Καθώς διαβάζετε αυτό το εγχειρίδιο, θα συναντήσετε ένα σύμβολο πριν από ορισμένες πληροφορίες ΣΗΜΕΙΩΣΗ. Οι πληροφορίες αυτές έχουν σκοπό να σας βοηθήσουν να αποφύγετε την πρόκληση ζημιάς στο όχημά σας, σε άλλη περιουσία ή στο περιβάλλον.

Τα σύμβολα ⚠ 🕮 ή ⚠⚠🕮 στις ετικέτες που είναι επικολλημένες στο όχημά σας έχουν σκοπό να σας υπενθυμίζουν ότι πρέπει να διαβάσετε αυτό το εγχειρίδιο κατόχου για τη σωστή και ασφαλή χρήση του οχήματός σας.

Το σύμβολο ⚠ ή ⚠⚠ έχει χρωματική κωδικοποίηση, ώστε να υποδεικνύει "κίνδυνο" (κόκκινο), "προειδοποίηση" (πορτοκαλί) ή "προσοχή" (κίτρινο).

➔ **Ετικέτες ασφαλείας** Σ 114

Λίγα λόγια για την ασφάλεια

Η δική σας ασφάλεια όσο και η ασφάλεια των άλλων είναι ιδιαίτερα σημαντική. Ο ασφαλής χειρισμός αυτού του οχήματος είναι μια σημαντική ευθύνη.

Για να σας βοηθήσουμε να λάβετε σωστές αποφάσεις σχετικά με την ασφάλεια, σας παρέχουμε διαδικασίες χειρισμού και άλλες πληροφορίες στις ετικέτες και σε αυτό το εγχειρίδιο. Οι πληροφορίες αυτές σας προειδοποιούν σχετικά με τους ενδεχόμενους κινδύνους που θα μπορούσαν να βλάψουν εσάς ή τρίτους.

Βεβαίως, δεν είναι πρακτικό ή εφικτό να προειδοποιηθείτε για όλους τους κινδύνους που σχετίζονται με τον χειρισμό ή τη συντήρηση του οχήματός σας. Πρέπει να χρησιμοποιείτε τη δική σας ορθή κρίση.

Θα βρείτε αυτές τις σημαντικές πληροφορίες για την ασφάλεια σε διάφορες μορφές, συμπεριλαμβανομένων των εξής:

- **Ετικέτες ασφαλείας** - στο όχημα.
- **Μηνύματα ασφαλείας** - έπονται ενός συμβόλου προειδοποίησης για την ασφάλεια ⚠ και μίας από τρεις λέξεις επισήμανσης: **ΚΙΝΔΥΝΟΣ**, **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ** ή **ΠΡΟΣΟΧΗ**.
  Αυτές οι τρεις λέξεις επισήμανσης σημαίνουν:

⚠ΚΙΝΔΥΝΟΣ	ΘΑ ΠΡΟΚΥΨΕΙ ΘΑΝΑΤΟΣ ή ΣΟΒΑΡΟΣ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ εάν δεν ακολουθήσετε τις οδηγίες.
⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ	Υπάρχει ΠΙΘΑΝΟΤΗΤΑ ΘΑΝΑΤΟΥ ή ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ εάν δεν ακολουθήσετε τις οδηγίες.
⚠⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ	Υπάρχει ΠΙΘΑΝΟΤΗΤΑ ΘΑΝΑΤΟΥ ή ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ εάν δεν ακολουθήσετε τις οδηγίες.
⚠ΠΡΟΣΟΧΗ	Υπάρχει ΠΙΘΑΝΟΤΗΤΑ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ εάν δεν ακολουθήσετε τις οδηγίες.

- **Κεφαλίδες ασφαλείας** - όπως οι "Σημαντικές προφυλάξεις ασφάλειας".
- **Ενότητα για την ασφάλεια** - όπως η "Ασφαλής οδήγηση".
- **Οδηγίες** - πώς να χρησιμοποιείτε αυτό το όχημα σωστά και με ασφάλεια.

Ολόκληρο αυτό το εγχειρίδιο παρέχει σημαντικές πληροφορίες για την ασφάλεια - διαβάστε το προσεκτικά.

Καταγραφείς δεδομένων συμβάντων

Το όχημά σας είναι εξοπλισμένο με διάφορες συσκευές που αναφέρονται συνήθως ως καταγραφείς δεδομένων συμβάντων. Καταγράφουν διάφορους τύπους δεδομένων του οχήματος σε πραγματικό χρόνο, όπως το άνοιγμα των αερόσακων SRS και τη βλάβη των στοιχείων του συστήματος SRS.

Τα δεδομένα αυτά ανήκουν στον ιδιοκτήτη του οχήματος και η πρόσβαση σε αυτά δεν επιτρέπεται από κανένα άλλο άτομο, εκτός εάν αυτό απαιτείται από το νόμο ή κατόπιν άδειας του ιδιοκτήτη του οχήματος.

Ωστόσο στα δεδομένα αυτά μπορεί να έχει πρόσβαση η Honda, τα εξουσιοδοτημένα της συνεργεία και οι εξουσιοδοτημένοι επισκευαστές, οι υπάλληλοι, οι εκπρόσωποι και οι εργολάβοι με σκοπό την τεχνική διάγνωση, την έρευνα και την εξέλιξη του οχήματος.

Καταγραφείς διαγνωστικού σέρβις

Το όχημά σας είναι εξοπλισμένο με συσκευές σχετικές με το σέρβις, οι οποίες καταγράφουν πληροφορίες σχετικά με την απόδοση του συστήματος μετάδοσης κίνησης και των συνθηκών οδήγησης. Τα δεδομένα αυτά μπορούν να χρησιμοποιηθούν προς βοήθεια των τεχνικών για τη διάγνωση, την επισκευή και τη συντήρηση του οχήματος. Στα δεδομένα αυτά δεν μπορεί να έχει πρόσβαση κάποιος άλλος εκτός αν αυτό απαιτείται από το νόμο ή με την άδεια του ιδιοκτήτη του οχήματος.

Ωστόσο στα δεδομένα αυτά μπορεί να έχει πρόσβαση η Honda, τα εξουσιοδοτημένα της συνεργεία και οι εξουσιοδοτημένοι επισκευαστές, οι υπάλληλοι, οι εκπρόσωποι και οι εργολάβοι με σκοπό την τεχνική διάγνωση, την έρευνα και την εξέλιξη του οχήματος.

Ψηφιακό κλειδί

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το ψηφιακό κλειδί, επισκεφτείτε την παρακάτω διεύθυνση URL.
https://hondanews.eu/eu/en/corporate/media/photos/69919/honda-motor-europe-bracknell-headquarters

Όροι και προϋποθέσεις εφαρμογής εγχειριδίου κατόχου

Γενικά

Αυτή η εφαρμογή επιτρέπει στο ηχοσύστημα με οθόνη να αναζητά αυτόματα ενημερώσεις του εγχειριδίου κατόχου που αφορούν το όχημά σας και το ηχοσύστημα με οθόνη, κάθε φορά που η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος του οχήματος τίθεται στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ. Η εφαρμογή αυτή μεταδίδει περιοδικά στους διακομιστές μας περιορισμένο αριθμό πληροφοριών οχήματος και συσκευής, όπως οι εξής: Αριθμός πλαισίου οχήματος (VIN), αριθμός σειράς υλικού του ηχοσυστήματος με οθόνη, προτιμώμενη γλώσσα, διεύθυνση Πρωτοκόλλου Internet (IP), αρχείο καταγραφής συναλλαγών (ειδοποιήσεις για ή προβολές ενημερώσεων, λήψεις και εγκατάσταση ενημερώσεων, χρήση της εφαρμογής εγχειριδίου κατόχου) κ.λπ. Όταν η εφαρμογή εντοπίσει μια ενημέρωση από το διακομιστή, σας ζητά να κάνετε λήψη και εγκατάσταση.

Όταν το ηχοσύστημα με οθόνη αναζητά ενημερώσεις στους διακομιστές μας, θα σας παρέχουμε αυτόματα τη δυνατότητα να ενημερώσετε το εγχειρίδιο κατόχου. Επίσης, θα διατηρούμε ένα αρχείο καταγραφής των ενημερώσεων που είναι εγκατεστημένες στους διακομιστές μας.

Τα προσωπικά σας δεδομένα

Σε περίπτωση που οι προαναφερθείσες πληροφορίες που μεταδίδονται στη Honda αποτελούν προσωπικές πληροφορίες στην περιοχή σας, έχετε υπόψη ότι ο χειρισμός αυτών των πληροφοριών θα γίνεται αυστηρά σύμφωνα με τους κανόνες και τους κανονισμούς που περιγράφονται στην παρούσα ανακοίνωση, καθώς και σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία για την προστασία των δεδομένων.

Οι όροι της πολιτικής απορρήτου της εταιρείας μας ενσωματώνονται στους παρόντες όρους μέσω παραπομπής και η από μέρους σας χρήση των ενημερώσεων του συστήματος θα υπόκειται στην πολιτική απορρήτου. Η πολιτική απορρήτου μας καθορίζει πληροφορίες σχετικά με τον τρόπο με τον οποίο εμείς και κάθε κατονομαζόμενο τρίτο μέρος θα επεξεργαζόμαστε τυχόν προσωπικά δεδομένα που συλλέγουμε από εσάς ή που μας παρέχετε μέσω της βοηθητικής εφαρμογής. (Ανατρέξτε στον ιστότοπο της Honda (*https://www.privacynotice.honda.eu*) για περισσότερες λεπτομέρειες.)

Η Honda συλλέγει, χρησιμοποιεί και αποθηκεύει τα προσωπικά σας δεδομένα για τους λόγους που παρατίθενται παρακάτω:
Όπου αυτό είναι απαραίτητο για τα νόμιμα συμφέροντα της Honda, όπως αναφέρονται παρακάτω, και όπου τα δικαιώματά σας για την προστασία των δεδομένων δεν υπερισχύουν των συμφερόντων μας.
Για να σας παρέχουμε ενημερώσεις του εγχειριδίου κατόχου.
Για να μπορούμε να βελτιώνουμε και να βελτιστοποιούμε την εφαρμογή και τις υπηρεσίες του εγχειριδίου κατόχου.
Για να απαντάμε σε ερωτήσεις και παράπονα των χρηστών, καθώς και για να τηρούμε εσωτερικά αρχεία.

Για την προστασία των νόμιμων επιχειρηματικών συμφερόντων και των νομικών δικαιωμάτων μας. Σε αυτά περιλαμβάνονται, ενδεικτικά, η χρήση σε σχέση με τη συμμόρφωση, τους κανονισμούς, τους ελέγχους, τις νομικές αξιώσεις (συμπεριλαμβανομένης της αποκάλυψης των πληροφοριών αυτών σε νομικές ή δικαστικές διαδικασίες) και άλλες απαιτήσεις υποβολής αναφορών σχετικά με τη δεοντολογία και τη συμμόρφωση

Η Honda θα μετατρέπει επίσης τα προσωπικά δεδομένα σε ανώνυμα δεδομένα και θα τα χρησιμοποιεί (συνήθως συγκεντρωτικά σε στατιστική βάση) για σκοπούς όπως έρευνα και ανάλυση της αγοράς, βελτίωση του εγχειριδίου κατόχου, ανάλυση τάσεων και αξιολόγηση της επιτυχίας των εκδόσεων λογισμικού. Τα συγκεντρωτικά προσωπικά στοιχεία δεν προσδιορίζουν την ταυτότητά σας ή οποιαδήποτε άλλη χρήση του εγχειριδίου κατόχου.

Η Honda μπορεί να κοινοποιεί αυτά τα δεδομένα στον παγκόσμιο οργανισμό υποστήριξης της Honda, τις θυγατρικές εταιρείες της Honda ή άλλους τρίτους που απασχολούνται από τη Honda, για τους σκοπούς της παροχής υπηρεσιών υποστήριξης σε σχέση με την υποστήριξη συστήματος.

Όροι και προϋποθέσεις για τις ενημερώσεις συστήματος

Γενικά

Το όχημά σας διαθέτει μια εφαρμογή που επιτρέπει στο ηχοσύστημα με οθόνη να αναζητά αυτόματα ενημερώσεις λογισμικού της Honda που αφορούν συγκεκριμένα το δικό σας ηχοσύστημα με οθόνη και τις συνδεδεμένες συσκευές του [αρχικά κάθε μία (1) εβδομάδα μέσω Wi-Fi ή κάθε τέσσερις (4) εβδομάδες μέσω της μονάδας ελέγχου τηλεματικής (TCU)*. Η υποβολή ερωτημάτων μπορεί να πραγματοποιείται συχνότερα ή λιγότερο συχνά λόγω διακοπών σύνδεσης με το Internet, επανειλημμένων προσπαθειών, άμεσων ενεργειών χρήστη, μηνυμάτων WAP push από το διακομιστή ή αλλαγής στην πολιτική υποβολής ερωτημάτων στους διακομιστές της Honda]. Αυτή η εφαρμογή μεταδίδει κατά διαστήματα στους διακομιστές μας περιορισμένο αριθμό πληροφοριών για το όχημα και τη συσκευή [αριθμός αναγνώρισης οχήματος (VIN), αριθμός αναγνώρισης τύπου μοντέλου (MT), αριθμός στοιχείου υλικού και λογισμικού, αριθμός σειράς, έκδοση λογισμικού, προτιμώμενη γλώσσα, διεύθυνση πρωτοκόλλου Internet (IP), αρχείο καταγραφής συναλλαγών (προβολή ειδοποίησης ή ενημέρωσης, λήψη και εγκατάσταση ενημέρωσης, κατάσταση λογισμικού) κ.λπ.]. Όταν η εφαρμογή εντοπίσει μια ενημέρωση από το διακομιστή, αρχικά ζητά άδεια για τη λήψη και την εγκατάστασή της. Όπου διατίθεται, στο μενού ρυθμίσεων μπορείτε να επιλέξετε την αυτόματη λήψη και εγκατάσταση αυτών των ενημερώσεων ή μπορείτε να επιλέξετε τη μη αυτόματη ενημέρωση του συστήματος.

Όταν το ηχοσύστημα με οθόνη αναζητά ενημερώσεις ή ειδοποιήσεις στους διακομιστές μας, θα σας παρέχουμε αυτόματα τη δυνατότητα να ενημερώσετε τις συσκευές σας ή να μεταδώσετε την ενημέρωση ή την ειδοποίηση απευθείας στο ηχοσύστημα με οθόνη. Επίσης, θα διατηρούμε στους διακομιστές μας ένα αρχείο καταγραφής των ενημερώσεων ή των ειδοποιήσεων που είναι εγκατεστημένες.

Τα προσωπικά σας δεδομένα

Σε περίπτωση που οι προαναφερθείσες πληροφορίες που μεταδίδονται στη Honda αποτελούν προσωπικές πληροφορίες στην περιοχή σας, έχετε υπόψη ότι ο χειρισμός αυτών των πληροφοριών θα γίνεται αυστηρά σύμφωνα με τους κανόνες και τους κανονισμούς που περιγράφονται στην παρούσα ανακοίνωση, καθώς και σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία για την προστασία των δεδομένων.

Οι όροι της πολιτικής απορρήτου της εταιρείας μας ενσωματώνονται στους παρόντες όρους μέσω παραπομπής και η από μέρους σας χρήση των ενημερώσεων του συστήματος θα υπόκειται στην πολιτική απορρήτου. Η πολιτική απορρήτου μας καθορίζει πληροφορίες σχετικά με τον τρόπο με τον οποίο εμείς και κάθε κατονομαζόμενο τρίτο μέρος θα επεξεργαζόμαστε τυχόν προσωπικά δεδομένα που συλλέγουμε από εσάς ή που μας παρέχετε μέσω της εφαρμογής. Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στον ιστότοπο της Honda.

Η Honda συλλέγει χρησιμοποιεί και αποθηκεύει τα προσωπικά σας δεδομένα για τους λόγους που παρατίθενται παρακάτω:

- Για να σας παρέχουμε ενημερώσεις συστήματος και σχετικές υπηρεσίες.
- Για να μπορούμε να βελτιώνουμε και να βελτιστοποιούμε τα προϊόντα και τις υπηρεσίες ενημέρωσης συστήματος.
- Για να απαντάμε σε ερωτήσεις και παράπονα των χρηστών, καθώς και για να τηρούμε εσωτερικά αρχεία.
- Όπου αυτό είναι απαραίτητο, για τα νόμιμα συμφέροντα της Honda όπως αναφέρονται παρακάτω και στις περιπτώσεις όπου τα δικαιώματά σας για την προστασία των δεδομένων δεν υπερισχύουν των δικών μας συμφερόντων.

Στην προστασία των νόμιμων επιχειρηματικών συμφερόντων και των νομικών δικαιωμάτων μας περιλαμβάνονται, ενδεικτικά, η χρήση σε σχέση με τη συμμόρφωση, τους κανονισμούς, τους ελέγχους, τις νομικές αξιώσεις (συμπεριλαμβανομένης της αποκάλυψης των πληροφοριών αυτών σε νομικές ή δικαστικές διαδικασίες) και άλλες απαιτήσεις υποβολής αναφορών σχετικά με τη δεοντολογία και τη συμμόρφωση.

Η Honda θα μετατρέπει επίσης τα προσωπικά δεδομένα σε ανώνυμα δεδομένα και θα τα χρησιμοποιεί (συνήθως συγκεντρωτικά σε στατιστική βάση) για χρήσεις όπως έρευνα και ανάλυση της αγοράς, βελτίωση των ενημερώσεων συστήματος, ανάλυση τάσεων και αξιολόγηση της επιτυχίας των εκδόσεων λογισμικού. Τα συγκεντρωτικά προσωπικά στοιχεία δεν προσδιορίζουν την ταυτότητά σας ή οποιαδήποτε άλλη χρήση των ενημερώσεων συστήματος.

Η Honda μπορεί να κοινοποιεί αυτά τα δεδομένα στον παγκόσμιο οργανισμό υποστήριξης της Honda, στις θυγατρικές εταιρείες της Honda ή σε τρίτους που απασχολούνται από την Honda, για τους σκοπούς της παροχής υπηρεσιών υποστήριξης, οι οποίες σχετίζονται με την υποστήριξη του συστήματος.

* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

Αυτό το εγχειρίδιο κατόχου θα πρέπει να θεωρηθεί μόνιμο τμήμα του οχήματος και θα πρέπει να συνοδεύει το όχημα κατά την πώλησή του.

Αυτό το εγχειρίδιο κατόχου καλύπτει όλα τα μοντέλα του οχήματός σας. Ενδεχομένως να περιέχει περιγραφές εξοπλισμού και χαρακτηριστικών που δεν διαθέτει το δικό σας μοντέλο.

Οι εικόνες σε αυτό το εγχειρίδιο κατόχου (συμπεριλαμβανομένου του μπροστινού καλύμματος) που απεικονίζουν λειτουργίες, εξοπλισμό και την οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών. Οι οθόνες μετρητών είναι μόνο παραδείγματα και μπορεί να μην είναι αντιπροσωπευτικές του συγκεκριμένου μοντέλου σας.

Οι πληροφορίες και οι προδιαγραφές που περιέχονται σε αυτή την έκδοση ίσχυαν τη στιγμή της έγκρισης για εκτύπωση. Η εταιρεία Honda Motor Co., Ltd. διατηρεί, ωστόσο, το δικαίωμα να καταργήσει ή να αλλάξει τις προδιαγραφές ή τη σχεδίαση οποιαδήποτε στιγμή, χωρίς ειδοποίηση και χωρίς καμία υποχρέωση.

Παρόλο που το παρόν εγχειρίδιο ισχύει και για τα δεξιοτίμονα και για τα αριστεροτίμονα μοντέλα, οι εικόνες που περιέχονται σε αυτό αναφέρονται κυρίως στα αριστεροτίμονα μοντέλα.

Ασφαλής οδήγηση Σ 43

Για ασφαλή οδήγηση Σ 44 | Ζώνες ασφαλείας Σ 49 | Αερόσακοι Σ 62

Πίνακας οργάνων Σ 117

Ενδείξεις Σ 118 | Μετρητές και οθόνες Σ 159

Χειριστήρια Σ 191

Ρολόι Σ 192 | Κλείδωμα και ξεκλείδωμα των θυρών Σ 193

Χειρισμός των διακοπτών στο τιμόνι Σ 230

Χρήσιμα στοιχεία στο εσωτερικό της καμπίνας Σ 265

Χαρακτηριστικά Σ 291

Ηχοσύστημα Σ 292 | Ηχοσύστημα με οθόνη Σ 294

Κλήση έκτακτης ανάγκης (eCall) Σ 409 | Συνιστάται ανεφοδιασμός Σ 414

Οδήγηση Σ 415

Πριν από την οδήγηση Σ 416 | Ρυμούλκηση τρέιλερ Σ 420

Πέδηση Σ 591 | Στάθμευση του οχήματος Σ 601

Φόρτιση Σ 655

Συντήρηση Σ 669

Πριν από την εκτέλεση εργασιών συντήρησης Σ 670 | Σύστημα υπενθύμισης σέρβις* Σ 674

Έλεγχος και συντήρηση των μάκτρων των υαλοκαθαριστήρων Σ 701

Συντήρηση συστήματος κλιματισμού Σ 718 | Καθαρισμός Σ 721

Διαχείριση απρόσμενων συμβάντων Σ 731

Αν κλατάρει κάποιο λάστιχο Σ 732 | Χειρισμός του γρύλου Σ 744

Η ένδειξη ανάβει/αναβοσβήνει Σ 753 | Ασφάλειες Σ 760

Αν δεν ανοίγει το καπάκι φόρτισης Σ 769

Πληροφορίες Σ 775

Προδιαγραφές Σ 776 | Αριθμοί αναγνώρισης Σ 779

Άδειες ανοιχτού πηγαίου κώδικα Σ 812

Περιεχόμενα

Ασφάλεια παιδιών Σ 85 | Κίνδυνοι από τα καυσαέρια Σ 113 | Ετικέτες ασφαλείας Σ 114

Οδηγός σύντομης αναφοράς Σ 6

Ασφαλής οδήγηση Σ 43

Πόρτα πορτ-μπαγκάζ Σ 206 | Σύστημα ασφαλείας Σ 217 | Παράθυρα Σ 223 | Πανοραμική οροφή Σ 226
Καθρέπτες Σ 250 | Καθίσματα Σ 253
Σύστημα κλιματισμού Σ 285

Πίνακας οργάνων Σ 117

Χειριστήρια Σ 191

Μηνύματα σφάλματος ήχου Σ 398 | Γενικές πληροφορίες σχετικά με το ηχοσύστημα Σ 399

Χαρακτηριστικά Σ 291

Οδηγίες για κίνηση εκτός δρόμου Σ 426 | Κατά την οδήγηση Σ 428 | Honda SENSING 360 Σ 479
Κάμερα πολλαπλών προβολών Σ 613 | Σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης της Honda Σ 627 | Ανεφοδιασμός καυσίμου Σ 652
Οικονομία καυσίμου και εκπομπές CO_2 Σ 668

Οδήγηση Σ 415

Πρόγραμμα συντήρησης* Σ 679 | Συντήρηση κάτω από το καπό Σ 684 | Αλλαγή λαμπτήρων Σ 698
Έλεγχος και συντήρηση ελαστικών Σ 705 | Μπαταρία 12 V Σ 710 | Φροντίδα τηλεχειριστηρίου Σ 716
Αξεσουάρ και τροποποιήσεις Σ 728

Συντήρηση Σ 669

Το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος δεν εκκινείται Σ 745 | Αν η μπαταρία 12 V είναι άδεια Σ 749 | Υπερθέρμανση Σ 751
Ρυμούλκηση έκτακτης ανάγκης Σ 767 | Εάν δεν ανοίγει η θυρίδα πλήρωσης καυσίμου Σ 768
Αν δεν απασφαλίζεται ο σύνδεσμος φόρτισης Σ 770 | Αν δεν ανοίγει η πόρτα του πορτ-μπαγκάζ Σ 771

Διαχείριση απρόσμενων συμβάντων Σ 731

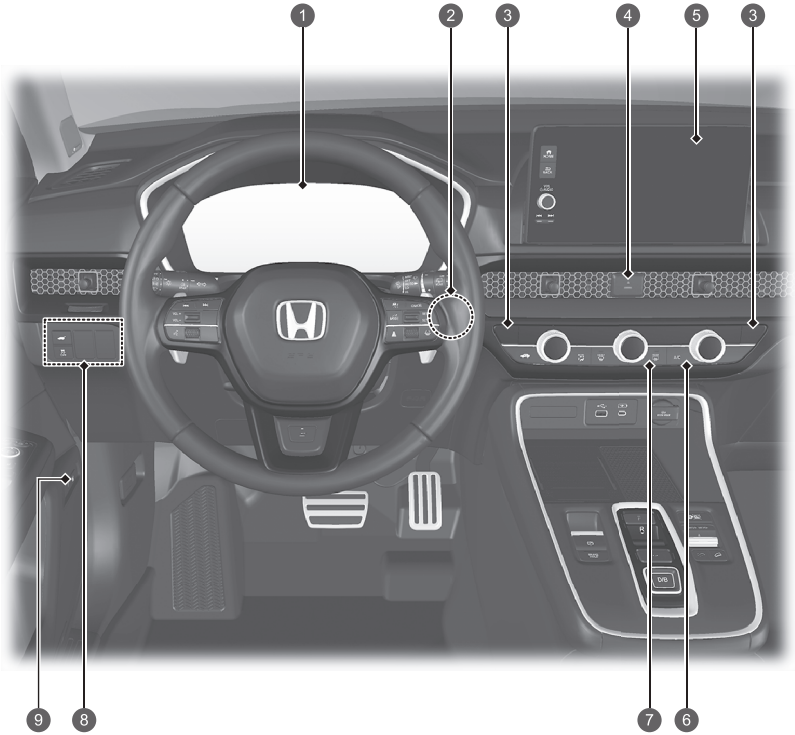
Συσκευές που εκπέμπουν ραδιοκύματα* Σ 780 | Σύντομη περιγραφή περιεχομένου της δήλωσης συμμόρφωσης* Σ 809

Πληροφορίες Σ 775

Ευρετήριο Σ 813

Οπτικό ευρετήριο

Αριστεροτίμονος τύπος



❶ **Ενδείξεις συστήματος** Σ 118
Μετρητές Σ 159
Οθόνη πληροφοριών οδηγού Σ 140

❷ **Κουμπί POWER** Σ 230

❸ **Κουμπιά θερμαντήρων μπροστινών καθισμάτων** Σ 283
Κουμπιά εξαερισμού μπροστινών καθισμάτων Σ 283

❹ **Κουμπί φώτων αλάρμ**

❺ **Ηχοσύστημα** Σ 292
Σύστημα πλοήγησης
Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του συστήματος πλοήγησης

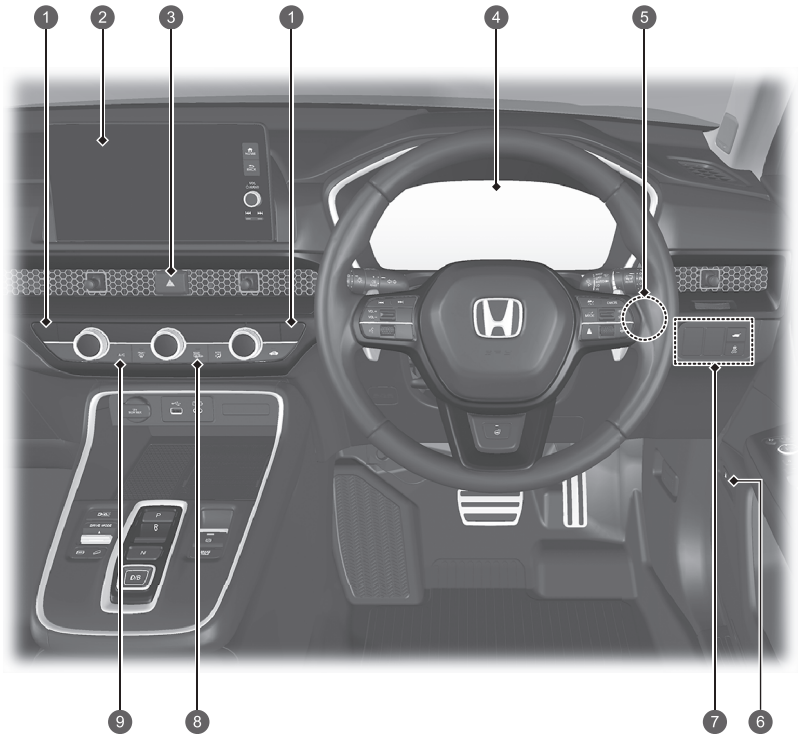
❻ **Σύστημα κλιματισμού** Σ 285

❼ **Κουμπί αποθαμβωτή πίσω παραθύρου/ θερμαινόμενου καθρέπτη πόρτας** Σ 246

❽ **Κουμπί απενεργοποίησης (OFF) συστήματος υποβοήθησης ευστάθειας οχήματος (VSA)** Σ 467
Κουμπί ηλεκτρικής πόρτας πορτ-μπαγκάζ Σ 212

❾ **Κουμπί ελευθέρωσης θυρίδας πλήρωσης καυσίμου** Σ 653

Δεξιοτίμονος τύπος



❶ **Κουμπιά θερμαντήρων μπροστινών καθισμάτων** Σ 283
Κουμπιά εξαερισμού μπροστινών καθισμάτων Σ 283

❷ **Ηχοσύστημα** Σ 292
Σύστημα πλοήγησης
Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του συστήματος πλοήγησης

❸ **Κουμπί φώτων αλάρμ**

❹ **Ενδείξεις συστήματος** Σ 118
Μετρητές Σ 159
Οθόνη πληροφοριών οδηγού Σ 140

❺ **Κουμπί POWER** Σ 230

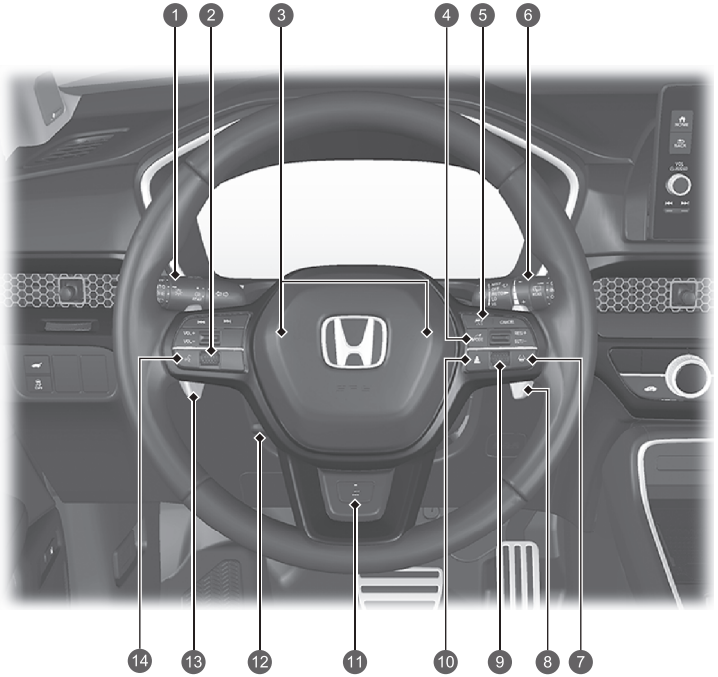
❻ **Κουμπί ελευθέρωσης θυρίδας πλήρωσης καυσίμου** Σ 653

❼ **Κουμπί απενεργοποίησης (OFF) συστήματος υποβοήθησης ευστάθειας οχήματος (VSA)** Σ 467
Κουμπί ηλεκτρικής πόρτας πορτ-μπαγκάζ Σ 212

❽ **Κουμπί αποθαμβωτή πίσω παραθύρου/ θερμαινόμενου καθρέπτη πόρτας** Σ 246

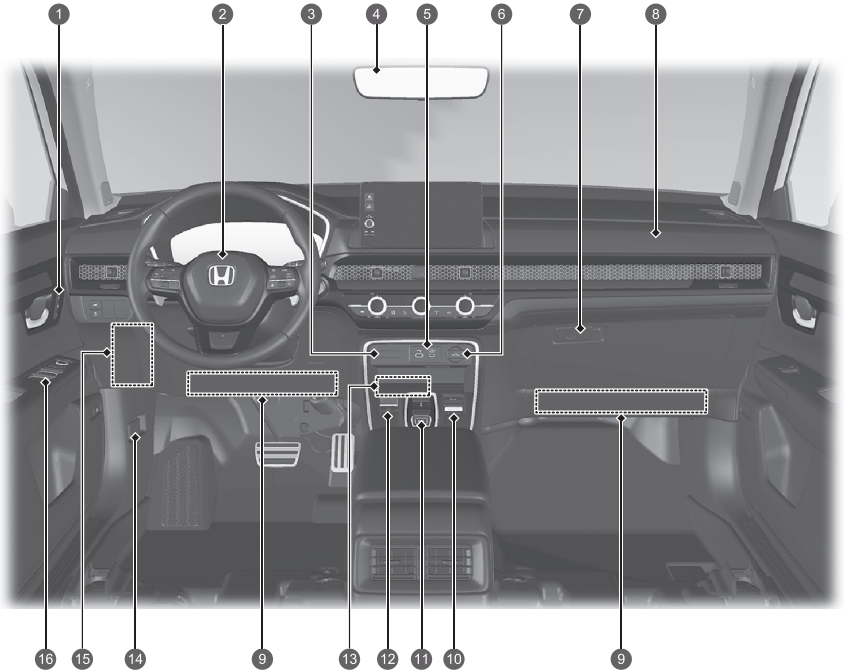
❾ **Σύστημα κλιματισμού** Σ 285

Οπτικό ευρετήριο



❶ Προβολείς/Φλας Σ 232, 234
LaneWatch Σ 475
❷ Αριστερός τροχός επιλογής Σ 298
❸ Κόρνα (Πιέστε την περιοχή γύρω από το).
❹ Κουμπί MODE Σ 454
❺ Κουμπιά συστήματος ελέγχου σταθερής ταχύτητας (ACC) με ακολούθηση χαμηλής ταχύτητας Σ 526
❻ Υαλοκαθαριστήρες/Ψεκαστήρες Σ 243
Κουμπί CAMERA Σ 614
❼ Κουμπί συστήματος υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας (LKAS) Σ 554
❽ Χειριστήριο επιλογής επιβράδυνσης + Σ 441
❾ Δεξιός τροχός επιλογής Σ 166
❿ Κουμπί απόστασης Σ 543
⓫ Κουμπί θερμαινόμενου τιμονιού Σ 282
⓬ Ρυθμίσεις τιμονιού Σ 249
⓭ Χειριστήριο επιλογής επιβράδυνσης − Σ 441
⓮ Κουμπιά συστήματος hands-free τηλεφώνου Σ 380
Τηλεχειριστήρια ηχοσυστήματος Σ 298

Αριστεροτίμονος τύπος



❶ **Κουμπιά μνήμης** Σ 248
Κουμπί SET Σ 248

❷ **Μπροστινός αερόσακος οδηγού** Σ 64

❸ **Ένδειξη απενεργοποίησης μπροστινού αερόσακου συνοδηγού** Σ 82

❹ **Εσωτερικός καθρέπτης** Σ 250

❺ **Θύρες USB** Σ 297

❻ **Πρίζα τροφοδοσίας αξεσουάρ** Σ 278

❼ **Ντουλαπάκι συνοδηγού** Σ 268

❽ **Μπροστινός αερόσακος συνοδηγού** Σ 64

❾ **Αερόσακοι γονάτων** Σ 70

❿ **Διακόπτης**  **συστήματος έξυπνης στάθμευσης της Honda** Σ 627
Διακόπτης λειτουργίας οδήγησης Σ 445
Κουμπί  **e** Σ 19
 Κουμπί συστήματος ελέγχου κατάβασης Σ 452

⓫ **Κουμπί αλλαγής ταχυτήτων** Σ 434

⓬ **Διακόπτης ηλεκτρικού χειρόφρενου** Σ 591
Κουμπί αυτόματου κρατήματος φρένου Σ 595

⓭ **Ασύρματος φορτιστής** Σ 279

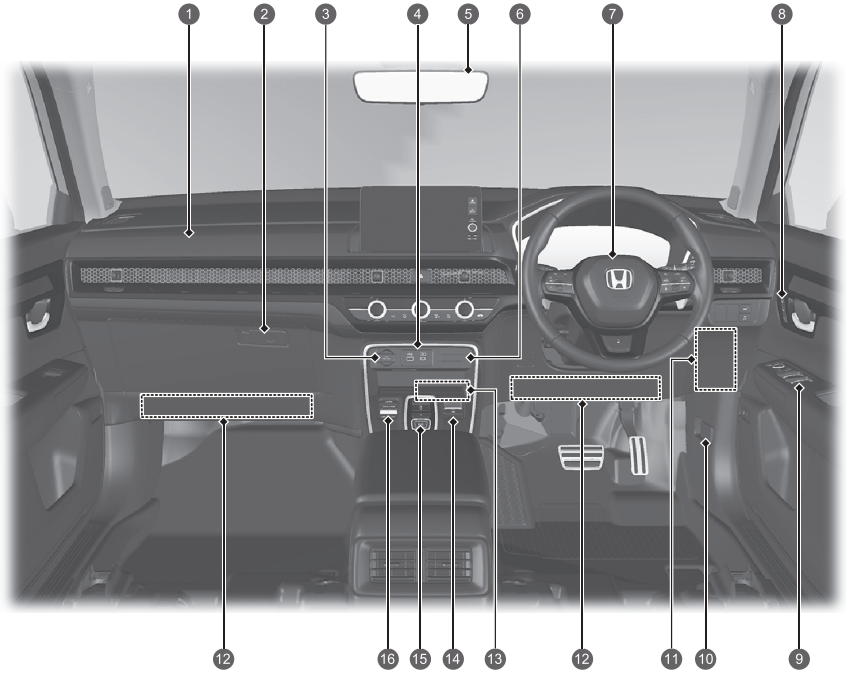
⓮ **Λαβή απασφάλισης καπό** Σ 685

⓯ **Ασφαλειοθήκη καμπίνας** Σ 762

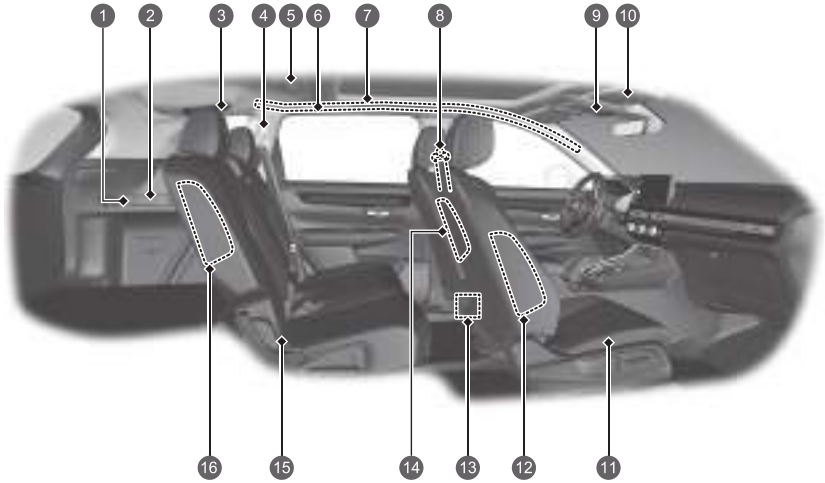
⓰ **Χειριστήρια καθρέπτη πόρτας** Σ 251
Διακόπτης κεντρικού κλειδώματος θυρών Σ 204
Διακόπτες ηλεκτρικών παραθύρων Σ 224

Οπτικό ευρετήριο

Δεξιοτίμονος τύπος



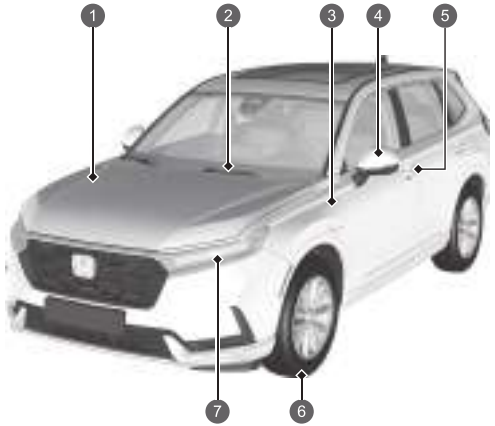
1. Μπροστινός αερόσακος συνοδηγού Σ 64
2. Ντουλαπάκι συνοδηγού Σ 268
3. Πρίζα τροφοδοσίας αξεσουάρ Σ 278
4. Θύρες USB Σ 297
5. Εσωτερικός καθρέπτης Σ 250
6. Ένδειξη απενεργοποίησης μπροστινού αερόσακου συνοδηγού Σ 82
7. Μπροστινός αερόσακος οδηγού Σ 64
8. Κουμπιά μνήμης Σ 248
   Κουμπί SET Σ 248
9. Χειριστήρια καθρέπτη πόρτας Σ 251
   Διακόπτης κεντρικού κλειδώματος θυρών Σ 204
   Διακόπτες ηλεκτρικών παραθύρων Σ 224
10. Λαβή απασφάλισης καπό Σ 685
11. Ασφαλειοθήκη καμπίνας Σ 762
12. Αερόσακοι γονάτων Σ 70
13. Ασύρματος φορτιστής Σ 279
14. Διακόπτης ηλεκτρικού χειρόφρενου Σ 591
    Κουμπί αυτόματου κρατήματος φρένου Σ 595
15. Κουμπί αλλαγής ταχυτήτων Σ 434
16. Διακόπτης συστήματος υποβοήθησης στάθμευσης της Honda Σ 627
    Διακόπτης λειτουργίας οδήγησης Σ 445
    Κουμπί e Σ 19
    Κουμπί συστήματος ελέγχου κατάβασης Σ 452



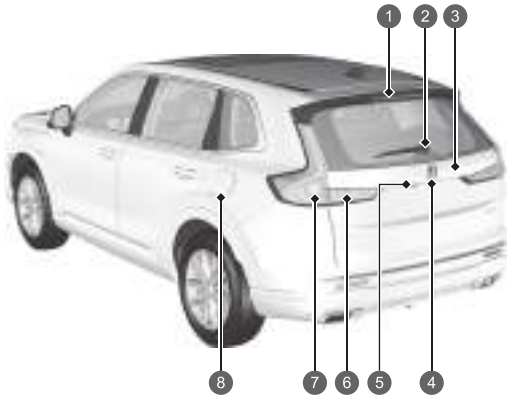
❶ **Πρίζα τροφοδοσίας αξεσουάρ** Σ 278
❷ **Φώτα χώρου αποσκευών** Σ 267
❸ **Ζώνη ασφαλείας με αφαιρούμενο άγκιστρο** Σ 57
❹ **Ζώνη ασφαλείας (Τοποθέτηση συστήματος συγκράτησης παιδιών)** Σ 106
Ζώνη ασφαλείας για την ασφάλιση συστήματος συγκράτησης παιδιών Σ 108
❺ **Πίσω φώτα ανάγνωσης** Σ 266
❻ **Χειρολαβή**
Κρεμάστρες Σ 271
❼ **Πλευρικοί αερόσακοι τύπου κουρτίνας** Σ 79
❽ **Ζώνες ασφαλείας** Σ 49
❾ **Διακόπτης πανοραμικής οροφής** Σ 228
Διακόπτης σκίαστρου Σ 229
Μπροστινά φώτα ανάγνωσης Σ 266
Θήκη γυαλιών ηλίου Σ 273
Κουμπί SOS Σ 411
Κουμπί απενεργοποίησης (OFF) αισθητήρα υπερήχων/κλίσης* Σ 220
❿ **Αλεξήλια**
Καθρέπτες καλλωπισμού
⓫ **Μπροστινό κάθισμα** Σ 253
⓬ **Μπροστινοί πλευρικοί αερόσακοι** Σ 76
⓭ **Θύρες USB** Σ 297
⓮ **Κεντρικός αερόσακος** Σ 74
⓯ **Πίσω κάθισμα** Σ 257
Σημεία κάτω άγκιστρων για τη στερέωση συστήματος συγκράτησης παιδιών Σ 101
⓰ **Πίσω πλευρικοί αερόσακοι** Σ 76

* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

Οπτικό ευρετήριο



❶ **Συντήρηση κάτω από το καπό** Σ 684
❷ **Υαλοκαθαριστήρες παρμπρίζ** Σ 243, 701
❸ **Τρόπος φόρτισης** Σ 658
❹ **Ηλεκτρικοί καθρέπτες θυρών** Σ 251
Πλευρικά φλας Σ 234, 698
❺ **Χειριστήριο κλειδώματος/ξεκλειδώματος θυρών** Σ 196
❻ **Ελαστικά** Σ 705, 732
❼ **Προβολείς** Σ 232, 698
Μπροστινά φλας, φώτα θέσης/λειτουργίας ημέρας Σ 234, 698
Ενεργά φώτα στροφής Σ 238, 698



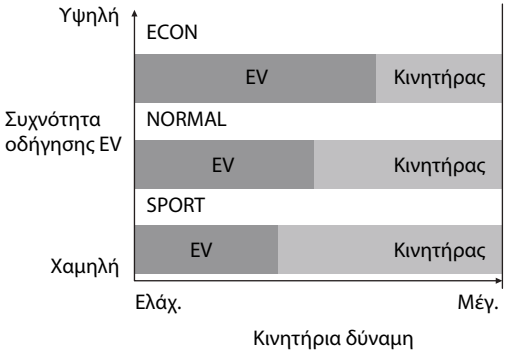
❶ **Μεσαίο (3ο) φως φρένων** Σ 699
❷ **Πίσω υαλοκαθαριστήρας** Σ 245, 703
❸ **Άνοιγμα/κλείσιμο της πόρτας πορτ-μπαγκάζ** Σ 206
❹ **Εξωτερική λαβή πόρτας πορτ-μπαγκάζ** Σ 207
Φως πίσω πινακίδας κυκλοφορίας Σ 232, 699
❺ **Κάμερα πολλαπλών προβολών** Σ 613
❻ **Πίσω φώτα** Σ 232, 699
Φώτα όπισθεν Σ 699
Πίσω φως ομίχλης Σ 236, 699
❼ **Φώτα φρένων/πίσω φώτα** Σ 232, 698
Πίσω φλας Σ 234, 698
Πίσω φώτα πλευρικής ένδειξης Σ 698
❽ **Ανεφοδιασμός καυσίμου** Σ 653

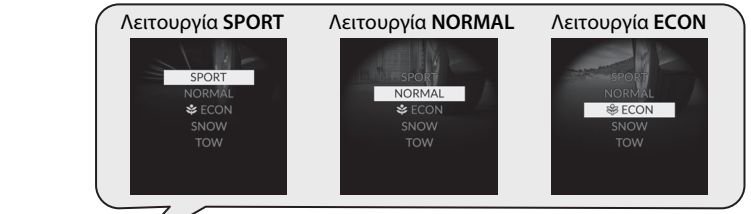
e:PHEV

Στο όχημα e:PHEV, η προωστική ισχύς παρέχεται από ένα ηλεκτρικό μοτέρ ή/και ένα βενζινοκινητήρα. Το ηλεκτρικό μοτέρ λαμβάνει ηλεκτρικό ρεύμα από μια εσωτερική μπαταρία υψηλής τάσης ή/και εσωτερική γεννήτρια.
Όταν η μπαταρία υψηλής τάσης έχει επαρκή επίπεδα φόρτισης, το όχημα κινείται αποκλειστικά από την ισχύ που παρέχεται από την μπαταρία υψηλής τάσης (ηλεκτρική) ή από ένα συνδυασμό ισχύος που παρέχεται τόσο από την μπαταρία υψηλής τάσης όσο και από τη γεννήτρια που παίρνει κίνηση από τον κινητήρα. Όταν το φορτίο της μπαταρίας υψηλής τάσης μειωθεί σε χαμηλά επίπεδα, το όχημα κινείται από την ισχύ που παρέχεται από τη γεννήτρια που παίρνει κίνηση από τον κινητήρα.
Το σύστημα προσφέρει τρεις διαφορετικές πηγές προωστικής ισχύος: Μπορείτε να οδηγείτε με το ηλεκτρικό μοτέρ, το βενζινοκινητήρα ή και με τα δύο (υβριδικό). Στις περισσότερες συνθήκες οδήγησης, το σύστημα επιλέγει αυτόματα μια κατάλληλη πηγή προωστικής ισχύος με βάση τις τρέχουσες ανάγκες οδήγησης.
Η μπαταρία υψηλής τάσης μπορεί να φορτιστεί όταν το όχημα είναι σε λειτουργία ή όταν είναι συνδεδεμένο στην πρίζα.

➔ **Πηγή τροφοδοσίας και φόρτιση** ➔Σ 17

Υπάρχουν τρεις λειτουργίες οδήγησης: ECON, NORMAL και SPORT
Ανεξάρτητα από τη λειτουργία οδήγησης που είναι ενεργοποιημένη, όταν το πεντάλ του γκαζιού πατηθεί πέρα από ένα συγκεκριμένο σημείο, ο κινητήρας εκκινείται. Όταν συμβεί αυτό, η ηλεκτρική ισχύς που παράγεται από τον κινητήρα συνδυάζεται με την ηλεκτρική ισχύ από την μπαταρία για να παρέχει μεγαλύτερη κινητήρια δύναμη. Εάν επιλέξετε τη λειτουργία ECON, το όριο για τον κινητήρα να παρέχει πρόσθετη ισχύ είναι υψηλότερο από ό,τι όταν το όχημα λειτουργεί υπό οποιαδήποτε από τις δύο πηγές.
Για να διατηρήσετε την οικονομία καυσίμου, διατηρήστε σταθερή πίεση στο πεντάλ του γκαζιού και αποφύγετε την απότομη επιτάχυνση και επιβράδυνση.







Διακόπτης **DRIVE MODE**

Ένδειξη κατάστασης λειτουργίας **SPORT**/**NORMAL**/**ECON**

Ανάβει η ένδειξη για τη λειτουργία που έχετε επιλέξει.

Αυτόματη διακοπή/εκκίνηση λειτουργίας κινητήρα

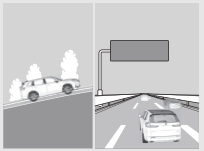
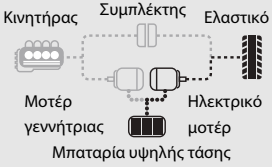
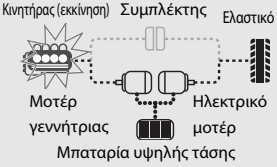
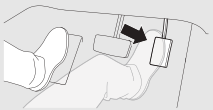
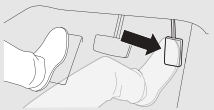
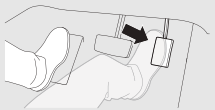
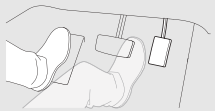
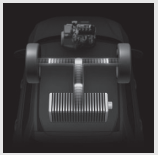
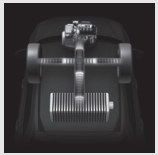
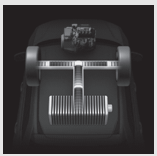
Το αυτοκίνητο θα επιλέξει την κατάλληλη πηγή ισχύος ανάλογα με τη λειτουργία οδήγησης που επιλέγετε.
Ως αποτέλεσμα, ο κινητήρας θα εκκινηθεί ή θα σταματήσει αυτόματα όπως απαιτείται για τη φόρτιση της μπαταρίας ή την παροχή συμπληρωματικής ισχύος.
Υπό ορισμένες περιπτώσεις, ο κινητήρας μπορεί να ενεργοποιηθεί ή, εάν είναι ήδη ενεργοποιημένος, μπορεί να μην απενεργοποιηθεί.

- Ανεβαίνετε σε ανηφόρα ή επιταχύνετε επιθετικά.
- Γίνεται εντατική χρήση του συστήματος κλιματισμού.
- Η θερμοκρασία περιβάλλοντος είναι υπερβολικά υψηλή ή υπερβολικά χαμηλή.
- Η κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι πολύ χαμηλή.
- Ο κινητήρας δεν έχει προθερμανθεί επαρκώς.

Προγνωστική υποβοήθηση Eco

Προβλέποντας πληροφορίες για το δρόμο κατά τη διάρκεια της καθοδήγησης διαδρομής, η Υποβοήθηση Eco με πρόβλεψη πραγματοποιεί αυτόματα εναλλαγή μεταξύ της λειτουργίας **EV** και της λειτουργίας **SAVE**, βοηθώντας σας να οδηγείτε πιο οικονομικά προς τον προορισμό σας.
Εάν υπάρχουν στάσεις στη διαδρομή προς τον προορισμό, λειτουργεί πιο αποτελεσματικά εάν έχουν οριστεί ως σημεία διαδρομής.
Εάν φύγετε από την προτεινόμενη πορεία πλοήγησης, η Προγνωστική υποβοήθηση Eco μπορεί να μην λειτουργεί με τρόπο που να είναι κατάλληλος για τη διαδρομή σας.
Μπορείτε να ενεργοποιήσετε και να απενεργοποιήσετε την Προγνωστική υποβοήθηση Eco από τις Ρυθμίσεις οχήματος χρησιμοποιώντας την οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών.

➔ **Προσαρμόσιμα χαρακτηριστικά** Σ 362

Εικόνα οδήγησης				
Λειτουργία οδήγησης	Ηλεκτρικό όχημα (EV)	Υβριδικό (HV)	Κινητήρας (απευθείας μετάδοση κίνησης)	Αναγέννηση
Κατάσταση οδήγησης	Ο κινητήρας σταματά κατά την αργή επιτάχυνση και κατά την πορεία με χαμηλές έως μεσαίες ταχύτητες. (Ο κινητήρας μπορεί να τεθεί σε λειτουργία υπό ορισμένες συνθήκες.) 	Ο κινητήρας εκκινείται και η ισχύς παράγεται όταν χρειαστεί, όπως κατά τη γρήγορη επιτάχυνση, κατά την πορεία σε υψηλές ταχύτητες ή κατά την κίνηση σε ανηφόρες. 	Η ισχύς παρέχεται από τον κινητήρα μόνο κατά την οδήγηση με υψηλές ταχύτητες και με ελαφρύ πάτημα του πεντάλ του γκαζιού. 	Η μπαταρία υψηλής τάσης φορτίζεται όταν το όχημα κινείται, αλλά το πεντάλ του γκαζιού είναι ελεύθερο και το όχημα επιβραδύνει. 
Κατάσταση πεντάλ γκαζιού	Ελαφρύ πάτημα 	Σταθερό πάτημα 	Ελαφρύ πάτημα 	Ελεύθερο 
Παρακολούθηση ροής ισχύος **Παρακολούθηση ροής ισχύος** Σ 168				

Πηγή τροφοδοσίας και φόρτιση

Ηλεκτρική πηγή

Όταν η μπαταρία υψηλής τάσης είναι επαρκώς φορτισμένη, το όχημα κινείται αποκλειστικά από το ηλεκτρικό μοτέρ. Όταν η υπολειπόμενη ισχύς της μπαταρίας υψηλής τάσης μειωθεί σε συγκεκριμένο επίπεδο, το όχημα μεταβαίνει στην υβριδική λειτουργία.

Υβριδική πηγή

Στην υβριδική λειτουργία, το ηλεκτρικό μοτέρ τροφοδοτείται είτε από την μπαταρία υψηλής τάσης είτε από τη γεννήτρια που παίρνει κίνηση από τον κινητήρα, είτε από την μπαταρία υψηλής τάσης και τη γεννήτρια.

Πηγή κινητήρα

Όταν το όχημα κινείται με ελαφρύ φορτίο σε ένα συγκεκριμένο εύρος στροφών, ο κινητήρας παρέχει άμεση ισχύ στους τροχούς.

Φόρτιση της μπαταρίας υψηλής τάσης Σ 656



Υπάρχουν διάφοροι τρόποι φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης. Δυνατότητες:

- Χρησιμοποιήστε μια τυπική οικιακή πρίζα.
- Χρησιμοποιήστε δημόσιο σταθμό φόρτισης.
- Ενεργοποιήστε την υβριδική φόρτιση και αφήστε την μπαταρία να φορτίσει κατά την οδήγηση του οχήματος.
  - ▶ Η λειτουργία **CHARGE** δεν θα φορτίσει πλήρως την μπαταρία υψηλής τάσης στο 100%.

Κατά τη φόρτιση από εξωτερική πηγή, μπορείτε να προγραμματίσετε την ώρα έναρξης και λήξης της φόρτισης.
Σ 662

Ενέργεια αναγέννησης και αναγεννητική πέδηση

Όταν το όχημα επιβραδύνει ή κατά την οδήγηση σε κατηφόρα, το ηλεκτρικό μοτέρ λειτουργεί ως γεννήτρια που ανακτά μέρος της ενέργειας που χρησιμοποιήθηκε για την επιτάχυνση του οχήματος.
Η δύναμη ανάκτησης που εφαρμόζει το ηλεκτρικό μοτέρ στους τροχούς όταν βρίσκεται σε λειτουργία ανάκτησης βοηθά στην επιβράδυνση του οχήματος κατά τρόπο παρόμοιο με την πέδηση του κινητήρα που χρησιμοποιείται στα συμβατικά οχήματα. Εάν θέλετε να επιβραδύνετε το όχημα με ταχύτερο ρυθμό χωρίς να χρησιμοποιήσετε τα φρένα, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το χειριστήριο επιλογής επιβράδυνσης για να αυξήσετε τη δύναμη αντίστασης.

Ενεργειακή απόδοση

Όπως σε ένα βενζινοκίνητο όχημα, η απόδοση του καυσίμου και η αυτονομία αυτού του οχήματος επηρεάζονται περισσότερο από τον τρόπο οδήγησης του οδηγού. Οι απότομες επιταχύνσεις και η οδήγηση με υψηλές ταχύτητες μπορούν εύκολα να ενεργοποιήσουν το σύστημα ώστε να μεταβεί στη χρήση του βενζινοκινητήρα ως πηγή προωστικής ισχύος. Η χρήση του συστήματος κλιματισμού έχει επίσης μεγάλη επίδραση, καθώς η έντονη χρήση επηρεάζει αρνητικά την αυτονομία του οχήματος. Ειδικότερα, όταν η θερμοκρασία είναι χαμηλή, το σύστημα κλιματισμού καταναλώνει πολύ ισχύ, ώστε να μπορεί να μειωθεί η αυτονομία οδήγησης του οχήματος με ηλεκτρικό ρεύμα. Η χωρητικότητα της μπαταρίας υψηλής τάσης θα είναι μικρότερη όταν η θερμοκρασία είναι χαμηλή.

Τύπος μπαταρίας

Υπάρχουν δύο τύποι μπαταρίας που χρησιμοποιούνται σε αυτό το όχημα, μια τυπική μπαταρία 12 V που τροφοδοτεί τους αερόσακους, τα εσωτερικά και εξωτερικά φώτα και άλλα τυπικά συστήματα 12 V, καθώς και μια μπαταρία υψηλής τάσης που χρησιμοποιείται για την τροφοδοσία του μοτέρ πρόωσης και την επαναφόρτιση της μπαταρίας 12 V.

Υβριδικά οχήματα

Τα εξαρτήματα υψηλής τάσης και τα καλώδια υψηλής τάσης σε αυτό το όχημα είναι θωρακισμένα με υλικό ηλεκτρομαγνητικής θωράκισης. Συνεπώς, η ποσότητα των εκπεμπόμενων ηλεκτρομαγνητικών κυμάτων δεν είναι μεγαλύτερη από εκείνη που εκπέμπουν οι οικιακές συσκευές ή τα ηλεκτρικά εξαρτήματα των συμβατικών οχημάτων.

Ήχοι που υπάρχουν μόνο στα οχήματα e:PHEV

Όταν θα οδηγήσετε για πρώτη φορά αυτό το όχημα, είναι πιθανό να ακούσετε μερικούς άγνωστους ήχους, ιδιαίτερα όταν ενεργοποιείτε για πρώτη φορά το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος κατά την οδήγηση και αμέσως μετά τη στάθμευση. Ορισμένοι από αυτούς τους ήχους είναι αποκλειστικοί για τα συστήματα μετάδοσης κίνησης, καυσίμου και κλιματισμού του συγκεκριμένου οχήματος. Άλλοι ήχοι είναι παρόμοιοι με αυτούς που παράγονται από τα συμβατικά αυτοκίνητα, οι οποίοι συνήθως καλύπτονται από ισχυρότερους θορύβους που δεν υπάρχουν σε ένα όχημα αυτής της σχεδίασης. Αυτοί οι ήχοι δεν αποτελούν αιτία ανησυχίας. Σύντομα θα τους αναγνωρίζετε ως φυσιολογικούς και θα μπορείτε να εντοπίζετε οποιονδήποτε νέο ήχο ή ασυνήθιστο θόρυβο, αν προκύψει.

Κουμπί e

Λειτουργία AUTO

Κατά την οδήγηση, το όχημα κινείται αποκλειστικά από το ηλεκτρικό μοτέρ, το βενζινοκινητήρα ή από το συνδυασμό αυτών των δύο.
Το σύστημα επιλέγει την πιο κατάλληλη πηγή προωστικής ισχύος και μεταβαίνει αυτόματα σε αυτήν.

Λειτουργία EV

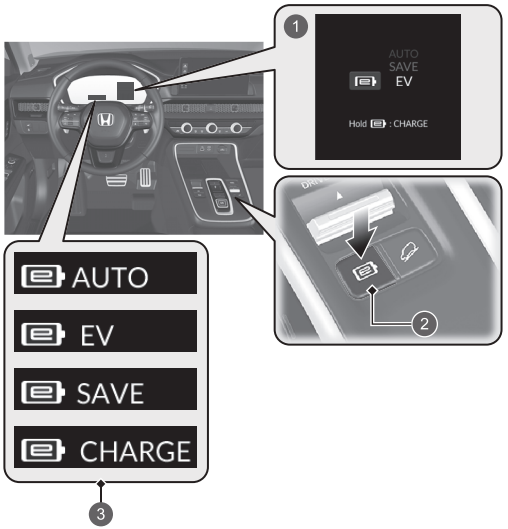
Όταν η λειτουργία **EV** είναι ενεργοποιημένη, το όχημά σας παίρνει κίνηση αποκλειστικά από το ηλεκτρικό μοτέρ.
Όταν πατάτε το κουμπί **e** και επιλέγετε τη λειτουργία **EV**, ενεργοποιείται η λειτουργία **EV** και ανάβει η ένδειξη λειτουργίας **EV**. Όταν πατάτε το κουμπί **e**, μπορείτε να επιλέξετε μια λειτουργία στην οποία θέλετε να μεταβείτε και ανάβει η ένδειξη για την επιλεγμένη λειτουργία.

Οι αλλαγές ταχυτήτων στο όχημα ή οι συνθήκες οδήγησης μπορεί να ακυρώσουν αυτόματα τη λειτουργία **EV** ή/και να μην επιτρέψουν στο σύστημα να μεταβεί χειροκίνητα στη λειτουργία **EV**. Σε αυτήν την περίπτωση, ηχεί ο βομβητής και εμφανίζεται ένα μήνυμα στην οθόνη πληροφοριών οδηγού.

Λειτουργία CHARGE

Όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία **CHARGE**, ο κινητήρας εκκινείται και η μπαταρία υψηλής τάσης αρχίζει να φορτίζει.
Όταν πατάτε παρατεταμένα το κουμπί **e**, η λειτουργία **CHARGE** ενεργοποιείται και ανάβει η ένδειξη λειτουργίας **CHARGE**. Όταν πατάτε ξανά παρατεταμένα το κουμπί **e**ξανά το κουμπί και επιλέγετε τη λειτουργία **AUTO**, ανάβει η ένδειξη λειτουργίας **AUTO**. Πατώντας το κουμπί **e**, μπορείτε να επιλέξετε μια λειτουργία στην οποία θα μεταβείτε και θα ανάψει η ένδειξη της επιλεγμένης λειτουργίας.

Οι αλλαγές ταχυτήτων στο όχημα ή οι συνθήκες οδήγησης μπορεί να ακυρώσουν αυτόματα τη λειτουργία **CHARGE** ή/και να μην επιτρέψουν στο σύστημα να μεταβεί χειροκίνητα στη λειτουργία **CHARGE**.
Σε αυτήν την περίπτωση, ηχεί ο βομβητής και εμφανίζεται ένα μήνυμα στην οθόνη πληροφοριών οδηγού.
Ακόμα και όταν η συσκευή βρίσκεται σε λειτουργία **CHARGE**, η φόρτιση της μπαταρίας μπορεί να μειωθεί σε απαιτητικές συνθήκες, όπως κατά την οδήγηση σε ανηφόρα.



1 Οθόνη πληροφοριών οδηγού
2 Κουμπί **e**
3 Ένδειξη λειτουργίας **AUTO**/**EV**/**SAVE**/**CHARGE**

Λειτουργία SAVE

Όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία **SAVE**, το σύστημα δίνει προτεραιότητα στη χρήση του κινητήρα και εξοικονομεί το υπολειπόμενο φορτίο της μπαταρίας υψηλής τάσης.
Όταν πατάτε το κουμπί **e** και επιλέγετε τη λειτουργία **SAVE**, ενεργοποιείται η λειτουργία **SAVE** και ανάβει η ένδειξη λειτουργίας **SAVE**. Όταν πατάτε το κουμπί **e**, μπορείτε να επιλέξετε μια λειτουργία στην οποία θέλετε να μεταβείτε και ανάβει η ένδειξη για την επιλεγμένη λειτουργία.
Οι αλλαγές ταχυτήτων στις συνθήκες του οχήματος μπορεί να ακυρώσουν αυτόματα τη λειτουργία **SAVE** ή/και να μην επιτρέψουν στο σύστημα να μεταβεί χειροκίνητα στη λειτουργία **SAVE**. Σε αυτήν την περίπτωση, ηχεί ο βομβητής και εμφανίζεται ένα μήνυμα στην οθόνη πληροφοριών οδηγού.

Προφυλάξεις για την ασφάλεια



Μην αγγίζετε το σύστημα υψηλής τάσης

Εάν επιχειρήσετε να αφαιρέσετε κάποιο εξάρτημα ή να αποσυνδέσετε ένα από τα καλώδια του συστήματος, μπορεί να προκληθεί σοβαρή ηλεκτροπληξία. Εάν το σύστημα υψηλής τάσης χρειάζεται συντήρηση ή επισκευή, βεβαιωθείτε ότι η συντήρηση ή η επισκευή πραγματοποιείται από κάποιον αντιπρόσωπο.

Σε περίπτωση σύγκρουσης

- **Πρέπει να είστε προσεκτικοί καθώς υπάρχει κίνδυνος ηλεκτροπληξίας.**
  - ▶ Σε περίπτωση σοβαρής σύγκρουσης, αν προκληθεί ζημιά στο σύστημα υψηλής τάσης, υπάρχει πιθανότητα ηλεκτροπληξίας λόγω εκτεθειμένων εξαρτημάτων ή καλωδίων του συστήματος υψηλής τάσης. Εάν συμβεί αυτό, μην αγγίζετε κανένα από τα εξαρτήματα ή τα πορτοκαλί καλώδια του συστήματος υψηλής τάσης.
- **Αποφύγετε την επαφή με το υγρό της μπαταρίας υψηλής τάσης.**
  - ▶ Η μπαταρία υψηλής τάσης περιέχει έναν εύφλεκτο ηλεκτρολύτη που μπορεί να διαρρεύσει μετά από σοβαρή σύγκρουση. Αποφύγετε οποιαδήποτε επαφή του ηλεκτρολύτη με το δέρμα ή τα μάτια, καθώς είναι διαβρωτικός. Σε περίπτωση ακούσιας επαφής με τον ηλεκτρολύτη, ξεπλύνετε το εκτεθειμένο δέρμα ή τα μάτια σας με άφθονο νερό για τουλάχιστον πέντε λεπτά και, στη συνέχεια, ζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.
- **Σε περίπτωση φωτιάς στο ηλεκτρικό σύστημα, χρησιμοποιήστε πυροσβεστήρα.**
  - ▶ Η προσπάθεια κατάσβεσης μιας φωτιάς στο ηλεκτρικό σύστημα, ακόμα και με μικρή ποσότητα νερού, μπορεί να είναι επικίνδυνη.
- **Αν, σε περίπτωση σύγκρουσης, το όχημα υποστεί ζημιά, πρέπει να επισκευαστεί από έναν αντιπρόσωπο.**

Σύστημα διακοπής λειτουργίας έκτακτης ανάγκης για το σύστημα υψηλής τάσης

Εάν το όχημα εμπλακεί σε σύγκρουση, το σύστημα διακοπής λειτουργίας έκτακτης ανάγκης θα ενεργοποιηθεί ανάλογα με τη σφοδρότητα της πρόσκρουσης. Όταν ενεργοποιείται το σύστημα, η λειτουργία του συστήματος υψηλής τάσης τερματίζεται αυτόματα και το όχημα δεν μπορεί πλέον να κινηθεί με τη δική του ισχύ. Για να επαναφέρετε το σύστημα υψηλής τάσης σε κανονική λειτουργία, συμβουλευτείτε έναν αντιπρόσωπο.

Κατά την απόρριψη του οχήματος

- Η μπαταρία υψηλής τάσης είναι μπαταρία ιόντων λιθίου. Η Honda συλλέγει και ανακυκλώνει τις χρησιμοποιημένες μπαταρίες υψηλής τάσης. Συμβουλευτείτε τον αντιπρόσωπο για το σωστό τρόπο απόρριψης της μπαταρίας σε περίπτωση που το όχημά σας δεν μπορεί να επισκευαστεί.

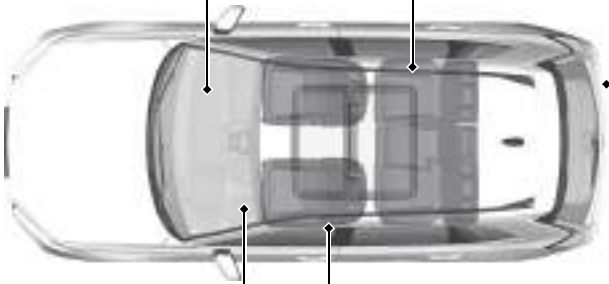
Ασφαλής οδήγηση Σ 43

Αερόσακοι Σ 62

- Το όχημά σας είναι εξοπλισμένο με αερόσακους, που προστατεύουν εσάς και τους επιβάτες σε περίπτωση μέτριας έως σφοδρής σύγκρουσης.

Ασφάλεια παιδιών Σ 85

- Όλα τα παιδιά ηλικίας 12 ετών και μικρότερα θα πρέπει να κάθονται στο πίσω κάθισμα.
- Τα μικρά παιδιά θα πρέπει να συγκρατούνται σωστά σε ένα σύστημα συγκράτησης παιδιών με κατεύθυνση προς τα εμπρός.
- Τα βρέφη πρέπει να συγκρατούνται σωστά σε ένα σύστημα συγκράτησης με κατεύθυνση προς τα πίσω, στο πίσω κάθισμα.



Κίνδυνοι από τα καυσαέρια Σ 113

- Το όχημά σας εκπέμπει επικίνδυνα καυσαέρια που περιέχουν μονοξείδιο του άνθρακα. Μην αφήνετε τον κινητήρα να λειτουργεί σε κλειστούς χώρους όπου μπορεί να συγκεντρωθεί αέριο μονοξείδιο του άνθρακα.

Ζώνες ασφαλείας Σ 49

- Ασφαλίστε τη ζώνη ασφαλείας και καθίστε με τον κορμό σε κατακόρυφη θέση και με τη ράχη σας καλά ακουμπισμένη στην πλάτη του καθίσματος.
- Βεβαιωθείτε ότι οι επιβάτες σας φορούν σωστά τις ζώνες ασφαλείας τους.



Ασφαλίστε το τμήμα μέσης της ζώνης ασφαλείας όσο το δυνατόν πιο χαμηλά.

Λίστα σημείων ελέγχου πριν από την οδήγηση Σ 48

- Πριν από την οδήγηση, ελέγξτε τη σωστή ρύθμιση των μπροστινών καθισμάτων, των προσκέφαλων, του τιμονιού και των καθρεφτών.

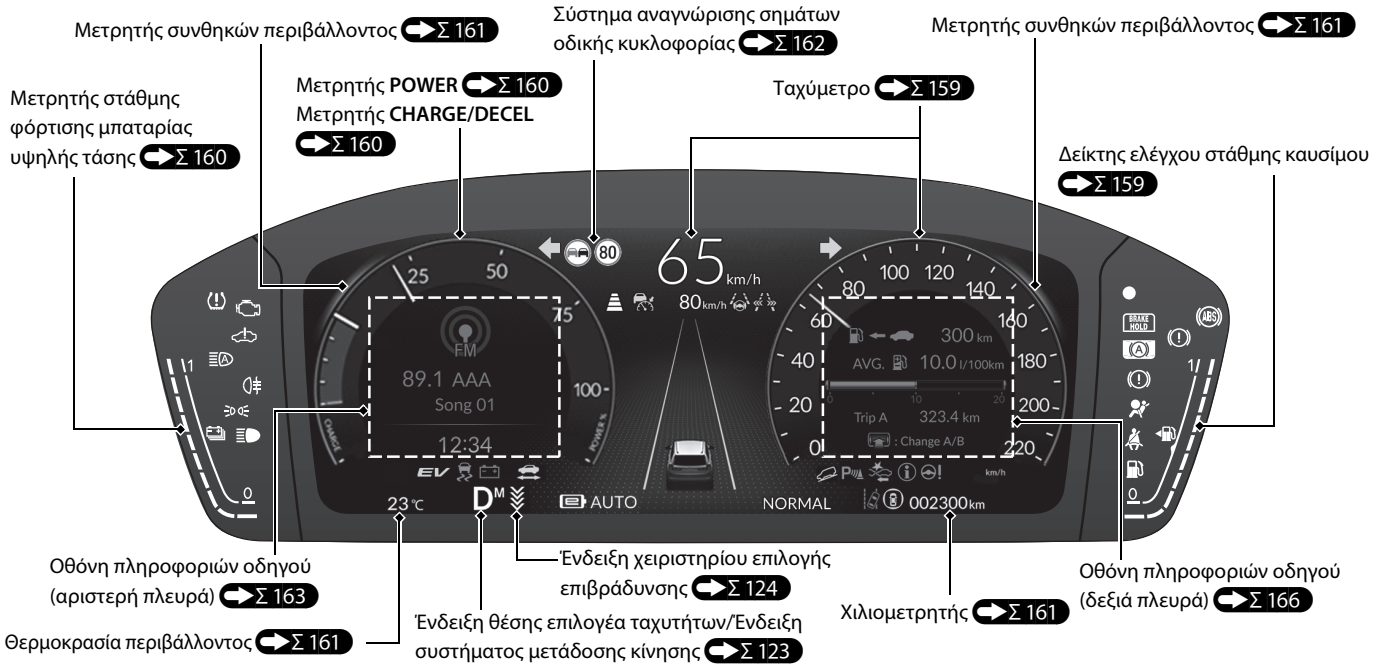
Πίνακας οργάνων Σ 117

Ενδείξεις Σ 118/Μετρητές Σ 159/Οθόνη πληροφοριών οδηγού Σ 140/ Προβολή ενδείξεων στο παρμπρίζ Σ 184

- Μπορείτε να αλλάξετε το σχέδιο του μετρητή.
  Αλλαγή σχεδιασμού μετρητή Σ 164



Προβολή ενδείξεων στο παρμπρίζ Σ 184



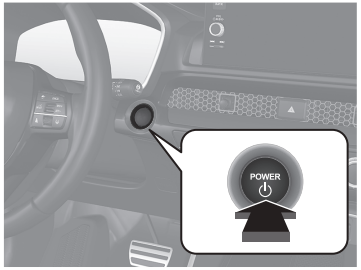
Χειριστήρια Σ 191

Ρολόι Σ 192

Μπορείτε να ρυθμίσετε το ρολόι και να προσαρμόσετε την ένδειξη του ρολογιού. Σ 312

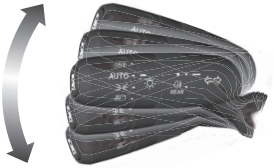
Κουμπί POWER Σ 230

Πατήστε το κουμπί για να αλλάξετε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος του οχήματος.



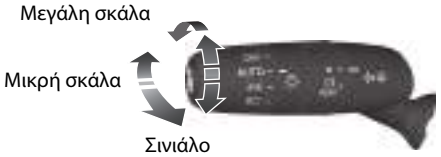
Φλας Σ 234

Μοχλός χειρισμού φλας



Φώτα Σ 232

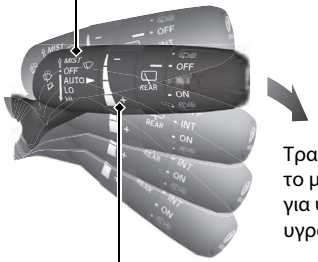
Διακόπτες χειρισμού φώτων



Υαλοκαθαριστήρες και ψεκαστήρες Σ 243

Μοχλός χειρισμού υαλοκαθαριστήρων/ψεκαστήρων

MIST
OFF
AUTO: Η ταχύτητα του υαλοκαθαριστήρα μεταβάλλεται αυτόματα
LO: Σάρωση χαμηλής ταχύτητας
HI: Σάρωση υψηλής ταχύτητας



Τραβήξτε προς το μέρος σας για ψεκασμό υγρού πλύσης.

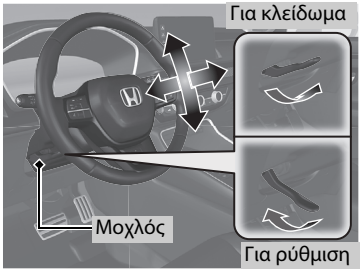
Δακτύλιος ρύθμισης
−: Χαμηλή ευαισθησία
+: Υψηλή ευαισθησία

Η λειτουργία **AUTO** πρέπει να είναι πάντα απενεργοποιημένη (**OFF**) στις παρακάτω περιπτώσεις, ώστε να μην υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης σοβαρής βλάβης στο σύστημα υαλοκαθαριστήρων:

- Καθαρισμός του παρμπρίζ
- Διέλευση μέσα από πλυντήριο αυτοκινήτων
- Δεν υπάρχει βροχή

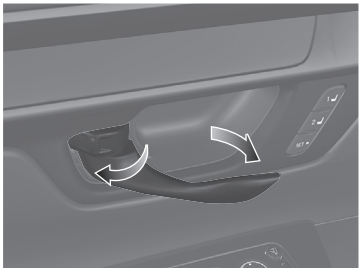
Τιμόνι Σ 249

- Για προσαρμογή, πιέστε τον μοχλό ρύθμισης προς τα κάτω, ρυθμίστε στην επιθυμητή θέση, επαναφέρετε τον μοχλό στη θέση του και ασφαλίστε τον.



Ξεκλείδωμα των μπροστινών θυρών από το εσωτερικό του οχήματος Σ 204

- Τραβήξτε την εσωτερική λαβή μίας εκ των μπροστινών θυρών για ξεκλείδωμα και παράλληλα ανοίξτε την.



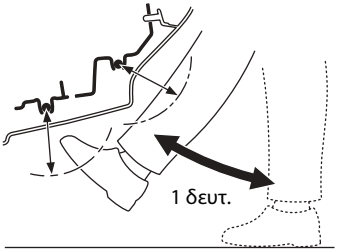
Πόρτα πορτ-μπαγκάζ Σ 206

- Πατήστε την εξωτερική χειρολαβή για να ξεκλειδώσετε και να ανοίξετε την πόρτα του πορτ-μπαγκάζ όταν έχετε μαζί σας το τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί.
- Πατήστε το κουμπί της ηλεκτρικής πόρτας πορτ-μπαγκάζ στον πίνακα ελέγχου στην πλευρά του οδηγού.
- Πατήστε το κουμπί της ηλεκτρικής πόρτας πορτ-μπαγκάζ στο τηλεχειριστήριο.



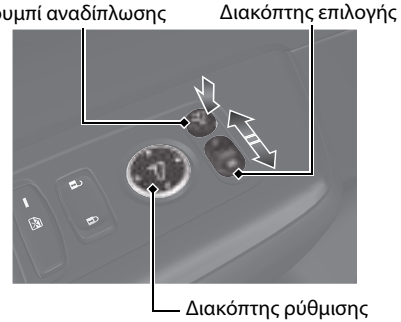
Ενώ έχετε μαζί σας το τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί, ανασηκώστε και κατεβάστε το πόδι σας (με κίνηση σαν να κλωτσάτε) κάτω από το κέντρο του πίσω προφυλακτήρα, για να ανοίξετε ή να κλείσετε την πόρτα πορτ-μπαγκάζ.





Ηλεκτρικοί καθρέπτες θυρών Σ 251

- Με τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ, μετακινήστε το διακόπτη επιλογής στη θέση **L** ή **R**.
- Πιέστε το κατάλληλο άκρο του διακόπτη ρύθμισης για να ρυθμίσετε τον καθρέφτη.
- Πατήστε το κουμπί αναδίπλωσης για να κλείσετε και να ανοίξετε τους καθρέπτες θυρών.



Ηλεκτρικά παράθυρα

Σ 223

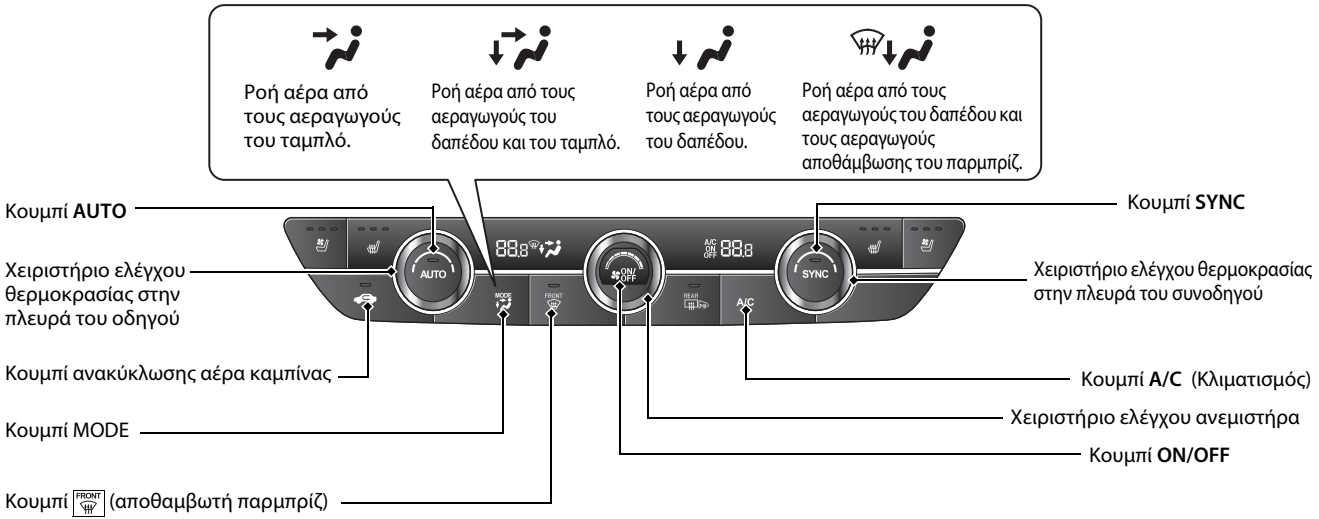
- Με τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ, ανοίξτε και κλείστε τα ηλεκτρικά παράθυρα.
- Εάν το κουμπί κλειδώματος των ηλεκτρικών παραθύρων βρίσκεται στη θέση απενεργοποίησης, το παράθυρο κάθε επιβάτη μπορεί να ανοίξει και να κλείσει με το δικό του διακόπτη.
- Εάν το κουμπί κλειδώματος των ηλεκτρικών παραθύρων βρίσκεται στη θέση ενεργοποίησης (η ένδειξη είναι αναμμένη), ο διακόπτης παραθύρου κάθε επιβάτη είναι απενεργοποιημένος.

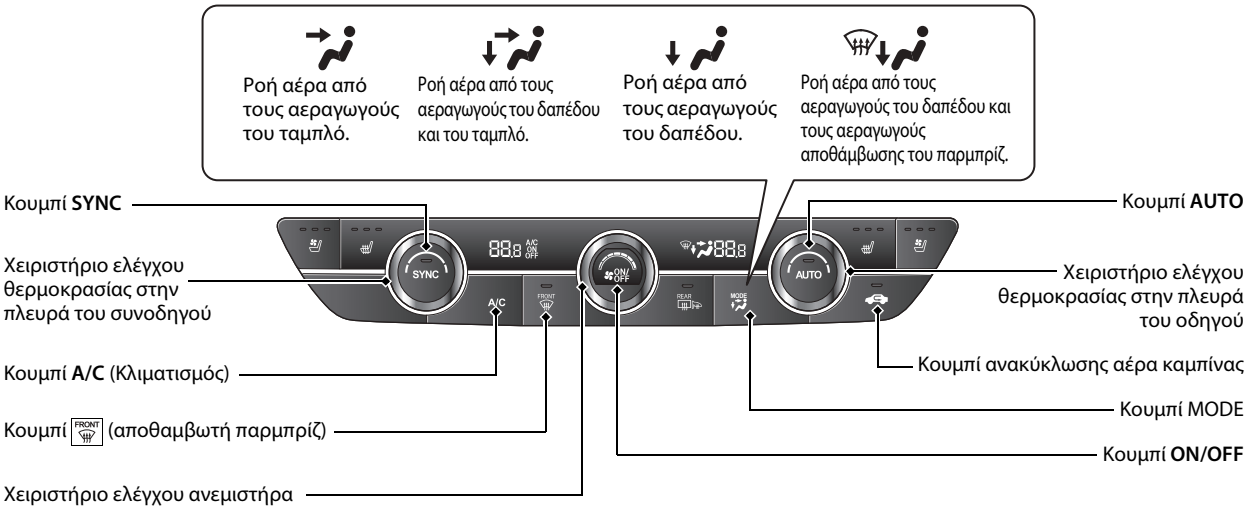


Σύστημα κλιματισμού Σ 285

- Πατήστε το κουμπί **AUTO** για να ενεργοποιήσετε το σύστημα κλιματισμού.
- Πατήστε το κουμπί ON/OFF για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το σύστημα.
- Πατήστε το κουμπί FRONT για να ξεπαγώσετε το παρμπρίζ.

Αριστεροτίμονος τύπος




Ροή αέρα από τους αεραγωγούς του ταμπλό.
Ροή αέρα από τους αεραγωγούς του δαπέδου και του ταμπλό.
Ροή αέρα από τους αεραγωγούς του δαπέδου.
Ροή αέρα από τους αεραγωγούς του δαπέδου και τους αεραγωγούς αποθάμβωσης του παρμπρίζ.
Κουμπί SYNC
Χειριστήριο ελέγχου θερμοκρασίας στην πλευρά του συνοδηγού
Κουμπί A/C (Κλιματισμός)
Κουμπί (αποθαμβωτή παρμπρίζ)
Χειριστήριο ελέγχου ανεμιστήρα
Κουμπί AUTO
Χειριστήριο ελέγχου θερμοκρασίας στην πλευρά του οδηγού
Κουμπί ανακύκλωσης αέρα καμπίνας
Κουμπί MODE
Κουμπί ON/OFF
SYNC
A/C
AUTO
ON/OFF
MODE
FRONT
REAR

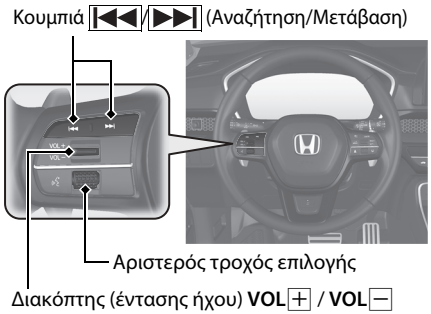
Χαρακτηριστικά Σ 291

Ηχοσύστημα Σ 292, 294

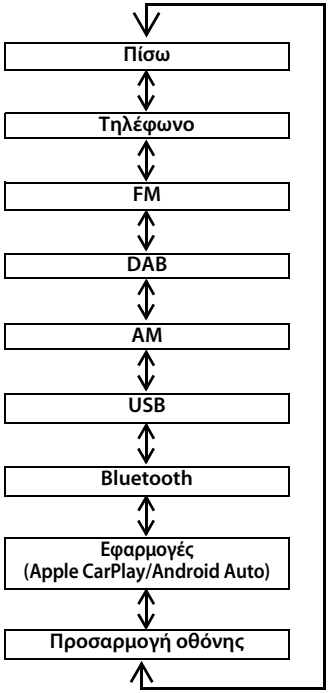
Για τη λειτουργία του συστήματος πλοήγησης Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του συστήματος πλοήγησης



Τηλεχειριστήρια ηχοσυστήματος Σ 298



- Διακόπτης (έντασης ήχου) **VOL**+ / **VOL**−
  Πατήστε το για να ρυθμίσετε την ένταση ήχου προς τα επάνω/κάτω.
- Κουμπιά |◀◀ / ▶▶| (Αναζήτηση/Μετάβαση)
  Ραδιόφωνο:
  Πατήστε το |◀◀ / ▶▶| για να αλλάξετε τον προεπιλεγμένο ραδιοφωνικό σταθμό. Πατήστε στιγμιαία το |◀◀ / ▶▶| για να αλλάξετε τον ισχυρό σταθμό.
  Σύνδεση iPod, μονάδας USB, *Bluetooth*® Audio ή smartphone:
  Πατήστε το |◀◀ / ▶▶| για μετάβαση στην αρχή του επόμενου τραγουδιού ή για επιστροφή στην αρχή του τρέχοντος τραγουδιού.
  Μονάδα USB:
  Πατήστε παρατεταμένα το |◀◀ / ▶▶| για να αλλάξετε φάκελο.
- Αριστερός τροχός επιλογής
  Περιστρέψτε προς τα επάνω ή προς τα κάτω:
  Για να μετακινηθείτε κυκλικά στις καταστάσεις λειτουργίας ηχοσυστήματος, περιστρέψτε προς τα επάνω ή προς τα κάτω και κατόπιν πατήστε τον αριστερό επιλογέα:



Πορεία Σ 415

Κιβώτιο ταχυτήτων Σ 433

● Κατά την ενεργοποίηση του συστήματος παροχής ισχύος, επιλέξτε τη θέση P και πατήστε το πεντάλ φρένου.

Λειτουργία αλλαγής ταχυτήτων





P **Χειρόφρενο**
Πατήστε το κουμπί P.
Χρησιμοποιείται κατά τη στάθμευση ή την ενεργοποίηση/απενεργοποίηση της παροχής ηλεκτρικής ισχύος.

R **Όπισθεν**
Πατήστε προς τα πίσω το κουμπί R.
Χρησιμοποιείται κατά την οπισθοπορεία.

N **Νεκρά**
Πατήστε το κουμπί N.
Το κιβώτιο ταχυτήτων δεν είναι κλειδωμένο.

D/B **Οδήγηση/Θέση B**
Κάθε φορά που πατάτε το κουμπί D/B επιλέγονται εναλλάξ οι λειτουργίες Οδήγηση και Θέση **B**.

Οδήγηση

- Χρησιμοποιείται για την κανονική οδήγηση.
- Το χειριστήριο επιλογής επιβράδυνσης μπορεί να χρησιμοποιηθεί προσωρινά.
- Το χειριστήριο επιλογής επιβράδυνσης μπορεί να χρησιμοποιηθεί όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία **SPORT**.

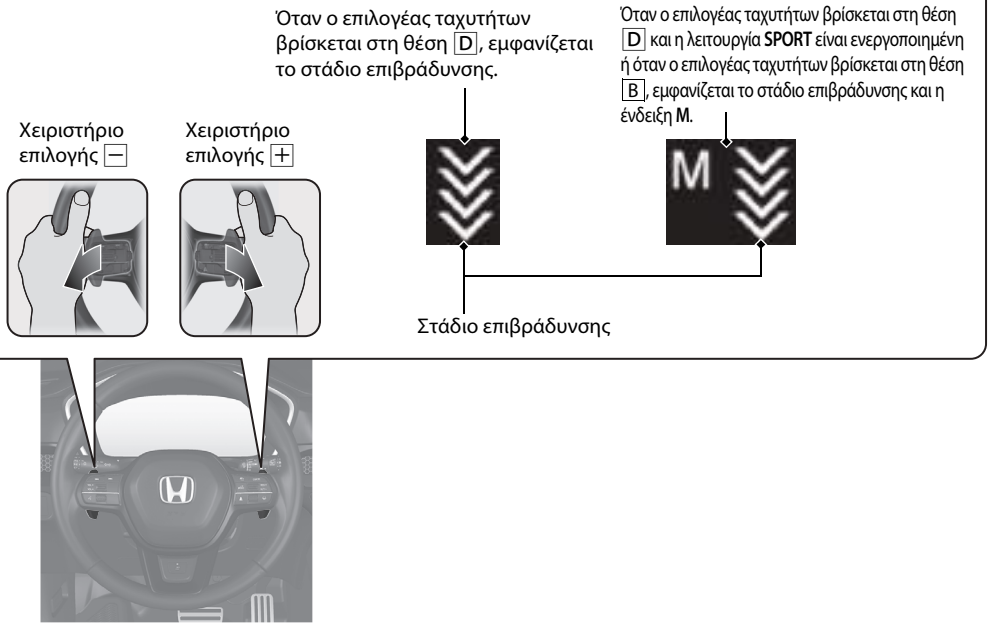
Θέση B

- Χρησιμοποιείται κατά την οδήγηση σε μεγάλη κατωφέρεια και για αύξηση της αναγεννητικής πέδησης.
- Το χειριστήριο επιλογής επιβράδυνσης μπορεί να χρησιμοποιηθεί.

Χειριστήριο επιλογής επιβράδυνσης Σ 440

Όταν αφήνετε το πεντάλ του γκαζιού, μπορείτε να ελέγχετε το ρυθμό επιβράδυνσης χωρίς να απομακρύνετε τα χέρια σας από το τιμόνι. Με τη χρήση του χειριστηρίου επιλογής επιβράδυνσης που βρίσκεται στο τιμόνι, μπορείτε να εκτελείτε διαδοχική αλλαγή ταχυτήτων ανάμεσα σε τέσσερα στάδια επιβράδυνσης.

