθαρισμός του εξωτερικού 628
Καθίσματα 227
Θερμαντήρες καθισμάτων 246
Μπροστινά καθίσματα 227
Πίσω καθίσματα 230
Ρύθμιση 227
Καθρέπτες 215
Εσωτερικός καθρέπτης 220
Καθρέπτες καλλωπισμού 11
Κάλυμμα χώρου αποσκευών 242
Κάμερα μπροστινού αισθητήρα 494
Κάμερα οπισθοπορείας πολλαπλών προβολών 521
Κάμερα πολλαπλών προβολών 523
Κάτω άγκιστρα 91
Κεντρική κονσόλα 238
Κέντρο εφαρμογών της Honda 305
Κιβώτιο ταχυτήτων 29, 385
Αριθμός 678
Αυτόματο ρολάρισμα 385
Ένδειξη 113
Ένδειξη θέσης επιλογέα ταχυτήτων 388
Λειτουργία του κουμπιού αλλαγής ταχυτήτων 29, 388
Προειδοποιητικό μήνυμα 660
Υγρό 596
Κιτ προσωρινής επισκευής (TRK) 634
Κλαταρισμένο ελαστικό 634
Κλειδιά 172
Αποτροπή κλειδώματος 181
Ετικέτα αριθμού 173
Η πίσω πόρτα δεν ανοίγει 184
Τηλεχειριστήριο 178
Τύποι και λειτουργίες 172
Κλείδωμα/ξεκλείδωμα 172
Από το εξωτερικό 175
Από το εσωτερικό 182
Ασφάλεια θυρών για παιδιά 184
Κλειδιά 172
Με κλειδί 180
Κλείδωμα/ξεκλείδωμα των θυρών από το εξωτερικό 175
Κλήση έκτακτης ανάγκης (eCall) 369
Αυτόματη κλήση έκτακτης ανάγκης 369
Μη αυτόματη κλήση έκτακτης ανάγκης 371
Κουμπί POWER 197
Κουμπί SOS 371
Κουμπί ακύρωσης SOS 371
Κουμπί αλλαγής ταχυτήτων 29
Λειτουργία 388
Κουμπί θερμαινόμενου καθρέπτη πόρτας 213
Κουμπί φώτων αλάρμ 6, 7

Λ

Λειτουργία πλυντηρίου αυτοκινήτων 391
Λειτουργία φωνητικού ελέγχου 265
Αναγνώριση φωνής 265
Βασικές εντολές 267
Γενικές εντολές 266
Εντολές ήχου 266
Εντολές πλοήγησης 267
Εντολές προσωπικού βοηθού Honda 267
Εντολές τηλεφώνου 266
Λίστα εντολών 267
Οθόνη φωνητικής πύλης 266

Μ

Μεγάλη σκάλα προβολέων 202
Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος 379
Μείωση φωτεινότητας
Εσωτερικός καθρέπτης 220

Μενού EV ... 321
Μερικός χιλιομετρητής ... 159, 161
Μεσαία σκάλα προβολέων ... 201
Μέση κατανάλωση ενέργειας ... 159
Μέση ταχύτητα ... 161
Μεταφορά αποσκευών ... 377, 379
Μετρητές ... 154
Μετρητές, Δείκτες ... 154
Μετρητής POWER/CHARGE ... 154
Μηδενισμός μερικού χιλιομετρητή ... 159
Μήνυμα ασφαλείας ... 0
Μήνυμα προειδοποίησης και πληροφόρησης ... 130
Μονάδες USB ... 296, 363
Μοτέρ
Αριθμός ... 678
Ψυκτικό υγρό ... 594
Μπαταρία
Αν η μπαταρία 12 V είναι άδεια ... 651
Ένδειξη συστήματος φόρτισης ... 655
Ένδειξη συστήματος φόρτισης μπαταρίας 12 V ... 112
Κατάλογος σημείων ελέγχου ασφάλειας ... 562
Οικονομία ενέργειας ... 576
Υψηλή τάση ... 574
Φόρτιση ... 562
Μπαταρία 12 V ... 614
Ένδειξη συστήματος φόρτισης ... 112
Συντήρηση (Αντικατάσταση) ... 617
Συντήρηση (Έλεγχος της μπαταρίας 12 V) ... 614
Μπαταρία υψηλής τάσης ... 574
Οικονομία ενέργειας ... 576
Φόρτιση ... 562
Μπροστινά καθίσματα ... 227
Ρύθμιση ... 228
Μπροστινοί αερόσακοι (SRS) ... 59