- **Όταν ο επιλογέας ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση** D
  Αν τραβήξετε προς τα πίσω το χειριστήριο επιλογής, ο ρυθμός της επιβράδυνσης θα αλλάξει προσωρινά και το στάδιο θα εμφανιστεί στο μετρητή.
- **Όταν ο επιλογέας ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση** D **και η λειτουργία SPORT είναι ενεργοποιημένη ή όταν ο επιλογέας ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση** B
  Αν τραβήξετε προς τα πίσω το χειριστήριο επιλογής, ο ρυθμός επιβράδυνσης θα αλλάξει και το στάδιο μαζί με την ένδειξη **M** θα εμφανιστούν στο μετρητή.



Ρυθμιζόμενος περιοριστής ταχύτητας Σ 454

Το σύστημα αυτό σας επιτρέπει να ορίσετε μια μέγιστη ταχύτητα η οποία δεν μπορεί να ξεπεραστεί ακόμα και αν πατήσετε το πεντάλ γκαζιού.

- Για να χρησιμοποιήστε το ρυθμιζόμενο περιοριστή ταχύτητας, πατήστε το κουμπί . Επιλέξτε το ρυθμιζόμενο περιοριστή ταχύτητας πατώντας το κουμπί MODE και κατόπιν πατήστε το διακόπτη **RES**/+/**SET**/– προς τα επάνω ή προς τα κάτω όταν το όχημά σας φτάσει στην επιθυμητή ταχύτητα.
- Το όριο ταχύτητας του οχήματος μπορεί να οριστεί από 30 km/h έως 250 km/h.

Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση του VSA

Σ 467

- Το σύστημα υποβοήθησης ευστάθειας οχήματος (VSA) συμβάλλει στη σταθεροποίηση του οχήματος στις στροφές και στη διατήρηση της πρόσφυσης κατά την επιτάχυνση σε σαθρό ή ολισθηρό οδόστρωμα.
- Το σύστημα VSA ενεργοποιείται αυτόματα κάθε φορά που ενεργοποιείτε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος.
- Για να απενεργοποιήσετε μερικώς ή να επαναφέρετε πλήρως τη λειτουργία του VSA, πατήστε παρατεταμένα το κουμπί OFF (VSA **OFF**) μέχρι να ακούσετε ένα ηχητικό σήμα.

Σύστημα προειδοποίησης απώλειας πίεσης ελαστικού

Σ 469

- Ανιχνεύει μια αλλαγή στις συνθήκες και στις συνολικές διαστάσεις των ελαστικών, λόγω μείωσης στην πίεση των ελαστικών.
- Το σύστημα προειδοποίησης απώλειας πίεσης ελαστικού ενεργοποιείται αυτόματα κάθε φορά που ενεργοποιείτε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος.
- Πρέπει να πραγματοποιείται διαδικασία βαθμονόμησης όταν προκύπτουν ορισμένες συνθήκες.

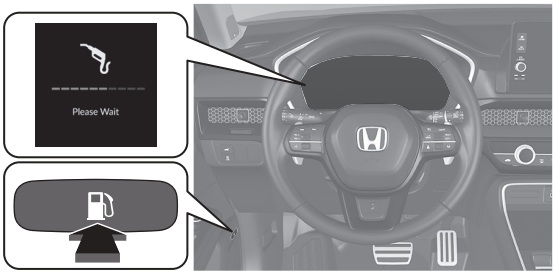
Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση του CMBS

Σ 489

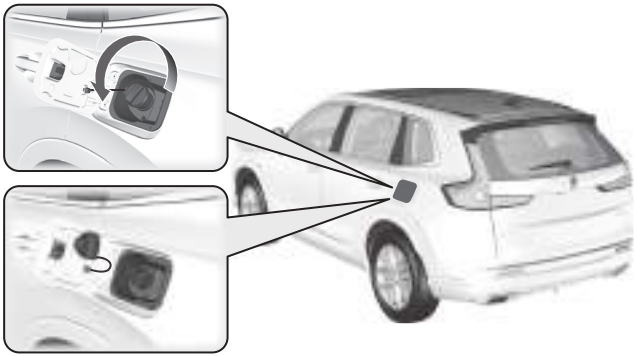
- Όταν μια πιθανή μετωπική σύγκρουση είναι ενδεχομένως αναπόφευκτη, το CMBS μπορεί να μειώσει την ταχύτητα του οχήματος και τη σφοδρότητα της σύγκρουσης.
- Το σύστημα CMBS ενεργοποιείται κάθε φορά που ενεργοποιείτε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος.
- Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το CMBS, χρησιμοποιήστε την υποστήριξη ασφαλείας της οθόνης πληροφοριών οδηγού.

Ανεφοδιασμός καυσίμου Σ 652

Συστάσεις για το καύσιμο:	**Πρότυπα EN 228, βενζίνη/βενζόλη** **Αμόλυβδη βενζίνη υψηλής ποιότητας/βενζόλη έως E10 (90% βενζίνη και 10% αιθανόλη), με αριθμό οκτανίων 95 ή υψηλότερο**
Χωρητικότητα ρεζερβουάρ καυσίμου:	**46,5 lt**



1. Πατήστε το κουμπί ελευθέρωσης θυρίδας πλήρωσης καυσίμου.
   ▶ Εμφανίζεται το μήνυμα **Please wait** (Περιμένετε) για μερικά δευτερόλεπτα στην οθόνη πληροφοριών οδηγού.
2. Όταν το μήνυμα αλλάξει σε **Ready** (Ετοιμότητα), η θυρίδα πλήρωσης καυσίμου ανοίγει αυτόματα.
3. Περιστρέψτε αργά την τάπα πλήρωσης καυσίμου για να την αφαιρέσετε.
4. Τοποθετήστε την τάπα στο στήριγμα, που βρίσκεται στη θυρίδα πλήρωσης καυσίμου.
5. Μετά από τον ανεφοδιασμό καυσίμου, βιδώστε και πάλι την τάπα μέχρι να κάνει κλικ τουλάχιστον μία φορά.



Honda SENSING 360 Σ 479

Βοηθά με λειτουργίες όπως η επιτάχυνση, η πέδηση και η διεύθυνση, ώστε να μειώνεται η επιβάρυνση του οδηγού, καθώς και να αποφεύγεται ή να μειώνεται η σφοδρότητα των συγκρούσεων.

Το Honda SENSING 360 διαθέτει τις ακόλουθες λειτουργίες.

Σύστημα αυτόματης πέδησης μετριασμού σύγκρουσης (CMBS) Σ 484

Το σύστημα μπορεί να σας βοηθήσει όταν διαπιστώσει ότι υπάρχει πιθανότητα οπίσθιας σύγκρουσης του οχήματός σας με ένα προπορευόμενο όχημα (συμπεριλαμβανομένων των μοτοσυκλετών), μετωπικής σύγκρουσης με όχημα που πλησιάζει από το αντίθετο ρεύμα, με ένα όχημα που πλησιάζει από το πλάι, σύγκρουσης με πεζό ή με αναβάτη ποδηλάτου (κινούμενο ποδήλατο). Το σύστημα CMBS έχει σχεδιαστεί για να σας ειδοποιεί όταν διαπιστώνεται ότι υπάρχει πιθανότητα σύγκρουσης, καθώς και για να σας βοηθά να μειώνετε την ταχύτητα του οχήματος, να αποφεύγετε συγκρούσεις και να μειώνετε τη σφοδρότητα των συγκρούσεων.

Έλεγχος πέδησης με χαμηλή ταχύτητα Σ 498

Χρησιμοποιώντας τους αισθητήρες σόναρ που βρίσκονται στους μπροστινούς και πίσω προφυλακτήρες, αυτό το σύστημα μπορεί να εντοπίσει αν υπάρχει κίνδυνος πιθανής σύγκρουσης με τοίχο ή άλλο εμπόδιο κατά τη διάρκεια της κανονικής οδήγησης ή όταν πατάτε το πεντάλ του γκαζιού με υπερβολική δύναμη. Στη συνέχεια, το σύστημα συμβάλλει στην αποφυγή συγκρούσεων και στη μείωση των ζημιών από τις προσκρούσεις μέσω της λειτουργίας φρένου χαμηλής ταχύτητας ή/και του ελέγχου γκαζιού μετριασμού σύγκρουσης και του ελέγχου γκαζιού μετριασμού οπίσθιας σύγκρουσης.

Προειδοποίηση εμπρός διασταυρούμενης κυκλοφορίας Σ 504

Χρησιμοποιεί τους αισθητήρες ραντάρ για να εντοπίζει τα προπορευόμενα οχήματα που πλησιάζουν από το πλάι και σας ειδοποιεί όταν ανιχνευτεί ένα όχημα που πλησιάζει από το πλάι.

Σύστημα αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας Σ 510

Παρέχει ειδοποίηση και βοήθεια όταν το σύστημα εντοπίζει ότι υπάρχει πιθανότητα διάσχισης των εντοπισμένων διαγραμμίσεων λωρίδων ή όταν πλησιάζετε πολύ κοντά στο εξωτερικό άκρο του οδοστρώματος (που οριοθετείται από γρασίδι ή χαλίκι) ή σε εντοπισμένο όχημα που πλησιάζει από το αντίθετο ρεύμα.

Μετριασμός σύγκρουσης αλλαγής λωρίδας Σ 518

Όταν αλλάζετε λωρίδες, το σύστημα παρέχει οπτικές και ηχητικές ειδοποιήσεις, μαζί με την υποβοήθηση τιμονιού, εάν εντοπίσει τον κίνδυνο σύγκρουσης ενός οχήματος με το δικό σας από μια γωνία στο πίσω μέρος.

Σύστημα ελέγχου σταθερής ταχύτητας (ACC) με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας Σ 525

Συμβάλλει στη διατήρηση σταθερής ταχύτητας και μιας καθορισμένης απόστασης από ένα προπορευόμενο όχημα που έχει εντοπιστεί μπροστά από το δικό σας. Εάν το εντοπισμένο όχημα σταματήσει, το σύστημα μπορεί να επιβραδύνει και να σταματήσει το δικό σας όχημα χωρίς να χρειαστεί να πατήσετε το πεντάλ του φρένου ή του γκαζιού.

Έξυπνος περιοριστής ταχύτητας Σ 460

Ορίζει αυτόματα το όριο ταχύτητας που εντοπίζει το σύστημα αναγνώρισης σημάτων οδικής κυκλοφορίας (TSR). Επίσης, δεν είναι δυνατή η υπέρβαση του ορίου ταχύτητας ακόμη και αν πατάτε το πεντάλ γκαζιού. Αν πατήσετε τέρμα το γκάζι, μπορεί να γίνει υπέρβαση του ορίου ταχύτητας.

Σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας (LKAS) Σ 551

Παρέχει πληροφορίες διεύθυνσης για τη διατήρηση του οχήματος στη μέση μιας εντοπισμένης λωρίδας. Παρέχει επίσης απτικές, ηχητικές και οπτικές ειδοποιήσεις, αν εντοπιστεί ότι το όχημα παρεκκλίνει από τη λωρίδα του.

Traffic Jam Assist Σ 563

Το σύστημα Traffic Jam Assist χρησιμοποιεί μια κάμερα που βρίσκεται στο επάνω τμήμα του παρμπρίζ για τον εντοπισμό και την παρακολούθηση λευκών (ή κίτρινων) γραμμών λωρίδων κυκλοφορίας αριστερά και δεξιά.
Με βάση τις πληροφορίες που λαμβάνει από την κάμερα, το σύστημα μπορεί να εφαρμόσει ροπή διεύθυνσης για να διατηρήσει το όχημά σας στο κέντρο της εντοπισμένης λωρίδας.

Σύστημα υποβοήθησης αλλαγής λωρίδας Σ 572

Βοηθά στην οδήγηση όταν χρησιμοποιείτε το μοχλό των φλας για να αλλάξετε λωρίδες σε αυτοκινητόδρομους.

Σύστημα αναγνώρισης σημάτων οδικής κυκλοφορίας Σ 578

Σας υπενθυμίζει πληροφορίες για σήματα οδικής κυκλοφορίας, τα οποία μόλις περάσατε, όπως το τρέχον όριο ταχύτητας και η απαγόρευση προσπέρασης και σας ειδοποιεί όταν το όχημά σας ξεπεράσει το όριο ταχύτητας.

Σύστημα πληροφόρησης τυφλού σημείου (BSI) Σ 471

Όταν το σύστημα ανιχνεύει οχήματα που πλησιάζουν από πίσω σε παρακείμενες λωρίδες, ανάβει η κατάλληλη ένδειξη για να σας βοηθήσει όταν αλλάζετε λωρίδες.

Σύστημα αισθητήρων στάθμευσης Σ 603

Οι γωνιακοί, πλευρικοί και κεντρικοί αισθητήρες παρακολουθούν τα εμπόδια γύρω από το όχημά σας και ο βομβητής, η οθόνη πληροφοριών οδηγού και η οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών σάς ενημερώνουν για την κατά προσέγγιση απόσταση μεταξύ του οχήματός σας και του εμποδίου.

Παρακολούθηση κυκλοφορίας διασταυρώσεων Σ 608

Παρακολουθεί τις περιοχές στις πίσω γωνίες χρησιμοποιώντας τους αισθητήρες ραντάρ κατά την οπισθοπορεία και σας προειδοποιεί εάν ανιχνευτεί ένα όχημα που πλησιάζει από μια γωνία στο πίσω μέρος.
Το σύστημα είναι εξυπηρετικό όταν βγαίνετε από ένα χώρο στάθμευσης με την όπισθεν.

Σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης της Honda Σ 627

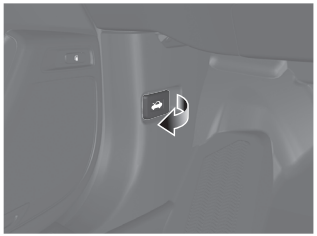
Παρέχει βοήθεια για τη στάθμευση και την έξοδο. Οι κάμερες και οι αισθητήρες σόναρ εντοπίζουν τυχόν χώρους στάθμευσης και ορίζουν μια πορεία για στάθμευση ή έξοδο από μια θέση. Στη συνέχεια, το σύστημα θα σας βοηθήσει να σταθμεύσετε ή να βγείτε από τη θέση, ρυθμίζοντας την ταχύτητα, μετακινώντας το τιμόνι και αλλάζοντας τη θέση του επιλογέα ταχυτήτων.

Συντήρηση Σ 669

Κάτω από το καπό Σ 684

- Ελέγξτε το λάδι κινητήρα, το ψυκτικό υγρό κινητήρα, το ψυκτικό υγρό συστήματος μπαταρίας υψηλής τάσης και το υγρό ψεκαστήρων του παρμπρίζ. Συμπληρώστε όταν είναι απαραίτητο.
- Ελέγξτε το υγρό φρένων.
- Πρέπει να ελέγχετε την μπαταρία 12 V σε μηνιαία βάση.

1. Τραβήξτε τη λαβή απασφάλισης του καπό, που βρίσκεται κάτω από την κάτω εξωτερική γωνία του ταμπλό στην πλευρά του οδηγού.



2. Εντοπίστε το μοχλό απασφάλισης του καπό, πιέστε τον στο πλάι και κατόπιν ανασηκώστε το καπό. Αφού ανασηκώσετε ελαφρώς το καπό, μπορείτε να αφήσετε το μοχλό.



3. Όταν τελειώσετε, κλείστε το καπό και βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει καλά στη θέση του.

Μάκτρα υαλοκαθαριστήρων Σ 701

- Αντικαταστήστε τα μάκτρα εάν αφήνουν γραμμές επάνω στο παρμπρίζ ή κάνουν θόρυβο.



Ελαστικά Σ 705

- Να ελέγχετε τα ελαστικά και τους τροχούς τακτικά.
- Να ελέγχετε την πίεση των ελαστικών τακτικά.
- Τοποθετήστε χειμερινά ελαστικά για χειμερινή οδήγηση.

Φώτα Σ 698

- Να ελέγχετε όλα τα φώτα τακτικά.

Διαχείριση απρόσμενων συμβάντων Σ 731

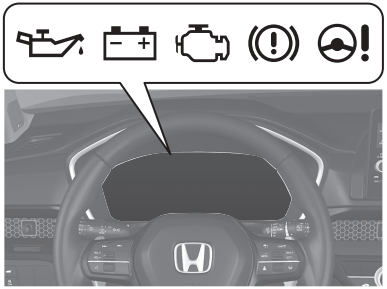
Κλαταρισμένο ελαστικό Σ 732

- Σταθμεύστε σε ασφαλές σημείο και επισκευάστε το κλαταρισμένο ελαστικό χρησιμοποιώντας το κιτ επισκευής ελαστικών στο χώρο αποσκευών.



Ανάβουν οι ενδείξεις Σ 753

- Προσδιορίστε την ένδειξη και συμβουλευτείτε το εγχειρίδιο κατόχου.



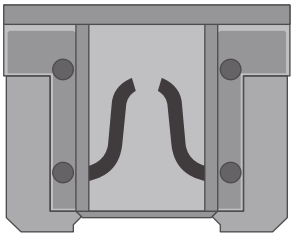
Το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος δεν εκκινείται Σ 745

- Εάν η μπαταρία 12 V έχει εξαντληθεί, εκκινήστε το όχημα με βοηθητική μπαταρία.



Καμένη ασφάλεια Σ 760

- Ελέγξτε για καμένη ασφάλεια εάν κάποια ηλεκτρική διάταξη δεν λειτουργεί.



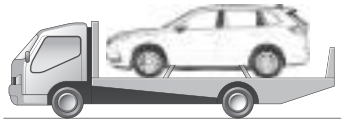
Υπερθέρμανση Σ 751

- Σταθμεύστε σε ασφαλές σημείο. Εάν δεν βλέπετε ατμούς κάτω από το καπό, ανοίξτε το και αφήστε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος να κρυώσει.



Ρυμούλκηση έκτακτης ανάγκης Σ 767

- Εάν το όχημά σας χρειάζεται ρυμούλκηση, καλέστε την οδική βοήθεια.



Τι πρέπει να κάνετε σε αυτές τις περιπτώσεις

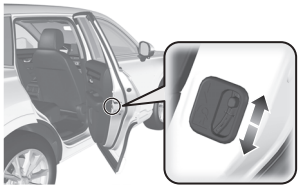
Ε **Γιατί το πεντάλ του φρένου πάλλεται ελαφρά κατά το πάτημα των φρένων;**

Α Αυτό μπορεί να συμβεί όταν ενεργοποιείται το ABS και δεν υποδεικνύει κάποιο πρόβλημα. Ασκήστε σταθερή πίεση στο πεντάλ φρένου. Ποτέ μην πατάτε και αφήνετε επανειλημμένα το πεντάλ φρένου.

➔ **Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS)** ➔Σ 598

Ε **Η πίσω πόρτα δεν ανοίγει από το εσωτερικό του οχήματος. Γιατί;**

Α Ελέγξτε εάν η ασφάλεια για παιδιά βρίσκεται στη θέση ασφάλισης. Εάν ναι, ανοίξτε την πίσω πόρτα από την εξωτερική χειρολαβή.
Για να ακυρώσετε αυτή τη λειτουργία, σύρετε το μοχλό στη θέση απασφάλισης.



Ε **Γιατί κλειδώνουν οι πόρτες αφού τις ξεκλειδώσω;**

Α Αν δεν ανοίξετε τις πόρτες εντός 30 δευτερολέπτων, θα κλειδώσουν και πάλι αυτόματα για λόγους ασφαλείας.

Ε **Γιατί ο βομβητής ηχεί όταν ανοίγω την πόρτα του οδηγού;**

Α Ο βομβητής ηχεί όταν:
- Η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος βρίσκεται στη θέση ΑΞΕΣΟΥΑΡ.
- Τα εξωτερικά φώτα έχουν μείνει αναμμένα.

Ε **Γιατί ηχεί ο βομβητής όταν αρχίζω να οδηγώ;**

Α Ο βομβητής ηχεί όταν ο οδηγός ή/και ο συνοδηγός δεν φορούν τις ζώνες ασφαλείας τους.

Ε **Με το πάτημα του διακόπτη του ηλεκτρικού χειρόφρενου, δεν απενεργοποιείται το χειρόφρενο. Γιατί;**

Α Πατήστε το διακόπτη του ηλεκτρικού χειρόφρενου, έχοντας πατημένο το πεντάλ φρένου.

Ε **Βλέπω μια πορτοκαλί ένδειξη που απεικονίζει ένα ελαστικό με ένα θαυμαστικό. Τι είναι αυτό;**

Α Το σύστημα προειδοποίησης απώλειας πίεσης ελαστικού εφιστά την προσοχή σας. Εάν φουσκώσατε ή αλλάξατε πρόσφατα ένα ελαστικό, πρέπει να βαθμονομήσετε ξανά το σύστημα.

➔ **Σύστημα προειδοποίησης απώλειας πίεσης ελαστικού** Σ 469

Ε **Με το πάτημα του πεντάλ γκαζιού, δεν απενεργοποιείται αυτόματα το χειρόφρενο. Γιατί;**

Α
- Δέστε τη ζώνη ασφαλείας του οδηγού.
- Ελέγξτε αν το κιβώτιο ταχυτήτων είναι στη θέση P ή N. Αν ναι, επιλέξετε οποιαδήποτε άλλη θέση.

Ε **Γιατί η θέση επιλογέα ταχυτήτων αλλάζει αυτόματα σε P όταν ανοίγω την πόρτα του οδηγού για να ελέγξω τις διαγραμμίσεις του χώρου στάθμευσης με οπισθοπορεία;**

Α
- Δέστε τη ζώνη ασφαλείας του οδηγού.
- Κλείστε την πόρτα του οδηγού και αλλάξτε μη αυτόματα τη θέση του επιλογέα ταχυτήτων.

➔ **Κατά το άνοιγμα της πόρτας οδηγού** Σ 437

Ε **Γιατί ακούω ένα διαπεραστικό ήχο όταν πατάω το πεντάλ φρένου;**

Α Τα τακάκια των φρένων ενδέχεται να χρειάζονται αντικατάσταση. Φροντίστε να ελεγχθεί το όχημα σε κάποιον αντιπρόσωπο.

Ε **Μπορεί να χρησιμοποιηθεί αμόλυβδη βενζίνη με αριθμό οκτανίων (RON) 91 ή υψηλότερο σε αυτό το όχημα;**

Α Το όχημά σας είναι σχεδιασμένο να λειτουργεί με αμόλυβδη βενζίνη υψηλής ποιότητας, με αριθμό οκτανίων 95 ή υψηλότερο. Εάν ο συγκεκριμένος βαθμός οκτανίων δεν είναι διαθέσιμος, μπορεί να χρησιμοποιηθεί προσωρινά απλή αμόλυβδη βενζίνη με αριθμό οκτανίων 91 ή υψηλότερο.
Η χρήση απλής αμόλυβδης βενζίνης μπορεί να προκαλέσει θορύβους μεταλλικής κρούσης (πειράκια) από τον κινητήρα και θα έχει ως αποτέλεσμα μειωμένη απόδοση του κινητήρα. Η μακροχρόνια χρήση απλής αμόλυβδης βενζίνης μπορεί να οδηγήσει σε βλάβη του κινητήρα.



Ασφαλής οδήγηση

Θα βρείτε πολλές συστάσεις για την ασφάλεια σε όλο αυτό το κεφάλαιο, όπως και σε όλο το εγχειρίδιο.

Για ασφαλή οδήγηση
- Σημαντικές προφυλάξεις για την ασφάλεια 44
- Σημαντικές πληροφορίες χειρισμού 46
- Τα χαρακτηριστικά ασφαλείας του οχήματός σας 47
- Κατάλογος σημείων ελέγχου ασφάλειας 48

Ζώνες ασφαλείας
- Σχετικά με τις ζώνες ασφαλείας 49
- Ασφάλιση ζώνης ασφαλείας 54
- Επιθεώρηση ζώνης ασφαλείας 60
- Σημεία στερέωσης 61

Αερόσακοι
- Εξαρτήματα συστήματος αερόσακων 62
- Τύποι αερόσακων 64
- Μπροστινοί αερόσακοι (SRS) 64
- Αερόσακοι γονάτων 70
- Κεντρικός αερόσακος 74
- Πλευρικοί αερόσακοι 76
- Πλευρικοί αερόσακοι τύπου κουρτίνας 79
- Ενδείξεις συστήματος αερόσακων 81
- Φροντίδα αερόσακων 83

Σύστημα πέδησης μετά από σύγκρουση
- Πληροφορίες σχετικά με το σύστημα πέδησης μετά από σύγκρουση 84

Ασφάλεια παιδιών
- Προστασία επιβαινόντων παιδιών 85
- Ασφάλεια βρεφών και μικρών παιδιών 88
- Ασφάλεια μεγαλύτερων παιδιών 110

Κίνδυνοι από τα καυσαέρια
- Αέριο μονοξείδιο του άνθρακα 113

Ετικέτες ασφαλείας
- Θέσεις ετικετών 114

Στις παρακάτω σελίδες περιγράφονται τα χαρακτηριστικά ασφαλείας του οχήματός σας και ο τρόπος σωστής χρήσης τους. Οι παρακάτω προφυλάξεις για την ασφάλεια είναι εκείνες που εμείς θεωρούμε από τις πιο σημαντικές.

Σημαντικές προφυλάξεις για την ασφάλεια

■ Φοράτε πάντοτε τη ζώνη ασφαλείας σας

Η ζώνη ασφαλείας αποτελεί το καλύτερο μέσο προστασίας σε όλους τους τύπους των συγκρούσεων. Οι αερόσακοι είναι σχεδιασμένοι για να λειτουργούν συμπληρωματικά προς τις ζώνες ασφαλείας, όχι για να τις αντικαθιστούν. Έτσι, ακόμα και αν το όχημά σας είναι εξοπλισμένο με αερόσακους, φροντίστε ώστε εσείς και οι επιβάτες σας να φοράτε πάντοτε και σωστά τις ζώνες ασφαλείας σας.

■ Δένετε με ζώνη ασφαλείας όλα τα παιδιά

Τα παιδιά ηλικίας κάτω των 12 ετών θα πρέπει να προσδένονται κατάλληλα στο πίσω κάθισμα και όχι στο μπροστινό κάθισμα (του συνοδηγού). Τα βρέφη και τα μικρά παιδιά θα πρέπει να συγκρατούνται με ένα σύστημα συγκράτησης παιδιών. Τα μεγαλύτερα παιδιά θα πρέπει να χρησιμοποιούν ειδικό καθισματάκι για μικρά παιδιά (booster seat) και ζώνη ασφαλείας τριών σημείων, μέχρι να μπορούν να χρησιμοποιούν σωστά τη ζώνη ασφαλείας χωρίς ειδικό καθισματάκι για μικρά παιδιά (booster seat).

■ Έχετε υπόψη τους κινδύνους που προκύπτουν από τους αερόσακους

Αν και οι αερόσακοι μπορούν να σώσουν ζωές, μπορούν και να προκαλέσουν σοβαρούς ή μοιραίους τραυματισμούς στους επιβάτες που κάθονται υπερβολικά κοντά τους ή δεν έχουν δεθεί σωστά. Τα βρέφη, τα παιδιά και οι κοντοί ενήλικες αντιμετωπίζουν τον μεγαλύτερο κίνδυνο. Φροντίστε να ακολουθήσετε όλες τις οδηγίες και τις προειδοποιήσεις που περιέχονται σε αυτό το εγχειρίδιο.

■ Μην οδηγείτε υπό την επήρεια αλκοόλ

Το αλκοόλ και η οδήγηση δεν είναι συμβατά μεταξύ τους. Ακόμα και ένα ποτό μπορεί να μειώσει την ικανότητά σας να ανταποκριθείτε σε μια αλλαγή των συνθηκών και ο χρόνος αντίδρασής σας αυξάνεται με κάθε επιπλέον ποτό. Μην οδηγείτε όταν έχετε πιει και μην αφήνετε τους φίλους σας να οδηγούν όταν έχουν πιει.

Σημαντικές προφυλάξεις για την ασφάλεια

Σε ορισμένες χώρες απαγορεύεται η χρήση κινητών τηλεφώνων εκτός των συσκευών ανοιχτής ακρόασης (hands-free) από τον οδηγό κατά την οδήγηση.

■ Δίνετε ιδιαίτερη προσοχή στην ασφαλή οδήγηση

Εάν μιλάτε στο κινητό τηλέφωνο ή επιδίδεστε σε άλλες δραστηριότητες που αποσπούν την προσοχή σας από τον δρόμο, τα άλλα οχήματα και τους πεζούς, μπορεί να προκληθεί ατύχημα. Να θυμάστε, οι καταστάσεις μπορούν να αλλάξουν γρήγορα και μόνο εσείς μπορείτε να αποφασίσετε πότε είναι ασφαλές να αποσπάσετε μέρος της προσοχής σας από την οδήγηση.

■ Ελέγχετε την ταχύτητά σας

Η υπερβολική ταχύτητα είναι από τις κυριότερες αιτίες τραυματισμών και θανάτων από σύγκρουση. Γενικά, όσο μεγαλύτερη είναι η ταχύτητα τόσο μεγαλύτερος είναι ο κίνδυνος, αλλά μπορεί να προκληθούν σοβαροί τραυματισμοί και σε χαμηλότερες ταχύτητες. Να μην οδηγείτε ποτέ ταχύτερα από ό,τι είναι ασφαλές για τις εκάστοτε συνθήκες, ανεξάρτητα από το όριο ταχύτητας που ισχύει.

■ Διατηρείτε το όχημά σας σε ασφαλή κατάσταση

Το κλατάρισμα ενός ελαστικού ή κάποια μηχανική βλάβη μπορεί να αποβεί ιδιαίτερα επικίνδυνο. Για να μειώσετε την πιθανότητα να προκύψουν τέτοια προβλήματα, ελέγχετε συχνά την πίεση και την κατάσταση των ελαστικών σας και εκτελείτε όλες τις τακτικές προγραμματισμένες εργασίες συντήρησης.

■ Μην αφήνετε παιδιά χωρίς επίβλεψη στο όχημα

Τα παιδιά, τα κατοικίδια και οι άνθρωποι που χρήζουν βοηθείας και παραμένουν χωρίς επίβλεψη στο όχημα μπορεί να τραυματιστούν, εάν ενεργοποιήσουν ένα ή περισσότερα από τα χειριστήρια του οχήματος. Μπορεί επίσης να προκαλέσουν τη μετακίνηση του οχήματος, με αποτέλεσμα τη σύγκρουση στην οποία τα άτομα αυτά ή/και άλλα άτομα μπορούν να τραυματιστούν ή να χάσουν τη ζωή τους. Επίσης, ανάλογα με τη θερμοκρασία περιβάλλοντος, η θερμοκρασία στο εσωτερικό του οχήματος μπορεί να φτάσει σε ακραία επίπεδα, το οποίο μπορεί να προκαλέσει βλάβη ή θάνατο. Ακόμα κι αν το σύστημα κλιματισμού είναι ενεργοποιημένο, μην τα αφήνετε ποτέ στο όχημα χωρίς επίβλεψη, καθώς το σύστημα κλιματισμού μπορεί να απενεργοποιηθεί ανά πάσα στιγμή.

■ Κατά το χειρισμό του συστήματος υψηλής τάσης απαιτείται προσοχή

Εξοικειωθείτε με τις οδηγίες φόρτισης και τις προειδοποιήσεις που παρέχονται σε αυτό το εγχειρίδιο. Εάν χρησιμοποιείτε δημόσιο φορτιστή, πρέπει επίσης να τηρείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή του σταθμού φόρτισης.

Σημαντικές πληροφορίες χειρισμού

Το όχημά σας έχει μεγαλύτερη απόσταση από το έδαφος σε σύγκριση με ένα επιβατικό όχημα που έχει σχεδιαστεί μόνο για χρήση πάνω σε οδόστρωμα. Η μεγαλύτερη απόσταση από το έδαφος έχει πολλά πλεονεκτήματα κατά την οδήγηση εκτός δρόμου. Σας επιτρέπει να κινείστε πάνω από σαμαράκια, εμπόδια και ανώμαλο έδαφος. Παρέχει επίσης καλή ορατότητα, ώστε να μπορείτε να προβλέπετε τα προβλήματα νωρίτερα.

Αυτά τα πλεονεκτήματα έχουν κάποιο κόστος. Επειδή το όχημά σας είναι ψηλότερο και κινείται σε μεγαλύτερη απόσταση από το έδαφος, έχει ψηλότερο κέντρο βάρους, καθιστώντας το περισσότερο ευαίσθητο σε ολίσθηση ή ανατροπή στην περίπτωση που στρίψετε απότομα. Τα οχήματα ειδικής χρήσης παρουσιάζουν σημαντικά υψηλότερο ποσοστό ανατροπών σε σχέση με άλλους τύπους οχημάτων. Σε σύγκρουση με ανατροπή, τα άτομα που δεν φορούν ζώνη ασφαλείας έχουν πολλές περισσότερες πιθανότητες να σκοτωθούν σε σύγκριση με τα άτομα που φορούν. Ως υπενθύμιση, βεβαιωθείτε ότι εσείς και οι επιβάτες σας φοράτε πάντα ζώνες ασφαλείας.

Σημαντικές πληροφορίες χειρισμού

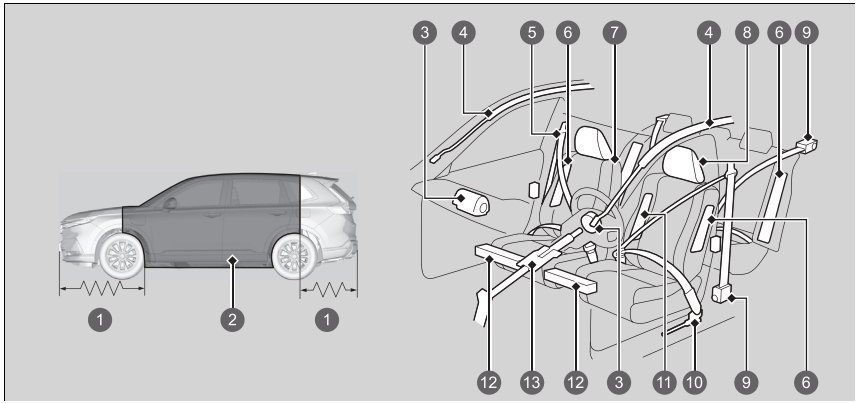
Διαβάστε παρακάτω πληροφορίες σχετικά με τον τρόπο μείωσης του κινδύνου ανατροπής:

Προφυλάξεις κατά την οδήγηση Σ 431
Οδηγίες για κίνηση εκτός δρόμου Σ 426

Εάν δεν χρησιμοποιήσετε σωστά το όχημά σας, μπορεί να προκληθεί σύγκρουση ή ανατροπή.

Σε πολλές χώρες, η νομοθεσία απαγορεύει την οδήγηση εκτός δρόμου, π.χ. την οδήγηση μέσα σε δάση, την ιχνηθέτηση κ.λπ. Ελέγξτε τους νόμους και τους κανονισμούς που ισχύουν στην περιοχή σας πριν ξεκινήσετε οποιαδήποτε δραστηριότητα οδήγησης εκτός δρόμου.

Τα χαρακτηριστικά ασφαλείας του οχήματός σας



❶ Ζώνες πρόσκρουσης
❷ Κλωβός ασφαλείας
❸ Μπροστινοί αερόσακοι
❹ Πλευρικοί αερόσακοι τύπου κουρτίνας
❺ Ζώνες ασφαλείας
❻ Πλευρικοί αερόσακοι
❼ Καθίσματα και πλάτες καθισμάτων
❽ Προσκέφαλα
❾ Εντατήρες ζωνών ασφαλείας
❿ Εξωτερικοί προεντατήρες μέσης
⓫ Κεντρικός αερόσακος
⓬ Αερόσακος γονάτων
⓭ Πτυσσόμενη κολώνα τιμονιού

Ο παρακάτω κατάλογος σημείων ελέγχου θα σας βοηθήσει να αποκτήσετε ενεργό ρόλο στην προστασία του εαυτού σας και των επιβατών σας.

Τα χαρακτηριστικά ασφαλείας του οχήματός σας

Το όχημά σας διαθέτει πολλά χαρακτηριστικά που συνεργάζονται μεταξύ τους, ώστε εσείς και οι επιβάτες σας να είστε προστατευμένοι κατά τη διάρκεια μιας σύγκρουσης.

Ορισμένα χαρακτηριστικά δεν απαιτούν καμία ενέργεια εκ μέρους σας. Αυτά περιλαμβάνουν ένα ισχυρό χαλύβδινο πλαίσιο που δημιουργεί έναν κλωβό ασφαλείας γύρω από την καμπίνα των επιβατών, τις εμπρός και πίσω ζώνες κρούσης, μια πτυσσόμενη κολόνα τιμονιού και τους εντατήρες που σφίγγουν τις μπροστινές και πίσω εξωτερικές ζώνες ασφαλείας, όταν η σύγκρουση είναι επαρκώς ισχυρή.

Ωστόσο, εσείς και οι επιβάτες σας δεν μπορείτε να εκμεταλλευτείτε πλήρως αυτά τα χαρακτηριστικά αν δεν παραμείνετε καθισμένοι στη σωστή θέση και φοράτε πάντοτε τις ζώνες ασφαλείας σας. Μάλιστα, ορισμένα χαρακτηριστικά ασφαλείας πιθανόν να αυξήσουν τους τραυματισμούς αν δεν χρησιμοποιηθούν σωστά.

Κατάλογος σημείων ελέγχου ασφάλειας

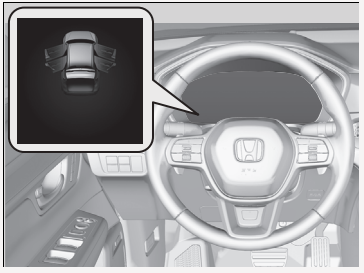
Για την ασφάλειά σας και την ασφάλεια των επιβατών σας, φροντίστε να ελέγχετε τα σημεία αυτά πριν από κάθε διαδρομή. Ελέγξτε μήπως το καλώδιο φόρτισης είναι συνδεδεμένο στο όχημα και, εάν είναι, αποσυνδέστε το. Το όχημα δεν λειτουργεί όταν είναι συνδεδεμένο το καλώδιο.

- Ρυθμίστε το κάθισμά σας σε κατάλληλη θέση για την οδήγηση. Τα μπροστινά καθίσματα θα πρέπει να βρίσκονται όσο το δυνατόν πιο πίσω, αλλά χωρίς να επηρεάζεται η ικανότητα του οδηγού να ελέγχει το όχημα. Εάν το κάθισμα βρίσκεται πολύ κοντά στον μπροστινό αερόσακο, ενδέχεται να προκληθεί σοβαρός ή μοιραίος τραυματισμός σε περίπτωση πρόσκρουσης.
  ➡ **Καθίσματα** Σ 253
- Ρυθμίστε τα προσκέφαλα στην κατάλληλη θέση. Τα προσκέφαλα είναι πιο αποτελεσματικά όταν το κέντρο τους βρίσκεται στην ίδια ευθεία με το κέντρο της κεφαλής. Οι ψηλοί επιβάτες θα πρέπει να ρυθμίζουν το προσκέφαλό τους όσο το δυνατόν πιο ψηλά.
  ➡ **Ρύθμιση των θέσεων των μπροστινών προσκέφαλων** Σ 261
- Να φοράτε πάντοτε σωστά τη ζώνη σας. Να επιβεβαιώνετε επίσης ότι όλοι οι επιβάτες φορούν σωστά τη ζώνη τους.
  ➡ **Ασφάλιση ζώνης ασφαλείας** Σ 54
- Προστατέψτε τα παιδιά με τη χρήση ζωνών ασφαλείας ή συστημάτων συγκράτησης παιδιών ανάλογα με την ηλικία, το ύψος και το βάρος των παιδιών.
  ➡ **Ασφάλεια παιδιών** Σ 85

Κατάλογος σημείων ελέγχου ασφάλειας

Εάν εμφανίζεται το μήνυμα ανοιχτής πόρτας ή/και πόρτας πορτ-μπαγκάζ στην οθόνη πληροφοριών οδηγού, κάποια πόρτα ή/και η πόρτα του πορτ-μπαγκάζ δεν έχουν κλείσει εντελώς. Κλείστε καλά όλες τις πόρτες και την πόρτα του πορτ-μπαγκάζ μέχρι να εξαφανιστεί το μήνυμα.

➡ **Μηνύματα προειδοποίησης και πληροφόρησης στην οθόνη πληροφοριών οδηγού** Σ 140



Σχετικά με τις ζώνες ασφαλείας

Οι ζώνες ασφαλείας είναι το πιο αποτελεσματικό σύστημα ασφαλείας επειδή σας κρατούν συνδεδεμένο με το όχημα ώστε να αξιοποιούνται τα πολλά χαρακτηριστικά ασφαλείας του οχήματος. Σας συγκρατούν επίσης, ώστε να μην χτυπήσετε στα τοιχώματα του οχήματος ή επάνω σε άλλους επιβάτες και να μην εκτιναχθείτε έξω από το όχημα. Όταν χρησιμοποιούνται σωστά, οι ζώνες ασφαλείας κρατούν το σώμα σας στη σωστή θέση ώστε να αξιοποιείται πλήρως η πρόσθετη προστασία που προσφέρουν οι αερόσακοι.

Επιπλέον, οι ζώνες ασφαλείας σάς προστατεύουν σχεδόν σε κάθε είδος σύγκρουσης, όπως:
- μετωπικές συγκρούσεις
- πλευρικές συγκρούσεις
- οπίσθιες συγκρούσεις
- ανατροπές του οχήματος

Σχετικά με τις ζώνες ασφαλείας

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η λανθασμένη χρήση της ζώνης ασφαλείας αυξάνει τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου σε περίπτωση σύγκρουσης, ακόμα και εάν το όχημα διαθέτει αερόσακους.

Βεβαιωθείτε ότι εσείς και οι επιβάτες σας φοράτε σωστά τις ζώνες ασφαλείας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Οι ζώνες ασφαλείας είναι σχεδιασμένες να εφαρμόζουν στην οστεϊκή δομή του σώματος και θα πρέπει να φοριούνται χαμηλά κατά μήκος του μπροστινού μέρους της λεκάνης ή στη λεκάνη, το στήθος και τους ώμους, όπως προβλέπεται. Πρέπει να αποφεύγεται η εφαρμογή του τμήματος της μέσης της ζώνης ασφαλείας στην κοιλιακή χώρα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Οι ζώνες ασφαλείας θα πρέπει να ρυθμίζονται όσο πιο εφαρμοστά γίνεται, χωρίς να μειώνουν την άνεση, ώστε να παρέχουν την προστασία για την οποία έχουν σχεδιαστεί. Μια χαλαρή ζώνη θα μειώσει κατά πολύ την προστασία που παρέχεται στον χρήστη.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Οι ζώνες δεν θα πρέπει να φοριούνται με συστραμμένους ιμάντες.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Κάθε συγκρότημα ζώνης πρέπει να χρησιμοποιείται από έναν μόνο επιβάτη. Είναι επικίνδυνο να τοποθετήσετε μια ζώνη γύρω από ένα παιδί το οποίο βρίσκεται στην αγκαλιά ενός επιβάτη.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Ζώνες ασφαλείας τριών σημείων

Και οι πέντε θέσεις καθίσματος διαθέτουν ζώνες ασφαλείας τριών σημείων με μηχανισμό περιτύλιξης με ασφάλιση έκτακτης ανάγκης. Κατά την κανονική οδήγηση, ο μηχανισμός περιτύλιξης σάς επιτρέπει να κινείστε ελεύθερα ενώ ταυτόχρονα διατηρεί τη ζώνη μερικώς τεντωμένη. Σε περίπτωση σύγκρουσης ή απότομου σταματήματος, ο μηχανισμός ανάσυρσης κλειδώνει ώστε να συγκρατήσει το σώμα σας.
Η ζώνη ασφαλείας πρέπει να στερεώνεται κατάλληλα όταν χρησιμοποιείται σύστημα συγκράτησης παιδιών με κατεύθυνση προς τα εμπρός.

Εγκατάσταση συστήματος συγκράτησης παιδιών με ζώνη ασφαλείας τριών σημείων
Σ 106

■ Σωστή χρήση των ζωνών ασφαλείας

Ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες σωστής χρήσης:

- Όλοι οι επιβάτες θα πρέπει να κάθονται με όρθιο κορμό και με τη ράχη να ακουμπά στην πλάτη του καθίσματος, καθ' όλη τη διαδρομή. Η σκυφτή στάση και η υπερβολική κλίση του κορμού ελαττώνουν την αποτελεσματικότητα της ζώνης και αυξάνουν τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού σε περίπτωση σύγκρουσης.
- Μην περνάτε ποτέ το τμήμα ώμου της ζώνης ασφαλείας τριών σημείων κάτω από το χέρι σας ή πίσω από την πλάτη σας. Αυτό μπορεί να οδηγήσει σε πολύ σοβαρό τραυματισμό σε περίπτωση σύγκρουσης.
- Δεν θα πρέπει σε καμία περίπτωση να φορεθεί η ίδια ζώνη από δύο άτομα συγχρόνως. Διαφορετικά, πιθανόν να τραυματιστούν πολύ σοβαρά σε περίπτωση σύγκρουσης.
- Μην τοποθετείτε αξεσουάρ στις ζώνες ασφαλείας. Τα εξαρτήματα που χρησιμοποιούνται για να αυξήσουν την άνεση ή να μετατοπίσουν το τμήμα ώμου μιας ζώνης ασφαλείας συχνά περιορίζουν την παρεχόμενη προστασία και αυξάνουν τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού σε περίπτωση σύγκρουσης.

Σχετικά με τις ζώνες ασφαλείας

Εάν τραβήξετε πολύ απότομα τη ζώνη ασφαλείας, θα κλειδώσει στη θέση της. Όταν συμβεί αυτό, αφήστε τη ζώνη ασφαλείας να τυλιχτεί ελαφρώς και μετά τραβήξτε την αργά.

Οι ζώνες ασφαλείας δεν σας προστατεύουν απόλυτα σε κάθε περίπτωση σύγκρουσης. Στις περισσότερες όμως περιπτώσεις, ελαττώνουν τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού.

Στις περισσότερες χώρες είναι απαραίτητο να φοράτε ζώνες ασφαλείας. Αφιερώστε χρόνο για να εξοικειωθείτε με τις απαιτήσεις της νομοθεσίας στις χώρες όπου πρόκειται να οδηγήσετε.

Υπενθύμιση ζώνης ασφαλείας



Μπροστινά καθίσματα

Το σύστημα ζωνών ασφαλείας περιλαμβάνει μια ένδειξη στον πίνακα οργάνων που υπενθυμίζει στον οδηγό ή στο συνοδηγό να δέσουν τις ζώνες ασφαλείας τους.
Αν θέσετε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ και δεν είναι δεμένη κάποια ζώνη ασφαλείας, η ένδειξη θα ανάψει. Εάν ο οδηγός ή ο συνοδηγός δεν δέσει τη ζώνη ασφαλείας του, η ένδειξη θα παραμείνει αναμμένη.

Ο βομβητής θα ηχεί περιοδικά και η ένδειξη θα αναβοσβήνει όσο το όχημα κινείται, μέχρι να δεθεί η ζώνη ασφαλείας.

Υπενθύμιση ζώνης ασφαλείας

Η ένδειξη θα ανάψει επίσης εάν ο συνοδηγός δεν φορέσει τη ζώνη ασφαλείας του μέσα σε έξι δευτερόλεπτα από τη στιγμή της ενεργοποίησης της λειτουργίας παροχής ηλεκτρικής ισχύος.

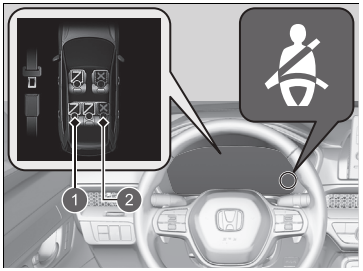
Όταν δεν κάθεται κάποιος στη θέση του συνοδηγού, η ένδειξη δεν θα ανάψει και ο βομβητής δεν θα ηχήσει.

Εάν ανάψει η ένδειξη ή ηχήσει ο βομβητής χωρίς να υπάρχει επιβάτης στο κάθισμα του συνοδηγού.
Ελέγξτε εάν:
- Δεν υπάρχει κάποιο βαρύ αντικείμενο στο κάθισμα του συνοδηγού.
- Η ζώνη ασφαλείας του οδηγού είναι δεμένη.

Εάν η ένδειξη δεν ανάβει όταν υπάρχει συνοδηγός στο κάθισμα και δεν έχει δέσει τη ζώνη ασφαλείας, ίσως κάτι να παρεμβάλλεται στον αισθητήρα ανίχνευσης επιβάτη.
Ελέγξτε εάν:
- Έχει τοποθετηθεί μαξιλαράκι στο κάθισμα.
- Ο συνοδηγός δεν κάθεται σωστά.

Εάν δεν υφίσταται καμία από τις παραπάνω συνθήκες, απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για τον έλεγχο του οχήματός σας.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ



❶ Δεμένη
❷ Λυμένη

■ Πίσω καθίσματα

Το όχημα παρακολουθεί τη χρήση των ζωνών ασφαλείας των πίσω καθισμάτων. Η οθόνη πληροφοριών οδηγού σάς ενημερώνει αν δεν χρησιμοποιείται κάποια από τις πίσω ζώνες ασφαλείας ενώ υπάρχει καθισμένος επιβάτης στη συγκεκριμένη θέση.

Η οθόνη εμφανίζεται όταν:

- Λυθεί οποιαδήποτε από τις ζώνες ασφαλείας των πίσω επιβατών ενώ η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος είναι ρυθμισμένη στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ.
- Ανοίξει και έπειτα κλείσει μια πίσω πόρτα.
- Οποιοσδήποτε από τους πίσω επιβάτες δέσει ή λύσει τη ζώνη ασφαλείας του.

Η ένδειξη υπενθύμισης ζώνης ασφαλείας αναβοσβήνει και ηχεί ο βομβητής, εάν λυθούν οποιεσδήποτε ζώνες ασφαλείας πίσω επιβατών κατά τη διάρκεια της οδήγησης.

Αυτόματοι εντατήρες ζωνών ασφαλείας

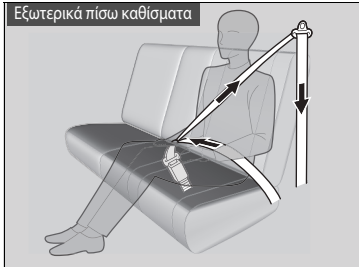
Τα μπροστινά και τα εξωτερικά πίσω καθίσματα διαθέτουν αυτόματους εντατήρες ζωνών ασφαλείας για μεγαλύτερη ασφάλεια.

Οι εντατήρες σφίγγουν αυτόματα τις ζώνες ασφαλείας των μπροστινών και των εξωτερικών πίσω καθισμάτων σε περίπτωση μέτριας έως σφοδρής μετωπικής σύγκρουσης. Αυτό, μερικές φορές, συμβαίνει ακόμα και αν η σύγκρουση δεν είναι αρκετά ισχυρή ώστε να ενεργοποιηθούν οι μπροστινοί αερόσακοι ή οι μπροστινοί αερόσακοι γονάτων.

Μπροστινά καθίσματα



Εξωτερικά πίσω καθίσματα



Αυτόματοι εντατήρες ζωνών ασφαλείας

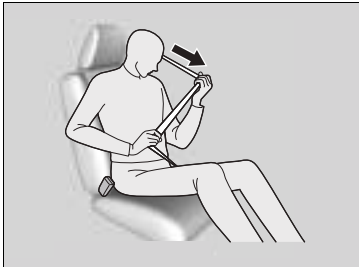
Οι εντατήρες των ζωνών ασφαλείας μπορούν να λειτουργήσουν μόνο μία φορά.
Εάν ένας εντατήρας ενεργοποιηθεί, η ένδειξη του SRS θα ανάψει. Ζητήστε από κάποιον αντιπρόσωπο να αντικαταστήσει τον εντατήρα και να επιθεωρήσει προσεκτικά το σύστημα ζωνών ασφαλείας καθώς ενδέχεται να μην προσφέρει πλέον προστασία σε περίπτωση νέας σύγκρουσης.

Σε περίπτωση μέτριας ή σφοδρής πλευρικής σύγκρουσης, είναι πιθανόν να ενεργοποιηθούν επίσης οι εντατήρες και στις δύο πλευρές του οχήματος.

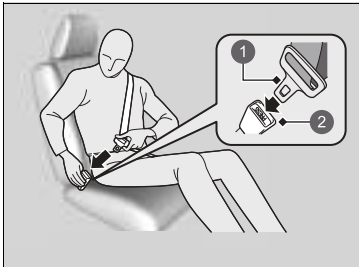
Ασφάλιση ζώνης ασφαλείας

Αφού προσαρμόσετε ένα μπροστινό κάθισμα στην κατάλληλη θέση και ενώ κάθεστε με τον κορμό σε κατακόρυφη θέση και με τη ράχη να ακουμπά καλά στην πλάτη του καθίσματος (για τη σωστή θέση καθίσματος, δείτε τις εικόνες):

Καθίσματα Σ 253



1. Τραβήξτε έξω αργά τη ζώνη ασφαλείας.



2. Τοποθετήστε το γλωσσίδι ασφάλισης μέσα στην πόρπη και κατόπιν τραβήξτε τη ζώνη για να βεβαιωθείτε ότι η πόρπη έχει κουμπώσει σωστά.

► Βεβαιωθείτε ότι η ζώνη δεν έχει συστραφεί ή παγιδευτεί κάπου.

❶ Γλωσσίδι ασφάλισης
❷ Πόρπη

Ασφάλιση ζώνης ασφαλείας

Κανείς δεν θα πρέπει να κάθεται σε θέση με ζώνη ασφαλείας που δεν λειτουργεί ή φαίνεται να μη λειτουργεί σωστά. Η χρήση μιας ελαττωματικής ζώνης ασφαλείας δεν προσφέρει προστασία στον επιβάτη σε περίπτωση σύγκρουσης. Ζητήστε από κάποιον αντιπρόσωπο να ελέγξει τη ζώνη όσο το δυνατόν συντομότερα.

Εάν η ζώνη ασφαλείας φαίνεται να είναι ασφαλισμένη και πλήρως τυλιγμένη, τραβήξτε σταθερά προς τα έξω το τμήμα ώμου της ζώνης ασφαλείας μία φορά και κατόπιν πιέστε την προς τα μέσα.
Στη συνέχεια, τραβήξτε την προσεκτικά έξω από το μηχανισμό περιτύλιξης και δέστε την. Εάν η ζώνη ασφαλείας είναι πλήρως τυλιγμένη και δεν μπορείτε να την απασφαλίσετε, μην επιτρέπετε σε κανέναν να καθίσει στο κάθισμα και πηγαίνετε το όχημά σας σε έναν αντιπρόσωπο για επισκευή.

Σχετικά με τις ζώνες ασφαλείας Σ 49
Επιθεώρηση ζώνης ασφαλείας Σ 60



3. Τοποθετήστε το τμήμα μέσης της ζώνης όσο το δυνατόν χαμηλότερα εγκάρσια στους γοφούς (βλ. εικόνα) και κατόπιν τραβήξτε προς τα πάνω το τμήμα ώμου της ζώνης ώστε να εφαρμόσει σφιχτά το τμήμα μέσης. Έτσι, τα ανθεκτικά οστά της λεκάνης θα απορροφήσουν την ισχύ μιας σύγκρουσης και θα μειωθεί ο κίνδυνος εσωτερικών τραυματισμών.
4. Εάν χρειάζεται, τραβήξτε ξανά τη ζώνη για να τη σφίξετε καλά και κατόπιν βεβαιωθείτε ότι η ζώνη περνά από το κέντρο του θώρακα και πάνω από τον ώμο σας. Έτσι, η ισχύς μιας σύγκρουσης κατανέμεται στα πιο ανθεκτικά οστά του άνω κορμού.

Ασφάλιση ζώνης ασφαλείας

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η λανθασμένη τοποθέτηση των ζωνών ασφαλείας μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο σε περίπτωση σύγκρουσης.

Βεβαιωθείτε ότι όλες οι ζώνες ασφαλείας έχουν τοποθετηθεί σωστά προτού ξεκινήσετε.

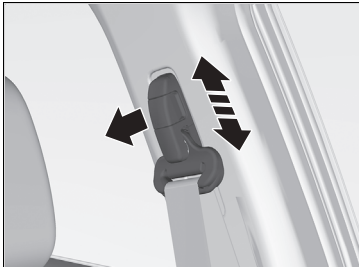
Για να απασφαλίσετε τη ζώνη, πατήστε το κόκκινο κουμπί **PRESS** και κατόπιν καθοδηγήστε τη ζώνη με το χέρι μέχρι να τυλιχτεί πλήρως.
Κατά την έξοδο από το όχημα, βεβαιωθείτε ότι η ζώνη είναι σωστά τυλιγμένη ώστε να μην πιαστεί στην πόρτα όταν κλείσει.

Μην τοποθετείτε ποτέ ξένα αντικείμενα στην πόρπη ή στον μηχανισμό περιτύλιξης.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Ρύθμιση του αγκίστρου ώμου

Τα μπροστινά και τα πίσω εξωτερικά καθίσματα διαθέτουν ρυθμιζόμενα άγκιστρα ώμου, προκειμένου να προσαρμόζονται σε επιβάτες διαφορετικού ύψους.



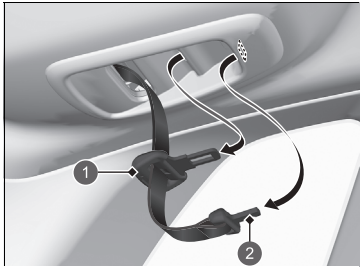
1. Μετακινήστε το άγκιστρο πάνω-κάτω τραβώντας το ταυτόχρονα προς τα έξω.
2. Τοποθετήστε το άγκιστρο έτσι ώστε η ζώνη να περνά κατά μήκος από το κέντρο του θώρακά σας και πάνω από τον ώμο σας.

Ρύθμιση του αγκίστρου ώμου

Μετά από κάθε ρύθμιση, βεβαιωθείτε ότι το άγκιστρο ώμου είναι ασφαλισμένο στη θέση του.

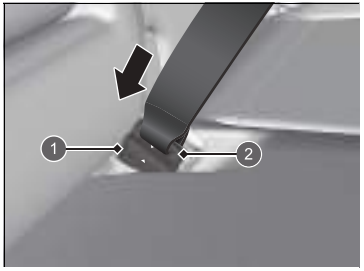
Το ύψος του αγκίστρου ώμου μπορεί να ρυθμιστεί σε τέσσερα επίπεδα. Εάν η ζώνη ακουμπά στον λαιμό σας, χαμηλώστε το ύψος κατά ένα επίπεδο κάθε φορά.

Ζώνη ασφαλείας με αφαιρούμενο άγκιστρο



❶ Γλωσσίδι ασφάλισης
❷ Μικρό γλωσσίδι ασφάλισης

1. Τραβήξτε προς τα έξω το μικρό γλωσσίδι ασφάλισης της ζώνης ασφαλείας και το γλωσσίδι ασφάλισης από κάθε υποδοχή συγκράτησης στην οροφή.



❶ Πόρπη άγκιστρου
❷ Μικρό γλωσσίδι ασφάλισης

2. Ευθυγραμμίστε τα τριγωνικά σημάδια με το μικρό γλωσσίδι ασφάλισης και την πόρπη του άγκιστρου. Βεβαιωθείτε ότι η ζώνη ασφαλείας δεν έχει συστραφεί. Συνδέστε τη ζώνη στην πόρπη του άγκιστρου.

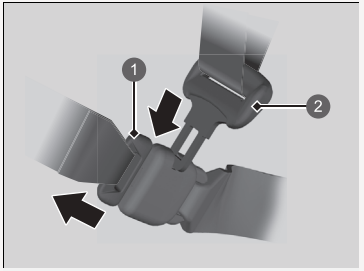
≫Ζώνη ασφαλείας με αφαιρούμενο άγκιστρο

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν χρησιμοποιήσετε τη ζώνη ασφαλείας χωρίς να κουμπώσετε το αποσπώμενο άγκιστρο, αυξάνεται η πιθανότητα σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου σε περίπτωση σύγκρουσης.

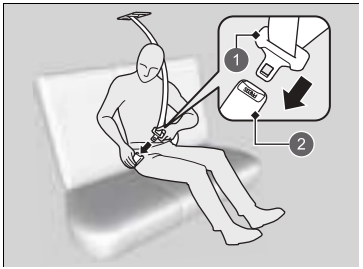
Προτού χρησιμοποιήσετε τη ζώνη ασφαλείας, βεβαιωθείτε ότι το αφαιρούμενο άγκιστρο έχει ασφαλίσει σωστά.

Για να απασφαλίσετε το αφαιρούμενο άγκιστρο, τοποθετήστε το γλωσσίδι ασφάλισης μέσα στην υποδοχή στο πλάι της πόρπης του άγκιστρου.



❶ Μικρό γλωσσίδι ασφάλισης
❷ Γλωσσίδι ασφάλισης

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ



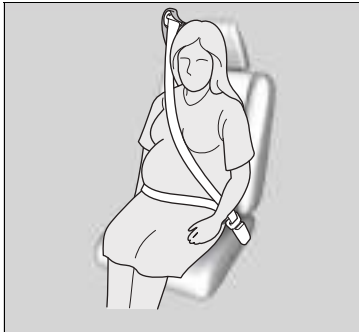
1 Γλωσσίδι ασφάλισης
2 Πόρπη

3. Εισαγάγετε το γλωσσίδι ασφάλισης στην πόρπη. Κουμπώστε σωστά τη ζώνη ασφαλείας με τον ίδιο τρόπο που κουμπώνετε τη ζώνη ασφαλείας τριών σημείων.

Συμβουλές για έγκυες γυναίκες

Εξετάστε μια εναλλακτική λύση:

Αν είστε έγκυος, ο καλύτερος τρόπος να προστατέψετε τον εαυτό σας και το έμβρυο όταν οδηγείτε ή μετακινείστε με όχημα είναι να φοράτε πάντα τη ζώνη ασφαλείας. Όταν τοποθετείτε τη ζώνη ασφαλείας, πρέπει να περνάτε το τμήμα ώμου της ζώνης ασφαλείας εγκάρσια πάνω από το στέρνο, αποφεύγοντας την περιοχή της κοιλιάς, και να διατηρείτε το τμήμα μέσης της ζώνης όσο το δυνατόν χαμηλότερα και εγκάρσια στους γοφούς. (Βλ. εικόνα.)



Συμβουλές για έγκυες γυναίκες

Σε κάθε σας επίσκεψη στον ιατρό, ρωτήστε τον εάν επιτρέπεται να οδηγείτε.

Για να μειωθεί ο κίνδυνος τραυματισμού σας και βλάβης του εμβρύου από το άνοιγμα του μπροστινού αερόσακου:

- Όταν οδηγείτε, να κάθεστε με όρθιο κορμό και να μετακινείτε το κάθισμα όσο το δυνατόν πιο πίσω, χωρίς να περιορίζεται η ικανότητα πλήρους ελέγχου του οχήματος.
- Εάν κάθεστε στη θέση του συνοδηγού, μετακινήστε το κάθισμα τελείως προς τα πίσω.

Επιθεώρηση ζώνης ασφαλείας

Να ελέγχετε τακτικά την κατάσταση των ζωνών ασφαλείας, ως εξής:

- Ξετυλίξτε τελείως κάθε ζώνη και εξετάστε τη για να εντοπίσετε ξεφτισμένα σημεία, κοψίματα, καψίματα και φθορά.
- Βεβαιωθείτε ότι τα γλωσσίδια ασφάλισης και οι πόρπες λειτουργούν ομαλά και ότι οι ζώνες περιτυλίσσονται με ευκολία.
  ▶ Εάν κάποια ζώνη δεν τυλίγεται με ευκολία, το καθάρισμά της μπορεί να διορθώσει το πρόβλημα. Χρησιμοποιείτε μόνο ήπιο σαπούνι και χλιαρό νερό. Μη χρησιμοποιείτε λευκαντικά ή διαλυτικά καθαρισμού. Βεβαιωθείτε ότι η ζώνη είναι εντελώς στεγνή πριν την αφήσετε να περιτυλιχθεί.

Εάν μια ζώνη δεν βρίσκεται σε καλή κατάσταση ή δεν λειτουργεί σωστά, δεν θα προσφέρει επαρκή προστασία και συνεπώς πρέπει να αντικατασταθεί το συντομότερο δυνατόν. Εάν μια ζώνη φθαρεί λόγω σύγκρουσης, πιθανόν να μην προσφέρει την ίδια προστασία σε τυχόν επόμενη σύγκρουση. Ζητήστε από τον αντιπρόσωπο να ελέγξει τις ζώνες ασφαλείας μετά από τυχόν σύγκρουση.

Επιθεώρηση ζώνης ασφαλείας

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η παράλειψη του ελέγχου ή της συντήρησης των ζωνών ασφαλείας μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο επειδή οι ζώνες ασφαλείας πιθανόν να μη λειτουργήσουν σωστά όταν χρειαστεί.

Να ελέγχετε τακτικά τις ζώνες ασφαλείας και να διορθώνετε όσο το δυνατόν συντομότερα όποιο πρόβλημα παρουσιαστεί.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Δεν θα πρέπει να γίνεται καμία μετατροπή ή προσθήκη από το χρήστη, η οποία εμποδίζει είτε τη λειτουργία των διατάξεων ρύθμισης της ζώνης ασφαλείας για την εξάλειψη της χαλαρότητας, είτε τη ρύθμιση του συγκροτήματος της ζώνης ασφαλείας για την εξάλειψη της χαλαρότητας.

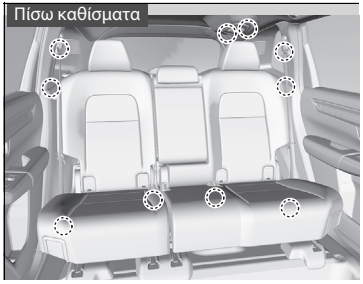
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Είναι απαραίτητο να αντικαταστήσετε ολόκληρο το συγκρότημα αφού έχει φθαρεί από μια σφοδρή σύγκρουση, ακόμα και αν η ζημιά στο συγκρότημα δεν είναι εμφανής.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Φροντίστε για την αποφυγή λερώματος του ιμάντα από βερνίκια, λάδια, χημικά και ειδικά από οξύ μπαταρίας. Μπορείτε να τον καθαρίσετε με ασφάλεια χρησιμοποιώντας ήπιο σαπούνι και νερό. Η ζώνη θα πρέπει να αντικατασταθεί εάν ο ιμάντας ξεφτίσει, λερωθεί ή υποστεί ζημιά.

Σημεία στερέωσης



Κατά την αντικατάσταση των ζωνών ασφαλείας, χρησιμοποιήστε τα σημεία στερέωσης που φαίνονται στις εικόνες.
Το μπροστινό κάθισμα διαθέτει ζώνη ασφαλείας τριών σημείων.



Το πίσω κάθισμα διαθέτει τρεις ζώνες ασφαλείας τριών σημείων.

Εξαρτήματα συστήματος αερόσακων

Οι μπροστινοί αερόσακοι, οι αερόσακοι γονάτων οδηγού, οι αερόσακοι γονάτων συνοδηγού, οι πλευρικοί, οι μπροστινοί κεντρικοί και οι πλευρικοί αερόσακοι τύπου κουρτίνας ανοίγουν ανάλογα με την κατεύθυνση και τη σφοδρότητα της σύγκρουσης. Το σύστημα αερόσακων περιλαμβάνει:

- Δύο μπροστινούς αερόσακους SRS (Συμπληρωματικό σύστημα συγκράτησης). Ο αερόσακος οδηγού βρίσκεται στο κέντρο του τιμονιού. Ο αερόσακος του συνοδηγού βρίσκεται στο ταμπλό. Και οι δύο φέρουν την ένδειξη **SRS AIRBAG**.

- Δύο αερόσακοι γονάτων. Ο αερόσακος γονάτων οδηγού είναι αποθηκευμένος κάτω από την κολόνα τιμονιού. Ο αερόσακος γονάτων συνοδηγού είναι αποθηκευμένος κάτω από το ντουλαπάκι συνοδηγού. Και οι δύο φέρουν την ένδειξη **SRS AIRBAG**.

- Τέσσερις πλευρικούς αερόσακους, έναν για τον οδηγό, έναν για τον συνοδηγό και δύο για τα πίσω ακριανά καθίσματα. Οι αερόσακοι είναι τοποθετημένοι στα εξωτερικά άκρα της πλάτης των καθισμάτων. Όλοι οι πλευρικοί αερόσακοι επισημαίνονται με την ένδειξη **SIDE AIRBAG**.

- Δύο πλευρικούς αερόσακους τύπου κουρτίνας, έναν για κάθε πλευρά του οχήματος. Οι αερόσακοι είναι τοποθετημένοι στην οροφή, πάνω από τα πλευρικά παράθυρα. Η μπροστινή και η πίσω κολόνα φέρουν την ένδειξη **SIDE CURTAIN AIRBAG**.

- Έναν κεντρικό αερόσακο. Ο αερόσακος είναι αποθηκευμένος στο κέντρο της πλάτης του καθίσματος του οδηγού. Φέρει την ένδειξη **CENTER AIRBAG**.

- Μια ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου, η οποία, όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος, παρακολουθεί συνεχώς τις πληροφορίες για τους διάφορους αισθητήρες πρόσκρουσης, τους αισθητήρες στα καθίσματα και τις πόρπες, τους ενεργοποιητές των αερόσακων, τους εντατήρες των ζωνών ασφαλείας και άλλες πληροφορίες για το όχημα. Κατά τη διάρκεια μιας σύγκρουσης, η μονάδα μπορεί να καταγράψει αυτές τις πληροφορίες.

- Αυτόματους εντατήρες ζωνών ασφαλείας στα εμπρός καθίσματα και στα εξωτερικά πίσω καθίσματα.

- Αισθητήρες πρόσκρουσης, που μπορούν να ανιχνεύσουν μετωπική ή πλευρική σύγκρουση μέτριας έως μεγάλης έντασης.

- Μια ένδειξη στο πλαίσιο της κονσόλας, η οποία σας ειδοποιεί ότι έχει απενεργοποιηθεί ο μπροστινός αερόσακος συνοδηγού.

- Μια ένδειξη στον πίνακα οργάνων, η οποία σας προειδοποιεί για τυχόν προβλήματα με το σύστημα των αερόσακων ή τους εντατήρες των ζωνών ασφαλείας.

- Αισθητήρες πίεσης που μπορούν να ανιχνεύσουν μέτρια έως σοβαρή πλευρική σύγκρουση.

■ Σημαντικές πληροφορίες για τους αερόσακους

Οι αερόσακοι εγκυμονούν σοβαρούς κινδύνους. Για να λειτουργήσουν σωστά, πρέπει να φουσκώσουν με τεράστια δύναμη. Ως εκ τούτου, αν και σώζουν ζωές, οι αερόσακοι μπορούν να προκαλέσουν εγκαύματα, μώλωπες και άλλους μικρούς ή, ορισμένες φορές, ακόμα και θανάσιμους τραυματισμούς, εάν οι επιβάτες δεν φορούν σωστά τις ζώνες ασφαλείας τους και δεν κάθονται σωστά στο κάθισμα.

Τι πρέπει να κάνετε: Πρέπει να φοράτε πάντα σωστά τη ζώνη σας, να κάθεστε με τον κορμό όρθιο και όσο το δυνατόν πιο μακριά από το τιμόνι, χωρίς όμως να επηρεάζεται η ικανότητά σας να ελέγχετε πλήρως το όχημα. Ο συνοδηγός θα πρέπει πάντοτε να μετακινεί το κάθισμά του όσο το δυνατόν πιο μακριά από το ταμπλό.

Μην ξεχνάτε όμως ότι κανένα σύστημα ασφαλείας δεν μπορεί να αποτρέψει εντελώς τον κίνδυνο τραυματισμού ή θανάτου σε περίπτωση σοβαρού ατυχήματος, ακόμα και όταν οι ζώνες ασφαλείας χρησιμοποιούνται σωστά και οι αερόσακοι λειτουργούν κανονικά.

Μην τοποθετείτε σκληρά ή αιχμηρά αντικείμενα ανάμεσα σε εσάς και τον μπροστινό αερόσακο. Η ύπαρξη σκληρών ή αιχμηρών αντικειμένων στην αγκαλιά σας ή η οδήγηση με πίπα ή άλλο αιχμηρό αντικείμενο στο στόμα σας μπορεί να προκαλέσουν τραυματισμούς σε περίπτωση ανάπτυξης του μπροστινού αερόσακου.

Μην στερεώνετε και μην τοποθετείτε αντικείμενα στα καλύμματα του μπροστινού αερόσακου, του αερόσακου γονάτων οδηγού και του αερόσακου γονάτων συνοδηγού. Τα αντικείμενα στα καλύμματα που φέρουν την ένδειξη **SRS AIRBAG** θα μπορούσαν να εμποδίσουν τη σωστή λειτουργία των αερόσακων ή να εκτιναχθούν μέσα στο όχημα και να χτυπήσουν κάποιον εάν ανοίξουν οι αερόσακοι.

Σημαντικές πληροφορίες για τους αερόσακους

Μην επιχειρήσετε να απενεργοποιήσετε τους αερόσακους του οχήματός σας. Οι αερόσακοι μαζί με τις ζώνες ασφαλείας παρέχουν την καλύτερη δυνατή προστασία.

Όταν οδηγείτε, να κρατάτε τα άκρα του τιμονιού έτσι ώστε τα χέρια σας να βρίσκονται μακριά από τη διαδρομή ανάπτυξης του μπροστινού αερόσακου. Μη σταυρώνετε τα χέρια σας πάνω από το κάλυμμα του αερόσακου.

Τύποι αερόσακων

Το όχημά σας διαθέτει πέντε τύπους αερόσακων:

- **Μπροστινοί αερόσακοι:** Αερόσακοι μπροστά από το κάθισμα του οδηγού και του συνοδηγού.
- **Αερόσακοι γονάτων:** Αερόσακοι κάτω από την κολόνα τιμονιού και κάτω από το ντουλαπάκι συνοδηγού.
- **Κεντρικός αερόσακος:** Αερόσακος στο κέντρο της πλάτης του καθίσματος του οδηγού.
- **Πλευρικοί αερόσακοι:** Αερόσακοι στην πλάτη του καθίσματος του οδηγού, του συνοδηγού και των πίσω ακριανών καθισμάτων.
- **Πλευρικοί αερόσακοι τύπου κουρτίνας:** Αερόσακοι πάνω από τα πλευρικά παράθυρα.

Καθένας από τους τύπους αυτούς εξετάζεται στις επόμενες σελίδες.

Τύποι αερόσακων

Οι αερόσακοι μπορεί να ανοίξουν όταν η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος είναι στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ.

Μετά το άνοιγμα ενός αερόσακου σε περίπτωση σύγκρουσης, ενδέχεται να δείτε μικρή ποσότητα καπνού. Αυτό οφείλεται στη διαδικασία καύσης του υλικού της μονάδας ανάπτυξης και δεν είναι επιβλαβές. Τα άτομα με αναπνευστικά προβλήματα πιθανόν να αισθανθούν παροδική δυσφορία. Σε μια τέτοια περίπτωση, βγείτε από το όχημα αμέσως μόλις αυτό κρίνεται ασφαλές.

Μπροστινοί αερόσακοι (SRS)

Οι μπροστινοί αερόσακοι SRS ανοίγουν σε περίπτωση μέτριας ή σφοδρής μετωπικής σύγκρουσης για να προστατέψουν το κεφάλι και το θώρακα του οδηγού ή/και του συνοδηγού.

Το **SRS** (Συμπληρωματικό σύστημα συγκράτησης) υποδεικνύει ότι οι αερόσακοι είναι σχεδιασμένοι για να λειτουργούν συμπληρωματικά προς τις ζώνες ασφαλείας, όχι να τις αντικαθιστούν. Οι ζώνες ασφαλείας είναι το κύριο σύστημα συγκράτησης των επιβατών.

■ Θέσεις τοποθέτησης

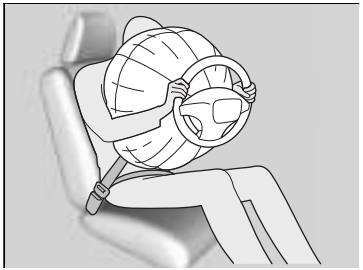
Οι μπροστινοί αερόσακοι είναι τοποθετημένοι στο κέντρο του τιμονιού για τον οδηγό και μέσα στο ταμπλό για τον συνοδηγό. Και οι δύο αερόσακοι φέρουν την ένδειξη **SRS AIRBAG**.

■ Λειτουργία

Οι μπροστινοί αερόσακοι είναι σχεδιασμένοι ώστε να ανοίγουν σε περίπτωση μέτριας ή σφοδρής μετωπικής σύγκρουσης. Εάν το όχημα επιβραδυνθεί απότομα, οι αισθητήρες στέλνουν πληροφορίες προς τη μονάδα ελέγχου η οποία στέλνει σήμα ενεργοποίησης στον έναν ή και στους δύο μπροστινούς αερόσακους.

Η μετωπική σύγκρουση μπορεί να είναι είτε με κάποιο άλλο όχημα (ευθεία μετωπική ή υπό γωνία) είτε με κάποιο σταθερό αντικείμενο, π.χ. τοίχο.

■ Πώς λειτουργούν οι μπροστινοί αερόσακοι



Ενώ η ζώνη ασφαλείας συγκρατεί τον κορμό σας, ο μπροστινός αερόσακος παρέχει συμπληρωματική προστασία για το κεφάλι και τον θώρακά σας.
Οι μπροστινοί αερόσακοι ξεφουσκώνουν αμέσως ώστε να μην επηρεάσουν την ορατότητα του οδηγού και την ικανότητά του να οδηγεί το όχημα ή να χειρίζεται άλλα όργανα.

Ο συνολικός χρόνος ανοίγματος και ξεφουσκώματος είναι τόσο μικρός ώστε οι επιβάτες συνήθως συνειδητοποιούν ότι οι αερόσακοι άνοιξαν μόνον όταν τους δουν να κρέμονται μπροστά τους.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ **Πότε δεν θα πρέπει να ανοίξουν οι μπροστινοί αερόσακοι**

Ελαφρές μετωπικές συγκρούσεις: Οι μπροστινοί αερόσακοι έχουν σχεδιαστεί για να λειτουργούν συμπληρωματικά προς τις ζώνες ασφαλείας για τη διάσωση ζωών και όχι για να προστατεύουν από ελαφρούς τραυματισμούς ή ακόμα και κατάγματα, που πιθανόν να προκληθούν από μια ελαφρότερη μέτρια έως σφοδρή μετωπική σύγκρουση.

Πλευρικές συγκρούσεις: Οι μπροστινοί αερόσακοι παρέχουν προστασία στην περίπτωση που ο οδηγός ή ο συνοδηγός μετατοπίζεται προς τα εμπρός λόγω απότομης επιβράδυνσης του οχήματος. Οι πλευρικοί αερόσακοι και οι πλευρικοί αερόσακοι τύπου κουρτίνας έχουν σχεδιαστεί ειδικά για να περιορίζουν τη σοβαρότητα των τραυματισμών σε περίπτωση μέτριας έως σφοδρής πλευρικής σύγκρουσης, η οποία μπορεί να ωθήσει τον οδηγό ή το συνοδηγό προς το πλάι του οχήματος.

Οπίσθιες συγκρούσεις: Τα προσκέφαλα και οι ζώνες ασφαλείας είναι τα καλύτερα συστήματα προστασίας σε περίπτωση οπίσθιας σύγκρουσης. Οι μπροστινοί αερόσακοι δεν προσφέρουν ουσιαστική προστασία και έχουν σχεδιαστεί έτσι ώστε να μην ανοίγουν σε τέτοιες συγκρούσεις.

Ανατροπές: Οι ζώνες ασφαλείας και οι πλευρικοί αερόσακοι τύπου κουρτίνας προσφέρουν βέλτιστη προστασία σε περίπτωση ανατροπής. Επειδή οι μπροστινοί αερόσακοι προσφέρουν μικρή ή καμία προστασία, έχουν σχεδιαστεί έτσι ώστε να μην ανοίγουν σε περίπτωση ανατροπής.

■ **Όταν οι μπροστινοί αερόσακοι ανοίξουν ενώ το όχημα έχει υποστεί μικρές ή μη ορατές ζημιές**

Επειδή το σύστημα αερόσακων ανιχνεύει την απότομη επιβράδυνση, ένα δυνατό χτύπημα στο πλαίσιο ή την ανάρτηση του οχήματος μπορεί να προκαλέσει άνοιγμα ενός ή περισσότερων αερόσακων. Τέτοια παραδείγματα περιλαμβάνουν ένα χτύπημα σε πεζοδρόμιο, σε λακκούβα ή άλλο χαμηλό αντικείμενο που προκαλεί απότομη επιβράδυνση του πλαισίου του οχήματος. Επειδή η πρόσκρουση συμβαίνει κάτω από το όχημα, πιθανόν να μην υπάρχουν εμφανείς ζημιές.

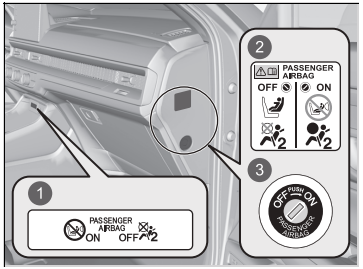
■ **Οι μπροστινοί αερόσακοι μπορεί να μην ανοίξουν, ακόμα και αν οι εξωτερικές ζημιές φαίνονται σοβαρές**

Καθώς τα παραμορφώσιμα τμήματα του αμαξώματος απορροφούν την ενέργεια της σύγκρουσης, οι ορατές ζημιές δεν είναι πάντοτε κατάλληλος δείκτης της λειτουργίας των αερόσακων. Μάλιστα, κάποιες συγκρούσεις προκαλούν σοβαρές ζημιές αλλά όχι και άνοιγμα των αερόσακων επειδή αυτοί δεν χρειάζονταν ή δεν θα είχαν προσφέρει μεγαλύτερη προστασία εάν είχαν ανοίξει.

■ Σύστημα απενεργοποίησης μπροστινού αερόσακου συνοδηγού

Εάν είναι αναπόφευκτη η τοποθέτηση ενός συστήματος συγκράτησης παιδιών με κατεύθυνση προς τα πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού, πρέπει να απενεργοποιήσετε χειροκίνητα το σύστημα μπροστινού αερόσακου συνοδηγού χρησιμοποιώντας το ενσωματωμένο κλειδί.

■ Διακόπτης ON/OFF μπροστινού αερόσακου συνοδηγού



❶ Ένδειξη **ON/OFF** μπροστινού αερόσακου συνοδηγού
❷ Προειδοποιητική ετικέτα συστήματος
❸ Διακόπτης **ON/OFF**

Όταν ο διακόπτης **ON/OFF** του μπροστινού αερόσακου συνοδηγού βρίσκεται στη θέση:
OFF: Ο μπροστινός αερόσακος συνοδηγού είναι απενεργοποιημένος. Ο μπροστινός αερόσακος συνοδηγού δεν ανοίγει κατά τη διάρκεια μιας μετωπικής σύγκρουσης, κατά την οποία ανοίγει ο μπροστινός αερόσακος οδηγού.
Η ένδειξη απενεργοποίησης του μπροστινού αερόσακου συνοδηγού παραμένει αναμμένη ως υπενθύμιση.
ON: Ο μπροστινός αερόσακος συνοδηγού είναι ενεργοποιημένος. Η ένδειξη ενεργοποίησης του μπροστινού αερόσακου συνοδηγού ανάβει και παραμένει αναμμένη για 60 δευτερόλεπτα περίπου.

Σύστημα απενεργοποίησης μπροστινού αερόσακου συνοδηγού

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ο μπροστινός αερόσακος του συνοδηγού θα πρέπει να απενεργοποιηθεί εάν δεν μπορεί να αποφευχθεί η τοποθέτηση ενός συστήματος συγκράτησης παιδιών με κατεύθυνση προς τα πίσω, στο κάθισμα του συνοδηγού.

Εάν ο αερόσακος του συνοδηγού ανοίξει, μπορεί να χτυπήσει το σύστημα συγκράτησης παιδιών με κατεύθυνση προς τα πίσω με αρκετή δύναμη ώστε να προκαλέσει θάνατο ή πολύ σοβαρό τραυματισμό στο βρέφος.

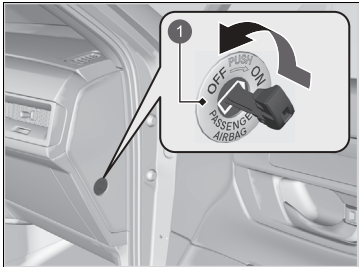
⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Φροντίστε να ενεργοποιήσετε το σύστημα του μπροστινού αερόσακου συνοδηγού όταν δεν χρησιμοποιείται ένα σύστημα συγκράτησης παιδιών με κατεύθυνση προς τα πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού.

Η μόνιμη απενεργοποίηση του συστήματος μπροστινού αερόσακου συνοδηγού μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο σε περίπτωση σύγκρουσης.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Για να απενεργοποιήσετε το σύστημα μπροστινού αερόσακου συνοδηγού



❶ Διακόπτης **ON/OFF** μπροστινού αερόσακου συνοδηγού

1. Τραβήξτε το χειρόφρενο και ρυθμίστε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ.
2. Ανοίξτε την πόρτα του συνοδηγού.
3. Τοποθετήστε το ενσωματωμένο κλειδί στον διακόπτη **ON/OFF** του μπροστινού αερόσακου συνοδηγού.
   ► Ο διακόπτης βρίσκεται στο πλευρικό πάνελ του πίνακα οργάνων στην πλευρά του συνοδηγού.
4. Γυρίστε το ενσωματωμένο κλειδί στη θέση **OFF** και αφαιρέστε το από τον διακόπτη.

■ Ένδειξη απενεργοποίησης μπροστινού αερόσακου συνοδηγού

Όταν είναι ενεργοποιημένο το σύστημα μπροστινού αερόσακου συνοδηγού, η ένδειξη σβήνει μετά από μερικά δευτερόλεπτα όταν ρυθμίσετε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ.

Όταν το σύστημα μπροστινού αερόσακου συνοδηγού απενεργοποιηθεί, η ένδειξη παραμένει αναμμένη ή σβήνει στιγμιαία και ανάβει εκ νέου.

Για να απενεργοποιήσετε το σύστημα μπροστινού αερόσακου συνοδηγού

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Χρησιμοποιήστε το ενσωματωμένο κλειδί του οχήματος για να γυρίσετε τον διακόπτη **ON/OFF** του μπροστινού αερόσακου συνοδηγού. Εάν χρησιμοποιήσετε διαφορετικό κλειδί, μπορεί να προκληθεί ζημιά στον διακόπτη ή να μη λειτουργεί σωστά το σύστημα μπροστινού αερόσακου συνοδηγού.
- Μην κλείσετε την πόρτα και μην πιέσετε υπερβολικά το ενσωματωμένο κλειδί ενώ αυτό βρίσκεται στον διακόπτη **ON/OFF** του μπροστινού αερόσακου συνοδηγού. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στον διακόπτη ή το κλειδί.

Συνιστούμε ιδιαίτερα να μην τοποθετείτε σύστημα συγκράτησης παιδιών με κατεύθυνση προς τα πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού.

Προστασία βρεφών Σ 88

Αποτελεί δική σας ευθύνη να αλλάζετε τη ρύθμιση του συστήματος μπροστινού αερόσακου συνοδηγού σε **OFF**, όταν τοποθετείτε σύστημα συγκράτησης παιδιών με κατεύθυνση προς τα πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού.

Όταν δεν χρησιμοποιείται το σύστημα συγκράτησης παιδιών με κατεύθυνση προς τα πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού, ενεργοποιήστε ξανά το σύστημα.

■ **Ετικέτα συστήματος απενεργοποίησης μπροστινού αερόσακου συνοδηγού**

Η ετικέτα βρίσκεται στο πλευρικό πάνελ του πίνακα οργάνων στην πλευρά του συνοδηγού.



❶ Βρέφη σε σύστημα συγκράτησης παιδιών με κατεύθυνση προς τα πίσω: Μπορούν να καθίσουν μπροστά εάν αυτό είναι αναπόφευκτο

❷ Δεν επιτρέπεται να καθίσουν μπροστά

❸ Ο μπροστινός αερόσακος του συνοδηγού είναι: Ενεργοποιημένος

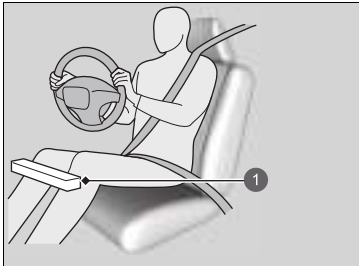
❹ Απενεργοποιημένος

Αερόσακοι γονάτων

Οι αερόσακοι SRS γονάτων ανοίγουν σε περίπτωση μέτριας ή σφοδρής μετωπικής σύγκρουσης με σκοπό να διατηρήσουν τον οδηγό ή/και το συνοδηγό στη σωστή θέση και να συμβάλουν στη μεγιστοποίηση του οφέλους που παρέχουν οι άλλες λειτουργίες ασφαλείας του οχήματος.

Η ονομασία **SRS** (Συμπληρωματικό σύστημα συγκράτησης) υποδεικνύει ότι ο αερόσακος είναι σχεδιασμένος για να λειτουργεί συμπληρωματικά με τις ζώνες ασφαλείας και όχι για να τις αντικαθιστά. Οι ζώνες ασφαλείας είναι το κύριο σύστημα συγκράτησης των επιβατών.

■ Θέσεις τοποθέτησης



❶ Θέση αερόσακου γονάτων οδηγού

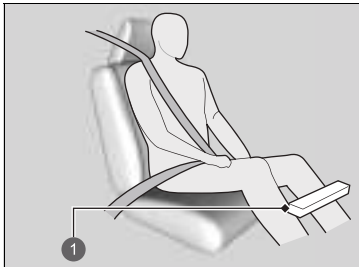
Ο αερόσακος γονάτων για τον οδηγό και ο αερόσακος γονάτων για το συνοδηγό βρίσκονται κάτω από την κολόνα τιμονιού και το ντουλαπάκι συνοδηγού αντίστοιχα.

Και οι δύο φέρουν την ένδειξη **SRS AIRBAG**.

Αερόσακοι γονάτων

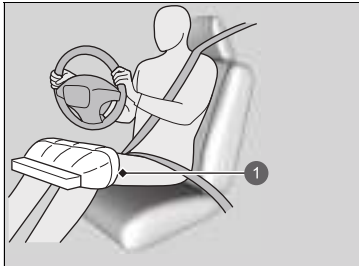
Μην συνδέετε αξεσουάρ πάνω ή κοντά στον αερόσακο γονάτων, καθώς μπορεί να εμποδίσουν τη σωστή λειτουργία του αερόσακου ή ακόμη και να τραυματίσουν κάποιον, αν ανοίξει ο αερόσακος.

Ο οδηγός και ο συνοδηγός δεν θα πρέπει να αποθηκεύουν αντικείμενα κάτω από το κάθισμα ή πίσω από τα πόδια τους. Τα αντικείμενα μπορεί να παρεμποδίσουν το σωστό άνοιγμα των αερόσακων σε περίπτωση μέτριας ή σφοδρής μετωπικής σύγκρουσης, με αποτέλεσμα την ανεπαρκή προστασία.



❶ Θέση αερόσακου γονάτων συνοδηγού

■ Λειτουργία

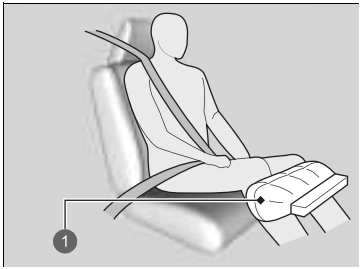


❶ Ανοιγμένος αερόσακος γονάτων οδηγού

Ο αερόσακος γονάτων οδηγού και συνοδηγού ανοίγει ταυτόχρονα με τον αερόσακο οδηγού και συνοδηγού αντίστοιχα.

Ακόμα και αν η σύγκρουση δεν είναι αρκετά σοβαρή ώστε να ανοίξει ο μπροστινός αερόσακος, μπορεί να ανοίξει μόνο ο αερόσακος γονάτων.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ



❶ Ανοιγμένος αερόσακος γονάτων συνοδηγού

■ **Όταν οι αερόσακοι γονάτων ανοίξουν ενώ το όχημα έχει υποστεί μικρές ή μη ορατές ζημιές**

Επειδή το σύστημα αερόσακων ανιχνεύει την απότομη επιβράδυνση, ένα δυνατό χτύπημα στο πλαίσιο ή την ανάρτηση του οχήματος μπορεί να προκαλέσει άνοιγμα ενός ή περισσότερων αερόσακων.
Τέτοια παραδείγματα περιλαμβάνουν χτυπήματα σε πεζοδρόμιο, σε λακκούβες ή άλλα χαμηλά αντικείμενα που προκαλούν απότομη επιβράδυνση του πλαισίου του οχήματος. Επειδή η πρόσκρουση συμβαίνει κάτω από το όχημα, πιθανόν να μην υπάρχουν εμφανείς ζημιές.

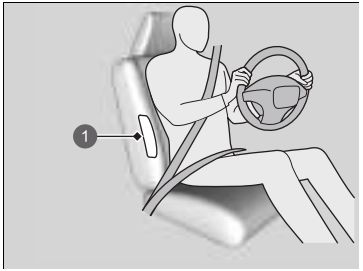
■ **Οι αερόσακοι γονάτων μπορεί να μην ανοίξουν, ακόμα και αν οι εξωτερικές ζημιές φαίνονται σοβαρές**

Καθώς τα παραμορφώσιμα τμήματα του αμαξώματος απορροφούν την ενέργεια της σύγκρουσης, οι ορατές ζημιές δεν είναι πάντοτε κατάλληλος δείκτης της λειτουργίας των αερόσακων. Μάλιστα, κάποιες συγκρούσεις προκαλούν σοβαρές ζημιές αλλά όχι και άνοιγμα των αερόσακων επειδή αυτοί δεν χρειάζονταν ή δεν θα είχαν προσφέρει μεγαλύτερη προστασία εάν είχαν ανοίξει.

Κεντρικός αερόσακος

Ο κεντρικός αερόσακος έχει σχεδιαστεί για να προστατεύει το κεφάλι του οδηγού και του συνοδηγού σε περίπτωση μέτριας ή σφοδρής πλευρικής σύγκρουσης.

■ Θέση τοποθέτησης

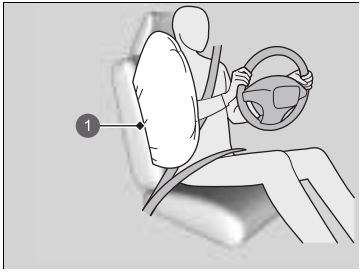


Ο κεντρικός αερόσακος βρίσκεται στο κέντρο της πλάτης του καθίσματος του οδηγού.

Φέρει την ένδειξη **CENTER AIRBAG**.

1 Θέση κεντρικού αερόσακου

■ Λειτουργία



Όταν οι αισθητήρες ανιχνεύσουν μέτρια ή σφοδρή πλευρική σύγκρουση, η μονάδα ελέγχου στέλνει σήμα στον κεντρικό αερόσακο για να ανοίξει.

1 Κεντρικός αερόσακος

Κεντρικός αερόσακος

Φροντίστε εσείς και ο συνοδηγός να κάθεστε πάντα με τον κορμό σε κατακόρυφη θέση. Αν γέρνετε μέσα στην περιοχή ανοίγματος του κεντρικού αερόσακου, μπορεί να εμποδίσετε το σωστό άνοιγμα του αερόσακου και να αυξηθεί ο κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού σας.

Μην στερεώνετε αξεσουάρ πάνω ή κοντά στον κεντρικό αερόσακο. Μπορεί να παρεμποδίσουν τη σωστή λειτουργία του αερόσακου ή να προκαλέσουν τραυματισμό αν ανοίξει ο αερόσακος.

Μην ανοίγετε το καπάκι του αποθηκευτικού χώρου κονσόλας ενώ οδηγείτε.

Μην καλύπτετε και μην αντικαθιστάτε το κάλυμμα της πλάτης του καθίσματος του οδηγού χωρίς να συμβουλευτείτε έναν αντιπρόσωπο.
Οποιαδήποτε εσφαλμένη αντικατάσταση ή κάλυψη του καλύμματος της πλάτης του καθίσματος του οδηγού μπορεί να εμποδίσει το σωστό άνοιγμα του κεντρικού αερόσακου σε περίπτωση πλευρικής σύγκρουσης.

■ **Αν ο κεντρικός αερόσακος ανοίξει ενώ υπάρχει μικρή ή μη ορατή ζημιά**

Επειδή το σύστημα αερόσακων ανιχνεύει την απότομη επιτάχυνση, ένα δυνατό πλευρικό χτύπημα στο πλαίσιο του οχήματος μπορεί να προκαλέσει το άνοιγμα του κεντρικού αερόσακου. Σε τέτοιες περιπτώσεις, οι ζημιές μπορεί να είναι μικρές ή ανύπαρκτες, αλλά οι αισθητήρες πλευρικής σύγκρουσης ανίχνευσαν σύγκρουση αρκετά σοβαρή ώστε να ανοίξουν τον αερόσακο.

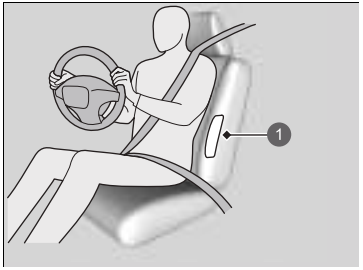
■ **Αν ο κεντρικός αερόσακος δεν ανοίξει, ακόμα και αν η εξωτερική ζημιά φαίνεται σοβαρή**

Υπάρχει πιθανότητα να μην ανοίξει ο κεντρικός αερόσακος στη διάρκεια μιας σύγκρουσης που έχει ως αποτέλεσμα φαινομενικά σοβαρές ζημιές. Αυτό μπορεί να συμβεί στην περίπτωση που το σημείο της πρόσκρουσης βρισκόταν πολύ μπροστά ή πίσω στο όχημα, ή στην περίπτωση που τα παραμορφώσιμα τμήματα του οχήματος απορρόφησαν το μεγαλύτερο μέρος της ενέργειας της σύγκρουσης. Σε κάθε περίπτωση, ο κεντρικός αερόσακος δεν θα χρειαζόταν και δεν θα προσέφερε προστασία ακόμα κι αν είχε ανοίξει.

Πλευρικοί αερόσακοι

Οι πλευρικοί αερόσακοι βοηθούν στην προστασία του κορμού και της λεκάνης του οδηγού, του συνοδηγού ή ενός επιβάτη στα εξωτερικά πίσω καθίσματα, σε περίπτωση μέτριας ή σφοδρής πλευρικής σύγκρουσης.

■ Θέσεις τοποθέτησης



❶ Θέση πλευρικού αερόσακου



❶ Θέση πλευρικού αερόσακου

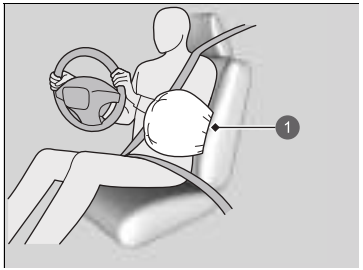
Οι πλευρικοί αερόσακοι βρίσκονται στα εξωτερικά άκρα της πλάτης των καθισμάτων του οδηγού, του συνοδηγού και των πίσω ακριανών καθισμάτων.

Κάθε πλευρικός αερόσακος επισημαίνεται με την ένδειξη **SIDE AIRBAG**.

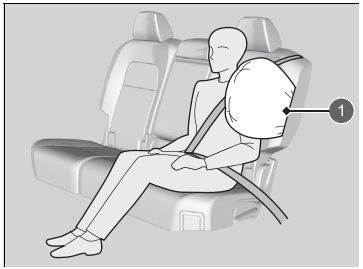
Πλευρικοί αερόσακοι

Μη στερεώνετε αξεσουάρ πάνω ή κοντά στους πλευρικούς αερόσακους. Μπορεί να παρεμποδίσουν τη σωστή λειτουργία των αερόσακων ή και να προκαλέσουν τραυματισμό εάν ανοίξει ο αερόσακος.

Λειτουργία



1 Ανοιγμένος πλευρικός αερόσακος



1 Ανοιγμένος πλευρικός αερόσακος

Όταν οι αισθητήρες ανιχνεύσουν μια μέτρια ή σφοδρή πλευρική σύγκρουση, η μονάδα ελέγχου αποστέλλει σήμα στον πλευρικό αερόσακο προς την πλευρά της σύγκρουσης ώστε αυτός να ανοίξει αμέσως.

■ Όταν ένας πλευρικός αερόσακος ανοίξει με μικρές ή μη ορατές ζημιές

Επειδή το σύστημα αερόσακων ανιχνεύει την απότομη επιτάχυνση, ένα δυνατό χτύπημα σε μια πλευρά του πλαισίου του οχήματος μπορεί να προκαλέσει ανάπτυξη ενός πλευρικού αερόσακου. Σε τέτοιες περιπτώσεις, οι ζημιές μπορεί να είναι μικρές ή ανύπαρκτες, αλλά οι αισθητήρες πλευρικής σύγκρουσης ανίχνευσαν σύγκρουση αρκετά σοβαρή ώστε να ανοίξουν τον αερόσακο.

Πλευρικοί αερόσακοι

Μην καλύπτετε ή αντικαθιστάτε τα καλύμματα της πλάτης των καθισμάτων χωρίς να συμβουλευτείτε κάποιον αντιπρόσωπο.
Η εσφαλμένη αντικατάσταση ή κάλυψη των καλυμμάτων της πλάτης των καθισμάτων μπορεί να εμποδίσει το σωστό άνοιγμα των πλευρικών αερόσακων κατά τη διάρκεια πλευρικής σύγκρουσης.

Μην επιτρέπετε στο συνοδηγό να γέρνει πλάγια με το κεφάλι του και να βρίσκεται στη διαδρομή ανοίγματος του πλευρικού αερόσακου. Ένας πλευρικός αερόσακος που ανοίγει μπορεί να χτυπήσει με μεγάλη δύναμη και να τραυματίσει σοβαρά τον συνοδηγό.

Το άνοιγμα των πλευρικών αερόσακων ελέγχεται από έναν αισθητήρα πίεσης στο εσωτερικό κάθε μπροστινής πόρτας. Οποιαδήποτε ζημιά ή αλλαγές στο εσωτερικό ή το εξωτερικό των θυρών μπορεί να επηρεάσουν αρνητικά το άνοιγμα των πλευρικών αερόσακων. Πριν από την αλλαγή ή την επισκευή μιας μπροστινής πόρτας, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

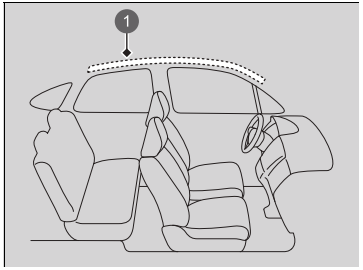
■ **Όταν ένας πλευρικός αερόσακος δεν ανοίξει, ακόμα και αν οι εξωτερικές ζημιές φαίνονται σοβαρές**

Ένας πλευρικός αερόσακος μπορεί να μην ανοίξει σε μία σύγκρουση, η οποία έχει ως αποτέλεσμα φαινομενικά σοβαρές ζημιές. Αυτό μπορεί να συμβεί στην περίπτωση που το σημείο της πρόσκρουσης βρισκόταν πολύ μπροστά ή πίσω στο όχημα ή στην περίπτωση που τα παραμορφώσιμα τμήματα του πλαισίου του οχήματος απορρόφησαν το μεγαλύτερο μέρος της ενέργειας της σύγκρουσης. Σε κάθε περίπτωση, ο πλευρικός αερόσακος δεν χρειαζόταν και δεν θα είχε προσφέρει προστασία ακόμα κι αν είχε ανοίξει.

Πλευρικοί αερόσακοι τύπου κουρτίνας

Οι πλευρικοί αερόσακοι τύπου κουρτίνας προστατεύουν το κεφάλι του οδηγού και των επιβατών που κάθονται στις εξωτερικές θέσεις σε περίπτωση μέτριας ή σφοδρής πλευρικής σύγκρουσης.

■ Θέσεις τοποθέτησης



Οι πλευρικοί αερόσακοι τύπου κουρτίνας είναι τοποθετημένοι στην οροφή πάνω από τα πλευρικά παράθυρα και στις δύο πλευρές του οχήματος.

❶ Θέση πλευρικού αερόσακου τύπου κουρτίνας

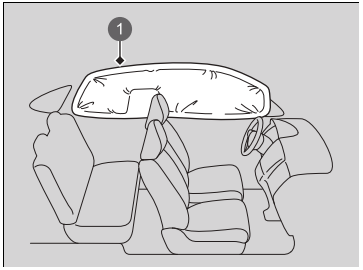
≫Πλευρικοί αερόσακοι τύπου κουρτίνας

Οι πλευρικοί αερόσακοι τύπου κουρτίνας είναι πιο αποτελεσματικοί όταν ο επιβάτης φορά σωστά τη ζώνη ασφαλείας και κάθεται με όρθιο κορμό, αρκετά πίσω στο κάθισμα.

Μη στερεώνετε αντικείμενα στα πλευρικά παράθυρα ή τις κολώνες της οροφής γιατί μπορεί να εμποδίσουν τη σωστή λειτουργία των πλευρικών αερόσακων τύπου κουρτίνας.
Μη βάζετε κρεμάστρες ή βαριά αντικείμενα στην κρεμάστρα. Αυτό μπορεί να οδηγήσει σε τραυματισμούς εάν ανοίξει ο πλευρικός αερόσακος τύπου κουρτίνας.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Λειτουργία



Ο πλευρικός αερόσακος τύπου κουρτίνας είναι σχεδιασμένος έτσι ώστε να ανοίγει σε περίπτωση μέτριας ή σφοδρής σύγκρουσης.

1 Ανοιγμένος πλευρικός αερόσακος τύπου κουρτίνας

■ Όταν ανοίξουν οι πλευρικοί αερόσακοι τύπου κουρτίνας σε μετωπική σύγκρουση

Σε περίπτωση μέτριας ή σφοδρής μετωπικής σύγκρουσης υπό γωνία, είναι επίσης πιθανόν να ανοίξει ο ένας ή και οι δύο πλευρικοί αερόσακοι τύπου κουρτίνας.

Ενδείξεις συστήματος αερόσακων

Εάν προκύψει πρόβλημα στο σύστημα αερόσακων, θα ανάψει η ένδειξη SRS και θα εμφανιστεί ένα μήνυμα στην οθόνη πληροφοριών οδηγού.

■ Ένδειξη συμπληρωματικού συστήματος συγκράτησης (SRS)



■ Όταν ενεργοποιείται η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος

Η ένδειξη ανάβει για μερικά δευτερόλεπτα και μετά σβήνει. Αυτό υποδεικνύει ότι το σύστημα λειτουργεί κανονικά.

Εάν η ένδειξη ανάψει οποιαδήποτε άλλη στιγμή ή δεν ανάψει καθόλου, ζητήστε από τον αντιπρόσωπο να ελέγξει το σύστημα όσο το δυνατόν συντομότερα. Διαφορετικά, οι αερόσακοι και οι εντατήρες των ζωνών ασφαλείας πιθανόν να μη λειτουργήσουν σωστά όταν χρειαστεί.

Ένδειξη συμπληρωματικού συστήματος συγκράτησης (SRS)

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν αγνοήσετε την ένδειξη SRS πιθανόν να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος λόγω λανθασμένης λειτουργίας του συστήματος αερόσακων ή των εντατήρων.

Εάν η ένδειξη SRS υποδεικνύει ότι πιθανώς υπάρχει πρόβλημα, απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για έλεγχο του οχήματός σας το συντομότερο δυνατόν.

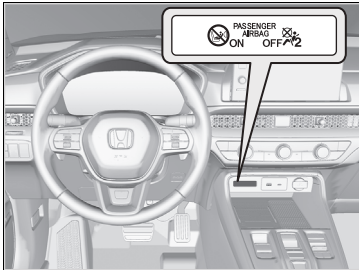
⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αφαιρέστε αμέσως το σύστημα συγκράτησης παιδιών με κατεύθυνση προς τα πίσω από το κάθισμα του συνοδηγού εάν ανάψει η ένδειξη του SRS. Ακόμα και αν ο μπροστινός αερόσακος του συνοδηγού είναι απενεργοποιημένος, μην αγνοήσετε την ένδειξη του SRS.

Το σύστημα SRS μπορεί να έχει κάποια βλάβη η οποία θα μπορούσε να προκαλέσει την ενεργοποίηση του μπροστινού αερόσακου του συνοδηγού, προκαλώντας σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Ένδειξη απενεργοποίησης μπροστινού αερόσακου συνοδηγού



■ Όταν ανάψει η ένδειξη απενεργοποιημένου αερόσακου συνοδηγού

Η ένδειξη παραμένει αναμμένη όσο το σύστημα μπροστινού αερόσακου συνοδηγού είναι απενεργοποιημένο.

Όταν δεν χρησιμοποιείται σύστημα συγκράτησης παιδιών με κατεύθυνση προς τα πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού, ενεργοποιήστε ξανά το σύστημα χειροκίνητα. Η ένδειξη θα πρέπει να σβήσει.

Φροντίδα αερόσακων

Δεν χρειάζεται, και δεν πρέπει, να εκτελείτε οποιαδήποτε εργασία συντήρησης ή αντικατάστασης στα εξαρτήματα του συστήματος αερόσακων από μόνοι σας. Θα πρέπει όμως να ζητήσετε επιθεώρηση του οχήματος από κάποιον αντιπρόσωπο στις παρακάτω περιπτώσεις:

■ Όταν οι αερόσακοι έχουν ανοίξει

Εάν έχει ανοίξει ένας αερόσακος, πρέπει να αντικατασταθεί η μονάδα ελέγχου και άλλα σχετικά εξαρτήματα. Αντίστοιχα, οι αυτόματοι εντατήρες των ζωνών ασφαλείας πρέπει να αντικατασταθούν αφού έχουν ενεργοποιηθεί.

■ Όταν το όχημα έχει εμπλακεί σε μέτρια ή σφοδρή σύγκρουση

Ακόμα και αν οι αερόσακοι δεν είχαν ανοίξει, ζητήστε από τον αντιπρόσωπο να ελέγξει τα ακόλουθα: τους εντατήρες των ζωνών ασφαλείας στα μπροστινά και στα εξωτερικά πίσω καθίσματα, καθώς και κάθε ζώνη ασφαλείας που ήταν φορεμένη κατά τη διάρκεια της σύγκρουσης.

Φροντίδα αερόσακων

Απαγορεύεται η αφαίρεση εξαρτημάτων των αερόσακων από το όχημα.

Σε περίπτωση δυσλειτουργίας, διακοπής λειτουργίας ή μετά το άνοιγμα του αερόσακου/τη λειτουργία του εντατήρα της ζώνης ασφαλείας, ζητήστε από ειδικευμένο προσωπικό να προβεί σε χειρισμό.

Συστήνουμε επίσης να μη χρησιμοποιείτε μεταχειρισμένα εξαρτήματα συστήματος αερόσακων, συμπεριλαμβανομένων των αερόσακων, των εντατήρων, των αισθητήρων και της μονάδας ελέγχου.

Πληροφορίες σχετικά με το σύστημα πέδησης μετά από σύγκρουση

Όταν το σύστημα αερόσακων ενεργοποιηθεί μετά από μια σύγκρουση, αυτό το σύστημα ενεργοποιεί ταυτόχρονα τα φρένα και περιορίζει την πρόωση για τη μείωση της ζημιάς από μια δευτερογενή σύγκρουση.

■ Συνθήκες ενεργοποίησης

Το σύστημα πέδησης μετά από σύγκρουση ενεργοποιείται όταν το σύστημα αερόσακων ή οι αυτόματοι εντατήρες των ζωνών ασφαλείας ενεργοποιούνται λόγω μετωπικής σύγκρουσης ή πλευρικής σύγκρουσης.
Ωστόσο, δεν θα ενεργοποιηθεί εάν τα εξαρτήματα του συστήματος υποστούν ζημιά.

■ Προϋποθέσεις ακύρωσης

Μετά την ενεργοποίηση του συστήματος πέδησης μετά από σύγκρουση, το σύστημα θα ακυρωθεί εάν πληρούται κάποια από τις παρακάτω συνθήκες.

- Το όχημα ακινητοποιείται.
- Πατάτε το πεντάλ του γκαζιού αφού το αφήσετε.

Σύστημα πέδησης μετά από σύγκρουση

Αυτό το σύστημα ενδέχεται να μην είναι σε θέση να μειώσει τις βλάβες από τις δευτερογενείς συγκρούσεις σε όλες τις περιπτώσεις.
Η αποτελεσματικότητά του εξαρτάται από τις συνθήκες της σύγκρουσης.

Σε περίπτωση σύγκρουσης, επιβεβαιώστε τον περιβάλλοντα χώρο και χειριστείτε προσεκτικά το όχημά σας όπως απαιτείται για να σταθμεύσετε σε ασφαλές σημείο.

Προστασία επιβαινόντων παιδιών

Πολλά παιδιά τραυματίζονται ή χάνουν τη ζωή τους σε αυτοκινητιστικά ατυχήματα κάθε χρόνο επειδή δεν ήταν σωστά συγκρατημένα στο κάθισμά τους. Μάλιστα, τα αυτοκινητιστικά ατυχήματα αποτελούν την κυριότερη αιτία θανάτου για παιδιά ηλικίας 12 ετών και κάτω.

Για μείωση του αριθμού παιδικών θανάτων και τραυματισμών, τα βρέφη και τα παιδιά θα πρέπει να είναι σωστά συγκρατημένα κατά τη μεταφορά τους με κάποιο όχημα.



Τα παιδιά θα πρέπει να κάθονται σωστά συγκρατημένα στο πίσω κάθισμα. Αυτό διότι:

- Καθώς ανοίγει ο μπροστινός αερόσακος μπορεί να προκαλέσει τον τραυματισμό ή και τον θάνατο ενός παιδιού που κάθεται στη θέση του συνοδηγού.
- Ένα παιδί που κάθεται στη θέση του συνοδηγού μπορεί να επηρεάσει την ικανότητα του οδηγού να ελέγχει με ασφαλή τρόπο το όχημα.
- Στατιστικά στοιχεία δείχνουν ότι τα παιδιά κάθε ηλικίας και ύψους είναι πιο ασφαλή όταν είναι σωστά συγκρατημένα σε ένα πίσω κάθισμα.

Προστασία επιβαινόντων παιδιών

Αλεξήλιο συνοδηγού

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Μην χρησιμοποιείτε ΠΟΤΕ παιδικό καθισματάκι με κατεύθυνση προς τα πίσω σε ένα κάθισμα που διαθέτει μπροστινό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, καθώς ενδέχεται να προκληθεί ΘΑΝΑΤΟΣ ή ΣΟΒΑΡΟΣ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ του ΠΑΙΔΙΟΥ.

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα παιδιά που δεν συγκρατούνται κατάλληλα στη θέση τους μπορεί να τραυματιστούν σοβαρά ή και να χάσουν τη ζωή τους σε περίπτωση σύγκρουσης.

Παιδιά πολύ μικρά για τις ζώνες ασφαλείας θα πρέπει να προσδένονται κατάλληλα σε ένα εγκεκριμένο σύστημα συγκράτησης παιδιών. Τα πιο μεγαλόσωμα παιδιά θα πρέπει να συγκρατούνται κατάλληλα με τη ζώνη ασφαλείας, με ειδικό καθισματάκι για μικρά παιδιά (booster seat) εάν χρειάζεται.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

- Μην κρατάτε ποτέ ένα παιδί στην αγκαλιά σας καθώς είναι αδύνατον να το προστατέψετε σε περίπτωση σύγκρουσης.
- Μην περνάτε ποτέ τη δική σας ζώνη ασφαλείας πάνω από ένα παιδί. Σε περίπτωση σύγκρουσης, η ζώνη πιθανότατα θα πιέσει δυνατά το παιδί και θα του προκαλέσει σοβαρούς ή θανατηφόρους τραυματισμούς.
- Μην αφήνετε ποτέ δύο παιδιά να φοράνε την ίδια ζώνη ασφαλείας. Αυτό μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό και των δύο παιδιών σε περίπτωση σύγκρουσης.
- Κάθε παιδί που είναι πολύ μικρό για να φορέσει ζώνη ασφαλείας πρέπει να συγκρατείται σωστά από εγκεκριμένο σύστημα συγκράτησης παιδιών, το οποίο είναι κατάλληλα ασφαλισμένο στο όχημα με χρήση της ζώνης ασφαλείας ή του άγκιστρου του συστήματος συγκράτησης παιδιών.

Προστασία επιβαινόντων παιδιών

Σε πολλές χώρες, η νομοθεσία απαιτεί να συγκρατούνται κατάλληλα σε πίσω κάθισμα όλα τα παιδιά ηλικίας έως 12 ετών με ύψος μικρότερο από 150 cm.

Σε πολλές χώρες, απαιτείται να χρησιμοποιείτε ένα επίσημα εγκεκριμένο και κατάλληλο σύστημα συγκράτησης παιδιών, για τη μεταφορά των παιδιών σε οποιοδήποτε κάθισμα επιβάτη. Ελέγξτε τις απαιτήσεις της τοπικής σας νομοθεσίας.

Συνιστάται η χρήση συστημάτων συγκράτησης παιδιών που συμμορφώνονται με τον κανονισμό αρ. 44 ή 129 του ΟΗΕ, ή τους κανονισμούς των αντίστοιχων χωρών.

Επιλογή συστήματος συγκράτησης παιδιών
Σ 91

- Μην αφήνετε τα παιδιά να χειρίζονται τις πόρτες, τα παράθυρα ή τα χειριστήρια ρύθμισης των καθισμάτων.

- Μην αφήνετε παιδιά μέσα στο όχημα χωρίς επίβλεψη, ιδιαίτερα με ζεστό καιρό, όπου η θερμοκρασία στο εσωτερικό του οχήματος μπορεί να αυξηθεί τόσο ώστε να προκαλέσει τον θάνατο. Υπάρχει επίσης κίνδυνος τα παιδιά να ενεργοποιήσουν όργανα του οχήματος με αποτέλεσμα αυτό να μετακινηθεί απρόσμενα.

Προστασία επιβαινόντων παιδιών

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Χρησιμοποιήστε το κουμπί κλειδώματος ηλεκτρικών παραθύρων για να εμποδίσετε το άνοιγμα των παραθύρων από τα παιδιά. Με αυτό τον τρόπο τα παιδιά δεν θα μπορούν να παίζουν με τα παράθυρα, κάτι που θα τα εξέθετε σε κινδύνους ή θα αποσπούσε την προσοχή του οδηγού.

Άνοιγμα/κλείσιμο των ηλεκτρικών παραθύρων Σ 223

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Παίρνετε πάντοτε το κλειδί ανάφλεξης μαζί σας όταν αφήνετε το όχημα χωρίς επίβλεψη ή με άλλους επιβαίνοντες.

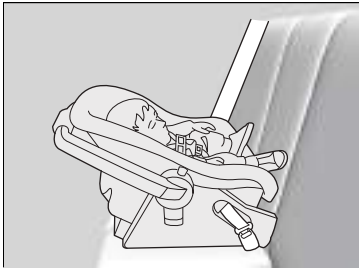
Ως υπενθύμιση του κινδύνου που ενέχει ο μπροστινός αερόσακος συνοδηγού και για την ασφάλεια των παιδιών, στο όχημα υπάρχει μια προειδοποιητική ετικέτα στο αλεξήλιο του συνοδηγού.
Διαβάστε και ακολουθήστε τις οδηγίες σε αυτήν την ετικέτα.

Ετικέτες ασφαλείας Σ 114

Ασφάλεια βρεφών και μικρών παιδιών

■ Προστασία βρεφών

Τα βρέφη πρέπει να συγκρατούνται κατάλληλα σε σύστημα συγκράτησης παιδιών με κατεύθυνση προς τα πίσω, μέχρι να φθάσουν στο όριο βάρους ή ύψους για το κάθισμα που ορίζει ο κατασκευαστής του συστήματος συγκράτησης παιδιών.



■ Τοποθέτηση συστήματος συγκράτησης παιδιών με κατεύθυνση προς τα πίσω

Τα συστήματα συγκράτησης παιδιών πρέπει να τοποθετούνται και να στερεώνονται στο πίσω κάθισμα.

- ▶ Συνιστάται να τοποθετείτε το σύστημα συγκράτησης παιδιών ακριβώς πίσω από το κάθισμα του συνοδηγού και να μετακινείτε το κάθισμα όσο μπροστά χρειάζεται, χωρίς να κάθεται κάποιος σε αυτό.
- ▶ Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει επαφή μεταξύ του συστήματος συγκράτησης παιδιών και του καθίσματος μπροστά του.
  Εναλλακτικά, ίσως επιθυμείτε να χρησιμοποιήσετε ένα μικρότερο σύστημα συγκράτησης παιδιών με κατεύθυνση προς τα πίσω.

Προστασία βρεφών

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η τοποθέτηση ενός συστήματος συγκράτησης παιδιών με κατεύθυνση προς τα πίσω στη θέση του συνοδηγού μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο σε περίπτωση ανοίγματος του μπροστινού αερόσακου του συνοδηγού.

Ένα σύστημα συγκράτησης παιδιών με κατεύθυνση προς τα πίσω πρέπει πάντοτε να τοποθετείται στο πίσω κάθισμα, ποτέ στο μπροστινό.

Όταν έχει τοποθετηθεί σωστά, ένα σύστημα συγκράτησης παιδιών με κατεύθυνση προς τα πίσω είναι πιθανό να εμποδίζει τη μετακίνηση του καθίσματος του οδηγού ή του συνοδηγού εντελώς προς τα πίσω ή την ασφάλιση της πλάτης του καθίσματος στην επιθυμητή θέση.

Προστασία βρεφών

Πολλοί ειδικοί συνιστούν τη χρήση ενός συστήματος συγκράτησης παιδιών με κατεύθυνση προς τα πίσω για παιδιά μέχρι την ηλικία των δύο ετών, εάν το ύψος και το βάρος του παιδιού το επιτρέπουν.

Τα συστήματα συγκράτησης παιδιών με κατεύθυνση προς τα πίσω δεν πρέπει να τοποθετούνται ποτέ στραμμένα προς τα εμπρός.

Ανατρέχετε πάντα στις οδηγίες του κατασκευαστή του συστήματος συγκράτησης παιδιών πριν από την εγκατάσταση.

Εάν ανοίξει ο μπροστινός αερόσακος του συνοδηγού, μπορεί να χτυπήσει με μεγάλη δύναμη το σύστημα συγκράτησης παιδιών με κατεύθυνση προς τα πίσω και να το απαγκιστρώσει ή να το μετακινήσει από τη θέση του και να τραυματίσει σοβαρά το παιδί.

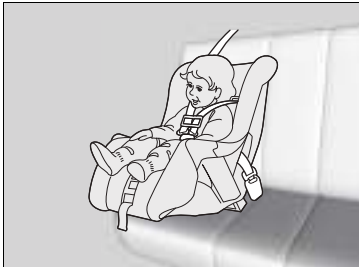
Εάν δεν μπορεί σε καμία περίπτωση να αποφευχθεί η τοποθέτηση ενός συστήματος συγκράτησης παιδιών με κατεύθυνση προς τα πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού, απενεργοποιήστε χειροκίνητα το σύστημα του μπροστινού αερόσακου συνοδηγού.

Σύστημα απενεργοποίησης μπροστινού αερόσακου συνοδηγού Σ 67

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Προστασία μικρότερων παιδιών

Εάν ένα παιδί έχει υπερβεί τους περιορισμούς βάρους και ύψους ενός συστήματος συγκράτησης παιδιών με κατεύθυνση προς τα πίσω, το παιδί θα πρέπει να συγκρατείται σωστά σε ένα καλά στερεωμένο σύστημα συγκράτησης παιδιών με κατεύθυνση προς τα εμπρός μέχρι να υπερβεί τους περιορισμούς βάρους και ύψους για το σύστημα συγκράτησης παιδιών με κατεύθυνση προς τα εμπρός.



■ Τοποθέτηση συστήματος συγκράτησης παιδιών με κατεύθυνση προς τα εμπρός

Σας συνιστούμε ιδιαίτερα να τοποθετείτε τα συστήματα συγκράτησης παιδιών με κατεύθυνση προς τα εμπρός σε μία από τις πίσω θέσεις.

Η τοποθέτηση ενός συστήματος συγκράτησης παιδιών με κατεύθυνση προς τα εμπρός στο κάθισμα του συνοδηγού μπορεί να είναι επικίνδυνη. Οι πίσω θέσεις είναι οι ασφαλέστερες για τα παιδιά.

Προστασία μικρότερων παιδιών

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν τοποθετήσετε στο μπροστινό κάθισμα κάποιο σύστημα συγκράτησης παιδιών με κατεύθυνση προς τα εμπρός υπάρχει κίνδυνος σοβαρού ή θανάσιμου τραυματισμού αν ο μπροστινός αερόσακος ενεργοποιηθεί.

Εάν πρέπει οπωσδήποτε να τοποθετήσετε ένα σύστημα συγκράτησης παιδιών με κατεύθυνση προς τα εμπρός στη θέση του συνοδηγού, μετακινήστε το κάθισμα του συνοδηγού εντελώς προς τα πίσω και προσδέστε σωστά το παιδί.

Ενημερωθείτε για τους νόμους και τους κανονισμούς σχετικά με τη χρήση των συστημάτων συγκράτησης παιδιών στον τόπο που οδηγείτε και ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή του συστήματος συγκράτησης παιδιών.

■ Επιλογή συστήματος συγκράτησης παιδιών

Ορισμένα συστήματα συγκράτησης παιδιών είναι συμβατά με το σύστημα χαμηλής πρόσδεσης. Μερικά από αυτά διαθέτουν σύνδεσμο άκαμπτου τύπου, ενώ άλλα σύνδεσμο εύκαμπτου τύπου. Και τα δύο είναι εξίσου εύχρηστα. Κάποια υπάρχοντα και παλαιότερα συστήματα συγκράτησης παιδιών μπορούν να εγκατασταθούν μόνο με τη χρήση της ζώνης ασφαλείας. Όποιον τύπο και αν επιλέξετε, ακολουθήστε τις οδηγίες χρήσης και φροντίδας του κατασκευαστή του συστήματος συγκράτησης παιδιών, όπως τις συνιστώμενες ημερομηνίες λήξης, καθώς και τις οδηγίες που παρέχονται σε αυτό το εγχειρίδιο. Η σωστή εγκατάσταση είναι το κλειδί για τη μεγιστοποίηση της ασφάλειας του παιδιού σας.

Ο εύκαμπτος τύπος μπορεί να μην είναι διαθέσιμος στη χώρα σας.

Σε θέσεις καθισμάτων και σε οχήματα που δεν είναι εξοπλισμένα με σημεία χαμηλής πρόσδεσης, τοποθετήστε ένα σύστημα συγκράτησης παιδιών χρησιμοποιώντας τη ζώνη ασφαλείας και έναν άνω ιμάντα για πρόσθετη ασφάλεια. Αυτό συμβαίνει επειδή όλα τα συστήματα συγκράτησης παιδιών πρέπει να ασφαλίζονται με τη ζώνη ασφαλείας, όταν δεν χρησιμοποιείται το σύστημα κάτω άγκιστρου. Επιπλέον, ο κατασκευαστής του συστήματος συγκράτησης παιδιών μπορεί να συνιστά τη χρήση ζώνης ασφαλείας για τη σύνδεση ενός συστήματος συγκράτησης παιδιών ISOFIX, όταν το παιδί φτάσει σε ένα συγκεκριμένο βάρος. Διαβάστε το εγχειρίδιο χρήστη του συστήματος συγκράτησης παιδιών για οδηγίες σωστής εγκατάστασης.

■ Σημαντικά κριτήρια για την επιλογή ενός συστήματος συγκράτησης παιδιών

Φροντίστε το σύστημα συγκράτησης παιδιών να ικανοποιεί τις ακόλουθες τρεις προϋποθέσεις:

- Το σύστημα συγκράτησης παιδιών πρέπει να είναι του κατάλληλου τύπου και μεγέθους για το παιδί.
- Το σύστημα συγκράτησης παιδιών πρέπει να είναι του σωστού τύπου για τη θέση τοποθέτησης.
- Το σύστημα συγκράτησης παιδιών συμμορφώνεται με τα πρότυπα ασφαλείας. Συνιστάται η χρήση συστημάτων συγκράτησης παιδιών που συμμορφώνονται με τον κανονισμό αρ. 44 ή 129 του ΟΗΕ, ή τους κανονισμούς των αντίστοιχων χωρών. Αναζητήστε το σημάδι έγκρισης στο σύστημα και τη δήλωση συμμόρφωσης του κατασκευαστή στη συσκευασία.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

Επιλογή συστήματος συγκράτησης παιδιών

Η τοποθέτηση ενός συστήματος συγκράτησης παιδιών συμβατού με σημεία χαμηλής πρόσδεσης είναι απλή.

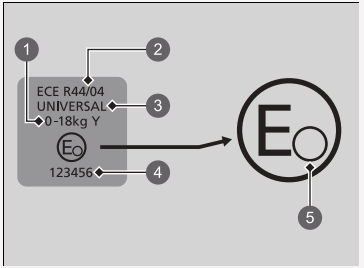
Τα συστήματα συγκράτησης παιδιών συμβατά με κάτω άγκιστρο αναπτύχθηκαν με στόχο να απλοποιηθεί η διαδικασία εγκατάστασης και να μειωθεί ο κίνδυνος τραυματισμών λόγω λανθασμένης εγκατάστασης.

■ Πρότυπα συστημάτων συγκράτησης παιδιών

Εάν ένα σύστημα συγκράτησης παιδιών (είτε τύπου i-Size/ISOFIX είτε τύπου με ζώνη ασφαλείας) πληροί το σχετικό κανονισμό UN, θα φέρει ετικέτα έγκρισης, όπως φαίνεται στο διπλανό πίνακα. Πριν από την αγορά ή τη χρήση οποιουδήποτε συστήματος συγκράτησης παιδιών, φροντίστε να ελέγξετε την ετικέτα έγκρισης και να βεβαιωθείτε ότι είναι συμβατό με το όχημά σας και με το παιδί, καθώς και ότι συμμορφώνεται με το σχετικό κανονισμό του ΟΗΕ.

Επιλογή συστήματος συγκράτησης παιδιών

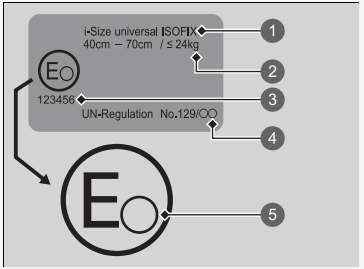
Παράδειγμα ετικέτας έγκρισης κανονισμού αρ. 44 του ΟΗΕ



1. "Ομάδα βάρους"
2. Αριθμός κανονισμού
3. Κατηγορία
4. Αριθμός έγκρισης
5. Κωδικός χώρας

Επιλογή συστήματος συγκράτησης παιδιών

Παράδειγμα ετικέτας έγκρισης κανονισμού αρ. 129



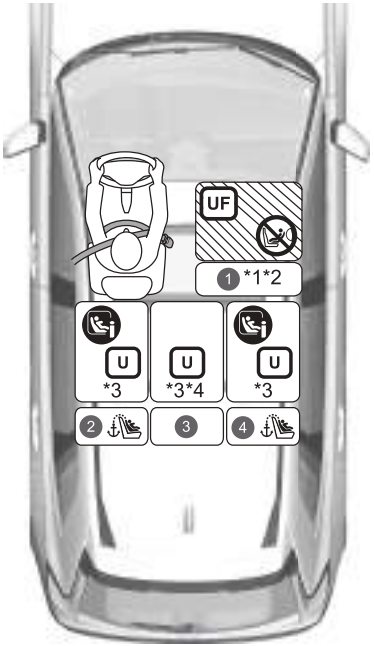
❶ Κατηγορία
❷ Ένδειξη μεγέθους και βάρους
❸ Αριθμός έγκρισης
❹ Αριθμός κανονισμού
❺ Κωδικός χώρας

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

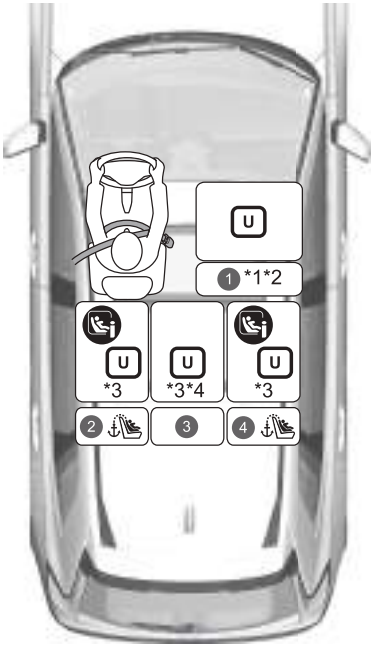
■ Θέσεις για τοποθέτηση συστήματος συγκράτησης παιδιών

Αριστερότιμονος τύπος

Αερόσακος συνοδηγού ενεργοποιημένος



Αερόσακος συνοδηγού απενεργοποιημένος



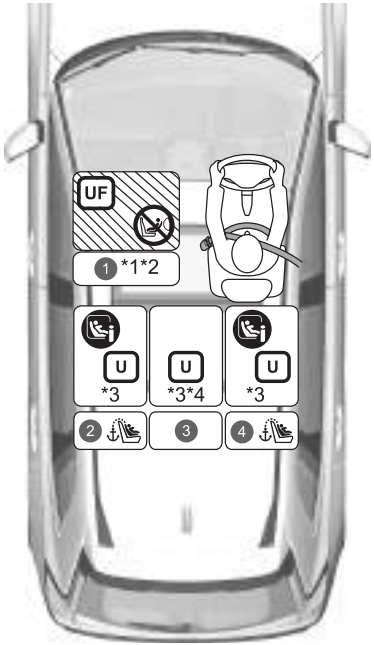
U	Κατάλληλο για συστήματα συγκράτησης παιδιών γενικής κατηγορίας, τα οποία τοποθετούνται μαζί με τις ζώνες ασφαλείας του οχήματος.
UF	Κατάλληλο για συστήματα συγκράτησης παιδιών γενικής κατηγορίας με κατεύθυνση προς τα εμπρός, τα οποία τοποθετούνται μαζί με τις ζώνες ασφαλείας του οχήματος.
	Κατάλληλο για συστήματα συγκράτησης παιδιών i-Size και ISOFIX.
	Κατάλληλο μόνο για συστήματα συγκράτησης παιδιών με κατεύθυνση προς τα εμπρός.
	Δεν πρέπει ποτέ να χρησιμοποιείτε σύστημα συγκράτησης παιδιών με κατεύθυνση προς τα πίσω.
	Θέση καθίσματος εξοπλισμένου με σημεία αγκύρωσης ιμάντα.

*1:Ρυθμίστε την απόσταση του καθίσματος στην πιο πίσω θέση.
*2:Για την τοποθέτηση του τύπου ζώνης γενικής χρήσης, ρυθμίστε την πλάτη του καθίσματος στην πιο μπροστινή θέση ασφάλισης.
*3:Ρυθμίστε την απόσταση του καθίσματος 2ης σειράς στην πιο πίσω θέση.
*4:Εάν τοποθετήσετε ένα σύστημα συγκράτησης παιδιών στο πίσω κεντρικό κάθισμα, ενδέχεται να καταστεί αδύνατη τη χρήση της αριστερής ζώνης ασφαλείας.

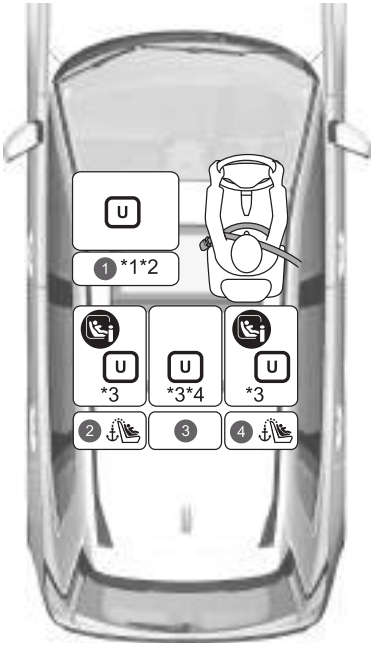
- Αν το σύστημα συγκράτησης παιδιών εμποδίζει το προσκέφαλο και δεν μπορεί να τοποθετηθεί σταθερά, ανεβάστε το προσκέφαλο. Αφαιρέστε το προσκέφαλο εάν μπορεί να αφαιρεθεί. Εάν μπορείτε να αποφύγετε τις παρεμβολές σηκώνοντας το προσκέφαλο, δεν είναι απαραίτητο να το αφαιρέσετε. Λάβετε υπόψη ότι το προσκέφαλο που έχει αφαιρεθεί πρέπει να αποθηκευτεί στο χώρο αποσκευών, ώστε να μην εκτιναχθεί σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή σύγκρουσης.
  Επίσης, εάν αφαιρέσετε το σύστημα συγκράτησης παιδιών, προσαρτήστε το προσκέφαλο στο αυθεντικό κάθισμα και βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει.
  Ωστόσο, όταν χρησιμοποιείτε μόνο το μαξιλάρι του ειδικού καθίσματος για μικρά παιδιά, μην αφαιρείτε το προσκέφαλο.
- Αν δεν μπορείτε να στερεώσετε σταθερά το σύστημα συγκράτησης παιδιών με κατεύθυνση προς τα εμπρός, προσαρμόστε τη γωνία της πλάτης του καθίσματος έτσι ώστε να είναι παράλληλη με την πίσω πλευρά, διατηρώντας την όμως μπροστά από το άγκιστρο ώμου της ζώνης ασφαλείας.
- Τα συστήματα συγκράτησης παιδιών με σκέλος στήριξης μπορούν να τοποθετηθούν σε θέση όπου δεν είναι δυνατή η τοποθέτηση i-Size.

Δεξιοτίμονος τύπος

Αερόσακος συνοδηγού ενεργοποιημένος



Αερόσακος συνοδηγού απενεργοποιημένος



U	Κατάλληλο για συστήματα συγκράτησης παιδιών γενικής κατηγορίας, τα οποία τοποθετούνται μαζί με τις ζώνες ασφαλείας του οχήματος.
UF	Κατάλληλο για συστήματα συγκράτησης παιδιών γενικής κατηγορίας με κατεύθυνση προς τα εμπρός, τα οποία τοποθετούνται μαζί με τις ζώνες ασφαλείας του οχήματος.
	Κατάλληλο για συστήματα συγκράτησης παιδιών i-Size και ISOFIX.
	Κατάλληλο μόνο για συστήματα συγκράτησης παιδιών με κατεύθυνση προς τα εμπρός.
	Δεν πρέπει ποτέ να χρησιμοποιείτε σύστημα συγκράτησης παιδιών με κατεύθυνση προς τα πίσω.
	Θέση καθίσματος εξοπλισμένου με σημεία αγκύρωσης ιμάντα.

*1:Ρυθμίστε την απόσταση του καθίσματος στην πιο πίσω θέση.
*2:Για την τοποθέτηση του τύπου ζώνης γενικής χρήσης, ρυθμίστε την πλάτη του καθίσματος στην πιο μπροστινή θέση ασφάλισης.
*3:Ρυθμίστε την απόσταση του καθίσματος 2ης σειράς στην πιο πίσω θέση.
*4:Εάν τοποθετήσετε ένα σύστημα συγκράτησης παιδιών στο πίσω κεντρικό κάθισμα, ενδέχεται να καταστεί αδύνατη τη χρήση της αριστερής ζώνης ασφαλείας.

- Αν το σύστημα συγκράτησης παιδιών εμποδίζει το προσκέφαλο και δεν μπορεί να τοποθετηθεί σταθερά, ανεβάστε το προσκέφαλο. Αφαιρέστε το προσκέφαλο εάν μπορεί να αφαιρεθεί. Εάν μπορείτε να αποφύγετε τις παρεμβολές σηκώνοντας το προσκέφαλο, δεν είναι απαραίτητο να το αφαιρέσετε. Λάβετε υπόψη ότι το προσκέφαλο που έχει αφαιρεθεί πρέπει να αποθηκευτεί στο χώρο αποσκευών, ώστε να μην εκτιναχθεί σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή σύγκρουσης.
  Επίσης, εάν αφαιρέσετε το σύστημα συγκράτησης παιδιών, προσαρτήστε το προσκέφαλο στο αυθεντικό κάθισμα και βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει.
  Ωστόσο, όταν χρησιμοποιείτε μόνο το μαξιλάρι του ειδικού καθίσματος για μικρά παιδιά, μην αφαιρείτε το προσκέφαλο.
- Αν δεν μπορείτε να στερεώσετε σταθερά το σύστημα συγκράτησης παιδιών με κατεύθυνση προς τα εμπρός, προσαρμόστε τη γωνία της πλάτης του καθίσματος έτσι ώστε να είναι παράλληλη με την πίσω πλευρά, διατηρώντας την όμως μπροστά από το άγκιστρο ώμου της ζώνης ασφαλείας.
- Τα συστήματα συγκράτησης παιδιών με σκέλος στήριξης μπορούν να τοποθετηθούν σε θέση όπου δεν είναι δυνατή η τοποθέτηση i-Size.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

Όλα τα μοντέλα

Λεπτομερείς πληροφορίες για την εγκατάσταση CRS

	Θέση καθίσματος και αριθμός θέσης καθίσματος						
	Ομάδες μεγεθών Βάρος Ανάστημα		❶		❷	❸	❹
			Συνοδηγός*1		2η σειρά*3		
			Θέση διακόπτη ON/OFF μπροστινού αερόσακου συνοδηγού		Αριστερά	Κέντρο*4	Δεξιά
			ON*5	OFF			
Θέση τοποθέτησης κατάλληλη για κάθισμα γενικής κατηγορίας με ιμάντα (ναι/όχι)	Ομάδα 0	Έως 10 kg	Όχι	Ναι*2	Ναι	Ναι	Ναι
	Ομάδα 0+	Έως 13 kg					
	Ομάδα I	9-18 kg	Ναι*2		Ναι	Ναι	Ναι
	Ομάδα II	15-25 kg					
	Ομάδα III	22-36 kg					
Θέση τοποθέτησης i-Size (ναι/όχι)	≤ 150 cm		Όχι	Όχι	Ναι	Όχι	Ναι
Θέση τοποθέτησης κατάλληλη για συνιστώμενο γνήσιο σύστημα συγκράτησης παιδιών*6	Ανατρέξτε στη λίστα γνήσιων CRS		Ναι	Ναι	Ναι	Ναι	Ναι
Θέση τοποθέτησης κατάλληλη για πλευρική στερέωση (L1/L2)	—		Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι
Μεγαλύτερη κατάλληλη στερέωση καθίσματος με κατεύθυνση προς τα πίσω (R1/R2X/R2/R3)	Ομάδα 0	Έως 10 kg	Όχι	Όχι	R3	Όχι	R3
	Ομάδα 0+	Έως 13 kg					
	Ομάδα I	9-18 kg					
Μεγαλύτερη κατάλληλη στερέωση καθίσματος με κατεύθυνση προς τα εμπρός (F2X/F2/F3)	Ομάδα I	9-18 kg	Όχι	Όχι	F3	Όχι	F3
Μεγαλύτερη κατάλληλη στερέωση ειδικού καθίσματος για μικρά παιδιά (B2/B3)	≤ 150 cm		B3	B3	B3	B3	B3

Θέσεις για τοποθέτηση συστήματος συγκράτησης παιδιών

Κατά την αγορά ενός συστήματος συγκράτησης παιδιών, φροντίστε να ελέγξετε την κατηγορία μεγέθους ISOFIX ή τη στερέωση για να βεβαιωθείτε ότι το κάθισμα είναι συμβατό με το όχημά σας.

Στερέωση (CRF)	Περιγραφή
ISO/L1	Βρεφικό κάθισμα (πορτ-μπεμπέ) με κατεύθυνση προς τα αριστερά
ISO/L2	Βρεφικό κάθισμα (πορτ-μπεμπέ) με κατεύθυνση προς τα δεξιά
ISO/R1	Βρεφικό κάθισμα με κατεύθυνση προς τα πίσω
ISO/R2X	Συστήματα συγκράτησης παιδιών μειωμένου μεγέθους με κατεύθυνση προς τα πίσω
ISO/R2	Συστήματα συγκράτησης παιδιών μειωμένου μεγέθους με κατεύθυνση προς τα πίσω
ISO/R3	Συστήματα συγκράτησης παιδιών πλήρους μεγέθους με κατεύθυνση προς τα πίσω
ISO/F2X	Συστήματα συγκράτησης παιδιών μειωμένου ύψους με κατεύθυνση προς τα εμπρός
ISO/F2	Συστήματα συγκράτησης παιδιών μειωμένου ύψους με κατεύθυνση προς τα εμπρός
ISO/F3	Συστήματα συγκράτησης παιδιών πλήρους ύψους με κατεύθυνση προς τα εμπρός
ISO/B2	Υπερυψωμένο παιδικό κάθισμα με κατεύθυνση προς τα εμπρός μειωμένου πλάτους
ISO/B3	Υπερυψωμένο παιδικό κάθισμα με κατεύθυνση προς τα εμπρός πλήρους πλάτους

*1:Ρυθμίστε την απόσταση του καθίσματος στην πιο πίσω θέση.
*2:Για την τοποθέτηση του τύπου ζώνης γενικής χρήσης, ρυθμίστε την πλάτη του καθίσματος στην πιο μπροστινή θέση ασφάλισης.
*3:Ρυθμίστε την απόσταση του καθίσματος 2ης σειράς στην πιο πίσω θέση.
*4:Εάν τοποθετήσετε ένα σύστημα συγκράτησης παιδιών στο πίσω κεντρικό κάθισμα, ενδέχεται να καταστεί αδύνατη τη χρήση της αριστερής ζώνης ασφαλείας.
*5:Όταν ο αερόσακος του συνοδηγού είναι ενεργοποιημένος, μπορεί να τοποθετηθεί μόνο σύστημα συγκράτησης παιδιών με κατεύθυνση προς τα εμπρός.
*6:Τα κατονομαζόμενα συστήματα συγκράτησης παιδιών (CRS) αποτελούν προτάσεις της Honda κατά την ημερομηνία δημοσίευσης. Για ενημερωμένες πληροφορίες σχετικά με τα συνιστώμενα συστήματα συγκράτησης παιδιών (CRS), απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο. Μπορεί επίσης να είναι κατάλληλα και άλλα συστήματα συγκράτησης παιδιών (CRS) - συμβουλευτείτε τους κατασκευαστές CRS για τις λίστες συνιστώμενων οχημάτων.

- Αν το σύστημα συγκράτησης παιδιών εμποδίζει το προσκέφαλο και δεν μπορεί να τοποθετηθεί σταθερά, ανεβάστε το προσκέφαλο. Αφαιρέστε το προσκέφαλο εάν μπορεί να αφαιρεθεί. Εάν μπορείτε να αποφύγετε τις παρεμβολές σηκώνοντας το προσκέφαλο, δεν είναι απαραίτητο να το αφαιρέσετε. Λάβετε υπόψη ότι το προσκέφαλο που έχει αφαιρεθεί πρέπει να αποθηκευτεί στο χώρο αποσκευών, ώστε να μην εκτιναχθεί σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή σύγκρουσης.
  Επίσης, εάν αφαιρέσετε το σύστημα συγκράτησης παιδιών, προσαρτήστε το προσκέφαλο στο αυθεντικό κάθισμα και βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει.
  Ωστόσο, όταν χρησιμοποιείτε μόνο το μαξιλάρι του ειδικού καθίσματος για μικρά παιδιά, μην αφαιρείτε το προσκέφαλο.
- Αν δεν μπορείτε να στερεώσετε σταθερά το σύστημα συγκράτησης παιδιών με κατεύθυνση προς τα εμπρός, προσαρμόστε τη γωνία της πλάτης του καθίσματος έτσι ώστε να είναι παράλληλη με την πίσω πλευρά, διατηρώντας την όμως μπροστά από το άγκιστρο ώμου της ζώνης ασφαλείας.
- Τα συστήματα συγκράτησης παιδιών με σκέλος στήριξης μπορούν να τοποθετηθούν σε θέση όπου δεν είναι δυνατή η τοποθέτηση i-Size.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Λίστα γνήσιων συστημάτων συγκράτησης παιδιών στην Ευρώπη

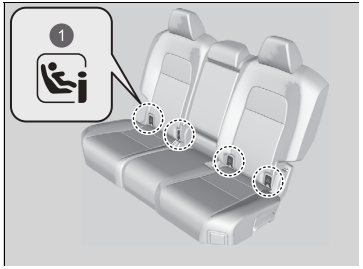
UN R129

Εύρος εφαρμογής	Σύστημα συγκράτησης παιδιών	Κατηγορία
40 cm έως 83 cm έως 13 kg (Γέννηση - 15 μηνών)	Honda baby safe	Με ζώνη γενικής χρήσης
	Honda baby safe ISOFIX	i-Size γενικής κατηγορίας ISOFIX
76 cm έως 105 cm 9 kg έως 22 kg (15 μηνών - 4 ετών)	Honda ISOFIX	i-Size γενικής κατηγορίας ISOFIX
100 cm έως 150 cm 15 kg έως 36 kg (3,5 ετών - 12 ετών)	Honda KIDFIX *1	Ειδικό καθισματάκι για μικρά παιδιά (booster seat) i-Size

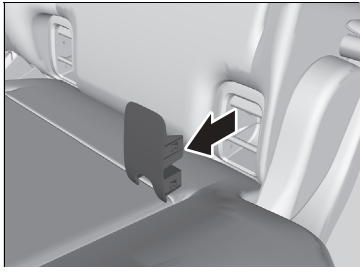
*1: Μετακινήστε το άγκιστρο ώμου στην υψηλότερη θέση του όταν το σύστημα συγκράτησης παιδιών είναι τοποθετημένο στο πίσω ακριανό κάθισμα.

■ Εγκατάσταση συστήματος συγκράτησης παιδιών συμβατού με κάτω άγκιστρα

Ένα σύστημα συγκράτησης παιδιών συμβατό με κάτω άγκιστρα μπορεί να εγκατασταθεί σε οποιοδήποτε από τα δύο πίσω εξωτερικά καθίσματα. Ένα σύστημα συγκράτησης παιδιών στερεώνεται στα σημεία κάτω άγκιστρων είτε με άκαμπτο είτε με εύκαμπτο σύνδεσμο (βλ. εικόνες).



❶ Ενδείξεις



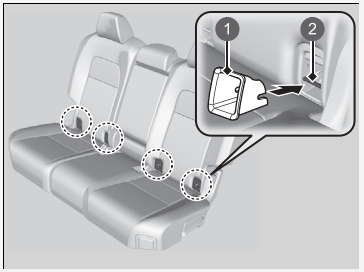
1. Εντοπίστε τα κάτω άγκιστρα κάτω από το κάλυμμα.
2. Μετακινήστε το κάθισμα στην πιο πίσω θέση.
3. Αφαιρέστε τα καλύμματα των αγκίστρων με τα σημάδια για να αποκαλυφθούν τα κάτω άγκιστρα.

Εγκατάσταση συστήματος συγκράτησης παιδιών συμβατού με κάτω άγκιστρα

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

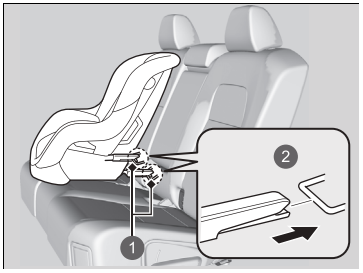
Μην προσαρτάτε ποτέ δύο συστήματα συγκράτησης παιδιών στο ίδιο άγκιστρο. Σε περίπτωση σύγκρουσης, το ένα άγκιστρο μπορεί να μην είναι αρκετά ισχυρό ώστε να συγκρατήσει και τα δύο προσαρτήματα συστήματος συγκράτησης παιδιών και μπορεί να σπάσει, με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

Ορισμένα συστήματα συγκράτησης παιδιών διατίθενται με προαιρετικά προστατευτικά για την αποφυγή πρόκλησης ζημιάς στην επιφάνεια του καθίσματος. Ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή κατά τη χρήση των προστατευτικών και προσαρτήστε τα στα σημεία χαμηλής πρόσδεσης όπως φαίνεται στην εικόνα.

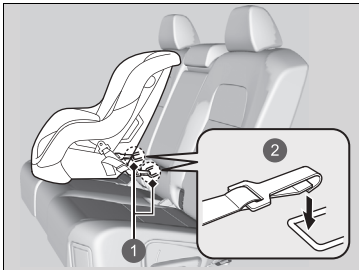


❶ Προστατευτικό εξάρτημα καθοδήγησης
❷ Κάτω άγκιστρο

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

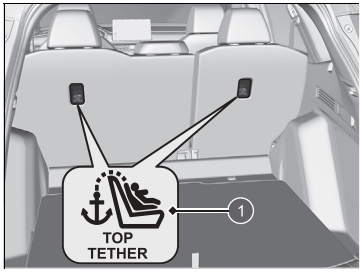


1 Κάτω άγκιστρα
2 Άκαμπτος τύπος



1 Κάτω άγκιστρα
2 Εύκαμπτος τύπος

4. Τοποθετήστε το σύστημα συγκράτησης παιδιών στο κάθισμα του οχήματος και κατόπιν προσαρτήστε το σύστημα συγκράτησης παιδιών στα κάτω άγκιστρα σύμφωνα με τις οδηγίες που παρέχονται μαζί με το σύστημα συγκράτησης παιδιών.
► Κατά την τοποθέτηση του συστήματος συγκράτησης παιδιών, φροντίστε να μην εμποδίζονται τα σημεία χαμηλής πρόσδεσης από τη ζώνη ασφαλείας ή άλλο αντικείμενο.



❶ Σύμβολο άγκιστρου επάνω ιμάντα

Εγκατάσταση συστήματος συγκράτησης παιδιών συμβατού με κάτω άγκιστρα

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Κατά την ασφάλιση ενός τοποθετημένου συστήματος συγκράτησης παιδιών, μην χρησιμοποιείτε ποτέ άγκιστρα που δεν συνοδεύονται από το σύμβολο άγκιστρου επάνω ιμάντα πρόσδεσης.

Για την ασφάλεια του παιδιού σας, όταν χρησιμοποιείτε σύστημα συγκράτησης παιδιών εγκατεστημένο με χρήση του συστήματος κάτω αγκίστρου, βεβαιωθείτε ότι το σύστημα συγκράτησης παιδιών είναι καλά στερεωμένο στο όχημα.
Ένα σύστημα συγκράτησης παιδιών που δεν είναι σωστά ασφαλισμένο δεν θα προστατεύσει το παιδί σε περίπτωση σύγκρουσης και μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό σε αυτό ή άλλους επιβάτες του οχήματος.

Ο εύκαμπτος τύπος μπορεί να μην είναι διαθέσιμος στη χώρα σας.

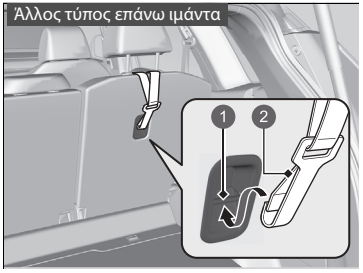
ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

Ίσιος τύπος επάνω ιμάντα



❶ Άγκιστρο
❷ Γάντζος ιμάντα πρόσδεσης

Άλλος τύπος επάνω ιμάντα



❶ Άγκιστρο
❷ Γάντζος ιμάντα πρόσδεσης

Σύστημα συγκράτησης παιδιών με ιμάντα πρόσδεσης

5. Σηκώστε το προσκέφαλο στην υψηλότερη θέση του.
► Συμπτύξτε το κάλυμμα του χώρου αποσκευών.
Κάλυμμα χώρου αποσκευών Σ 276

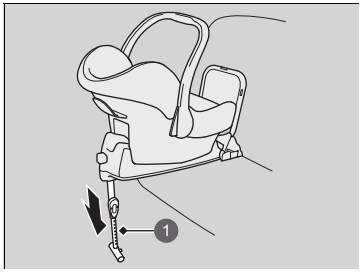
6. Περάστε τον ιμάντα πρόσδεσης μέσα από τα σκέλη του προσκέφαλου.
Βεβαιωθείτε ότι ο ιμάντας δεν έχει συστραφεί.

7. Ασφαλίστε το γάντζο του ιμάντα πρόσδεσης στο σημείο αγκύρωσης.

8. Σφίξτε τον ιμάντα σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή του συστήματος συγκράτησης παιδιών.

9. Βεβαιωθείτε ότι το σύστημα συγκράτησης παιδιών είναι καλά στερεωμένο κουνώντας το εμπρός-πίσω και από πλευρά σε πλευρά. Θα πρέπει να είναι αισθητή μια ελάχιστη κίνηση.

10. Βεβαιωθείτε ότι οι ζώνες ασφαλείας τις οποίες μπορεί να φθάσει το παιδί είναι κουμπωμένες.



❶ Σκέλος στήριξης

Σύστημα συγκράτησης παιδιών με σκέλος στήριξης

5. Εκτείνετε το σκέλος στήριξης μέχρι να ακουμπήσει στο δάπεδο σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή του συστήματος συγκράτησης παιδιών.

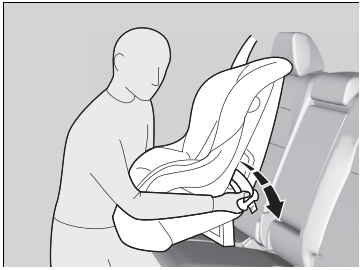
▶ Βεβαιωθείτε ότι το τμήμα του δαπέδου στο οποίο ακουμπά το σκέλος στήριξης είναι επίπεδο. Εάν το τμήμα δεν είναι επίπεδο, το σκέλος στήριξης δεν θα παρέχει επαρκή στήριξη. Σε αυτήν την περίπτωση, μετακινήστε το κάθισμα προς τα μπροστά ή προς τα πίσω, έτσι ώστε το σκέλος στήριξης να ακουμπά σε επίπεδο τμήμα.

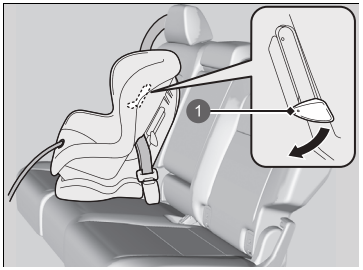
▶ Βεβαιωθείτε ότι το σκέλος στήριξης δεν ακουμπά στη ράγα ολίσθησης ή στο κάλυμμα.

▶ Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει επαφή μεταξύ του συστήματος συγκράτησης παιδιών και του καθίσματος μπροστά του.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Εγκατάσταση συστήματος συγκράτησης παιδιών με ζώνη ασφαλείας τριών σημείων



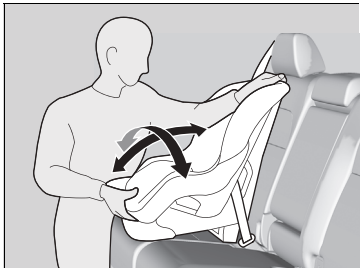


❶ Γλωττίδα

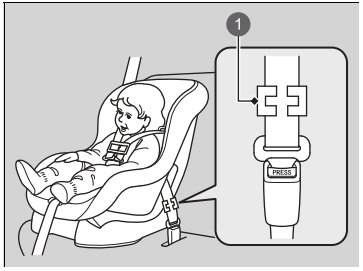
1. Μετακινήστε το κάθισμα στην πιο πίσω θέση.
2. Τοποθετήστε το σύστημα συγκράτησης παιδιών στο κάθισμα του οχήματος.
3. Περάστε τη ζώνη ασφαλείας από το σύστημα συγκράτησης παιδιών σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή του συστήματος συγκράτησης παιδιών και εισαγάγετε το γλωσσίδι ασφάλισης στην πόρπη.
   ► Εισαγάγετε πλήρως το γλωσσίδι ασφάλισης μέχρι να κάνει κλικ.
4. Πιέστε προς τα κάτω τη γλωττίδα. Περάστε το τμήμα ώμου της ζώνης στη σχισμή στο πλάι του συστήματος συγκράτησης.
5. Πιάστε το τμήμα ώμου της ζώνης ασφαλείας κοντά στην πόρπη και τραβήξτε προς τα πάνω για να εξαλείψετε τη χαλαρότητα από το τμήμα μέσης της ζώνης.
   ► Όταν το κάνετε αυτό, ρίξτε το βάρος σας στο σύστημα συγκράτησης για παιδιά και σπρώξτε το προς το κάθισμα του οχήματος.
6. Τοποθετήστε κατάλληλα τη ζώνη και σπρώξτε προς τα πάνω τη γλωττίδα. Βεβαιωθείτε ότι η ζώνη δεν έχει συστραφεί.
   ► Όταν σπρώχνετε προς τα πάνω τη γλωττίδα, τραβήξτε προς τα πάνω το άνω τμήμα ώμου της ζώνης για να εξαλείψετε τη χαλαρότητα από τη ζώνη.

Εγκατάσταση συστήματος συγκράτησης παιδιών με ζώνη ασφαλείας τριών σημείων

Ένα σύστημα συγκράτησης παιδιών που δεν είναι σωστά ασφαλισμένο δεν θα προστατεύσει το παιδί σε περίπτωση σύγκρουσης και μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό σε αυτό ή άλλους επιβάτες του οχήματος.



7. Βεβαιωθείτε ότι το σύστημα συγκράτησης παιδιών είναι καλά στερεωμένο κουνώντας το εμπρός-πίσω και από πλευρά σε πλευρά. Θα πρέπει να είναι αισθητή μια ελάχιστη κίνηση.
8. Βεβαιωθείτε ότι οι ζώνες ασφαλείας τις οποίες μπορεί να φθάσει το παιδί είναι κουμπωμένες.



❶ Κλιπ ασφάλισης

Εκτός από τα μοντέλα Ευρώπης

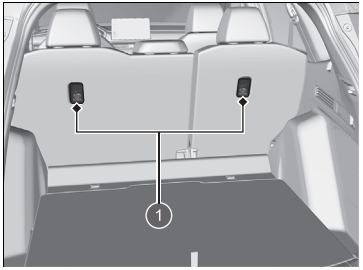
Εάν το σύστημα συγκράτησης παιδιών δεν διαθέτει μηχανισμό ασφάλισης της ζώνης, τοποθετήστε ένα κλιπ ασφάλισης στη ζώνη ασφαλείας.

Αφού εκτελέσετε τα βήματα 1-3, τραβήξτε προς τα πάνω το τμήμα ώμου της ζώνης και βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει χαλαρότητα στο τμήμα της μέσης.

4. Πιάστε σφιχτά τη ζώνη κοντά στο γλωσσίδι ασφάλισης. Μαγκώστε και τα δύο τμήματα της ζώνης μαζί ώστε να μη γλιστράνε από το γλωσσίδι ασφάλισης. Ξεκουμπώστε τη ζώνη ασφαλείας.
5. Εγκαταστήστε το κλιπ ασφάλισης όπως φαίνεται στην εικόνα. Τοποθετήστε το κλιπ όσο πιο κοντά γίνεται στο γλωσσίδι ασφάλισης.
6. Εισαγάγετε το γλωσσίδι ασφάλισης στην πόρπη. Μεταβείτε στα βήματα 7 και 8.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Πρόσθετη ασφάλεια με ιμάντα πρόσδεσης



❶ Σημεία άγκιστρου ιμάντα

Ένα σημείο άγκιστρου του ιμάντα είναι διαθέσιμο πίσω από κάθε εξωτερική πίσω θέση καθίσματος. Εάν διαθέτετε σύστημα συγκράτησης παιδιών που έχει ιμάντα αλλά μπορεί να εγκατασταθεί με ζώνη ασφαλείας, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τον ιμάντα για πρόσθετη ασφάλεια.



❶ Άγκιστρο
❷ Γάντζος ιμάντα πρόσδεσης

1. Σηκώστε το προσκέφαλο στην υψηλότερη θέση του.
   ▶ Συμπτύξτε το κάλυμμα του χώρου αποσκευών.
   Κάλυμμα χώρου αποσκευών Σ 276
2. Περάστε τον ιμάντα πρόσδεσης μέσα από τα σκέλη του προσκέφαλου.
   Βεβαιωθείτε ότι ο ιμάντας δεν έχει συστραφεί.
3. Ασφαλίστε το γάντζο του ιμάντα πρόσδεσης στο σημείο αγκύρωσης.
4. Σφίξτε τον ιμάντα σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή του συστήματος συγκράτησης παιδιών.

Πρόσθετη ασφάλεια με ιμάντα πρόσδεσης

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Τα άγκιστρα συγκράτησης των συστημάτων συγκράτησης παιδιών είναι σχεδιασμένα για να αντέχουν μόνο φορτία από σωστά τοποθετημένα συστήματα συγκράτησης παιδιών. Σε καμία περίπτωση δεν θα πρέπει να χρησιμοποιούνται για ζώνες ασφαλείας ενηλίκων, καλωδιώσεις ή για σύνδεση άλλων αντικειμένων ή εξοπλισμού στο όχημα.

Στο σύστημα συγκράτησης παιδιών με κατεύθυνση προς τα εμπρός πρέπει πάντα να χρησιμοποιείτε ιμάντα πρόσδεσης είτε είναι στερεωμένο με τη ζώνη ασφαλείας είτε με τα κάτω άγκιστρα.

Άλλος τύπος επάνω ιμάντα



❶ Άγκιστρο
❷ Γάντζος ιμάντα πρόσδεσης

Ασφάλεια μεγαλύτερων παιδιών

■ Προστασία μεγαλύτερων παιδιών

Οι επόμενες σελίδες περιλαμβάνουν οδηγίες σχετικά με τον έλεγχο της σωστής εφαρμογής της ζώνης ασφαλείας, το είδος για το ειδικό καθισματάκι για μικρά παιδιά (booster seat) που πρέπει να χρησιμοποιηθεί, εάν απαιτείται, καθώς και σημαντικές προφυλάξεις για την περίπτωση που το παιδί πρέπει να καθίσει μπροστά.

■ Έλεγχος εφαρμογής ζώνης ασφαλείας

Εάν το παιδί είναι πολύ μεγάλο για σύστημα συγκράτησης παιδιών, ασφαλίστε το σε ένα πίσω κάθισμα με τη ζώνη ασφαλείας τριών σημείων. Αφού το παιδί καθίσει με όρθιο κορμό και τη ράχη να ακουμπά στην πλάτη του καθίσματος, απαντήστε στα εξής ερωτήματα.



■ Κατάλογος σημείων ελέγχου

- Λυγίζουν άνετα τα γόνατα του παιδιού στην άκρη του καθίσματος;
- Περνά η ζώνη ασφαλείας ώμου ανάμεσα από τον λαιμό και τον βραχίονα του παιδιού;
- Βρίσκεται όσο το δυνατόν χαμηλότερα το τμήμα μέσης της ζώνης ασφαλείας, ώστε να αγγίζει τους μηρούς του παιδιού;
- Θα μπορέσει το παιδί να παραμείνει σε αυτή τη θέση για ολόκληρη τη διαδρομή;

Εάν απαντήσατε θετικά σε όλες αυτές τις ερωτήσεις, τότε το παιδί είναι έτοιμο να φορέσει σωστά τη ζώνη ασφαλείας τριών σημείων. Εάν απαντήσατε αρνητικά σε οποιαδήποτε ερώτηση, το παιδί θα πρέπει να χρησιμοποιήσει ειδικό καθισματάκι για μικρά παιδιά (booster seat) μέχρι η ζώνη ασφαλείας να του εφαρμόζει σωστά χωρίς αυτό.

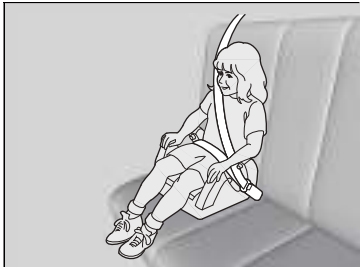
Ασφάλεια μεγαλύτερων παιδιών

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

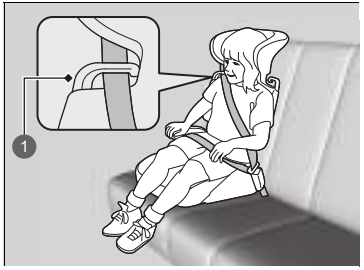
Εάν ένα παιδί ηλικίας 12 ετών ή μικρότερο καθίσει στο μπροστινό κάθισμα, μπορεί να υποστεί τραυματισμό ή και να χάσει τη ζωή του εάν αναπτυχθεί ο μπροστινός αερόσακος συνοδηγού.

Εάν ένα μεγαλύτερο παιδί πρέπει να καθίσει μπροστά, μετακινήστε το κάθισμα του οχήματος όσο πιο πίσω γίνεται, βάλτε το παιδί να καθίσει με όρθιο κορμό και να φορέσει σωστά τη ζώνη ασφαλείας, με ειδικό καθισματάκι για μικρά παιδιά (booster seat) εάν είναι απαραίτητο.

Ειδικά καθισματάκια για μικρά παιδιά (booster seat)



Εάν δεν είναι δυνατή η σωστή χρήση της ζώνης ασφαλείας τριών σημείων, τοποθετήστε το παιδί σε ένα ειδικό καθισματάκι για μικρά παιδιά (booster seat) στο πίσω κάθισμα. Για την ασφάλεια του παιδιού, βεβαιωθείτε ότι καλύπτει τις συστάσεις του κατασκευαστή σε σχέση με το ειδικό καθισματάκι για μικρά παιδιά (booster seat).



❶ Οδηγός

Διατίθεται στήριγμα πλάτης για ένα συγκεκριμένο ειδικό καθισματάκι για μικρά παιδιά (booster seat). Τοποθετήστε το στήριγμα πλάτης στο ειδικό καθισματάκι για μικρά παιδιά (booster seat) και προσαρμόστε το στο κάθισμα του οχήματος σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή του καθίσματος για μικρά παιδιά. Βεβαιωθείτε ότι η ζώνη ασφαλείας είναι σωστά περασμένη μέσα από τον οδηγό στον ώμο του στηρίγματος πλάτης και ότι η ζώνη δεν ακουμπά ούτε περνά από το λαιμό του παιδιού.

Ειδικά καθισματάκια για μικρά παιδιά (booster seat)

Όταν τοποθετείτε ένα ειδικό καθισματάκι για μικρά παιδιά (booster seat), διαβάστε οπωσδήποτε τις οδηγίες που το συνοδεύουν και τοποθετήστε κατάλληλα το κάθισμα.
Υπάρχουν ειδικά καθισματάκια για μικρά παιδιά (booster seat) υψηλού και χαμηλού τύπου. Επιλέξτε ένα ειδικό καθισματάκι για μικρά παιδιά (booster seat) που επιτρέπει στο παιδί να φορά σωστά τη ζώνη ασφαλείας.

Συνιστούμε ένα ειδικό καθισματάκι για μικρά παιδιά (booster seat) με πλάτη, καθώς είναι πιο εύκολο να προσαρμόσετε τη ζώνη ασφαλείας τριών σημείων.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Προστασία μεγαλύτερων παιδιών - Τελικοί έλεγχοι

Το όχημά σας διαθέτει πίσω καθίσματα όπου μπορεί να προσδεθεί σωστά ένα παιδί. Εάν κάποια στιγμή χρειαστεί να μεταφέρετε πολλά παιδιά και ένα από αυτά να πρέπει να καθίσει μπροστά:

- Φροντίστε να διαβάσετε και να κατανοήσετε πλήρως τις οδηγίες και τις πληροφορίες ασφάλειας στο εγχειρίδιο αυτό.
- Μετακινήστε το κάθισμα του συνοδηγού εντελώς προς τα πίσω.
- Ζητήστε από το παιδί να καθίσει με όρθιο κορμό, με τη ράχη του να ακουμπά στην πλάτη του καθίσματος.
- Βεβαιωθείτε ότι η ζώνη ασφαλείας έχει τοποθετηθεί σωστά, έτσι ώστε το παιδί να συγκρατείται καλά στο κάθισμα.

■ Παρακολούθηση επιβαινόντων παιδιών

Σας συνιστούμε ιδιαίτερα να προσέχετε τα παιδιά που επιβαίνουν στο όχημα. Συχνά χρειάζεται να υπενθυμίζετε ακόμα και στα μεγαλύτερα και πιο ώριμα παιδιά ότι πρέπει να φορούν τις ζώνες ασφαλείας τους και να κάθονται σωστά.

Αέριο μονοξείδιο του άνθρακα

Τα καυσαέρια κινητήρα αυτού του οχήματος περιέχουν μονοξείδιο του άνθρακα, ένα άχρωμο, άοσμο και εξαιρετικά τοξικό αέριο. Εφόσον συντηρείτε σωστά το όχημα, δεν υπάρχει κίνδυνος να εισχωρήσει το αέριο αυτό στο εσωτερικό του.

■ Ζητήστε έλεγχο του συστήματος εξάτμισης για διαρροές όταν

- Το σύστημα εξάτμισης κάνει ασυνήθιστο θόρυβο.
- Υπάρχει πιθανότητα να έχει υποστεί ζημιά το σύστημα εξάτμισης.
- Το όχημα είναι ανυψωμένο για αλλαγή λαδιών.

Όταν οδηγείτε το όχημα με ανοιχτή την πόρτα του πορτ-μπαγκάζ, η ροή του αέρα μπορεί να φέρει τα καυσαέρια στο εσωτερικό και να δημιουργήσει επικίνδυνες συνθήκες. Εάν πρέπει να οδηγήσετε με ανοιχτή την πόρτα του πορτ-μπαγκάζ, ανοίξτε όλα τα παράθυρα και ρυθμίστε το σύστημα κλιματισμού όπως υποδεικνύεται παρακάτω.

1. Επιλέξτε την κατάσταση λειτουργίας καθαρού αέρα.
2. Επιλέξτε τη λειτουργία .
3. Ρυθμίστε τον ανεμιστήρα σε υψηλή ταχύτητα.
4. Προσαρμόστε τη θερμοκρασία σε ρύθμιση που σας είναι ευχάριστη.

Ρυθμίστε το σύστημα κλιματισμού με τον ίδιο τρόπο όπως εάν καθόσασταν σε σταθμευμένο όχημα με τον κινητήρα σε λειτουργία.

Αέριο μονοξείδιο του άνθρακα

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το μονοξείδιο του άνθρακα είναι τοξικό αέριο. Μπορεί να προκαλέσει απώλεια αισθήσεων ή ακόμα και θάνατο.

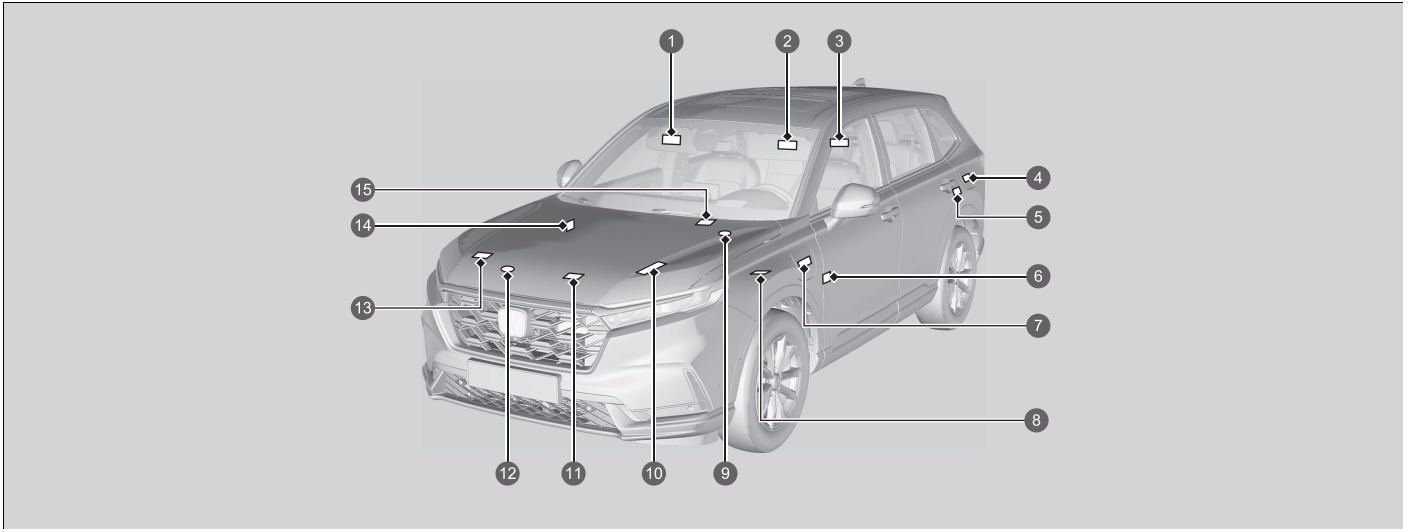
Αποφύγετε τους κλειστούς χώρους και τις δραστηριότητες που σας εκθέτουν σε μονοξείδιο του άνθρακα.

Οι κλειστοί χώροι, όπως οι χώροι στάθμευσης, γεμίζουν γρήγορα με αέριο μονοξείδιο του άνθρακα.
Μην αφήνετε τον κινητήρα να λειτουργεί με κλειστή την πόρτα του χώρου στάθμευσης. Ακόμα και εάν η πόρτα είναι ανοιχτή, βγείτε από τον χώρο στάθμευσης αμέσως μόλις ξεκινήσετε τον κινητήρα.

Θέσεις ετικετών

Οι ετικέτες αυτές βρίσκονται στις θέσεις που φαίνονται στην εικόνα. Σας προειδοποιούν για πιθανούς κινδύνους που μπορούν να προκαλέσουν σοβαρό τραυματισμό ή και θάνατο. Διαβάστε προσεκτικά τις ετικέτες αυτές.

Εάν κάποια ετικέτα ξεκολλήσει ή γίνει δυσανάγνωστη, επικοινωνήστε με έναν αντιπρόσωπο για αντικατάσταση.



1. Προστασία επιβαινόντων παιδιών (Αριστερότιμονος τύπος) ➔ Σ 85
2. Προστασία επιβαινόντων παιδιών (Δεξιοτίμονος τύπος) ➔ Σ 85
3. Πίσω προσκέφαλο ➔ Σ 262
4. Καύσιμο ➔ Σ 652
5. Καπάκι ενεργοποιητή
6. Σύστημα απενεργοποίησης μπροστινού αερόσακου συνοδηγού (Δεξιοτίμονος τύπος) ➔ Σ 69
7. Καπάκι φόρτισης

❽ Σύστημα μπαταρίας υψηλής τάσης
❾ Τάπα δοχείου διαστολής ψυκτικού υγρού εναλλάκτη (inverter)
❿ Μπαταρία 12 V ➔ Σ 715
⓫ Κλιματισμός ➔ Σ 718
⓬ Τάπα ψυγείου ➔ Σ 693
⓭ Πληροφορίες μπαταρίας
⓮ Σύστημα απενεργοποίησης μπροστινού αερόσακου συνοδηγού (Αριστεροτίμονος τύπος) ➔ Σ 69
⓯ Ασύρματος φορτιστής ➔ Σ 279

Πίνακας οργάνων

Το κεφάλαιο αυτό περιγράφει τα κουμπιά, τις ενδείξεις και τους μετρητές που χρησιμοποιούνται κατά την οδήγηση.

Ενδείξεις 118
Μηνύματα προειδοποίησης και πληροφόρησης στην οθόνη πληροφοριών οδηγού 140
Μετρητές και οθόνες
Μετρητές 159
Αριστερή πλευρά οθόνης πληροφοριών οδηγού 163
Δεξιά πλευρά οθόνης πληροφοριών οδηγού 166
Προβολή ενδείξεων στο παρμπρίζ 184

Οι ενδείξεις ανάβουν/αναβοσβήνουν ανάλογα με την κατάσταση του οχήματος. Ταυτόχρονα, μπορεί να εμφανίζονται μηνύματα στην οθόνη πληροφοριών οδηγού. Φροντίστε να εκτελείτε τις ενέργειες που περιγράφονται στο μήνυμα, όπως η επικοινωνία με έναν αντιπρόσωπο.

Εμφανίστε μηνύματα ορίζοντας το στοιχείο **Προειδοποιητικό μήνυμα** σε ΕΝΕΡΓ/ΣΗ μέσω της οθόνης ηχοσυστήματος/πληροφοριών.
Μπορείτε επίσης να αλλάξετε τη γλώσσα του μηνύματος.

Προσαρμόσιμα χαρακτηριστικά Σ 362

- *1 Ένδειξη χειρόφρενου και συστήματος πέδησης (Κόκκινο) →Σ 120
- *1 Ένδειξη χειρόφρενου και συστήματος πέδησης (Πορτοκαλί) →Σ 122
- *1 Ένδειξη συστήματος αυτόματου κρατήματος φρένου →Σ 122
- *1 Ένδειξη αυτόματου κρατήματος φρένου →Σ 122
- *1 Ενδεικτική λυχνία δυσλειτουργίας →Σ 123
- *1 Ένδειξη συστήματος φόρτισης μπαταρίας 12 V →Σ 123
- Ένδειξη θέσης επιλογέα ταχυτήτων →Σ 123
- Ένδειξη συστήματος μετάδοσης κίνησης →Σ 123
- Ένδειξη χειριστηρίου επιλογής επιβράδυνσης →Σ 124
- *1 Ένδειξη συστήματος παροχής ηλεκτρικής ισχύος →Σ 124
- Ένδειξη ετοιμότητας →Σ 124
- *1 Ένδειξη **EV** →Σ 124
- Ένδειξη υπενθύμισης ζώνης ασφαλείας →Σ 124
- Ένδειξη χαμηλής στάθμης καυσίμου (πορτοκαλί) →Σ 125
- *1 Ένδειξη συστήματος αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) →Σ 125
- *1 Ένδειξη συμπληρωματικού συστήματος συγκράτησης →Σ 125
- *1 Ενδείξεις ενεργοποίησης/απενεργοποίησης μπροστινού αερόσακου συνοδηγού →Σ 125
- *1 Ένδειξη συστήματος ηλεκτρικής υποβοήθησης τιμονιού (EPS) →Σ 126
- *1 Ένδειξη συστήματος υποβοήθησης ευστάθειας οχήματος (VSA) →Σ 126
- Ένδειξη απενεργοποίησης (**OFF**) του συστήματος υποβοήθησης ευστάθειας οχήματος (VSA) →Σ 126
- *1 Ένδειξη συστήματος προειδοποίησης χαμηλής πίεσης ελαστικού/απώλειας πίεσης ελαστικού →Σ 127
- Ενδείξεις φλας και αλάρμ →Σ 128
- Ένδειξη αναμμένων φώτων →Σ 128
- Ένδειξη μεγάλης σκάλας προβολέων →Σ 128
- *1 Ένδειξη προσαρμοζόμενης δέσμης οδήγησης →Σ 128
- Ένδειξη πίσω φωτός ομίχλης →Σ 128

*1: Όταν ρυθμίζετε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ, αυτές οι ενδείξεις ανάβουν για να υποδείξουν ότι εκτελούνται έλεγχοι του συστήματος. Σβήνουν μετά από μερικά δευτερόλεπτα ή μετά από την εκκίνηση του συστήματος παροχής ηλεκτρικής ισχύος. Εάν μια ένδειξη δεν ανάβει ή δεν σβήνει, μπορεί να υπάρχει δυσλειτουργία στο αντίστοιχο σύστημα. Για να επιλύσετε το πρόβλημα, ακολουθήστε τις οδηγίες στο εγχειρίδιο κατόχου.

ECON	Ένδειξη κατάστασης λειτουργίας **ECON**	→Σ 130
SPORT	Ένδειξη λειτουργίας **SPORT**	→Σ 130
NORMAL	Ένδειξη λειτουργίας **NORMAL**	→Σ 130
SNOW	Ένδειξη λειτουργίας **SNOW**	→Σ 130
TOW	Ένδειξη λειτουργίας**TOW**	→Σ 130
AUTO	Ένδειξη λειτουργίας **AUTO**	→Σ 131
EV	Ένδειξη λειτουργίας **EV**	→Σ 131
SAVE	Ένδειξη λειτουργίας **SAVE**	→Σ 131
CHARGE	Ένδειξη λειτουργίας **CHARGE**	→Σ 131
*1	Ένδειξη συστήματος ελέγχου κατάβασης (Λευκό/Πράσινο)	→Σ 131
	Ένδειξη μηνύματος συστήματος	→Σ 132
	Ένδειξη αισθητήρα στάθμευσης	→Σ 132
	Ένδειξη απόστασης για το σύστημα ελέγχου σταθερής ταχύτητας (ACC) με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας	→Σ 133

LIM	Ένδειξη ρυθμιζόμενου περιοριστή ταχύτητας (Λευκό/Πράσινο)	→Σ 133
LIM	Ένδειξη έξυπνου περιοριστή ταχύτητας (Λευκό/Πράσινο)	→Σ 133
○	Ένδειξη συστήματος ακινητοποίησης (immobilizer)	→Σ 129
○	Ένδειξη συναγερμού συστήματος ασφαλείας	→Σ 129
*1	Ένδειξη συστήματος ελέγχου σταθερής ταχύτητας (ACC) με ακολούθηση χαμηλής ταχύτητας (Πορτοκαλί)	→Σ 132
	Ένδειξη συστήματος ελέγχου σταθερής ταχύτητας (ACC) με ακολούθηση χαμηλής ταχύτητας (Λευκό/Πράσινο)	→Σ 133
*1	Ένδειξη συστήματος υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας (LKAS) (Πορτοκαλί)	→Σ 134
	Ένδειξη συστήματος υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας (LKAS) (Λευκό/Πράσινο)	→Σ 134

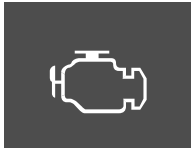
	Ένδειξη συστήματος υποβοήθησης αλλαγής λωρίδας (πορτοκαλί)	→Σ 134
	Ένδειξη συστήματος υποβοήθησης αλλαγής λωρίδας (Λευκό/Πράσινο)	→Σ 134
*1	Ένδειξη συστήματος αυτόματης πέδησης μετριασμού σύγκρουσης (CMBS) (πορτοκαλί)	→Σ 135
	Ένδειξη συστήματος αυτόματης πέδησης μετριασμού σύγκρουσης (CMBS) (Γκρι)	→Σ 135
*1	Ένδειξη συστήματος αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας (πορτοκαλί)	→Σ 135
	Ένδειξη συστήματος αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας (Γκρι)	→Σ 135
	Ένδειξη αυτόματης απενεργοποίησης υποβοήθησης τιμονιού από το σύστημα αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας	→Σ 135
*1	Ένδειξη υποστήριξης ασφαλείας (Πορτοκαλί)	→Σ 136
	Ένδειξη υποστήριξης ασφαλείας (Πράσινο/Γκρι)	→Σ 139

*1 : Όταν ρυθμίζετε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ, αυτές οι ενδείξεις ανάβουν για να υποδείξουν ότι εκτελούνται έλεγχοι του συστήματος. Σβήνουν μετά από μερικά δευτερόλεπτα ή μετά από την εκκίνηση του συστήματος παροχής ηλεκτρικής ισχύος. Εάν μια ένδειξη δεν ανάβει ή δεν σβήνει, μπορεί να υπάρχει δυσλειτουργία στο αντίστοιχο σύστημα. Για να επιλύσετε το πρόβλημα, ακολουθήστε τις οδηγίες στο εγχειρίδιο κατόχου.