Ν

Νομικές πληροφορίες σχετικά με το Apple CarPlay/Android Auto ... 367
Ντουλαπάκι συνοδηγού ... 238

Ξ

Ξεκλείδωμα των θυρών ... 175
Ξεκλείδωμα των μπροστινών θυρών από το εσωτερικό του οχήματος ... 24
Ξεπάγωμα του παρμπρίζ και των παραθύρων ... 249

Ο

Οδήγηση ... 375
Ενεργοποίηση παροχής ηλεκτρικής ισχύος ... 381
Κιβώτιο ταχυτήτων ... 385
Πέδηση ... 500
Οθόνη διερχόμενης κίνησης ... 517
Οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών ... 268
Οθόνη πληροφοριών οδηγού ... 156
Εναλλαγή οθόνης ... 156
Οικονομία ενέργειας ... 576
Όρια φορτίου ... 379

Π

Παράθυρα (Άνοιγμα και κλείσιμο) ... 194
Παρμπρίζ ... 210
Καθαρισμός ... 626, 629
Μάκτρα υαλοκαθαριστήρων ... 604
Ξεπάγωμα/αποθάμβωση ... 213, 249
Υαλοκαθαριστήρες και ψεκαστήρες ... 210
Υγρό ψεκαστήρων ... 599
Παροχή ισχύος ... 317
Περιοριστής ταχύτητας, έξυπνος ... 410
Περιοριστής ταχύτητας, ρυθμιζόμενος ... 405
Πίεση αέρα ... 677
Πίνακας οργάνων ... 105
Πίσω καθίσματα ... 230
Πλευρικοί αερόσακοι ... 65
Πλευρικοί αερόσακοι τύπου κουρτίνας ... 67
Πλοήγηση ... 162
Ποδόφρενο ... 503
Πόρτα πορτ-μπαγκάζ ... 186
Πόρτες ... 172
Ένδειξη ανοιχτής πόρτας/πόρτας πορτ-μπαγκάζ ... 44
Κλειδιά ... 172
Κλείδωμα/ξεκλείδωμα των θυρών από το εξωτερικό ... 175
Κλείδωμα/ξεκλείδωμα των θυρών από το εσωτερικό ... 182
Μήνυμα ανοιχτής πόρτας ... 131
Σύστημα αποτροπής κλειδώματος ... 181
Ποτηροθήκες ... 239
Πρίζα εναλλασσόμενου ρεύματος ... 244

Πρίζες τροφοδοσίας αξεσουάρ 243
Προβολείς 201
Αυτόματη μεγάλη σκάλα 206
Λειτουργία 201
Ρύθμιση φωτεινότητας 201
Στόχευση 600
Προδιαγραφές 676
Προδιαγραφές λαμπτήρων 676
Προειδοποιητικές ετικέτες 103
Προσαρμοζόμενα χαρακτηριστικά
Γενικές ρυθμίσεις 327
Προσαρμόσιμα χαρακτηριστικά 327
Ρυθμίσεις οχήματος 336
Προσθήκη
Ψεκαστήρας 599
Προσκέφαλα 232
Προσωρινή επισκευή κλαταρισμένου ελαστικού 634
Προφυλάξεις κατά την οδήγηση 384
Βροχή 385
Προφυλάξεις στο ηλεκτρικό όχημα 17

Ρ

Ραδιόφωνο (FM) 284
Ραδιόφωνο FM 284
Ρυθμιζόμενος περιοριστής ταχύτητας 405
Ένδειξη 122
Ρύθμιση
Μπροστινά καθίσματα 228
Προσκέφαλα 232
Τιμόνι 214
Ρύθμιση μέγιστης φόρτισης 575
Ρύθμιση οθόνης 278
Ρύθμιση του ήχου 277
Ρύθμιση φωτεινότητας
Προβολείς 201
Ρύθμιση χρονοδιακόπτη φόρτισης 569
Ρυμούλκηση έκτακτης ανάγκης 671
Ρυμούλκηση του οχήματός σας
Έκτακτη ανάγκη 671