Ένδειξη	Ονομασία	Ανάβει/Αναβοσβήνει	Επεξήγηση
 (Κόκκινο)	Ένδειξη χειρόφρενου και συστήματος πέδησης (Κόκκινο)	• Ανάβει όταν ενεργοποιείται το χειρόφρενο και σβήνει όταν απενεργοποιείται.	• Εάν οδηγήσετε με το χειρόφρενο ενεργοποιημένο, θα ηχήσει ο βομβητής και θα ανάψει η ένδειξη. • Ανάβει για περίπου 30 δευτερόλεπτα όταν ενεργοποιείτε το ηλεκτρικό χειρόφρενο ενώ η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος είναι στη θέση ΑΞΕΣΟΥΑΡ ή ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ και μετά σβήνει. • Παραμένει αναμμένη για περίπου 30 δευτερόλεπτα όταν ρυθμίζετε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ενώ είναι ενεργοποιημένο το χειρόφρενο και μετά σβήνει.
		• Ανάβει όταν η στάθμη του υγρού φρένων είναι χαμηλή.	• **Ανάβει κατά τη διάρκεια της οδήγησης** - Βεβαιωθείτε ότι το χειρόφρενο έχει απελευθερωθεί. Σταματήστε σε ασφαλές σημείο και ελέγξτε τη στάθμη του υγρού φρένων. ➡ **Τι να κάνετε όταν ανάψει η ένδειξη κατά την οδήγηση** Σ 755

Ένδειξη	Ονομασία	Ανάβει/Αναβοσβήνει	Επεξήγηση
 (Κόκκινο)	Ένδειξη χειρόφρενου και συστήματος πέδησης (Κόκκινο)	• Ανάβει εάν υπάρχει πρόβλημα στο σύστημα πέδησης.	• **Ανάβει μαζί με την ένδειξη χειρόφρενου και συστήματος πέδησης (Πορτοκαλί)** - Σταματήστε αμέσως σε ασφαλές σημείο. Επικοινωνήστε με έναν αντιπρόσωπο για επισκευή. Το πεντάλ φρένου γίνεται όλο και πιο σκληρό στο χειρισμό. Πατήστε το πεντάλ περισσότερο από ό,τι συνήθως. ➡ **Εάν η ένδειξη συστήματος πέδησης (Κόκκινο) ανάβει ή αναβοσβήνει και ταυτόχρονα ανάβει η ένδειξη συστήματος πέδησης (Πορτοκαλί)** Σ 757 • **Ανάβει μαζί με την ένδειξη ABS** - Φροντίστε να ελεγχθεί το όχημά σας από κάποιον αντιπρόσωπο. ➡ **Εάν ανάψει ή αναβοσβήνει η ένδειξη συστήματος πέδησης (Κόκκινο)** Σ 755 • **Αναβοσβήνει και ανάβει ταυτόχρονα η ένδειξη χειρόφρενου και συστήματος πέδησης (Πορτοκαλί)** - Υπάρχει πρόβλημα στο σύστημα του ηλεκτρικού χειρόφρενου. Το χειρόφρενο μπορεί να μην έχει ενεργοποιηθεί. Αποφύγετε τη χρήση του χειρόφρενου και απευθυνθείτε αμέσως σε έναν αντιπρόσωπο για έλεγχο του οχήματός σας. ➡ **Εάν η ένδειξη συστήματος πέδησης (Κόκκινο) ανάβει ή αναβοσβήνει και ταυτόχρονα ανάβει η ένδειξη συστήματος πέδησης (Πορτοκαλί)** Σ 757

Ένδειξη	Ονομασία	Ανάβει/Αναβοσβήνει	Επεξήγηση
 (Πορτοκαλί)	Ένδειξη χειρόφρενου και συστήματος πέδησης (Πορτοκαλί)	• Ανάβει εάν υπάρχει πρόβλημα σε κάποιο σύστημα που σχετίζεται με την πέδηση, εκτός του συμβατικού συστήματος πέδησης.	• **Ανάβει κατά τη διάρκεια της οδήγησης** - Αποφύγετε τις υψηλές ταχύτητες και το απότομο φρενάρισμα. Πηγαίνετε το όχημά σας αμέσως σε κάποιον αντιπρόσωπο.
		• Ανάβει εάν υπάρχει πρόβλημα στο σύστημα του ηλεκτρικού χειρόφρενου ή/και στο σύστημα αυτόματου κρατήματος φρένου.	• **Παραμένει συνεχώς αναμμένη** - Αποφύγετε τη χρήση του χειρόφρενου και φροντίστε να ελεγχθεί αμέσως το όχημά σας από κάποιον αντιπρόσωπο.
		• Ανάβει εάν υπάρχει πρόβλημα στον αισθητήρα ραντάρ. • Η ένδειξη μπορεί να ανάψει προσωρινά σε περίπτωση υπέρβασης του μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους.	• Βεβαιωθείτε ότι το συνολικό φορτίο είναι εντός του μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους. ➔ **Όριο φορτίου** Σ 419 • **Παραμένει συνεχώς αναμμένη** - Φροντίστε να ελεγχθεί το όχημά σας από κάποιον αντιπρόσωπο.
		• Ανάβει εάν το σύστημα πέδησης έχει απενεργοποιηθεί προσωρινά μετά από αποσύνδεση και επανασύνδεση της μπαταρίας 12 V.	• Οδηγήστε σε μικρή απόσταση με ταχύτητα μεγαλύτερη από 20 km/h (12 mph). Η ένδειξη θα πρέπει να σβήσει. Εάν δεν σβήσει, απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για έλεγχο του οχήματός σας.
	Ένδειξη συστήματος αυτόματου κρατήματος φρένου	• Ανάβει όταν ενεργοποιείται το σύστημα αυτόματου κρατήματος φρένου.	➔ **Αυτόματο κράτημα φρένου** Σ 595
	Ένδειξη αυτόματου κρατήματος φρένου	• Ανάβει όταν ενεργοποιείται το αυτόματο κράτημα φρένου.	➔ **Αυτόματο κράτημα φρένου** Σ 595

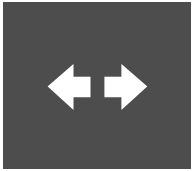
Ένδειξη	Ονομασία	Ανάβει/Αναβοσβήνει	Επεξήγηση
	Ενδεικτική λυχνία δυσλειτουργίας	• Ανάβει εάν υπάρχει πρόβλημα στα συστήματα ελέγχου εκπομπών ρύπων ή στο ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος. • Αναβοσβήνει όταν ανιχνευθεί ελαττωματική ανάφλεξη στους κυλίνδρους του κινητήρα.	**Εάν ανάψει ή αναβοσβήνει η ένδειξη δυσλειτουργίας** Σ 754
	Ένδειξη συστήματος φόρτισης μπαταρίας 12 V	• Ανάβει εάν υπάρχει πρόβλημα με το σύστημα φόρτισης.	• Σταματήστε σε ασφαλές σημείο και επικοινωνήστε αμέσως με έναν αντιπρόσωπο. **Έλεγχος της μπαταρίας 12 V** Σ 710 **Εάν ανάψει η ένδειξη του συστήματος φόρτισης μπαταρίας 12 V** Σ 753
	Ένδειξη θέσης επιλογέα ταχυτήτων	• Υποδεικνύει την τρέχουσα θέση του επιλογέα ταχυτήτων.	**Αλλαγή ταχυτήτων** Σ 434
	Ένδειξη συστήματος μετάδοσης κίνησης	• Αναβοσβήνει εάν το σύστημα μετάδοσης κίνησης έχει κάποιο πρόβλημα.	• Απευθυνθείτε αμέσως σε έναν αντιπρόσωπο για έλεγχο του οχήματός σας. • **Στην οθόνη πληροφοριών οδηγού εμφανίζεται το μήνυμα Do not drive (Μην οδηγήσετε)** - Σταματήστε αμέσως σε ασφαλές σημείο και επικοινωνήστε με έναν αντιπρόσωπο.
		• Αναβοσβήνει εάν δεν μπορείτε να επιλέξετε P λόγω βλάβης στο σύστημα μετάδοσης κίνησης.	• Ενεργοποιήστε το χειρόφρενο κατά τη στάθμευση. • Απευθυνθείτε αμέσως σε έναν αντιπρόσωπο για έλεγχο του οχήματός σας.

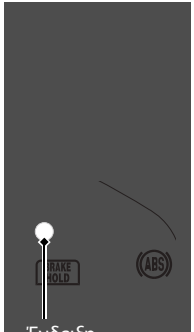
Ένδειξη	Ονομασία	Ανάβει/Αναβοσβήνει	Επεξήγηση
	Ένδειξη χειριστηρίου επιλογής επιβράδυνσης	• Ανάβει όταν τραβάτε το χειριστήριο επιλογής. • Αναβοσβήνει όταν δεν προκύπτει επιβράδυνση με το τράβηγμα του χειριστηρίου επιλογής. • Ανάβει με την ένδειξη **M** όταν είναι επιλεγμένη η λειτουργία **SPORT** ή ο όταν επιλογέας ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση B και τραβήξετε το χειριστήριο επιλογής.	**Χειριστήριο επιλογής επιβράδυνσης** Σ 440
	Ένδειξη συστήματος παροχής ηλεκτρικής ισχύος	• Ανάβει εάν υπάρχει πρόβλημα στο ηλεκτρικό σύστημα ή στο σύστημα φόρτισης του οχήματος.	• **Παραμένει συνεχώς αναμμένη** -Απευθυνθείτε αμέσως σε έναν αντιπρόσωπο για έλεγχο του οχήματός σας. • Εάν στην οθόνη πληροφοριών οδηγού εμφανιστεί το μήνυμα **Do not drive** (Μην οδηγήσετε) - Σταματήστε αμέσως σε ασφαλές σημείο και επικοινωνήστε με έναν αντιπρόσωπο.
	Ένδειξη ετοιμότητας	• Ανάβει όταν το όχημα είναι έτοιμο για οδήγηση.	**Ενεργοποίηση παροχής ηλεκτρικής ισχύος** Σ 428
	Ένδειξη **EV**	• Ανάβει όταν το όχημα κινείται από το μοτέρ και ο κινητήρας δεν λειτουργεί.	—
	Ένδειξη υπενθύμισης ζώνης ασφαλείας	• Ανάβει εάν δεν φοράτε ζώνη ασφαλείας όταν ρυθμίζετε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ. • Εάν ο συνοδηγός δεν φορά ζώνη ασφαλείας, η ένδειξη ανάβει περίπου μερικά δευτερόλεπτα αργότερα. • Ανάβει για μικρό χρονικό διάστημα όταν λύνεται η ζώνη ασφαλείας ενός πίσω καθίσματος, ενώ η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος είναι στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ. • Αναβοσβήνει κατά την οδήγηση, εάν εσείς ή/και κάποιος επιβάτης δεν έχετε δέσει τη ζώνη ασφαλείας. Ο βομβητής ηχεί και η ένδειξη αναβοσβήνει σε τακτικά χρονικά διαστήματα.	• Ο βομβητής σταματά και η ένδειξη σβήνει όταν εσείς και οι επιβάτες δέσετε τις ζώνες ασφαλείας σας. • **Παραμένει αναμμένη αφού εσείς ή/και οι επιβάτες δέσετε τις ζώνες ασφαλείας σας** - Ενδέχεται να έχει προκύψει σφάλμα ανίχνευσης στον αισθητήρα. Απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για έλεγχο του οχήματός σας. **Υπενθύμιση ζώνης ασφαλείας** Σ 51

Ένδειξη	Ονομασία	Ανάβει/Αναβοσβήνει	Επεξήγηση
	Ένδειξη χαμηλής στάθμης καυσίμου (Πορτοκαλί)	• Ανάβει όταν το απόθεμα καυσίμου είναι χαμηλό (απομένουν περίπου 7,0 λίτρα).	• Ανεφοδιάστε το όχημά σας με καύσιμο το συντομότερο δυνατόν.
		• Αναβοσβήνει εάν υπάρχει πρόβλημα στο δείκτη ελέγχου στάθμης καυσίμου.	• Απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για έλεγχο του οχήματός σας.
	Ένδειξη συστήματος αντιμπλοκαρί-σματος τροχών (**ABS**)	• Ανάβει αν υπάρχει πρόβλημα στο ABS.	• **Παραμένει συνεχώς αναμμένη** - Φροντίστε να ελεγχθεί το όχημά σας από κάποιον αντιπρόσωπο. Όταν αυτή η ένδειξη είναι αναμμένη, το όχημά σας εξακολουθεί να έχει κανονική δυνατότητα πέδησης αλλά η λειτουργία αντιμπλοκαρίσματος είναι απενεργοποιημένη. ➡ **Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS)** Σ 598
	Ένδειξη συμπληρωματικού συστήματος συγκράτησης	• Ανάβει εάν εντοπιστεί πρόβλημα σε οποιοδήποτε από τα παρακάτω: - Συμπληρωματικό σύστημα συγκράτησης - Πλευρικοί αερόσακοι - Πλευρικοί αερόσακοι τύπου κουρτίνας - Εντατήρας ζώνης ασφαλείας	• **Παραμένει συνεχώς αναμμένη** - Φροντίστε να ελεγχθεί το όχημά σας από κάποιον αντιπρόσωπο.
	Ενδείξεις ενεργοποίησης/ απενεργοποίησης μπροστινού αερόσακου συνοδηγού	• Όταν ο μπροστινός αερόσακος συνοδηγού είναι ενεργός: Η ένδειξη **ON** ανάβει ξανά και παραμένει αναμμένη για περίπου 60 δευτερόλεπτα. Όταν ο μπροστινός αερόσακος συνοδηγού δεν είναι ενεργός: Η ένδειξη **OFF** ανάβει ξανά και παραμένει αναμμένη. Αυτό αποτελεί υπενθύμιση ότι ο μπροστινός αερόσακος του συνοδηγού είναι απενεργοποιημένος.	➡ **Σύστημα απενεργοποίησης μπροστινού αερόσακου συνοδηγού** Σ 67

Ένδειξη	Ονομασία	Ανάβει/Αναβοσβήνει	Επεξήγηση
	Ένδειξη συστήματος ηλεκτρικής υποβοήθησης τιμονιού (EPS)	• Ανάβει εάν υπάρχει πρόβλημα στο σύστημα EPS ή στο σύστημα επιτήρησης προσοχής οδηγού.	• **Παραμένει συνεχώς αναμμένη** - Φροντίστε να ελεγχθεί το όχημά σας από κάποιον αντιπρόσωπο. • **Στην οθόνη πληροφοριών οδηγού εμφανίζεται το μήνυμα Do not drive (Μην οδηγήσετε)** - Σταματήστε αμέσως σε ασφαλές σημείο και επικοινωνήστε με έναν αντιπρόσωπο. ➔ **Εάν ανάψει η ένδειξη του συστήματος ηλεκτρικής υποβοήθησης τιμονιού (EPS)** Σ 756
	Ένδειξη συστήματος υποβοήθησης ευστάθειας οχήματος (VSA)	• Αναβοσβήνει όταν το σύστημα VSA ή η υποβοήθηση ευστάθειας τρέιλερ είναι ενεργά.	—
		• Ανάβει εάν υπάρχει κάποιο πρόβλημα στο σύστημα VSA, στο σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης σε ανηφόρα, στο σύστημα υποβοήθησης ευκινησίας ή στο σύστημα υποβοήθησης ευστάθειας τρέιλερ.	• **Παραμένει συνεχώς αναμμένη** - Φροντίστε να ελεγχθεί το όχημά σας από κάποιον αντιπρόσωπο. ➔ **Σύστημα υποβοήθησης ευστάθειας οχήματος (VSA)** Σ 466 ➔ **Σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης σε ανηφόρα** Σ 430 ➔ **Σύστημα υποβοήθησης ευκινησίας** Σ 468 ➔ **Υποβοήθηση ευστάθειας τρέιλερ** Σ 423 • Όταν εμφανίζεται το μήνυμα **Trailer stability assist system problem** (Πρόβλημα στο σύστημα υποβοήθησης ευστάθειας τρέιλερ) στην οθόνη πληροφοριών οδηγού, το σύστημα VSA δεν ενεργοποιείται.
		• Ανάβει εάν το σύστημα VSA έχει απενεργοποιηθεί προσωρινά μετά από αποσύνδεση και επανασύνδεση της μπαταρίας 12 V.	• Οδηγήστε σε μικρή απόσταση με ταχύτητα μεγαλύτερη από 20 km/h. Η ένδειξη θα πρέπει να σβήσει. Εάν δεν σβήσει, απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για έλεγχο του οχήματός σας.
	Ένδειξη απενεργοποίησης (**OFF**) του συστήματος υποβοήθησης ευστάθειας οχήματος (VSA)	• Ανάβει όταν απενεργοποιήσετε μερικώς το VSA.	➔ **Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση του VSA** Σ 467

Ένδειξη	Ονομασία	Ανάβει/Αναβοσβήνει	Επεξήγηση
	Ένδειξη συστήματος προειδοποίησης χαμηλής πίεσης ελαστικού/ απώλειας πίεσης ελαστικού	• Μπορεί να ανάψει για λίγο, εάν η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος ρυθμιστεί στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ και το όχημα δεν κινηθεί εντός 45 δευτερολέπτων, για να υποδείξει ότι η διαδικασία προετοιμασίας δεν έχει ακόμα ολοκληρωθεί. • Ανάβει και παραμένει αναμμένη όταν: - Διαπιστωθεί ότι η πίεση ενός ή περισσότερων ελαστικών έχει μειωθεί σημαντικά. - Δεν έχει γίνει βαθμονόμηση στο σύστημα.	• **Ανάβει κατά τη διάρκεια της οδήγησης** - Σταματήστε σε ασφαλές σημείο, ελέγξτε την πίεση των ελαστικών και φουσκώστε τα, εάν χρειάζεται. • **Παραμένει αναμμένη αφού τα ελαστικά έχουν φουσκώσει στις συνιστώμενες πιέσεις** - Πρέπει να γίνει βαθμονόμηση του συστήματος. ➡ **Βαθμονόμηση συστήματος προειδοποίησης απώλειας πίεσης ελαστικού** Σ 469
		• Αναβοσβήνει για ένα λεπτό περίπου και κατόπιν παραμένει αναμμένη εάν υπάρχει πρόβλημα στο σύστημα προειδοποίησης απώλειας πίεσης ελαστικού.	• **Αναβοσβήνει και παραμένει αναμμένη** - Φροντίστε να ελεγχθεί το όχημά σας από κάποιον αντιπρόσωπο.
		• Ανάβει εάν το σύστημα προειδοποίησης απώλειας πίεσης ελαστικού έχει απενεργοποιηθεί προσωρινά μετά από αποσύνδεση και επανασύνδεση της μπαταρίας 12 V.	• Οδηγήστε σε μικρή απόσταση με ταχύτητα μεγαλύτερη από 20 km/h. Η ένδειξη θα πρέπει να σβήσει. Εάν δεν σβήσει, απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για έλεγχο του οχήματός σας.

Ένδειξη	Ονομασία	Ανάβει/Αναβοσβήνει	Επεξήγηση
	Ενδείξεις φλας και αλάρμ	• Αναβοσβήνει όταν χειρίζεστε το μοχλό των φλας. • Αναβοσβήνει μαζί με όλα τα φλας όταν πατάτε το κουμπί φώτων αλάρμ.	• **Δεν αναβοσβήνει ή αναβοσβήνει γρήγορα** - Φροντίστε να ελεγχθεί το όχημά σας από κάποιον αντιπρόσωπο.
		• Αναβοσβήνει μαζί με όλα τα φλας, όταν πατάτε το πεντάλ φρένου ενώ οδηγείτε με μεγάλη ταχύτητα.	**Σήμα σταματήματος έκτακτης ανάγκης** Σ 600
	Ένδειξη αναμμένων φώτων	• Ανάβει όταν τα φώτα θέσης, τα πίσω φώτα και άλλα εξωτερικά φώτα είναι αναμμένα.	**Φώτα** Σ 232
	Ένδειξη μεγάλης σκάλας προβολέων	• Ανάβει όταν οι προβολείς είναι αναμμένοι στη μεγάλη σκάλα. • Ανάβει όταν η προσαρμοζόμενη δέσμη οδήγησης είναι ενεργή.	**Προσαρμοζόμενη δέσμη οδήγησης** Σ 240
	Ένδειξη προσαρμοζόμενης δέσμης οδήγησης	• Ανάβει όταν ικανοποιούνται όλες οι συνθήκες λειτουργίας της προσαρμοζόμενης δέσμης οδήγησης.	**Προσαρμοζόμενη δέσμη οδήγησης** Σ 240
	Ένδειξη πίσω φωτός ομίχλης	• Ανάβει όταν τα πίσω φώτα ομίχλης είναι αναμμένα.	**Φως ομίχλης** Σ 236

Ένδειξη	Ονομασία	Ανάβει/Αναβοσβήνει	Επεξήγηση
 Ένδειξη	Ένδειξη συστήματος ακινητοποίησης (immobilizer)	• Αναβοσβήνει εάν το σύστημα ακινητοποίησης (immobilizer) δεν μπορεί να αναγνωρίσει τις πληροφορίες του κλειδιού.	• **Αναβοσβήνει** - Δεν είναι δυνατή η εκκίνηση του συστήματος παροχής ηλεκτρικής ισχύος. Ρυθμίστε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ και μετά επιλέξτε ξανά τη θέση λειτουργίας ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ. Δεξιοτίμονος τύπος Κρατήστε πατημένο το πεντάλ φρένου προτού ρυθμίσετε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ. Όλα τα μοντέλα • **Αναβοσβήνει επανειλημμένα** - Το σύστημα πιθανόν να δυσλειτουργεί. Απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για έλεγχο του οχήματός σας. • Μην επιχειρήσετε να τροποποιήσετε αυτό το σύστημα ή να προσθέσετε άλλες συσκευές σε αυτό. Ενδέχεται να προκύψουν ηλεκτρικά προβλήματα.
 Ένδειξη	Ένδειξη συναγερμού συστήματος ασφαλείας	• Αναβοσβήνει όταν έχει ενεργοποιηθεί ο συναγερμός συστήματος ασφαλείας.	**Συναγερμός συστήματος ασφαλείας** Σ 218

Ένδειξη	Ονομασία	Ανάβει/Αναβοσβήνει	Επεξήγηση
ECON	Ένδειξη κατάστασης λειτουργίας **ECON**	• Ανάβει όταν ρυθμίζετε τη λειτουργία οδήγησης σε **ECON**.	**Διακόπτης λειτουργίας οδήγησης** Σ 445
SPORT	Ένδειξη λειτουργίας **SPORT**	• Ανάβει όταν ρυθμίζετε τη λειτουργία οδήγησης σε **SPORT**.	• Ο μετρητής συνθηκών περιβάλλοντος και οι μετρητές στον πίνακα οργάνων ανάβουν με κόκκινο χρώμα όσο είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία **SPORT**. **Διακόπτης λειτουργίας οδήγησης** Σ 445
NORMAL	Ένδειξη λειτουργίας **NORMAL**	• Ανάβει όταν ρυθμίζετε τη λειτουργία οδήγησης σε **NORMAL**.	**Διακόπτης λειτουργίας οδήγησης** Σ 445
SNOW	Ένδειξη λειτουργίας **SNOW**	• Ανάβει όταν ρυθμίζετε τη λειτουργία οδήγησης σε **SNOW**.	**Διακόπτης λειτουργίας οδήγησης** Σ 445
TOW	Ένδειξη λειτουργίας**TOW**	• Ανάβει όταν ρυθμίζετε τη λειτουργία οδήγησης σε **TOW**.	**Διακόπτης λειτουργίας οδήγησης** Σ 445

Ένδειξη	Ονομασία	Ανάβει/Αναβοσβήνει	Επεξήγηση
	Ένδειξη λειτουργίας **AUTO**	• Ανάβει όταν ρυθμίζετε τη λειτουργία οδήγησης e σε **AUTO**.	**Κουμπί e** Σ 19
	Ένδειξη λειτουργίας **EV**	• Ανάβει όταν ρυθμίζετε τη λειτουργία οδήγησης e σε **EV**.	**Κουμπί e** Σ 19
	Ένδειξη λειτουργίας **SAVE**	• Ανάβει όταν ρυθμίζετε τη λειτουργία οδήγησης e σε **SAVE**.	**Κουμπί e** Σ 19
	Ένδειξη λειτουργίας **CHARGE**	• Ανάβει όταν ρυθμίζετε τη λειτουργία οδήγησης e σε **SNOW**.	**Κουμπί e** Σ 19
	Ένδειξη συστήματος ελέγχου κατάβασης (Λευκό/Πράσινο)	• Ανάβει με λευκό χρώμα όταν το Σύστημα ελέγχου κατάβασης είναι ενεργοποιημένο και έτοιμο για χρήση. • Ανάβει με πράσινο χρώμα όταν το Σύστημα ελέγχου κατάβασης είναι σε λειτουργία.	**Σύστημα ελέγχου κατάβασης** Σ 452

Ένδειξη	Ονομασία	Ανάβει/Αναβοσβήνει	Επεξήγηση
	Ένδειξη μηνύματος συστήματος	• Ανάβει και ακούγεται ένας ήχος "μπιπ" όταν ανιχνευτεί κάποιο πρόβλημα. Συγχρόνως εμφανίζεται ένα μήνυμα συστήματος στην οθόνη πληροφοριών οδηγού.	• Ενώ ο δείκτης είναι ενεργοποιημένος, γυρίστε το δεξιό τροχό επιλογής για να εμφανιστεί ξανά το μήνυμα. ➡ **Εναλλαγή οθόνης** Σ 166 • Ανατρέξτε στις πληροφορίες για τις ενδείξεις στο κεφάλαιο αυτό όταν εμφανίζεται ένα μήνυμα συστήματος στην οθόνη πληροφοριών οδηγού. Προβείτε στις κατάλληλες ενέργειες για το μήνυμα. • Η οθόνη πληροφοριών οδηγού δεν θα επανέλθει στην κανονική οθόνη, εκτός αν ακυρώσετε την προειδοποίηση ή αν κυλήσετε το δεξιό τροχό επιλογής.
	Ένδειξη αισθητήρα στάθμευσης	• Αναβοσβήνει εάν υπάρχουν εμπόδια γύρω από τους αισθητήρες.	➡ **Σύστημα αισθητήρων στάθμευσης** Σ 603
	Ένδειξη συστήματος ελέγχου σταθερής ταχύτητας (ACC) με ακολούθηση χαμηλής ταχύτητας (Πορτοκαλί)	• Ανάβει αν υπάρχει πρόβλημα στο ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας.	• **Ανάβει κατά τη διάρκεια της οδήγησης** - Φροντίστε να ελεγχθεί το όχημά σας από κάποιον αντιπρόσωπο.
		• Η ένδειξη μπορεί να ανάψει προσωρινά σε περίπτωση υπέρβασης του μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους. • Η λειτουργία του ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας ακυρώθηκε αυτόματα.	• Βεβαιωθείτε ότι το συνολικό φορτίο είναι εντός του μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους. ➡ **Όριο φορτίου** Σ 419 • **Παραμένει συνεχώς αναμμένη** - Φροντίστε να ελεγχθεί το όχημά σας από κάποιον αντιπρόσωπο.
		• Ανάβει αν το σύστημα ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας έχει απενεργοποιηθεί προσωρινά μετά από αποσύνδεση και επανασύνδεση της μπαταρίας 12 V.	• Οδηγήστε σε μικρή απόσταση με ταχύτητα μεγαλύτερη από 20 km/h. Η ένδειξη θα πρέπει να σβήσει. Εάν δεν σβήσει, απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για έλεγχο του οχήματός σας.

Ένδειξη	Ονομασία	Ανάβει/Αναβοσβήνει	Επεξήγηση
	Ένδειξη συστήματος ελέγχου σταθερής ταχύτητας (ACC) με ακολούθηση χαμηλής ταχύτητας (Λευκό/Πράσινο)	• Ανάβει με λευκό χρώμα όταν πατάτε το κουμπί  . Μπορείτε να πραγματοποιείτε εναλλαγή μεταξύ των ενδείξεων πατώντας το κουμπί MODE. • Ανάβει με πράσινο χρώμα όταν το σύστημα είναι σε λειτουργία.	➔ **Σύστημα ελέγχου σταθερής ταχύτητας (ACC) με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας** Σ 525
			➔ **Εφαρμογή του προτεινόμενου ορίου ταχύτητας του συστήματος αναγνώρισης σημάτων οδικής κυκλοφορίας (TSR)** Σ 529
	Ένδειξη ρυθμιζόμενου περιοριστή ταχύτητας (Λευκό/Πράσινο)		➔ **Ρυθμιζόμενος περιοριστής ταχύτητας** Σ 454
	Ένδειξη έξυπνου περιοριστή ταχύτητας (Λευκό/Πράσινο)		➔ **Έξυπνος περιοριστής ταχύτητας** Σ 460
	Ένδειξη απόστασης για το σύστημα ελέγχου σταθερής ταχύτητας (ACC) με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας	• Ανάβει όταν ανάβει η ένδειξη συστήματος ελέγχου σταθερής ταχύτητας (ACC) με ακολούθηση χαμηλής ταχύτητας.	➔ **Για να ρυθμίσετε ή να αλλάξετε την απόσταση από προπορευόμενο όχημα** Σ 544

Ένδειξη	Ονομασία	Ανάβει/Αναβοσβήνει	Επεξήγηση
	Ένδειξη συστήματος υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας (LKAS) (Πορτοκαλί)	• Ανάβει εάν υπάρχει πρόβλημα στο LKAS.	• **Παραμένει συνεχώς αναμμένη** - Φροντίστε να ελεγχθεί το όχημά σας από κάποιον αντιπρόσωπο.
		• Η ένδειξη μπορεί να ανάψει προσωρινά σε περίπτωση υπέρβασης του μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους.	• Βεβαιωθείτε ότι το συνολικό φορτίο είναι εντός του μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους. ➔ **Όριο φορτίου** Σ 419 • **Παραμένει συνεχώς αναμμένη** - Φροντίστε να ελεγχθεί το όχημά σας από κάποιον αντιπρόσωπο.
	Ένδειξη συστήματος υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας (LKAS) (Λευκό/Πράσινο)	• Ανάβει με λευκό χρώμα όταν πατάτε το κουμπί LKAS. • Ανάβει με πράσινο χρώμα όταν το σύστημα LKAS είναι σε λειτουργία.	➔ **Σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας (LKAS)** Σ 551
	Ένδειξη συστήματος υποβοήθησης αλλαγής λωρίδας (Πορτοκαλί)	• Ανάβει εάν υπάρχει κάποιο πρόβλημα με το σύστημα υποβοήθησης αλλαγής λωρίδας.	• **Παραμένει συνεχώς αναμμένη** - Φροντίστε να ελεγχθεί το όχημά σας από κάποιον αντιπρόσωπο.
		• Η ένδειξη μπορεί να ανάψει προσωρινά σε περίπτωση υπέρβασης του μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους.	• Βεβαιωθείτε ότι το συνολικό φορτίο είναι εντός του μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους. ➔ **Όριο φορτίου** Σ 419 • **Παραμένει συνεχώς αναμμένη** - Φροντίστε να ελεγχθεί το όχημά σας από κάποιον αντιπρόσωπο.
	Ένδειξη συστήματος υποβοήθησης αλλαγής λωρίδας (Λευκό/Πράσινο)	• Ανάβει με λευκό χρώμα όταν το σύστημα υποβοήθησης αλλαγής λωρίδας είναι έτοιμο για χρήση. • Ανάβει με πράσινο χρώμα όταν το σύστημα υποβοήθησης αλλαγής λωρίδας είναι σε λειτουργία.	➔ **Σύστημα υποβοήθησης αλλαγής λωρίδας** Σ 572

Ένδειξη	Ονομασία	Ανάβει/Αναβοσβήνει	Επεξήγηση
	Ένδειξη συστήματος αυτόματης πέδησης μετριασμού σύγκρουσης (CMBS) (Πορτοκαλί)	• Ανάβει εάν υπάρχει πρόβλημα με το CMBS ή δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί προσωρινά λόγω προβλημάτων, όπως ακαθαρσίες στο παρμπρίζ κοντά στην κάμερα.	• Η ένδειξη υποστήριξης ασφαλείας (πορτοκαλί) ανάβει ταυτόχρονα. ➡ **Ένδειξη υποστήριξης ασφαλείας (Πορτοκαλί)** Σ 137
	Ένδειξη συστήματος αυτόματης πέδησης μετριασμού σύγκρουσης (CMBS) (Γκρι)	• Ανάβει όταν το CMBS είναι απενεργοποιημένο.	➡ **Υποστήριξη ασφαλείας** Σ 179
	Ένδειξη συστήματος αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας (Πορτοκαλί)	• Ανάβει αν υπάρχει πρόβλημα με το Σύστημα αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας ή δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί προσωρινά λόγω προβλημάτων, όπως ακαθαρσίες στο παρμπρίζ κοντά στην κάμερα.	• Η ένδειξη υποστήριξης ασφαλείας (πορτοκαλί) ανάβει ταυτόχρονα. ➡ **Ένδειξη υποστήριξης ασφαλείας (Πορτοκαλί)** Σ 137
	Ένδειξη συστήματος αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας (Γκρι)	• Ανάβει όταν το σύστημα αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας είναι απενεργοποιημένο.	➡ **Υποστήριξη ασφαλείας** Σ 179
	Ένδειξη αυτόματης απενεργοποίησης υποβοήθησης τιμονιού από το σύστημα αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας	• Ανάβει όταν η υποβοήθηση τιμονιού απενεργοποιείται αυτόματα από το σύστημα αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας.	➡ **Σύστημα αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας** Σ 510

Ένδειξη	Ονομασία	Ανάβει/Αναβοσβήνει	Επεξήγηση
	Ένδειξη υποστήριξης ασφαλείας (Πορτοκαλί)	• Ανάβει εάν υπάρχει κάποιο πρόβλημα με το σύστημα αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας, το CMBS, τον έλεγχο πέδησης με χαμηλή ταχύτητα, το σύστημα πληροφόρησης τυφλού σημείου, το σύστημα μετριασμού συγκρούσεων αλλαγής λωρίδας ή την προειδοποίηση εμπρός διασταυρούμενης κυκλοφορίας.	• **Παραμένει συνεχώς αναμμένη** - Φροντίστε να ελεγχθεί το όχημά σας από κάποιον αντιπρόσωπο.
		• Ανάβει εάν υπάρχει πρόβλημα στον αισθητήρα στάθμευσης.	• Ελέγξτε εάν η περιοχή γύρω από τους αισθητήρες είναι καλυμμένη με λάσπη, πάγο, χιόνι κ.λπ. Εάν η ένδειξη παραμένει αναμμένη ακόμη και αφού καθαρίσετε την περιοχή, απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για τον καθαρισμό του συστήματος.
		• Η ένδειξη μπορεί να ανάψει προσωρινά σε περίπτωση υπέρβασης του μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους.	• Βεβαιωθείτε ότι το συνολικό φορτίο είναι εντός του μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους. ➡ **Όριο φορτίου** Σ 419 • **Παραμένει συνεχώς αναμμένη** - Φροντίστε να ελεγχθεί το όχημά σας από κάποιον αντιπρόσωπο.
		• Ανάβει αν το σύστημα αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας, το CMBS, ο έλεγχος πέδησης με χαμηλή ταχύτητα, το σύστημα μετριασμού συγκρούσεων αλλαγής λωρίδας και η προειδοποίηση εμπρός διασταυρούμενης κυκλοφορίας απενεργοποιηθούν προσωρινά μετά από αποσύνδεση και επανασύνδεση της μπαταρίας 12 V.	• Οδηγήστε σε μικρή απόσταση με ταχύτητα μεγαλύτερη από 20 km/h. Η ένδειξη θα πρέπει να σβήσει. Εάν δεν σβήσει, απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για έλεγχο του οχήματός σας.

Ένδειξη	Ονομασία	Ανάβει/Αναβοσβήνει	Επεξήγηση
	Ένδειξη υποστήριξης ασφαλείας (Πορτοκαλί)	• Ανάβει όταν απενεργοποιείται το σύστημα αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας, το CMBS, το σύστημα μετριασμού συγκρούσεων αλλαγής λωρίδας ή/και η προειδοποίηση εμπρός διασταυρούμενης κυκλοφορίας.	• Η ένδειξη μπορεί να ανάψει προσωρινά εάν ο αισθητήρας ραντάρ δεν μπορεί να ανιχνεύσει αντικείμενα όταν περνά από κλειστό χώρο, όπως τούνελ ή κατά την οδήγηση σε ανοιχτό δρόμο χωρίς να υπάρχουν δομές σε κοντινή απόσταση. • Η περιοχή γύρω από τον αισθητήρα ραντάρ μπλοκάρεται από ακαθαρσίες, λάσπη κ.λπ. Σταματήστε το όχημα σε ασφαλές σημείο και καθαρίστε τις βρομιές με ένα μαλακό πανί. Εναλλακτικά, η περιοχή γύρω από τον αισθητήρα ραντάρ μπλοκάρεται επειδή ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ. Αυτή η ένδειξη μπορεί να χρειαστεί λίγη ώρα για να σβήσει μετά τον καθαρισμό του αισθητήρα ραντάρ ή μετά την αφαίρεση του ρυμουλκούμενου τρέιλερ. • Εάν αυτή η ένδειξη δεν σβήσει ακόμη και αφού καθαρίσετε τον αισθητήρα ραντάρ ή/και αφαιρέσετε το ρυμουλκούμενο τρέιλερ, απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για έλεγχο του οχήματός σας. ➡ **Αισθητήρας ραντάρ** Σ 589
			• **Παραμένει αναμμένη** - Η θερμοκρασία στο εσωτερικό της κάμερας είναι υπερβολικά υψηλή. Χρησιμοποιήστε το σύστημα κλιματισμού για να μειώσετε τη θερμοκρασία της κάμερας. Το σύστημα ενεργοποιείται όταν η θερμοκρασία στο εσωτερικό της κάμερας μειωθεί. ➡ **Κάμερα μπροστινού αισθητήρα** Σ 587

Ένδειξη	Ονομασία	Ανάβει/Αναβοσβήνει	Επεξήγηση
	Ένδειξη υποστήριξης ασφαλείας (Πορτοκαλί)	• Ανάβει όταν απενεργοποιείται το σύστημα αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας, το CMBS, το σύστημα μετριασμού συγκρούσεων αλλαγής λωρίδας ή/και η προειδοποίηση εμπρός διασταυρούμενης κυκλοφορίας.	• **Παραμένει αναμμένη** - Η περιοχή γύρω από την κάμερα είναι καλυμμένη με χώματα, λάσπη κ.λπ. Σταματήστε το όχημα σε ασφαλές σημείο και καθαρίστε τις βρομιές με ένα μαλακό πανί. • Εάν η ένδειξη και το μήνυμα εμφανιστούν ξανά μετά από τον καθαρισμό της περιοχής γύρω από την κάμερα, απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για έλεγχο του οχήματος. ➡ **Κάμερα μπροστινού αισθητήρα** Σ 587 • Μπορεί να ανάψει όταν οι συνθήκες περιβάλλοντος είναι σκοτεινές, όπως κατά την οδήγηση μέσα σε σήραγγα ή τη νύχτα, την αυγή ή το σούρουπο.
		• Ανάβει όταν συσσωρεύεται λάσπη, χιόνι ή πάγος κοντά στον αισθητήρα του συστήματος πληροφόρησης τυφλού σημείου. • Ανάβει όταν η θερμοκρασία του αισθητήρα του συστήματος πληροφόρησης τυφλού σημείου είναι υψηλή.	• **Ανάβει κατά τη διάρκεια της οδήγησης** - Ενδέχεται να παρεμβάλλεται κάποιο αντικείμενο στον αισθητήρα του συστήματος πληροφόρησης τυφλού σημείου. Ελέγξτε την περιοχή γύρω από τον αισθητήρα του συστήματος πληροφόρησης τυφλού σημείου και αφαιρέστε τυχόν εμπόδια. • Το σύστημα θα επιστρέψει στην κανονική κατάσταση όταν μειωθεί η θερμοκρασία. ➡ **Σύστημα πληροφόρησης τυφλού σημείου (BSI)** Σ 471
		• Ανάβει όταν συσσωρεύεται λάσπη, χιόνι ή πάγος κοντά στον αισθητήρα σόναρ.	• Απομακρύνετε το εμπόδιο που βρίσκεται κοντά στον αισθητήρα σόναρ. ➡ **Έλεγχος πέδησης με χαμηλή ταχύτητα** Σ 498

Ένδειξη	Ονομασία	Ανάβει/Αναβοσβήνει	Επεξήγηση
	Ένδειξη υποστήριξης ασφαλείας (Πράσινο/Γκρι)	• Ανάβει με πράσινο χρώμα όταν το σύστημα αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας, το CMBS, ο έλεγχος πέδησης με χαμηλή ταχύτητα, το σύστημα πληροφόρησης τυφλού σημείου, το σύστημα μετριασμού συγκρούσεων αλλαγής λωρίδας, το σύστημα προειδοποίησης εμπρός διασταυρούμενης κυκλοφορίας και το σύστημα αισθητήρων στάθμευσης είναι ενεργοποιημένα. • Ανάβει με πράσινο και γκρι χρώμα όταν ένα ή περισσότερα από τα παραπάνω συστήματα είναι απενεργοποιημένα. • Ανάβει με γκρι χρώμα όταν όλα τα παραπάνω συστήματα είναι απενεργοποιημένα.	➔ **Σύστημα αυτόματης πέδησης μετριασμού σύγκρουσης (CMBS)** Σ 484 ➔ **Σύστημα αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας** Σ 510 ➔ **Έλεγχος πέδησης με χαμηλή ταχύτητα** Σ 498 ➔ **Σύστημα αισθητήρων στάθμευσης** Σ 603 ➔ **Σύστημα πληροφόρησης τυφλού σημείου (BSI)** Σ 471 ➔ **Μετριασμός σύγκρουσης αλλαγής λωρίδας** Σ 518 ➔ **Προειδοποίηση εμπρός διασταυρούμενης κυκλοφορίας** Σ 504

Μηνύματα προειδοποίησης και πληροφόρησης στην οθόνη πληροφοριών οδηγού

Τα μηνύματα προειδοποίησης και πληροφόρησης εμφανίζονται μόνο στην οθόνη πληροφοριών οδηγού.

Γυρίστε το δεξιό τροχό επιλογής για να δείτε ξανά το μήνυμα με την ένδειξη μηνύματος συστήματος ενεργοποιημένη.

■ Εικονίδια

Επειδή τα μηνύματα δεν θα εμφανίζονται στην οθόνη πληροφοριών οδηγού όταν η ρύθμιση **Προειδοποιητικό μήνυμα** είναι απενεργοποιημένη, μπορείτε να ελέγξετε τα παρακάτω μηνύματα. Φροντίστε να εκτελείτε τις ενέργειες που περιγράφονται στο μήνυμα, όπως η επικοινωνία με έναν αντιπρόσωπο.

➔ **Κόκκινα εικονίδια** Σ 141
➔ **Πορτοκαλί εικονίδια** Σ 143
➔ **Πράσινα εικονίδια** Σ 151
➔ **Άλλα εικονίδια** Σ 151

Εμφανίστε μηνύματα ορίζοντας το στοιχείο **Warning message** (Προειδοποιητικό μήνυμα) σε ΕΝΕΡΓ/ΣΗ μέσω της οθόνης ηχοσυστήματος/πληροφοριών. Μπορείτε επίσης να αλλάξετε τη γλώσσα του μηνύματος.

➔ **Προσαρμόσιμα χαρακτηριστικά** Σ 362

■ Κόκκινα εικονίδια

Εικονίδιο	Μήνυμα
	**Critical system failure detected.** (Ανιχνεύθηκε σοβαρή βλάβη συστήματος.) **Stop driving when safe** (Σταματήστε την οδήγηση όταν είναι ασφαλές)
	Steering assist reduced. (Μειωμένη υποβοήθηση τιμονιού.) **Stop driving when safe.** (Σταματήστε την οδήγηση όταν είναι ασφαλές.)
	Brake performance reduced. (Η απόδοση φρένων είναι μειωμένη.) **Stop driving when safe.** (Σταματήστε την οδήγηση όταν είναι ασφαλές.)
	**Brake fluid low.** (Χαμηλή στάθμη υγρού φρένων.) **Do not drive.** (Μην οδηγήσετε.) **Check fluid level.** (Ελέγξτε τη στάθμη του υγρού.)
	**Parking brake engaged** (Ενεργοποιημένο χειρόφρενο)
	Release parking brake (Απενεργοποιήστε το χειρόφρενο)
	Cannot set cruise: (Δεν είναι δυνατή η ρύθμιση της πορείας:) **Parking brake is applied** (Το χειρόφρενο είναι ενεργοποιημένο)
	Cruise cancelled: (Η πορεία ακυρώθηκε:) **Parking brake was applied** (Ενεργοποιήθηκε το χειρόφρενο)
	**Brake system problem.** (Πρόβλημα στο σύστημα φρένων.) **Brake performance may be reduced.** (Η απόδοση των φρένων μπορεί να είναι μειωμένη.)

Εικονίδιο	Μήνυμα
	**Brake system problem.** (Πρόβλημα στο σύστημα φρένων.) **Do not drive.** (Μην οδηγήσετε.)
	**Fasten seat belt** (Δέστε τη ζώνη ασφαλείας)
	**Fasten passenger's seat belt** (Δέστε τη ζώνη ασφαλείας του συνοδηγού)
	**Υπενθύμιση ζώνης ασφαλείας** Σ 51
	**12 volt battery charging system problem.** (Πρόβλημα στο σύστημα φόρτισης μπαταρίας 12 V.) **Do not drive.** (Μην οδηγήσετε.)

Εικονίδιο	Μήνυμα
	**Engine oil pressure low.** (Χαμηλή πίεση λαδιού κινητήρα.) **Stop engine.** (Σβήστε τον κινητήρα.) **Do not drive.** (Μην οδηγήσετε.) ➡ **Αν εμφανιστεί η προειδοποίηση Engine oil pressure low (Χαμηλή πίεση λαδιού κινητήρα)** Σ 753
	**Engine temperature too hot.** (Θερμοκρασία κινητήρα πολύ υψηλή.) **Do not drive.** (Μην οδηγήσετε.) **Allow engine to cool.** (Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει.) ➡ **Υπερθέρμανση** Σ 751
	**Supplemental restraint system problem** (Πρόβλημα στο συμπληρωματικό σύστημα συγκράτησης)
	**Check rear seats** (Ελέγξτε τα πίσω καθίσματα)

Εικονίδιο	Μήνυμα
	**Door open** (Ανοικτή πόρτα)
	**Tailgate open** (Ανοικτή πόρτα πορτ-μπαγκάζ)
	**Door and tailgate open** (Ανοικτή πόρτα και πόρτα πορτ-μπαγκάζ)
	**Steering required** (Απαιτείται έλεγχος κατεύθυνσης) **Lane departure** (Απόκλιση από τη λωρίδα)

Εικονίδιο	Μήνυμα
	**Parking sensor system problem** (Πρόβλημα συστήματος αισθητήρα στάθμευσης)
	Approaching object (Προσέγγιση αντικειμένου)
	**High voltage battery thermal problem.** (Θερμικό πρόβλημα μπαταρίας υψηλής τάσης). **Stop driving when safe then evacuate the vehicle.** (Σταματήστε την οδήγηση όταν θα είναι ασφαλές και εκκενώστε το όχημα). ➡ **Εάν εμφανιστεί η προειδοποίηση θερμικού προβλήματος μπαταρίας υψηλής τάσης** Σ 759
	High voltage battery thermal problem. (Θερμικό πρόβλημα μπαταρίας υψηλής τάσης). **Apply parking brake then evacuate the vehicle.** (Ενεργοποιήστε το χειρόφρενο και εκκενώστε το όχημα). ➡ **Εάν εμφανιστεί η προειδοποίηση θερμικού προβλήματος μπαταρίας υψηλής τάσης** Σ 759
	High voltage battery thermal problem. (Θερμικό πρόβλημα μπαταρίας υψηλής τάσης). **Evacuate the vehicle.** (Εκκενώστε το όχημα). ➡ **Εάν εμφανιστεί η προειδοποίηση θερμικού προβλήματος μπαταρίας υψηλής τάσης** Σ 759

■ **Πορτοκαλί εικονίδια**

Εικονίδιο	Μήνυμα
	**Engine system problem.** (Πρόβλημα στο σύστημα του κινητήρα). **Power generation not available.** (Η παραγωγή ισχύος δεν είναι διαθέσιμη). **Vehicle will stop in** (Το όχημα θα σταματήσει σε)
	**Apply parking brake to keep vehicle stationary** (Ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης για να διατηρήσετε το όχημα ακινητοποιημένο)
	➡ **Σύστημα ελέγχου σταθερής ταχύτητας (ACC) με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας** Σ 525 ➡ **Σύστημα αυτόματης πέδησης μετριασμού σύγκρουσης (CMBS)** Σ 484 ➡ **Έλεγχος πέδησης με χαμηλή ταχύτητα** Σ 498
	**Steering required** (Απαιτείται έλεγχος κατεύθυνσης)
	Lane departure (Απόκλιση από τη λωρίδα)
	Lane change cancelled: (Η αλλαγή λωρίδας ακυρώθηκε): **Steering required** (Απαιτείται έλεγχος κατεύθυνσης)

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

Εικονίδιο	Μήνυμα
	**Outside temperature low.** (Χαμηλή εξωτερική θερμοκρασία.) **Road surface may be frozen.** (Το οδόστρωμα μπορεί να είναι παγωμένο.)
	**Temperature too low for vehicle to operate** (Πολύ χαμηλή θερμοκρασία για τη λειτουργία του οχήματος)
	**Please wait while vehicle warms up** (Περιμένετε μέχρι να ζεσταθεί το όχημα)
	➔ **Συναγερμός ορίου ταχύτητας** Σ 174

Εικονίδιο	Μήνυμα
	**Emissions system problem.** (Πρόβλημα στο σύστημα εκπομπών καυσαερίων.) **Power may be reduced.** (Μπορεί να μειωθεί η παροχή ισχύος.)
	Emission system problem. (Πρόβλημα στο σύστημα εκπομπών καυσαερίων.) **Avoid strong acceleration and high speed.** (Αποφύγετε απότομες επιταχύνσεις και υψηλές ταχύτητες.)
	Emission system problem. (Πρόβλημα στο σύστημα εκπομπών καυσαερίων.) **Do not drive.** (Μην οδηγήσετε.)
	**Engine cooling system problem.** (Πρόβλημα στο σύστημα ψύξης του κινητήρα.) **Power may be reduced.** (Μπορεί να μειωθεί η παροχή ισχύος.)
	**Fuel gauge system problem.** (Πρόβλημα στο σύστημα μετρητή καυσίμων) **Level not accurate.** (Η στάθμη δεν είναι ακριβής.)
	**Fuel low** (Χαμηλή στάθμη καυσίμου)
	**Fuel lid open** (Καπάκι καυσίμου ανοιχτό)

Εικονίδιο	Μήνυμα
	**Transmission system problem.** (Πρόβλημα στο σύστημα μετάδοσης κίνησης.) **Performance may be reduced.** (Η απόδοση μπορεί να μειωθεί.)
	**Transmission system problem.** (Πρόβλημα στο σύστημα μετάδοσης κίνησης.) **Apply parking brake when parked.** (Ενεργοποιήστε το χειρόφρενο όταν σταθμεύσετε)
	**Transmission system problem.** (Πρόβλημα στο σύστημα μετάδοσης κίνησης.) **Do not drive.** (Μην οδηγήσετε.)
	**Transmission system problem.** (Πρόβλημα στο σύστημα μετάδοσης κίνησης.) **Park not available.** (Η θέση στάθμευσης δεν είναι διαθέσιμη)
	**Shift to Park** (Μετακινήστε τον επιλογέα στη θέση στάθμευσης)
	**Neutral-hold mode ON.** (Λειτουργία διατήρησης νεκράς ενεργοποιημένη.) **Shift to P when done** (Επιλέξτε τη θέση P όταν τελειώσετε)

Εικονίδιο	Μήνυμα
	**Anti-lock brake system problem.** (Πρόβλημα στο σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS)) **Brake performance may be reduced.** (Η απόδοση των φρένων μπορεί να είναι μειωμένη.)
	**Brake system problem.** (Πρόβλημα στο σύστημα φρένων.) **Brake performance may be reduced.** (Η απόδοση των φρένων μπορεί να είναι μειωμένη.)
	**Brake system problem.** (Πρόβλημα στο σύστημα φρένων.) **Do not depress Brake + Accelerator together.** (Μην πατάτε ταυτόχρονα τα πεντάλ φρένου + γκαζιού.)
	**Brake system problem.** (Πρόβλημα στο σύστημα φρένων.) **Brake performance may be reduced.** (Η απόδοση των φρένων μπορεί να είναι μειωμένη.)
	**Brake system problem.** (Πρόβλημα στο σύστημα φρένων.) **Brake performance may be reduced.** (Η απόδοση των φρένων μπορεί να είναι μειωμένη.)
	**Reduced stopping power.** (Μειωμένη ισχύς ακινητοποίησης.) **Avoid heavy deceleration and high speed.** (Αποφύγετε τις απότομες επιβραδύνσεις και τις υψηλές ταχύτητες.) **Αν εμφανιστεί η προειδοποίηση Reduced stopping power (Μειωμένη ισχύς ακινητοποίησης)** Σ 754

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

Εικονίδιο	Μήνυμα
	**Brake system problem.** (Πρόβλημα στο σύστημα φρένων.) **Honda parking pilot not available.** (Το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης της Honda δεν είναι διαθέσιμο).
	**Electric parking brake system problem.** (Πρόβλημα στο σύστημα ηλεκτρικού χειρόφρενου.) **Parking brake not available.** (Το χειρόφρενο δεν είναι διαθέσιμο.)
	**Vehicle stability assist system problem.** (Πρόβλημα στο σύστημα υποβοήθησης ευστάθειας οχήματος.) **Traction and handling may be reduced.** (Η πρόσφυση και η ευκολία χειρισμού μπορεί να μειωθούν.)
	**Systems initializing…** (Εκκίνηση συστημάτων...) **Continue driving.** (Συνεχίστε την οδήγηση.)
	**Hill start assist problem.** (Πρόβλημα στο σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης σε ανηφόρα.) **Vehicle may roll upon brake release.** (Το όχημα μπορεί να κυλίσει όταν απελευθερωθούν τα φρένα.)
	**Brake hold system problem.** (Πρόβλημα στο σύστημα διατήρησης χειρόφρενου.) **Apply brake when stopped.** (Πατήστε το φρένο όταν σταματήσει το όχημα.)

Εικονίδιο	Μήνυμα
	**Brake hold disabled.** (Η διατήρηση χειρόφρενου είναι απενεργοποιημένη) **Apply brake pedal.** (Πατήστε το πεντάλ φρένου)
	Cruise cancelled: (Η πορεία ακυρώθηκε:) **Depress brake pedal** (Πατήστε το πεντάλ φρένου)
	**Hill descent control system problem.** (Πρόβλημα στο σύστημα ελέγχου κατάβασης). **Apply brake when descending.** (Πατήστε το φρένο κατά την κατάβαση).
	**To release parking brake:** (Για απενεργοποίηση του χειρόφρενου:) **Brake + Push** (Αφήστε τελείως το φρένο + Πατήστε το κουμπί)
	**Power tailgate system problem.** (Πρόβλημα στο σύστημα ηλεκτρικής πόρτας πορτ-μπαγκάζ). **Operate tailgate manually.** (Ελέγξτε χειροκίνητα την πόρτα του πορτ-μπαγκάζ).

Εικονίδιο	Μήνυμα
	**Electric power steering system problem.** (Πρόβλημα στο σύστημα ηλεκτρικής υποβοήθησης τιμονιού.) **Steering assist reduced.** (Μειωμένη υποβοήθηση τιμονιού.)
	Electric power steering system problem. (Πρόβλημα στο σύστημα ηλεκτρικής υποβοήθησης τιμονιού.) **No steering assist.** (Δεν υπάρχει υποβοήθηση τιμονιού.) **Do not drive.** (Μην οδηγήσετε.)
	**Driver attention level low.** (Χαμηλό επίπεδο προσοχής οδηγού.) **Take a rest** (Ξεκουραστείτε)
	**Driver attention monitor problem** (Πρόβλημα επιτήρησης προσοχής οδηγού)
	**Automatic lighting control system problem.** (Πρόβλημα στο σύστημα αυτόματου ελέγχου φώτων.) **Manual controls available.** (Υπάρχουν διαθέσιμα μη αυτόματα χειριστήρια.)
	**Headlight system problem.** (Πρόβλημα στο σύστημα προβολέων.) **Headlight performance may be reduced.** (Η απόδοση των προβολέων μπορεί να είναι μειωμένη.)

Εικονίδιο	Μήνυμα
	**Adaptive driving beam problem.** (Πρόβλημα με την προσαρμοζόμενη δέσμη οδήγησης) **Manual controls available.** (Υπάρχουν διαθέσιμα μη αυτόματα χειριστήρια.)
	**Keyless remote not detected** (Δεν εντοπίστηκε τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί)
	**Change keyless remote battery** (Αλλάξτε την μπαταρία του τηλεχειριστηρίου χωρίς κλειδί) ➡ **Αντικατάσταση της μπαταρίας του τηλεχειριστηρίου** Σ 716
	**Smart entry system problem** (Πρόβλημα με το σύστημα έξυπνης εισόδου)
	**Digital key system problem** (Πρόβλημα στο σύστημα ψηφιακού κλειδιού)
	**Carry digital key and switch vehicle OFF when exiting** (Έχετε μαζί σας το ψηφιακό κλειδί και απενεργοποιήστε το όχημα κατά την έξοδο)

Εικονίδιο	Μήνυμα
	**Tyre pressure monitor system problem** (Πρόβλημα στο σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών)
	**Tyre pressures low.** (Χαμηλή πίεση ελαστικών) **Check pressure in all tyres and initialise deflation warning system in vehicle settings.** (Ελέγξτε την πίεση σε όλα τα ελαστικά και προετοιμάστε το σύστημα προειδοποίησης απώλειας πίεσης ελαστικού στις ρυθμίσεις του οχήματος)
	**Adaptive cruise control system problem** (Πρόβλημα στο σύστημα ελέγχου σταθερής ταχύτητας)
	**Collision mitigation braking system problem** (Πρόβλημα στο σύστημα αυτόματης πέδησης μετριασμού σύγκρουσης)
	**Low speed braking control problem.** (Πρόβλημα στον έλεγχο πέδησης με χαμηλή ταχύτητα).
	**Low speed braking control problem.** (Πρόβλημα στον έλεγχο πέδησης με χαμηλή ταχύτητα). **Parking Sensor Obstructed.** (Υπάρχει εμπόδιο στον αισθητήρα στάθμευσης).

Εικονίδιο	Μήνυμα
	**Lane keeping assist system problem** (Πρόβλημα στο σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας)
	**Road departure mitigation system problem** (Πρόβλημα στο σύστημα αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας)
	**Trailer stability assist system problem** (Πρόβλημα στο σύστημα υποβοήθησης ευστάθειας οχήματος)
	**Adaptive damper system problem** (Πρόβλημα προηγμένου συστήματος απόσβεσης)
	**Service due soon** (Πρέπει να γίνει σέρβις σύντομα) ➔ **Σύστημα υπενθύμισης σέρβις*** Σ 674
	**Service due now** (Πρέπει να γίνει σέρβις τώρα) ➔ **Σύστημα υπενθύμισης σέρβις*** Σ 674

* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

Εικονίδιο	Μήνυμα
	**Service overdue** (Η ημερομηνία για σέρβις έχει παρέλθει) ➡ **Σύστημα υπενθύμισης σέρβις*** Σ 674
	**Honda parking pilot problem.** (Πρόβλημα συστήματος υποβοήθησης στάθμευσης της Honda). **Honda parking pilot not available.** (Το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης της Honda δεν είναι διαθέσιμο).
	**Blind spot information system problem** (Πρόβλημα στο σύστημα πληροφόρησης τυφλού σημείου)
	Lane change collision mitigation system problem (Πρόβλημα στο σύστημα μετριασμού σύγκρουσης αλλαγής λωρίδας)
	**Blind spot information not available** (Πληροφόρηση τυφλού σημείου μη διαθέσιμη)
	**Caution:** (Προσοχή) **Vehicle on right** (Όχημα στα δεξιά)

Εικονίδιο	Μήνυμα
	**Caution:** (Προσοχή) **Vehicle on left** (Όχημα στα αριστερά)
	**Active lane change assist problem** (Πρόβλημα στο σύστημα υποβοήθησης αλλαγής λωρίδας)
	**Check cross traffic** (Ελέγξτε την κυκλοφορία διασταυρώσεων)
	**Front cross traffic warning problem** (Πρόβλημα στο σύστημα προειδοποίησης μπροστινής κυκλοφορίας διασταυρώσεων)
	**Check charging system** (Ελέγξτε το σύστημα φόρτισης)

* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

Εικονίδιο	Μήνυμα
	**Power system temperature low.** (Χαμηλή θερμοκρασία συστήματος παροχής ηλεκτρικής ισχύος) **Power may be reduced.** (Μπορεί να μειωθεί η παροχή ισχύος.)
	Power system temperature high. (Υψηλή θερμοκρασία συστήματος παροχής ηλεκτρικής ισχύος) **Power may be reduced.** (Μπορεί να μειωθεί η παροχή ισχύος.)
	Power system problem. (Πρόβλημα στο σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος) **Power may be reduced.** (Μπορεί να μειωθεί η παροχή ισχύος.)
	12 volt battery charging system problem. (Πρόβλημα στο σύστημα φόρτισης μπαταρίας 12 V.) **Power may be reduced.** (Μπορεί να μειωθεί η παροχή ισχύος.)
	**Power system problem.** (Πρόβλημα στο σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος) **Power may be reduced.** (Μπορεί να μειωθεί η παροχή ισχύος.)
	Plug-in charging system problem. (Πρόβλημα στο σύστημα φόρτισης του οχήματος). **Range Limited.** (Περιορισμένη αυτονομία).
	Power system problem. (Πρόβλημα στο σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος) **Do not drive.** (Μην οδηγήσετε.)
	Power system problem. (Πρόβλημα στο σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος) **Avoid strong acceleration and high speed.** (Αποφύγετε απότομες επιταχύνσεις και υψηλές ταχύτητες.)

Εικονίδιο	Μήνυμα
	**Acoustic vehicle alerting system problem** (Πρόβλημα στο σύστημα ακουστικής προειδοποίησης οχήματος)
	**Remove charging connector** (Αφαιρέστε το σύνδεσμο φόρτισης)
	**Charging connector release problem.** (Πρόβλημα απασφάλισης συνδέσμου φόρτισης). **Use release cord to disconnect.** (Χρησιμοποιήστε το καλώδιο απασφάλισης για την αποσύνδεση).
	**Charge lid open** (Καπάκι φόρτισης ανοιχτό)

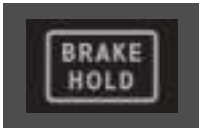
■ Πράσινα εικονίδια

Εικονίδιο	Μήνυμα
	**Brake hold system standby** (Σύστημα διατήρησης χειρόφρενου σε αναμονή)
	**Speed limit detected.** (Εντοπίστηκε όριο ταχύτητας). **Push "SET/-" to apply.** (Πατήστε "SET/-" για εφαρμογή).

■ Άλλα εικονίδια

Εικονίδιο	Μήνυμα
	**Outside temperature low.** (Χαμηλή εξωτερική θερμοκρασία.) **Road surface may be frozen.** (Το οδόστρωμα μπορεί να είναι παγωμένο.)
	**Engine temperature near limit** (Η θερμοκρασία του κινητήρα είναι κοντά στο όριο) **Avoid strong acceleration and high speed.** (Αποφύγετε απότομες επιταχύνσεις και υψηλές ταχύτητες.)
	**Have you checked engine oil level lately?** (Ελέγξατε τη στάθμη λαδιού κινητήρα πρόσφατα;) **Check and reset in vehicle settings.** (Ελέγξτε και επαναφέρετε τις ρυθμίσεις του οχήματος.) **Μηδενισμός υπενθύμισης ελέγχου στάθμης λαδιού** Σ 697
	**To shift:** (Για αλλαγή ταχύτητας:) **Depress brake pedal** (Πατήστε το πεντάλ φρένου)
	**To shift:** (Για αλλαγή ταχύτητας:) **Release accelerator pedal** (Αφήστε το πεντάλ γκαζιού)
	Gear position is N. (Το κιβώτιο ταχυτήτων είναι στη θέση N.) **Release accelerator pedal.** (Αφήστε το πεντάλ γκαζιού).
	**Transmission temperature near limit.** (Θερμοκρασία κιβωτίου ταχυτήτων σχεδόν στο όριο.) **Avoid strong acceleration and high speed.** (Αποφύγετε απότομες επιταχύνσεις και υψηλές ταχύτητες.)

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

Εικονίδιο	Μήνυμα
	**Cannot set cruise:** (Δεν είναι δυνατή η ρύθμιση της πορείας:) **Brake pedal is applied** (Το πεντάλ φρένου είναι πατημένο)
	**To shift:** (Για αλλαγή ταχύτητας:) **Vehicle must be stopped** (Το όχημα πρέπει να ακινητοποιηθεί)
	**Gear unavailable.** (Σχέση μη διαθέσιμη.) **Wait and try again** (Περιμένετε και δοκιμάστε ξανά)
	**Brake hold system OFF** (Σύστημα διατήρησης χειρόφρενου απενεργοποιημένο)
	**To enable brake hold:** (Για ενεργοποίηση της διατήρησης χειρόφρενου:) **Seat belt + Push** (Ζώνη ασφαλείας + Πατήστε το κουμπί)

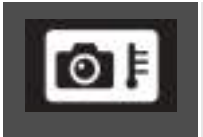
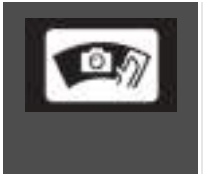
Εικονίδιο	Μήνυμα
	**To disable brake hold:** (Για απενεργοποίηση της διατήρησης χειρόφρενου:) **Brake + Push** (Αφήστε τελείως το φρένο + Πατήστε το κουμπί)
	**To enable brake hold:** (Για ενεργοποίηση της διατήρησης χειρόφρενου:) **Fasten seat belt** (Δέστε τη ζώνη ασφαλείας)
	Fasten seat belt (Δέστε τη ζώνη ασφαλείας)
	Cannot set cruise: (Δεν είναι δυνατή η ρύθμιση της πορείας:) **Fasten seat belt** (Δέστε τη ζώνη ασφαλείας)
	Cruise cancelled: (Η πορεία ακυρώθηκε:) **Fasten seat belt** (Δέστε τη ζώνη ασφαλείας)
	**Driver attention level low** (Χαμηλό επίπεδο προσοχής οδηγού)

Εικονίδιο	Μήνυμα
	**Cannot set cruise:** (Δεν είναι δυνατή η ρύθμιση της πορείας:) **Speed too high** (Πολύ υψηλή ταχύτητα)
	Cruise cancelled: (Η πορεία ακυρώθηκε:) **Speed too high** (Πολύ υψηλή ταχύτητα)
	Cannot set cruise: (Δεν είναι δυνατή η ρύθμιση της πορείας:) **System not available** (Το σύστημα δεν είναι διαθέσιμο)
	Cruise cancelled: (Η πορεία ακυρώθηκε:) **System not available** (Το σύστημα δεν είναι διαθέσιμο)
	Cruise will cancel soon (Η πορεία θα ακυρωθεί σύντομα)
	**Cannot set cruise:** (Δεν είναι δυνατή η ρύθμιση της πορείας:) **Too close to vehicle ahead** (Πολύ κοντά στο προπορευόμενο όχημα)
	Cruise cancelled: (Η πορεία ακυρώθηκε:) **Too close to vehicle ahead** (Πολύ κοντά στο προπορευόμενο όχημα)
	**Cannot set cruise:** (Δεν είναι δυνατή η ρύθμιση της πορείας:) **Slope too steep** (Πολύ απότομη κλίση)
	Cruise cancelled: (Η πορεία ακυρώθηκε:) **Slope too steep** (Πολύ απότομη κλίση)
	**Cannot set cruise:** (Δεν είναι δυνατή η ρύθμιση της πορείας:) **Slope too steep** (Πολύ απότομη κλίση)
	Cruise cancelled: (Η πορεία ακυρώθηκε:) **Slope too steep** (Πολύ απότομη κλίση)

Εικονίδιο	Μήνυμα
	**Cannot set cruise:** (Δεν είναι δυνατή η ρύθμιση της πορείας:) **Shift to drive** (Μετακινήστε τον επιλογέα στη θέση οδήγησης)
	Cruise cancelled: (Η πορεία ακυρώθηκε:) **Shift to drive** (Μετακινήστε τον επιλογέα στη θέση οδήγησης)
	**To resume cruise:** (Για συνέχιση της πορείας:) **Use "RES/+" switch** (Χρησιμοποιήστε τον διακόπτη "RES/+")
	**Cruise cancelled:** (Η πορεία ακυρώθηκε:) **Loss of traction** (Απώλεια πρόσφυσης)
	**Press switch to operate** (Πατήστε το διακόπτη για ενεργοποίηση)
	**Hold switch to operate ACC** (Πατήστε το διακόπτη για ενεργοποίηση του συστήματος ACC)

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

Εικονίδιο	Μήνυμα
	**Press switch to operate ACC** (Πατήστε το διακόπτη για ενεργοποίηση του συστήματος ACC)
	**Cannot set cruise:** (Δεν είναι δυνατή η ρύθμιση της πορείας:) **Hill descent control ON** (Το σύστημα ελέγχου κατάβασης είναι ενεργοποιημένο.)
	**Press switch to operate ACC** (Πατήστε το διακόπτη για ενεργοποίηση του συστήματος ACC)
	**Low speed braking control activated.** (Ενεργοποιήθηκε ο έλεγχος πέδησης με χαμηλή ταχύτητα). **Object detected.** (Εντοπίστηκε αντικείμενο).
	**Lane keeping assist cannot operate** (Δεν είναι δυνατή η λειτουργία του συστήματος υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας)

Εικονίδιο	Μήνυμα
	**Some driver assist systems cannot operate:** (Δεν είναι δυνατή η λειτουργία ορισμένων συστημάτων υποβοήθησης του οδηγού:) **Camera temperature too high** (Πολύ υψηλή θερμοκρασία κάμερας)
	**Some driver assist system cannot operate:** (Δεν είναι δυνατή η λειτουργία ορισμένων συστημάτων υποβοήθησης του οδηγού:) **Clean front windscreen or poor viewing condition.** (Καθαρίστε το μπροστινό παρμπρίζ, διαφορετικά το οπτικό πεδίο θα είναι μειωμένο.)
	**Road departure mitigation activated** (Σύστημα αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας ενεργοποιημένο)
	**Some driver assist systems available** (Ορισμένα συστήματα υποβοήθησης οδηγού είναι διαθέσιμα)

Εικονίδιο	Μήνυμα
	**To start vehicle:** (Για εκκίνηση του οχήματος:) **Brake + Push** (Αφήστε τελείως το φρένο + Πατήστε το κουμπί)
	Δεξιοτίμονος τύπος **To start vehicle:** (Για εκκίνηση του οχήματος:) **Fully depress Brake + Push** (Πατήστε μέχρι τέρμα το φρένο + πατήστε το)
	To continue to drive: (Για συνέχιση της οδήγησης:) **Depress brake pedal and push switch** (Πατήστε τέρμα το φρένο και πατήστε το διακόπτη)
	**Accessory mode** (Λειτουργία αξεσουάρ)
	**To start, touch start button with emblem side of remote** (Για να ξεκινήσετε, πατήστε το κουμπί έναρξης με την πλευρά του εμβλήματος του τηλεχειριστηρίου) **Εάν η μπαταρία του τηλεχειριστηρίου χωρίς κλειδί είναι εξασθενημένη** Σ 746

Εικονίδιο	Μήνυμα
	**Pressing button again twice or holding will cause ignition OFF & power loss** (Εάν πατήσετε ξανά το κουμπί δύο φορές ή το κρατήσετε πατημένο, η ανάφλεξη θα απενεργοποιηθεί και θα διακοπεί η τροφοδοσία ρεύματος)
	**Cannot set hill descent control:** (Δεν είναι δυνατή η ρύθμιση του συστήματος ελέγχου κατάβασης: **Cruise is active** (Το σύστημα ελέγχου σταθερής ταχύτητας είναι ενεργό)
	**Cannot set hill descent control:** (Δεν είναι δυνατή η ρύθμιση του συστήματος ελέγχου κατάβασης: **Speed too high** (Πολύ υψηλή ταχύτητα)
	**Hill descent control OFF:** (Το σύστημα ελέγχου κατάβασης είναι απενεργοποιημένο:) **Speed too high** (Πολύ υψηλή ταχύτητα)
	**Hill decent control cancelled:** (Το σύστημα ελέγχου κατάβασης ακυρώθηκε:) **Slope not steep enough** (Η κλίση δεν είναι αρκετά απότομη)
	**Cannot set hill descent control:** (Δεν είναι δυνατή η ρύθμιση του συστήματος ελέγχου κατάβασης: **Cruise is active** (Το σύστημα ελέγχου σταθερής ταχύτητας είναι ενεργό)

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

Εικονίδιο	Μήνυμα
	**Cannot set hill descent control:** (Δεν είναι δυνατή η ρύθμιση του συστήματος ελέγχου κατάβασης: **Honda Parking Pilot is active** (Το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης της Honda είναι ενεργό)
	**Some driver assist systems cannot operate:** (Δεν είναι δυνατή η λειτουργία ορισμένων συστημάτων υποβοήθησης του οδηγού:) **Clean areas shown** (Καθαρίστε τις περιοχές που απεικονίζονται)
	**Please wait** (Περιμένετε)
	Ready (Ετοιμότητα)
	**Low ambient temperature.** (Χαμηλή θερμοκρασία περιβάλλοντος). **Charge connection recommended.** (Συνιστάται σύνδεση φόρτισης).
	**Engine started for engine maintenance** (Εκκίνηση κινητήρα για συντήρηση κινητήρα)

Εικονίδιο	Μήνυμα
EV	**EV mode not available.** (Η λειτουργία EV δεν είναι διαθέσιμη) **Reduce acceleration.** (Μειώστε την επιτάχυνση)
	EV mode not available, vehicle speed too high. (Η λειτουργία EV δεν είναι διαθέσιμη, η ταχύτητα του οχήματος είναι πολύ υψηλή) **Reduce vehicle speed.** (Μειώστε την ταχύτητα του οχήματος)
	EV mode not available in current drive mode. (Η λειτουργία EV δεν είναι διαθέσιμη στην τρέχουσα λειτουργία οδήγησης) **Switch drive mode.** (Αλλαγή λειτουργία οδήγησης)
	EV mode not available, cabin heater active. (Η λειτουργία EV δεν είναι διαθέσιμη, ενεργό σύστημα θέρμανσης καμπίνας) **Switch OFF heater.** (Απενεργοποιήστε το σύστημα θέρμανσης)
	EV mode not available, battery low charge. (Η λειτουργία EV δεν είναι διαθέσιμη, χαμηλή φόρτιση μπαταρίας) **Charging required.** (Απαιτείται φόρτιση)
	EV mode not available, engine too cold. (Η λειτουργία EV δεν είναι διαθέσιμη, πολύ κρύος κινητήρας) **Wait for engine temperature to increase.** (Περιμένετε μέχρι να αυξηθεί η θερμοκρασία του κινητήρα)
	EV mode not available. (Η λειτουργία EV δεν είναι διαθέσιμη) **Battery temperature out of range.** (Θερμοκρασία μπαταρίας εκτός εύρους)
	EV mode not available. (Η λειτουργία EV δεν είναι διαθέσιμη) **Engine self check started.** (Εκκίνηση αυτοδιαγνωστικού ελέγχου κινητήρα)
	EV mode not available (Η λειτουργία EV δεν είναι διαθέσιμη)

Εικονίδιο	Μήνυμα
EV	**EV mode cancelled due to acceleration** (Η λειτουργία EV ακυρώθηκε λόγω επιτάχυνσης)
	EV mode cancelled, cabin heater active. (Η λειτουργία EV ακυρώθηκε, ενεργό σύστημα θέρμανσης καμπίνας)
	EV mode cancelled, battery low charge. (Η λειτουργία EV ακυρώθηκε, χαμηλή φόρτιση μπαταρίας) **Charging required.** (Απαιτείται φόρτιση)
	EV mode cancelled, engine too cold. (Η λειτουργία EV ακυρώθηκε, πολύ κρύος κινητήρας) **Wait for engine temperature to increase.** (Περιμένετε μέχρι να αυξηθεί η θερμοκρασία του κινητήρα)
	EV mode cancelled (Η λειτουργία EV ακυρώθηκε)
	EV mode not available. (Η λειτουργία EV δεν είναι διαθέσιμη) **Engine started for oil circulation.** (Εκκίνηση κινητήρα για κυκλοφορία λαδιού)
	EV mode cancelled. (Η λειτουργία EV ακυρώθηκε) **Engine started for oil circulation.** (Εκκίνηση κινητήρα για κυκλοφορία λαδιού)

Εικονίδιο	Μήνυμα
SAVE	**SAVE mode not available** (Η λειτουργία SAVE δεν είναι διαθέσιμη)
	SAVE mode cancelled (Η λειτουργία SAVE ακυρώθηκε)
	SAVE mode not available in current drive mode. (Η λειτουργία SAVE δεν είναι διαθέσιμη στην τρέχουσα λειτουργία οδήγησης) **Switch drive mode.** (Αλλαγή λειτουργία οδήγησης)
CHARGE	**CHARGE mode not available** (Η λειτουργία CHARGE δεν είναι διαθέσιμη)
	CHARGE mode complete. (Η λειτουργία CHARGE ολοκληρώθηκε) **Previous mode selected.** (Επιλέχθηκε η προηγούμενη λειτουργία)
	CHARGE mode cancelled (Η λειτουργία CHARGE ακυρώθηκε)
	CHARGE mode not available. (Η λειτουργία CHARGE δεν είναι διαθέσιμη) **Battery temperature out of range.** (Θερμοκρασία μπαταρίας εκτός εύρους)
	CHARGE mode not available in current drive mode. (Η λειτουργία CHARGE δεν είναι διαθέσιμη στην τρέχουσα λειτουργία οδήγησης) **Switch drive mode.** (Αλλαγή λειτουργία οδήγησης)
	CHARGE mode cancelled. (Η λειτουργία CHARGE ακυρώθηκε) **Battery temperature out of range.** (Θερμοκρασία μπαταρίας εκτός εύρους)
EV	**Engine self-check started.** (Εκκίνηση αυτοδιαγνωστικού ελέγχου κινητήρα) **Engine may start.** (Ο κινητήρας μπορεί να εκκινηθεί) **EV mode continues during self-check.** (Η λειτουργία EV συνεχίζεται κατά τη διαδικασία του αυτοδιαγνωστικού ελέγχου)

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

Εικονίδιο	Μήνυμα
	**EV range reduced due to low temperature** (Μείωση εύρους EV λόγω χαμηλής θερμοκρασίας)
	EV range reduced due to low temperature (Μείωση εύρους EV λόγω χαμηλής θερμοκρασίας) **Charging recommended before next trip.** (Συνιστάται φόρτιση πριν από την επόμενη διαδρομή)
	**Lane change unavailable** (Η αλλαγή λωρίδας δεν είναι διαθέσιμη)
	Lane change unavailable: (Η αλλαγή λωρίδας δεν είναι διαθέσιμη) **Lane occupied** (Λωρίδα κατειλημμένη)
	Lane change unavailable: (Η αλλαγή λωρίδας δεν είναι διαθέσιμη) **Speed too low** (Πολύ χαμηλή ταχύτητα)
	Lane change cancelled (Η αλλαγή λωρίδας ακυρώθηκε)
	Lane change canceled: (Η αλλαγή λωρίδας ακυρώθηκε) **Lane occupied** (Λωρίδα κατειλημμένη)
	Lane change cancelled: (Η αλλαγή λωρίδας ακυρώθηκε): **Speed too low** (Πολύ χαμηλή ταχύτητα)
	Lane change unavailable: (Η αλλαγή λωρίδας δεν είναι διαθέσιμη) **Road condition not met** (Δεν πληρούνται οι συνθήκες δρόμου)
	Lane change cancelled: (Η αλλαγή λωρίδας ακυρώθηκε): **Road condition not met** (Δεν πληρούνται οι συνθήκες δρόμου)

Μετρητές

Στους μετρητές περιλαμβάνονται το ταχύμετρο, ο δείκτης στάθμης καυσίμου και άλλες σχετικές ενδείξεις. Οι ενδείξεις εμφανίζονται όταν ο διακόπτης ανάφλεξης βρίσκεται στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ.

■ Ταχύμετρο

Εμφανίζει την ταχύτητα οδήγησης σε km/h.

Ταχύμετρο

Μπορείτε να αλλάξετε τις μονάδες ταχύτητας/απόστασης.

➔ **Μονάδες ταχύτητας/απόστασης** Σ 181
➔ **Προσαρμόσιμα χαρακτηριστικά** Σ 362

■ Δείκτης ελέγχου στάθμης καυσίμου

Εμφανίζει την ποσότητα του καυσίμου που έχει απομείνει στο ρεζερβουάρ.

Δείκτης ελέγχου στάθμης καυσίμου

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Θα πρέπει να ανεφοδιαστείτε με καύσιμο όταν η ένδειξη πλησιάσει στο 0.
Εάν το καύσιμο εξαντληθεί, μπορεί να προκληθεί ελαττωματική ανάφλεξη του κινητήρα και να προκληθεί ζημιά στον καταλυτικό μετατροπέα.

Η πραγματική ποσότητα καυσίμου που απομένει ενδέχεται να διαφέρει από την ένδειξη του δείκτη ελέγχου στάθμης καυσίμου.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Μετρητής POWER

Εμφανίζει την έξοδο του ηλεκτρικού μοτέρ.
Κατά την οδήγηση στη λειτουργία **EV**, ο μετρητής **POWER** γίνεται πράσινος και δείχνει την τιμή της μέγιστης εξόδου που μπορεί να διανυθεί στη λειτουργία **EV**.

Κουμπί e Σ 19

■ Μετρητής CHARGE/DECEL

Εμφανίζει το βαθμό στον οποίο φορτίζεται η μπαταρία υψηλής τάσης.
Όταν χρησιμοποιείται το χειριστήριο επιλογής επιβράδυνσης, εμφανίζει την ισχύ της επιβράδυνσης.

■ Μετρητής στάθμης φόρτισης μπαταρίας υψηλής τάσης

Εμφανίζει τη στάθμη του φορτίου της μπαταρίας υψηλής τάσης που απομένει.

Μετρητής στάθμης φόρτισης μπαταρίας υψηλής τάσης

Η στάθμη φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης μπορεί να μειωθεί στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Όταν έχει αντικατασταθεί η μπαταρία 12 V.
- Όταν έχει αποσυνδεθεί η μπαταρία 12 V.
- Όταν το σύστημα ελέγχου της μπαταρίας υψηλής τάσης διορθώνει την ένδειξή του.

Η ένδειξη στάθμης φόρτισης διορθώνεται αυτόματα κατά τη διάρκεια της οδήγησης.

Οι αλλαγές στη θερμοκρασία της μπαταρίας υψηλής τάσης μπορεί να αυξήσουν ή να μειώσουν την ικανότητα φόρτισης της μπαταρίας. Αν οι αλλαγές στη θερμοκρασία προκαλούν αλλαγή στη χωρητικότητα της μπαταρίας, ο αριθμός των ενδείξεων στο μετρητή στάθμης φόρτισης μπαταρίας μπορεί επίσης να αλλάξει, ακόμα κι αν το ποσοστό φόρτισης παραμείνει το ίδιο.

■ Χιλιομετρητής

Εμφανίζει το συνολικό αριθμό των χιλιομέτρων που έχει διανύσει το όχημά σας.

■ Μετρητής συνθηκών περιβάλλοντος

Αλλάζει σε πράσινο χρώμα για να υποδείξει ότι η οδήγηση του οχήματος γίνεται με τρόπο που συμβάλλει στην εξοικονόμηση καυσίμου, με τη λειτουργία **SPORT** απενεργοποιημένη.

■ Θερμοκρασία περιβάλλοντος

Εμφανίζει την εξωτερική θερμοκρασία σε βαθμούς Κελσίου.

Αν η εξωτερική θερμοκρασία ήταν κάτω από 3 °C τη στιγμή που ρυθμίσατε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ, θα εμφανιστεί το μήνυμα **Outside temperature low** (Χαμηλή εξωτερική θερμοκρασία) στην οθόνη πληροφοριών οδηγού.

■ Ρύθμιση της ένδειξης της εξωτερικής θερμοκρασίας

Αν η ένδειξη θερμοκρασίας φαίνεται λανθασμένη, μπορείτε να την προσαρμόσετε κατά έως ±3 °C.

Θερμοκρασία περιβάλλοντος

Ο αισθητήρας της θερμοκρασίας βρίσκεται στον μπροστινό προφυλακτήρα.
Η θερμότητα του οδοστρώματος και τα καυσαέρια άλλων οχημάτων μπορούν να επηρεάσουν την ένδειξη της θερμοκρασίας όταν η ταχύτητα του οχήματός σας είναι χαμηλότερη από 30 km/h.

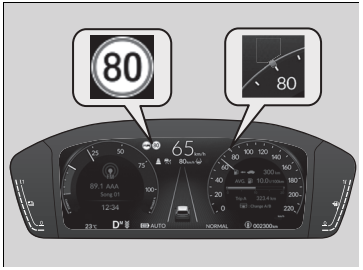
Ενδέχεται να περάσουν αρκετά λεπτά μέχρι να ενημερωθεί η οθόνη αφού σταθεροποιηθεί η ένδειξη της θερμοκρασίας.

Ρύθμιση της ένδειξης της εξωτερικής θερμοκρασίας

Μπορείτε να προσαρμόσετε την ένδειξη θερμοκρασίας.
Προσαρμόσιμα χαρακτηριστικά Σ 362

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Σύστημα αναγνώρισης σημάτων οδικής κυκλοφορίας



Εμφανίζει ορισμένα ανιχνευμένα σήματα οδικής κυκλοφορίας ενώ οδηγείτε.
Το εικονίδιο του σήματος αναβοσβήνει σε περίπτωση υπέρβασης της μέγιστης ταχύτητας του ανιχνευμένου σήματος οδικής κυκλοφορίας.

➔ **Σύστημα αναγνώρισης σημάτων οδικής κυκλοφορίας** Σ 578

Εμφανίζεται ένας πράσινος κύκλος γύρω από το σήμα ορίου ταχύτητας, όταν το σύστημα ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας προτείνει την προσαρμογή της ταχύτητας του οχήματος ώστε να αντιστοιχεί στο όριο ταχύτητας που υποδεικνύεται από το σύστημα αναγνώρισης σημάτων οδικής κυκλοφορίας (TSR).

➔ **Εφαρμογή του προτεινόμενου ορίου ταχύτητας του συστήματος αναγνώρισης σημάτων οδικής κυκλοφορίας (TSR)** Σ 529

■ Τρέχουσα λειτουργία για το ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας, το LKAS, το σύστημα Traffic Jam Assist και το σύστημα υποβοήθησης αλλαγής λωρίδας

Εμφανίζει την τρέχουσα λειτουργία για το ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας, το LKAS, το σύστημα Traffic Jam Assist και το σύστημα υποβοήθησης αλλαγής λωρίδας.

➔ **Σύστημα ελέγχου σταθερής ταχύτητας (ACC) με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας** Σ 525
➔ **Σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας (LKAS)** Σ 551
➔ **Traffic Jam Assist** Σ 563
➔ **Σύστημα υποβοήθησης αλλαγής λωρίδας** Σ 572

Τρέχουσα λειτουργία για το ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας, το LKAS, το σύστημα Traffic Jam Assist και το σύστημα υποβοήθησης αλλαγής λωρίδας

Όταν ρυθμίζετε την ταχύτητα του συστήματος ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας, στο ταχύμετρο εμφανίζεται ένα σημείο ρυθμισμένης ταχύτητας.



❶ Ρυθμισμένη ταχύτητα

Αριστερή πλευρά οθόνης πληροφοριών οδηγού

Εμφανίζει την τρέχουσα λειτουργία για πληροφορίες ήχου και τηλεφώνου κ.λπ.

➔ **Τηλεχειριστήρια ηχοσυστήματος** Σ 298
➔ **Σύστημα hands-free τηλεφώνου** Σ 380

■ Ρολόι

Εμφανίζει το ρολόι.

Ρολόι

Μπορείτε να ρυθμίσετε την ώρα χειροκίνητα ή να αλλάξετε την εμφάνιση του ρολογιού σε 12ωρη και 24ωρη μορφή.

➔ **Ρολόι** Σ 192

Μπορείτε να επιλέξετε εάν θα εμφανίζεται το ρολόι στην οθόνη πληροφοριών οδηγού.

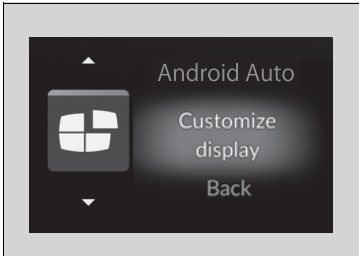
➔ **Ρυθμίσεις οθόνης οργάνων** Σ 182

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

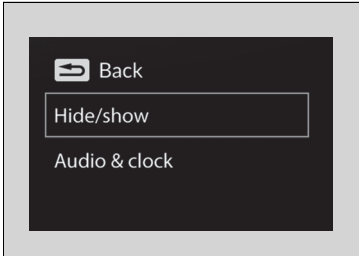
■ Προσαρμογή οθόνης

■ Τακτοποίηση της πηγής ήχου στην αριστερή πλευρά

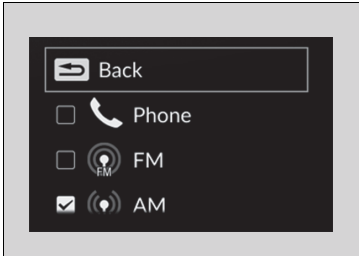
Μπορείτε να επιλέξετε ποιες πηγές θα εμφανίζονται στην οθόνη πηγής ήχου.



1. Περιστρέψτε τον αριστερό τροχό επιλογής μέχρι να επιλεγεί το στοιχείο **Customize display** (Προσαρμογή οθόνης) και κατόπιν πατήστε τον αριστερό τροχό επιλογής.



2. Περιστρέψτε τον αριστερό τροχό επιλογής για να δείτε και να επιλέξετε το στοιχείο **Hide/show** (Απόκρυψη/Εμφάνιση) και μετά πατήστε τον αριστερό τροχό επιλογής.



3. Περιστρέψτε τον αριστερό τροχό επιλογής για να μετακινηθείτε μεταξύ των πηγών ήχου και μετά πατήστε τον αριστερό τροχό επιλογής για να τα επιλέξετε ή να τα αποεπιλέξετε.

Προσαρμογή οθόνης

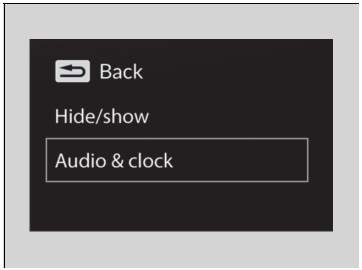
Όταν προσαρμόζετε τις ρυθμίσεις, μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση P.

■ Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση της ένδειξης στην αριστερή πλευρά

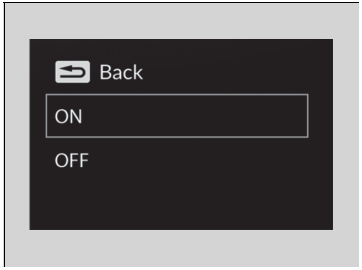
Μπορείτε να επιλέξετε εάν οι τρέχουσες πληροφορίες ήχου και το ρολόι θα εμφανίζονται στην αριστερή πλευρά.



1. Περιστρέψτε τον αριστερό τροχό επιλογής μέχρι να επιλεγεί το στοιχείο **Customize display** (Προσαρμογή οθόνης) και κατόπιν πατήστε τον αριστερό τροχό επιλογής.



2. Περιστρέψτε τον αριστερό τροχό επιλογής για να δείτε και να επιλέξετε το στοιχείο **Audio & clock** (Ήχος και ρολόι) και μετά πατήστε τον αριστερό τροχό επιλογής.



3. Περιστρέψτε τον αριστερό τροχό επιλογής για να δείτε και να επιλέξετε τις επιθυμητές ρυθμίσεις σας και μετά πατήστε τον αριστερό τροχό επιλογής.

Δεξιά πλευρά οθόνης πληροφοριών οδηγού

Η οθόνη πληροφοριών οδηγού εμφανίζει πληροφορίες όπως η εκτιμώμενη απόσταση που μπορεί να διανυθεί και η οικονομία καυσίμου του οχήματος. Εμφανίζονται επίσης μηνύματα όπως προειδοποιήσεις και άλλες χρήσιμες πληροφορίες.
Όταν εμφανιστεί ένα μήνυμα προειδοποίησης, ελέγξτε το μήνυμα και επικοινωνήστε με έναν αντιπρόσωπο για να ζητήστε επιθεώρηση του οχήματος, εάν χρειάζεται. Ανατρέξτε στις παρακάτω σελίδες εάν εμφανιστεί το μήνυμα **Engine temperature too hot** (Η θερμοκρασία του κινητήρα είναι πολύ υψηλή), **Engine oil pressure low** (Η πίεση του λαδιού του κινητήρα είναι πολύ χαμηλή), **Reduced stopping power.** (Περιορισμένη ισχύς πέδησης!) ή **High voltage battery thermal.** (Θερμικό πρόβλημα μπαταρίας υψηλής τάσης).

- **Υπερθέρμανση** Σ 751
- **Αν εμφανιστεί η προειδοποίηση Engine oil pressure low (Χαμηλή πίεση λαδιού κινητήρα)** Σ 753
- **Αν εμφανιστεί η προειδοποίηση Reduced stopping power (Μειωμένη ισχύς ακινητοποίησης)** Σ 754
- **Εάν εμφανιστεί η προειδοποίηση θερμικού προβλήματος μπαταρίας υψηλής τάσης** Σ 759

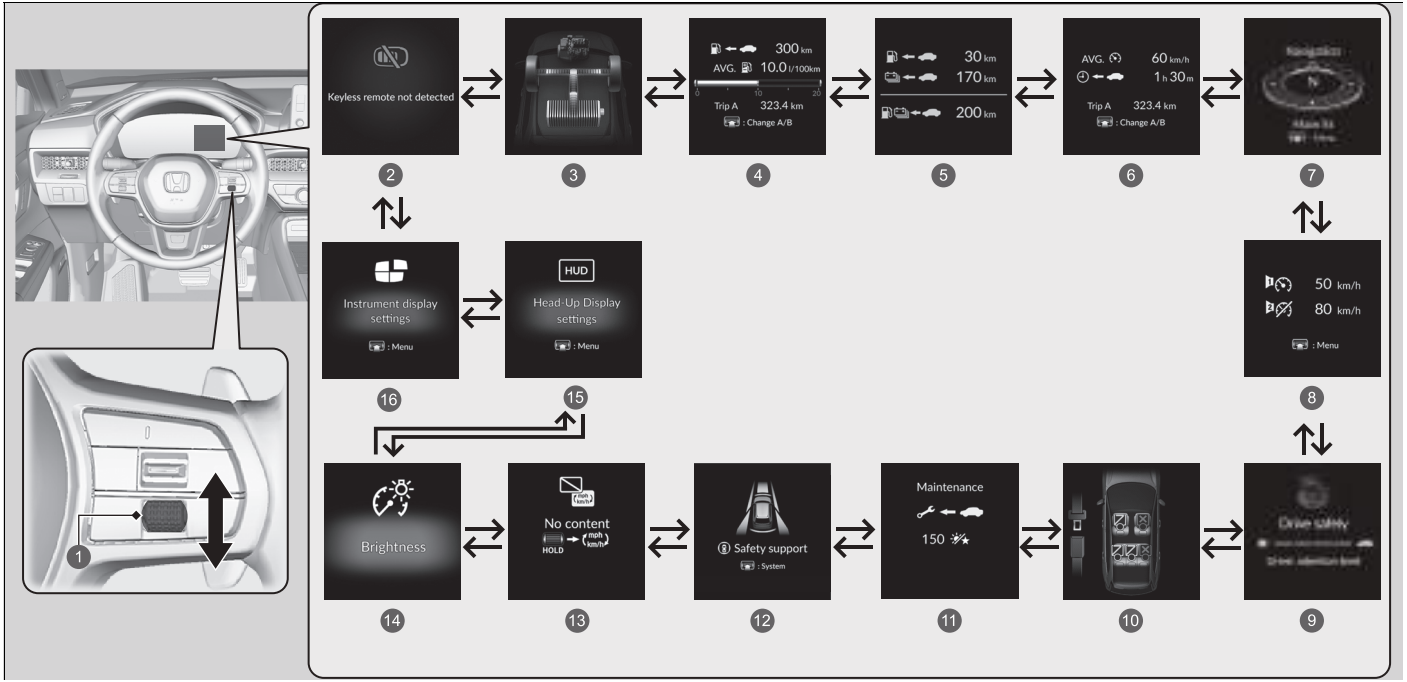
■ Εναλλαγή οθόνης

Περιστρέψτε το δεξιό τροχό επιλογής για να προβάλετε διαφορετικούς τύπους περιεχομένου.

Εναλλαγή οθόνης

Μπορείτε να προσθέσετε ή να διαγράψετε τα περιεχόμενα της οθόνης μετρητών.

- **Ρυθμίσεις οθόνης οργάνων** Σ 182

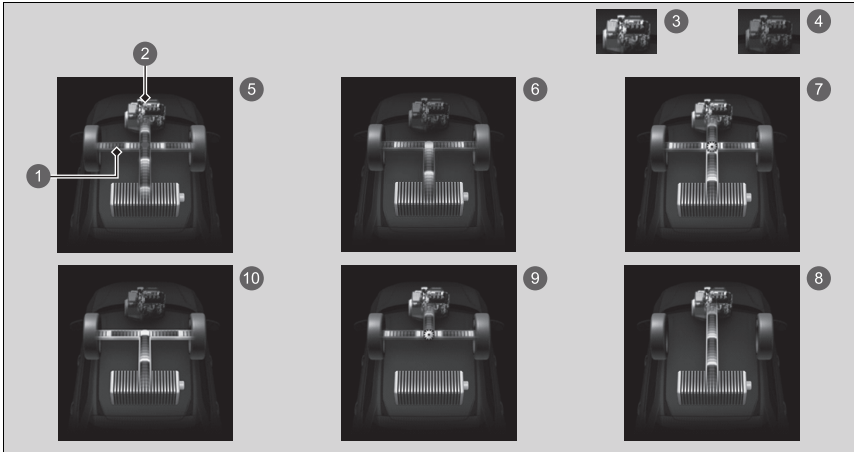


1. Δεξιός τροχός επιλογής
2. Μήνυμα προειδοποίησης ➔ Σ 183
3. Παροχή ισχύος ➔ Σ 168
4. Αυτονομία/Καύσιμο/Μερικός χιλιομετρητής ➔ Σ 169
5. Συνολικό εύρος ➔ Σ 171
6. Ταχύτητα/Χρόνος/Μερικός χιλιομετρητής ➔ Σ 172
7. Πλοήγηση/Πυξίδα ➔ Σ 173
8. Συναγερμός ορίου ταχύτητας ➔ Σ 174
9. Επιτήρηση προσοχής οδηγού ➔ Σ 175
10. Ζώνες ασφαλείας ➔ Σ 179
11. Συντήρηση* ➔ Σ 179
12. Υποστήριξη ασφαλείας ➔ Σ 179
13. Χωρίς αλλαγή περιεχομένου/μονάδας ➔ Σ 181
14. Φωτεινότητα ➔ Σ 181
15. Ρυθμίσεις προβολής ενδείξεων στο παρμπρίζ ➔ Σ 187
16. Ρυθμίσεις οθόνης οργάνων ➔ Σ 182

* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

■ Παρακολούθηση ροής ισχύος

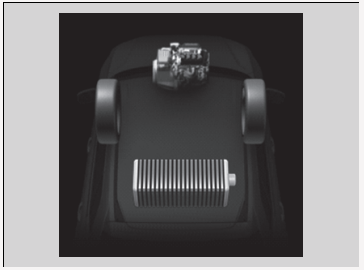
Εμφανίζει την παροχή ισχύος του μοτέρ και του κινητήρα, υποδεικνύοντας την πηγή ισχύος του οχήματος και εάν η μπαταρία φορτίζεται.



1. Παροχή ισχύος
2. Κινητήρας
3. Κινητήρας ενεργοποιημένος
4. Κινητήρας απενεργοποιημένος
5. **Υβριδικό (HV)**: Η ισχύς παρέχεται και από το μοτέρ και από τον κινητήρα.
6. **Ηλεκτρικό όχημα (EV)**: Η ισχύς παρέχεται από το μοτέρ.
7. **Κινητήρας (απευθείας μετάδοση κίνησης)**: Ο κινητήρας είναι σε λειτουργία και το μοτέρ φορτίζει την μπαταρία υψηλής τάσης.
8. Ο κινητήρας είναι σε λειτουργία και το μοτέρ φορτίζει την μπαταρία υψηλής τάσης.
9. Η ισχύς παρέχεται μόνο από τον κινητήρα.
10. **Αναγέννηση**: Το μοτέρ φορτίζει την μπαταρία υψηλής τάσης.

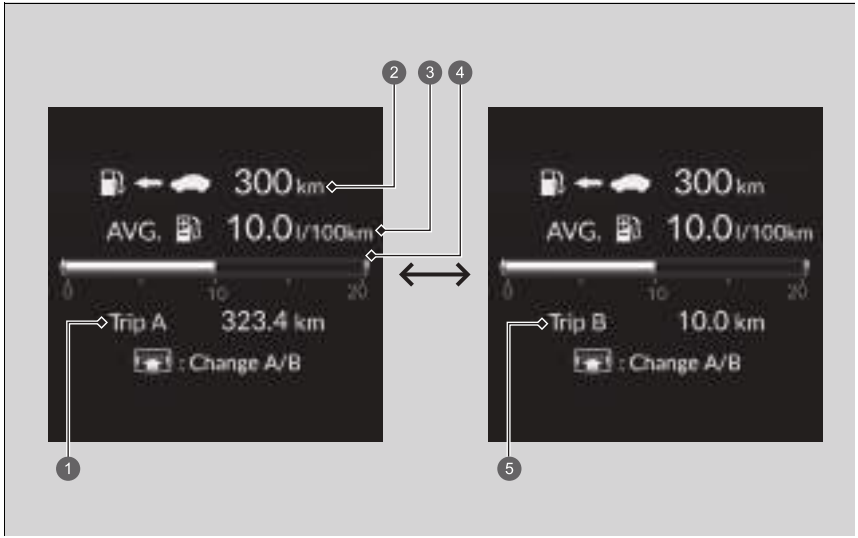
Παρακολούθηση ροής ισχύος

Όταν το όχημα είναι ακινητοποιημένο με τον κινητήρα σε λειτουργία, μπορεί να εμφανιστεί η ακόλουθη ένδειξη στην οθόνη πληροφοριών οδηγού.



■ Αυτονομία/Καύσιμο/Μερικός χιλιομετρητής

Πατήστε το δεξιό τροχό επιλογής για εναλλαγή μεταξύ του μερικού χιλιομετρητή A και του μερικού χιλιομετρητή B.



❶ Μερικός χιλιομετρητής A
❷ Αυτονομία
❸ Μέση οικονομία καυσίμου
❹ Στιγμιαία οικονομία καυσίμου
❺ Μερικός χιλιομετρητής B

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Μερικός χιλιομετρητής
Εμφανίζει το συνολικό αριθμό των χιλιομέτρων που έχουν διανυθεί από τον τελευταίο μηδενισμό. Οι μετρητές A και B μπορούν να χρησιμοποιηθούν για τη μέτρηση δύο ξεχωριστών διαδρομών.

Μηδενισμός μερικού χιλιομετρητή
Για να μηδενίσετε τον μερικό χιλιομετρητή, εμφανίστε τον στην οθόνη, πατήστε παρατεταμένα το δεξιό τροχό επιλογής και κατόπιν επιλέξτε **Reset** (Μηδενισμός).
► Ο μερικός χιλιομετρητής επανέρχεται στο 0.0.

■ Μέση οικονομία καυσίμου
Εμφανίζει την εκτιμώμενη μέση κατανάλωση καυσίμου κάθε μερικού χιλιομετρητή σε lt/100 km.
Η οθόνη ενημερώνεται στα καθορισμένα διαστήματα. Όταν ένας μερικός χιλιομετρητής μηδενιστεί, μηδενίζεται και η μέση κατανάλωση καυσίμου.

■ Στιγμιαία κατανάλωση καυσίμου
Εμφανίζει τη στιγμιαία κατανάλωση καυσίμου ως ραβδόγραμμα σε lt/100 km.

■ Αυτονομία
Εμφανίζει την εκτιμώμενη απόσταση που μπορείτε να διανύσετε με την ηλεκτρική ισχύ και τα καύσιμα που απομένουν. Αυτή η εκτίμηση βασίζεται στην οικονομία καυσίμου και την κατανάλωση ενέργειας των προηγούμενων διαδρομών σας και στο απομένον επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης.

Μέση οικονομία καυσίμου

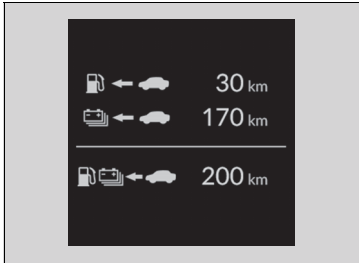
Μπορείτε να αλλάξετε τη χρονική στιγμή μηδενισμού της μέσης κατανάλωσης καυσίμου.

Προσαρμόσιμα χαρακτηριστικά Σ 362

Αυτονομία

Η αυτονομία οδήγησης που εμφανίζεται αποτελεί μόνο μια εκτίμηση και ενδέχεται να διαφέρει από την πραγματική απόσταση που μπορεί να διανύσει το όχημα.

Συνολική αυτονομία



Εμφανίζει την εκτιμώμενη απόσταση που μπορείτε να διανύσετε με την ηλεκτρική ισχύ και τα καύσιμα που απομένουν. Αυτή η εκτίμηση βασίζεται στην οικονομία καυσίμου και την κατανάλωση ενέργειας των προηγούμενων διαδρομών σας και στο απομένον επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης.

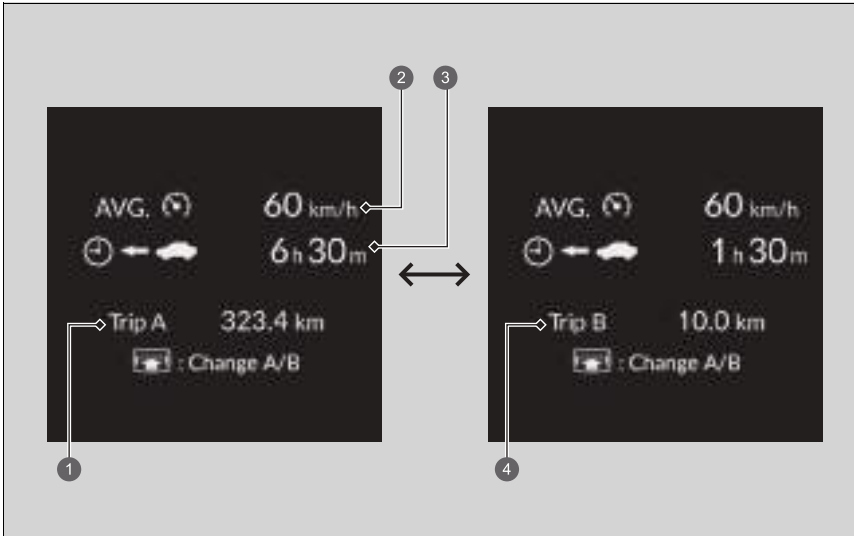
Συνολική αυτονομία

Η αυτονομία που εμφανίζεται μπορεί να αλλάξει ακόμη και όταν το όχημα είναι ακινητοποιημένο.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Ταχύτητα/Χρόνος/Μερικός χιλιομετρητής

Πατήστε το δεξιό τροχό επιλογής για εναλλαγή μεταξύ του μερικού χιλιομετρητή A και του μερικού χιλιομετρητή B.



❶ Μερικός χιλιομετρητής A
❷ Μέση ταχύτητα
❸ Χρόνος που έχει παρέλθει
❹ Μερικός χιλιομετρητής B

■ Μερικός χιλιομετρητής

Μερικός χιλιομετρητής Σ 170

■ Χρόνος που έχει παρέλθει

Εμφανίζει το χρόνο που έχει παρέλθει από το μηδενισμό της διαδρομής A ή της διαδρομής B.

■ Μέση ταχύτητα

Δείχνει τη μέση ταχύτητα σε km/h μετά τον τελευταίο μηδενισμό της διαδρομής A ή της διαδρομής B.

■ Πλοήγηση

■ Πυξίδα

Εμφανίζει την οθόνη πυξίδας.

■ Καθοδήγηση στροφή προς στροφή

Όταν παρέχεται καθοδήγηση για την οδήγηση από το σύστημα πλοήγησης, το Android Auto ή το Apple CarPlay, εμφανίζονται οδηγίες "στροφή προς στροφή" για τον προορισμό σας.

Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του συστήματος πλοήγησης
Android Auto™ Σ 350
Apple CarPlay Σ 343

Χρόνος που έχει παρέλθει

Μπορείτε να αλλάξετε τη χρονική στιγμή μηδενισμού του χρόνου που έχει παρέλθει.

Προσαρμόσιμα χαρακτηριστικά Σ 362

Μέση ταχύτητα

Μπορείτε να αλλάξετε τη χρονική στιγμή μηδενισμού της μέσης ταχύτητας.

Προσαρμόσιμα χαρακτηριστικά Σ 362

Πλοήγηση

Μπορείτε να επιλέξετε αν θα εμφανίζεται ή όχι η οθόνη οδηγιών "στροφή προς στροφή" κατά τη λειτουργία καθοδήγησης διαδρομής.

Προσαρμόσιμα χαρακτηριστικά Σ 362

Οι αναλυτικές οδηγίες μπορεί να μην είναι διαθέσιμες για όλες τις εφαρμογές.

Όταν εμφανίζεται η πυξίδα ή οι οδηγίες στροφή προς στροφή, μπορείτε να ελέγξετε ορισμένες λειτουργίες του συστήματος πλοήγησης στην οθόνη πληροφοριών οδηγού πατώντας το δεξιό τροχό επιλογής.

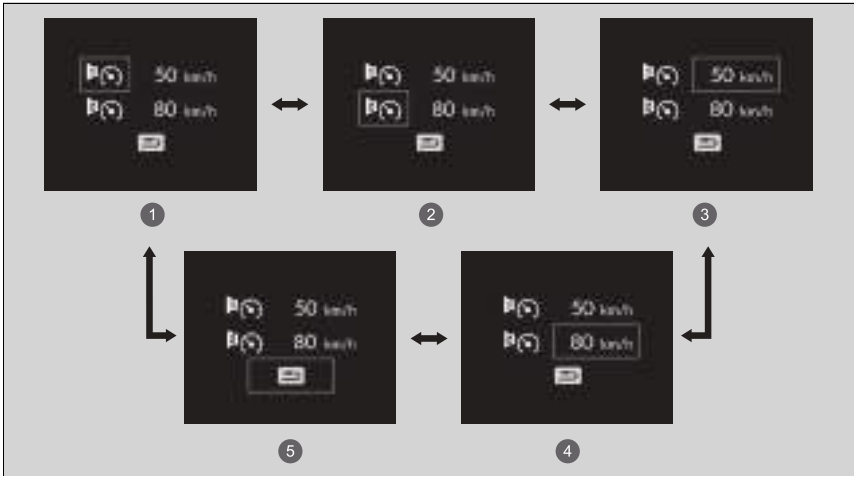
Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του συστήματος πλοήγησης

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Συναγερμός ορίου ταχύτητας

Ενεργοποιεί τον συναγερμό ορίου ταχύτητας και αλλάζει τη ρύθμιση της ταχύτητας συναγερμού.

Πατήστε το δεξιό τροχό επιλογής για να εμφανιστεί η οθόνη ρυθμίσεων και κατόπιν γυρίστε τον. Η ρύθμιση συναγερμού ταχύτητας αλλάζει ως εξής:

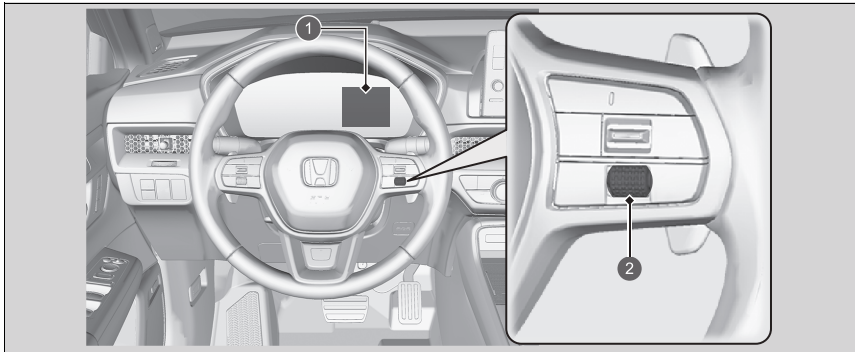


❶ Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση συναγερμού ορίου ταχύτητας 1*1
❷ Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση συναγερμού ορίου ταχύτητας 2*1
❸ Ρύθμιση ταχύτητας συναγερμού ορίου ταχύτητας 1 (50 km/h)*1
❹ Ρύθμιση ταχύτητας συναγερμού ορίου ταχύτητας 2 (80 km/h)*1
❺ Πίσω

*1:Προεπιλεγμένη ρύθμιση

Επιτήρηση προσοχής οδηγού

Η λειτουργία Επιτήρησης προσοχής του οδηγού αναλύει τις κινήσεις του τιμονιού από τον οδηγό για να διαπιστώσει αν η οδήγηση του οχήματος γίνεται με τρόπο που υποδεικνύει ότι ο οδηγός είναι νυσταγμένος ή απρόσεκτος. Αν διαπιστώσει ότι το όχημα κινείται με τέτοιο τρόπο, θα εμφανίσει το βαθμό της προσοχής του οδηγού στην οθόνη πληροφοριών οδηγού.



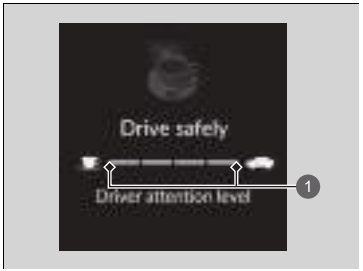
1. Οθόνη πληροφοριών οδηγού
2. Δεξιός τροχός επιλογής

Επιτήρηση προσοχής οδηγού

Η λειτουργία Επιτήρησης προσοχής οδηγού δεν μπορεί πάντα να εντοπίσει εάν ο οδηγός είναι κουρασμένος ή απρόσεκτος.

Ανεξάρτητα από τις πληροφορίες του συστήματος, εάν νιώθετε κουρασμένοι, σταματήστε σε ασφαλές σημείο και ξεκουραστείτε για όσο διάστημα χρειάζεται.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ



Όταν επιλέγετε την Επιτήρηση προσοχής οδηγού στην οθόνη πληροφοριών οδηγού, οι γραμμές επάνω της ανάβουν με λευκό χρώμα για να υποδείξουν το βαθμό προσοχής του οδηγού.

➔ **Εναλλαγή οθόνης** Σ 166

1 Επίπεδο



Αν ανάψουν δύο γραμμές, θα εμφανιστεί το μήνυμα **Driver attention level low** (Επίπεδο προσοχής οδηγού χαμηλό).



Εάν ο αριθμός των γραμμών μειωθεί σε μία, θα ακουστεί ένα ηχητικό σήμα, το τιμόνι θα δονείται και το φλιτζάνι καφέ θα γίνει πορτοκαλί, προειδοποιώντας τον οδηγό ότι χρειάζεται ένα διάλειμμα καθώς το επίπεδο προσοχής του είναι πολύ χαμηλό.
Εάν το φλιτζάνι καφέ ανάβει με πορτοκαλί χρώμα, σταματήστε σε ασφαλές σημείο και ξεκουραστείτε για όσο διάστημα χρειάζεται. Φροντίστε να κάνετε επαναφορά του συστήματος αφού κάνετε ένα διάλειμμα.

➔ **Η λειτουργία Επιτήρησης προσοχής οδηγού μηδενίζεται όταν:** Σ 178

Επιτήρηση προσοχής οδηγού

Η προειδοποίηση δεν εμφανίζεται όταν ο χρόνος πορείας είναι 30 λεπτά ή λιγότερο.

Η προειδοποίηση με το πορτοκαλί φλιτζάνι καφέ θα εξαφανιστεί όταν περιστραφεί ο δεξιός τροχός επιλογής.

Αν ανάψει μία γραμμή, η απόσταση στην οποία εμφανίζεται ειδοποίηση από το CMBS μπορεί να ρυθμιστεί σε Far (Μακριά) και το σύστημα αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας μπορεί να ρυθμιστεί σε Early (Νωρίς).

➔ **Σύστημα αυτόματης πέδησης μετριασμού σύγκρουσης (CMBS)** Σ 484
➔ **Σύστημα αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας** Σ 510

Αν δεν γίνει επαναφορά του συστήματος, η Επιτήρηση προσοχής οδηγού θα συνεχίσει να έχει αναμμένη μόνο μία γραμμή.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ **Η λειτουργία Επιτήρησης προσοχής οδηγού μηδενίζεται όταν:**
- Το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος απενεργοποιείται.
- Ο οδηγός ξεκουμπώσει τη ζώνη ασφαλείας και ανοίξει την πόρτα ενώ το όχημα είναι ακινητοποιημένο.

■ **Για την ενεργοποίηση της λειτουργίας Επιτήρησης προσοχής οδηγού:**
- Το όχημα πρέπει να κινείται με ταχύτητα μεγαλύτερη από 40 km/h.
- Η ένδειξη του συστήματος ηλεκτρικής υποβοήθησης τιμονιού (EPS) πρέπει να είναι απενεργοποιημένη.

■ **Ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης ή άλλους παράγοντες, η Επιτήρηση προσοχής οδηγού ενδέχεται να μην λειτουργεί στις ακόλουθες συνθήκες:**
- Η λειτουργία προειδοποίησης για απόκλιση από τη λωρίδα που παρέχει το σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας κυκλοφορίας (LKAS) είναι ενεργή.
  ➡ **Σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας (LKAS)** Σ 551
- Η κατάσταση του δρόμου είναι κακή, π.χ. το οδόστρωμα δεν είναι ασφαλτοστρωμένο ή είναι ανώμαλο.
- Έχει άνεμο.
- Ο οδηγός χειρίζεται συχνά το όχημα με δυναμικό τρόπο, αλλάζοντας λωρίδες ή επιταχύνοντας.

■ **Προσαρμογή**

Μπορείτε να αλλάξετε τις ρυθμίσεις της Επιτήρησης προσοχής οδηγού. Επιλέξτε **Tactile and audible alert** (Απτική και ηχητική ειδοποίηση), **Tactile alert only** (Απτική ειδοποίηση μόνο) ή **OFF** (Απενεργοποίηση).

➡ **Προσαρμόσιμα χαρακτηριστικά** Σ 362

Η ρύθμιση **Tactile and audible alert** (Απτική και ηχητική ειδοποίηση) επιλέγεται κάθε φορά που ενεργοποιείτε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος, ακόμα και αν αλλάξατε τις ρυθμίσεις Επιτήρησης προσοχής οδηγού την τελευταία φορά που οδηγήσατε το όχημα.

Για την ενεργοποίηση της λειτουργίας Επιτήρησης προσοχής οδηγού:

Οι γραμμές στην οθόνη πληροφοριών οδηγού παραμένουν απενεργοποιημένες όταν η Επιτήρηση προσοχής οδηγού δεν λειτουργεί.

Ζώνες ασφαλείας

Εμφανίζεται, υπό συγκεκριμένες συνθήκες, όταν δένονται ή λύνονται οι ζώνες ασφαλείας.
Υπενθύμιση ζώνης ασφαλείας Σ 51

Συντήρηση*

Εμφανίζει το σύστημα υπενθύμισης σέρβις.
Σύστημα υπενθύμισης σέρβις* Σ 674

Υποστήριξη ασφαλείας

Υποδεικνύει την κατάσταση του συστήματος αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας, του CMBS, του ελέγχου πέδησης με χαμηλή ταχύτητα, του συστήματος πληροφόρησης τυφλού σημείου, του συστήματος μετριασμού σύγκρουσης αλλαγής λωρίδας, του συστήματος προειδοποίησης εμπρός διασταυρούμενης κυκλοφορίας και του συστήματος αισθητήρων στάθμευσης, όπως Ενεργοποίηση, Απενεργοποίηση ή Βλάβη, με ανάλογο χρώμα και γράμματα.

Τα ακόλουθα χρώματα υποδεικνύουν την κατάσταση οποιουδήποτε από τα προαναφερθέντα συστήματα:
- Πράσινο: Το σύστημα είναι ενεργοποιημένο.
- Γκρι: Το σύστημα είναι απενεργοποιημένο.
- Πορτοκαλί: Υπάρχει πρόβλημα στο σύστημα.

Υποστήριξη ασφαλείας

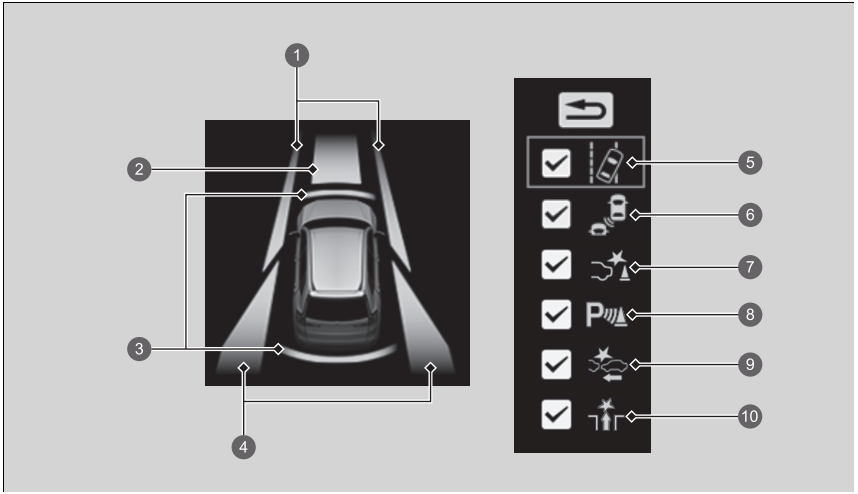
Εάν ένα σύστημα επισημαίνεται με πορτοκαλί χρώμα, απευθυνθείτε αμέσως σε έναν αντιπρόσωπο για έλεγχο του οχήματος.

Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε κάθε σύστημα, πατήστε πρώτα τον δεξιό τροχό επιλογής για να αλλάξετε οθόνες. Στην επόμενη οθόνη, μπορείτε να επιλέξετε ποιο σύστημα θα ενεργοποιηθεί ή θα απενεργοποιηθεί.

- **Σύστημα αυτόματης πέδησης μετριασμού σύγκρουσης (CMBS)** Σ 484
- **Σύστημα αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας** Σ 510
- **Έλεγχος πέδησης με χαμηλή ταχύτητα** Σ 498
- **Σύστημα αισθητήρων στάθμευσης** Σ 603
- **Σύστημα πληροφόρησης τυφλού σημείου (BSI)** Σ 471
- **Μετριασμός σύγκρουσης αλλαγής λωρίδας** Σ 518
- **Προειδοποίηση εμπρός διασταυρούμενης κυκλοφορίας** Σ 504

* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ



❶ Πληροφορίες περιοχής για το σύστημα αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας
❷ Πληροφορίες περιοχής για το CMBS και το σύστημα προειδοποίησης εμπρός διασταυρούμενης κυκλοφορίας
❸ Πληροφορίες περιοχής για το σύστημα ελέγχου πέδησης με χαμηλή ταχύτητα και το σύστημα αισθητήρα στάθμευσης
❹ Πληροφορίες περιοχής για το σύστημα πληροφόρησης τυφλού σημείου ή το σύστημα μετριασμού σύγκρουσης αλλαγής λωρίδας
❺ Εικονίδιο συστήματος αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας και πληροφορίες κατάστασης
❻ Εικονίδιο και πληροφορίες κατάστασης συστήματος πληροφόρησης τυφλού σημείου ή συστήματος μετριασμού σύγκρουσης αλλαγής λωρίδας
❼ Εικονίδιο και πληροφορίες κατάστασης για τον έλεγχο πέδησης με χαμηλή ταχύτητα
❽ Εικονίδιο συστήματος αισθητήρων στάθμευσης και πληροφορίες κατάστασης
❾ Εικονίδιο CMBS και πληροφορίες κατάστασης
❿ Εικονίδιο και πληροφορίες κατάστασης συστήματος προειδοποίησης εμπρός διασταυρούμενης κυκλοφορίας

Υποστήριξη ασφαλείας

Μπορείτε επίσης να επιβεβαιώσετε την κατάσταση κάθε λειτουργίας ανάλογα με το χρώμα της ένδειξης.

- **Ένδειξη συστήματος αυτόματης πέδησης μετριασμού σύγκρουσης (CMBS) (Πορτοκαλί)** Σ 135
- **Ένδειξη συστήματος αυτόματης πέδησης μετριασμού σύγκρουσης (CMBS) (Γκρι)** Σ 135
- **Ένδειξη συστήματος αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας (Πορτοκαλί)** Σ 135
- **Ένδειξη συστήματος αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας (Γκρι)** Σ 135
- **Ένδειξη αυτόματης απενεργοποίησης υποβοήθησης τιμονιού από το σύστημα αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας** Σ 135
- **Ένδειξη υποστήριξης ασφαλείας (Πορτοκαλί)** Σ 136
- **Ένδειξη υποστήριξης ασφαλείας (Πράσινο/Γκρι)** Σ 139

Ακόμα και όταν το εικονίδιο ελέγχου πέδησης με χαμηλή ταχύτητα είναι πράσινο, εάν η ρύθμιση **Rear sensor setting** (Ρύθμιση πίσω αισθητήρα) είναι απενεργοποιημένη, το σύστημα υποβοήθησης πέδησης δεν θα λειτουργεί κατά την κίνηση με όπισθεν.

- **Προσαρμόσιμα χαρακτηριστικά** Σ 362

Ακόμα και όταν το εικονίδιο του συστήματος αισθητήρων στάθμευσης είναι πράσινο, εάν η ρύθμιση **Rear Sensor Setting** (Ρύθμιση πίσω αισθητήρα) είναι απενεργοποιημένη, ο πίσω αισθητήρας στάθμευσης δεν λειτουργεί κατά την κίνηση με όπισθεν.

- **Προσαρμόσιμα χαρακτηριστικά** Σ 362

■ Μονάδες ταχύτητας/απόστασης



Επιτρέπει την εμφάνιση άλλης μονάδας στην οθόνη πληροφοριών οδηγού, στην προβολή ενδείξεων στο παρμπρίζ και στην οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών και καθορίζει την εμφάνιση των μετρήσεων στην οθόνη είτε σε km και km/h είτε σε μίλια και mph.

Πατήστε παρατεταμένα το δεξιό τροχό επιλογής όταν επιλέγετε την οθόνη **No content** (Δεν υπάρχει περιεχόμενο) στην οθόνη πληροφοριών οδηγού. Κάθε φορά που εκτελείτε αυτήν την ενέργεια, η μονάδα αλλάζει από km (χλμ.) και km/h σε miles (μίλια) και mph ή αντιστρόφως. Μετά από αυτό, θα εμφανιστεί μια οθόνη επιβεβαίωσης για λίγα δευτερόλεπτα.

■ Φωτεινότητα

Πατήστε τον δεξιό τροχό επιλογής όταν εμφανιστεί η οθόνη **Brightness** (Φωτεινότητα).

Όταν η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος βρίσκεται στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τον δεξιό τροχό επιλογής για να ρυθμίσετε τη φωτεινότητα του πίνακα οργάνων.
Αύξηση φωτεινότητας: Γυρίστε τον δεξιό τροχό επιλογής προς τα επάνω.
Μείωση φωτεινότητας: Γυρίστε τον δεξιό τροχό επιλογής προς τα κάτω.

Πατήστε τον δεξιό τροχό επιλογής για έξοδο.

Φωτεινότητα

Η φωτεινότητα του μετρητή ρυθμίζεται αυτόματα ανάλογα με τη φωτεινότητα του περιβάλλοντος.
- Η φωτεινότητα μειώνεται όταν ο φωτισμός του περιβάλλοντος είναι χαμηλός.
- Η φωτεινότητα αυξάνεται όταν ο φωτισμός του περιβάλλοντος είναι έντονος.

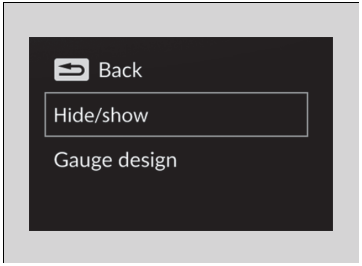
Μπορείτε να αλλάξετε τη ρύθμιση ακόμα και όταν ο φωτισμός του περιβάλλοντος είναι έντονος, ωστόσο η φωτεινότητα του μετρητή δεν θα αλλάξει.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

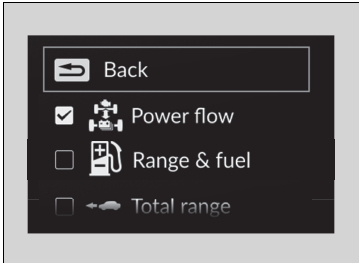
■ Ρυθμίσεις οθόνης οργάνων

■ Τακτοποίηση περιεχομένου στη δεξιά πλευρά

Μπορείτε να επιλέξετε ποια περιεχόμενα θα εμφανίζονται στη δεξιά πλευρά.



1. Πατήστε το δεξιό τροχό επιλογής όταν επιλέγετε το στοιχείο **Instrument display settings** (Ρυθμίσεις οθόνης οργάνων) στην οθόνη πληροφοριών οδηγού.
2. Περιστρέψτε το δεξιό τροχό επιλογής για να δείτε και να επιλέξετε το στοιχείο **Hide/show** (Απόκρυψη/Εμφάνιση) και μετά πατήστε το δεξιό τροχό επιλογής.



3. Περιστρέψτε το δεξιό τροχό επιλογής για να μετακινηθείτε μεταξύ των περιεχομένων και μετά πατήστε το δεξιό τροχό επιλογής για να τα επιλέξετε ή να τα αποεπιλέξετε.

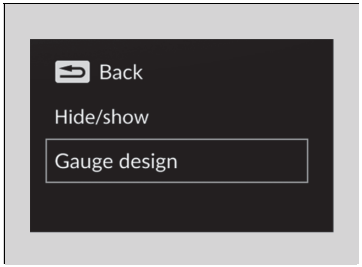
Τακτοποίηση περιεχομένου στη δεξιά πλευρά

Τα περιεχόμενα που είναι γκρι δεν μπορούν να καταργηθούν από τη δεξιά πλευρά.

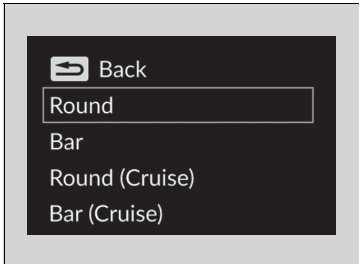
Όταν προσαρμόζετε τις ρυθμίσεις, μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση P.

■ Αλλαγή σχεδιασμού μετρητή

Μπορείτε να αλλάξετε το σχέδιο μετρητή σε στρογγυλό σχέδιο ή σε σχέδιο μπάρας.



1. Πατήστε το δεξιό τροχό επιλογής όταν επιλέγετε το στοιχείο **Instrument display settings** (Ρυθμίσεις οθόνης οργάνων) στην οθόνη πληροφοριών οδηγού.
2. Περιστρέψτε το δεξιό τροχό επιλογής για να δείτε και να επιλέξετε το στοιχείο **Gauge design** (Σχέδιο μετρητή) και μετά πατήστε το δεξιό τροχό επιλογής.



3. Περιστρέψτε το δεξιό τροχό επιλογής για να δείτε και να επιλέξετε τις επιθυμητές ρυθμίσεις σας και μετά πατήστε το δεξιό τροχό επιλογής.

Αλλαγή σχεδιασμού μετρητή

Όταν χρησιμοποιείται το σχέδιο μετρητή **Round (Cruise)** [Στρογγυλό (Πορεία)] ή **Bar (Cruise)** [Μπάρα (Πορεία)], χρησιμοποιείται μια απλοποιημένη οθόνη όταν το ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας είναι σε λειτουργία.

■ Προειδοποιήσεις

Μπορείτε να ελέγξετε εάν υπάρχουν ενεργά μηνύματα προειδοποίησης.

➔ **Μηνύματα προειδοποίησης και πληροφόρησης στην οθόνη πληροφοριών οδηγού**
Σ 140

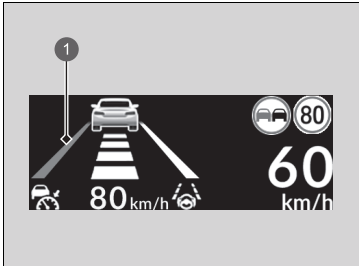
Προειδοποιήσεις

Αν υπάρχουν πολλές προειδοποιήσεις ή πληροφορίες, μπορείτε να περιστρέψετε το δεξί τροχό επιλογής για να δείτε άλλες προειδοποιήσεις.

Προβολή ενδείξεων στο παρμπρίζ

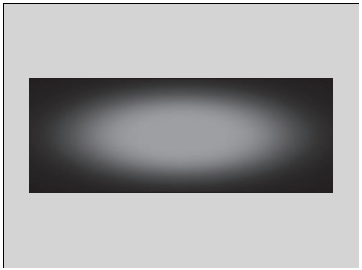
Εμφανίζει την τρέχουσα λειτουργία για το ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας, το LKAS και το Traffic Jam Assist, την πυξίδα ή την καθοδήγηση στροφή προς στροφή και την ταχύτητα του οχήματος. Μπορείτε να επιλέξετε το στοιχείο που θα εμφανίζεται στην οθόνη πληροφοριών οδηγού. Οι ενδείξεις εμφανίζονται όταν ο διακόπτης ανάφλεξης βρίσκεται στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ.

Στην οθόνη εμφανίζονται επίσης τα παρακάτω μηνύματα.

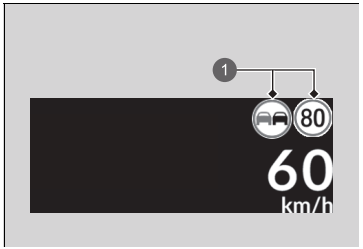


1 Ειδοποίηση απόκλισης από τη λωρίδα

- **Ειδοποίηση απόκλισης από τη λωρίδα (LDW):** Η ειδοποίηση απόκλισης από τη λωρίδα εμφανίζεται όταν το όχημά σας είναι πολύ κοντά στις γραμμές των λωρίδων κυκλοφορίας.
  - **Σύστημα αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας** Σ 510
  - **Σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας (LKAS)** Σ 551
  - **Traffic Jam Assist** Σ 563

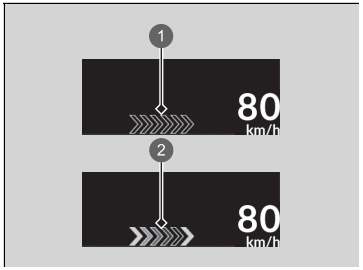


- **Προειδοποιητικές λυχνίες του συστήματος προβολής ενδείξεων στο ταμπλό:** Αναβοσβήνουν όταν εμφανίζεται το μήνυμα στην οθόνη πληροφοριών οδηγού.
  - **Σύστημα αυτόματης πέδησης μετριασμού σύγκρουσης (CMBS)** Σ 484
  - **Έλεγχος πέδησης με χαμηλή ταχύτητα** Σ 498
  - **Σύστημα ελέγχου σταθερής ταχύτητας (ACC) με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας** Σ 525



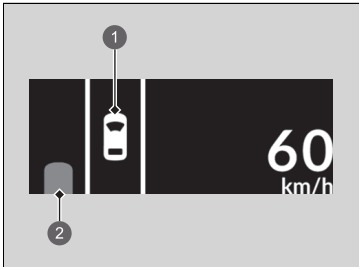
❶ Σήματα οδικής κυκλοφορίας

- **Σύστημα αναγνώρισης σημάτων οδικής κυκλοφορίας:** Εμφανίζει ορισμένα ανιχνευμένα σήματα οδικής κυκλοφορίας ενώ οδηγείτε.
  Το εικονίδιο του σήματος αναβοσβήνει σε περίπτωση υπέρβασης της μέγιστης ταχύτητας του ανιχνευμένου σήματος οδικής κυκλοφορίας.
  ➔ **Σύστημα αναγνώρισης σημάτων οδικής κυκλοφορίας** Σ 578
  Εμφανίζεται ένας πράσινος κύκλος γύρω από το σήμα ορίου ταχύτητας, όταν το σύστημα ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας προτείνει την προσαρμογή της ταχύτητας του οχήματος ώστε να αντιστοιχεί στο όριο ταχύτητας που υποδεικνύεται από το σύστημα αναγνώρισης σημάτων οδικής κυκλοφορίας (TSR).
  ➔ **Εφαρμογή του προτεινόμενου ορίου ταχύτητας του συστήματος αναγνώρισης σημάτων οδικής κυκλοφορίας (TSR)** Σ 529
- **Σύστημα υποβοήθησης αλλαγής λωρίδας:** Η ένδειξη αλλαγής λωρίδας εμφανίζεται όταν ενεργοποιείται το σύστημα υποβοήθησης αλλαγής λωρίδας.
  ➔ **Σύστημα υποβοήθησης αλλαγής λωρίδας** Σ 572



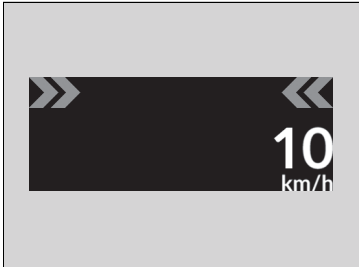
❶ Αναμονή
❷ Ενεργοποιημένο

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ



❶ Το όχημά σας
❷ Το όχημα που πλησιάζει

- **Σύστημα προειδοποίηση μετριασμού σύγκρουσης αλλαγής λωρίδας:** Εμφανίζεται εάν εντοπιστεί κίνδυνος σύγκρουσης με ένα όχημα που πλησιάζει από πίσω, σε μια διπλανή λωρίδα, ενώ λειτουργεί το σύστημα μετριασμού σύγκρουσης αλλαγής λωρίδας.
  ➔ **Μετριασμός σύγκρουσης αλλαγής λωρίδας** Σ 518



- **Σύστημα προειδοποίησης εμπρός διασταυρούμενης κυκλοφορίας:** Όταν το όχημά σας εντοπίσει οχήματα που πλησιάζουν από τις μπροστινές γωνίες, εμφανίζονται τα βέλη εντοπισμού οχήματος.
  ➔ **Προειδοποίηση εμπρός διασταυρούμενης κυκλοφορίας** Σ 504

■ Ρυθμίσεις προβολής ενδείξεων στο παρμπρίζ

Εμφανίζει την οθόνη για την αλλαγή των ρυθμίσεων της προβολής ενδείξεων στο παρμπρίζ στην οθόνη πληροφοριών οδηγού.

Περιστρέψτε τον δεξιό τροχό επιλογής για να δείτε και να επιλέξετε το στοιχείο **Head-Up Display settings** (Ρυθμίσεις προβολής ενδείξεων στο παρμπρίζ) και μετά πατήστε τον δεξιό τροχό επιλογής.

➔ **Εναλλαγή οθόνης** Σ 166

■ Για να αλλάξετε το περιεχόμενο της προβολής ενδείξεων στο παρμπρίζ

1. Περιστρέψτε τον δεξιό τροχό επιλογής για να δείτε και να επιλέξετε το στοιχείο **HUD content** (Περιεχόμενο προβολής ενδείξεων στο παρμπρίζ) και μετά πατήστε τον δεξιό τροχό επιλογής.
2. Περιστρέψτε τον δεξιό τροχό επιλογής για να δείτε και να επιλέξετε το στοιχείο που θέλετε και μετά πατήστε τον δεξιό τροχό επιλογής.
   - **Ταχύμετρο**
     ➔ **Ταχύμετρο** Σ 190
   - **Πλοήγηση**
     ➔ **Πλοήγηση** Σ 190
   - **Υποβοήθηση οδηγού**
     ➔ **Τρέχουσα λειτουργία για το ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας, το LKAS και το σύστημα Traffic Jam Assist** Σ 190
   - **ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ**

Ρυθμίσεις προβολής ενδείξεων στο παρμπρίζ

HUD content (Περιεχόμενο προβολής ενδείξεων στο παρμπρίζ)

➔ **Για να αλλάξετε το περιεχόμενο της προβολής ενδείξεων στο παρμπρίζ** Σ 187

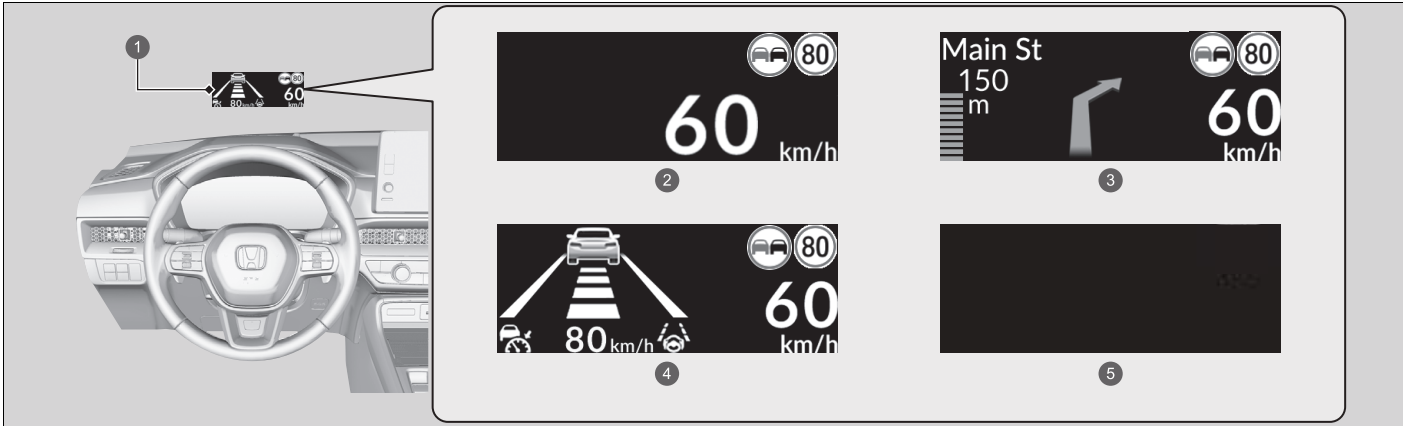
HUD brightness (Φωτεινότητα προβολής ενδείξεων στο παρμπρίζ)

➔ **Ρύθμιση φωτεινότητας της προβολής ενδείξεων στο παρμπρίζ** Σ 189

HUD height (Ύψος προβολής ενδείξεων στο παρμπρίζ)

➔ **Ρύθμιση ύψους της προβολής ενδείξεων στο παρμπρίζ** Σ 189

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ



❶ Προβολή ενδείξεων στο παρμπρίζ
❷ **Ταχύμετρο**
❸ **Πλοήγηση**
❹ **Υποβοήθηση οδηγού**
❺ **ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΗ**

■ Ρύθμιση φωτεινότητας της προβολής ενδείξεων στο παρμπρίζ

Περιστρέψτε το δεξιό τροχό επιλογής για να δείτε και να επιλέξετε το στοιχείο **HUD brightness** (Φωτεινότητα προβολής ενδείξεων στο παρμπρίζ) και μετά πατήστε τον δεξιό τροχό επιλογής.

Αύξηση φωτεινότητας: Γυρίστε τον δεξιό τροχό επιλογής προς τα επάνω.
Μείωση φωτεινότητας: Γυρίστε τον δεξιό τροχό επιλογής προς τα κάτω.

Πατήστε τον δεξιό τροχό επιλογής για έξοδο.

■ Ρύθμιση ύψους της προβολής ενδείξεων στο παρμπρίζ

Περιστρέψτε τον δεξιό τροχό επιλογής για να δείτε και να επιλέξετε το στοιχείο **HUD height** (Ύψος προβολής ενδείξεων στο παρμπρίζ) και μετά πατήστε τον δεξιό τροχό επιλογής.

Ανύψωση της προβολής ενδείξεων στο παρμπρίζ: Γυρίστε τον δεξιό τροχό επιλογής προς τα επάνω.
Κατέβασμα της προβολής ενδείξεων στο παρμπρίζ: Γυρίστε τον δεξιό τροχό επιλογής προς τα κάτω.

Πατήστε τον δεξιό τροχό επιλογής για έξοδο.

Ρύθμιση ύψους της προβολής ενδείξεων στο παρμπρίζ

Όταν ξεκλειδώνετε και ανοίγετε την πόρτα του οδηγού με ένα τηλεχειριστήριο ή με το σύστημα πρόσβασης χωρίς κλειδί, η προβολή ενδείξεων στο παρμπρίζ ρυθμίζεται αυτόματα στη μία από τις δύο προεπιλεγμένες θέσεις.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Ταχύμετρο

Εμφανίζει την ταχύτητα οδήγησης σε km/h.

■ Τρέχουσα λειτουργία για το ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας, το LKAS και το σύστημα Traffic Jam Assist

Εμφανίζει την τρέχουσα λειτουργία για το ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας, το LKAS και το Traffic Jam Assist

- **Σύστημα ελέγχου σταθερής ταχύτητας (ACC) με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας** Σ 525
- **Σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας (LKAS)** Σ 551
- **Traffic Jam Assist** Σ 563

■ Πλοήγηση

■ Πυξίδα

Εμφανίζει την οθόνη πυξίδας.

■ Καθοδήγηση στροφή προς στροφή

Όταν παρέχεται καθοδήγηση για την οδήγηση από το σύστημα πλοήγησης, το Android Auto ή το Apple CarPlay, εμφανίζονται οδηγίες "στροφή προς στροφή" για τον προορισμό σας.

- **Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του συστήματος πλοήγησης**
- **Android Auto™** Σ 350
- **Apple CarPlay** Σ 343

Ταχύμετρο

Μπορείτε να αλλάξετε τις μονάδες ταχύτητας/απόστασης.

- **Μονάδες ταχύτητας/απόστασης** Σ 181
- **Προσαρμόσιμα χαρακτηριστικά** Σ 362

Πλοήγηση

Μπορείτε να επιλέξετε εάν θα εμφανίζεται η οθόνη οδηγιών "στροφή-στροφή" κατά τη λειτουργία καθοδήγησης διαδρομής.

- **Προσαρμόσιμα χαρακτηριστικά** Σ 362

Οι αναλυτικές οδηγίες μπορεί να μην είναι διαθέσιμες για όλες τις εφαρμογές.

Χειριστήρια

Το κεφάλαιο αυτό επεξηγεί τον τρόπο χειρισμού των διαφόρων χειριστηρίων που απαιτούνται για την οδήγηση.



Ρολόι 192
Κλείδωμα και ξεκλείδωμα των θυρών
Κλειδί 193
Χαμηλή ισχύς σήματος τηλεχειριστηρίου χωρίς κλειδί 195
Κλείδωμα/ξεκλείδωμα των θυρών από το εξωτερικό 196
Κλείδωμα/ξεκλείδωμα των θυρών από το εσωτερικό 203
Ασφάλειες πορτών για τα παιδιά 205
Πόρτα πορτ-μπαγκάζ 206
Σύστημα ασφαλείας
Σύστημα ακινητοποίησης (immobilizer) 217
Συναγερμός συστήματος ασφαλείας 218
Αισθητήρες υπερήχων* 220
Αισθητήρας κλίσης* 221
Υπερκλείδωμα* 222
Παράθυρα 223
Πανοραμική οροφή 226
Χειρισμός των διακοπτών στο τιμόνι
Κουμπί POWER 230
Φώτα 232
Ενεργά φώτα στροφής 238
Προσαρμοζόμενη δέσμη οδήγησης 240
Υαλοκαθαριστήρες και ψεκαστήρες 243
Κουμπί αποθαμβωτή πίσω παραθύρου/θερμαινόμενου καθρέπτη πόρτας 246
Σύστημα μνήμης θέσης οδήγησης 247
Ρύθμιση τιμονιού 249
Καθρέπτες 250
Καθίσματα 253
Χρήσιμα στοιχεία στο εσωτερικό της καμπίνας 265
Σύστημα κλιματισμού 285

* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

Ρύθμιση του ρολογιού

Μπορείτε να ρυθμίσετε την ώρα στην οθόνη ρολογιού με τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ.

Μπορείτε να ρυθμίσετε το ρολόι και να προσαρμόσετε την ένδειξη του ρολογιού.
Ρύθμιση ρολογιού Σ 312

Ρύθμιση του ρολογιού

Το ρολόι στον πίνακα οργάνων αλλάζει επίσης κατά τη ρύθμιση του ρολογιού της οθόνης ηχοσυστήματος/πληροφοριών.

Κλειδί

Αυτό το όχημα παρέχεται με το ακόλουθο κλειδί:



Χρησιμοποιήστε τα κλειδιά για την ενεργοποίηση και την απενεργοποίηση του συστήματος παροχής ηλεκτρικής ισχύος, καθώς και για το κλείδωμα και το ξεκλείδωμα όλων των θυρών, της πόρτας πορτ-μπαγκάζ και το καπάκι φόρτισης.

Κλειδί

Όλα τα κλειδιά διαθέτουν σύστημα ακινητοποίησης (immobilizer). Το σύστημα ακινητοποίησης (immobilizer) βοηθά στην προστασία του οχήματος από κλοπή.

Σύστημα ακινητοποίησης (immobilizer) Σ 217

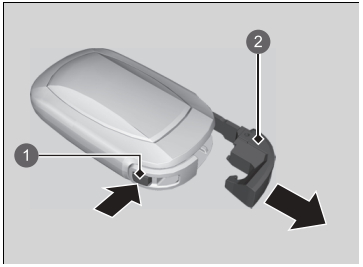
Ακολουθήστε την παρακάτω συμβουλή για την αποτροπή πρόκλησης ζημιάς στα κλειδιά:

- Μην αφήνετε τα κλειδιά εκτεθειμένα σε άμεσο ηλιακό φως ή σε σημεία όπου επικρατεί υψηλή θερμοκρασία ή υψηλή υγρασία.
- Προσέχετε να μη σας πέσουν τα κλειδιά και να μην τοποθετείτε βαριά αντικείμενα επάνω τους.
- Διατηρήστε τα κλειδιά μακριά από υγρά, σκόνη και άμμο.
- Μην αποσυναρμολογείτε τα κλειδιά παρά μόνο για την αντικατάσταση της μπαταρίας.

Εάν τα κυκλώματα στα κλειδιά υποστούν ζημιά, μπορεί να μην ενεργοποιείται το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος και να μην λειτουργεί το τηλεχειριστήριο.
Εάν τα κλειδιά δεν λειτουργούν κανονικά, ζητήστε από ένα εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο να τα ελέγξει.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Ενσωματωμένο κλειδί

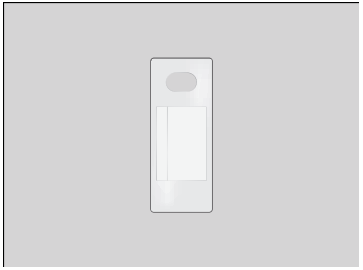


❶ Κουμπί απασφάλισης
❷ Ενσωματωμένο κλειδί

Το ενσωματωμένο κλειδί μπορεί να χρησιμοποιηθεί για το ξεκλείδωμα των θυρών όταν η μπαταρία του τηλεχειριστηρίου χωρίς κλειδί είναι εξασθενημένη και η λειτουργία ξεκλειδώματος των ηλεκτρικών θυρών είναι απενεργοποιημένη.

Για να αφαιρέσετε το ενσωματωμένο κλειδί, πατήστε το κουμπί απασφάλισης και τραβήξτε προς τα έξω το κλειδί. Για να επανατοποθετήσετε το ενσωματωμένο κλειδί, σπρώξτε το ενσωματωμένο κλειδί μέσα στο τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί μέχρι να κάνει κλικ.

■ Ετικέτα αριθμού κλειδιού



Περιέχει έναν αριθμό τον οποίο θα χρειαστείτε εάν πρόκειται να αγοράσετε ανταλλακτικό κλειδί.

Ετικέτα αριθμού κλειδιού

Κρατήστε την ετικέτα αριθμού κλειδιού ξεχωριστά από το κλειδί σε ασφαλή θέση έξω από το όχημά σας.
Εάν επιθυμείτε να αγοράσετε κάποιο πρόσθετο κλειδί, επικοινωνήστε με κάποιον αντιπρόσωπο.

Εάν χάσετε το κλειδί σας και δεν μπορείτε να ενεργοποιήσετε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος, επικοινωνήστε με έναν αντιπρόσωπο.

Χαμηλή ισχύς σήματος τηλεχειριστηρίου χωρίς κλειδί

Το όχημα εκπέμπει ραδιοκύματα για τον εντοπισμό του τηλεχειριστηρίου χωρίς κλειδί για την ενεργοποίηση του συστήματος παροχής ηλεκτρικής ισχύος, το κλείδωμα και το ξεκλείδωμα όλων των θυρών, της πόρτας του πορτ-μπαγκάζ και του καπακιού φόρτισης.

Στις παρακάτω περιπτώσεις, η ενεργοποίηση του συστήματος παροχής ηλεκτρικής ισχύος, το κλείδωμα/ξεκλείδωμα των θυρών/της πόρτας του πορτ-μπαγκάζ/του καπακιού φόρτισης μπορεί να ανασταλούν ή η λειτουργία μπορεί να είναι ασταθής:

- Εκπέμπονται ισχυρά ραδιοκύματα από εξοπλισμό που βρίσκεται κοντά.
- Μεταφέρετε το τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί μαζί με εξοπλισμό τηλεπικοινωνίας, φορητούς υπολογιστές, κινητά τηλέφωνα ή ασύρματες συσκευές.
- Κάποιο μεταλλικό αντικείμενο ακουμπά ή καλύπτει το τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί.

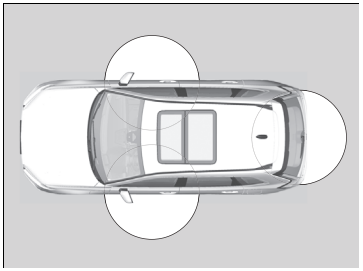
Χαμηλή ισχύς σήματος τηλεχειριστηρίου χωρίς κλειδί

Η επικοινωνία μεταξύ τηλεχειριστηρίου χωρίς κλειδί και οχήματος καταναλώνει την μπαταρία του τηλεχειριστηρίου χωρίς κλειδί.
Η διάρκεια ζωής της μπαταρίας είναι περίπου δύο χρόνια, αλλά κυμαίνεται ανάλογα με τη συχνότητα χρήσης.
Η μπαταρία καταναλώνεται κάθε φορά που το τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί λαμβάνει ισχυρά ραδιοκύματα. Αποφεύγετε να το τοποθετείτε κοντά σε ηλεκτρικές συσκευές, όπως τηλεοράσεις και προσωπικούς υπολογιστές.

Μπορείτε να μειώσετε την κατανάλωση ισχύος της μπαταρίας απενεργοποιώντας τη λήψη ραδιοκυμάτων.
Αν κρατήσετε πατημένα τα κουμπιά κλειδώματος και ξεκλειδώματος ταυτόχρονα για περίπου τρία δευτερόλεπτα, η λυχνία LED θα αναβοσβήσει δύο φορές και η λήψη ραδιοκυμάτων θα απενεργοποιηθεί.
Εάν πατήσετε οποιοδήποτε κουμπί στο τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί μία φορά, θα αρχίσει ξανά να λαμβάνει ραδιοκύματα.

Κλείδωμα/ξεκλείδωμα των θυρών από το εξωτερικό

■ Χρήση του συστήματος πρόσβασης χωρίς κλειδί



Όταν έχετε μαζί σας το τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί, μπορείτε να κλειδώσετε/ξεκλειδώσετε τις πόρτες, την πόρτα του πορτ-μπαγκάζ και το καπάκι φόρτισης.
Μπορείτε να κλειδώνετε/ξεκλειδώνετε τις πόρτες και την πόρτα του πορτ-μπαγκάζ εντός μιας ακτίνας περίπου 80 cm από την εξωτερική λαβή της κάθε πόρτας ή από την εξωτερική λαβή της πόρτας του πορτ-μπαγκάζ.

Κλείδωμα/ξεκλείδωμα των θυρών από το εξωτερικό

Εάν ο διακόπτης φωτός καμπίνας βρίσκεται στη θέση ενεργοποίησης από την πόρτα, το φως καμπίνας θα ανάψει μόλις ξεκλειδώσετε τις πόρτες.
Καμία πόρτα ανοιχτή: Το φως θα σβήσει προοδευτικά μετά από 30 δευτερόλεπτα.
Επανάληψη κλειδώματος θυρών: Το φως σβήνει αμέσως.

Φώτα καμπίνας Σ 265

Χρήση του συστήματος πρόσβασης χωρίς κλειδί

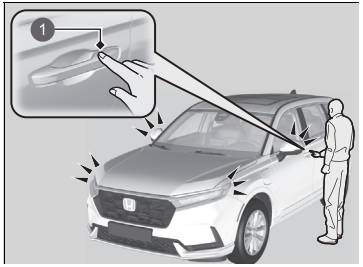
Εάν δεν ανοίξετε κάποια πόρτα ή την πόρτα του πορτ-μπαγκάζ μέσα σε 30 δευτερόλεπτα από το ξεκλείδωμα του οχήματος με το σύστημα πρόσβασης χωρίς κλειδί, οι πόρτες και η πόρτα του πορτ-μπαγκάζ θα ξανακλειδώσουν αυτόματα.

Μπορείτε να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε τις πόρτες με το σύστημα πρόσβασης χωρίς κλειδί μόνο όταν η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος είναι στη θέση ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ.

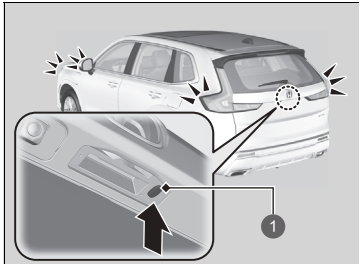
Δεξιοτίμονος τύπος

Εάν κάποια πόρτα είναι ανοιχτή, το όχημα δεν μπορεί να κλειδωθεί με το σύστημα πρόσβασης χωρίς κλειδί.

■ Κλείδωμα των θυρών και της πόρτας πορτ-μπαγκάζ



❶ Αισθητήρας κλειδώματος θυρών



❶ Κουμπί κλειδώματος

Αγγίξτε τον αισθητήρα κλειδώματος θυρών στην μπροστινή πόρτα ή πατήστε το κουμπί κλειδώματος στην πόρτα πορτ-μπαγκάζ.

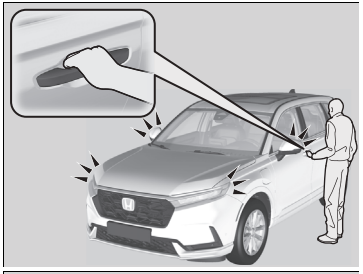
► Αναβοσβήνουν τρεις φορές ορισμένα εξωτερικά φώτα, κλειδώνουν όλες οι πόρτες και η πόρτα του πορτ-μπαγκάζ και ενεργοποιείται το σύστημα συναγερμού.

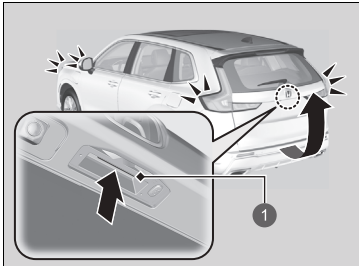
Χρήση του συστήματος πρόσβασης χωρίς κλειδί

- Μην αφήνετε το τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί μέσα στο όχημα όταν βγαίνετε από αυτό. Πάρτε το μαζί σας.
- Ακόμη κι εάν δεν μεταφέρετε μαζί σας το τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί, μπορείτε να κλειδώσετε/ξεκλειδώσετε τις πόρτες και τη πόρτα του πορτ-μπαγκάζ, αν υπάρχει άλλο άτομο που έχει μαζί του το τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί και βρίσκεται εντός της εμβέλειας λειτουργίας.
- Εάν το τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί βρίσκεται εντός εμβέλειας, η πόρτα μπορεί να ξεκλειδωθεί εάν η χειρολαβή της είναι καλυμμένη με νερό σε συνθήκες έντονης βροχόπτωσης ή όταν το όχημα βρίσκεται μέσα σε πλυντήριο αυτοκινήτων.
- Εάν πιάσετε τη χειρολαβή της μπροστινής πόρτας ή αγγίξετε έναν αισθητήρα κλειδώματος θυρών φορώντας γάντια, ο αισθητήρας της πόρτας μπορεί να έχει αργή ανταπόκριση ή μπορεί να μην ανταποκριθεί κλειδώνοντας ή ξεκλειδώνοντας την πόρτα.
- Μετά το κλείδωμα της πόρτας, έχετε στη διάθεσή σας έως και 2 δευτερόλεπτα για να τραβήξετε τη χειρολαβή ώστε να επιβεβαιώσετε εάν η πόρτα είναι κλειδωμένη. Εάν χρειάζεται να ξεκλειδώσετε την πόρτα αμέσως μετά το κλείδωμα, περιμένετε για τουλάχιστον 2 δευτερόλεπτα πριν πιάσετε τη χειρολαβή, διαφορετικά η πόρτα δεν θα ξεκλειδώσει.
- Η πόρτα μπορεί να μην ανοίξει, εάν την τραβήξετε αμέσως αφού πιάσετε τη χειρολαβή της. Πιάστε ξανά τη χειρολαβή και επιβεβαιώστε ότι η πόρτα είναι ξεκλείδωτη πριν τραβήξετε τη χειρολαβή.
- Ακόμα και εντός της ακτίνας των 80 cm, μπορεί να μην καταφέρετε να κλειδώσετε/ξεκλειδώσετε τις πόρτες και την πόρτα του πορτ-μπαγκάζ με το τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί, αν αυτό βρίσκεται ψηλότερα ή χαμηλότερα από την εξωτερική χειρολαβή.
- Το τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί μπορεί να μην λειτουργήσει αν είναι πολύ κοντά στην πόρτα, στο τζάμι της πόρτας και στην πόρτα του πορτ-μπαγκάζ.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Ξεκλείδωμα των θυρών και της πόρτας πορτ-μπαγκάζ





❶ Εξωτερική χειρολαβή

Πιάστε τη χειρολαβή της πόρτας του οδηγού:
- ► Η πόρτα του οδηγού και το καπάκι φόρτισης ξεκλειδώνουν.
- ► Ορισμένα εξωτερικά φώτα αναβοσβήνουν μία φορά.

Πιάστε τη χειρολαβή της πόρτας του συνοδηγού:
- ► Όλες οι πόρτες, η πόρτα πορτ-μπαγκάζ και το καπάκι φόρτισης ξεκλειδώνουν.
- ► Ορισμένα εξωτερικά φώτα αναβοσβήνουν μία φορά.

Πατήστε την εξωτερική λαβή:
- ► Η πόρτα του πορτ-μπαγκάζ ξεκλειδώνει.
- ► Ορισμένα εξωτερικά φώτα αναβοσβήνουν μία φορά.

➔ **Άνοιγμα/κλείσιμο της πόρτας πορτ-μπαγκάζ** Σ 207

Χρήση του συστήματος πρόσβασης χωρίς κλειδί

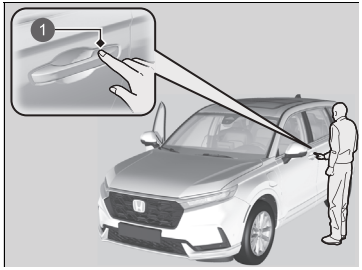
Το φως αναβοσβήνει και οι ρυθμίσεις βομβητή και λειτουργίας ξεκλειδώματος θυρών μπορούν να προσαρμοστούν μέσω της οθόνης ηχοσυστήματος/πληροφοριών.

➔ **Τρόπος προσαρμογής των ρυθμίσεων του οχήματος** Σ 370

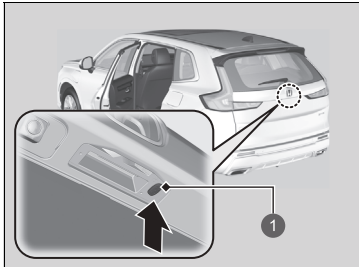
Μπορείτε επίσης να ξεκλειδώσετε και να ανοίξετε την ηλεκτρική πόρτα του πορτ-μπαγκάζ.

➔ **Χρήση εξωτερικής χειρολαβής της πόρτας πορτ-μπαγκάζ** Σ 213

■ Προκαθορισμένη ρύθμιση κλειδώματος*



❶ Αισθητήρας κλειδώματος θυρών



❶ Κουμπί κλειδώματος

Το όχημα θα κλειδωθεί αυτόματα αφού κλειδώσετε τις πόρτες εκ των προτέρων και κατόπιν κλείσετε τις πόρτες και την πόρτα του πορτ-μπαγκάζ.
Ενεργοποιήστε την προκαθορισμένη ρύθμιση κλειδώματος μετά το κλείσιμο της πόρτας του οδηγού.

1. Αγγίξτε τον αισθητήρα κλειδώματος θυρών στην μπροστινή πόρτα, πατήστε το κουμπί κλειδώματος στην πόρτα του πορτ-μπαγκάζ ή πατήστε το κουμπί κλειδώματος στο τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί.
   ▶ Η προκαθορισμένη ρύθμιση κλειδώματος ενεργοποιείται.
2. Κλείστε όλες τις πόρτες και την πόρτα του πορτ-μπαγκάζ.
   ▶ Ορισμένα εξωτερικά φώτα αναβοσβήνουν όταν κλειδώνει το όχημα.

Προτού απομακρυνθείτε από το όχημα, βεβαιωθείτε ότι οι πόρτες και η πόρτα του πορτ-μπαγκάζ είναι κλειδωμένες.

Προκαθορισμένη ρύθμιση κλειδώματος*

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το μάγκωμα των χεριών ή των δαχτύλων κατά το άνοιγμα ή το κλείσιμο της ηλεκτρικής πόρτας του πορτ-μπαγκάζ μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό. Βεβαιωθείτε ότι τα χέρια και τα δάχτυλα όλων, ιδίως των παιδιών, βρίσκονται μακριά από την ηλεκτρική πόρτα του πορτ-μπαγκάζ.

Εάν ανοίξει μια πόρτα ή η πόρτα του πορτ-μπαγκάζ προτού κλειδώσει εντελώς το όχημα, γίνεται επαναφορά της προκαθορισμένης ρύθμισης κλειδώματος.

Πριν κλειδώσετε μια πόρτα, βεβαιωθείτε ότι το κλειδί δεν βρίσκεται στο εσωτερικό του οχήματος.

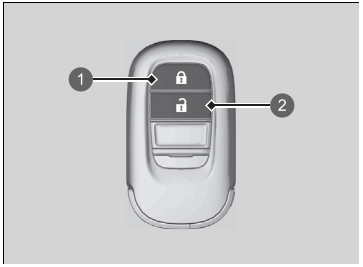
Μπορείτε να ενεργοποιήσετε και να απενεργοποιήσετε αυτήν τη λειτουργία.

➡ **Τρόπος προσαρμογής των ρυθμίσεων του οχήματος** Σ 370

* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Χρήση του τηλεχειριστηρίου



❶ Κουμπί κλειδώματος
❷ Κουμπί ξεκλειδώματος



■ Κλείδωμα των θυρών και της πόρτας πορτ-μπαγκάζ

Πατήστε το κουμπί κλειδώματος.

► Ορισμένα εξωτερικά φώτα αναβοσβήνουν τρεις φορές, όλες οι πόρτες, η πόρτα του πορτ-μπαγκάζ και το καπάκι φόρτισης κλειδώνουν και ενεργοποιείται το σύστημα ασφαλείας.

■ Ξεκλείδωμα των θυρών και της πόρτας πορτ-μπαγκάζ

Πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος.

Μία φορά:

► Ορισμένα εξωτερικά φώτα αναβοσβήνουν μία φορά και η πόρτα του οδηγού και το καπάκι φόρτισης ξεκλειδώνουν.

Δύο φορές:

► Ξεκλειδώνουν οι υπόλοιπες πόρτες και η πόρτα του πορτ-μπαγκάζ.

Χρήση του τηλεχειριστηρίου

Εάν δεν ανοίξετε κάποια πόρτα ή την πόρτα του πορτ-μπαγκάζ μέσα σε 30 δευτερόλεπτα από το ξεκλείδωμα του οχήματος με το τηλεχειριστήριο, οι πόρτες και η πόρτα του πορτ-μπαγκάζ θα ξανακλειδώσουν αυτόματα.

Μπορείτε να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε τις πόρτες με το τηλεχειριστήριο, μόνο όταν η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος είναι στη θέση ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ.

Δεξιοτίμονος τύπος

Δεν μπορείτε να κλειδώσετε καμία πόρτα από το εξωτερικό του οχήματος όταν το τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί βρίσκεται μέσα στο όχημα και ηχεί ο βομβητής. Εάν θέλετε να κλειδώσετε μία πόρτα ενώ το τηλεχειριστήριο παραμένει εντός του οχήματος, κάντε τέσσερις φορές ένα από τα εξής:

- Πατήστε το κουμπί κλειδώματος στο τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί.
- Γυρίστε το κλειδί μέσα στον κύλινδρο για να κλειδώσετε το όχημα.
- Αγγίξτε τον αισθητήρα κλειδώματος θυρών στην μπροστινή πόρτα ή πατήστε το κουμπί κλειδώματος στην πόρτα πορτ-μπαγκάζ.

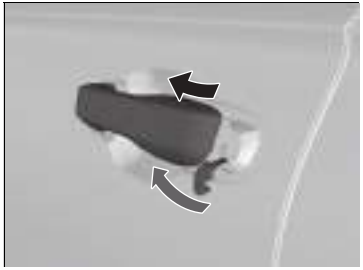
Το τηλεχειριστήριο χρησιμοποιεί σήματα χαμηλής ισχύος, έτσι το εύρος λειτουργίας μπορεί να διαφέρει ανάλογα με τον περιβάλλοντα χώρο.

Δεξιοτίμονος τύπος

Εάν κάποια πόρτα είναι ανοιχτή, το όχημα δεν μπορεί να κλειδωθεί μέσω του τηλεχειριστηρίου.

■ Ξεκλείδωμα των θυρών με κλειδί

Εάν το κουμπί ξεκλειδώματος του τηλεχειριστηρίου χωρίς κλειδί δεν λειτουργεί, χρησιμοποιήστε το κλειδί. Η οπή βρίσκεται στο πίσω μέρος της χειρολαβής της πόρτας.



Εισαγάγετε το ενσωματωμένο κλειδί στον κύλινδρο του κλειδιού κάτω από τη λαβή και περιστρέψτε το.

Χρήση του τηλεχειριστηρίου

Αν παρατηρείται διακύμανση στην απόσταση, στην οποία λειτουργεί το τηλεχειριστήριο, η μπαταρία είναι μάλλον αδύναμη. Εάν δεν ανάψει η λυχνία LED μόλις πατήσετε κάποιο κουμπί, η μπαταρία έχει εξασθενήσει.

➡ **Αντικατάσταση της μπαταρίας του τηλεχειριστηρίου** Σ 716

Μπορείτε να προσαρμόσετε τη ρύθμιση λειτουργίας ξεκλειδώματος πόρτας.

➡ **Τρόπος προσαρμογής των ρυθμίσεων του οχήματος** Σ 370

Ξεκλείδωμα των θυρών με κλειδί

Κατά το ξεκλείδωμα, ξεκλειδώνει πρώτα η πόρτα του οδηγού. Εάν γυρίσετε το κλειδί για δεύτερη φορά μέσα σε λίγα δευτερόλεπτα, δεν θα ξεκλειδώσετε τις υπόλοιπες πόρτες και την πόρτα του πορτ-μπαγκάζ.

Εάν ξεκλειδώσετε μια πόρτα με το ενσωματωμένο κλειδί ενώ είναι ενεργοποιημένο το σύστημα συναγερμού, ο συναγερμός θα απενεργοποιηθεί.

Μπορείτε να προσαρμόσετε τη ρύθμιση λειτουργίας ξεκλειδώματος πόρτας.

➡ **Τρόπος προσαρμογής των ρυθμίσεων του οχήματος** Σ 370

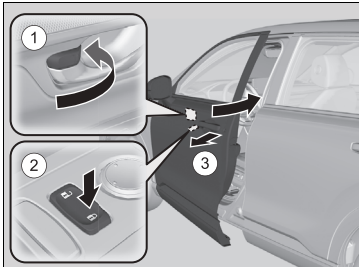
Εάν το κουμπί κλειδώματος του τηλεχειριστηρίου χωρίς κλειδί δεν λειτουργεί, ανατρέξτε στα παρακάτω.

➡ **Κλείδωμα πόρτας χωρίς τη χρήση κλειδιού** Σ 202

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Κλείδωμα πόρτας χωρίς τη χρήση κλειδιού

Εάν δεν έχετε μαζί σας το κλειδί ή εάν για κάποιο λόγο δεν μπορείτε να κλειδώσετε μια πόρτα με το κλειδί, μπορείτε να κλειδώσετε την πόρτα χωρίς αυτό.



■ Κλείδωμα της πόρτας του οδηγού

Πιέστε τη γλωττίδα ασφάλισης προς τα εμπρός ① ή πιέστε το διακόπτη κεντρικού κλειδώματος θυρών προς την κατεύθυνση του κλειδώματος ② και κατόπιν τραβήξτε και κρατήστε την εξωτερική χειρολαβή ③. Κλείστε την πόρτα και κατόπιν αφήστε τη χειρολαβή.

■ Κλείδωμα των θυρών των επιβατών

Σπρώξτε τη γλωττίδα ασφάλισης προς τα εμπρός και κλείστε την πόρτα.

■ Σύστημα αποτροπής κλειδώματος

Οι πόρτες και η πόρτα του πορτ-μπαγκάζ δεν μπορούν να κλειδωθούν όταν το τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί βρίσκεται μέσα στο όχημα.

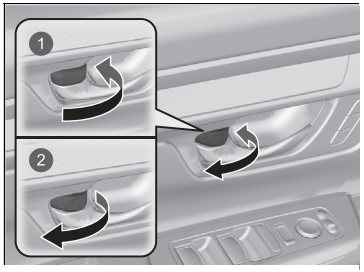
Κλείδωμα πόρτας χωρίς τη χρήση κλειδιού

Όταν κλειδώνετε την πόρτα του οδηγού, όλες οι υπόλοιπες πόρτες και η πόρτα του πορτ-μπαγκάζ κλειδώνουν ταυτόχρονα.

Πριν κλειδώσετε μια πόρτα, βεβαιωθείτε ότι το κλειδί δεν βρίσκεται στο εσωτερικό του οχήματος.

Κλείδωμα/ξεκλείδωμα των θυρών από το εσωτερικό

■ Χρήση της γλωττίδας ασφάλισης



❶ Για κλείδωμα
❷ Για ξεκλείδωμα

■ Κλείδωμα πόρτας

Σπρώξτε τη γλωττίδα ασφάλισης προς τα εμπρός.

■ Ξεκλείδωμα πόρτας

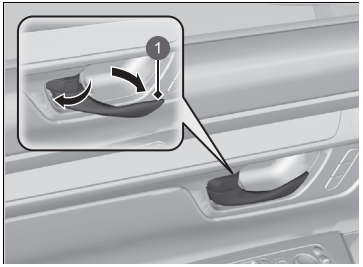
Τραβήξτε τη γλωττίδα ασφάλισης προς τα πίσω.

Χρήση της γλωττίδας ασφάλισης

Όταν κλειδώνετε την πόρτα χρησιμοποιώντας τη γλωττίδα ασφάλισης στην πόρτα του οδηγού, όλες οι υπόλοιπες πόρτες, η πόρτα του πορτ-μπαγκάζ και το καπάκι φόρτισης κλειδώνουν ταυτόχρονα.
Όταν ξεκλειδώσετε την πόρτα χρησιμοποιώντας τη γλωττίδα ασφάλισης στην πόρτα οδηγού, θα ξεκλειδώσει μόνο η πόρτα του οδηγού.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Ξεκλείδωμα με την εσωτερική χειρολαβή της μπροστινής πόρτας

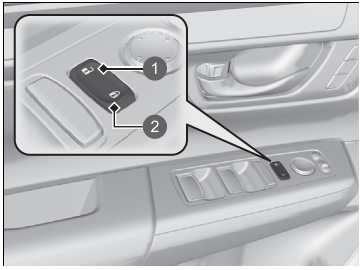


Τραβήξτε την εσωτερική χειρολαβή της μπροστινής πόρτας.

► Η πόρτα ξεκλειδώνει και ανοίγει με μία κίνηση.

❶ Εσωτερική χειρολαβή

■ Χρήση του διακόπτη κεντρικού κλειδώματος θυρών



Πατήστε το διακόπτη κεντρικού κλειδώματος θυρών, όπως φαίνεται στην εικόνα, για να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε όλες τις πόρτες, την πόρτα του πορτ-μπαγκάζ και το καπάκι φόρτισης.

❶ Για ξεκλείδωμα
❷ Για κλείδωμα

Ξεκλείδωμα με την εσωτερική χειρολαβή της μπροστινής πόρτας

Οι εσωτερικές χειρολαβές των μπροστινών θυρών είναι σχεδιασμένες για να επιτρέπουν στους επιβάτες των μπροστινών καθισμάτων να ανοίγουν την πόρτα με μία κίνηση. Ωστόσο, προϋπόθεση για αυτή τη λειτουργία είναι να μην τραβήξουν ποτέ οι επιβάτες των μπροστινών καθισμάτων την εσωτερική χειρολαβή μιας μπροστινής πόρτας ενώ το όχημα κινείται.

Τα παιδιά θα πρέπει πάντοτε να κάθονται σε ένα από τα πίσω καθίσματα όπου παρέχονται ασφάλειες θυρών για τα παιδιά.

Ασφάλειες πορτών για τα παιδιά Σ 205

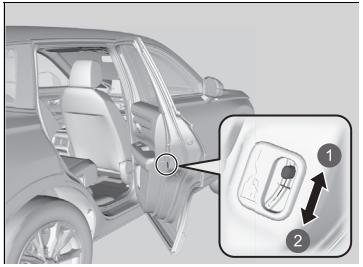
Χρήση του διακόπτη κεντρικού κλειδώματος θυρών

Όταν κλειδώνετε/ξεκλειδώνετε κάποια από τις μπροστινές πόρτες με το διακόπτη κεντρικού κλειδώματος θυρών, όλες οι υπόλοιπες πόρτες, η πόρτα του πορτ-μπαγκάζ και το καπάκι φόρτισης κλειδώνουν/ξεκλειδώνουν ταυτόχρονα.

Ασφάλειες πορτών για τα παιδιά

Οι ασφάλειες πορτών για τα παιδιά αποτρέπουν το άνοιγμα των πίσω θυρών από το εσωτερικό ανεξάρτητα από τη θέση της γλωττίδας ασφάλισης.

■ Ρύθμιση των ασφαλειών πορτών για τα παιδιά



❶ Ξεκλείδωμα
❷ Κλείδωμα

Σύρετε τον μοχλό της πίσω πόρτας στη θέση ασφάλισης και κλείστε την πόρτα.

■ Κατά το άνοιγμα της πόρτας

Ανοίξτε την πόρτα χρησιμοποιώντας την εξωτερική χειρολαβή της πόρτας.

Ασφάλειες πορτών για τα παιδιά

Για να ανοίξετε την πόρτα από το εσωτερικό όταν η ασφάλεια θυρών για τα παιδιά είναι ενεργοποιημένη, θέστε τη γλωττίδα ασφάλισης στη θέση απασφάλισης, χαμηλώστε το πίσω παράθυρο, βγάλτε το χέρι σας έξω από το παράθυρο και τραβήξτε την εξωτερική χειρολαβή της πόρτας.

Προφυλάξεις για το άνοιγμα/κλείσιμο της πόρτας πορτ-μπαγκάζ

Πρέπει πάντα να βεβαιώνεστε ότι δεν υπάρχουν άνθρωποι και αντικείμενα κοντά στην πόρτα του πορτ-μπαγκάζ προτού την ανοίξετε ή την κλείσετε.

Πρέπει να διατηρείτε κλειστή την πόρτα του πορτ-μπαγκάζ όταν οδηγείτε, ώστε:

- Να αποφύγετε πιθανή ζημιά.
- Να αποτρέψετε τη διαρροή καυσαερίων στο εσωτερικό του οχήματος.

Αέριο μονοξείδιο του άνθρακα Σ 113

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν κάποιος βρεθεί στη διαδρομή της πόρτας του πορτ-μπαγκάζ που ανοίγει ή κλείνει, μπορεί να τραυματιστεί σοβαρά.

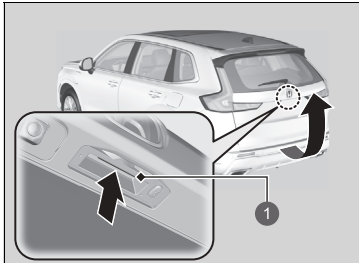
Βεβαιωθείτε ότι όλα τα άτομα έχουν απομακρυνθεί από την πόρτα του πορτ-μπαγκάζ προτού την ανοίξετε ή την κλείσετε.

Καθώς κλείνετε την πόρτα του πορτ-μπαγκάζ, προσέξτε να μην χτυπήσετε το κεφάλι σας στην πόρτα του πορτ-μπαγκάζ και να μην βάλετε τα χέρια σας ανάμεσα στην πόρτα του πορτ-μπαγκάζ και το χώρο αποσκευών.

Όταν τοποθετείτε ή παίρνετε αποσκευές από το χώρο αποσκευών ή όταν κινείτε το πόδι σας εμπρός και πίσω κάτω από τον κέντρο του πίσω προφυλακτήρα για πρόσβαση χωρίς χέρια ενώ ο κινητήρας λειτουργεί στο ρελαντί, δεν πρέπει να στέκεστε μπροστά από την εξάτμιση. Μπορεί να υποστείτε έγκαυμα.

Μην επιτρέπετε σε κανένα επιβάτη την είσοδο στο χώρο αποσκευών. Μπορεί να τραυματιστεί σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος, ξαφνικής επιτάχυνσης ή σύγκρουσης.

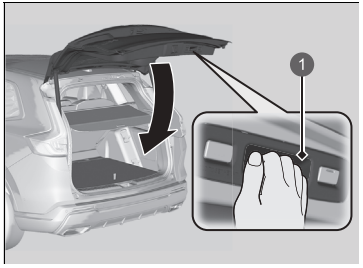
Άνοιγμα/κλείσιμο της πόρτας πορτ-μπαγκάζ



❶ Εξωτερική χειρολαβή

Όταν ξεκλειδώνουν όλες οι πόρτες, ξεκλειδώνει και η πόρτα του πορτ-μπαγκάζ.

Πατήστε την εξωτερική λαβή της πόρτας πορτ-μπαγκάζ για περισσότερο από ένα δευτερόλεπτο και ανασηκώστε την πόρτα για να την ανοίξετε. Εάν έχετε μαζί σας το τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί, δεν χρειάζεται να ξεκλειδώσετε την πόρτα του πορτ-μπαγκάζ προτού την ανοίξετε.



❶ Εσωτερική χειρολαβή

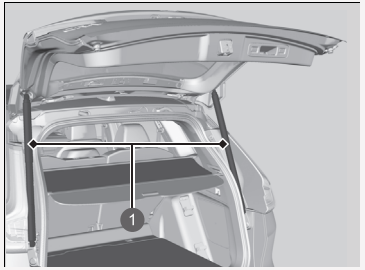
Για να κλείσετε την πόρτα του πορτ-μπαγκάζ, πιάστε την εσωτερική χειρολαβή, τραβήξτε την πόρτα του πορτ-μπαγκάζ προς τα κάτω και πιέστε την από την εξωτερική πλευρά μέχρι να κλείσει.

Εάν κλείσετε την πόρτα του πορτ-μπαγκάζ όταν η πόρτα του οδηγού είναι κλειδωμένη, η πόρτα του πορτ-μπαγκάζ κλειδώνει αυτόματα.

► Ορισμένα εξωτερικά φώτα αναβοσβήνουν τρεις φορές.

Προφυλάξεις για το άνοιγμα/κλείσιμο της πόρτας πορτ-μπαγκάζ

Βεβαιωθείτε ότι οι αποσκευές ή άλλα αντικείμενα δεν έρχονται σε επαφή με τις ράβδους στήριξης της πόρτας του πορτ-μπαγκάζ.



❶ Ράβδοι στήριξης πόρτας πορτ-μπαγκάζ

Άνοιγμα/κλείσιμο της πόρτας πορτ-μπαγκάζ

- Μην αφήνετε το τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί μέσα στο όχημα όταν βγαίνετε από αυτό. Πάρτε το μαζί σας.
- Ακόμη και εάν δεν έχετε μαζί σας το τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί, μπορείτε να ξεκλειδώσετε την πόρτα πορτ-μπαγκάζ εάν κάποιο άλλο άτομο που έχει το τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί βρίσκεται εντός του εύρους λειτουργίας.
- Μην αφήσετε το τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί στο χώρο αποσκευών και κλείσετε την πόρτα του πορτ-μπαγκάζ. Ο βομβητής ηχεί και η πόρτα του πορτ-μπαγκάζ δεν μπορεί να κλείσει.

Άνοιγμα/κλείσιμο της ηλεκτρικής πόρτας πορτ-μπαγκάζ

Ο χειρισμός της ηλεκτρικής πόρτας του πορτ-μπαγκάζ γίνεται με πάτημα του κουμπιού της ηλεκτρικής πόρτας του πορτ-μπαγκάζ στο τηλεχειριστήριο, με πάτημα του κουμπιού της ηλεκτρικής πόρτας του πορτ-μπαγκάζ στον πίνακα ελέγχου στην πλευρά του οδηγού, με πάτημα της εξωτερικής λαβής ή του εσωτερικού κουμπιού στην πόρτα του πορτ-μπαγκάζ ή με ανέβασμα και κατέβασμα του ποδιού κάτω από το κέντρο του προφυλακτήρα για πρόσβαση χωρίς χέρια.

Η ηλεκτρική πόρτα πορτ-μπαγκάζ μπορεί να ανοίξει/κλείσει όταν το κιβώτιο ταχυτήτων είναι στη θέση P.

Άνοιγμα/κλείσιμο της ηλεκτρικής πόρτας πορτ-μπαγκάζ

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το άνοιγμα ή το κλείσιμο της ηλεκτρικής πόρτας πορτ-μπαγκάζ, ενώ οποιοδήποτε μέρος του σώματος ενός επιβάτη βρίσκεται στη διαδρομή λειτουργίας της πόρτας πορτ-μπαγκάζ, μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό.

Πριν να ανοίξετε ή κλείσετε την πόρτα πορτ-μπαγκάζ, βεβαιωθείτε ότι όλοι οι επιβάτες ή τυχόν αντικείμενα βρίσκονται εκτός του εύρους λειτουργίας της.

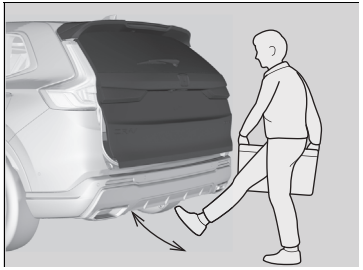
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Παίρνετε πάντοτε το κλειδί ανάφλεξης μαζί σας όταν αφήνετε το όχημα χωρίς επίβλεψη ή με άλλους επιβαίνοντες.

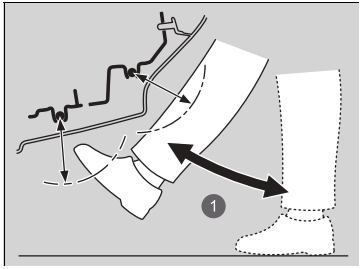
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην σπρώχνετε και μην τραβάτε την ηλεκτρική πόρτα πορτ-μπαγκάζ, ενώ ανοίγει ή κλείνει αυτόματα.
Εάν προσπαθήσετε να εξαναγκάσετε το άνοιγμα ή κλείσιμο της ηλεκτρικής πόρτας πορτ-μπαγκάζ, μπορεί να προκαλέσετε παραμόρφωση στο πλαίσιο της πόρτας.

Όταν χρησιμοποιείτε την ηλεκτρική πόρτα του πορτ-μπαγκάζ, πρέπει να βεβαιώνεστε ότι υπάρχει αρκετός χώρος γύρω από το όχημά σας. Τα άτομα που βρίσκονται κοντά στην πόρτα του πορτ-μπαγκάζ μπορεί να τραυματιστούν σοβαρά, αν η πόρτα χτυπήσει ή κλείσει πάνω στο κεφάλι τους. Πρέπει να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί εάν υπάρχουν τριγύρω παιδιά.

■ Χρήση της πρόσβασης χωρίς χέρια





❶ Περίπου 1 δευτερόλεπτο

Για να ανοίξετε ή να κλείσετε την ηλεκτρική πόρτα του πορτ-μπαγκάζ ενώ έχετε μαζί σας το τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί, χρησιμοποιήστε μια κίνηση κλωτσιάς προς τα εμπρός και προς τα πίσω κάτω από το κέντρο του πίσω προφυλακτήρα για περίπου 1 δευτερόλεπτο.

► Αναβοσβήνουν κάποια εξωτερικά φώτα και μετά αρχίζει να κινείται η πόρτα του πορτ-μπαγκάζ.