Σ

Σήμα σταματήματος έκτακτης ανάγκης 509
Σημεία ανύψωσης 647
Σταμάτημα 510
Στήριγμα ώμου 53
Συμπληρωματικό σύστημα συγκράτησης (SRS) 59
Σύνδεση Wi-Fi 307
Συντήρηση 577
Αντικατάσταση λαμπτήρων φώτων 600
Ασφάλεια 579
Ελαστικά 609
Καθαρισμός 625
Κάτω από το καπό 591
Μπαταρία 12 V 614
Προφυλάξεις 578
Σύστημα κλιματισμού 621
Σύστημα υπενθύμισης σέρβις 582
Τηλεχειριστήριο 620
Υγρό κιβωτίου ταχυτήτων 596
Υγρό φρένων 597
Ψυκτικό υγρό 594
Σύστημα EPS (Ηλεκτρική υποβοήθηση τιμονιού)
Ένδειξη 117
Σύστημα EPS (Σύστημα ηλεκτρικής υποβοήθησης τιμονιού) 657
Σύστημα hands-free τηλεφώνου 344
Αγαπημένες επαφές 356
Αυτόματη εισαγωγή τηλεφωνικού καταλόγου και πρόσφατων κλήσεων κινητού τηλεφώνου 354
Αυτόματη μεταφορά 355
Επιλογές κατά τη διάρκεια κλήσης 361
Ήχος κλήσης 355
Λήψη κλήσης 360
Περιορισμοί κατά τη χειροκίνητη λειτουργία 347
Πραγματοποίηση κλήσης 358
Ρύθμιση τηλεφώνου 351
Σύστημα hands-free τηλεφώνου (HFT)
Ένδειξη κατάστασης HFT 346
Κουμπιά HFT 344
Σύστημα αισθητήρων στάθμευσης 512
Σύστημα ακινητοποίησης (immobilizer) 188
Ένδειξη 121
Σύστημα ακουστικής προειδοποίησης οχήματος 404
Σύστημα αναγνώρισης σημάτων οδικής κυκλοφορίας 488
Σύστημα ανασηκώματος καπό 72
Φροντίδα του συστήματος ανασηκώματος καπό 74

Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) 507
Ένδειξη 116
Σύστημα απενεργοποίησης μπροστινού αερόσακου συνοδηγού 62
Σύστημα αποτροπής κλειδώματος 181
Σύστημα αποφυγής παρέκκλισης 478
Σύστημα ασφαλείας
Ένδειξη συναγερμού συστήματος ασφαλείας 121
Ένδειξη συστήματος ακινητοποίησης (immobilizer) 121
Σύστημα αυτόματης πέδησης μετριασμού σύγκρουσης (CMBS) 430
Σύστημα ειδοποίησης αναχώρησης προπορευόμενου αυτοκινήτου 484
Σύστημα ελέγχου κλιματισμού
Τηλεχειριζόμενη προετοιμασία με τον κλιματισμό 250
Σύστημα ελέγχου σταθερής ταχύτητας (ACC) με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας 447
Σύστημα ηλεκτρικής υποβοήθησης τιμονιού (EPS)
Ένδειξη 117, 657
Σύστημα κεντρικού καθρέπτη με κάμερα 215
Σύστημα κλιματισμού 247
Αισθητήρας 252
Αισθητήρες 252
Αλλαγή της κατάστασης λειτουργίας 247
Λειτουργία ανακύκλωσης αέρα καμπίνας/ Κατάσταση λειτουργίας καθαρού αέρα 248
Ξεπάγωμα του παρμπρίζ και των παραθύρων 249
Φίλτρο σκόνης και γύρης 622
Χρήση αυτόματου συστήματος κλιματισμού 247
Σύστημα κλιματισμού (Σύστημα ελέγχου κλιματισμού)
Τηλεχειριζόμενη προετοιμασία με τον κλιματισμό 250
Σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος
Ενεργοποίηση 381
Σύστημα πέδησης 500
Αυτόματο κράτημα φρένου 504
Ένδειξη 108, 109, 110, 111, 656, 658
Ποδόφρενο 503
Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) 507
Σύστημα υποβοήθησης πέδησης 508
Υγρό 597
Χειρόφρενο 500
Σύστημα πλαϊνών καθρεπτών με κάμερα 221
Σύστημα πληροφόρησης τυφλού σημείου (BSI) 423
Σύστημα προειδοποίησης απώλειας πίεσης ελαστικού 420
Βαθμονόμηση 421
Ένδειξη 118, 659
Σύστημα ραδιοφωνικών δεδομένων (RDS) 287
Σύστημα συγκράτησης παιδιών 75
Εγκατάσταση συστήματος συγκράτησης παιδιών με ζώνη ασφαλείας τριών σημείων 96
Ειδικά καθισματάκια για μικρά παιδιά (booster seat) 101
Επιλογή συστήματος συγκράτησης παιδιών 81
Μεγαλύτερα παιδιά 100
Σύστημα συγκράτησης παιδιών για βρέφη 78
Σύστημα συγκράτησης παιδιών για μικρά παιδιά 80
Σύστημα συγκράτησης παιδιών με κατεύθυνση προς τα πίσω 78
Χρήση ιμάντα πρόσδεσης 98
Σύστημα συναγερμού 188
Αισθητήρας κλίσης 192
Αισθητήρες υπερήχων 191
Υπερκλείδωμα 193
Σύστημα υπενθύμισης σέρβις 582
Σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας (LKAS) 467
Σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης σε ανηφόρα 383
Σύστημα υποβοήθησης ευστάθειας 418
Σύστημα υποβοήθησης ευστάθειας οχήματος (VSA)
Διακόπτης απενεργοποίησης 419
Ένδειξη απενεργοποίησης 117
Ένδειξη συστήματος 117
Σύστημα υποβοήθησης πέδησης 508
Σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης της Honda 537
Σύστημα ψύξης 594
Υπερθέρμανση 654
Ψυκτικό υγρό 594
Σωστή χρήση του ηλεκτρικού οχήματος Honda 14