Χρήση της πρόσβασης χωρίς χέρια

Σε περίπτωση βροχόπτωσης ή άλλες περιστάσεις όπου το όχημα βρέχεται, ο αισθητήρας μπορεί να μην ανιχνεύσει σωστά την κίνηση του ποδιού.

Όταν εκτελείτε εργασίες πάνω ή γύρω από το πίσω τμήμα του οχήματος, μπορεί να ανοίξετε ή να κλείσετε κατά λάθος την πόρτα του πορτ-μπαγκάζ.
Για να μην συμβεί αυτό, επιλέξτε τα προσαρμόσιμα χαρακτηριστικά στην οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών και κατόπιν επιλέξτε να απενεργοποιήσετε τη συγκεκριμένη λειτουργία.

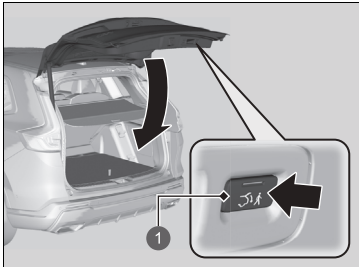
➔ **Τρόπος προσαρμογής των ρυθμίσεων του οχήματος** Σ 370

Αν κρατήσετε το πόδι σας κάτω από τον προφυλακτήρα για μεγάλο χρονικό διάστημα ή αν σύρετε το πόδι σας από τη μία πλευρά στην άλλη, η ηλεκτρική πόρτα του πορτ-μπαγκάζ δεν ανοίγει ούτε κλείνει.
Αυτή η λειτουργία δεν θα εκτελεστεί αν δεν έχετε μαζί σας το τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί. Βεβαιωθείτε ότι έχετε μαζί σας το τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

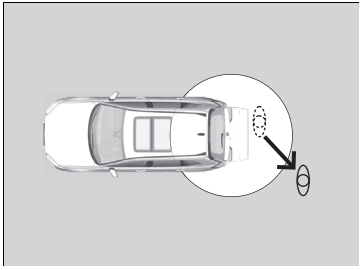
■ Κλείσιμο ηλεκτρικής πόρτας πορτ-μπαγκάζ με απομάκρυνση

Όταν απομακρυνθείτε από το όχημα έχοντας μαζί σας το τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί, η ηλεκτρική πόρτα του πορτ-μπαγκάζ θα κλειδώσει αυτόματα.



1. Κουμπί κλεισίματος με απομάκρυνση

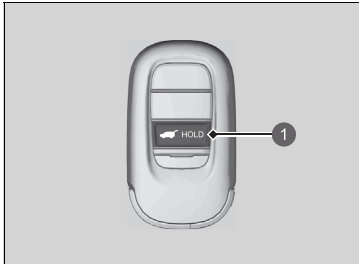
1. Πατήστε το κουμπί κλεισίματος με απομάκρυνση ενώ έχετε μαζί σας το τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί.
► Η ένδειξη στο κουμπί κλεισίματος με απομάκρυνση θα γίνει πράσινη όταν ενεργοποιηθεί το κλείσιμο.



Απομακρυνθείτε σε απόσταση τουλάχιστον 1,0 m

2. Απομακρυνθείτε σε απόσταση τουλάχιστον 1,0 m από το όχημα μέσα σε 30 δευτερόλεπτα από το πάτημα του κουμπιού κλεισίματος με απομάκρυνση.
► Θα αναβοσβήσουν ορισμένα εξωτερικά φώτα και η ηλεκτρική πόρτα του πορτ-μπαγκάζ θα αρχίσει να κλείνει.

■ Χρήση του τηλεχειριστηρίου



❶ Κουμπί ηλεκτρικής πόρτας πορτ-μπαγκάζ

Όταν η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος βρίσκεται στη θέση ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ, πατήστε το κουμπί της ηλεκτρικής πόρτας του πορτ-μπαγκάζ για περισσότερο από ένα δευτερόλεπτο για να τη χρησιμοποιήσετε.

► Ορισμένα εξωτερικά φώτα αναβοσβήνουν.

Εάν πατήσετε ξανά το κουμπί κατά την κίνηση της ηλεκτρικής πόρτας πορτ-μπαγκάζ, η πόρτα σταματά.

Εάν πατήσετε το κουμπί για περισσότερο από ένα δευτερόλεπτο, η κατεύθυνση της ηλεκτρικής πόρτας πορτ-μπαγκάζ θα αντιστραφεί.

■ Προσαρμογή ανοίγματος πόρτας πορτ-μπαγκάζ

Οποιαδήποτε στιγμή: Η ηλεκτρική πόρτα πορτ-μπαγκάζ ξεκλειδώνει και ανοίγει ταυτόχρονα. Αυτή είναι η προεπιλεγμένη ρύθμιση.

Όταν ξεκλειδώνεται: Η πόρτα πορτ-μπαγκάζ ανοίγει όταν ξεκλειδωθούν όλες οι πόρτες.

Τρόπος προσαρμογής των ρυθμίσεων του οχήματος Σ 370

Άνοιγμα/κλείσιμο της ηλεκτρικής πόρτας πορτ-μπαγκάζ

Η ηλεκτρική πόρτα πορτ-μπαγκάζ μπορεί να μην ανοίγει ή να μην κλείνει υπό τις εξής συνθήκες:

- Εάν ενεργοποιήσετε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη διάρκεια του αυτόματου ανοίγματος ή κλεισίματος της πόρτας του πορτ-μπαγκάζ.
- Το όχημα είναι σταθμευμένο σε δρόμο με μεγάλη κλίση.
- Το όχημα ταλαντεύεται από ισχυρούς ανέμους.
- Η πόρτα πορτ-μπαγκάζ ή η οροφή είναι καλυμμένη με χιόνι ή πάγο.

Εάν κλείσετε την ηλεκτρική πόρτα του πορτ-μπαγκάζ έχοντας όλες τις πόρτες κλειδωμένες, η ηλεκτρική πόρτα του πορτ-μπαγκάζ κλειδώνεται αυτόματα και κάποια εξωτερικά φώτα αναβοσβήνουν.

Εάν αντικαταστήσετε την μπαταρία 12 V ή την ασφάλεια της ηλεκτρικής πόρτας του πορτ-μπαγκάζ ενώ η πόρτα του πορτ-μπαγκάζ είναι ανοιχτή, η ηλεκτρική πόρτα του πορτ-μπαγκάζ μπορεί να απενεργοποιηθεί. Η λειτουργία της ηλεκτρικής πόρτας πορτ-μπαγκάζ συνεχίζει μόλις κλείσετε χειροκίνητα την πόρτα πορτ-μπαγκάζ.

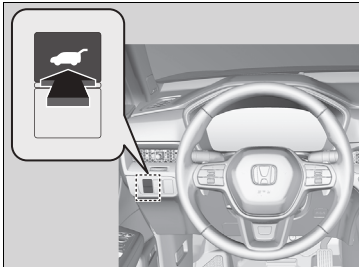
Εάν τοποθετήσετε εξαρτήματα διαφορετικά από τα γνήσια εξαρτήματα της Honda στην ηλεκτρική πόρτα του πορτ-μπαγκάζ, αυτή να μην μπορεί να ανοίξει ή να κλείσει τελείως.

Βεβαιωθείτε ότι η ηλεκτρική πόρτα πορτ-μπαγκάζ είναι τελείως ανοιχτή προτού τοποθετήσετε ή αφαιρέσετε τις αποσκευές σας.

Ο βομβητής ηχεί όταν ξεκινάτε να οδηγείτε ενώ η ηλεκτρική πόρτα πορτ-μπαγκάζ εξακολουθεί να είναι ανοιχτή ή ενώ κλείνει.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Χρήση του κουμπιού ηλεκτρικής πόρτας πορτ-μπαγκάζ



Για να ανοίξετε ή να κλείσετε την ηλεκτρική πόρτα πορτ-μπαγκάζ, πατήστε το κουμπί ηλεκτρικής πόρτας πορτ-μπαγκάζ για περίπου ένα δευτερόλεπτο.

► Ορισμένα εξωτερικά φώτα αναβοσβήνουν.

Εάν πατήσετε ξανά το κουμπί κατά την κίνηση της ηλεκτρικής πόρτας πορτ-μπαγκάζ, η πόρτα σταματά.

Εάν πατήσετε το κουμπί για περίπου ένα δευτερόλεπτο, η κατεύθυνση της ηλεκτρικής πόρτας πορτ-μπαγκάζ θα αντιστραφεί.

Άνοιγμα/κλείσιμο της ηλεκτρικής πόρτας πορτ-μπαγκάζ

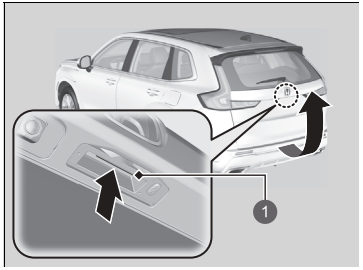
Εάν η ηλεκτρική πόρτα πορτ-μπαγκάζ συναντήσει αντίσταση κατά το άνοιγμα ή το κλείσιμο, η λειτουργία αυτόματης αναστροφής αντιστρέφει την κατεύθυνση. Ο βομβητής ηχεί τρεις φορές.

Η λειτουργία αυτόματης αναστροφής διακόπτει την ανίχνευση όταν η πόρτα πορτ-μπαγκάζ είναι σχεδόν κλειστή, ώστε να διασφαλιστεί ότι θα κλείσει τελείως.

Μην αγγίζετε τους αισθητήρες που βρίσκονται στις δύο πλευρές της πόρτας του πορτ-μπαγκάζ. Η ηλεκτρική πόρτα πορτ-μπαγκάζ δεν κλείνει εάν αγγίξετε οποιονδήποτε αισθητήρα, όταν προσπαθείτε να την κλείσετε.

Προσέξτε να μην γρατζουνίσετε τους αισθητήρες με κάποιο αιχμηρό αντικείμενο. Εάν γρατζουνιστούν, μπορεί να καταστραφούν και να προκληθεί δυσλειτουργία του κλεισίματος της ηλεκτρικής πόρτας πορτ-μπαγκάζ.

Χρήση εξωτερικής χειρολαβής της πόρτας πορτ-μπαγκάζ



❶ Εξωτερική χειρολαβή

Εάν πατήσετε την εξωτερική λαβή της πόρτας πορτ-μπαγκάζ για περισσότερο από ένα δευτερόλεπτο, η πόρτα πορτ-μπαγκάζ ανοίγει αυτόματα.

► Εάν θέλετε να ανοίξετε την πόρτα του πορτ-μπαγκάζ μη αυτόματα, πιέστε την εξωτερική χειρολαβή για περισσότερο από ένα δευτερόλεπτο.

➔ **Άνοιγμα/κλείσιμο της πόρτας πορτ-μπαγκάζ** Σ 207

Εάν έχετε μαζί σας το τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί, δεν χρειάζεται να ξεκλειδώσετε την πόρτα του πορτ-μπαγκάζ προτού την ανοίξετε.

Εάν πατήσετε ξανά την εξωτερική χειρολαβή κατά την κίνηση της ηλεκτρικής πόρτας πορτ-μπαγκάζ, η πόρτα σταματά.
Εάν πατήσετε την εξωτερική χειρολαβή, η κατεύθυνση της ηλεκτρικής πόρτας πορτ-μπαγκάζ θα αντιστραφεί.

Χρήση εξωτερικής χειρολαβής της πόρτας πορτ-μπαγκάζ

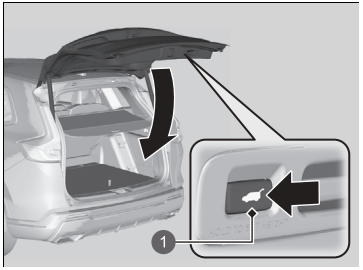
- Μην αφήνετε το τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί μέσα στο όχημα όταν βγαίνετε από αυτό. Πάρτε το μαζί σας.
- Ακόμη και εάν δεν έχετε μαζί σας το τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί, μπορείτε να ξεκλειδώσετε την πόρτα πορτ-μπαγκάζ εάν κάποιο άλλο άτομο που έχει το τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί βρίσκεται εντός του εύρους λειτουργίας.
- Μην αφήσετε το τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί στο χώρο αποσκευών και κλείσετε την πόρτα του πορτ-μπαγκάζ. Ο βομβητής ηχεί και η πόρτα του πορτ-μπαγκάζ δεν μπορεί να κλείσει.

Μπορείτε να αλλάξετε τη ρύθμιση ενεργοποίησης/απενεργοποίησης της λειτουργίας της ηλεκτρικής πόρτας πορτ-μπαγκάζ.

➔ **Τρόπος προσαρμογής των ρυθμίσεων του οχήματος** Σ 370

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Χρήση του εσωτερικού κουμπιού της πόρτας πορτ-μπαγκάζ

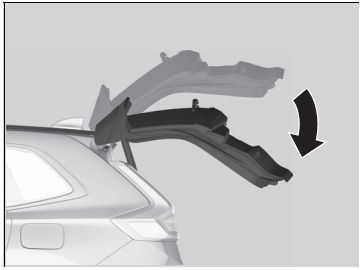


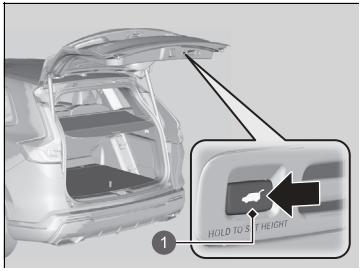
❶ Εσωτερικό κουμπί πόρτας πορτ-μπαγκάζ

Πατήστε το εσωτερικό κουμπί στην πόρτα του πορτ-μπαγκάζ για να την κλείσετε.

Εάν πατήσετε ξανά το εσωτερικό κουμπί της πόρτας του πορτ-μπαγκάζ ενώ αυτή κινείται, η πόρτα θα σταματήσει.
Εάν πατήσετε στιγμιαία το εσωτερικό κουμπί της πόρτας του πορτ-μπαγκάζ, η κατεύθυνση κίνησης της πόρτας θα αντιστραφεί.

Προγραμματισμός θέσης πόρτας πορτ-μπαγκάζ





❶ Εσωτερικό κουμπί πόρτας πορτ-μπαγκάζ

Η έκταση στην οποία ανοίγει αυτόματα η ηλεκτρική πόρτα πορτ-μπαγκάζ μπορεί να προγραμματιστεί.

Για τον προγραμματισμό:

1. Ανοίξτε την πόρτα πορτ-μπαγκάζ στη θέση που θέλετε.

2. Πατήστε παρατεταμένα το εσωτερικό κουμπί της πόρτας του πορτ-μπαγκάζ. Θα ακούσετε ένα παρατεταμένο ηχητικό σήμα και μετά δύο σύντομα ηχητικά σήματα.

Προγραμματισμός θέσης πόρτας πορτ-μπαγκάζ

Εάν ανοίξετε μόνο λίγο την πόρτα του πορτ-μπαγκάζ, η θέση δεν θα μπορεί να προγραμματιστεί, ακόμα και εάν πατήσετε το εσωτερικό κουμπί.

Αν θέλετε να αναπρογραμματίσετε την ηλεκτρική πόρτα του πορτ-μπαγκάζ ώστε να ανοίγει πλήρως, ανυψώστε την χειροκίνητα στην ακραία πάνω θέση και ακολουθήστε τις οδηγίες για το βήμα 2.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Λειτουργία αυτόματου κλεισίματος

Εάν κλείσετε χειροκίνητα την ηλεκτρική πόρτα πορτ-μπαγκάζ, ασφαλίζει αυτόματα.

Λειτουργία αυτόματου κλεισίματος

Η λειτουργία αυτόματου κλεισίματος δεν ενεργοποιείται εάν πατήσετε την εξωτερική χειρολαβή της πόρτας πορτ-μπαγκάζ κατά το κλείσιμο της ηλεκτρικής πόρτας πορτ-μπαγκάζ.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην ασκείτε καθόλου δύναμη στην πόρτα πορτ-μπαγκάζ κατά την ασφάλιση της ηλεκτρικής πόρτας πορτ-μπαγκάζ.

Κρατάτε τα χέρια σας μακριά από την πόρτα πορτ-μπαγκάζ κατά το χειροκίνητο κλείσιμο της πόρτας πορτ-μπαγκάζ και αφήστε την να ασφαλίσει αυτόματα. Είναι επικίνδυνο να τοποθετείτε τα χέρια σας γύρω από την πόρτα πορτ-μπαγκάζ καθώς ξεκινά η ασφάλισή της.

■ Ανίχνευση κατεβάσματος πόρτας πορτ-μπαγκάζ

Κατεβάζει αυτόματα την ηλεκτρική πόρτα του πορτ-μπαγκάζ, όταν υπάρχει πιθανότητα η πλήρως ανοιχτή πόρτα να κατέβει χαμηλότερα από το ίδιο της το βάρος (για παράδειγμα, επειδή υπάρχει χιόνι πάνω στην πόρτα του πορτ-μπαγκάζ). Κατά το κατέβασμα της ηλεκτρικής πόρτας του πορτ-μπαγκάζ, ηχεί ο βομβητής.

Ανίχνευση κατεβάσματος πόρτας πορτ-μπαγκάζ

Εάν προσπαθήσετε να κλείσετε χειροκίνητα την ηλεκτρική πόρτα του πορτ-μπαγκάζ αμέσως μετά το πλήρες άνοιγμά της, μπορεί να ενεργοποιηθεί η ανίχνευση κατεβάσματος της ηλεκτρικής πόρτας του πορτ-μπαγκάζ.

Όταν ενεργοποιηθεί η ανίχνευση κατεβάσματος της ηλεκτρικής πόρτας του πορτ-μπαγκάζ, περιμένετε μέχρι η πόρτα να κλείσει εντελώς. Απομακρυνθείτε από την ηλεκτρική πόρτα του πορτ-μπαγκάζ όσο αυτή κινείται.

Εάν η ανίχνευση κατεβάσματος της ηλεκτρικής πόρτας του πορτ-μπαγκάζ ενεργοποιείται συνεχώς, απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο.

Σύστημα ακινητοποίησης (immobilizer)

Αυτό το σύστημα εμποδίζει την εκκίνηση του συστήματος παροχής ηλεκτρικής ισχύος με κλειδί που δεν έχει καταχωριστεί εκ των προτέρων.

Κατά το πάτημα του κουμπιού **POWER**, πρέπει να προσέχετε τα εξής:

- Μην αφήνετε αντικείμενα που εκπέμπουν ισχυρά ραδιοκύματα κοντά στο κουμπί **POWER**.
- Βεβαιωθείτε ότι το κλειδί δεν είναι καλυμμένο ή δεν ακουμπά σε κάποιο μεταλλικό αντικείμενο.
- Μην πλησιάζετε το κλειδί του συστήματος ακινητοποίησης (immobilizer) άλλου οχήματος κοντά στο κουμπί **POWER**.

Μην τοποθετείτε το κλειδί κοντά σε μαγνητικά αντικείμενα. Οι ηλεκτρονικές συσκευές, όπως οι τηλεοράσεις και τα ηχοσυστήματα, εκπέμπουν ισχυρά μαγνητικά πεδία. Έχετε υπόψη ότι ακόμα και ένα μπρελόκ μπορεί να γίνει μαγνητικό.

Σύστημα ακινητοποίησης (immobilizer)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν αφήσετε το κλειδί μέσα στο όχημα, μπορεί να προκύψει κλοπή ή ακούσια μετακίνηση του οχήματος. Πρέπει πάντα να παίρνετε μαζί σας το κλειδί, όταν αφήνετε το όχημα χωρίς επίβλεψη.

Μην επιχειρήσετε να τροποποιήσετε το σύστημα ή να προσθέσετε άλλες συσκευές σε αυτό.
Εάν το κάνετε, μπορεί να προκληθεί ζημιά στο σύστημα και το όχημά σας να τεθεί εκτός λειτουργίας.

Εάν το σύστημα δεν αναγνωρίζει επανειλημμένα την κωδικοποίηση του κλειδιού σας, επικοινωνήστε με έναν αντιπρόσωπο. Εάν χάσατε το κλειδί σας και δεν μπορείτε να εκκινήσετε το όχημα, επικοινωνήστε με έναν αντιπρόσωπο.

Δεξιοτίμονος τύπος

Προτού ρυθμίσετε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ για πρώτη φορά μετά την αποσύνδεση της μπαταρίας 12 V, πατήστε παρατεταμένα το πεντάλ φρένου.

Συναγερμός συστήματος ασφαλείας

Ο συναγερμός του συστήματος ασφαλείας ενεργοποιείται όταν η πόρτα του πορτ-μπαγκάζ, το καπό ή οι πόρτες ανοίξουν με υπερβολική δύναμη. Ο συναγερμός δεν ενεργοποιείται εάν οι πόρτες ή η πόρτα του πορτ-μπαγκάζ ανοίξουν με το τηλεχειριστήριο ή με το σύστημα πρόσβασης χωρίς κλειδί.

■ Όταν ο συναγερμός του συστήματος ασφαλείας ενεργοποιείται

Η κόρνα ηχεί περιοδικά και αναβοσβήνουν ορισμένα από τα εξωτερικά φώτα.

■ Για απενεργοποίηση του συναγερμού συστήματος ασφαλείας

Ξεκλειδώστε το όχημα χρησιμοποιώντας το τηλεχειριστήριο ή το σύστημα πρόσβασης χωρίς κλειδί ή ρυθμίζοντας τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ. Το σύστημα, μαζί με την κόρνα και τα φώτα που αναβοσβήνουν, απενεργοποιείται.

■ Ρύθμιση του συναγερμού συστήματος ασφαλείας

Ο συναγερμός συστήματος ασφαλείας τίθεται αυτόματα σε λειτουργία όταν ικανοποιούνται οι ακόλουθες συνθήκες:

- Η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος βρίσκεται στη θέση ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ.
- Το καπό είναι κλειστό.
- Όλες οι πόρτες και η πόρτα του πορτ-μπαγκάζ κλειδώνουν από το εξωτερικό του οχήματος με το τηλεχειριστήριο ή το σύστημα πρόσβασης χωρίς κλειδί.

■ Όταν ο συναγερμός συστήματος ασφαλείας ενεργοποιείται

Η ένδειξη ειδοποίησης του συστήματος συναγερμού στον πίνακα οργάνων αναβοσβήνει και το χρονικό διάστημα αναβοσβησίματος αλλάζει μετά από 15 δευτερόλεπτα.

■ Για να ακυρώσετε το συναγερμό συστήματος ασφαλείας

Η ειδοποίηση του συστήματος συναγερμού ακυρώνεται όταν ξεκλειδώνετε το όχημα με το τηλεχειριστήριο ή το σύστημα πρόσβασης χωρίς κλειδί ή όταν η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος ρυθμιστεί στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ. Ταυτόχρονα, σβήνει και η ένδειξη του συναγερμού συστήματος ασφαλείας.

Συναγερμός συστήματος ασφαλείας

Μην επιχειρήσετε να τροποποιήσετε το σύστημα ή να προσθέσετε άλλες συσκευές σε αυτό.
Εάν το κάνετε, μπορεί να προκληθεί ζημιά στο σύστημα και το όχημά σας να τεθεί εκτός λειτουργίας.

Ο συναγερμός του συστήματος ασφαλείας θα συνεχιστεί για περίπου 5 λεπτά προτού απενεργοποιηθεί το σύστημα ασφαλείας.
Το σύστημα θα περάσει από δέκα κύκλους 30 δευτερολέπτων, κατά τους οποίους θα ηχεί η κόρνα και θα αναβοσβήνει μια ένδειξη έκτακτης ανάγκης.
Ανάλογα με την περίσταση, το σύστημα ασφαλείας μπορεί να εξακολουθήσει να λειτουργεί για περισσότερο από 5 λεπτά.

Μην ενεργοποιείτε το συναγερμό συστήματος ασφαλείας όταν υπάρχει επιβάτης στο όχημα ή κάποιο παράθυρο είναι ανοιχτό. Το σύστημα μπορεί να ενεργοποιηθεί ακούσια όταν:

- Ξεκλείδωμα της πόρτας με τη γλωττίδα ασφάλισης.
- Άνοιγμα του καπό με τη λαβή απασφάλισης καπό.

Αν η μπαταρία 12 V εξαντληθεί αφού ενεργοποιήσετε τον συναγερμό συστήματος ασφαλείας, ο συναγερμός ασφαλείας μπορεί να ενεργοποιηθεί μόλις η μπαταρία 12 V επαναφορτιστεί ή αντικατασταθεί.
Σε αυτήν την περίπτωση, απενεργοποιήστε το συναγερμό του συστήματος ασφαλείας ξεκλειδώνοντας μια πόρτα με το τηλεχειριστήριο ή με το σύστημα πρόσβασης χωρίς κλειδί.

Εάν ξεκλειδώσετε μια πόρτα με το ενσωματωμένο κλειδί ενώ είναι ενεργοποιημένο το σύστημα συναγερμού, ο συναγερμός θα απενεργοποιηθεί.

Συναγερμός συστήματος ασφαλείας

Δεξιοτίμονος τύπος

Το σύστημα μπορεί να ενεργοποιηθεί κατά λάθος όταν:

- Σταθμεύετε το όχημα σε αυτοματοποιημένο χώρο στάθμευσης.
- Πλένετε το όχημα με νερό πολύ υψηλής πίεσης ή το περνάτε μέσα από αυτόματο πλυντήριο αυτοκινήτων.
- Μεταφέρετε το όχημα με τρένο, φέρι-μποτ ή τρέιλερ.
- Εκθέτετε το όχημα σε έντονη βροχόπτωση ή καταιγίδα.
- Αφαιρείτε τον πάγο από το όχημα.

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το κουμπί **OFF** του αισθητήρα υπερήχων/κλίσης για να αποφύγετε την ακούσια ενεργοποίηση του συναγερμού συστήματος ασφαλείας.

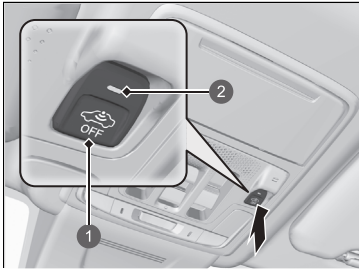
➔ **Αισθητήρες υπερήχων*** Σ 220
➔ **Αισθητήρας κλίσης*** Σ 221

* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

Αισθητήρες υπερήχων*

Οι αισθητήρες υπερήχων ενεργοποιούνται μόνο όταν έχει ενεργοποιηθεί ο συναγερμός συστήματος ασφαλείας. Αν οι αισθητήρες εντοπίσουν κάποιον παρείσακτο να μετακινείται γύρω από το όχημα ή να μπαίνει στο εσωτερικό του από ένα παράθυρο, θα ενεργοποιήσουν το συναγερμό.

■ Για να ρυθμίσετε το συναγερμό συστήματος ασφαλείας χωρίς να ενεργοποιήσετε τους αισθητήρες υπερήχων



❶ Κουμπί **OFF** αισθητήρα υπερήχων/κλίσης
❷ Ένδειξη

Μπορείτε να ρυθμίσετε το σύστημα ασφαλείας χωρίς να ενεργοποιήσετε τον αισθητήρα υπερήχων.
Για να απενεργοποιήσετε το σύστημα αισθητήρα υπερήχων, ρυθμίστε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ πατώντας το κουμπί **POWER** και κατόπιν πατήστε το κουμπί **OFF** του αισθητήρα υπερήχων/κλίσης.

▶ Η ένδειξη ανάβει με κόκκινο χρώμα.

Για επανενεργοποίηση, πατήστε το κουμπί **OFF** του αισθητήρα υπερήχων/κλίσης.

Οι αισθητήρες υπερήχων ενεργοποιούνται κάθε φορά που ρυθμίζετε το συναγερμό συστήματος ασφαλείας, ακόμη και εάν τον είχατε απενεργοποιήσει την τελευταία φορά.

Αισθητήρες υπερήχων*

Είτε έχουν ενεργοποιηθεί οι αισθητήρες υπερήχων είτε όχι, το σύστημα συναγερμού μπορεί να απενεργοποιηθεί μόνο από το τηλεχειριστήριο ή το σύστημα πρόσβασης χωρίς κλειδί και όχι από το κλειδί.

Μπορείτε να ελέγξετε εάν ενεργοποιήθηκε το σύστημα συναγερμού του οχήματος χωρίς να το γνωρίζετε. Αν έχει ενεργοποιηθεί το σύστημα συναγερμού, η ένδειξη θα αρχίσει να αναβοσβήνει για 5 λεπτά, αφού ξεκλειδώσετε την πόρτα και απενεργοποιήσετε το σύστημα.
Ωστόσο, αν ενεργοποιήσετε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος και αλλάξετε το κιβώτιο ταχυτήτων σε διαφορετική θέση από [P], η ένδειξη θα σταματήσει να αναβοσβήνει μετά από 5 δευτερόλεπτα.

Εάν ο αισθητήρας υπερήχων δυσλειτουργεί ή υπάρχει άλλο πρόβλημα, η ένδειξη θα ανάψει για 5 λεπτά, αφού ξεκλειδώσετε την πόρτα και απενεργοποιήσετε το σύστημα.
Ωστόσο, αν ενεργοποιήσετε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος και αλλάξετε το κιβώτιο ταχυτήτων σε διαφορετική θέση από [P], η ένδειξη θα σβήσει.

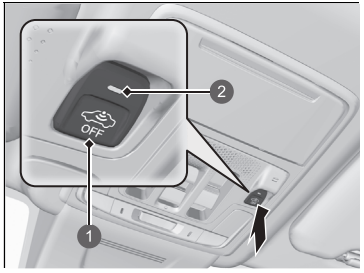
Το σύστημα συναγερμού μπορεί να ενεργοποιηθεί κατά λάθος από τους αισθητήρες υπερήχων, όταν:
- Βρίσκεται κάποιος μέσα στο όχημα
- Είναι ανοιχτό ένα παράθυρο
- Υπάρχουν αξεσουάρ ή ρούχα κρεμασμένα μέσα στο όχημα

* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

Αισθητήρας κλίσης*

Ο αισθητήρας κλίσης ενεργοποιείται μόνο όταν ενεργοποιείται ο συναγερμός του συστήματος ασφαλείας. Αν κάποιος ανυψώσει το όχημα προσπαθώντας να το ρυμουλκήσει ή να αφαιρέσει τους τροχούς κ.λπ., ο αισθητήρας θα ενεργοποιήσει το συναγερμό.

■ Για να ενεργοποιήσετε το συναγερμό του συστήματος ασφαλείας χωρίς να ενεργοποιήσετε τον αισθητήρα κλίσης



❶ Κουμπί **OFF** αισθητήρα υπερήχων/κλίσης
❷ Ένδειξη

Μπορείτε να ρυθμίσετε το σύστημα συναγερμού χωρίς να ενεργοποιήσετε τον αισθητήρα κλίσης. Για να απενεργοποιήσετε το σύστημα αισθητήρα κλίσης, ρυθμίστε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ πατώντας το κουμπί **POWER** και κατόπιν πατήστε το κουμπί **OFF** του αισθητήρα κλίσης/κλίσης.

▶ Η ένδειξη ανάβει με κόκκινο χρώμα.

Για επανενεργοποίηση, πατήστε το κουμπί **OFF** του αισθητήρα υπερήχων/κλίσης.
Ο αισθητήρας κλίσης ενεργοποιείται κάθε φορά που ενεργοποιείτε το συναγερμό του συστήματος ασφαλείας, ακόμα κι αν τον είχατε απενεργοποιήσει την τελευταία φορά.

Αισθητήρας κλίσης*

Είτε έχει ενεργοποιηθεί ο αισθητήρας κλίσης είτε όχι, το σύστημα συναγερμού μπορεί να απενεργοποιηθεί μόνο από το τηλεχειριστήριο ή το σύστημα πρόσβασης χωρίς κλειδί και όχι από το κλειδί.

Μπορείτε να ελέγξετε εάν ενεργοποιήθηκε το σύστημα συναγερμού του οχήματος χωρίς να το γνωρίζετε. Αν έχει ενεργοποιηθεί το σύστημα συναγερμού, η ένδειξη θα αρχίσει να αναβοσβήνει για 5 λεπτά, αφού ξεκλειδώσετε την πόρτα και απενεργοποιήσετε το σύστημα.
Ωστόσο, αν ενεργοποιήσετε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος και αλλάξετε το κιβώτιο ταχυτήτων σε διαφορετική θέση από P, η ένδειξη θα σταματήσει να αναβοσβήνει μετά από 5 δευτερόλεπτα.

Εάν ο αισθητήρας κλίσης δυσλειτουργεί ή υπάρχει άλλο πρόβλημα, η ένδειξη θα ανάψει για 5 λεπτά, αφού ξεκλειδώσετε την πόρτα και απενεργοποιήσετε το σύστημα.
Ωστόσο, αν ενεργοποιήσετε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος και αλλάξετε το κιβώτιο ταχυτήτων σε διαφορετική θέση από P, η ένδειξη θα σβήσει.

Δεν πρέπει να ρυθμίζετε τον αισθητήρα κλίσης όταν το όχημα έχει ανυψωθεί ή στηρίζεται σε γρύλο.

* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

Υπερκλείδωμα*

Η λειτουργία υπερκλειδώματος απενεργοποιεί τις γλωττίδες ασφάλισης σε όλες τις πόρτες.

■ Για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία υπερκλειδώματος

- Γυρίστε το κλειδί στην πόρτα του οδηγού προς το μπροστινό μέρος του οχήματος δύο φορές μέσα σε πέντε δευτερόλεπτα.
- Πατήστε το κουμπί κλειδώματος στο τηλεχειριστήριο δύο φορές μέσα σε πέντε δευτερόλεπτα.
- Αγγίξτε τον αισθητήρα κλειδώματος θυρών στη χειρολαβή της πόρτας ή πατήστε το κουμπί κλειδώματος στην πόρτα πορτ-μπαγκάζ δύο φορές εντός πέντε δευτερολέπτων.

■ Για να ακυρώσετε τη λειτουργία υπερκλειδώματος

Ξεκλειδώστε την πόρτα του οδηγού με το τηλεχειριστήριο ή το σύστημα πρόσβασης χωρίς κλειδί.

Υπερκλείδωμα*

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Δεν πρέπει να βρίσκεται κανείς μέσα στο όχημα όταν είναι ενεργοποιημένο το υπερκλείδωμα. Υπάρχει πιθανότητα σοβαρής αδιαθεσίας ή θανάτου για οποιονδήποτε κλειδωθεί μέσα εξαιτίας της θερμότητας που αναπτύσσεται στο εσωτερικό του οχήματος, εάν το αφήσετε κάτω από τον ήλιο.

Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει κανείς στο εσωτερικό του οχήματος προτού ρυθμίσετε το υπερκλείδωμα.

Εάν ξεκλειδώσετε μια πόρτα με το ενσωματωμένο κλειδί ενώ είναι ενεργοποιημένο το σύστημα συναγερμού, ο συναγερμός θα απενεργοποιηθεί.

Αφού ενεργοποιηθεί η λειτουργία υπερκλειδώματος, παραμένει ενεργοποιημένη ακόμα κι αν ξεκλειδώσετε την πόρτα του πορτ-μπαγκάζ.

* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

Άνοιγμα/κλείσιμο των ηλεκτρικών παραθύρων

Τα ηλεκτρικά παράθυρα ανοίγουν και κλείνουν, όταν η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος βρίσκεται στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ, με τους διακόπτες στις πόρτες.

Ο διακόπτης στην πλευρά του οδηγού μπορεί να χρησιμοποιηθεί για το άνοιγμα και το κλείσιμο όλων των παραθύρων. Για να μπορούν να ανοίξουν και να κλείσουν τα παράθυρα από οποιουδήποτε αλλού εκτός του καθίσματος του οδηγού, το κουμπί κλειδώματος των ηλεκτρικών παραθύρων στην πλευρά του οδηγού πρέπει να είναι απενεργοποιημένο (όχι πατημένο, ένδειξη σβηστή).

Όταν το κουμπί κλειδώματος των ηλεκτρικών παραθύρων είναι πατημένο, η ένδειξη ανάβει και μπορείτε να ελέγξετε μόνο το παράθυρο του οδηγού. Ενεργοποιήστε το κουμπί κλειδώματος ηλεκτρικών παραθύρων, εάν υπάρχει παιδί μέσα στο όχημα.

Άνοιγμα/κλείσιμο των ηλεκτρικών παραθύρων

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν μαγκώσουν τα χέρια ή τα δάχτυλα ενός ατόμου κατά το κλείσιμο ενός ηλεκτρικού παραθύρου, μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός.

Βεβαιωθείτε ότι οι επιβαίνοντες έχουν απομακρυνθεί από τα παράθυρα προτού τα κλείσετε.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Παίρνετε πάντοτε το κλειδί ανάφλεξης μαζί σας όταν αφήνετε το όχημα χωρίς επίβλεψη ή με άλλους επιβαίνοντες.

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τα ηλεκτρικά παράθυρα για διάστημα έως 10 λεπτών μετά τη ρύθμιση της λειτουργίας παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ.
Το κλείσιμο της πόρτας του οδηγού ακυρώνει αυτήν τη λειτουργία.

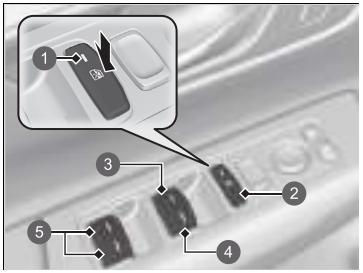
Αυτόματη αναστροφή
Εάν κάποιο ηλεκτρικό παράθυρο ανιχνεύσει αντίσταση κατά το αυτόματο κλείσιμο, θα διακόψει την πορεία κλεισίματος και θα κινηθεί προς την αντίθετη κατεύθυνση.

Η λειτουργία της αυτόματης αναστροφής του παραθύρου του οδηγού απενεργοποιείται με το συνεχές τράβηγμα του διακόπτη προς τα πάνω.

Η λειτουργία της αυτόματης αναστροφής διακόπτει την ανίχνευση λίγο προτού κλείσει το παράθυρο ώστε να διασφαλιστεί ότι θα κλείσει εντελώς.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Άνοιγμα/κλείσιμο παραθύρων με τη λειτουργία αυτόματου ανοίγματος/κλεισίματος



1. Ένδειξη
2. Κουμπί κλειδώματος ηλεκτρικών παραθύρων
3. Διακόπτης παραθύρου οδηγού
4. Διακόπτης παραθύρου συνοδηγού
5. Διακόπτες παραθύρων πίσω επιβατών

■ Χειροκίνητη λειτουργία

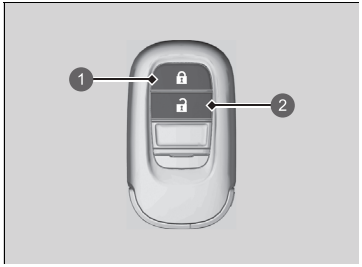
Για άνοιγμα: Πατήστε ελαφρά το διακόπτη προς τα κάτω και κρατήστε τον πατημένο μέχρι να επιτευχθεί η επιθυμητή θέση.
Για κλείσιμο: Τραβήξτε ελαφρά το διακόπτη προς τα πάνω και κρατήστε τον τραβηγμένο μέχρι να επιτευχθεί η επιθυμητή θέση.

■ Αυτόματη λειτουργία

Για άνοιγμα: Πατήστε τον διακόπτη σταθερά προς τα κάτω.
Για κλείσιμο: Τραβήξτε τον διακόπτη σταθερά προς τα πάνω.

Το παράθυρο ανοίγει ή κλείνει εντελώς. Για την ακινητοποίηση του παραθύρου ανά πάσα στιγμή, πατήστε ή τραβήξτε στιγμιαία τον διακόπτη.

Άνοιγμα/κλείσιμο των παραθύρων με το τηλεχειριστήριο



❶ Κουμπί κλειδώματος
❷ Κουμπί ξεκλειδώματος

Για άνοιγμα: Πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος και, στη συνέχεια, πατήστε το ξανά παρατεταμένα εντός 10 δευτερολέπτων.

Για κλείσιμο: Πατήστε το κουμπί κλειδώματος και, στη συνέχεια, πατήστε το ξανά παρατεταμένα εντός 10 δευτερολέπτων.

Εάν τα παράθυρα σταματήσουν στο μέσον της διαδρομής, επαναλάβετε τη διαδικασία.

Άνοιγμα/κλείσιμο των παραθύρων με το τηλεχειριστήριο

Εάν ανοίξετε/κλείσετε τα παράθυρα με το τηλεχειριστήριο, η πανοραμική οροφή θα ανοίξει/κλείσει και αυτή αυτόματα.

Μπορείτε να την απενεργοποιήσετε ή να την ενεργοποιήσετε για να ανοίξετε τα παράθυρα με τη ρύθμιση του τηλεχειριστηρίου χωρίς κλειδί χρησιμοποιώντας την οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών.

➔ **Τρόπος προσαρμογής των ρυθμίσεων του οχήματος** Σ 370

Άνοιγμα/κλείσιμο της πανοραμικής οροφής

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε την πανοραμική οροφή όταν η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος είναι στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ. Χρησιμοποιήστε το διακόπτη στο μπροστινό μέρος της οροφής για να ανοίξετε και να κλείσετε την πανοραμική οροφή.

Άνοιγμα/κλείσιμο της πανοραμικής οροφής

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το μάγκωμα των χεριών ή των δαχτύλων κατά το άνοιγμα ή το κλείσιμο της πανοραμικής οροφής ή του σκιάστρου μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό.

Φροντίστε να απομακρύνετε τα χέρια ή δάχτυλα σας από την πανοραμική οροφή και το σκίαστρο προτού την ανοίξετε ή την κλείσετε.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Παίρνετε πάντοτε το κλειδί ανάφλεξης μαζί σας όταν αφήνετε το όχημα χωρίς επίβλεψη ή με άλλους επιβαίνοντες.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν ανοίξετε την πανοραμική οροφή όταν επικρατούν θερμοκρασίες παγετού ή όταν είναι καλυμμένη με χιόνι ή πάγο, μπορεί να προκληθεί ζημιά στο πλαίσιο ή στο μοτέρ της πανοραμικής οροφής.

Μπορείτε να χειριστείτε την πανοραμική οροφή για διάστημα έως 10 λεπτών μετά από τη ρύθμιση της λειτουργίας παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ.
Το κλείσιμο της πόρτας του οδηγού ακυρώνει αυτήν τη λειτουργία.

Άνοιγμα/κλείσιμο της πανοραμικής οροφής

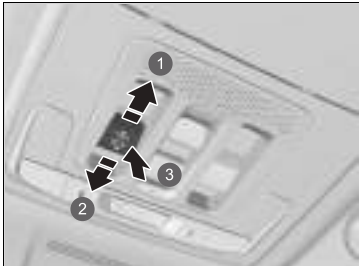
Εάν ανιχνευθεί αντίσταση, η λειτουργία αυτόματης αναστροφής προκαλεί την αλλαγή κατεύθυνσης της πανοραμικής οροφής και κατόπιν την ακινητοποίησή της. Η λειτουργία αυτόματης αναστροφής διακόπτει την ανίχνευση λίγο προτού κλείσει η πανοραμική οροφή, ώστε να διασφαλιστεί ότι θα κλείσει εντελώς.

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το τηλεχειριστήριο για να χειριστείτε την πανοραμική οροφή.

➔ **Άνοιγμα/κλείσιμο των παραθύρων με το τηλεχειριστήριο** Σ 225

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Χρήση του διακόπτη πανοραμικής οροφής



❶ Άνοιγμα
❷ Κλείσιμο
❸ Κλίση

■ Αυτόματη λειτουργία

Για άνοιγμα: Τραβήξτε σταθερά το διακόπτη προς τα πίσω.
Για κλείσιμο: Πατήστε σταθερά το διακόπτη προς τα εμπρός.

Η πανοραμική οροφή ανοίγει ή κλείνει αυτόματα μέχρι το τέρμα της διαδρομής της. Για να ακινητοποιήσετε την πανοραμική οροφή στο μέσον της διαδρομής της, τραβήξτε ή πατήστε στιγμιαία το διακόπτη.

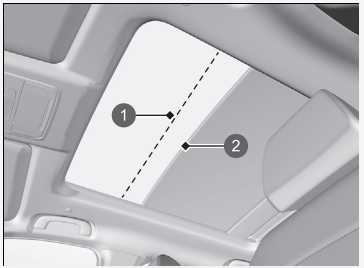
■ Χειροκίνητη λειτουργία

Για άνοιγμα: Τραβήξτε ελαφρά το διακόπτη προς τα πίσω και κρατήστε τον τραβηγμένο μέχρι να επιτευχθεί η επιθυμητή θέση.
Για κλείσιμο: Πατήστε ελαφρά το διακόπτη προς τα εμπρός και κρατήστε τον πατημένο μέχρι να επιτευχθεί η επιθυμητή θέση.

■ Κλίση της πανοραμικής οροφής προς τα πάνω

Για κλίση: Πιέστε το κέντρο του διακόπτη της πανοραμικής οροφής.
Για κλείσιμο: Πατήστε σταθερά το διακόπτη προς τα εμπρός.

Χρήση του διακόπτη πανοραμικής οροφής



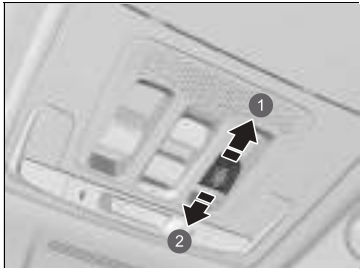
❶ Θέση άνεσης
❷ Πλήρως ανοιχτή θέση

Η πανοραμική οροφή δεν μπορεί να ανοίξει εντελώς με μία μόνο ενέργεια. Η πανοραμική οροφή διαθέτει μια θέση "άνεσης" ή θέση μείωσης θορύβου του ανέμου στην οποία σταματά πρώτα η οροφή.
Για να την ανοίξετε εντελώς, τραβήξτε ξανά το διακόπτη προς τα πίσω αφού η οροφή σταματήσει σε αυτήν τη θέση.

Κάθε φορά που η πανοραμική οροφή ανοίγει, το σκίαστρο κινείται μαζί της. Ωστόσο, όταν η πανοραμική οροφή κλείνει, το σκίαστρο δεν κινείται.

Όταν ανοίξει η πανοραμική οροφή με κλίση, το σκίαστρο ανοίγει ελαφρώς για να επιτραπεί η είσοδος καθαρού αέρα. Όταν κλείνετε την πανοραμική οροφή από τη θέση αυτή, το σκίαστρο επανέρχεται στην κλειστή θέση του.

■ Χρήση του διακόπτη σκίαστρου



❶ Άνοιγμα
❷ Κλείσιμο

■ Αυτόματη λειτουργία

Για άνοιγμα: Τραβήξτε σταθερά το διακόπτη προς τα πίσω.
Για κλείσιμο: Πατήστε σταθερά το διακόπτη προς τα εμπρός.

Το σκίαστρο ανοίγει ή κλείνει αυτόματα μέχρι το τέρμα της διαδρομής του. Για να ακινητοποιήσετε το σκίαστρο στο μέσον της διαδρομής του, τραβήξτε ή πατήστε στιγμιαία το διακόπτη.

■ Χειροκίνητη λειτουργία

Για άνοιγμα: Τραβήξτε ελαφρά το διακόπτη προς τα πίσω και κρατήστε τον τραβηγμένο μέχρι να επιτευχθεί η επιθυμητή θέση.
Για κλείσιμο: Πατήστε ελαφρά το διακόπτη προς τα εμπρός και κρατήστε τον πατημένο μέχρι να επιτευχθεί η επιθυμητή θέση.

Χρήση του διακόπτη σκίαστρου

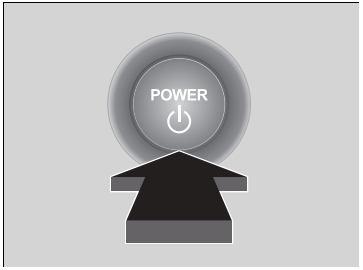
Το σκίαστρο μπορεί να ανοίξει ή να κλείσει για να ρυθμίσετε την ποσότητα του φωτός που εισέρχεται στην καμπίνα.

Όταν χρησιμοποιείτε το διακόπτη σκίαστρου για να ανοίξετε το σκίαστρο, η πανοραμική οροφή δεν κινείται.

Το σκίαστρο δεν μπορεί να κλείσει εντελώς εάν η πανοραμική οροφή είναι ανοιχτή. Όταν κλείνετε το σκίαστρο ενώ η πανοραμική οροφή είναι ανοιχτή, το σκίαστρο σταματά ελαφρώς μπροστά από το γυαλί της πανοραμικής οροφής. Όταν πατήσετε ξανά το διακόπτη προς τα εμπρός, το σκίαστρο και η πανοραμική οροφή κλείνουν μαζί.

Κουμπί POWER

■ Αλλαγή της λειτουργίας παροχής ηλεκτρικής ισχύος



Αν έχετε μαζί σας το τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί και πατήσετε το κουμπί **POWER** χωρίς να πατάτε το πεντάλ φρένου, η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος θα αλλάξει με την εξής σειρά: ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ→ΑΞΕΣΟΥΑΡ→ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ→ ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ.

ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ:
Η ισχύς του οχήματος είναι απενεργοποιημένη.
ΑΞΕΣΟΥΑΡ:
Το ηχοσύστημα και ορισμένα αξεσουάρ μπορούν να χρησιμοποιηθούν.
ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ:
Μπορούν να χρησιμοποιηθούν όλα τα αξεσουάρ.

■ Αυτόματη απενεργοποίηση παροχής ηλεκτρικής ισχύος

Εάν απομακρυνθείτε από το όχημα για 30 έως 60 λεπτά έχοντας αφήσει το κιβώτιο ταχυτήτων στη θέση P και τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΑΞΕΣΟΥΑΡ, το όχημα μεταβαίνει αυτόματα σε μια κατάσταση παρόμοια με την ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ, ώστε να μην εξαντληθεί η μπαταρία 12 V.

■ Υπενθύμιση λειτουργίας παροχής ηλεκτρικής ισχύος

Εάν ανοίξετε την πόρτα του οδηγού όταν έχει επιλεγεί η θέση ΑΞΕΣΟΥΑΡ για τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος, ακούγεται ένας προειδοποιητικός βομβητής.

Κουμπί POWER

Αν το τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί έχει τοποθετηθεί σε αποθηκευτικό χώρο ή σε άλλο σημείο όπου μπορεί να διακοπεί το σήμα του, η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος ενδέχεται να μην αλλάξει.

Υπενθύμιση τηλεχειριστηρίου χωρίς κλειδί



Εάν η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος έχει ρυθμιστεί σε οποιαδήποτε άλλη θέση εκτός από τη θέση ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ, αφαιρέσετε το τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί από το όχημα και κλείσετε την πόρτα, θα ηχήσει ένας συναγερμός. Εάν ο συναγερμός συνεχίσει να ακούγεται, τοποθετήστε το τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί σε άλλη θέση.

■ Όταν η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος είναι στη θέση ΑΞΕΣΟΥΑΡ

Ο συναγερμός θα ηχήσει στο εξωτερικό του οχήματος.

■ Όταν η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος είναι στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ

Θα ηχήσει ένας συναγερμός τόσο στο εσωτερικό όσο και στο εξωτερικό του οχήματος. Επιπλέον, θα εμφανιστεί μια προειδοποιητική ένδειξη στον πίνακα οργάνων.

Υπενθύμιση τηλεχειριστηρίου χωρίς κλειδί

Όταν το τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί βρίσκεται εντός του εύρους λειτουργίας του συστήματος και όλες οι πόρτες είναι κλειστές, ακυρώνεται η λειτουργία προειδοποίησης.

Εάν απομακρύνετε το τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί από το όχημα αφού ενεργοποιηθεί το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος, δεν μπορείτε πλέον να αλλάξετε τη λειτουργία του κουμπιού **POWER** ή να επανεκκινήσετε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος. Πρέπει πάντα να βεβαιώνεστε ότι το τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί βρίσκεται μέσα στο όχημα όταν χρησιμοποιείτε το κουμπί **POWER**.

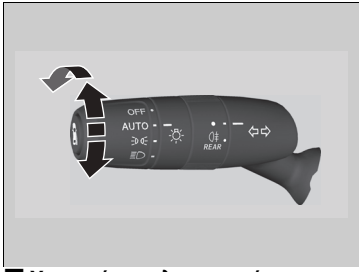
Εάν βγάλετε το τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί από το παράθυρο του οχήματος, δεν ενεργοποιείται ο προειδοποιητικός βομβητής.

Μην τοποθετείτε το τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί στο ταμπλό ή στο ντουλαπάκι συνοδηγού. Ενδέχεται να ενεργοποιηθεί ο προειδοποιητικός βομβητής. Υπό ορισμένες άλλες συνθήκες που δεν επιτρέπουν τον εντοπισμό του τηλεχειριστηρίου χωρίς κλειδί από το όχημα, ο προειδοποιητικός βομβητής μπορεί επίσης να ενεργοποιηθεί, ακόμα και αν το τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί βρίσκεται εντός της εμβέλειας λειτουργίας του συστήματος.

Φώτα

■ Προβολείς/Φώτα θέσης

Τα φώτα θα ανάβουν αυτόματα ανάλογα με τη φωτεινότητα του περιβάλλοντος. Μπορείτε επίσης να τα ανάβετε και να τα σβήνετε χειροκίνητα.



Τα εξωτερικά φώτα θα ανάβουν αυτόματα όταν ο διακόπτης φώτων τεθεί στη θέση **AUTO** ενώ η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος είναι στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ.

■ Χειροκίνητη λειτουργία

Προβολείς/Φώτα θέσης:

Γυρίστε τον διακόπτη των φώτων στη θέση .

Φώτα θέσης:

Γυρίστε τον διακόπτη των φώτων στη θέση .

Σβήσιμο προβολέων/φώτων θέσης:

Γυρίστε το διακόπτη φώτων στη θέση **OFF** και αφήστε τον, έχοντας το κιβώτιο ταχυτήτων στη θέση P και το χειρόφρενο ενεργοποιημένο.

► Τα φώτα θα ανάψουν ξανά αυτόματα όταν:

- Επαναφέρετε και αφήσετε το διακόπτη φώτων στη θέση **OFF**.
- Στο κιβώτιο ταχυτήτων επιλεγεί άλλη θέση εκτός της P και απενεργοποιηθεί το χειρόφρενο.

Φώτα

Όταν τα φώτα είναι αναμμένα, η ένδειξη αναμμένων φώτων θα είναι αναμμένη στον πίνακα οργάνων.

➔ **Ένδειξη αναμμένων φώτων** Σ 128

Οι προβολείς είναι κατάλληλοι μόνο για αριστεροτίμονα ή δεξιοτίμονα οχήματα. Κατά την οδήγηση σε δρόμους με διαφορετικούς κανόνες οδικής κυκλοφορίας, πρέπει να ρυθμίζετε τη δέσμη των προβολέων.

➔ **Ρύθμιση κατανομής φωτός των προβολέων** Σ 478

Προβολείς/Φώτα θέσης

Όταν ανάβουν τα φώτα θέσης, ανάβουν επίσης τα πίσω φώτα και το φως πίσω πινακίδας κυκλοφορίας.

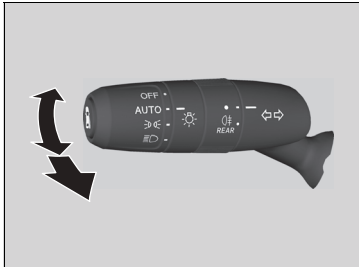
Όταν ο διακόπτης φώτων είναι στη θέση ή και γυρίσετε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ, ηχεί ένας βομβητής όταν ανοίξει η πόρτα του οδηγού.

Όταν ο διακόπτης φώτων είναι στη λειτουργία **AUTO** και τα επίπεδα φωτισμού περιβάλλοντος είναι χαμηλά, οι προβολείς και τα φώτα θέσης θα ανάψουν αν ξεκλειδώσετε μια πόρτα. Θα σβήσουν όταν κλειδωθεί η πόρτα.

Το όχημά σας διαθέτει σύστημα αυτόματης ρύθμισης της δέσμης των προβολέων, το οποίο ρυθμίζει αυτόματα την κατακόρυφη γωνία της δέσμης της μικρής σκάλας των προβολέων. Εάν παρατηρήσετε σημαντική αλλαγή στην κατακόρυφη γωνία των προβολέων, μπορεί να υπάρχει πρόβλημα στο σύστημα. Απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για έλεγχο του οχήματός σας.

■ Μεγάλη σκάλα προβολέων

Όταν οι προβολείς είναι αναμμένοι, πιέστε το μοχλό προς τα εμπρός. Τραβήξτε το μοχλό προς τα πίσω για επιστροφή στη μικρή σκάλα.



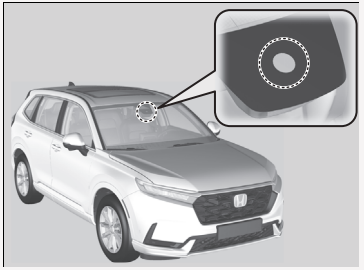
■ Σινιάλο φώτων μεγάλης σκάλας

Τραβήξτε το μοχλό προς τα πίσω για επιστροφή στη μεγάλη σκάλα.

► Αφήστε το μοχλό για επιστροφή στη μικρή σκάλα.

Προβολείς/Φώτα θέσης

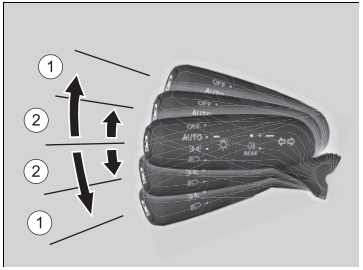
Ο αισθητήρας φωτισμού βρίσκεται στη θέση που υποδεικνύεται παρακάτω. Μην καλύπτετε τον αισθητήρα φωτισμού.



Μην αφήνετε τα φώτα αναμμένα όταν το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος είναι απενεργοποιημένο, καθώς μπορεί να αποφορτιστεί η μπαταρία 12 V.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Φλας



Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τα φλας όταν η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος είναι στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ.

■ ①: Φλας

Ωθήστε τον μοχλό προς τα επάνω ή προς τα κάτω ανάλογα με την κατεύθυνση προς την οποία θέλετε να στρίψετε και το φλας θα αρχίσει να αναβοσβήνει.

■ ②: Φλας μονού πατήματος

Αν πιέσετε ελαφρώς τον μοχλό προς τα πάνω ή προς τα κάτω και μετά τον αφήσετε, το φλας θα αναβοσβήσει 3 φορές.

► Αν πιέσετε ελαφρώς τον μοχλό προς την αντίθετη κατεύθυνση ενώ αναβοσβήνει, το φλας θα σταματήσει.

Φλας

Η ένδειξη φλας στον πίνακα οργάνων θα αναβοσβήνει όταν αναβοσβήνει το εξωτερικό φλας.

Ενδείξεις φλας και αλάρμ Σ 128

■ Συνδυαστική λειτουργία προβολέων και υαλοκαθαριστήρων

Οι προβολείς ανάβουν αυτόματα όταν οι υαλοκαθαριστήρες χρησιμοποιηθούν αρκετές φορές σε συγκεκριμένο αριθμό διαστημάτων, ενώ ο διακόπτης προβολέων είναι στη θέση **AUTO**.
Οι προβολείς σβήνουν αυτόματα λίγα λεπτά αργότερα εάν οι υαλοκαθαριστήρες σταματήσουν.

Συνδυαστική λειτουργία προβολέων και υαλοκαθαριστήρων

Αυτή η λειτουργία ενεργοποιείται όταν οι προβολείς είναι απενεργοποιημένοι στη θέση **AUTO**. Η φωτεινότητα του πίνακα οργάνων δεν αλλάζει όταν ανάβουν οι προβολείς.

Σε σκοτεινό περιβάλλον, η αυτόματη λειτουργία ελέγχου φωτισμού ανάβει τους προβολείς, ανεξάρτητα από τον αριθμό των σαρώσεων των υαλοκαθαριστήρων.

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε και να απενεργοποιήσετε τη συνδυαστική λειτουργία προβολέων και υαλοκαθαριστήρων.

➔ **Τρόπος προσαρμογής των ρυθμίσεων του οχήματος** Σ 370

■ Λειτουργία αυτόματης απενεργοποίησης φωτισμού

Οι προβολείς, όλα τα υπόλοιπα εξωτερικά φώτα και τα φώτα του πίνακα οργάνων θα σβήσουν μετά από 15 δευτερόλεπτα, αφού ρυθμίσετε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ, πάρετε μαζί σας το τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί και κλείσετε την πόρτα του οδηγού.

Ωστόσο, όταν ο διακόπτης βρίσκεται στη θέση ΞΟΔΟΣ, τα φώτα θέσης παραμένουν αναμμένα.

Εάν ρυθμίσετε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ με το διακόπτη προβολέων ενεργοποιημένο χωρίς όμως να ανοίξετε την πόρτα, τα φώτα θα σβήσουν μετά από 10 λεπτά (3 λεπτά, εάν ο διακόπτης βρίσκεται στη θέση **AUTO**).

Τα φώτα θα ανάψουν ξανά όταν ξεκλειδώσετε ή ανοίξετε την πόρτα του οδηγού. Εάν ξεκλειδώσετε την πόρτα, αλλά δεν την ανοίξετε εντός 15 δευτερολέπτων, τα φώτα θα σβήσουν. Εάν ανοίξετε την πόρτα του οδηγού, θα ακούσετε έναν ήχο υπενθύμισης που σας ειδοποιεί ότι τα φώτα είναι αναμμένα.

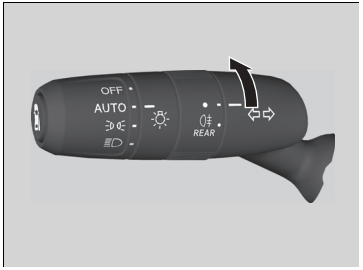
Λειτουργία αυτόματης απενεργοποίησης φωτισμού

Μπορείτε να αλλάξετε τη ρύθμιση του χρονοδιακόπτη αυτόματης απενεργοποίησης προβολέων.

➔ **Τρόπος προσαρμογής των ρυθμίσεων του οχήματος** Σ 370

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Φως ομίχλης



Μπορούν να χρησιμοποιηθούν όταν είναι αναμμένοι οι προβολείς.

■ Φώτα λειτουργίας ημέρας

Τα φώτα θέσης/λειτουργίας ημέρας ανάβουν όταν ισχύουν οι ακόλουθες συνθήκες:
- Η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος είναι στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ.
- Ο διακόπτης των προβολέων βρίσκεται στη θέση **AUTO** ή ⇶.
- Το περιβάλλον είναι φωτεινό.

Όταν το όχημα είναι ακινητοποιημένο, αν γυρίσετε το διακόπτη φώτων στη θέση **OFF** και τον αφήσετε, τα φώτα λειτουργίας ημέρας θα σβήσουν. Όταν στο κιβώτιο ταχυτήτων επιλεγεί άλλη θέση εκτός της P και απενεργοποιηθεί το χειρόφρενο, τα φώτα θα ανάψουν ξανά. Επίσης, αν γυρίσετε ξανά το διακόπτη φώτων στη θέση **OFF**, τα φώτα θα ανάψουν ξανά.

Φώτα λειτουργίας ημέρας

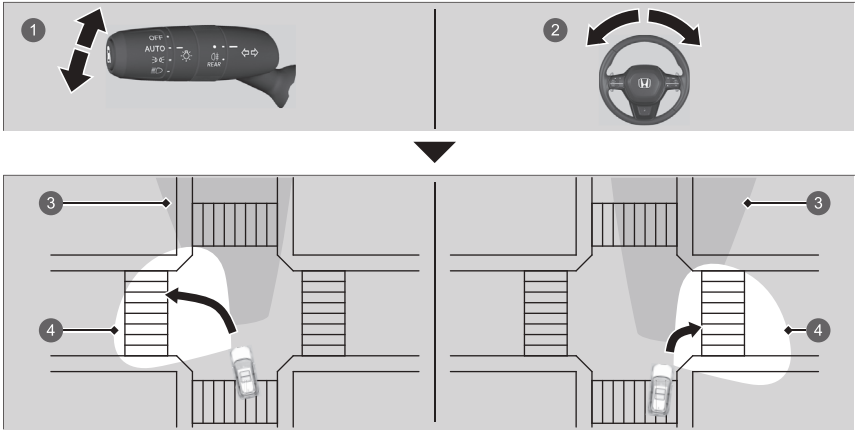
Τα φώτα λειτουργίας ημέρας και τα φώτα θέσης χρησιμοποιούν από κοινού την ίδια πηγή φωτός.

Τα φώτα λειτουργίας ημέρας είναι πιο φωτεινά από τα φώτα θέσης.

Ενεργά φώτα στροφής

Κατά την κίνηση σε στροφές, βελτιώνουν την ορατότητα της περιοχής της στροφής. Όταν η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος είναι στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ, οι προβολείς είναι αναμμένοι και η ταχύτητα του οχήματος είναι μικρότερη από 40 km/h, τα φώτα στροφής ανάβουν όταν χρησιμοποιείτε τα φλας/το τιμόνι ή όταν επιλέγετε στο κιβώτιο ταχυτήτων τη θέση R.

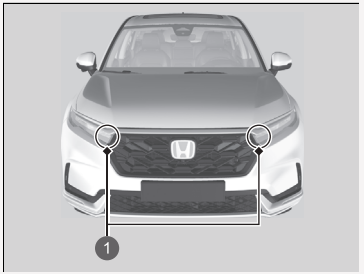
■ **Η πλευρά προς την οποία στρίβει το όχημα φωτίζεται όταν:**



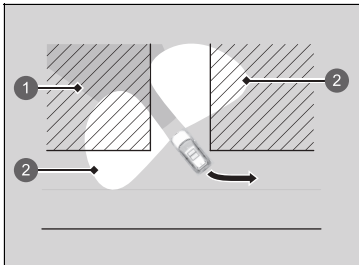
1. Χρησιμοποιείτε το μοχλό των φλας.
2. Στρέφετε το τιμόνι περίπου κατά 75 μοίρες ή περισσότερο.
3. Κάλυψη δέσμης προβολέων
4. Κάλυψη δέσμης φώτων στροφής

Ενεργά φώτα στροφής

Τα ενεργά φώτα στροφής σβήνουν αυτόματα μετά από πέντε λεπτά. Για να ανάψουν ξανά τα φώτα, δημιουργήστε τις ίδιες συνθήκες: Τοποθετήστε το μοχλό των φλας ή το τιμόνι στην κεντρική θέση και έπειτα μετακινήστε τα ξανά ή, εάν το κιβώτιο ταχυτήτων είναι στη θέση R, μετακινήστε τα στιγμιαία σε διαφορετική θέση.



1. Ενεργά φώτα στροφής

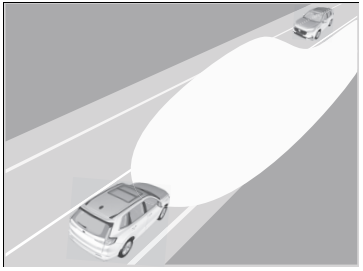


❶ Κάλυψη δέσμης προβολέων
❷ Κάλυψη δέσμης φώτων στροφής

■ **Και οι δύο μπροστινές περιοχές στροφής φωτίζονται όταν:**

Επιλέξετε τη θέση R στο κιβώτιο ταχυτήτων.

Προσαρμοζόμενη δέσμη οδήγησης



Όταν οδηγείτε τη νύχτα, η κάμερα μπροστινού αισθητήρα εντοπίζει πηγές φωτός, όπως τα φώτα του δρόμου ή τα φώτα ενός επερχόμενου ή προπορευόμενου οχήματος. Το σύστημα επιλέγει αυτόματα τη μεσαία ή τη μεγάλη σκάλα των προβολέων ανάλογα με την περίσταση. Επιπλέον, το σύστημα ρυθμίζει αυτόματα την κατανομή φωτός της μεγάλης σκάλας, ώστε να μειωθεί η αντανάκλαση για τα προπορευόμενα και τα επερχόμενα οχήματα.
Το σύστημα αυξάνει επίσης την κάλυψη της μικρής σκάλας όταν είναι αναμμένη η μικρή σκάλα των προβολέων και η ταχύτητα του οχήματος είναι 40 km/h ή μικρότερη, ώστε να βελτιώνεται η ορατότητα προς τα αριστερά και προς τα δεξιά.

Προσαρμοζόμενη δέσμη οδήγησης

Το σύστημα προσαρμοζόμενης δέσμης οδήγησης δεν λειτουργεί πάντα σε κάθε περίσταση. Αυτό το σύστημα υπάρχει μόνο για να βοηθά τον οδηγό. Πρέπει πάντα να παρατηρείτε τον χώρο γύρω σας και να εναλλάσσετε χειροκίνητα τη μεγάλη και τη μικρή σκάλα των προβολέων, αν χρειάζεται.

Η εμβέλεια και η απόσταση αναγνώρισης της κάμερας μεταβάλλεται ανάλογα με τις συνθήκες που επικρατούν γύρω από το όχημά σας.

Για τον χειρισμό της κάμερας που βρίσκεται στην εσωτερική πλευρά του παρμπρίζ, ανατρέξτε στα παρακάτω.

Κάμερα μπροστινού αισθητήρα Σ 587

Για να λειτουργεί σωστά η προσαρμοζόμενη δέσμη οδήγησης:

- Μην τοποθετείτε στο ταμπλό αντικείμενα που αντανακλούν το φως.
- Διατηρείτε καθαρό το παρμπρίζ γύρω από την κάμερα.
- Κατά τον καθαρισμό του παρμπρίζ, προσέχετε να μην χρησιμοποιείτε το καθαριστικό παρμπρίζ στο φακό της κάμερας.
- Μην στερεώνετε αντικείμενα, αυτοκόλλητα ή μεμβράνες στην περιοχή γύρω από την κάμερα.
- Μην αγγίζετε το φακό της κάμερας.

Εάν η κάμερα δεχτεί δυνατό χτύπημα ή εάν απαιτείται επισκευή της περιοχής κοντά στην κάμερα, απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο.

Χρήση της προσαρμοζόμενης δέσμης οδήγησης

Ενεργοποίηση του συστήματος

Η ένδειξη προσαρμοζόμενης δέσμης οδήγησης ανάβει και το σύστημα αρχίζει να ρυθμίζει την κατανομή φωτός της μεγάλης σκάλας όταν πληρούνται όλες οι παρακάτω συνθήκες.



- Η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος είναι στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ.
- Ο διακόπτης φώτων βρίσκεται στη θέση **AUTO**.
- Ο μοχλός βρίσκεται στη θέση της μικρής σκάλας.
- Οι προβολείς έχουν ανάψει αυτόματα.
- Επικρατεί σκοτάδι έξω από το όχημα.

1. Ένδειξη προσαρμοζόμενης δέσμης οδήγησης
2. Διακόπτης φώτων

Αν δεν ανάψει η ένδειξη προσαρμοζόμενης δέσμης οδήγησης ακόμα κι αν πληρούνται όλες οι προϋποθέσεις, εκτελέστε οποιαδήποτε από τις παρακάτω διαδικασίες και η ένδειξη θα ανάψει.

- Τραβήξτε τον μοχλό προς το μέρος σας και αφήστε τον.
- Γυρίστε τον διακόπτη φώτων στη θέση ≡D και μετά στη θέση **AUTO**.

Προσαρμοζόμενη δέσμη οδήγησης

Στις ακόλουθες περιπτώσεις, το σύστημα προσαρμοζόμενης δέσμης οδήγησης μπορεί να μην εκτελέσει σωστά την εναλλαγή της σκάλας των προβολέων ή μπορεί να μεταβληθεί ο χρονισμός της εναλλαγής. Αν η αυτόματη διαδικασία εναλλαγής δεν ταιριάζει με τις δικές σας συνήθειες οδήγησης, εκτελέστε χειροκίνητα την εναλλαγή της σκάλας των προβολέων.

- Η φωτεινότητα των φώτων από προπορευόμενο ή το επερχόμενο όχημα είναι πολύ υψηλή ή πολύ χαμηλή.
- Η ορατότητα είναι άσχημη εξαιτίας των καιρικών συνθηκών (βροχή, χιόνι, ομίχλη, θάμπωμα παρμπρίζ κ.λπ.).
- Υπάρχουν πηγές φωτός γύρω από το όχημα, όπως φώτα του δρόμου, φωτεινές διαφημιστικές πινακίδες και φωτεινοί σηματοδότες που φωτίζουν τον δρόμο μπροστά από το όχημα.
- Το επίπεδο φωτεινότητας του δρόμου μπροστά σας αλλάζει συνεχώς.
- Ο δρόμος είναι ανώμαλος ή έχει πολλές στροφές.
- Αν εμφανιστεί ξαφνικά ένα όχημα μπροστά σας ή αν ένα όχημα που βρίσκεται μπροστά σας δεν βρίσκεται στην κατεύθυνση των προπορευόμενων οχημάτων ή των οχημάτων που κινούνται στο αντίθετο ρεύμα.
- Το όχημά σας έχει κλίση λόγω μεγάλου φορτίου στο πίσω μέρος.
- Ένα σήμα οδικής κυκλοφορίας, ένας καθρέπτης ή κάποιο άλλο ανακλαστικό αντικείμενο μπροστά από το όχημα ανακλά ισχυρό φως προς το όχημα.
- Κάποιο όχημα που κινείται στο αντίθετο ρεύμα εξαφανίζεται συχνά πίσω από δέντρα στο πλάι του δρόμου ή προστατευτικά κιγκλιδώματα στην μεσαία νησίδα.
- Το προπορευόμενο όχημα ή το όχημα στο αντίθετο ρεύμα είναι μοτοσικλέτα, ποδήλατο, μηχανοκίνητο αμαξίδιο ή άλλο μικρό όχημα.

Το σύστημα προσαρμοζόμενης δέσμης οδήγησης διατηρεί αναμμένη τη μεσαία σκάλα των προβολέων όταν:

- Οι υαλοκαθαριστήρες του παρμπρίζ λειτουργούν με μεγάλη ταχύτητα.
- Η κάμερα έχει εντοπίσει πυκνή ομίχλη.

Απενεργοποίηση του συστήματος προσαρμοζόμενης δέσμης οδήγησης

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε και να απενεργοποιήσετε το σύστημα προσαρμοζόμενης δέσμης οδήγησης.

Τρόπος προσαρμογής των ρυθμίσεων του οχήματος Σ 370

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Αυτόματη ρύθμιση της κατανομής φωτός

Το σύστημα αρχίζει να ρυθμίζει αυτόματα την κατανομή φωτός της μεγάλης σκάλας όταν η ταχύτητα του οχήματος είναι 40 km/h ή μεγαλύτερη. Η κατανομή φωτός αλλάζει ανάλογα με την ταχύτητα του οχήματος ή όταν υπάρχουν οι ακόλουθες συνθήκες:

- Υπάρχει προπορευόμενο όχημα ή όχημα στο αντίθετο ρεύμα με αναμμένους τους προβολείς ή τα πίσω φώτα.
- Υπάρχουν πολλά φώτα του δρόμου μπροστά από το όχημα.

Αν η ταχύτητα του οχήματος μειωθεί στα 24 km/h ή χαμηλότερα, το σύστημα παύει αυτόματα να ρυθμίζει την κατανομή του φωτός και ενεργοποιεί τη μικρή σκάλα των προβολέων.

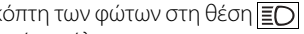
■ Χειροκίνητη εναλλαγή μεταξύ μεγάλης και μεσαίας σκάλας των προβολέων

Αν θέλετε να κάνετε χειροκίνητα την εναλλαγή μεταξύ μεγάλης και μεσαίας σκάλας των προβολέων, ακολουθήστε την παρακάτω διαδικασία. Λάβετε υπόψη ότι, όταν το κάνετε αυτό, η ένδειξη προσαρμοζόμενης δέσμης οδήγησης θα σβήσει και η λειτουργία προσαρμοζόμενης δέσμης οδήγησης θα απενεργοποιηθεί.

Με χρήση του μοχλού:

Τραβήξτε τον μοχλό προς το μέρος σας για να αναβοσβήσετε τη μεγάλη σκάλα και μετά αφήστε τον μοχλό ή σπρώξτε τον προς τα εμπρός στη θέση της μεγάλης σκάλας.

► Για να ενεργοποιήσετε ξανά το σύστημα προσαρμοζόμενης δέσμης οδήγησης, ακολουθήστε μία από τις παρακάτω διαδικασίες και θα ανάψει η ένδειξη προσαρμοζόμενης δέσμης οδήγησης.

- Τραβήξτε τον μοχλό προς το μέρος σας και αφήστε τον.
- Γυρίστε τον διακόπτη των φώτων στη θέση  και μετά στη θέση **AUTO** με τον μοχλό στη θέση της μικρής σκάλας.

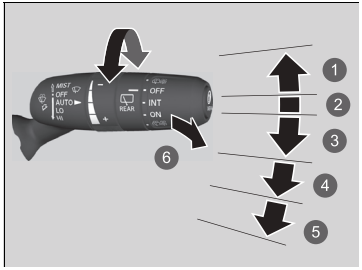
Με χρήση του διακόπτη φώτων:

Γυρίστε τον διακόπτη των φώτων στη θέση  .

► Για να ενεργοποιήσετε ξανά το σύστημα προσαρμοζόμενης δέσμης οδήγησης, γυρίστε το διακόπτη των φώτων στη θέση **AUTO** με το μοχλό στη θέση της μεσαίας σκάλας. Η ένδειξη προσαρμοζόμενης δέσμης οδήγησης θα ανάψει.

Υαλοκαθαριστήρες και ψεκαστήρες

■ Υαλοκαθαριστήρες/Ψεκαστήρες παρμπρίζ



❶ **MIST**
❷ **OFF**
❸ **AUTO**
❹ **LO**: Σάρωση χαμηλής ταχύτητας
❺ **HI**: Σάρωση υψηλής ταχύτητας
❻ Ψεκαστήρας

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τους υαλοκαθαριστήρες και τους ψεκαστήρες του παρμπρίζ όταν η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος βρίσκεται στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ.

■ MIST

Οι υαλοκαθαριστήρες θα λειτουργούν με υψηλή ταχύτητα μέχρις ότου αφήσετε τον μοχλό.

■ Διακόπτης υαλοκαθαριστήρων (OFF, AUTO, LO, HI)

Μετακινήστε το μοχλό προς τα πάνω ή προς τα κάτω για να αλλάξετε τις ρυθμίσεις υαλοκαθαριστήρων.

■ Ψεκαστήρας

Ψεκάζει καθώς τραβάτε τον μοχλό προς το μέρος σας.
Όταν αφήνετε το μοχλό για περισσότερο από ένα δευτερόλεπτο, ο ψεκασμός σταματά, οι υαλοκαθαριστήρες εκτελούν δύο ή τρεις ακόμη σαρώσεις για να καθαρίσουν το παρμπρίζ και κατόπιν σταματούν.

≫Υαλοκαθαριστήρες και ψεκαστήρες

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μη χρησιμοποιείτε τους υαλοκαθαριστήρες όταν το παρμπρίζ είναι στεγνό.
Το κρύσταλλο θα γρατσουνιστεί ή τα λαστιχένια μάκτρα θα υποστούν ζημιά.

Η λειτουργία του μοτέρ των υαλοκαθαριστήρων μπορεί να διακοπεί προσωρινά, για να αποφευχθεί τυχόν υπερφόρτωση. Η λειτουργία των υαλοκαθαριστήρων θα επιστρέψει στην κανονική λειτουργία μέσα σε λίγα λεπτά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Σε περίπτωση που δεν ψεκάζεται υγρό πλύσης, απενεργοποιήστε τους ψεκαστήρες.
Η αντλία μπορεί να υποστεί ζημιά.

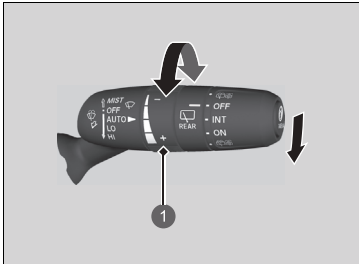
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Κατά τους χειμερινούς μήνες, τα μάκτρα μπορεί να παγώσουν στο παρμπρίζ.
Η λειτουργία των υαλοκαθαριστήρων σε αυτή την κατάσταση μπορεί να τους προξενήσει ζημιά. Χρησιμοποιήστε το μηχανισμό ξεπαγώματος για να θερμάνετε το παρμπρίζ και μετά ενεργοποιήστε τους υαλοκαθαριστήρες.

Εάν οι υαλοκαθαριστήρες σταματήσουν να λειτουργούν εξαιτίας κάποιου εμποδίου, όπως συσσωρευμένο χιόνι, σταθμεύστε το όχημα σε ασφαλές σημείο. Γυρίστε το διακόπτη υαλοκαθαριστήρων στη θέση **OFF**, ρυθμίστε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΑΞΕΣΟΥΑΡ ή ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ και κατόπιν αφαιρέστε το εμπόδιο.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Αυτόματοι υαλοκαθαριστήρες διακοπτόμενης λειτουργίας



❶ Δακτύλιος ρύθμισης
-: Χαμηλή ευαισθησία
+: Υψηλή ευαισθησία

Όταν πιέζετε το μοχλό προς τα κάτω στη θέση **AUTO**, οι υαλοκαθαριστήρες παρμπρίζ εκτελούν μία σάρωση και μεταβαίνουν στην αυτόματη λειτουργία.

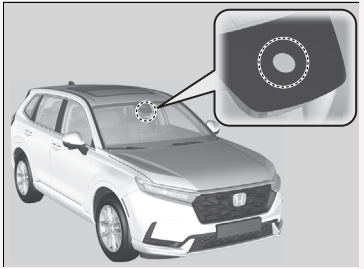
Οι υαλοκαθαριστήρες λειτουργούν διακοπτόμενα, με χαμηλή ή υψηλή ταχύτητα και σταματούν σύμφωνα με την ένταση της βροχόπτωσης που ανιχνεύει ο αισθητήρας βροχής.

■ Ρύθμιση ευαισθησίας AUTO

Όταν η λειτουργία των υαλοκαθαριστήρων έχει ρυθμιστεί στη θέση **AUTO**, μπορείτε να ρυθμίσετε την ευαισθησία του αισθητήρα βροχής (με το δακτύλιο ρύθμισης), έτσι ώστε οι υαλοκαθαριστήρες να λειτουργούν σύμφωνα με τις προτιμήσεις σας.

Αυτόματοι υαλοκαθαριστήρες διακοπτόμενης λειτουργίας

Ο αισθητήρας βροχής βρίσκεται στη θέση που υποδεικνύεται παρακάτω.

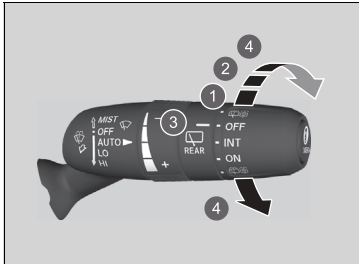


ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η λειτουργία **AUTO** πρέπει να είναι πάντα απενεργοποιημένη (**OFF**) στις παρακάτω περιπτώσεις, ώστε να μην υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης σοβαρής βλάβης στο σύστημα υαλοκαθαριστήρων:

- Καθαρισμός του παρμπρίζ
- Διέλευση μέσα από πλυντήριο αυτοκινήτων
- Δεν υπάρχει βροχή

■ Πίσω υαλοκαθαριστήρας/ψεκαστήρας



❶ **INT**: Διακοπτόμενη λειτουργία
❷ **ON**: Συνεχόμενη σάρωση
❸ **OFF**
❹ Ψεκαστήρας

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τον πίσω υαλοκαθαριστήρα και ψεκαστήρα όταν η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος βρίσκεται στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ.

■ Διακόπτης υαλοκαθαριστήρων (OFF, INT, ON)

Αλλάξτε τη ρύθμιση του διακόπτη υαλοκαθαριστήρων ανάλογα με την ποσότητα της βροχής.

■ Ψεκαστήρας (,)

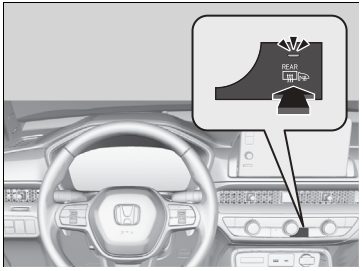
Ψεκάζει στο πίσω παράθυρο και στην κάμερα οπισθοπορείας καθώς περιστρέφετε το διακόπτη σε αυτήν τη θέση.
Κρατήστε το για να ενεργοποιήσετε τον πίσω υαλοκαθαριστήρα και για να εκτελέσει ψεκασμό ο ψεκαστήρας. Μόλις το αφήσετε, ο ψεκασμός θα σταματήσει και ο πίσω υαλοκαθαριστήρας θα επανέλθει στην επιλεγμένη ρύθμιση του διακόπτη μετά από μερικές σαρώσεις.

■ Λειτουργία με την όπισθεν

Όταν επιλέγετε τη θέση R στο κιβώτιο ταχυτήτων με τους υαλοκαθαριστήρες ενεργοποιημένους, ο πίσω υαλοκαθαριστήρας λειτουργεί αυτόματα ως εξής, ακόμη και αν ο διακόπτης του βρίσκεται στη θέση απενεργοποίησης.

Λειτουργία μπροστινού υαλοκαθαριστήρα	Λειτουργία πίσω υαλοκαθαριστήρα
Διακοπτόμενη λειτουργία	Διακοπτόμενη λειτουργία
Σάρωση χαμηλής ταχύτητας Σάρωση υψηλής ταχύτητας	Συνεχής

Κουμπί αποθαμβωτή πίσω παραθύρου/θερμαινόμενου καθρέπτη πόρτας



Πατήστε το κουμπί του αποθαμβωτή πίσω παραθύρου και του θερμαινόμενου καθρέπτη πόρτας για να ξεθαμπώσετε το πίσω παράθυρο και τους καθρέπτες με τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος ρυθμισμένη στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ.

Ο πίσω αποθαμβωτής και ο θερμαινόμενος καθρέπτης πόρτας θα απενεργοποιηθούν αυτόματα μετά από 10-30 λεπτά, ανάλογα με την εξωτερική θερμοκρασία. Ωστόσο, εάν η εξωτερική θερμοκρασία είναι 0 °C ή χαμηλότερη, δεν θα απενεργοποιηθούν αυτόματα.

Κουμπί αποθαμβωτή πίσω παραθύρου/θερμαινόμενου καθρέπτη πόρτας

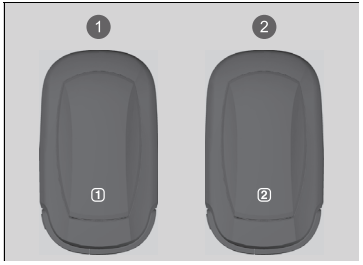
Το σύστημα αυτό καταναλώνει πολύ ρεύμα, γι' αυτό πρέπει να το απενεργοποιείτε όταν ξεθαμπώσει το πίσω παρμπρίζ. Επίσης, δεν πρέπει να χρησιμοποιείτε το σύστημα για μεγάλο χρονικό διάστημα όταν το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος δεν είναι σε λειτουργία. Αυτό μπορεί να εξασθενήσει την μπαταρία 12 V και να γίνει δύσκολη η ενεργοποίηση του συστήματος παροχής ηλεκτρικής ισχύος.

Όταν η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος είναι ρυθμισμένη στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ και η εξωτερική θερμοκρασία είναι κάτω από 5 °C, ο θερμαινόμενος καθρέφτης πόρτας μπορεί να ενεργοποιηθεί αυτόματα για 10 λεπτά.

Σύστημα μνήμης θέσης οδήγησης

Μπορείτε να αποθηκεύσετε δύο θέσεις για το κάθισμα του οδηγού (εκτός από την ηλεκτρική οσφυϊκή) με το σύστημα μνήμης θέσης οδήγησης.
Όταν ξεκλειδώνετε και ανοίγετε την πόρτα του οδηγού με ένα τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί ή σύστημα πρόσβασης χωρίς κλειδί, το κάθισμα ρυθμίζεται αυτόματα στη μία από τις δύο προεπιλεγμένες θέσεις.

- **DRIVER 1** το τηλεχειριστήριο είναι συνδεδεμένο με το κουμπί μνήμης 1.
- **DRIVER 2** το τηλεχειριστήριο είναι συνδεδεμένο με το κουμπί μνήμης 2.



❶ **DRIVER 1**
❷ **DRIVER 2**

Το κάθισμα του οδηγού μετακινείται προς τα πίσω ανάλογα με τη ρυθμισμένη θέση καθίσματος μόλις

- Σταματήσετε το όχημα.
- Επιλέξετε τη θέση P στο κιβώτιο ταχυτήτων.
- Ρυθμίστε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ.
- Ανοίξτε την πόρτα του οδηγού.

Όταν η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος βρίσκεται στη θέση ΑΞΕΣΟΥΑΡ, το κάθισμα του οδηγού μετακινείται προς τα εμπρός στην προκαθορισμένη θέση **DRIVER 1** ή **2**.

Σύστημα μνήμης θέσης οδήγησης

Μπορείτε να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία αυτόματης ρύθμισης καθίσματος από την οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών.

➔ **Τρόπος προσαρμογής των ρυθμίσεων του οχήματος** Σ 370

Η λειτουργία εύκολης εξόδου από το κάθισμα του οδηγού μπορεί να ενεργοποιηθεί/απενεργοποιηθεί.

➔ **Τρόπος προσαρμογής των ρυθμίσεων του οχήματος** Σ 370

Λειτουργία συστήματος

Το σύστημα δεν λειτουργεί εάν:

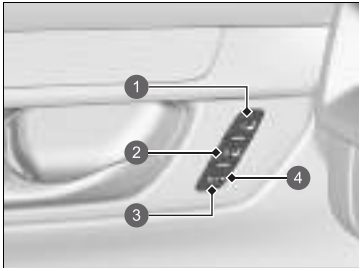
- Στο κιβώτιο ταχυτήτων δεν έχει επιλεγεί η θέση P.
- Πατήσετε ένα από τα κουμπιά θέσης μνήμης, ενώ το κάθισμα κινείται.
- Έχει γίνει ρύθμιση της θέσης του καθίσματος κατά τη λειτουργία.
- Και οι δύο απομνημονευμένες θέσεις είναι ρυθμισμένες πλήρως προς τα πίσω.

Το σύστημα ενδέχεται να μην αναγνωρίσει ένα κλειδί εάν:

- Το κλειδί βρίσκεται κοντά σε κινητό τηλέφωνο ή άλλη ασύρματη συσκευή.
- Βρίσκονται και τα δύο κλειδιά ταυτόχρονα μέσα στο αυτοκίνητο.
- Το σύστημα μνήμης θέσης οδήγησης είναι απενεργοποιημένο στις προσαρμοσμένες λειτουργίες.
- Ανοίξετε την πόρτα του οδηγού χωρίς να πιάσετε πλήρως τη λαβή της πόρτας.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Αποθήκευση θέσης οδήγησης στη μνήμη



1. Κουμπί μνήμης 1
2. Κουμπί μνήμης 2
3. **SET** Κουμπί
4. Ενδεικτική λυχνία

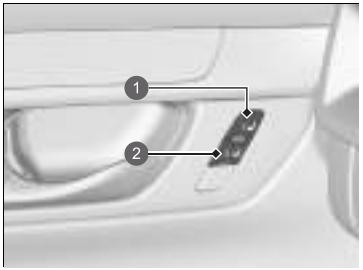
1. Θέστε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ. Ρυθμίστε το κάθισμα του οδηγού στην επιθυμητή θέση.
2. Πατήστε το κουμπί **SET**.
   ► Οι ενδεικτικές λυχνίες του κουμπιού **SET** θα ανάψουν.
3. Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί μνήμης 1 ή 2 μέσα σε πέντε δευτερόλεπτα από το πάτημα του κουμπιού **SET**.
   ► Θα ακουστεί ο βομβητής και η ενδεικτική λυχνία του κουμπιού **SET** θα σβήσει.

Αποθήκευση θέσης οδήγησης στη μνήμη

Αφού πατήσετε το κουμπί **SET**, η λειτουργία αποθήκευσης θα ακυρωθεί όταν:

- Δεν πατήσετε το κουμπί μνήμης μέσα σε πέντε δευτερόλεπτα.
- Ρυθμίσετε και πάλι τη θέση του καθίσματος προτού ακούσετε το διπλό ηχητικό σήμα "μπιπ".
- Η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος βρίσκεται σε οποιαδήποτε θέση εκτός από τη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ.

■ Ανάκληση αποθηκευμένης θέσης



1. Κουμπί μνήμης 1
2. Κουμπί μνήμης 2

1. Επιλέξτε τη θέση P στο κιβώτιο ταχυτήτων.
2. Ενεργοποιήστε το χειρόφρενο.
3. Πατήστε ένα κουμπί μνήμης (1 ή 2).

Το κάθισμα θα μετακινηθεί αυτόματα στην απομνημονευμένη θέση.

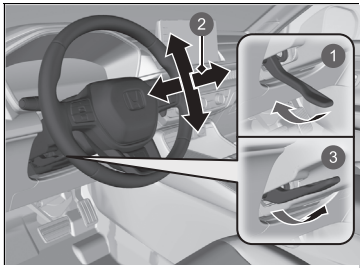
Ανάκληση αποθηκευμένης θέσης

Το κάθισμα θα σταματήσει να κινείται εάν:

- Πατήσετε το κουμπί **SET** ή ένα κουμπί μνήμης (1 ή 2).
- Ρυθμίσετε τη θέση του καθίσματος.
- Επιλέξετε μια θέση εκτός της P στο κιβώτιο ταχυτήτων.

Ρύθμιση τιμονιού

Το ύψος και η απόσταση του τιμονιού από το σώμα σας μπορούν να ρυθμιστούν έτσι ώστε να το κρατάτε άνετα στην κατάλληλη θέση οδήγησης.



❶ Απασφάλιση
❷ Ρύθμιση
❸ Κλείδωμα

1. Ενώ το όχημα είναι ακινητοποιημένο, πατήστε το μοχλό ρύθμισης τιμονιού προς τα κάτω.
   ▶ Ο μοχλός ρύθμισης τιμονιού βρίσκεται κάτω από την κολώνα τιμονιού.
2. Μετακινήστε το τιμόνι επάνω ή κάτω και μέσα ή έξω.
   ▶ Φροντίστε να είστε σε θέση να βλέπετε τα όργανα και τις ενδείξεις του πίνακα οργάνων.
3. Τραβήξτε τον μοχλό ρύθμισης τιμονιού προς τα πάνω για να ασφαλίσετε το τιμόνι στη θέση του.
   ▶ Αφού ρυθμίσετε τη θέση, φροντίστε να ασφαλίσετε καλά το τιμόνι στη θέση του δοκιμάζοντας να το μετακινήσετε επάνω, κάτω, μέσα και έξω.

Ρύθμιση τιμονιού

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η ρύθμιση της θέσης τιμονιού κατά την οδήγηση μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου του οχήματος και κάποιο ατύχημα με σοβαρό τραυματισμό.

Ρυθμίζετε το τιμόνι μόνο όταν το όχημα είναι ακινητοποιημένο.

Εσωτερικός καθρέπτης

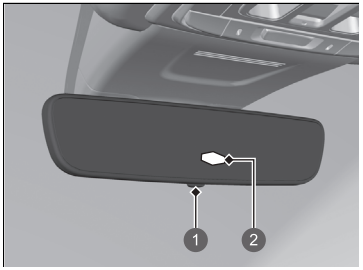
Ρυθμίστε τη γωνία του εσωτερικού καθρέπτη όταν κάθεστε με τη σωστή θέση οδήγησης.

Καθρέπτες

Διατηρείτε τον εσωτερικό και τους εξωτερικούς καθρέπτες καθαρούς και ρυθμισμένους για την καλύτερη δυνατή ορατότητα.

Ρυθμίστε τους καθρέπτες πριν ξεκινήσετε την οδήγηση.
➔ **Μπροστινά καθίσματα** Σ 253

■ Εσωτερικός καθρέπτης με λειτουργία αυτόματης ρύθμισης φωτεινότητας



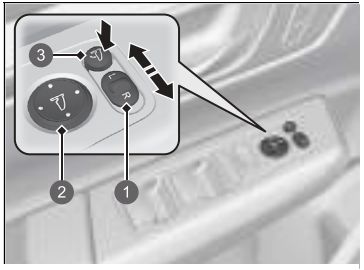
❶ Κουμπί αυτόματης λειτουργίας
❷ Αισθητήρας

Κατά τη νυχτερινή οδήγηση, ο καθρέπτης με λειτουργία αυτόματης ρύθμισης φωτεινότητας μειώνει την αντανάκλαση των προβολέων του οχήματος που σας ακολουθεί. Πατήστε το κουμπί AUTO για να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε αυτήν τη λειτουργία. Όταν ενεργοποιηθεί, θα ανάψει η ένδειξη αυτόματης λειτουργίας AUTO.

Εσωτερικός καθρέπτης με λειτουργία αυτόματης ρύθμισης φωτεινότητας

Η λειτουργία αυτόματης ρύθμισης φωτεινότητας ακυρώνεται όταν στο κιβώτιο ταχυτήτων επιλέγεται η θέση [R].

Ηλεκτρικοί καθρέπτες θυρών



❶ Διακόπτης επιλογής
❷ Διακόπτης ρύθμισης
❸ Κουμπί αναδίπλωσης

Μπορείτε να ρυθμίσετε τους καθρέπτες στις πόρτες όταν η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος βρίσκεται στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ.

■ Ρύθμιση θέσης καθρέπτη

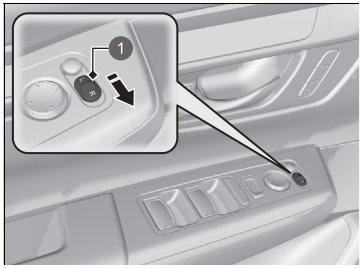
Διακόπτης επιλογέα L/R: Επιλέξτε τον αριστερό ή το δεξιό καθρέπτη. Αφού ρυθμίσετε τον καθρέπτη, επαναφέρετε το διακόπτη στην κεντρική θέση.

Διακόπτης ρύθμισης θέσης καθρέπτη: Πατήστε το διακόπτη αριστερά, δεξιά, επάνω ή κάτω για να μετακινήσετε τον καθρέπτη.

■ Αναδιπλούμενοι καθρέπτες στις πόρτες

Πατήστε το κουμπί αναδίπλωσης για να κλείσετε και να ανοίξετε τους καθρέπτες θυρών.

■ Καθρέπτης πόρτας με αυτόματη κλίση στην όπισθεν



❶ Διακόπτης επιλογής

Εάν έχει ενεργοποιηθεί, ο καθρέπτης της πόρτας συνοδηγού μετακινείται αυτόματα προς τα κάτω, όταν στο κιβώτιο ταχυτήτων επιλέγεται η θέση [R]. Με τον τρόπο αυτό βελτιώνεται η κοντινή ορατότητα στην πλευρά του συνοδηγού κατά την οπισθοπορεία του οχήματος. Ο καθρέπτης επανέρχεται αυτόματα στην αρχική του θέση όταν στο κιβώτιο ταχυτήτων αλλάζετε τη θέση ταχύτητας από [R].

Για να ενεργοποιήσετε αυτήν τη δυνατότητα, ρυθμίστε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ και μετακινήστε το διακόπτη επιλογής προς την πλευρά του συνοδηγού.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Αυτόματη λειτουργία αναδιπλούμενων καθρεπτών θυρών

■ Αναδίπλωση των καθρεπτών θυρών προς τα μέσα

Πατήστε το κουμπί κλειδώματος στο τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί ή στην πόρτα πορτμπαγκάζ ή αγγίξτε τον αισθητήρα κλειδώματος θυρών σε οποιαδήποτε μπροστινή πόρτα.

► Οι καθρέπτες ξεκινούν να αναδιπλώνονται προς τα μέσα αυτόματα.

■ Αναδίπλωση των καθρεπτών θυρών προς τα έξω

Πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος στο τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί ή πιάστε τη λαβή της πόρτας σε οποιαδήποτε μπροστινή πόρτα.

► Οι καθρέπτες ξεκινούν να αναδιπλώνονται προς τα έξω αυτόματα.

Αυτόματη λειτουργία αναδιπλούμενων καθρεπτών θυρών

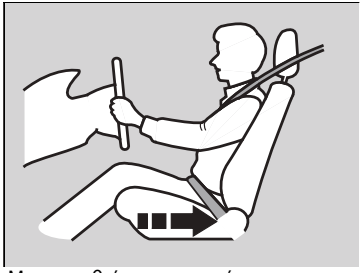
Δεν είναι δυνατή η ενεργοποίηση της αυτόματης αναδίπλωσης, αν έχουν διπλωθεί με το κουμπί αναδίπλωσης.

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε και να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία αυταναδιπλούμενων καθρεπτών θυρών.

Τρόπος προσαρμογής των ρυθμίσεων του οχήματος Σ 370

Οι καθρέπτες δεν θα αναδιπλωθούν αυτόματα όταν κλειδώσετε από το εσωτερικό του οχήματος χρησιμοποιώντας τη γλωττίδα ασφάλισης ή το διακόπτη κεντρικού κλειδώματος θυρών.

Μπροστινά καθίσματα



Μετακινηθείτε προς τα πίσω για να αφήσετε επαρκή χώρο.

Ρυθμίστε το κάθισμα του οδηγού όσο το δυνατόν πιο πίσω, σε μια θέση που θα σας επιτρέπει να διατηρήσετε τον πλήρη έλεγχο του οχήματος. Θα πρέπει να μπορείτε να κάθεστε με όρθιο κορμό, με τη ράχη να ακουμπά καλά στην πλάτη του καθίσματος και να είστε σε θέση να πατάτε επαρκώς τα πεντάλ χωρίς να έχετε κλίση προς τα εμπρός, καθώς και να κρατάτε άνετα το τιμόνι. Το κάθισμα του συνοδηγού θα πρέπει να ρυθμιστεί με παρόμοιο τρόπο, έτσι ώστε να βρίσκεται όσο το δυνατόν πιο πίσω από τον μπροστινό αερόσακο στο ταμπλό.

Καθίσματα

Να πραγματοποιείτε πάντοτε τις ρυθμίσεις του καθίσματος πριν την οδήγηση.

Μπροστινά καθίσματα

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν το κάθισμα βρίσκεται πολύ κοντά σε κάποιον μπροστινό αερόσακο, μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος εάν ανοίξουν οι μετωπικοί αερόσακοι.

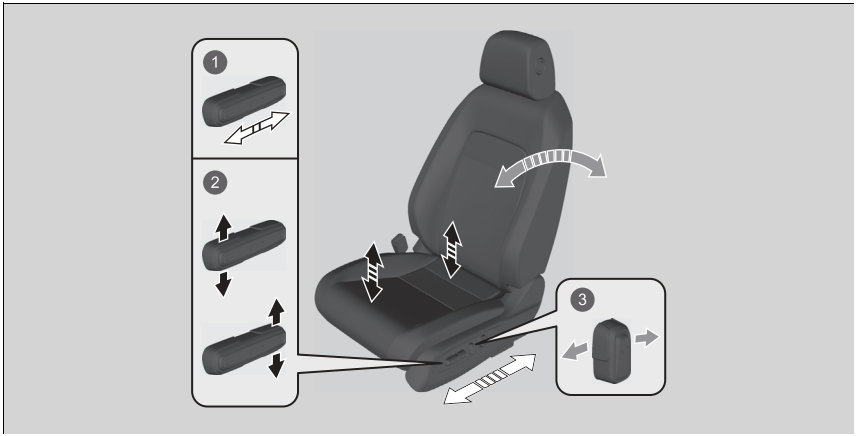
Να κάθεστε πάντοτε όσο το δυνατόν πιο πίσω και μακριά από τους μπροστινούς αερόσακους διατηρώντας ταυτόχρονα τον έλεγχο του οχήματος.

Εκτός από τη ρύθμιση των καθισμάτων, μπορείτε να ρυθμίσετε το τιμόνι πάνω και κάτω, μέσα και έξω. Αφήστε απόσταση τουλάχιστον 25 cm μεταξύ του κέντρου του τιμονιού και του στέρνου.

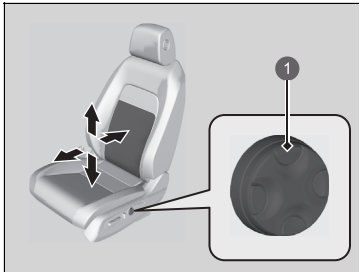
ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Ρύθμιση της θέσης των καθισμάτων

■ Ρύθμιση των μπροστινών ηλεκτρικών καθισμάτων



❶ Ρύθμιση οριζόντιας θέσης
❷ Ρύθμιση ύψους (μόνο στο κάθισμα του οδηγού)
❸ Ρύθμιση γωνίας πλάτης καθίσματος



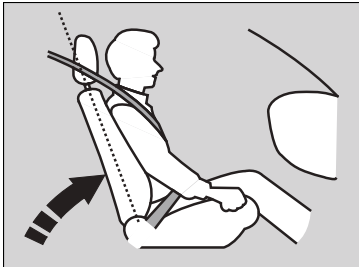
❶ Διακόπτης ρύθμισης οσφυϊκής υποστήριξης

■ **Διακόπτης ρύθμισης οσφυϊκής υποστήριξης**

Πατήστε το πάνω μέρος: Για να μετακινήσετε την οσφυϊκή υποστήριξη προς τα επάνω.
Πατήστε το κάτω μέρος: Για να μετακινήσετε την οσφυϊκή υποστήριξη προς τα κάτω.
Πατήστε το μπροστινό μέρος: Για να αυξήσετε ολόκληρη την οσφυϊκή υποστήριξη.
Πατήστε το πίσω μέρος: Για να μειώσετε ολόκληρη την οσφυϊκή υποστήριξη.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Ρύθμιση της πλάτης των καθισμάτων



Ρυθμίστε την πλάτη του καθίσματος του οδηγού σε άνετη, όρθια θέση, αφήνοντας αρκετό χώρο ανάμεσα στον θώρακά σας και το κάλυμμα του αερόσακου που βρίσκεται στο κέντρο του τιμονιού.

Ο συνοδηγός θα πρέπει επίσης να ρυθμίσει την πλάτη του καθίσματός του σε άνετη, όρθια θέση.

Η ανάκλιση της πλάτης του καθίσματος με τρόπο που δεν επιτρέπει στο τμήμα ώμου της ζώνης να ακουμπά στον θώρακα του επιβάτη, μειώνει τη δυνατότητα προστασίας της ζώνης. Αυξάνει επίσης την πιθανότητα ολίσθησης κάτω από τη ζώνη σε περίπτωση σύγκρουσης, οδηγώντας σε σοβαρό τραυματισμό. Όσο μεγαλύτερη είναι η ανάκλιση της πλάτης του καθίσματος, τόσο μεγαλύτερος είναι ο κίνδυνος τραυματισμού.

Ρύθμιση της πλάτης των καθισμάτων

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η υπερβολική ανάκλιση της πλάτης του καθίσματος μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο σε περίπτωση σύγκρουσης.

Ρυθμίστε την πλάτη του καθίσματος σε όρθια θέση και καθίστε με τη ράχη σας να ακουμπά καλά στην πλάτη του καθίσματος.

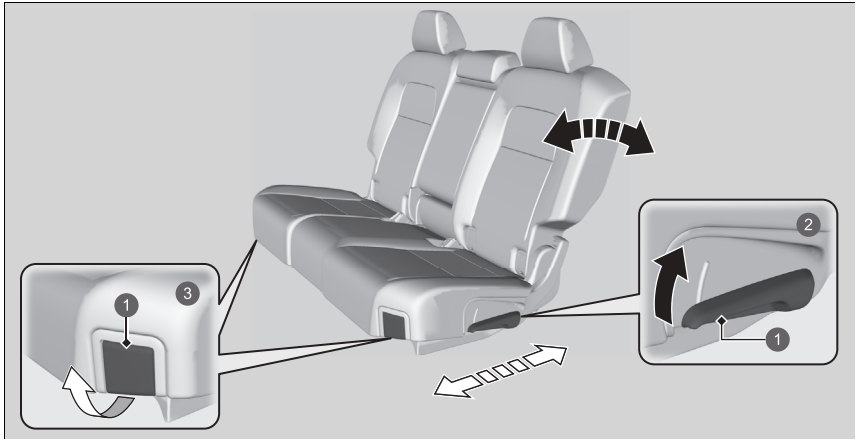
Μην τοποθετείτε μαξιλάρια ή άλλα αντικείμενα ανάμεσα στην πλάτη του καθίσματος και τη ράχη σας.

Εάν το κάνετε, μπορεί να επηρεαστεί η σωστή λειτουργία της ζώνης ασφαλείας ή του αερόσακου.

Εάν δεν μπορείτε να καθίσετε αρκετά μακριά από το τιμόνι ώστε να είστε σε θέση να φθάσετε τα χειριστήρια, σας συνιστούμε να διερευνήσετε εάν υπάρχει κάποιο προσαρμοζόμενο εξάρτημα που να μπορεί να σας βοηθήσει.

Πίσω καθίσματα

Ρύθμιση της θέσης των καθισμάτων



❶ Μοχλός

❷ **Ρύθμιση γωνίας πλάτης καθίσματος**
Τραβήξτε προς τα επάνω το μοχλό για να αλλάξετε τη γωνία.

❸ **Ρύθμιση οριζόντιας θέσης**
Τραβήξτε το μοχλό προς τα επάνω για να μετακινήσετε το κάθισμα και κατόπιν αφήστε τον.

Πίσω καθίσματα

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν δεν ασφαλίσει το κάθισμα ή η πλάτη του καθίσματος, μπορεί να μετακινηθεί εκτός θέσης ή να πέσει χωρίς προειδοποίηση σε περίπτωση απότομης επιτάχυνσης, ακινητοποίησης ή σύγκρουσης.

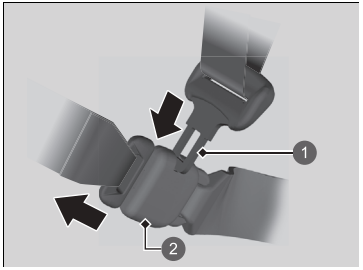
Αν ένα κάθισμα ή μια πλάτη καθίσματος μετακινηθεί ή πέσει ξαφνικά, μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.

Πρέπει πάντα να βεβαιώνεστε ότι όλα τα καθίσματα και οι πλάτες των καθισμάτων έχουν ασφαλίσει στη θέση τους προτού οδηγήσετε το όχημα.

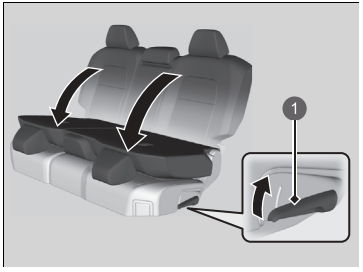
Αφού το κάθισμα ρυθμιστεί σωστά, κουνήστε το προς τα πίσω και προς τα εμπρός για να βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει στη θέση του.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

Αναδίπλωση των πίσω καθισμάτων



1 Γλωσσίδι ασφάλισης
2 Πόρπη άγκιστρου



1 Μοχλός απασφάλισης

1. Αποθηκεύστε πρώτα την κεντρική ζώνη ασφαλείας. Τοποθετήστε το γλωσσίδι ασφάλισης στη σχισμή στο πλάι της πόρπης του άγκιστρου.
2. Συμπτύξτε τη ζώνη ασφαλείας μέσα στο στήριγμα στην οροφή.
   ➔ **Ζώνη ασφαλείας με αφαιρούμενο άγκιστρο** Σ 57
3. Κατεβάστε το προσκέφαλο του πίσω καθίσματος στη χαμηλότερη θέση. Τοποθετήστε το υποβραχιόνιο πίσω, μέσα στην πλάτη του καθίσματος.
4. Τραβήξτε το μοχλό απασφάλισης και αναδιπλώστε το κάθισμα.

Αναδίπλωση των πίσω καθισμάτων

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε πριν την οδήγηση ότι έχουν ασφαλίσει σωστά οι πλάτες των καθισμάτων.

Οι πλάτες των πίσω καθισμάτων μπορούν να αναδιπλωθούν προκειμένου να χωρέσουν αντικείμενα μεγαλύτερου μεγέθους στο χώρο αποσκευών.

Αφαιρέστε όλα τα αντικείμενα από το μαξιλάρι του πίσω καθίσματος και το δάπεδο προτού αναδιπλώσετε το πίσω κάθισμα.

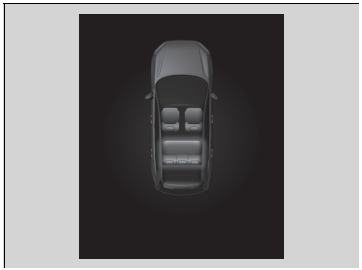
Τα μπροστινά καθίσματα πρέπει να βρίσκονται αρκετά μπροστά ώστε να μην εμποδίζουν τα πίσω καθίσματα κατά την αναδίπλωσή τους.

Κατά την επαναφορά της πλάτης του καθίσματος στην αρχική της θέση, πιέστε τη σταθερά προς τα πίσω. Επίσης, βεβαιωθείτε ότι όλες οι πίσω ζώνες ασφαλείας ώμου είναι τοποθετημένες μπροστά από την πλάτη του καθίσματος.

Βεβαιωθείτε ότι έχετε στερεώσει καλά όλα τα αντικείμενα που βρίσκονται στο χώρο αποσκευών ή τα αντικείμενα που προεκτείνονται μέσα από το άνοιγμα των πίσω καθισμάτων. Τα μη στερεωμένα αντικείμενα μπορεί να εκτιναχθούν προς τα εμπρός σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος.

Υπενθύμιση πίσω καθισμάτων

Αυτή η λειτουργία σάς ειδοποιεί για την πιθανή παρουσία επιβατών ή αντικειμένων στα πίσω καθίσματα πριν βγείτε από το όχημα. Ενεργοποιείται όταν το όχημα ρυθμίζεται στη θέση ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ, αν οι πίσω πόρτες άνοιξαν λίγο πριν ή μετά από τη ρύθμιση του οχήματος στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ.



Όταν η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος ρυθμίζεται στη θέση ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ, εμφανίζεται μια υπενθύμιση στην οθόνη πληροφοριών οδηγού και ακούγεται ένας ήχος ειδοποίησης.

Υπενθύμιση πίσω καθισμάτων

Όταν η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος βρίσκεται στη θέση ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ, η υπενθύμιση ανάβει για λίγο και, στη συνέχεια, η λειτουργία απενεργοποιείται.

Η υπενθύμιση δεν θα λειτουργήσει εάν η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος δεν ρυθμιστεί στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ εντός 10 λεπτών από τη λειτουργία των πίσω θυρών.

Το σύστημα δεν εντοπίζει επιβάτες στα πίσω καθίσματα. Αντί για αυτό, μπορεί να ανιχνεύσει το άνοιγμα και το κλείσιμο μιας πίσω πόρτας και να υποδείξει ότι πιθανώς υπάρχει κάτι στα πίσω καθίσματα.

Μπορείτε να απενεργοποιήσετε τη ρύθμιση ειδοποίησης.

Τρόπος προσαρμογής των ρυθμίσεων του οχήματος Σ 370

Διατήρηση σωστής στάσης καθίσματος

Αφού κάθε επιβάτης ρυθμίσει το κάθισμα και το προσκέφαλό του και δέσει τη ζώνη ασφαλείας του, είναι πολύ σημαντικό να συνεχίσει να κάθεται με τον κορμό του σε κατακόρυφη θέση, τη ράχη του καλά ακουμπισμένη στην πλάτη του καθίσματος και τα πόδια του στο δάπεδο μέχρι να ολοκληρωθεί η ασφαλής στάθμευση του οχήματος και να απενεργοποιηθεί το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος.

Η κακή στάση καθίσματος μπορεί να αυξήσει την πιθανότητα τραυματισμού σε περίπτωση σύγκρουσης. Για παράδειγμα, εάν κάποιος επιβάτης σκύβει, ξαπλώνει, γυρίζει στο πλάι, κάθεται εμπρός, γέρνει εμπρός ή στο πλάι ή έχει σηκωμένο ένα ή και τα δύο του πόδια, η πιθανότητα τραυματισμού σε περίπτωση σύγκρουσης αυξάνεται δραματικά.

Επιπλέον, εάν κάποιος επιβάτης βρίσκεται εκτός θέσης στο μπροστινό κάθισμα, μπορεί να τραυματιστεί σοβαρά ή θανάσιμα σε περίπτωση ατυχήματος χτυπώντας στα εσωτερικά μέρη του οχήματός ή σε κάποιον μπροστινό αερόσακο που ανοίγει.

Διατήρηση σωστής στάσης καθίσματος

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

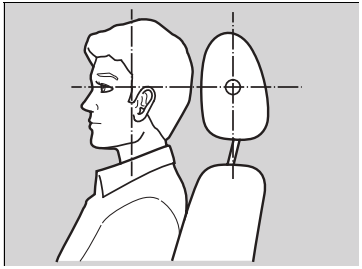
Εάν κάθεστε σε ακατάλληλη θέση ή βρίσκεστε εκτός θέσης μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος σε περίπτωση σύγκρουσης.

Να κάθεστε πάντοτε σε όρθια θέση, με τη ράχη σας να ακουμπά καλά στην πλάτη του καθίσματος και με τα πόδια σας να ακουμπούν στο δάπεδο.

Προσκέφαλα

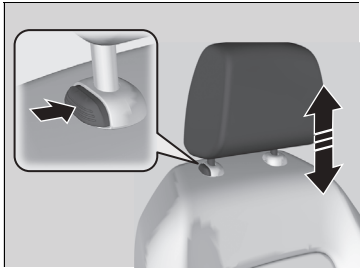
Το όχημά σας είναι εξοπλισμένο με προσκέφαλα σε όλες τις θέσεις.

■ Ρύθμιση των θέσεων των μπροστινών προσκέφαλων



Τα προσκέφαλα προστατεύουν πιο αποτελεσματικά από απότομο χτύπημα ή άλλους τραυματισμούς που μπορεί να προκύψουν σε περίπτωση οπίσθιας σύγκρουσης, όταν το κέντρο του πίσω μέρους του κεφαλιού του επιβάτη ακουμπά στο κέντρο του προσκέφαλου. Το επάνω μέρος των αυτιών του επιβάτη θα πρέπει να βρίσκεται στο ίδιο ύψος με το κέντρο του προσκέφαλου.

Ακουμπήστε το κεφάλι στο κέντρο του προσκέφαλου.



Για ανύψωση του προσκέφαλου:
Τραβήξτε το προς τα επάνω.
Για κατέβασμα του προσκέφαλου:
Πιέστε το προς τα κάτω ενώ πατάτε το κουμπί απασφάλισης.

Ρύθμιση των θέσεων των μπροστινών προσκέφαλων

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η κακή ρύθμιση των προσκέφαλων μειώνει την αποτελεσματικότητά τους και αυξάνει τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού σε περίπτωση σύγκρουσης.

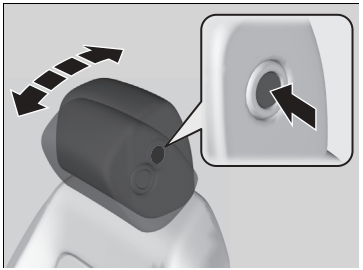
Βεβαιωθείτε ότι τα προσκέφαλα είναι κατάλληλα τοποθετημένα στη σωστά ρυθμισμένα πριν από την οδήγηση.

Για σωστή λειτουργία του συστήματος των προσκέφαλων:

- Μην κρεμάτε αντικείμενα στα προσκέφαλα ή από τα πόδια των προσκέφαλων.
- Μην τοποθετείτε αντικείμενα μεταξύ του επιβάτη και της πλάτης του καθίσματος.
- Τοποθετήστε κάθε προσκέφαλο στη σωστή του θέση.

Τα προσκέφαλα των μπροστινών καθισμάτων δεν μπορούν να αφαιρεθούν.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

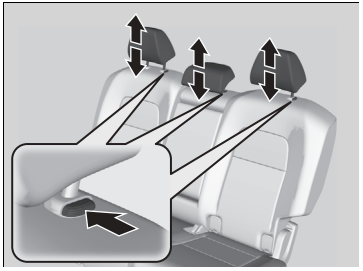


Η κλίση του μπροστινού προσκέφαλου μπορεί να ρυθμιστεί ανάλογα με τη θέση του κεφαλιού του οδηγού και του συνοδηγού.

Για κλίση προς τα εμπρός: Σπρώξτε το προσκέφαλο προς τα εμπρός.

Για να το επαναφέρετε στην αρχική του θέση: Πατήστε το κουμπί απασφάλισης.

■ Αλλαγή των θέσεων του προσκέφαλου πίσω καθίσματος



Κάθε επιβάτης που κάθεται στο πίσω κάθισμα θα πρέπει να ρυθμίσει το ύψος του προσκέφαλου στην κατάλληλη θέση προτού αρχίσει να κινείται το όχημα.

Για ανύψωση του προσκέφαλου: Τραβήξτε το προς τα επάνω.

Για κατέβασμα του προσκέφαλου: Πιέστε το προς τα κάτω ενώ πατάτε το κουμπί απασφάλισης.

Αλλαγή των θέσεων του προσκέφαλου πίσω καθίσματος

Όταν χρησιμοποιείτε το προσκέφαλο στην κεντρική θέση του πίσω καθίσματος, σηκώστε το προσκέφαλο στην υψηλότερη θέση. Μην το χρησιμοποιείτε σε καμία από τις κάτω θέσεις.



Αφαίρεση και επανατοποθέτηση των προσκέφαλων των πίσω καθισμάτων

Τα προσκέφαλα μπορούν να αφαιρεθούν για καθαρισμό ή επισκευή.

Για αφαίρεση ενός προσκέφαλου:

Προσκέφαλο κεντρικού καθίσματος

Τραβήξτε το προσκέφαλο προς τα επάνω μέχρι τέρμα. Στη συνέχεια, πατήστε το κουμπί απασφάλισης και τραβήξτε το προσκέφαλο προς τα πάνω και έξω.

Προσκέφαλου εξωτερικού καθίσματος

Τραβήξτε το προσκέφαλο προς τα επάνω μέχρι τέρμα. Στη συνέχεια, πατήστε ταυτόχρονα τα κουμπιά απασφάλισης που βρίσκονται και στα δύο πόδια και τραβήξτε το προσκέφαλο προς τα επάνω και προς τα έξω.

Για επανατοποθέτηση ενός προσκέφαλου:

Εισαγάγετε τα σκέλη πίσω στη θέση τους και κατόπιν ρυθμίστε το προσκέφαλο στο κατάλληλο ύψος ενώ πατάτε το κουμπί απασφάλισης. Τραβήξτε το προσκέφαλο προς τα πάνω για να βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει στη θέση του.

Αφαίρεση και επανατοποθέτηση των προσκέφαλων των πίσω καθισμάτων

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η μη σωστή επανατοποθέτηση των προσκέφαλων μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό σε περίπτωση σύγκρουσης.

Επανατοποθετείτε πάντα τα προσκέφαλα πριν από την οδήγηση.

Υποβραχιόνιο

■ Χρήση του υποβραχιονίου μπροστινού καθίσματος



Το κάλυμμα κονσόλας μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως υποβραχιόνιο.

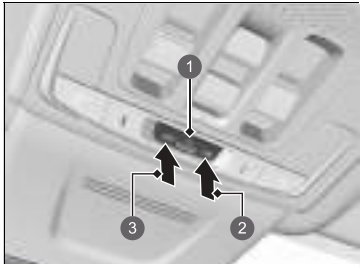
■ Χρήση του υποβραχιονίου πίσω καθίσματος



Τραβήξτε το υποβραχιόνιο στην πλάτη του κεντρικού καθίσματος προς τα κάτω.

Φώτα καμπίνας

■ Διακόπτες φώτων καμπίνας



❶ Θέση ενεργοποίησης από πόρτα
❷ **ON**
❸ **OFF**

■ ON

Τα φώτα καμπίνας ανάβουν ανεξάρτητα από το άνοιγμα ή το κλείσιμο των θυρών.

■ Ενεργοποίηση από πόρτα

Τα φώτα καμπίνας ανάβουν στις ακόλουθες καταστάσεις:

- Όταν ανοίξει οποιαδήποτε πόρτα.
- Όταν ξεκλειδώσετε την πόρτα του οδηγού.
- Όταν η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος βρίσκεται στη θέση ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ.

■ OFF

Τα φώτα καμπίνας παραμένουν σβηστά ανεξάρτητα από το άνοιγμα ή το κλείσιμο των θυρών.

Διακόπτες φώτων καμπίνας

Στη θέση ενεργοποίησης πόρτας, τα φώτα καμπίνας θα σβήσουν προοδευτικά μετά από περίπου 30 δευτερόλεπτα αφού κλείσουν οι πόρτες.
Τα φώτα σβήνουν μετά από 30 δευτερόλεπτα περίπου στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Όταν ξεκλειδώνετε την πόρτα του οδηγού αλλά δεν την ανοίγετε.
- Όταν ρυθμίζετε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ, αλλά δεν ανοίγετε κάποια πόρτα.

Μπορείτε να αλλάξετε το χρόνο ρύθμισης φωτεινότητας των φώτων της καμπίνας.

Τρόπος προσαρμογής των ρυθμίσεων του οχήματος Σ 370

Τα φώτα καμπίνας σβήνουν αμέσως στις εξής καταστάσεις:

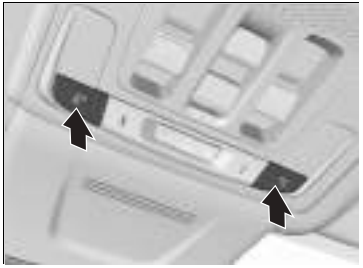
- Όταν κλειδώνετε την πόρτα του οδηγού.
- Όταν κλείνετε την πόρτα του οδηγού στη λειτουργία ΑΞΕΣΟΥΑΡ.
- Όταν ρυθμίζετε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος σε ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ.

Εάν αφήσετε οποιαδήποτε πόρτα ανοιχτή με επιλεγμένη τη λειτουργία ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ, τα φώτα της καμπίνας θα σβήσουν μετά από περίπου 15 λεπτά.

Για να αποφύγετε την εξάντληση της μπαταρίας 12 V, μην αφήνετε αναμμένο το φως της καμπίνας για μεγάλο χρονικό διάστημα όταν το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος είναι απενεργοποιημένο.

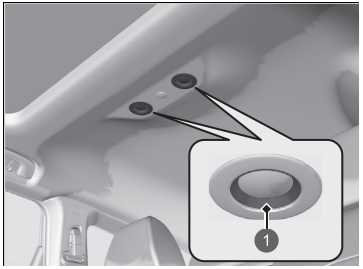
ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Διακόπτες φώτων ανάγνωσης



■ Μπροστινό κάθισμα

Το φως ανάγνωσης ανάβει και σβήνει με το πάτημα των κουμπιών.



■ Πίσω κάθισμα

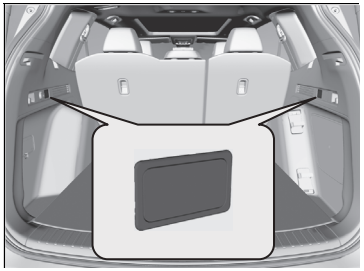
Μπορείτε να ανάψετε και να σβήσετε τα φώτα ανάγνωσης αγγίζοντάς τα.

❶ Αγγίξτε

Διακόπτες φώτων ανάγνωσης

Όταν ο μπροστινός διακόπτης φωτός καμπίνας βρίσκεται στη θέση ενεργοποίησης από πόρτα και ανοίξει οποιαδήποτε πόρτα, το φως ανάγνωσης δεν θα σβήσει όταν πατήσετε τα κουμπιά ή αγγίξετε τα φώτα ανάγνωσης.

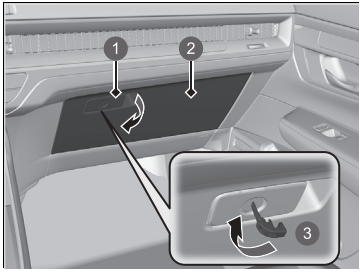
■ Φώτα χώρου αποσκευών



Τα φώτα του χώρου αποσκευών ανάβουν όταν ανοίγετε την πόρτα του πορτ-μπαγκάζ.

Χώροι αποθήκευσης

■ Ντουλαπάκι συνοδηγού



Τραβήξτε τη χειρολαβή για να ανοίξετε το ντουλαπάκι συνοδηγού.

Μπορείτε να κλειδώσετε το ντουλαπάκι συνοδηγού με το ενσωματωμένο κλειδί.

❶ Λαβή
❷ Ντουλαπάκι συνοδηγού
❸ Για κλείδωμα

Ντουλαπάκι συνοδηγού

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

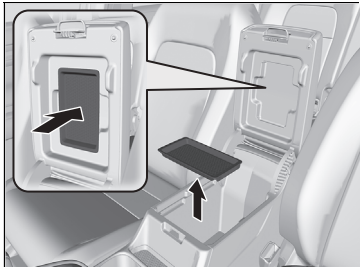
Εάν το ντουλαπάκι συνοδηγού είναι ανοιχτό, μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό στον συνοδηγό σε περίπτωση σύγκρουσης, ακόμα και αν ο συνοδηγός φορά ζώνη ασφαλείας.

Να έχετε πάντοτε το ντουλαπάκι συνοδηγού κλειστό κατά την οδήγηση.

■ Αποθηκευτικός χώρος κονσόλας



Τραβήξτε τη χειρολαβή για να ανοίξετε τον αποθηκευτικό χώρο κονσόλας.

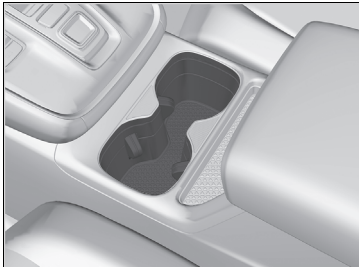


■ Αφαιρούμενη θήκη

Η θήκη σας μπορεί να αφαιρεθεί και να αποθηκευτεί στην κάτω επιφάνεια του υποβραχιόνιου.

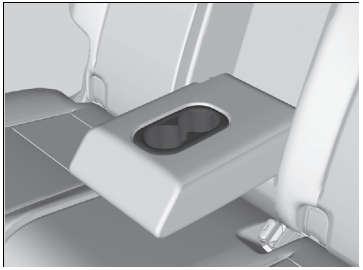
ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Ποτηροθήκες



■ Ποτηροθήκες μπροστινών καθισμάτων

Βρίσκονται στην κονσόλα ανάμεσα στα μπροστινά καθίσματα.



■ Ποτηροθήκες πίσω καθισμάτων

Αναδιπλώστε το υποβραχιόνιο προς τα κάτω για να χρησιμοποιήσετε τις ποτηροθήκες πίσω καθισμάτων.

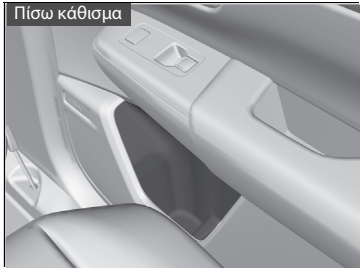
Ποτηροθήκες

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν χυθούν υγρά μπορεί να προκληθεί ζημιά στην ταπετσαρία, στα πατάκια και στα ηλεκτρικά εξαρτήματα του εσωτερικού του οχήματος.

Να είστε προσεκτικοί όταν χρησιμοποιείτε τις ποτηροθήκες. Το καυτό υγρό μπορεί να σας προκαλέσει έγκαυμα.

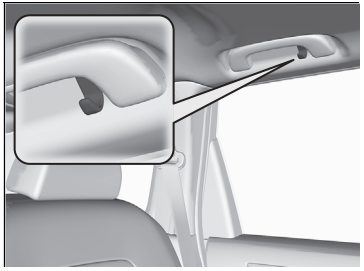




■ Ποτηροθήκες στις πόρτες

Βρίσκονται στις θήκες των μπροστινών και των πίσω θυρών.

■ Κρεμάστρες



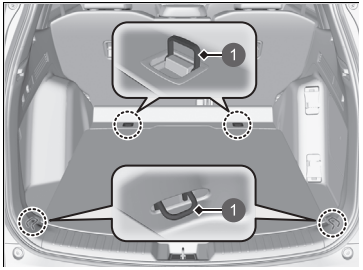
Υπάρχουν κρεμάστρες στην πίσω αριστερή και δεξιά χειρολαβή.

Κρεμάστρες

Οι κρεμάστρες δεν έχουν σχεδιαστεί για μεγάλα ή βαριά αντικείμενα.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Άγκιστρα πρόσδεσης



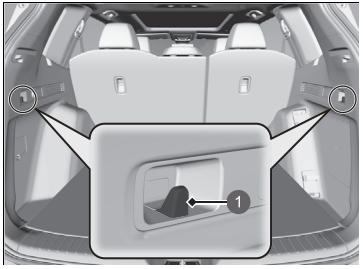
❶ Άγκιστρα

Τα άγκιστρα πρόσδεσης στο δάπεδο του χώρου αποσκευών μπορούν να χρησιμοποιηθούν για να τοποθετήσετε ένα δίχτυ για τη στερέωση αντικειμένων.

Άγκιστρα πρόσδεσης

Μην επιτρέπετε σε κανέναν να έχει πρόσβαση στα αντικείμενα που βρίσκονται στο χώρο αποσκευών κατά την οδήγηση. Τα μη στερεωμένα αντικείμενα μπορεί να προκαλέσουν τραυματισμούς σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος.

■ Γάντζοι αποσκευών



❶ Γάντζος

Οι γάντζοι αποσκευών στο χώρο αποσκευών μπορούν να χρησιμοποιηθούν για το κρέμασμα ελαφριών αντικειμένων.

Γάντζοι αποσκευών

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην κρεμάτε μεγάλα αντικείμενα ή αντικείμενα με βάρος άνω των 3 kg στους πλευρικούς γάντζους αποσκευών. Εάν κρεμάτε βαριά ή μεγάλα αντικείμενα, μπορεί να προκληθεί ζημιά στους γάντζους.

■ Θήκη γυαλιών ηλίου



Για να ανοίξετε τη θήκη των γυαλιών ηλίου, πατήστε και αφήστε την εσοχή. Για να την κλείσετε, πατήστε την ξανά μέχρι να ασφαλίσει.

Σε αυτήν τη θήκη, μπορείτε να αποθηκεύσετε γυαλιά και άλλα μικρά αντικείμενα.

❶ Πατήστε



■ Καθρέπτης συνομιλίας

Η θήκη γυαλιών ηλίου συνοδεύεται από έναν καθρέπτη. Ανοίξτε εντελώς τη θήκη γυαλιών ηλίου και κατόπιν σπρώξτε την προς τα πίσω στην πρώτη εγκοπή.

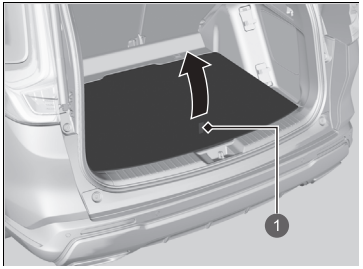
Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τον καθρέπτη για να βλέπετε στα πίσω καθίσματα.

Θήκη γυαλιών ηλίου

Κρατήστε τη θήκη κλειστή κατά την οδήγηση, εκτός εάν πρόκειται να αποκτήσετε πρόσβαση σε αποθηκευμένα αντικείμενα.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Χώρος αποθήκευσης αποσκευών

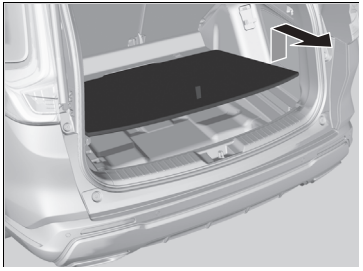


■ Αποθήκευση αντικειμένων στο καπάκι (χαμηλωμένη θέση)

Αυτό είναι βολικό κατά την αποθήκευση αντικειμένων μεγάλου μήκους.

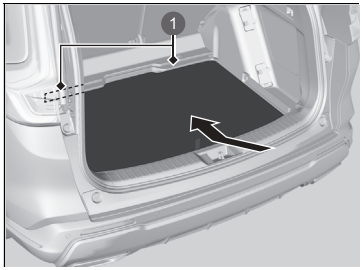
1. Τραβήξτε τον ιμάντα για να ανοίξετε το κάλυμμα δαπέδου του χώρου αποσκευών.

❶ Ιμάντας



2. Τραβήξτε τον ιμάντα προς τα επάνω για να ανασηκώσετε το κάλυμμα δαπέδου.

3. Τραβήξτε το κάλυμμα δαπέδου προς το μέρος σας μέχρι να αποσυνδεθεί από τις ράβδους στήριξης.

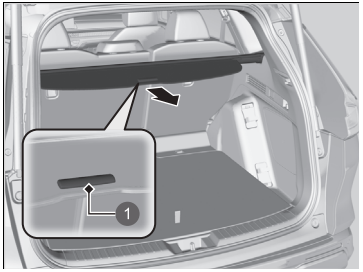


❶ Ράβδος στήριξης

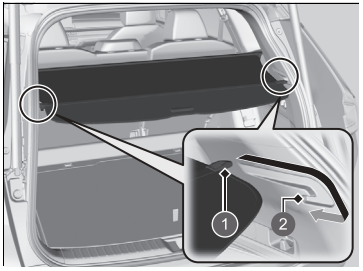
4. Σπρώξτε το άκρο του καλύμματος δαπέδου προς τα κάτω, κάτω από τις ράβδους στήριξης και κατόπιν κατεβάστε το άλλο άκρο.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Κάλυμμα χώρου αποσκευών



❶ Λαβή



❶ Ράβδος στερέωσης
❷ Γάντζος

Το κάλυμμα χώρου αποσκευών μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την απόκρυψη των αντικειμένων στο χώρο αποσκευών και την προστασία τους από το άμεσο ηλιακό φως.

■ Για επέκταση:
Ανασηκώστε ελαφρώς τη λαβή στο κεντρικό άκρο του καλύμματος για να απαγκιστρώσετε τα άκρα, κατόπιν τραβήξτε το κάλυμμα προς τα πίσω και κουμπώστε τις ράβδους στερέωσης στους γάντζους και στις δύο πλευρές του ανοίγματος της πόρτας του πορτ-μπαγκάζ.

■ Για αναδίπλωση:
Απασφαλίστε τις ράβδους από τους γάντζους και μετά κυλίστε το αργά προς τα πίσω, μέχρι να περιτυλιχθεί πλήρως.

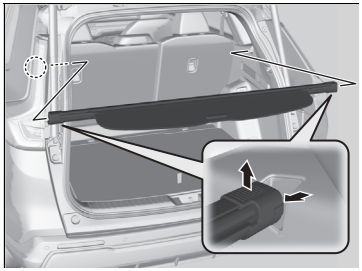
Κάλυμμα χώρου αποσκευών

Μην επιτρέπετε σε κανέναν να έχει πρόσβαση στα αντικείμενα που βρίσκονται στο χώρο αποσκευών κατά την οδήγηση. Τα μη στερεωμένα αντικείμενα μπορεί να προκαλέσουν τραυματισμούς σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος.

Μην στοιβάζετε αντικείμενα ψηλότερα από το επάνω μέρος του καθίσματος στο χώρο αποσκευών. Σε περίπτωση απότομου σταματήματος μπορεί να παρεμποδίσουν την ορατότητά σας και να μετατοπιστούν μέσα στο χώρο του οχήματος.

Για να μην προκληθεί ζημιά στο κάλυμμα του χώρου αποσκευών:
- Μην τοποθετείτε αντικείμενα πάνω στο κάλυμμα του χώρου αποσκευών.
- Μην τοποθετείτε βάρη πάνω στο κάλυμμα του χώρου αποσκευών.

Βεβαιωθείτε ότι όλες οι ράβδοι στερέωσης τοποθετούνται στις αντίστοιχες αυλακώσεις συγκράτησης κατά τη σύμπτυξη του πίσω καλύμματος αποσκευών. Εάν δεν τοποθετηθούν στις αυλακώσεις, οι ράβδοι μπορεί να δημιουργούν θόρυβο κροταλίσματος καθώς έρχονται σε επαφή με τις γύρω επιφάνειες.

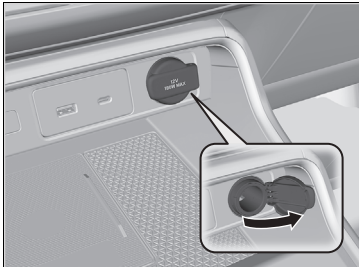


■ **Για αφαίρεση:**
Πιέστε οποιοδήποτε άκρο του περιβλήματος προς τα μέσα και κατόπιν ανασηκώστε και αφαιρέστε το από τη θέση του.

Άλλα χρήσιμα αντικείμενα στο εσωτερικό της καμπίνας

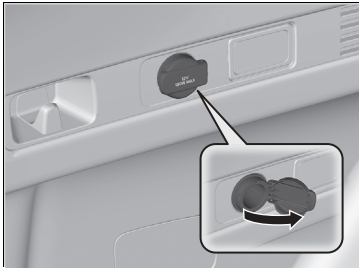
■ Πρίζες τροφοδοσίας αξεσουάρ

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τις πρίζες τροφοδοσίας αξεσουάρ όταν η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος βρίσκεται στη θέση ΑΞΕΣΟΥΑΡ ή ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ.



■ Πλαίσιο κονσόλας

Ανοίξτε το κάλυμμα για να τη χρησιμοποιήσετε.



■ Χώρος αποσκευών

Ανοίξτε το κάλυμμα για να τη χρησιμοποιήσετε.

Πρίζες τροφοδοσίας αξεσουάρ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην εισαγάγετε κάποιο στοιχείο αναπτήρα τύπου αυτοκινήτου. Η πρίζα τροφοδοσίας αξεσουάρ μπορεί να υπερθερμανθεί.

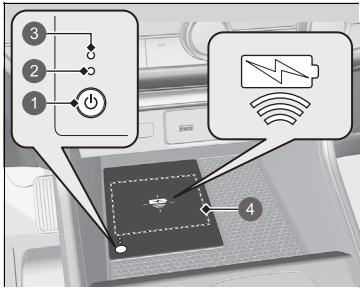
Η πρίζα τροφοδοσίας αξεσουάρ έχει σχεδιαστεί για παροχή ρεύματος σε αξεσουάρ 12 V DC με ονομαστική ισχύ 180 W (15 A) ή μικρότερη.

Για να μην εξασθενήσει η μπαταρία 12 V, πρέπει να χρησιμοποιείτε την πρίζα τροφοδοσίας αξεσουάρ μόνο όταν το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος βρίσκεται σε λειτουργία.

Όταν δεν χρησιμοποιείτε την πρίζα τροφοδοσίας αξεσουάρ, πρέπει να κλείνετε το κάλυμμα για να μην εισχωρήσουν σε αυτή ξένα μικροαντικείμενα.

■ Ασύρματος φορτιστής

Για να χρησιμοποιήσετε τον ασύρματο φορτιστή, η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος πρέπει να βρίσκεται στη θέση ΑΞΕΣΟΥΑΡ ή ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ.
Μπορείτε να φορτίσετε συσκευές συμβατές με την τεχνολογία ασύρματης φόρτισης Qi στην περιοχή που υποδεικνύεται με ⛶ ως εξής:



❶ Κουμπί ⏻ (Λειτουργία)
❷ Πράσινη ένδειξη
❸ Πορτοκαλί ένδειξη
❹ Περιοχή φόρτισης

1. Για να ενεργοποιήσετε και να απενεργοποιήσετε το σύστημα, πατήστε παρατεταμένα το κουμπί ⏻ (λειτουργία).
   ► Όταν το σύστημα είναι ενεργοποιημένο, ανάβει η πράσινη ένδειξη.
2. Τοποθετήστε τη συσκευή που θέλετε να φορτίσετε στην περιοχή φόρτισης.
   ► Το σύστημα θα ξεκινήσει αυτόματα τη φόρτιση της συσκευής και θα ανάψει η πορτοκαλί ένδειξη.
   ► Βεβαιωθείτε ότι η συσκευή είναι συμβατή με το σύστημα και ότι είναι τοποθετημένη με την πλευρά φόρτισης στο κέντρο της περιοχής φόρτισης.
3. Όταν ολοκληρωθεί η φόρτιση, θα ανάψει η πράσινη ένδειξη.
   ► Ανάλογα με τη συσκευή, η πορτοκαλί ένδειξη θα παραμείνει αναμμένη.

Ασύρματος φορτιστής

⚠ΠΡΟΣΟΧΗ

Τα μεταλλικά αντικείμενα που βρίσκονται ανάμεσα στην επιφάνεια φόρτισης και τη συσκευή που θέλετε να φορτιστεί θα ζεσταθούν και μπορεί να υποστείτε έγκαυμα.

- **Αφαιρείτε πάντα τα ξένα σώματα από την επιφάνεια φόρτισης πριν από τη φόρτιση της συσκευής.**
- **Βεβαιωθείτε ότι η επιφάνεια είναι καθαρή από σκόνη και άλλα κατάλοιπα πριν από τη φόρτιση.**
- **Μην χύνετε υγρά (π.χ. νερό, ποτά κ.λπ.) στο φορτιστή και τη συσκευή.**
- **Μην χρησιμοποιείτε λάδι, γράσο, οινόπνευμα, βενζίνη ή διαλυτικό για τον καθαρισμό της επιφάνειας φόρτισης.**
- **Μην καλύπτετε το σύστημα με πετσέτες, ρούχα ή άλλα αντικείμενα κατά τη διάρκεια της φόρτισης κ.λπ.**
- **Αποφεύγετε τη χρήση σπρέι που μπορεί να έρθουν σε επαφή με την επιφάνεια φόρτισης.**

Για ασφαλή χρήση:
- Αφαιρέστε τυχόν μεταλλικά αντικείμενα από την επιφάνεια φόρτισης πριν τη φόρτιση της συσκευής.
- Μην ανοίγετε τη θήκη του φορτιστή.
- Μην χρησιμοποιείτε το φορτιστή εάν παρουσιάζει δυσλειτουργία. Επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπό σας.

Εάν ο φορτιστής παρεμβάλλεται στις ραδιοεπικοινωνίες, προσπαθήστε να διορθώσετε τις παρεμβολές:
- Πατήστε παρατεταμένα το διακόπτη στο φορτιστή για μερικά δευτερόλεπτα για να απενεργοποιήσετε το φορτιστή.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Όταν η φόρτιση δεν ξεκινά

Δοκιμάστε μία από τις λύσεις στον παρακάτω πίνακα.

Ένδειξη		Αιτία	Λύση
Πράσινο και πορτοκαλί	Αναβοσβήνουν ταυτόχρονα	Υπάρχει κάποιο εμπόδιο ανάμεσα στην επιφάνεια φόρτισης και τη συσκευή.	Απομακρύνετε τα εμπόδια.
		Η συσκευή δεν βρίσκεται εντός της περιοχής φόρτισης.	Σηκώστε και επαναφέρετε τη συσκευή στο κέντρο της περιοχής φόρτισης όπου βρίσκεται η ένδειξη .
		Η θερμοκρασία της επιφάνειας του ασύρματου φορτιστή αυξάνεται.	Αναστείλετε προσωρινά τη φόρτιση της συσκευής. Περιμένετε να μειωθεί η θερμοκρασία και προσπαθήστε να φορτίσετε ξανά τη συσκευή.
Πορτοκαλί	Αναβοσβήνει	Ο ασύρματος φορτιστής είναι ελαττωματικός.	Επικοινωνήστε με έναν αντιπρόσωπο για επισκευή.

Ασύρματος φορτιστής

Αυτό το σύστημα καταναλώνει πολύ ρεύμα. Επίσης, μην χρησιμοποιείτε το σύστημα για μεγάλο χρονικό διάστημα όταν το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος δεν λειτουργεί. Αυτό μπορεί να εξασθενήσει την μπαταρία 12 V και να γίνει δύσκολη η ενεργοποίηση του συστήματος παροχής ηλεκτρικής ισχύος.

Όταν χρησιμοποιείτε τον ασύρματο φορτιστή, ελέγξτε το εγχειρίδιο χρήσης που συνοδεύει τη συμβατή συσκευή που θέλετε να φορτίσετε.

Ο ασύρματος φορτιστής υποστηρίζει ισχύ έως 15 W, αλλά ο ρυθμός φόρτισης διαφέρει ανάλογα με τη συσκευή και άλλες συνθήκες.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην τοποθετείτε μαγνητικά μέσα εγγραφής ή μηχανήματα ακριβείας εντός της περιοχής φόρτισης κατά τη διάρκεια της φόρτισης. Τα δεδομένα στις κάρτες σας, όπως οι πιστωτικές κάρτες, μπορεί να χαθούν λόγω απομαγνητισμού. Επίσης, μπορεί να επηρεαστούν μηχανήματα ακριβείας, όπως ρολόγια χειρός.

Τα σήματα "Qi" και είναι σήματα κατατεθέντα ιδιοκτησίας του Wireless Power Consortium (WPC).

Η φόρτιση μπορεί να σταματήσει ή να μην ξεκινήσει στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Η συσκευή είναι ήδη πλήρως φορτισμένη.
- Η θερμοκρασία της συσκευής είναι εξαιρετικά υψηλή κατά τη διάρκεια της φόρτισης.
- Βρίσκεστε σε ένα σημείο όπου εκπέμπονται ισχυρά ηλεκτρομαγνητικά κύματα ή θόρυβοι, π.χ. τηλεοπτικός σταθμός, μονάδα παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας ή πρατήριο καυσίμων.
- Η συσκευή διαθέτει κάλυμμα, θήκη ή αξεσουάρ που δεν είναι συμβατά με την ασύρματη φόρτιση.

Μια συσκευή μπορεί να μην φορτίζεται, εάν το μέγεθος ή το σχήμα της πλευράς φόρτισής της δεν είναι κατάλληλο για χρήση με την περιοχή φόρτισης.

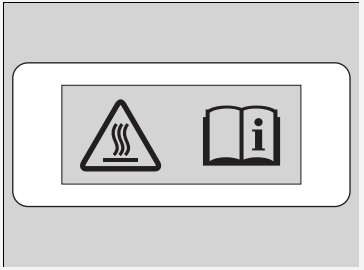
Ασύρματος φορτιστής

Δεν είναι όλες οι συσκευές συμβατές με το σύστημα.

Κατά τη διάρκεια της φάσης φόρτισης, είναι φυσιολογικό η επιφάνεια φόρτισης και η συσκευή να θερμανθούν.

Η φόρτιση μπορεί να διακοπεί για λίγο όταν:
- Όλες οι πόρτες και η πόρτα πορτ-μπαγκάζ είναι κλειστές. - για να αποφευχθούν οι παρεμβολές με τη σωστή λειτουργία του συστήματος πρόσβασης χωρίς κλειδί.
- Η θέση της συσκευής αλλάξει.

Μην φορτίζετε περισσότερες από μία συσκευές ταυτόχρονα σε μια επιφάνεια φόρτισης.

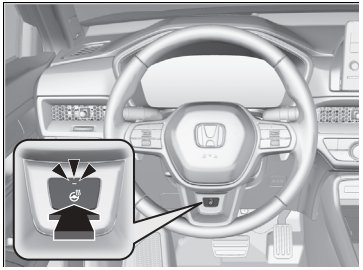


Κίνδυνος εγκαυμάτων:
Όλα τα μεταλλικά αντικείμενα που τοποθετούνται ανάμεσα στην επιφάνεια και τη συσκευή μπορεί να θερμανθούν.

Εάν υπερθερμανθεί η συσκευή και ενεργοποιηθεί η λειτουργία προστασίας της μπαταρίας, η φόρτιση μπορεί να γίνεται υπερβολικά αργά ή να μην γίνεται πλέον καθόλου.
Η θερμοκρασία στην οποία ενεργοποιείται η λειτουργία προστασίας της μπαταρίας εξαρτάται από τη συσκευή.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Θερμαινόμενο τιμόνι



Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το θερμαινόμενο τιμόνι όταν η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος είναι στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ.

Πατήστε το κουμπί που βρίσκεται στη χαμηλότερη πλευρά του τιμονιού.

Όταν επιτευχθεί μια άνετη θερμοκρασία, πατήστε ξανά το κουμπί για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία.

Το θερμαινόμενο τιμόνι απενεργοποιείται κάθε φορά που ενεργοποιείτε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος, ακόμα και αν το είχατε ενεργοποιήσει την τελευταία φορά που οδηγήσατε το όχημα.

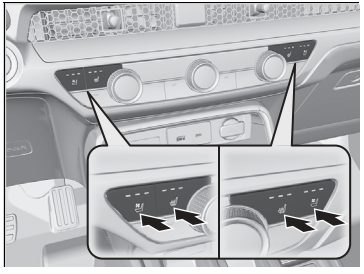
Θερμαινόμενο τιμόνι

Μην χρησιμοποιείτε συνεχώς το θερμαινόμενο τιμόνι όταν το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος είναι απενεργοποιημένο. Υπό αυτές τις συνθήκες, η μπαταρία 12 V μπορεί να εξασθενήσει και να γίνει δύσκολη η ενεργοποίηση του συστήματος παροχής ηλεκτρικής ισχύος.

Θερμαντήρες μπροστινών καθισμάτων/εξαεριστές



Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τους θερμαντήρες καθισμάτων ή τους εξαεριστές όταν η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος είναι στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ.
Θερμαντήρες καθισμάτων: Χρησιμοποιήστε τους για να ζεστάνετε το κάθισμα.
Εξαεριστές καθισμάτων: Χρησιμοποιήστε τους όταν θέλετε να αερίσετε την επιφάνεια των καθισμάτων. Όταν χρησιμοποιείται με το σύστημα κλιματισμού, η επιφάνεια των καθισμάτων ψύχεται ευκολότερα.



Πατήστε το κουμπί θέρμανσης ή εξαέρωσης καθισμάτων:
Μία φορά - Υψηλή ρύθμιση (HI) (τρεις ενδείξεις αναμμένες)
Δύο φορές - Μεσαία ρύθμιση (MID) (δύο ενδείξεις αναμμένες)
Τρεις φορές - Ρύθμιση LO (μία ένδειξη αναμμένη)
Τέσσερις φορές - Ρύθμιση απενεργοποίησης (OFF) (καμία ένδειξη αναμμένη)

Όταν η ενεργοποιείται ξανά η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος μετά από την απενεργοποίησή της, η προηγούμενη ρύθμιση διατηρείται.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

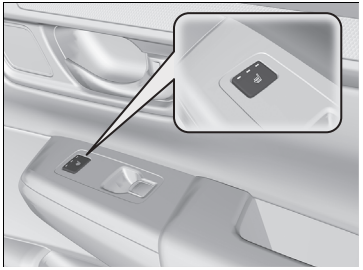
Κατά τη χρήση των θερμαντήρων καθισμάτων, υπάρχει κίνδυνος εγκαυμάτων λόγω θερμότητας.

Άτομα με μειωμένη αίσθηση της θερμοκρασίας (π.χ. άτομα με διαβήτη, νευρική βλάβη στα κάτω άκρα ή παράλυση) ή με ευαίσθητη επιδερμίδα δεν θα πρέπει να ενεργοποιούν τους θερμαντήρες των καθισμάτων.

Μην χρησιμοποιείτε τους θερμαντήρες των καθισμάτων, ακόμα και στη χαμηλή ρύθμιση (LO), όταν το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος είναι απενεργοποιημένο. Υπό αυτές τις συνθήκες, η μπαταρία 12 V μπορεί να εξασθενήσει και να γίνει δύσκολη η εκκίνηση του συστήματος παροχής ηλεκτρικής ισχύος.

Μετά από ορισμένο χρονικό διάστημα, η ρύθμιση έντασης των θερμαντήρων των μπροστινών καθισμάτων θα μειώνεται αυτόματα κατά ένα επίπεδο κάθε φορά μέχρι να απενεργοποιηθούν οι θερμαντήρες των μπροστινών καθισμάτων. Ο χρόνος που έχει παρέλθει ποικίλλει ανάλογα με το εσωτερικό περιβάλλον.

■ Θερμαντήρες πίσω καθισμάτων



Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τους θερμαντήρες καθισμάτων όταν η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος είναι στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ.

Δεν υπάρχει θερμαντήρας στο πίσω κεντρικό κάθισμα.

Πατήστε το κουμπί θερμαντήρα καθίσματος:
Μία φορά - Υψηλή ρύθμιση (HI) (τρεις ενδείξεις αναμμένες)
Δύο φορές - Μεσαία ρύθμιση (MID) (δύο ενδείξεις αναμμένες)
Τρεις φορές - Ρύθμιση LO (μία ένδειξη αναμμένη)
Τέσσερις φορές - Ρύθμιση απενεργοποίησης (OFF) (καμία ένδειξη αναμμένη)

Θερμαντήρες πίσω καθισμάτων

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κατά τη χρήση των θερμαντήρων καθισμάτων, υπάρχει κίνδυνος εγκαυμάτων λόγω θερμότητας.

Άτομα με μειωμένη αίσθηση της θερμοκρασίας (π.χ. άτομα με διαβήτη, νευρική βλάβη στα κάτω άκρα ή παράλυση) ή με ευαίσθητη επιδερμίδα δεν θα πρέπει να ενεργοποιούν τους θερμαντήρες των καθισμάτων.

Μην χρησιμοποιείτε τους θερμαντήρες των καθισμάτων, ακόμα και στη χαμηλή ρύθμιση (LO), όταν το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος είναι απενεργοποιημένο. Υπό αυτές τις συνθήκες, η μπαταρία 12 V μπορεί να εξασθενήσει και να γίνει δύσκολη η εκκίνηση του συστήματος παροχής ηλεκτρικής ισχύος.

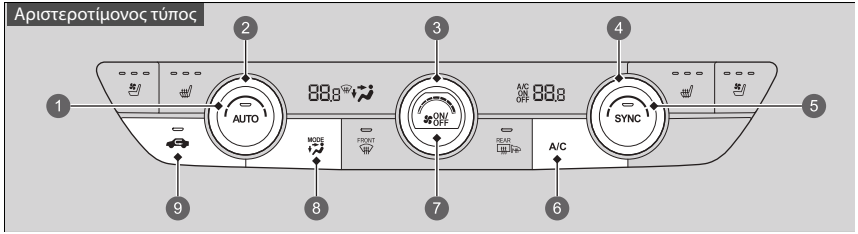
Μετά από ορισμένο χρονικό διάστημα, η ρύθμιση έντασης των θερμαντήρων των πίσω καθισμάτων θα μειώνεται αυτόματα κατά ένα επίπεδο κάθε φορά μέχρι να απενεργοποιηθούν οι θερμαντήρες των μπροστινών καθισμάτων. Ο χρόνος που έχει παρέλθει ποικίλλει ανάλογα με το εσωτερικό περιβάλλον.

Χρήση του αυτόματου ελέγχου κλιματισμού

Το σύστημα αυτόματου κλιματισμού διατηρεί την εσωτερική θερμοκρασία που επιλέξατε. Το σύστημα επιλέγει επίσης την κατάλληλη αναλογία θερμαινόμενου ή ψυχόμενου αέρα που αυξάνει ή μειώνει την εσωτερική θερμοκρασία ανάλογα με την προτίμησή σας όσο το δυνατόν συντομότερα.

Χρησιμοποιήστε το σύστημα όταν το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος βρίσκεται σε λειτουργία.

1. Πατήστε το κουμπί **AUTO**.
2. Ρυθμίστε την εσωτερική θερμοκρασία με το χειριστήριο ελέγχου θερμοκρασίας στην πλευρά του οδηγού ή του συνοδηγού.
3. Πατήστε το κουμπί ON/OFF (ON/OFF) για ακύρωση.



1. Κουμπί **AUTO**
2. Χειριστήριο ελέγχου θερμοκρασίας στην πλευρά του οδηγού
3. Χειριστήριο ελέγχου ανεμιστήρα
4. Χειριστήριο ελέγχου θερμοκρασίας στην πλευρά του συνοδηγού
5. Κουμπί **SYNC**
6. Κουμπί **A/C** (Κλιματισμός)
7. Κουμπί **ON/OFF**
8. Κουμπί MODE
   - Αεραγωγοί ταμπλό
   - Αεραγωγοί ταμπλό και δαπέδου
   - Αεραγωγοί δαπέδου
   - Αεραγωγοί δαπέδου και αποθαμβωτή του παρμπρίζ
9. Κουμπί ανακύκλωσης αέρα καμπίνας

Χρήση του αυτόματου ελέγχου κλιματισμού

Εάν πατήσετε οποιοδήποτε κουμπί ενώ χρησιμοποιείτε το σύστημα κλιματισμού στην αυτόματη λειτουργία, προτεραιότητα θα έχει η λειτουργία του κουμπιού που πατήσατε.

Η ένδειξη του κουμπιού αυτόματης λειτουργίας θα σβήσει, αλλά όσες λειτουργίες δεν σχετίζονται με το κουμπί που πατήσατε θα ελέγχονται αυτόματα.

Για αποτροπή εισροής ψυχρού αέρα από το εξωτερικό, ο ανεμιστήρας μπορεί να μην τεθεί αμέσως σε λειτουργία όταν πατήσετε το κουμπί **AUTO**.

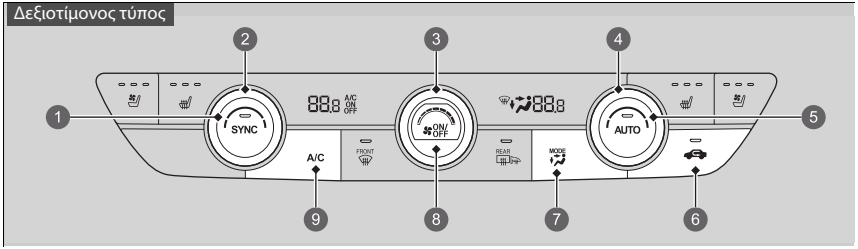
Εάν ο εσωτερικός χώρος είναι πολύ ζεστός, μπορείτε να τον δροσίσετε γρηγορότερα ανοίγοντας ελαφρώς τα παράθυρα, θέτοντας το σύστημα στην αυτόματη λειτουργία και ρυθμίζοντας τη θερμοκρασία σε χαμηλό επίπεδο. Αλλάξτε την κατάσταση λειτουργίας από καθαρό αέρα σε λειτουργία ανακύκλωσης αέρα καμπίνας μέχρι να πέσει η θερμοκρασία.

Όταν ρυθμίζετε τη θερμοκρασία στο κατώτατο ή στο ανώτατο όριο, εμφανίζεται η ένδειξη **Lo** ή **Hi**, αντίστοιχα.

Με το πάτημα του κουμπιού ON/OFF γίνεται εναλλαγή μεταξύ ενεργοποίησης και απενεργοποίησης του συστήματος κλιματισμού. Όταν είναι ενεργοποιημένο, το σύστημα επιστρέφει στην τελευταία επιλογή σας.

Ενώ είναι ενεργή η λειτουργία ECON, το σύστημα κλιματισμού μπορεί να έχει μειωμένη απόδοση ψύξης.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ



1. Κουμπί **SYNC**
2. Χειριστήριο ελέγχου θερμοκρασίας στην πλευρά του συνοδηγού
3. Χειριστήριο ελέγχου ανεμιστήρα
4. Χειριστήριο ελέγχου θερμοκρασίας στην πλευρά του οδηγού
5. Κουμπί **AUTO**
6. Κουμπί ανακύκλωσης αέρα καμπίνας
7. Κουμπί MODE
   - Αεραγωγοί ταμπλό
   - Αεραγωγοί ταμπλό και δαπέδου
   - Αεραγωγοί δαπέδου
   - Αεραγωγοί δαπέδου και αποθαμβωτή του παρμπρίζ
8. Κουμπί **ON/OFF**
9. Κουμπί **A/C** (Κλιματισμός)

■ Εναλλαγή μεταξύ λειτουργίας ανακύκλωσης αέρα καμπίνας και λειτουργίας καθαρού αέρα

Πατήστε το κουμπί (ανακύκλωσης αέρα καμπίνας) και αλλάξτε την κατάσταση λειτουργίας ανάλογα με τις συνθήκες του περιβάλλοντος.

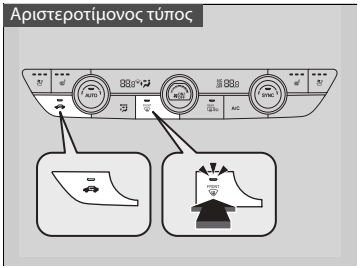
Λειτουργία ανακύκλωσης αέρα καμπίνας (ένδειξη αναμμένη): Ανακυκλώνει τον αέρα στο εσωτερικό του οχήματος μέσω του συστήματος.

Κατάσταση λειτουργίας καθαρού αέρα (ένδειξη σβηστή): Διατηρεί τον εξαερισμό.

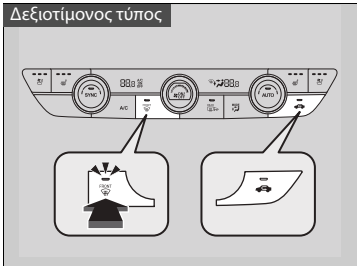
Διατηρήστε το σύστημα σε κατάσταση λειτουργίας καθαρού αέρα υπό κανονικές συνθήκες.

Ξεπάγωμα του παρμπρίζ και των παραθύρων

Αριστεροτίμονος τύπος



Δεξιοτίμονος τύπος



Με το πάτημα του κουμπιού FRONT (αποθαμβωτής παρμπρίζ), ενεργοποιείται το σύστημα κλιματισμού και το σύστημα μεταβαίνει αυτόματα σε κατάσταση λειτουργίας καθαρού αέρα.

Πατήστε ξανά το κουμπί FRONT για απενεργοποίηση. Το σύστημα επιστρέφει στις προηγούμενες ρυθμίσεις.

Ξεπάγωμα του παρμπρίζ και των παραθύρων

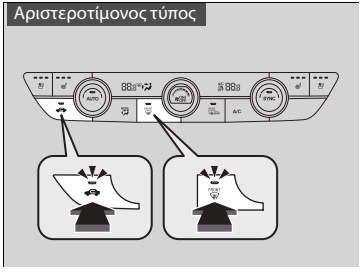
Για την ασφάλειά σας, βεβαιωθείτε ότι έχετε καλή ορατότητα από όλα τα παράθυρα πριν οδηγήσετε.

Μην ρυθμίζετε τη θερμοκρασία κοντά στο ανώτατο ή το κατώτατο όριο.
Όταν ο ψυχρός αέρας χτυπά το παρμπρίζ, το εξωτερικό τμήμα του παρμπρίζ μπορεί να θαμπώσει.

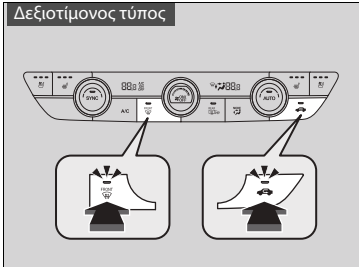
ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Για να ξεπαγώσετε γρήγορα τα παράθυρα

Αριστερότιμονος τύπος



Δεξιότιμονος τύπος

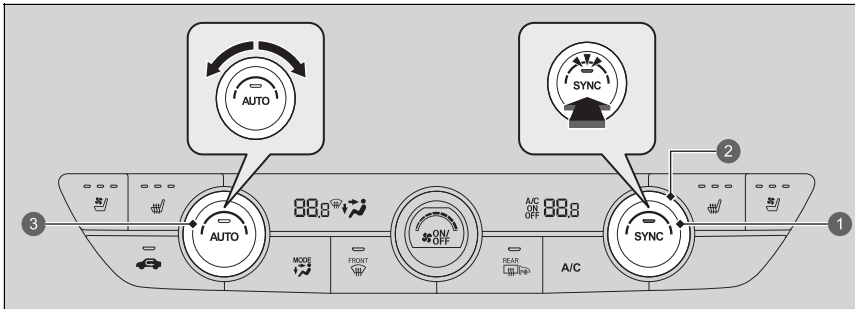


1. Πατήστε το κουμπί FRONT.
2. Πατήστε το κουμπί .

Για να ξεπαγώσετε γρήγορα τα παράθυρα

Μετά το ξεπάγωμα των παραθύρων, μεταβείτε στην κατάσταση λειτουργίας καθαρού αέρα. Εάν διατηρήσετε το σύστημα σε λειτουργία ανακύκλωσης αέρα καμπίνας, τα παράθυρα ενδέχεται να θαμπώσουν εξαιτίας της υγρασίας. Αυτό μειώνει την ορατότητα.

■ Λειτουργία συγχρονισμού



❶ Κουμπί **SYNC**
❷ Χειριστήριο ελέγχου θερμοκρασίας στην πλευρά του συνοδηγού
❸ Χειριστήριο ελέγχου θερμοκρασίας στην πλευρά του οδηγού

Στη λειτουργία συγχρονισμού, μπορείτε να ρυθμίζετε συγχρόνως τη θερμοκρασία στην πλευρά του οδηγού και στην πλευρά του συνοδηγού.

1. Πατήστε το κουμπί **SYNC**.
   ▶ Το σύστημα μεταβαίνει στη λειτουργία συγχρονισμού.
2. Ρυθμίστε τη θερμοκρασία με το χειριστήριο ελέγχου θερμοκρασίας στην πλευρά του οδηγού.

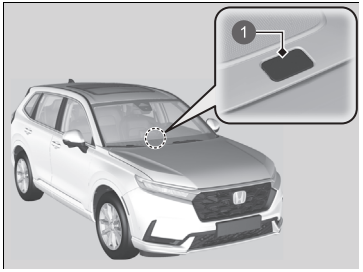
Πατήστε το κουμπί **SYNC** ή αλλάξτε τη ρύθμιση της θερμοκρασίας στην πλευρά του συνοδηγού για να επιστρέψετε στη διζωνική λειτουργία.

Λειτουργία συγχρονισμού

Όταν πατάτε το κουμπί [FRONT], το σύστημα μεταβαίνει στη λειτουργία συγχρονισμού.

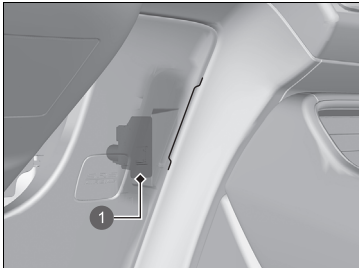
Όταν το σύστημα βρίσκεται σε διζωνική λειτουργία, η θερμοκρασία στην πλευρά του οδηγού και η θερμοκρασία στην πλευρά του συνοδηγού μπορούν να ρυθμιστούν ξεχωριστά.

Αισθητήρες αυτόματου συστήματος κλιματισμού



Το αυτόματο σύστημα κλιματισμού διαθέτει αισθητήρες. Μην καλύπτετε τους αισθητήρες και μην ρίχνετε υγρά επάνω τους.

1 Αισθητήρας



1 Αισθητήρας

Χαρακτηριστικά

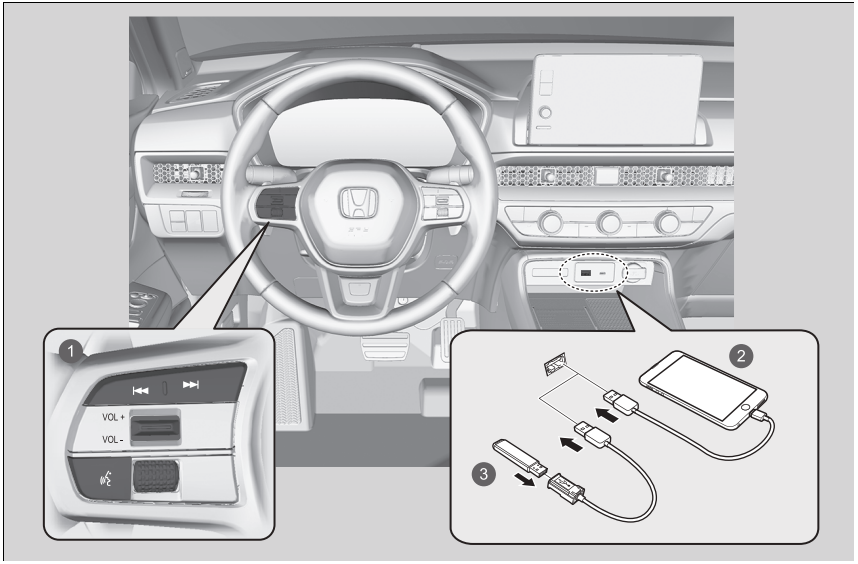
Σε αυτό το κεφάλαιο περιγράφεται ο τρόπος λειτουργίας των τεχνολογικών χαρακτηριστικών.

Ηχοσύστημα 292
Ηχοσύστημα με οθόνη 294
Μηνύματα σφάλματος ήχου 398
Γενικές πληροφορίες σχετικά με το ηχοσύστημα 399
Κλήση έκτακτης ανάγκης (eCall) 409
Συνιστάται ανεφοδιασμός 414

Σχετικά με το ηχοσύστημά σας

Το ηχοσύστημα διαθέτει ραδιόφωνο FM/AM και υπηρεσία αναπαραγωγής ψηφιακού ραδιοφώνου (Digital Audio Broadcasting - DAB). Μπορεί επίσης να κάνει αναπαραγωγή από μονάδες USB, iPod, iPhone, συσκευές *Bluetooth*® και smartphone.

Μπορείτε να χειριστείτε το ηχοσύστημα με τα κουμπιά και τους διακόπτες στο ταμπλό, με τα τηλεχειριστήρια στο τιμόνι ή με τα εικονίδια στην οθόνη αφής.



❶ Τηλεχειριστήρια
❷ iPod
❸ Μονάδα USB

Σχετικά με το ηχοσύστημά σας

Λειτουργία με το κλειδί στη θέση απενεργοποίησης

Αφού ρυθμίσετε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το ηχοσύστημα για έως 30 λεπτά ανά κύκλο οδήγησης. Πάντως το πόσο θα μπορείτε να χρησιμοποιείτε το ηχοσύστημα εξαρτάται από την κατάσταση της μπαταρίας. Η επαναλαμβανόμενη χρήση αυτής της λειτουργίας, ενδέχεται να αδειάσει την μπαταρία.

Αντικλεπτική προστασία ηχοσυστήματος

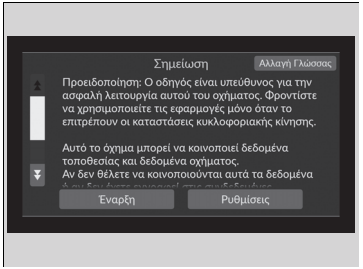
Το ηχοσύστημα απενεργοποιείται όταν δεν είναι συνδεδεμένο σε κάποια πηγή τροφοδοσίας, όπως π.χ. όταν η μπαταρία 12 V είναι αποσυνδεδεμένη ή εξαντλημένη. Υπό ορισμένες συνθήκες, το σύστημα μπορεί να εμφανίσει μια οθόνη εισαγωγής κωδικού πρόσβασης. Σε αυτήν την περίπτωση, ενεργοποιήστε ξανά το ηχοσύστημα.

■ Εκ νέου ενεργοποίηση του ηχοσυστήματος

1. Θέστε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ.
2. Ενεργοποιήστε το ηχοσύστημα.
3. Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί ενεργοποίησης του ηχοσυστήματος για περισσότερο από δύο δευτερόλεπτα.
   ▶ Το ηχοσύστημα ενεργοποιείται ξανά όταν η μονάδα ελέγχου του ηχοσυστήματος συνδεθεί με τη μονάδα ελέγχου του οχήματος. Εάν η μονάδα ελέγχου δεν αναγνωρίσει τη μονάδα ηχοσυστήματος, θα πρέπει να επισκεφθείτε έναν αντιπρόσωπο και να ζητήσετε να γίνει έλεγχος της μονάδας ηχοσυστήματος.

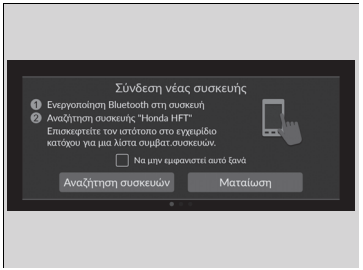
Εκκίνηση

Το ηχοσύστημα με οθόνη εκκινείται αυτόματα όταν ρυθμίζετε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΑΞΕΣΟΥΑΡ ή ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ. Κατά την εκκίνηση, θα εμφανιστεί η παρακάτω οθόνη σχετικά με την αποστολή δεδομένων.



Επιλέξτε **Έναρξη**.

- ▶ Αν θέλετε να αλλάξετε τις ρυθμίσεις για την αποστολή δεδομένων, επιλέξτε **Ρυθμίσεις** και κατόπιν επιλέξτε τις ρυθμίσεις Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση στην οθόνη **Κοινοποίηση τοποθεσίας και δεδομένων οχήματος**.
- ▶ Αν δεν επιλέξετε **Έναρξη**, στο σύστημα θα γίνει εναλλαγή αυτόματα στην αρχική οθόνη μετά από συγκεκριμένο χρονικό διάστημα.
- ▶ Αν δεν υπάρχει καταχωρημένη συσκευή, επιλέξτε **Έναρξη** και θα εμφανιστεί η οθόνη σύζευξης *Bluetooth*®.



■ Για να συζεύξετε ένα κινητό τηλέφωνο (όταν δεν υπάρχει συζευγμένο τηλέφωνο με το σύστημα)

1. Βεβαιωθείτε ότι το τηλέφωνό σας βρίσκεται σε κατάσταση λειτουργίας αναζήτησης ή εντοπισμού.
2. Επιλέξτε **Honda HFT** από το τηλέφωνό σας.
   - ▶ Αν θέλετε να κάνετε σύζευξη με ένα τηλέφωνο από αυτό το ηχοσύστημα με οθόνη, επιλέξτε **Αναζήτηση συσκευών** και έπειτα επιλέξτε το τηλέφωνό σας όταν εμφανιστεί στη λίστα.
   - ▶ Αν επιλέξετε το πλαίσιο **Να μην εμφανιστεί αυτό ξανά**, η οθόνη αυτή δεν θα εμφανίζεται.

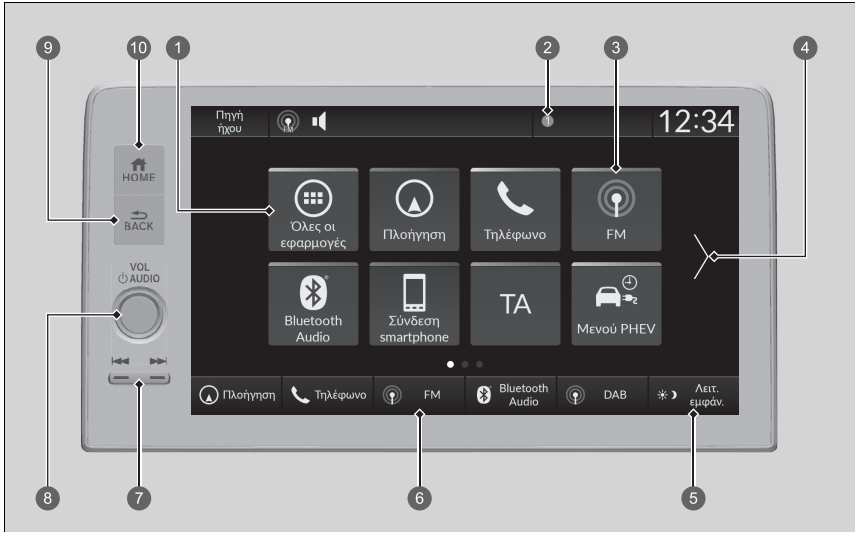
Εκκίνηση

Κοινοποίηση τοποθεσίας και δεδομένων οχήματος
ON: Η επικοινωνία δεδομένων είναι διαθέσιμη.
OFF: Η επικοινωνία δεδομένων δεν είναι διαθέσιμη.

Βασική λειτουργία

■ Λειτουργία ηχοσυστήματος

Για να χρησιμοποιήσετε τις λειτουργίες του ηχοσυστήματος, πρέπει να είναι επιλεγμένη η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος ΑΞΕΣΟΥΑΡ ή ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ.



❶ **Όλες οι εφαρμογές**
❷ Εικονίδια κατάστασης
❸ Εικονίδια συντομεύσεων εφαρμογών
❹ Βέλος
❺ Εικονίδιο **Λειτ. εμφάν.**
❻ Εικονίδια αλλαγής κατάστασης λειτουργίας
❼ Κουμπιά ⏮/⏭ (Αναζήτηση/Μετάβαση)
❽ Κουμπί **VOL**/⏻ **AUDIO** (Ένταση ήχου/Λειτουργία)
❾ Κουμπί BACK (Επιστροφή)
❿ Κουμπί HOME (Αρχική οθόνη)

Λειτουργία ηχοσυστήματος

Αυτή η οθόνη εμφανίζεται για τα αριστερότιμονα μοντέλα. Στα δεξιότιμονα μοντέλα, αυτά βρίσκονται στη συμμετρικά αντίθετη πλευρά από τα αριστερότιμονα μοντέλα.

Λειτουργία με το κλειδί στη θέση απενεργοποίησης

Όταν η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος βρίσκεται στη θέση ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το ηχοσύστημα για 30 λεπτά. Στη συνέχεια, το σύστημα απενεργοποιείται αυτόματα. Εάν θέλετε να συνεχίσετε να το χρησιμοποιείτε, συνιστούμε να ρυθμίσετε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΑΞΕΣΟΥΑΡ ή ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ.

Λειτουργία με το κλειδί στη θέση απενεργοποίησης Σ 292

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

Όλες οι εφαρμογές: Εμφάνιση όλων των εφαρμογών.
Εικονίδια κατάστασης: Εμφάνιση των ενδείξεων των πληροφοριών για το όχημα, τα συνδεδεμένα τηλέφωνα κ.λπ. στην περιοχή της κεφαλίδας.
Εικονίδια συντομεύσεων εφαρμογών: Εμφάνιση των εικονιδίων συντομεύσεων εφαρμογών.
Βέλος: Εμφάνιση των επόμενων σελίδων στην οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών.
Εικονίδιο **Λειτ. εμφάν.**: Αλλαγή της φωτεινότητας της οθόνης ηχοσυστήματος/πληροφοριών. Επιλέξτε μία φορά και πατήστε ή για να κάνετε μια ρύθμιση.
Εικονίδια αλλαγής κατάστασης λειτουργίας: Εμφάνιση εικονιδίων για απευθείας αλλαγή της κατάστασης λειτουργίας.

Κουμπιά / (Αναζήτηση/Μετάβαση): Πατήστε για να αλλάξετε σταθμό, τραγούδι ή αρχείο.

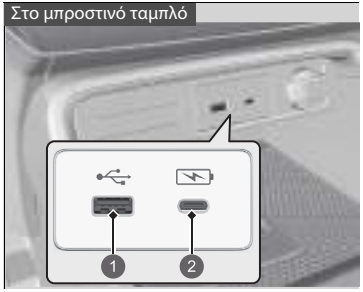
Κουμπί **VOL**/ **AUDIO (Ένταση ήχου/Λειτουργία)**: Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση του ηχοσυστήματος και ρύθμιση της έντασης του ήχου.

Κουμπί **(Επιστροφή)**: Πατήστε το για επιστροφή στην προηγούμενη οθόνη.

Κουμπί **(Αρχική οθόνη)**: Πατήστε το για μετάβαση στην αρχική οθόνη.

■ Θύρες USB

Στο μπροστινό ταμπλό



❶ Αναπαραγωγή αρχείων ήχου και σύνδεση συμβατών τηλεφώνων
❷ Μόνο για φόρτιση συσκευών

■ Στο μπροστινό ταμπλό ( )

Η θύρα USB (2,5 A) στο μπροστινό ταμπλό προορίζεται για τη φόρτιση συσκευών, την αναπαραγωγή αρχείων ήχου και τη σύνδεση συμβατών τηλεφώνων με Apple CarPlay ή Android Auto.

► Για να αποφύγετε πιθανά προβλήματα, βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε για το Apple CarPlay ένα καλώδιο Lightning Connector με πιστοποίηση Apple MFi. Για το Android Auto, τα καλώδια USB πρέπει να διαθέτουν πιστοποίηση USB-IF, ώστε να συμμορφώνονται με το πρότυπο USB 2.0.

■ Στο μπροστινό ταμπλό ( )

Η θύρα USB (3,0 A) στο μπροστινό ταμπλό προορίζεται μόνο για φόρτιση συσκευών.

► Δεν είναι δυνατή η αναπαραγωγή μουσικής ακόμα και εάν έχετε συνδέσει μια συσκευή αναπαραγωγής μουσικής σε αυτήν.

Στο πίσω μέρος του αποθηκευτικού χώρου της κονσόλας



■ Στο πίσω μέρος του αποθηκευτικού χώρου της κονσόλας

Οι θύρες USB (3,0 A) προορίζονται μόνο για φόρτιση συσκευών.

► Δεν είναι δυνατή η αναπαραγωγή μουσικής ακόμα και εάν έχετε συνδέσει συσκευές αναπαραγωγής μουσικής σε αυτές.

Θύρες USB

- Μην αφήνετε το iPod ή τη μονάδα USB μέσα στο όχημα. Μπορεί να υποστεί ζημιά από το άμεσο ηλιακό φως και τις υψηλές θερμοκρασίες.
- Σε περίπτωση σύνδεσης μονάδας USB στη θύρα USB, συνιστούμε να χρησιμοποιήσετε καλώδιο USB.
- Μην χρησιμοποιήσετε διανομέα σύνδεσης για να συνδέσετε το iPod ή τη μονάδα USB.
- Μη χρησιμοποιήσετε συσκευές όπως συσκευή ανάγνωσης καρτών ή μονάδα σκληρού δίσκου, καθώς ενδέχεται να προκληθεί ζημιά στη συσκευή ή στα αρχεία σας.
- Συνιστούμε να δημιουργήσετε αντίγραφα ασφαλείας των δεδομένων σας προτού χρησιμοποιήσετε τη συσκευή στο όχημά σας.
- Τα μηνύματα που εμφανίζονται στην οθόνη ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με το μοντέλο της συσκευής και την έκδοση του λογισμικού.

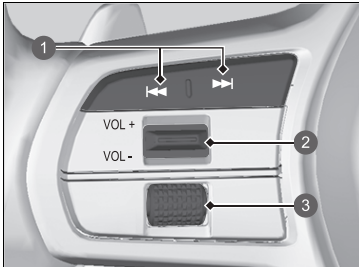
Φόρτιση μέσω USB

Η θύρα USB μπορεί να παρέχει ηλεκτρικό ρεύμα με ένταση έως 2,5 A/3,0 A. Δεν αποδίδει 2,5 A/3,0 A, εκτός εάν ζητηθεί από τη συσκευή.
Για λεπτομέρειες σχετικά με την ένταση ρεύματος, διαβάστε το εγχειρίδιο λειτουργίας της συσκευής που θέλετε να φορτίσετε.

Υπό ορισμένες συνθήκες, μια συσκευή που είναι συνδεδεμένη στη θύρα μπορεί να προκαλεί θόρυβο στον ραδιοφωνικό σταθμό που ακούτε.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Τηλεχειριστήρια ηχοσυστήματος



Σας επιτρέπει να χειρίζεστε το ηχοσύστημα ενώ οδηγείτε. Οι πληροφορίες εμφανίζονται στην οθόνη πληροφοριών οδηγού.

❶ Κουμπιά |◄◄/►►| (Αναζήτηση/Μετάβαση)
❷ Διακόπτης (έντασης ήχου) **VOL** [+]/**VOL** [−]
❸ Αριστερός τροχός επιλογής

Διακόπτης (έντασης ήχου) VOL [+]/VOL [−]
Πατήστε το κουμπί Up: Για να αυξήσετε την ένταση ήχου.
Πατήστε το κουμπί Down: Για να μειώσετε την ένταση ήχου.

Τηλεχειριστήρια ηχοσυστήματος

Ορισμένες καταστάσεις λειτουργίας εμφανίζονται μόνο όταν χρησιμοποιείται κατάλληλη συσκευή ή μέσο.

Ανάλογα με τη συσκευή *Bluetooth®* συνδέετε, ορισμένες λειτουργίες μπορεί να μην είναι διαθέσιμες.

Αριστερός τροχός επιλογής
Περιστρέψτε προς τα επάνω ή προς τα κάτω:
Για να μετακινηθείτε κυκλικά στις καταστάσεις λειτουργίας ηχοσυστήματος, περιστρέψτε προς τα επάνω ή προς τα κάτω και κατόπιν πατήστε τον αριστερό επιλογέα:
Πίσω/Τηλέφωνο/FM/DAB/AM/iPod/USB/Bluetooth/Εφαρμογές (Apple CarPlay/Android Auto)/Προσαρμογή οθόνης

▶ Οι λειτουργίες που εμφανίζονται μπορεί να είναι διαφορετικές ανάλογα με τη συνδεδεμένη συσκευή.