Τ

Ταπετσαρία ... 272, 275
Ταχύμετρο ... 154
Τηλεχειριζόμενη προετοιμασία με τον κλιματισμό ... 250
Τηλεχειριστήρια ηχοσυστήματος ... 261
Τηλεχειριστήριο ... 178
Τηλέφωνο ... 161
Τιμόνι ... 214
  Ρύθμιση ... 214
Τροποποιήσεις (και Αξεσουάρ) ... 631
Τρύπημα (Ελαστικό) ... 634

Υ

Υαλοκαθαριστήρες και ψεκαστήρες ... 210
  Αυτόματοι υαλοκαθαριστήρες διακοπτόμενης λειτουργίας ... 211
  Έλεγχος και αντικατάσταση των μάκτρων υαλοκαθαριστήρων ... 604
  Μπροστά ... 210
  Πίσω ... 212
Υγρά
  Φρένα ... 597
  Ψεκαστήρας παρμπρίζ ... 599
  Ψυκτικό υγρό ... 594
Υπενθύμιση πίσω καθισμάτων ... 230
Υπερθέρμανση ... 654
Υπερκλείδωμα ... 193
Υποστήριξη ασφαλείας ... 165

Φ

Φθαρμένα ελαστικά ... 609
Φίλτρο
  Σκόνης και γύρης ... 622
Φίλτρο σκόνης και γύρης ... 622
Φλας
  Ενδείξεις (Πίνακας οργάνων) ... 119
Φόρτιση ... 562
  Ένδειξη φόρτισης (πλευρά οχήματος) ... 573
  Μπαταρία υψηλής τάσης ... 574
  Ο σύνδεσμος φόρτισης δεν απασφαλίζεται ... 673
  Φόρτιση DC ... 571
  Φορτιστής AC ... 563
  Φορτιστής DC CCS2 ... 563
  Χρονοδιακόπτης ... 569
Φροντίδα του εξωτερικού (Καθαρισμός) ... 628
Φώτα ... 201, 600
  Αντικατάσταση λαμπτήρων ... 600
  Διακόπτες φώτων ... 201
  Ένδειξη αναμμένων φώτων ... 120
  Ένδειξη μεγάλης σκάλας προβολέων ... 120
  Καμπίνα ... 235
  Φώτα χώρου αποσκευών ... 237
Φώτα ανάγνωσης ... 236
Φώτα καμπίνας ... 235
Φώτα λειτουργίας ημέρας ... 205
Φώτα ομίχλης ... 204

Χ

Χαμηλή ισχύς σήματος τηλεχειριστηρίου χωρίς κλειδί ... 174
Χαμηλή φόρτιση μπαταρίας ... 655
Χαρακτηριστικά ... 253
Χειμερινά ελαστικά ... 613
  Αλυσίδες ελαστικών ... 613
Χειριστήρια ... 171
Χειριστήριο επιλογής επιβράδυνσης ... 395
  Ένδειξη ... 114
Χειρόφρενο ... 500
Χιλιομετρητής ... 154
Χρόνος που έχει παρέλθει ... 161
Χρονοδιακόπτης ... 569

Ψ

Ψεκαστήρες παρμπρίζ ... 210
  Διακόπτης ... 210
  Προσθήκη/αναπλήρωση υγρού ... 599