Κουμπιά |◀◀/▶▶| (Αναζήτηση/Μετάβαση)

- Όταν ακούτε ραδιόφωνο
  Πατήστε το κουμπί |▶▶|: Για να επιλέξετε τον επόμενο προεπιλεγμένο σταθμό.
  Πατήστε το κουμπί |◀◀|: Για να επιλέξετε τον προηγούμενο προεπιλεγμένο σταθμό.
  Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί |▶▶|: Για να επιλέξετε τον επόμενο ισχυρό σταθμό.
  Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί |◀◀|: Για να επιλέξετε τον προηγούμενο ισχυρό σταθμό.
- Όταν ακούτε από συνδεδεμένο iPod, μονάδα USB, *Bluetooth*® Audio ή smartphone
  ▶ Οι λειτουργίες μπορεί να είναι διαφορετικές ανάλογα με τη συνδεδεμένη συσκευή.
  Πατήστε το κουμπί |▶▶|: Για να προχωρήσετε στο επόμενο τραγούδι.
  Πατήστε το κουμπί |◀◀|: Για να επιστρέψετε στο προηγούμενο τραγούδι.
- Όταν ακούτε από μονάδα USB
  Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί |▶▶|: Για να προχωρήσετε στον επόμενο φάκελο.
  Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί |◀◀|: Για να επιστρέψετε στον προηγούμενο φάκελο.
- Όταν ακούτε από iPod:
  Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί |▶▶|: Για να προχωρήσετε στο επόμενο τραγούδι.
  Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί |◀◀|: Για να επιστρέψετε στο προηγούμενο τραγούδι.

Εγχειρίδιο κατόχου επί του οχήματος

Μπορείτε να δείτε το περιεχόμενο του εγχειριδίου κατόχου στο ηχοσύστημα με οθόνη.

■ Άνοιγμα του εγχειριδίου κατόχου

1. Επιλέξτε **Όλες οι εφαρμογές**.
2. Επιλέξτε **Εγχειρίδιο κατόχου**.

■ Εγκατάσταση/ενημέρωση του εγχειριδίου κατόχου

Όταν μπορείτε να εγκαταστήσετε ή να ενημερώσετε το εγχειρίδιο κατόχου, η ειδοποίηση στέλνεται αυτόματα.

Για ενημέρωση:
1. Πατήστε την ειδοποίηση.
   ► Θα εμφανιστεί η οθόνη έκδοσης.
2. Επιλέξτε τα στοιχεία προς ενημέρωση.
3. Πατήστε **Ενημέρωση**.

Αν αποεπιλέξετε ένα στοιχείο στην οθόνη έκδοσης, δεν θα λαμβάνετε καμία ειδοποίηση για αυτό.

Εγχειρίδιο κατόχου επί του οχήματος

Αυτή η λειτουργία δεν καλύπτει όλες τις γλώσσες που είναι διαθέσιμες για το ηχοσύστημα με οθόνη.

Αν αλλάξετε τη γλώσσα του ηχοσυστήματος με οθόνη, θα αλλάξει και η γλώσσα του εγχειριδίου κατόχου. Αν το εγχειρίδιο κατόχου δεν είναι διαθέσιμο ή δεν έχει εγκατασταθεί σε αυτήν τη γλώσσα, εμφανίζεται από προεπιλογή στα Αγγλικά.

Εγκατάσταση/ενημέρωση του εγχειριδίου κατόχου

Ενδέχεται να υπάρχουν διαφορές στο εμφανιζόμενο περιεχόμενο, ανάλογα με την έκδοση του εγχειριδίου κατόχου.

Αν δεν έχει γίνει ακόμα εγκατάσταση του εγχειριδίου κατόχου, μπορείτε να το εγκαταστήσετε μέσω Wi-Fi.

Σύνδεση του οχήματος σε Wi-Fi Hotspot Σ 341

Για γλώσσες εκτός των Αγγλικών, Γερμανικών, Γαλλικών, Ιταλικών και Ισπανικών

Αν εγκαταστήσετε το εγχειρίδιο κατόχου σε νέα γλώσσα, το εγχειρίδιο κατόχου που είχατε λάβει προηγουμένως θα καταργηθεί.

Λειτουργία φωνητικού ελέγχου*1

Το όχημα διαθέτει σύστημα φωνητικού ελέγχου που επιτρέπει τη λειτουργία hands-free.

Το σύστημα φωνητικού ελέγχου χρησιμοποιεί το κουμπί [icon] (ομιλία) στο τιμόνι και ένα μικρόφωνο κοντά στα φώτα ανάγνωσης στην οροφή.

Αναγνώριση φωνής

Για να επιτευχθεί βέλτιστη αναγνώριση φωνής κατά τη χρήση του συστήματος φωνητικού ελέγχου:

- Βεβαιωθείτε ότι εμφανίζεται η σωστή οθόνη για τη φωνητική εντολή που χρησιμοποιείτε.
  Το σύστημα αναγνωρίζει μόνο συγκεκριμένες εντολές.
  Διαθέσιμες φωνητικές εντολές.
  Οθόνη πύλης φωνητικού ελέγχου Σ 302
- Κλείστε τα παράθυρα.
- Προσαρμόστε τους αεραγωγούς στο ταμπλό και τους πλευρικούς αεραγωγούς, έτσι ώστε ο αέρας να μην κατευθύνεται στο μικρόφωνο στην οροφή.
- Μιλήστε καθαρά με φυσική φωνή ομιλίας, χωρίς παύσεις ανάμεσα στις λέξεις.
- Μειώστε οποιοδήποτε θόρυβο περιβάλλοντος, εάν είναι δυνατό. Το σύστημα μπορεί να παρερμηνεύσει την εντολή σας εάν μιλάνε ταυτόχρονα περισσότερα από ένα άτομα.

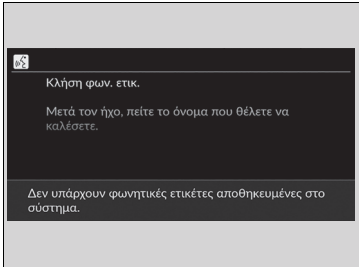
*1: Οι γλώσσες που αναγνωρίζει το σύστημα φωνητικού ελέγχου είναι οι εξής: Αγγλικά, Γερμανικά, Γαλλικά, Ισπανικά και Ιταλικά.

Λειτουργία φωνητικού ελέγχου*1

Όταν πατήσετε το κουμπί [icon], ένα χρήσιμο μήνυμα σάς ρωτά τι θέλετε να κάνετε. Πατήστε ξανά στιγμιαία το κουμπί [icon] για να παρακάμψετε αυτό το μήνυμα και να δώσετε μια εντολή.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Οθόνη πύλης φωνητικού ελέγχου



Όταν το κουμπί (ομιλία) είναι πατημένο, οι διαθέσιμες φωνητικές εντολές εμφανίζονται στην οθόνη.
Για μια πλήρη λίστα των εντολών, πείτε *"Help"* μετά το ηχητικό σήμα.

Ανάλογα με τον επιλεγμένο τρόπο λειτουργίας, οι εμφανιζόμενες εντολές διαφέρουν στην οθόνη της φωνητικής πύλης. Οι εντολές που αναγνωρίζονται είναι οι ίδιες, ανεξάρτητα από την οθόνη που έχει επιλεγεί.
Κανονική λειτουργία: Εμφανίζεται μια λίστα με παραδείγματα εντολών για τη γρήγορη ολοκλήρωση της επιθυμητής λειτουργίας.
Λειτουργία υποβοήθησης: Εμφανίζεται μια λίστα βασικών εντολών που σας καθοδηγούν βήμα προς βήμα στο φωνητικό μενού.
Μπορείτε να αλλάξετε τον τρόπο λειτουργίας στην οθόνη **Γενικές ρυθμίσεις**.

Φωνητικός έλεγχος Σ 369

Το σύστημα αναγνωρίζει μόνο τις εντολές που αναφέρονται στις ακόλουθες σελίδες, σε συγκεκριμένες οθόνες.
Οι φωνητικές εντολές ελεύθερης μορφής δεν αναγνωρίζονται.

■ General Commands

Όταν εμφανιστεί η οθόνη πύλης φωνητικού ελέγχου, θα αλλάζει στην επάνω οθόνη κάθε λειτουργίας χρησιμοποιώντας τις γενικές εντολές.

- *Music Search*
- *AM*
- *FM*
- *Navigation*
- *Phone*

■ Phone Commands

Όταν το σύστημα αναγνωρίζει μια εντολή τηλεφώνου, εμφανίζεται η αποκλειστική οθόνη αναγνώρισης φωνής τηλεφώνου. Αυτές οι εντολές μπορούν να χρησιμοποιηθούν μόνο όταν υπάρχει συνδεδεμένο τηλέφωνο.

■ Phone Commands

- *Call <όνομα>*
- *Call <αριθμό>*

Το σύστημα αναγνωρίζει μόνο τα ονόματα επαφών που είναι αποθηκευμένα στον τηλεφωνικό κατάλογο του τηλεφώνου σας. Αν το πεδίο ονόματος περιέχει το πλήρες ονοματεπώνυμο, το σύστημα θα αναγνωρίσει το όνομα και το επώνυμο ως όνομα επαφής.

Οι εντολές τηλεφώνου δεν είναι διαθέσιμες εάν χρησιμοποιείτε το Apple CarPlay.

■ Audio Commands

Όταν το σύστημα αναγνωρίσει μια εντολή ήχου, η οθόνη θα αλλάξει στην αποκλειστική οθόνη αναγνώρισης φωνής ήχου.

■ FM Commands

- *Tune to <συχνότητα FM>*

■ AM Commands

- *Tune to <συχνότητα AM>*

■ **iPod Commands**
- *List Album <όνομα>*
- *List Artist <όνομα>*
- *List Genre <όνομα>*
- *List Playlist <όνομα>*
- *Play <καλλιτέχνης> <άλμπουμ>*
- *Play*
- *Play Album <όνομα>*
- *Play Artist <όνομα>*
- *Play Genre <όνομα>*
- *Play Music <text:media_combo>*
- *Play Playlist <όνομα>*
- *Play Playlist <όνομα>*

■ **USB Commands**
- *List Album <όνομα>*
- *List Artist <όνομα>*
- *List Playlist <όνομα>*
- *Play <καλλιτέχνης> <άλμπουμ>*
- *Play*
- *Play Album <όνομα>*
- *Play Artist <όνομα>*
- *Play Music <text:media_combo>*
- *Play Playlist <όνομα>*
- *Play Playlist <όνομα>*

■ Navigation Commands

Η οθόνη αλλάζει στην οθόνη πλοήγησης.

➔ **Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του συστήματος πλοήγησης**

■ Standard Commands

- *Voice Help*
- *Cancel*
- *Back*

Η Βοήθεια φωνής παρέχει καθοδήγηση για την τρέχουσα οθόνη.

■ List Commands

- *Previous*
- *Next*
- *Yes*
- *No*

Οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών

Εμφανίζει την κατάσταση του ηχοσυστήματος και το ρολόι. Από αυτήν την οθόνη, μπορείτε να μεταβείτε σε διάφορες επιλογές ρυθμίσεων.



Οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών

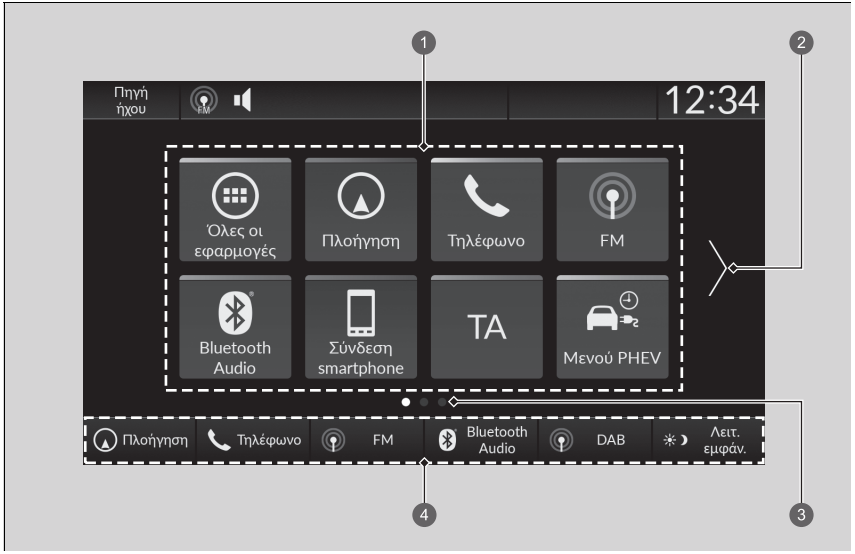
Χειρισμός της οθόνης αφής

- Χρησιμοποιήστε απλές κινήσεις, όπως αφή, σάρωση με το δάχτυλο και κύλιση, για να χειριστείτε ορισμένες λειτουργίες ήχου.
- Ορισμένα στοιχεία μπορεί να είναι ανενεργά κατά τη διάρκεια της οδήγησης, για να μειωθεί η πιθανότητα απόσπασης της προσοχής.
- Μπορείτε να τα επιλέξετε όταν το όχημα είναι ακινητοποιημένο ή με φωνητικές εντολές.
- Εάν φοράτε γάντια κατά το χειρισμό, μπορεί να περιοριστεί ή να εμποδιστεί η απόκριση της οθόνης αφής.

Μπορείτε να αλλάξετε τη ρύθμιση ευαισθησίας της οθόνης αφής.

Προσαρμόσιμα χαρακτηριστικά Σ 362

Λειτουργία συντομεύσεων εφαρμογών



❶ Εικονίδια συντομεύσεων εφαρμογών
❷ Βέλος
❸ Ένδειξη σελίδας
❹ Διακόπτες αλλαγής κατάστασης λειτουργίας

Για μετακίνηση στην επόμενη οθόνη

Αν επιλέξετε < ή > ή σαρώσετε την επιφάνεια της οθόνης με το δάχτυλο προς τα αριστερά ή τα δεξιά, εμφανίζεται η επόμενη οθόνη.

Λειτουργία συντομεύσεων εφαρμογών

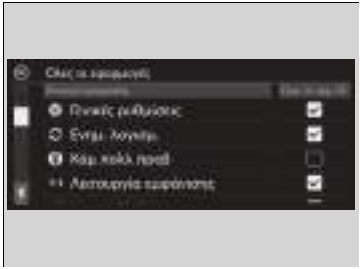
Στην αρχική οθόνη μπορούν να προστεθούν έως 6 σελίδες.

Πατήστε το κουμπί HOME για να επιστρέψετε απευθείας στην πρώτη σελίδα της αρχικής οθόνης από οποιαδήποτε σελίδα.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Για να προσθέσετε εικονίδια εφαρμογών στην αρχική οθόνη

Μπορείτε να προσθέσετε εικονίδια εφαρμογών στην αρχική οθόνη.



1. Πατήστε το κουμπί HOME.
2. Επιλέξτε **Όλες οι εφαρμογές**.
3. Επιλέξτε το πλαίσιο ελέγχου για τις εφαρμογές που θέλετε.

Για να προσθέσετε εικονίδια εφαρμογών στην αρχική οθόνη

Οι προεγκατεστημένες εφαρμογές μπορεί να μην εκκινούνται κανονικά. Αν συμβεί αυτό, πρέπει να κάνετε επανεκκίνηση του συστήματος. Ρυθμίστε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ και μετά επιλέξτε ξανά τη λειτουργία ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ. Στη συνέχεια, εκκινήστε ξανά μια εφαρμογή. Αν και πάλι δεν μπορείτε να εκκινήσετε τις εφαρμογές, θα πρέπει να κάνετε επαναφορά του συστήματος.

➔ **Επαναφορά όλων των προεπιλεγμένων ρυθμίσεων** Σ 379

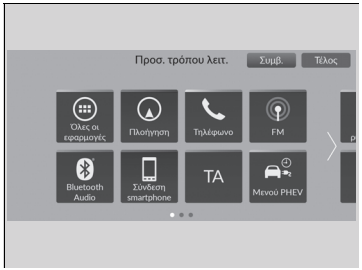
Εάν πραγματοποιήσετε **Επαν. εργοστ. δεδομένων**, ενδέχεται να γίνει επαναφορά όλων των ρυθμίσεων στις εργοστασιακές προεπιλογές.

➔ **Επαναφορά όλων των προεπιλεγμένων ρυθμίσεων** Σ 379

Εάν αυτές οι εφαρμογές εξακολουθούν να μην εκκινούνται κανονικά ακόμα και μετά την **Επαναφορά εργοστασιακών δεδομένων**, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο.

■ Για να μετακινήσετε εικονίδια στην αρχική οθόνη

Μπορείτε να αλλάξετε τη θέση εμφάνισης στην αρχική οθόνη.



1. Πατήστε το κουμπί HOME.
2. Επιλέξτε ένα εικονίδιο και πατήστε το παρατεταμένα.
   ▶ Η οθόνη αλλάζει στην οθόνη προσαρμογής.
3. Σύρετε και αποθέστε το εικονίδιο στο σημείο που θέλετε να βρίσκεται.
4. Επιλέξτε **Τέλος**.
   ▶ Εμφανίζεται ξανά η αρχική οθόνη.

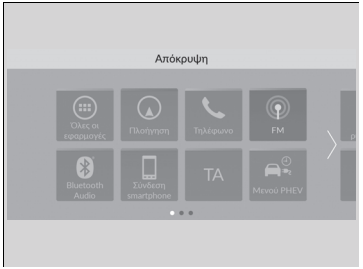
Για να μετακινήσετε εικονίδια στην αρχική οθόνη

Επιλέξτε **Συμβ.** για να εμφανίσετε συμβουλές. Για να τις αποκρύψετε, επιλέξτε το ξανά.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Για να καταργήσετε εικονίδια από την αρχική οθόνη

Μπορείτε να διαγράψετε τα εικονίδια που εμφανίζονται στην αρχική οθόνη.



1. Πατήστε το κουμπί HOME.
2. Επιλέξτε ένα εικονίδιο και πατήστε το παρατεταμένα.
   ► Η οθόνη αλλάζει στην οθόνη προσαρμογής.
3. Μεταφέρετε και αποθέστε το εικονίδιο που θέλετε να καταργήσετε επάνω στην περιοχή κεφαλίδας.
   ► Το εικονίδιο καταργείται από την αρχική οθόνη.
4. Επιλέξτε **Τέλος**.
   ► Εμφανίζεται ξανά η αρχική οθόνη.

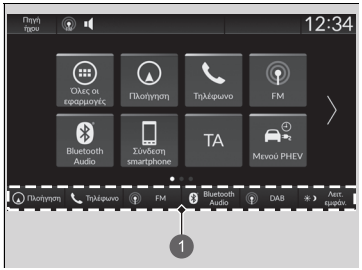
Για να καταργήσετε εικονίδια από την αρχική οθόνη

Οι εφαρμογές δεν καταργούνται με τη διαγραφή των εικονιδίων τους στην αρχική οθόνη.

Επιλέξτε **Συμβ.** για να εμφανίσετε συμβουλές. Για να τις αποκρύψετε, επιλέξτε το ξανά.

■ Για προσθέσετε εικονίδια συντομεύσεων στην αρχική οθόνη

Μπορείτε να αποθηκεύσετε έως έξι εικονίδια στο κάτω μέρος της αρχικής οθόνης.



❶ Διακόπτες αλλαγής κατάστασης λειτουργίας

1. Πατήστε το κουμπί HOME.
2. Επιλέξτε ένα εικονίδιο και πατήστε το παρατεταμένα.
   ► Η οθόνη αλλάζει στην οθόνη προσαρμογής.
3. Μεταφέρετε και αποθέστε το εικονίδιο που θέλετε να αποθηκεύσετε στο κάτω μέρος της αρχικής οθόνης.
   ► Το εικονίδιο αποθηκεύεται στην περιοχή των διακοπτών αλλαγής κατάστασης λειτουργίας.
4. Επιλέξτε **Τέλος**.
   ► Εμφανίζεται ξανά η αρχική οθόνη.

Για προσθέσετε εικονίδια συντομεύσεων στην αρχική οθόνη

Επιλέξτε **Συμβ.** για να εμφανίσετε συμβουλές. Για να τις αποκρύψετε, επιλέξτε το ξανά.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Περιοχή κατάστασης

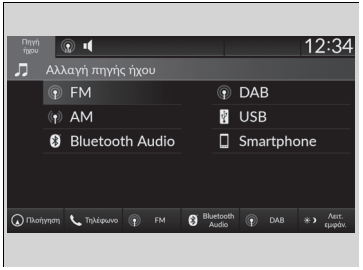
Εμφάνιση των ενδείξεων των πληροφοριών για το όχημα, τα συνδεδεμένα τηλέφωνα κ.λπ. στην περιοχή της κεφαλίδας. Μπορείτε να επιβεβαιώσετε τις λεπτομερείς πληροφορίες επιλέγοντας αυτά τα εικονίδια.



1. Επιλέξτε το εικονίδιο κατάστασης συστήματος.
   ► Εμφανίζεται η περιοχή κατάστασης.
2. Επιλέξτε ένα στοιχείο για να δείτε λεπτομέρειες.
3. Πατήστε το κουμπί BACK ή επιλέξτε το εικονίδιο κατάστασης συστήματος για να κλείσετε την περιοχή.

❶ Εικονίδιο κατάστασης συστήματος

■ Επιλογή πηγής ήχου



Επιλέξτε **Πηγή ήχου** στην περιοχή κεφαλίδας και κατόπιν επιλέξτε ένα εικονίδιο από τη λίστα πηγών για να αλλάξετε την πηγή ήχου.

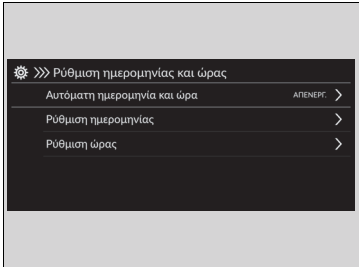
■ Περιορισμοί κατά τη χειροκίνητη λειτουργία

Ορισμένες χειροκίνητες λειτουργίες είναι απενεργοποιημένες ή δεν εκτελούνται όταν το όχημα κινείται.
Ένα γκριζαρισμένο στοιχείο δεν μπορεί να επιλεγεί, μέχρι να σταματήσει το όχημα.

Ρύθμιση ρολογιού

■ Ρύθμιση του ρολογιού

Μπορείτε να ρυθμίσετε την ώρα μη αυτόματα και να ορίσετε την ταπετσαρία του ρολογιού στην οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών.



1. Πατήστε το κουμπί HOME.
2. Επιλέξτε **Γενικές ρυθμίσεις**.
3. Επιλέξτε **Σύστημα**.
4. Επιλέξτε **Ημερομηνία και ώρα**.
5. Επιλέξτε **Ρύθμιση ημερομηνίας και ώρας**.
6. Επιλέξτε **Αυτόματη ημερομηνία και ώρα** και έπειτα επιλέξτε **ΑΠΕΝΕΡΓ.**.

Για να ρυθμίσετε την ημερομηνία:

7. Επιλέξτε **Ρύθμιση ημερομηνίας**.
8. Επιλέξτε ▲/▼.
9. Επιλέξτε **Αποθήκευση** για να ρυθμίσετε την ημερομηνία.

Για να ρυθμίσετε την ώρα:

7. Επιλέξτε **Ρύθμιση ώρας**.
8. Επιλέξτε ▲/▼.
9. Επιλέξτε **Αποθήκευση** για να ρυθμίσετε την ώρα.

Ρύθμιση του ρολογιού

Το ρολόι ενημερώνεται αυτόματα μέσω του ηχοσυστήματος.

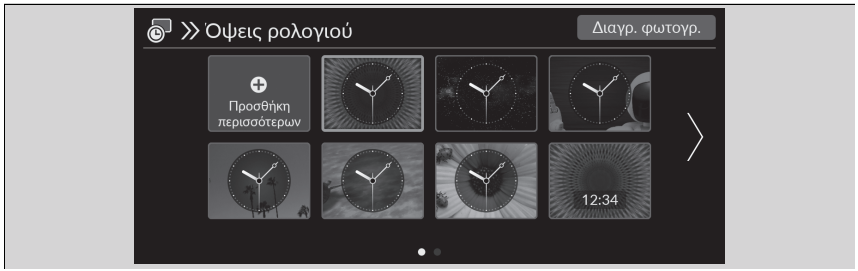
Μπορείτε επίσης να ρυθμίσετε το ρολόι αγγίζοντας το ρολόι που εμφανίζεται στην περιοχή κεφαλίδας στην οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών. Στην αρχική οθόνη εμφανίζεται η ένδειξη **Ρολόι** ή **Όλες οι εφαρμογές**.

1. Αγγίξτε το ρολόι στην οθόνη.
   Εμφανίζεται η οθόνη ρολογιού στην επιλεγμένη μορφή.
2. Επιλέξτε **Ρυθμίσεις**.
3. Επιλέξτε **Ημερομηνία και ώρα**.
4. Επιλέξτε **Ρύθμιση ημερομηνίας και ώρας**.
5. Επιλέξτε **Αυτόματη ημερομηνία και ώρα** και έπειτα επιλέξτε **ΑΠΕΝΕΡΓ.**.
6. Επιλέξτε **Ρύθμιση ημερομηνίας** ή **Ρύθμιση ώρας**.
7. Ρυθμίστε τις ημερομηνίες, τις ώρες και τα λεπτά επιλέγοντας ▲/▼.
8. Επιλέξτε **Αποθήκευση** για να ρυθμίσετε την ώρα.

Μπορείτε να προσαρμόσετε την εμφάνιση του ρολογιού.

Σύστημα Σ 363

■ Ρύθμιση ταπετσαρίας ρολογιού



■ Εισαγωγή ταπετσαρίας ρολογιού

1. Συνδέστε τη μονάδα USB στη θύρα USB.
   Θύρες USB Σ 297
2. Πατήστε το κουμπί HOME.
3. Επιλέξτε **Ρολόι**.
   ▶ Αν η ένδειξη **Ρολόι** δεν εμφανίζεται στην αρχική οθόνη, επιλέξτε **Όλες οι εφαρμογές**.
4. Επιλέξτε **Ρυθμίσεις**.
5. Επιλέξτε **Όψεις ρολογιού**.
6. Επιλέξτε **Προσθήκη περισσότερων**.
   ▶ Οι εικόνες που είναι αποθηκευμένες στη μονάδα flash USB εμφανίζονται στη λίστα.
7. Επιλέξτε την εικόνα που θέλετε για εισαγωγή.
   ▶ Μπορείτε να επιλέξετε πολλές εικόνες ταυτόχρονα.
8. Επιλέξτε **OK**.
   ▶ Οι επιλεγμένες εικόνες εμφανίζονται στην οθόνη.
9. Επιλέξτε **Μεταφορά**.
   ▶ Η οθόνη θα επιστρέψει στην οθόνη ρύθμισης ταπετσαρίας ρολογιού.

Ρύθμιση ταπετσαρίας ρολογιού

- Κατά την εισαγωγή αρχείων ταπετσαρίας, η εικόνα πρέπει να βρίσκεται στον ριζικό κατάλογο του USB. Δεν μπορεί να γίνει εισαγωγή των εικόνων οι οποίες βρίσκονται μέσα σε φάκελο.
- Το όνομα αρχείου πρέπει να αποτελείται από έως και 64 byte.
- Οι μορφότυποι αρχείου των εικόνων που μπορούν να εισαχθούν είναι BMP (bmp) ή JPEG (jpg).
- Το όριο μεγέθους κάθε μεμονωμένου αρχείου μικρότερο από 10 MB.
- Εάν η μονάδα USB δεν περιέχει εικόνες, εμφανίζεται ένα μήνυμα.
- Είναι δυνατή η εισαγωγή έως 11 εικόνων.
- Το μέγιστο μέγεθος της εικόνας είναι 4.096 x 2.304 pixel. Εάν το μέγεθος της εικόνας είναι μικρότερο από 1.280 x 720 pixel, η εικόνα εμφανίζεται στη μέση της οθόνης και η γύρω περιοχή που περισσεύει εμφανίζεται μαύρη.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

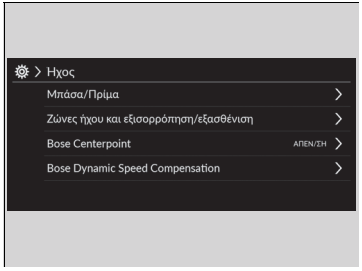
■ Επιλογή ταπετσαρίας ρολογιού

1. Πατήστε το κουμπί HOME.
2. Επιλέξτε **Ρολόι**.
   ► Αν η ένδειξη **Ρολόι** δεν εμφανίζεται στην αρχική οθόνη, επιλέξτε **Όλες οι εφαρμογές**.
3. Επιλέξτε **Ρυθμίσεις**.
4. Επιλέξτε **Όψεις ρολογιού**.
5. Επιλέξτε την εικόνα που θέλετε να ορίσετε.
   ► Η προεπισκόπηση εμφανίζεται στην οθόνη.
6. Επιλέξτε **Αποθήκευση**.
   ► Εμφανίζεται η οθόνη ρολογιού στην οποία έχετε ορίσει την ταπετσαρία.

■ Διαγραφή ταπετσαρίας ρολογιού

1. Πατήστε το κουμπί HOME.
2. Επιλέξτε **Ρολόι**.
   ► Αν η ένδειξη **Ρολόι** δεν εμφανίζεται στην αρχική οθόνη, επιλέξτε **Όλες οι εφαρμογές**.
3. Επιλέξτε **Ρυθμίσεις**.
4. Επιλέξτε **Όψεις ρολογιού**.
5. Επιλέξτε **Διαγρ. φωτογρ.**.
6. Επιλέξτε την εικόνα που θέλετε να διαγράψετε.
   ► Μπορείτε να επιλέξετε πολλές εικόνες ταυτόχρονα.
7. Επιλέξτε **ΟΚ**.
   ► Οι επιλεγμένες εικόνες εμφανίζονται στην οθόνη.
8. Επιλέξτε **Διαγραφή**.
   ► Η οθόνη θα επιστρέψει στην οθόνη ρύθμισης ταπετσαρίας ρολογιού.

Ρύθμιση του ήχου



1. Πατήστε το κουμπί HOME.
2. Επιλέξτε το εικονίδιο μιας πηγής ήχου.
3. Επιλέξτε **Ήχος**.

Επιλέξτε ένα στοιχείο από τα παρακάτω:

- **Μπάσα / Πρίμα:** Πρίμα, Μεσαίο εύρος, Μπάσα
- **Ζώνες ήχου και εξισορρόπηση/ εξασθένιση:** Μόνο οδηγός, Μόνο μπροστά, Μόνο πίσω, Σε όλο το όχημα, Εξισορρόπηση, Εξασθένιση
- **Bose Centerpoint:** Ενεργοποιεί και απενεργοποιεί το Bose Centerpoint.
- **Bose Dynamic Speed Compensation:** Ορίζει το βαθμό αύξησης της έντασης ήχου.

Ρύθμιση του ήχου

Η **Bose Dynamic Speed Compensation** προσαρμόζει το επίπεδο έντασης βάσει της ταχύτητας του οχήματος. Καθώς επιταχύνετε, η ένταση του ήχου αυξάνεται. Καθώς επιβραδύνετε, η ένταση του ήχου μειώνεται.

Μπορείτε επίσης να ρυθμίσετε τον ήχο με την ακόλουθη διαδικασία.

1. Πατήστε το κουμπί HOME.
2. Επιλέξτε **Γενικές ρυθμίσεις**.
3. Επιλέξτε **Ήχος**.

Ζώνες ήχου και εξισορρόπηση/εξασθένιση:
Μπορείτε να αλλάξετε τη θέση από την οποία εκπέμπεται ο ήχος επιλέγοντας ένα από τα παρακάτω για τα ηχεία:

- **Σε όλο το όχημα:** Όλα τα ηχεία εκπέμπουν ήχο.
- **Μόνο οδηγός:** Μόνο το ηχείο από το κάθισμα του οδηγού εκπέμπει ήχο.
- **Μόνο μπροστά:** Μόνο τα μπροστινά ηχεία εκπέμπουν ήχο.
- **Μόνο πίσω:** Μόνο τα πίσω ηχεία εκπέμπουν ήχο.

Για να επαναφέρετε κάθε ρύθμιση για **Μπάσα/Πρίμα**, **Ζώνες ήχου και εξισορρόπηση/εξασθένιση** και **Bose Dynamic Speed Compensation**, επιλέξτε **Προεπιλ**. σε κάθε οθόνη ρύθμισης.

Ρύθμιση οθόνης

Μπορείτε να ρυθμίσετε τη φωτεινότητα της οθόνης.

■ Χειροκίνητη εναλλαγή λειτουργίας οθόνης



Επιλέξτε **Λειτουργία οθόνης**.

- ► Η γραμμή φωτεινότητας εμφανίζεται για λίγα δευτερόλεπτα.
- ► Επιλέξτε ή για να ρυθμίσετε τη φωτεινότητα.
- ► Επιλέξτε **Απεν. οθ.** για να απενεργοποιήσετε την οθόνη. Για να ενεργοποιήσετε την οθόνη, πατήστε το κουμπί HOME ή BACK.

Ρύθμιση οθόνης

Μπορείτε επίσης να ρυθμίσετε τη φωτεινότητα της οθόνης σύροντας ή πατώντας τη γραμμή φωτεινότητας.

Μπορείτε επίσης να αλλάξετε τη φωτεινότητα της οθόνης με τις παρακάτω διαδικασίες.

1. Πατήστε το κουμπί HOME.
2. Επιλέξτε **Γενικές ρυθμίσεις**.
3. Επιλέξτε **Οθόνη**.
4. Επιλέξτε τη ρύθμιση που θέλετε.

Για να επαναφέρετε τις ρυθμίσεις, επιλέξτε **Προεπιλ.**



Χαρακτηριστικά

Ενημερώσεις συστήματος

Το υλικολογισμικό του ηχοσυστήματος μπορεί να ενημερωθεί μέσω σύνδεσης Wi-Fi ή από μια συσκευή USB.

Το υλικολογισμικό του ηχοσυστήματος μπορεί επίσης να ενημερωθεί με τη μονάδα ελέγχου τηλεματικής (TCU) μέσω της συνδρομητικής υπηρεσίας.

■ Τρόπος ενημέρωσης

Όταν υπάρχει διαθέσιμη ενημέρωση του ηχοσυστήματος, εμφανίζεται μια ειδοποίηση στην περιοχή κατάστασης. Χρησιμοποιήστε την παρακάτω διαδικασία για να ενημερώσετε το σύστημα.

1. Πατήστε το κουμπί HOME.
2. Επιλέξτε **Ενημερώσεις συστήματος**.
   - ▶ Αν η ένδειξη **Ενημερώσεις συστήματος** δεν εμφανίζεται στην αρχική οθόνη, επιλέξτε **Όλες οι εφαρμογές**.
   - ▶ Το σύστημα θα πραγματοποιήσει έλεγχο για ενημερώσεις.
   - ▶ Εάν το εικονίδιο ενημέρωσης εμφανιστεί στην αρχική οθόνη, επιλέξτε το εικονίδιο κατάστασης.
     Περιοχή κατάστασης Σ 310
3. Επιλέξτε **Λήψη**.
   - ▶ Εάν χρειάζεται αποδοχή του χρήστη για τη λήψη, εμφανίζεται μια ειδοποίηση στην οθόνη.
4. Επιλέξτε **Εγκατάσταση τώρα** ή **Εγκατάσταση ενώ το όχημα είναι απενεργοποιημένο**.
   - ▶ Εάν η ενημέρωση είναι έτοιμη, εμφανίζεται μια ειδοποίηση στην οθόνη.

Τρόπος ενημέρωσης

Μπορείτε να ενημερώσετε το σύστημα μέσω Wi-Fi, αλλά δεν μπορείτε να χρησιμοποιήσετε την πύλη υποδοχής που απαιτεί σύνδεση ή συμφωνία με τους όρους χρήσης στο πρόγραμμα περιήγησης.

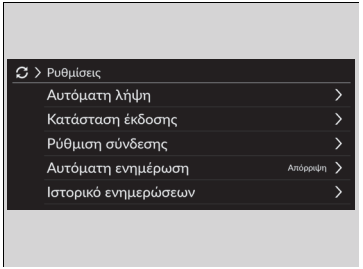
Η λήψη θα ακυρωθεί αν:
- Διακοπεί η σύνδεση Wi-Fi.
- Απενεργοποιήσετε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος ενώ η ισχύς της μπαταρίας 12 V είναι χαμηλή.

Η λήψη θα συνεχιστεί την επόμενη φορά που θα δημιουργηθεί σύνδεση Wi-Fi.

Για την προστασία της μπαταρίας 12 V, δεν είναι δυνατό να επιλέξετε **Εγκατάσταση ενώ το όχημα είναι απενεργοποιημένο**, όταν η ισχύς της μπαταρίας είναι χαμηλή. Εάν θέλετε να εγκαταστήσετε τα ενημερωμένα δεδομένα, επαναφορτίστε την μπαταρία ή επιλέξτε **Εγκατάσταση τώρα**.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Ρυθμίσεις ενημερώσεων συστήματος



Μπορείτε να ορίσετε τις ακόλουθες ρυθμίσεις.

- **Αυτόματη λήψη**
- **Κατάσταση έκδοσης**
- **Ρύθμιση σύνδεσης**
- **Αυτόματη ενημέρωση**
- **Ιστορικό ενημερώσεων**

■ Ρυθμίσεις αυτόματης λήψης

Χρησιμοποιήστε την παρακάτω διαδικασία για να αλλάξετε τη ρύθμιση αυτόματης λήψης.

1. Πατήστε το κουμπί HOME.
2. Επιλέξτε **Ενημερώσεις συστήματος**.
   ► Αν η ένδειξη **Ενημερώσεις συστήματος** δεν εμφανίζεται στην αρχική οθόνη, επιλέξτε **Όλες οι εφαρμογές**.
3. Επιλέξτε **Ρυθμίσεις**.
4. Επιλέξτε **Αυτόματη λήψη**.
5. Επιλέξτε το σημείο πρόσβασης και κατόπιν επιλέξτε **Ενεργοποίηση**.
   ► Αν δεν θέλετε το σύστημα να ενημερώνεται αυτόματα, επιλέξτε **Απενεργοποίηση**.

■ Προβολή έκδοσης και κατάστασης ενημέρωσης

Χρησιμοποιήστε την παρακάτω διαδικασία για να επιβεβαιώσετε την έκδοση και την κατάσταση ενημέρωσης.

1. Πατήστε το κουμπί HOME.
2. Επιλέξτε **Ενημερώσεις συστήματος**.
   ► Αν η ένδειξη **Ενημερώσεις συστήματος** δεν εμφανίζεται στην αρχική οθόνη, επιλέξτε **Όλες οι εφαρμογές**.
3. Επιλέξτε **Ρυθμίσεις**.
4. Επιλέξτε **Κατάσταση έκδοσης**.

■ Ρύθμιση σύνδεσης

Χρησιμοποιήστε την παρακάτω διαδικασία για να συνδεθείτε στο Internet μέσω δικτύου Wi-Fi.

1. Πατήστε το κουμπί HOME.
2. Επιλέξτε **Ενημερώσεις συστήματος**.
   ▶ Αν η ένδειξη **Ενημερώσεις συστήματος** δεν εμφανίζεται στην αρχική οθόνη, επιλέξτε **Όλες οι εφαρμογές**.
3. Επιλέξτε **Ρυθμίσεις**.
4. Επιλέξτε **Ρύθμιση σύνδεσης**.
5. Επιλέξτε **OK**.
6. Επιλέξτε ένα σημείο πρόσβασης από τη λίστα δικτύων.
   ▶ Για να συνδεθείτε σε ένα hotspot που δεν έχει εντοπιστεί αυτόματα, πατήστε **Επιλογές** και κατόπιν **Προσθήκη δικτύου**.
7. Εισαγάγετε τον κωδικό πρόσβασης.
   ▶ Εάν επιλέξετε το πλαίσιο **Χρήση αυτού του δικτύου για αυτόματη λήψη ενημερώσεων συστήματος**, μπορείτε να ρυθμίσετε το δίκτυο ώστε να χρησιμοποιείται για ενημερώσεις συστήματος.
8. Επιλέξτε **Σύνδεση**.

■ Ρυθμίσεις αυτόματης ενημέρωσης

Χρησιμοποιήστε την παρακάτω διαδικασία για να αλλάξετε τη ρύθμιση αυτόματης ενημέρωσης.

1. Πατήστε το κουμπί HOME.
2. Επιλέξτε **Ενημερώσεις συστήματος**.
   ▶ Αν η ένδειξη **Ενημερώσεις συστήματος** δεν εμφανίζεται στην αρχική οθόνη, επιλέξτε **Όλες οι εφαρμογές**.
3. Επιλέξτε **Ρυθμίσεις**.
4. Επιλέξτε **Αυτόματη ενημέρωση**.
5. Επιλέξτε **Αποδοχή**.
   ▶ Αν δεν θέλετε το σύστημα να ενημερώνεται αυτόματα, επιλέξτε **Απόρριψη**.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ **Προβολή του ιστορικού ενημερώσεων**

Χρησιμοποιήστε την παρακάτω διαδικασία για να επιβεβαιώσετε το ιστορικό ενημερώσεων.

1. Πατήστε το κουμπί HOME.
2. Επιλέξτε **Ενημερώσεις συστήματος**.
   ► Αν η ένδειξη **Ενημερώσεις συστήματος** δεν εμφανίζεται στην αρχική οθόνη, επιλέξτε **Όλες οι εφαρμογές**.
3. Επιλέξτε **Ρυθμίσεις**.
4. Επιλέξτε **Ιστορικό ενημερώσεων**.

■ Τρόπος ασύρματης ενημέρωσης

■ **Ρύθμιση λειτουργίας ασύρματης σύνδεσης**

1. Πατήστε το κουμπί HOME.
2. Επιλέξτε **Ενημερώσεις συστήματος**.
   ► Αν η ένδειξη **Ενημερώσεις συστήματος** δεν εμφανίζεται στην αρχική οθόνη, επιλέξτε **Όλες οι εφαρμογές**.
3. Επιλέξτε **Ρυθμίσεις**.
4. Επιλέξτε **Ρύθμιση σύνδεσης**.
5. Επιλέξτε **OK**.
6. Επιλέξτε ένα σημείο πρόσβασης από τη λίστα δικτύων.
   ► Για να συνδεθείτε σε ένα hotspot που δεν έχει εντοπιστεί αυτόματα, πατήστε **Επιλογές** και κατόπιν **Προσθήκη δικτύου**.
7. Εισαγάγετε τον κωδικό πρόσβασης.
   ► Εάν επιλέξετε το πλαίσιο **Χρήση αυτού του δικτύου για αυτόματη λήψη ενημερώσεων συστήματος**, μπορείτε να ρυθμίσετε το δίκτυο ώστε να χρησιμοποιείται για ενημερώσεις συστήματος.
8. Επιλέξτε **Σύνδεση**.

■ **Τρόπος ενημέρωσης**

1. Πατήστε το κουμπί HOME.
2. Επιλέξτε **Ενημερώσεις συστήματος**.
   ▶ Αν η ένδειξη **Ενημερώσεις συστήματος** δεν εμφανίζεται στην αρχική οθόνη, επιλέξτε **Όλες οι εφαρμογές**.
3. Επιλέξτε **Μέσω ασύρματης σύνδεσης**.
4. Επιλέξτε **Λήψη**.
   ▶ Εάν χρειάζεται αποδοχή του χρήστη για τη λήψη, εμφανίζεται μια ειδοποίηση στην οθόνη.
5. Επιλέξτε **Εγκατάσταση τώρα** ή **Εγκατάσταση ενώ το όχημα είναι απενεργοποιημένο**.
   ▶ Εάν η ενημέρωση είναι έτοιμη, εμφανίζεται μια ειδοποίηση στην οθόνη.

■ Τρόπος ενημέρωσης με συσκευή USB

■ **Λήψη των αρχείων ενημέρωσης από το διακομιστή**

1. Πατήστε το κουμπί HOME.
2. Επιλέξτε **Ενημερώσεις συστήματος**.
   ▶ Αν η ένδειξη **Ενημερώσεις συστήματος** δεν εμφανίζεται στην αρχική οθόνη, επιλέξτε **Όλες οι εφαρμογές**.
3. Επιλέξτε **Άλλες μέθοδοι**.
4. Επιλέξτε **Μέσω USB**.
   ▶ Στην οθόνη εμφανίζεται μια ειδοποίηση.
5. Συνδέστε μια συσκευή USB στη θύρα USB.
   ▶ Τα δεδομένα απογραφής αντιγράφονται στη συσκευή USB.
   Θύρες USB Σ 297
6. Αφαιρέστε τη συσκευή USB από τη θύρα USB.
7. Συνδέστε τη συσκευή USB στον υπολογιστή σας και κάντε λήψη των αρχείων ενημέρωσης.
   ▶ Για να κάνετε λήψη των απαιτούμενων αρχείων ενημέρωσης λογισμικού, ακολουθήστε τον σύνδεσμο. Για οδηγίες, ανατρέξτε στη διεύθυνση *https://usb.honda.com*.

Τρόπος ενημέρωσης με συσκευή USB

Συνιστάται συσκευή USB με τουλάχιστον 8 GB ελεύθερου χώρου.

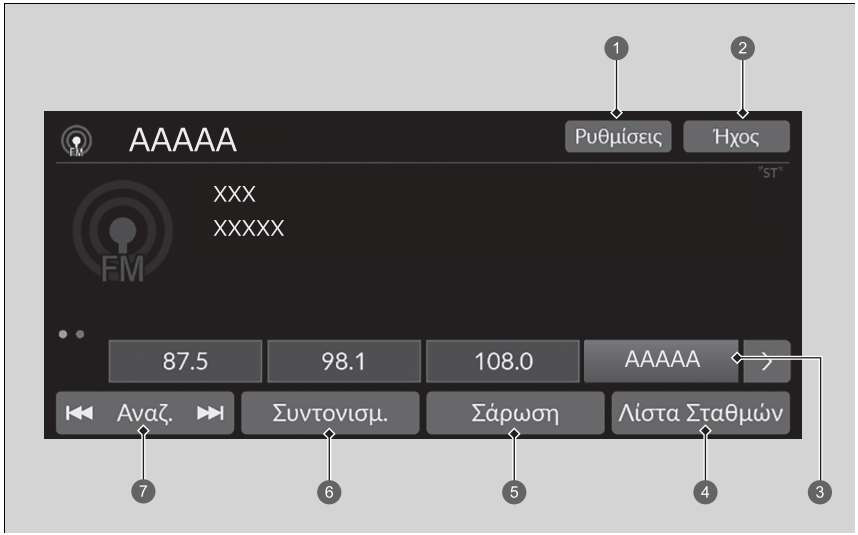
Βεβαιωθείτε ότι έχετε διαγράψει τυχόν προηγούμενα αρχεία απογραφής ή ενημερώσεων από το USB προτού ξεκινήσετε τη διαδικασία ενημέρωσης με USB.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ **Ενημέρωση του ηχοσυστήματος**

1. Πατήστε το κουμπί HOME.
2. Επιλέξτε **Ενημερώσεις συστήματος**.
3. Επιλέξτε **Άλλες μέθοδοι**.
4. Επιλέξτε **Μέσω USB**.
   ► Στην οθόνη εμφανίζεται μια ειδοποίηση.
5. Συνδέστε τη συσκευή USB με τα αρχεία ενημέρωσης στη θύρα USB.
   ► Στην οθόνη εμφανίζεται μια ειδοποίηση.
   ➔ **Θύρες USB** Σ 297
6. Επιλέξτε **Εγκατάσταση τώρα**.
   ► Εάν η ενημέρωση είναι επιτυχής, εμφανίζεται μια ειδοποίηση στην οθόνη.

Αναπαραγωγή ραδιοφώνου AM/FM



❶ **Εικονίδιο Ρυθμίσεις**
❷ **Εικονίδιο Ήχος**
❸ **Εικονίδια προεπιλογών**
❹ **Εικονίδιο Λίστα Σταθμών**
❺ **Εικονίδιο Σάρωση**
❻ **Εικονίδιο Συντονισμός**
❼ **Εικονίδιο Αναζήτηση**

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Μνήμη προεπιλεγμένων σταθμών

Συντονίζει τη ραδιοφωνική συχνότητα για τη μνήμη προεπιλεγμένων σταθμών.
Για να αποθηκεύσετε ένα σταθμό:

1. Συντονιστείτε στον επιλεγμένο σταθμό.
2. Επιλέξτε και κρατήστε πατημένο το εικονίδιο προεπιλογής για να αποθηκεύσετε το συγκεκριμένο σταθμό.
   ► Μπορείτε να ορίσετε έναν νέο προεπιλεγμένο σταθμό επιλέγοντας **Συν. πάτημα**.

■ Λίστα Σταθμών

Παρουσιάζει μια λίστα με τους σταθμούς με το ισχυρότερο σήμα στην επιλεγμένη ζώνη.

1. Επιλέξτε **Λίστα Σταθμών** για να εμφανίσετε μια λίστα.
2. Επιλέξτε το σταθμό.

■ Χειροκίνητη ενημέρωση

Ενημερώνει τη λίστα διαθέσιμων σταθμών ανά πάσα στιγμή.

1. Επιλέξτε **Λίστα Σταθμών** για να εμφανίσετε μια λίστα.
2. Επιλέξτε **Ανανέωση**.

■ Σάρωση

Παίρνει δείγματα από κάθε έναν από τους σταθμούς με το ισχυρότερο σήμα για 10 δευτερόλεπτα.
Για να ξεκινήσετε τη σάρωση, επιλέξτε **Σάρωση** και για να την απενεργοποιήσετε, επιλέξτε **Διακοπή** ή πατήστε το κουμπί BACK.

■ Αναζήτηση

Επιλέξτε το |◄◄| ή το |►►| για αναζήτηση προς τα επάνω ή προς τα κάτω στην επιλεγμένη ζώνη για ένα σταθμό με ισχυρό σήμα.

Μνήμη προεπιλεγμένων σταθμών

Η ένδειξη **ST** εμφανίζεται στην οθόνη για να υποδείξει στερεοφωνικές εκπομπές FM.

Εναλλαγή της κατάστασης λειτουργίας του ηχοσυστήματος
Γυρίστε τον αριστερό τροχό επιλογής ή επιλέξτε **Πηγή ήχου** στην οθόνη.

Τηλεχειριστήρια ηχοσυστήματος Σ 298

Μπορείτε να αποθηκεύσετε 12 σταθμούς AM/FM στη μνήμη προεπιλεγμένων σταθμών.

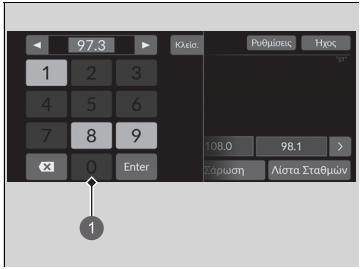
Ήχος

Προσαρμόστε τις ρυθμίσεις ήχου.

Ρύθμιση του ήχου Σ 315

Μη αυτόματος συντονισμός οθόνης ραδιοσυχνοτήτων

Επιλέξτε το για να χρησιμοποιήσετε το πληκτρολόγιο οθόνης για απευθείας εισαγωγή της ραδιοσυχνότητας.



1. Επιλέξτε **Συντονισμ.**.
2. Εισαγάγετε την επιθυμητή ραδιοσυχνότητα χρησιμοποιώντας το πληκτρολόγιο οθόνης.
3. Επιλέξτε **Enter** για να συντονιστείτε στη συχνότητα.

❶ Πληκτρολόγιο οθόνης

Μη αυτόματος συντονισμός οθόνης ραδιοσυχνοτήτων

Μπορείτε να συντονίσετε την περιοχή της συχνότητας FM μεταξύ 87,5 και 108,0 MHz.

Εικονίδια ◀/▶:
Επιλέξτε ◀ ή ▶ για συντονισμό στη ραδιοφωνική συχνότητα.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Σύστημα ραδιοφωνικών δεδομένων (RDS)

Παρέχει πληροφορίες σε μορφή κειμένου σχετικά με το σταθμό FM που υποστηρίζει το σύστημα RDS.

■ Για να εντοπίσετε ένα σταθμό RDS από τη Λίστα σταθμών

1. Επιλέξτε το εικονίδιο **Λίστα Σταθμών** για να εμφανίσετε μια λίστα ενώ ακούτε ένα σταθμό FM.
2. Επιλέξτε το σταθμό.

■ Χειροκίνητη ενημέρωση

Ενημερώνει τη λίστα διαθέσιμων σταθμών ανά πάσα στιγμή.

1. Επιλέξτε το εικονίδιο **Λίστα Σταθμών** για να εμφανίσετε μια λίστα ενώ ακούτε ένα σταθμό FM.
2. Επιλέξτε **Ανανέωση**.

■ Ανακοίνωση κυκλοφοριακής κίνησης (TA)

Η λειτουργία αναμονής TA επιτρέπει στο σύστημα να βρίσκεται σε αναμονή για ανακοινώσεις κυκλοφοριακής κίνησης σε οποιαδήποτε κατάσταση λειτουργίας όταν η λειτουργία είναι ενημερωμένη. Ο τελευταίος συντονισμένος σταθμός πρέπει να είναι ένας σταθμός αναγγελίας κυκλοφοριακών μηνυμάτων με λειτουργία RDS.

Για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία: Επιλέξτε **TA**. Όταν ξεκινά μια ανακοίνωση κυκλοφοριακής κίνησης, στην οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών εμφανίζεται η οθόνη πληροφοριών. Το σύστημα επιστρέφει στην κατάσταση λειτουργίας που είχε επιλεγεί τελευταία μόλις ολοκληρωθεί η ανακοίνωση κυκλοφοριακής κίνησης.

► Αν θέλετε να επιστρέψετε στην κατάσταση λειτουργίας που είχε επιλεγεί τελευταία κατά τη διάρκεια της ανακοίνωσης κυκλοφοριακής κίνησης, επιλέξτε **Διακοπή**.

Για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία: Επιλέξτε ξανά **TA**.

Σύστημα ραδιοφωνικών δεδομένων (RDS)

Όταν επιλέγετε ένα σταθμό FM που υποστηρίζει το σύστημα RDS, το RDS ενεργοποιείται αυτόματα και στην ένδειξη συχνότητας εμφανίζεται το όνομα του σταθμού. Ωστόσο, όταν το σήμα αυτού του σταθμού αδυνατίσει, η οθόνη αλλάζει από το όνομα του σταθμού στη συχνότητα.

Ανακοίνωση κυκλοφοριακής κίνησης (TA)

Η ένδειξη **TA** εμφανίζεται στην περιοχή κεφαλίδας όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία αναμονής TA.

Εάν επιλέξετε **Σάρωση** ενώ είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία αναμονής TA, το σύστημα αναζητά μόνο σταθμό TP.

Η επιλογή του **TA** ενώ είναι ενεργοποιημένη η ανακοίνωση κυκλοφοριακής κίνησης, δεν ακυρώνει τη λειτουργία αναμονής του TA.

■ Ρυθμίσεις

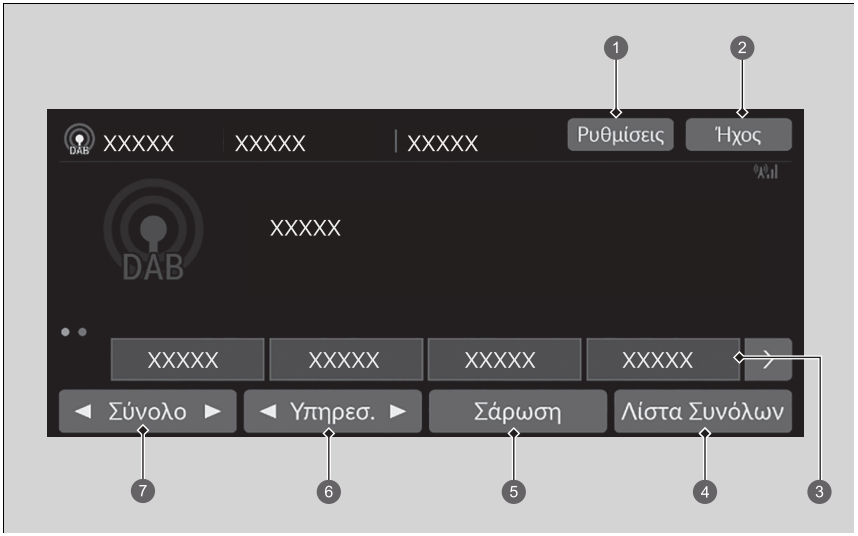
Αλλάζει τις ρυθμίσεις RDS.

1. **Ρυθμίσεις**.
2. Επιλέξτε ένα στοιχείο.

- **Πληροφορίες κίνησης (TA):** Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση των πληροφοριών κυκλοφορίας. (**ΕΝΕΡΓ/ΣΗ**/**ΑΠΕΝ/ΣΗ**[*1])
- **AF:** Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση της αυτόματης αλλαγής της συχνότητας του ίδιου προγράμματος καθώς μεταβαίνετε σε διαφορετικές περιοχές. (**ΕΝΕΡΓ/ΣΗ**[*1]/**ΑΠΕΝ/ΣΗ**)
- **ΠΕΡΙΟΧΗ:** Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση της διατήρησης των ίδιων σταθμών σε αυτήν την περιοχή, ακόμη και αν το σήμα εξασθενίσει. (**ΕΝΕΡΓ/ΣΗ**[*1]/**ΑΠΕΝ/ΣΗ**)
- **ΕΙΔΗΣΕΙΣ:** Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση του αυτόματου συντονισμού στο πρόγραμμα ειδήσεων. (**ΕΝΕΡΓ/ΣΗ**/**ΑΠΕΝ/ΣΗ**[*1])

*1: Προεπιλεγμένη ρύθμιση

Αναπαραγωγή ψηφιακού ραδιοφώνου (DAB - Digital Audio Broadcasting)



❶ **Εικονίδιο Ρυθμίσεις**
❷ **Εικονίδιο Ήχος**
❸ **Εικονίδια προεπιλογών**
❹ **Εικονίδιο Λίστα Συνόλων**
❺ **Εικονίδιο Σάρωση**
❻ **Εικονίδια Υπηρεσία**
❼ **Εικονίδια Σύνολο**

■ Μνήμη προεπιλεγμένων σταθμών

Συντονιστείτε στην προεπιλεγμένη συχνότητα.
Για να αποθηκεύσετε μια υπηρεσία:
1. Συντονιστείτε στην επιλεγμένη υπηρεσία.
2. Επιλέξτε και κρατήστε πατημένο το εικονίδιο προεπιλογής για να αποθηκεύσετε το συγκεκριμένο σταθμό.
   ► Μπορείτε να ορίσετε έναν νέο προεπιλεγμένο σταθμό επιλέγοντας **Συν. πάτημα**.

■ Λίστα συνόλων ψηφιακών ραδιοφωνικών σταθμών

Εμφανίζει τα σύνολα με δυνατότητα λήψης της επιλεγμένης υπηρεσίας.
1. Επιλέξτε **Λίστα Συνόλων** για να εμφανίσετε μια λίστα.
2. Επιλέξτε το σύνολο.

■ Χειροκίνητη ενημέρωση

Ενημερώνει τη λίστα διαθέσιμων ομάδων ανά πάσα στιγμή.
1. Επιλέξτε **Λίστα Συνόλων** για να εμφανίσετε μια λίστα.
2. Επιλέξτε **Ανανέωση**.

■ Σύνολο ψηφιακών ραδιοφωνικών σταθμών

Συντονίζει την ομάδα.
1. Επιλέξτε ◀ ή ▶ για συντονισμό της ομάδας.
2. Επιλέξτε και πατήστε παρατεταμένα το ◀ ή το ▶ για να εκτελέσετε αναζήτηση για ένα σύνολο προς τα πάνω ή προς τα κάτω στην επιλεγμένη υπηρεσία, μέχρι να βρεθεί ένα σύνολο με δυνατότητα λήψης.

■ Υπηρεσία

Συντονίζει το τμήμα της υπηρεσίας.
Για συντονισμό, επιλέξτε ◀ ή ▶.

Μνήμη προεπιλεγμένων σταθμών

Εναλλαγή της κατάστασης λειτουργίας του ηχοσυστήματος
Γυρίστε τον αριστερό τροχό επιλογής ή επιλέξτε **Πηγή ήχου** στην οθόνη.
➡ **Τηλεχειριστήρια ηχοσυστήματος** Σ 298

Μπορείτε να αποθηκεύσετε 12 σταθμούς DAB στη μνήμη προεπιλεγμένων σταθμών.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Σάρωση

Παίρνει δείγματα από κάθε ένα από τα σύνολα ή την υπηρεσία με δυνατότητα λήψης στην επιλεγμένη υπηρεσία για 10 δευτερόλεπτα.
Για να ξεκινήσετε τη σάρωση, επιλέξτε **Σάρωση** και για να την απενεργοποιήσετε, επιλέξτε **Διακοπή** ή πατήστε το κουμπί BACK.

■ Ήχος

Προσαρμόστε τις ρυθμίσεις ήχου.
➡ **Ρύθμιση του ήχου** Σ 315

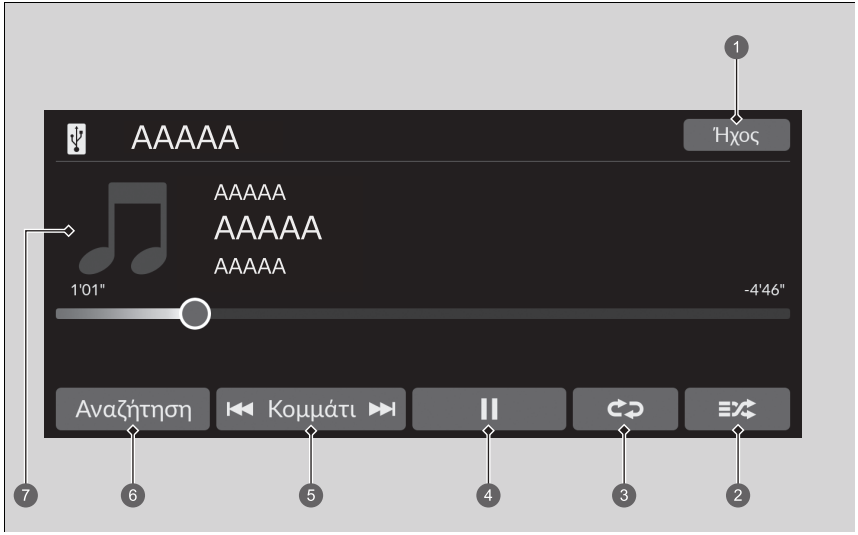
■ Ρυθμίσεις

Αλλάζει τις ρυθμίσεις DAB.
1. **Ρυθμίσεις**.
2. Ορίστε την επιλογή που θέλετε να αλλάξετε.

Αναπαραγωγή από iPod

Χρησιμοποιήστε το βύσμα USB για να συνδέσετε το iPod σε μια θύρα USB και κατόπιν επιλέξτε την κατάσταση λειτουργίας USB.

Θύρες USB Σ 297



1. **Εικονίδιο Ήχος**
2. **Εικονίδιο τυχαίας αναπαραγωγής**
3. **Εικονίδιο επανάληψης**
4. **Εικονίδιο αναπαραγωγής/παύσης**
5. **Εικονίδια Κομμάτι**
6. **Εικονίδιο Περιήγηση**
7. **Γραφικά δίσκου**

Αναπαραγωγή από iPod

Οι διαθέσιμες λειτουργίες διαφέρουν ανάλογα με τα μοντέλα ή τις εκδόσεις. Ορισμένες λειτουργίες ενδέχεται να μην είναι διαθέσιμες στο ηχοσύστημα του οχήματος.

Σε περίπτωση προβλήματος, μπορεί να δείτε ένα μήνυμα σφάλματος στην οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών.

iPod/Μονάδα USB Σ 398

Εάν χρησιμοποιήσετε την εφαρμογή μουσικής στο iPhone/iPod σας ενώ το τηλέφωνο είναι συνδεδεμένο στο ηχοσύστημα, ενδέχεται να μην μπορείτε πλέον να χρησιμοποιήσετε την ίδια εφαρμογή στην οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών.
Εάν χρειάζεται, επανασυνδέστε τη συσκευή.

Αν ένα smartphone συνδεθεί μέσω Apple CarPlay ή Android Auto, η πηγή iPod/USB δεν θα είναι διαθέσιμη και η αναπαραγωγή των αρχείων ήχου στο τηλέφωνο θα μπορεί να γίνει μόνο μέσα από το Apple CarPlay ή το Android Auto.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Επιλογή τραγουδιού από τη λίστα Αναζ. Μουσ.

Μπορείτε να επιλέξετε την εμφάνιση της οθόνης λίστας αναζήτησης μουσικής.

1. Επιλέξτε **Αναζήτηση**.
2. Επιλέξτε κατηγορία αναζήτησης.
3. Συνεχίστε να κάνετε επιλογές μέχρι να βρείτε το τραγούδι της επιλογής σας.

■ Τρόπος επιλογής κατάστασης λειτουργίας αναπαραγωγής

Κατά την αναπαραγωγή ενός τραγουδιού, μπορείτε να επιλέγετε τις λειτουργίες τυχαίας αναπαραγωγής και επανάληψης.

■ Τυχαία/Επανάληψη

Επιλέξτε επανειλημμένα το εικονίδιο τυχαίας αναπαραγωγής ή επανάληψης μέχρι να βρείτε μια επιλογή λειτουργίας αναπαραγωγής της προτίμησής σας.

Τυχαία αναπαραγωγή

(απενεργοποίηση τυχαίας αναπαραγωγής): Απενεργοποιήστε τη λειτουργία τυχαίας αναπαραγωγής.

(τυχαία αναπαραγωγή όλων των τραγουδιών): Πραγματοποιεί με τυχαία σειρά την αναπαραγωγή όλων των τραγουδιών σε μια επιλεγμένη λίστα.

Επανάληψη

(απενεργοποίηση επανάληψης): Απενεργοποιήστε τη λειτουργία επανάληψης.

(επανάληψη τραγουδιού): Επαναλαμβάνει το τρέχον τραγούδι.

(επανάληψη όλων): Επαναλαμβάνει όλα τα τραγούδια.

■ Για παύση ή συνέχιση ενός τραγουδιού

Επιλέξτε το εικονίδιο αναπαραγωγής/παύσης.

■ Τρόπος αλλαγής τραγουδιού

Επιλέξτε |◀◀| ή |▶▶| για να αλλάξετε τραγούδι. Επιλέξτε και πατήστε παρατεταμένα για γρήγορη μετακίνηση μέσα σε ένα τραγούδι.

■ Ήχος

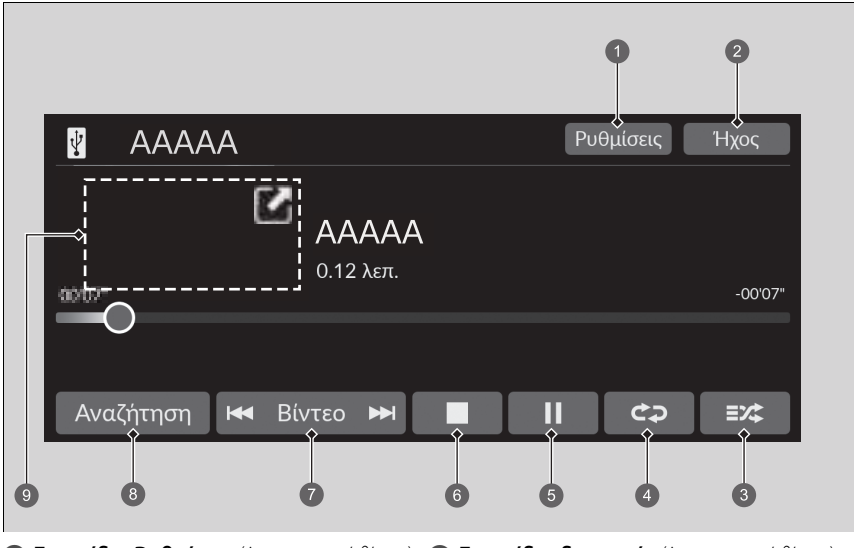
Μπορείτε να αλλάξετε τις ρυθμίσεις ήχου.

➡ **Ρύθμιση του ήχου** Σ 315

Αναπαραγωγή από μονάδα USB

Το ηχοσύστημά σας μπορεί να αναγνωρίζει και να αναπαράγει αρχεία ήχου και βίντεο που υπάρχουν σε μια μονάδα USB.
Συνδέστε τη μονάδα USB στη θύρα USB και κατόπιν επιλέξτε την κατάσταση λειτουργίας USB.

Θύρες USB Σ 297



1. **Εικονίδιο Ρυθμίσεις** (Αναπαραγωγή βίντεο)
2. **Εικονίδιο Ήχος**
3. **Εικονίδιο τυχαίας σειράς**
4. **Εικονίδιο επανάληψης**
5. **Εικονίδιο αναπαραγωγής/παύσης**
6. **Εικονίδιο διακοπής** (Αναπαραγωγή βίντεο)
7. **Εικονίδια Κομμάτι/Βίντεο**
8. **Εικονίδιο Περιήγηση**
9. **Γραφικά δίσκου** (Αναπαραγωγή μουσικής)/ **Μίνι πρόγραμμα αναπαραγωγής** (Αναπαραγωγή βίντεο)

Αναπαραγωγή από μονάδα USB

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τις παρακάτω μορφές για την αναπαραγωγή αρχείων ήχου ή βίντεο από μια μονάδα flash USB.
Κατά την αναπαραγωγή ενός αρχείου ήχου: MP3, WMA, AAC*1, FLAC, PCM/WAVE
Κατά την αναπαραγωγή ενός αρχείου βίντεο: MP4, AVI, MKV, ASF/WMV

*1: Αυτή η μονάδα αναγνωρίζει μόνο αρχεία μορφής AAC που έχουν εγγραφεί με iTunes.

■ Επιλογή αρχείου από τη λίστα Αναζ. Μουσ.

Μπορείτε να επιλέξετε την εμφάνιση της οθόνης λίστας αναζήτησης μουσικής.

1. Επιλέξτε **Αναζήτηση**.
2. Επιλέξτε **Τρέχουσα λίστα αναπαραγωγής**, **Μουσική** ή **Βίντεο**.
3. Συνεχίστε να κάνετε επιλογές μέχρι να βρείτε το αρχείο ή το βίντεο της επιλογής σας.

Αναπαραγωγή από μονάδα USB

Να χρησιμοποιείτε τις προτεινόμενες μονάδες USB.

➔ **Γενικές πληροφορίες σχετικά με το ηχοσύστημα** Σ 399

Δεν είναι δυνατή η αναπαραγωγή των αρχείων WMA και AAC που προστατεύονται από διαχείριση ψηφιακών δικαιωμάτων (DRM).
Στο ηχοσύστημα θα εμφανιστεί η ένδειξη **Μη αναπαρ. αρχείο** και θα γίνει μετάβαση στο επόμενο αρχείο.

Σε περίπτωση προβλήματος, μπορεί να δείτε ένα μήνυμα σφάλματος στην οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών.

➔ **iPod/Μονάδα USB** Σ 398

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Τρόπος επιλογής κατάστασης λειτουργίας αναπαραγωγής

Κατά την αναπαραγωγή ενός αρχείου, μπορείτε να επιλέξετε τις λειτουργίες επανάληψης και τυχαίας αναπαραγωγής.

■ Τυχαία/Επανάληψη

Επιλέξτε επανειλημμένα το εικονίδιο τυχαίας αναπαραγωγής ή επανάληψης μέχρι να βρείτε μια επιλογή λειτουργίας αναπαραγωγής της προτίμησής σας.

Τυχαία αναπαραγωγή

(απενεργοποίηση τυχαίας αναπαραγωγής): Απενεργοποιήστε τη λειτουργία τυχαίας αναπαραγωγής.
(τυχαία αναπαραγωγή όλων των αρχείων): Εκτελεί αναπαραγωγή όλων των αρχείων με τυχαία σειρά.
(τυχαία αναπαραγωγή σε φάκελο): Εκτελεί αναπαραγωγή όσων αρχείων βρίσκονται στον τρέχοντα φάκελο με τυχαία σειρά.

Επανάληψη

(απενεργοποίηση επανάληψης): Απενεργοποιήστε τη λειτουργία επανάληψης.
(επανάληψη αρχείου): Επαναλαμβάνει την αναπαραγωγή του τρέχοντος αρχείου.
(επανάληψη φακέλου): Επαναλαμβάνει την αναπαραγωγή όλων των αρχείων στον τρέχοντα φάκελο.

■ Κατά την αναπαραγωγή ενός αρχείου βίντεο

(διακοπή): Επιλέξτε το για να διακόψετε ένα αρχείο.
/ : Επιλέξτε για να μικρύνετε μια οθόνη βίντεο. Επιλέξτε για να επεκτείνετε μια οθόνη βίντεο.

■ Για παύση ή συνέχιση ενός αρχείου

Επιλέξτε το εικονίδιο αναπαραγωγής/παύσης.

■ Τρόπος αλλαγής αρχείου

Εικονίδια **Κομμάτι**/**Βίντεο**

Για να αλλάξετε αρχεία, επιλέξτε το ή το . Επιλέξτε και πατήστε παρατεταμένα για γρήγορη μετακίνηση μέσα σε ένα αρχείο.

Ήχος

Μπορείτε να αλλάξετε τις ρυθμίσεις ήχου.

Ρύθμιση του ήχου Σ 315

Ρυθμίσεις

Αλλαγή των ρυθμίσεων USB κατά την αναπαραγωγή ενός αρχείου βίντεο.

1. **Ρυθμίσεις**.
2. Επιλέξτε ένα στοιχείο.

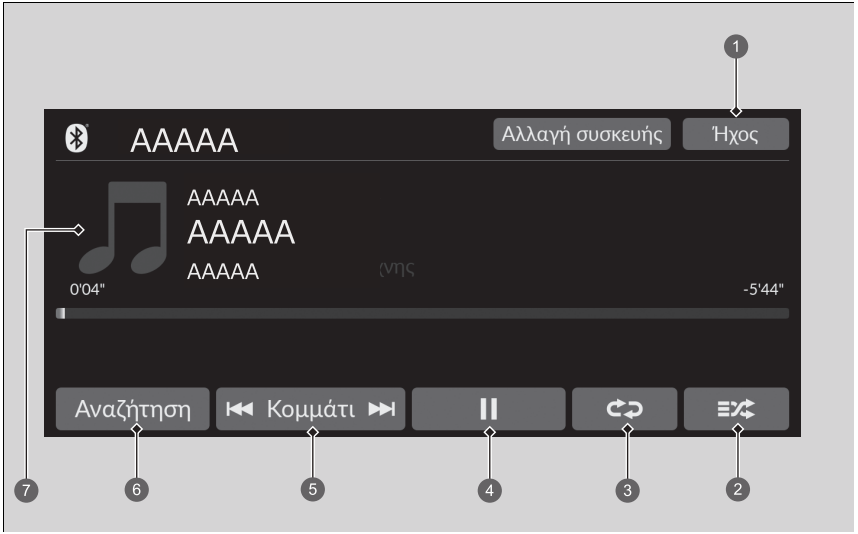
- **Ρυθμίσεις εικόνας:** Αλλαγή της φωτεινότητας της οθόνης ηχοσυστήματος/πληροφοριών. Για να επαναφέρετε τις ρυθμίσεις, επιλέξτε **Προεπιλ.** (**Φωτεινότητα**/**Αντίθεση**/**Στάθμη μαύρου**/**Χρώμα**/**Απόχρωση**).
- **Λόγος διαστάσεων:** Επιλογή λειτουργίας οθόνης με διαφορετικό λόγο διαστάσεων. (**Αρχική**/**Κανονική**[*1]/**Πλήρης**/**Ζουμ**)
- **Υπέρθεση εμφάνισης ρολογιού:** Αλλαγή διάταξης της ένδειξης του ρολογιού. (**Πάνω δεξιά**[*1]/**Πάνω αριστερά**/**Κάτω δεξιά**/**Κάτω αριστερά**/**Απενεργ.**)

*1: Προεπιλεγμένη ρύθμιση

Αναπαραγωγή *Bluetooth*® Audio

Με το ηχοσύστημά σας μπορείτε να ακούτε μουσική από τηλέφωνο που είναι συμβατό με *Bluetooth*.
Αυτή η λειτουργία είναι διαθέσιμη όταν η τηλεφωνική συσκευή είναι συζευγμένη και συνδεδεμένη στο σύστημα hands-free τηλεφώνου (HFT) του οχήματος.

Ρύθμιση τηλεφώνου Σ 387



1. **Εικονίδιο Ήχος**
2. **Εικονίδιο τυχαίας αναπαραγωγής**
3. **Εικονίδιο επανάληψης**
4. **Εικονίδιο αναπαραγωγής/παύσης**
5. **Εικονίδια Κομμάτι**
6. **Εικονίδιο Περιήγηση**
7. **Γραφικά δίσκου**

Αναπαραγωγή *Bluetooth*® Audio

Δεν είναι συμβατά με το σύστημα όλα τα τηλέφωνα που υποστηρίζουν *Bluetooth* με δυνατότητες συνεχούς ροής ήχου. Για να ελέγξετε εάν το τηλέφωνό σας είναι συμβατό, ρωτήστε έναν αντιπρόσωπο.

Η εκτέλεση ορισμένων λειτουργιών δεδομένων της συσκευής κατά την οδήγηση ενδέχεται να μην επιτρέπεται από το νόμο.

Μόνο ένα τηλέφωνο μπορεί να χρησιμοποιείται κάθε φορά με το σύστημα HFT.
Όταν υπάρχουν περισσότερα από ένα συζευγμένα τηλέφωνα μέσα στο όχημα, το σύστημα συνδέει αυτόματα το τηλέφωνο που έχει προτεραιότητα. Μπορείτε να δώσετε προτεραιότητα σε ένα τηλέφωνο από τη λίστα συσκευών *Bluetooth*®.

Ρύθμιση τηλεφώνου Σ 387

Εάν είναι συζευγμένες περισσότερες από μία συσκευές τηλεφώνου στο σύστημα HFT, ενδέχεται να υπάρχει καθυστέρηση πριν από την έναρξη της αναπαραγωγής από το σύστημα.

Σε ορισμένες περιπτώσεις, μπορεί να μην εμφανίζεται σωστά το όνομα του καλλιτέχνη, του άλμπουμ ή του κομματιού.

Ορισμένες λειτουργίες μπορεί να μην είναι διαθέσιμες σε μερικές συσκευές.

Εάν ένα τηλέφωνο είναι συνδεδεμένο μέσω Apple CarPlay ή Android Auto τη δεδομένη στιγμή, το *Bluetooth*® Audio δεν είναι διαθέσιμο από αυτό το τηλέφωνο. Ωστόσο, αν συνδεθεί στο σύστημα ένα άλλο τηλέφωνο, μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως *Bluetooth*® Audio επιλέγοντας τη λειτουργία ήχου.

Ρύθμιση τηλεφώνου Σ 387

Για την αναπαραγωγή αρχείων *Bluetooth*® Audio

1. Βεβαιωθείτε ότι το τηλέφωνό σας είναι συζευγμένο και συνδεδεμένο με το σύστημα.
   Ρύθμιση τηλεφώνου Σ 387
2. Επιλέξτε την κατάσταση λειτουργίας *Bluetooth*® Audio.

Εάν το τηλέφωνο δεν αναγνωρίζεται, μπορεί να είναι ήδη συνδεδεμένο κάποιο άλλο τηλέφωνο συμβατό με το σύστημα HFT, το οποίο δεν υποστηρίζει τη λειτουργία *Bluetooth*® Audio.

Τρόπος επιλογής κατάστασης λειτουργίας αναπαραγωγής

Επιλέξτε επανειλημμένα το εικονίδιο τυχαίας αναπαραγωγής ή επανάληψης μέχρι να βρείτε μια επιλογή λειτουργίας αναπαραγωγής της προτίμησής σας.

Τυχαία αναπαραγωγή

(απενεργοποίηση τυχαίας αναπαραγωγής): Απενεργοποιήστε τη λειτουργία τυχαίας αναπαραγωγής.

(τυχαία αναπαραγωγή όλων των τραγουδιών): Πραγματοποιεί με τυχαία σειρά την αναπαραγωγή όλων των τραγουδιών σε μια επιλεγμένη λίστα.

Επανάληψη

(απενεργοποίηση επανάληψης): Απενεργοποιήστε τη λειτουργία επανάληψης.

(επανάληψη τραγουδιού): Επαναλαμβάνει το τρέχον τραγούδι.

(επανάληψη ομάδας): Επαναλαμβάνει την τρέχουσα ομάδα.

(επανάληψη όλων): Επαναλαμβάνει όλα τα τραγούδια.

Για αναπαραγωγή ή παύση ενός αρχείου

Επιλέξτε το εικονίδιο αναπαραγωγής/παύσης.

Για την αναπαραγωγή αρχείων *Bluetooth*® Audio

Για την αναπαραγωγή αρχείων ήχου, μπορεί να χρειαστεί να χειριστείτε το τηλέφωνό σας. Σε αυτήν την περίπτωση, ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή του τηλεφώνου.

Η αλλαγή σε άλλη κατάσταση λειτουργίας προκαλεί την παύση της αναπαραγωγής της μουσικής από το τηλέφωνό σας.

Μπορείτε να αλλάξετε το συνδεδεμένο τηλέφωνο επιλέγοντας **Αλλαγή συσκευών**.

Ρύθμιση τηλεφώνου Σ 387

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Αναζήτηση μουσικής

1. Επιλέξτε **Αναζήτηση**.
2. Επιλέξτε κατηγορία αναζήτησης.
3. Επιλέξτε ένα στοιχείο.
   ► Ξεκινά η αναπαραγωγή του επιλεγμένου στοιχείου.

■ Ήχος

Μπορείτε να αλλάξετε τις ρυθμίσεις ήχου.

➔ **Ρύθμιση του ήχου** Σ 315

Αναζήτηση μουσικής

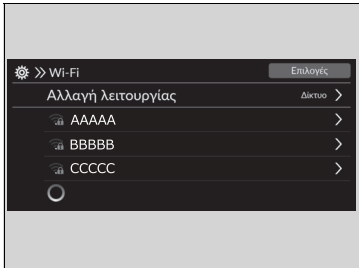
Ανάλογα με τη συσκευή *Bluetooth*® που συνδέετε, μπορεί να μην εμφανίζονται ορισμένες ή όλες οι λίστες.

Σύνδεση Wi-Fi

Αυτό το όχημα διαθέτει δυνατότητα σύνδεσης Wi-Fi. Μπορείτε να συνδεθείτε σε ένα εξωτερικό Wi-Fi hotspot ή σε μια συσκευή επικοινωνίας. Επιπλέον, το όχημα μπορεί να χρησιμοποιηθεί από άλλες συσκευές επικοινωνίας ως Wi-Fi Hotspot μέσω της μονάδας τηλεματικής (TCU).

- Σύνδεση του οχήματος σε Wi-Fi Hotspot
- Χρήση του Wi-Fi στο εσωτερικό του οχήματος

Σύνδεση του οχήματος σε Wi-Fi Hotspot



1. Πατήστε το κουμπί HOME.
2. Επιλέξτε **Γενικές ρυθμίσεις**.
3. Επιλέξτε **Συνδέσεις**.
4. Επιλέξτε **Wi-Fi**.
5. Επιλέξτε **OK**.
6. Επιλέξτε ένα σημείο πρόσβασης από τη λίστα δικτύων.
   ▶ Για να συνδεθείτε σε ένα hotspot που δεν έχει εντοπιστεί αυτόματα, πατήστε **Επιλογές** και κατόπιν **Προσθήκη δικτύου**.
7. Εισαγάγετε τον κωδικό πρόσβασης.
   ▶ Εάν επιλέξετε το πλαίσιο **Χρήση αυτού του δικτύου για αυτόματη λήψη ενημερώσεων συστήματος**, μπορείτε να ρυθμίσετε το δίκτυο ώστε να χρησιμοποιείται για ενημερώσεις συστήματος.
   Ενημερώσεις συστήματος Σ 317
8. Επιλέξτε **Σύνδεση**.

Απενεργοποίηση της σύνδεσης Wi-Fi

1. Επιλέξτε **Αλλαγή λειτουργίας**.
2. Επιλέξτε **ΑΠΕΝ/ΣΗ**.

Σύνδεση Wi-Fi

Οι ονομασίες Wi-Fi και Wi-Fi Direct είναι σήματα κατατεθέντα της Wi-Fi Alliance®.

Σύνδεση του οχήματος σε Wi-Fi Hotspot

Η εκτέλεση της διαδικασίας ρύθμισης δεν είναι δυνατή ενώ το όχημα κινείται. Σταθμεύστε σε ασφαλές σημείο για να ρυθμίσετε το ηχοσύστημα στη λειτουργία Wi-Fi.

Ορισμένοι φορείς κινητής τηλεφωνίας χρεώνουν τη χρήση ως σημείο πρόσβασης (tethering) και τη χρήση δεδομένων από smartphone. Ελέγξτε το πακέτο υπηρεσιών συνδρομής του τηλεφώνου σας.

Ελέγξτε το εγχειρίδιο του τηλεφώνου για να δείτε εάν το τηλέφωνο υποστηρίζει σύνδεση Wi-Fi.

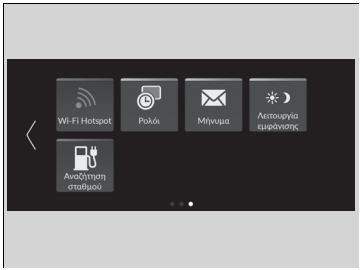
Μπορείτε να επιβεβαιώσετε εάν η σύνδεση Wi-Fi είναι ενεργοποιημένη ή απενεργοποιημένη με το εικονίδιο στην περιοχή κατάστασης συστήματος. Η σχέση στο κιβώτιο ταχυτήτων και άλλες πληροφορίες δεν εμφανίζονται σε αυτήν την οθόνη.
Περιοχή κατάστασης Σ 310

Στην περίπτωση σύνδεσης Wi-Fi με το τηλέφωνό σας, βεβαιωθείτε ότι στο τηλέφωνο η λειτουργία Wi-Fi έχει ρυθμιστεί για χρήση ως σημείο πρόσβασης (tethering).

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Ρύθμιση του ηχοσυστήματος ως Wi-Fi Hotspot

Μπορείτε να ορίσετε το δίκτυο ως Wi-Fi Hotspot σε αυτό το ηχοσύστημα. Ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα για τη ρύθμιση.



1. Πατήστε το κουμπί HOME.
2. Επιλέξτε **Wi-Fi Hotspot**.
   ► Αν η ένδειξη **Wi-Fi Hotspot** δεν εμφανίζεται στην αρχική οθόνη, επιλέξτε **Όλες οι εφαρμογές**.
3. Ενεργοποιήστε το hotspot.
4. Επιλέξτε **Ρυθμίσεις**.
   ► Εμφανίζονται οι επιλογές **SSID δικτύου** και **Κωδικός πρόσβασης** και μπορείτε να αλλάξετε τις ρυθμίσεις.

Οι ακόλουθες ρυθμίσεις είναι διαθέσιμες για ρύθμιση.

- **SSID δικτύου:** Ορίστε το όνομα δικτύου.
- **Κωδικός πρόσβασης:** Ορίστε κωδικό πρόσβασης προκειμένου να απαιτείται εισαγωγή κωδικού πρόσβασης κατά τη σύνδεση της συσκευής Wi-Fi σε αυτό το δίκτυο.
  ► Οι κωδικοί πρόσβασης μπορούν να δημιουργηθούν με αλφαριθμητικούς χαρακτήρες και ορισμένους ειδικούς χαρακτήρες.

Ρύθμιση του ηχοσυστήματος ως Wi-Fi Hotspot

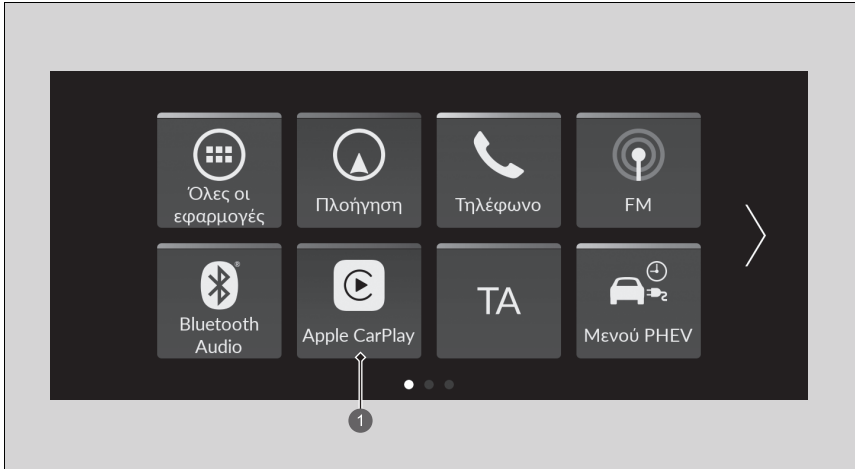
Ειδικοί χαρακτήρες που μπορούν να χρησιμοποιηθούν σε κωδικούς πρόσβασης.

)	;	]	*
#	+	=	$
,	-	{	&
.	@	'	/
[	}	(	

Apple CarPlay

Εάν έχετε συνδέσει ένα iPhone συμβατό με το Apple CarPlay στο σύστημα μέσω της θύρας USB ή ασύρματα, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε την οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών, αντί για την οθόνη του iPhone, για να πραγματοποιήσετε μια τηλεφωνική κλήση, να ακούσετε μουσική, να δείτε χάρτες (πλοήγηση) και να έχετε πρόσβαση σε μηνύματα.

Θύρες USB Σ 297



❶ **Apple CarPlay**

Apple CarPlay

Οι εικόνες που εμφανίζονται εδώ (σχέδια, προδιαγραφές κ.λπ.) μπορεί να διαφέρουν από αυτές που εμφανίζονται στην οθόνη σας.

Μόνο τα iPhone 5 ή νεότερες εκδόσεις με iOS 8.4 ή νεότερη έκδοση είναι συμβατά με το Apple CarPlay.

Συνιστούμε τη χρήση του πιο πρόσφατου λειτουργικού συστήματος.

Σταθμεύστε το όχημα σε ασφαλές σημείο προτού συνδέσετε το iPhone στο Apple CarPlay και ξεκινήσετε τυχόν συμβατές εφαρμογές.

Όταν είστε συνδεδεμένοι με το Apple CarPlay, οι κλήσεις πραγματοποιούνται μόνο μέσω του Apple CarPlay. Εάν θέλετε να πραγματοποιήσετε μια κλήση με το σύστημα hands-free τηλεφώνου (HFT), απενεργοποιήστε το Apple CarPlay.

Ρύθμιση του Apple CarPlay Σ 345

Όταν το iPhone είναι συνδεδεμένο με το Apple CarPlay, δεν είναι δυνατή η χρήση του ***Bluetooth***® Audio ή του συστήματος hands-free τηλεφώνου (HFT). Ωστόσο, είναι δυνατή η μετάδοση ροής ήχου μέσω ***Bluetooth***® Audio από άλλα τηλέφωνα που έχουν συζευχθεί προηγουμένως ενώ είναι συνδεδεμένο το Apple CarPlay.

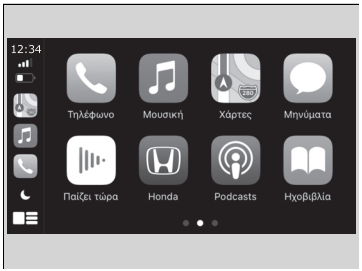
Ρύθμιση τηλεφώνου Σ 387

Το Apple CarPlay και το Android Auto δεν μπορούν να λειτουργούν ταυτόχρονα.

Για λεπτομέρειες σχετικά με τις χώρες και τις περιοχές όπου είναι διαθέσιμο το Apple CarPlay, καθώς και για πληροφορίες που αφορούν τη λειτουργία του, ανατρέξτε στην αρχική σελίδα της Apple.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

Μενού του Apple CarPlay



- **Τηλέφωνο**
  Αποκτήστε πρόσβαση στη λίστα επαφών, κάντε τηλεφωνικές κλήσεις ή ακούστε μηνύματα φωνητικού ταχυδρομείου.
- **Μουσική**
  Κάντε αναπαραγωγή μουσικής που είναι αποθηκευμένη στο iPhone σας.
- **Χάρτες**
  Μπορείτε να βλέπετε το Apple Maps και να χρησιμοποιείτε τη λειτουργία πλοήγησης όπως ακριβώς θα κάνατε στο iPhone σας.
- **Μηνύματα**
  Δείτε και απαντήστε σε μηνύματα κειμένου ή ακούστε εκφώνηση μηνυμάτων.
- **Honda**
  Επιλέξτε το εικονίδιο Honda για επιστροφή στην αρχική οθόνη.
- 
  Επιστροφή στην οθόνη Dashboard του Apple CarPlay.
- 
  Επιστροφή στην οθόνη μενού του Apple CarPlay.

Apple CarPlay

Απαιτήσεις λειτουργίας και περιορισμοί του Apple CarPlay

Το Apple CarPlay απαιτεί ένα συμβατό iPhone με ενεργή σύνδεση κινητής τηλεφωνίας και πρόγραμμα δεδομένων. Ισχύουν οι χρεώσεις προγράμματος του παρόχου σας.

Οι αλλαγές στα λειτουργικά συστήματα, το υλικό, το λογισμικό και τις άλλες τεχνολογίες που ενσωματώνονται για την παροχή της λειτουργικότητας του Apple CarPlay, καθώς και νέοι ή αναθεωρημένοι κυβερνητικοί κανονισμοί, ενδέχεται να έχουν ως αποτέλεσμα τη μείωση ή τη διακοπή της λειτουργικότητας και των υπηρεσιών του Apple CarPlay. Η Honda δεν μπορεί και δεν παρέχει καμία εγγύηση σχετικά με τη μελλοντική απόδοση ή τη λειτουργικότητα του Apple CarPlay.

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε εφαρμογές τρίτων μερών εφόσον είναι συμβατές με το Apple CarPlay. Ανατρέξτε στην αρχική σελίδα της Apple για πληροφορίες σχετικά με τις συμβατές εφαρμογές.

■ Ρύθμιση του Apple CarPlay

Αφού συνδέσετε το iPhone στο σύστημα μέσω της θύρας USB ή ασύρματα, χρησιμοποιήστε την ακόλουθη διαδικασία για να ρυθμίσετε το Apple CarPlay. Η χρήση του Apple CarPlay θα έχει ως αποτέλεσμα τη μετάδοση ορισμένων πληροφοριών χρήστη και οχήματος (όπως η θέση, η ταχύτητα και η κατάσταση του οχήματος) στο iPhone για τη βελτίωση της εμπειρίας του Apple CarPlay. Θα πρέπει να δώσετε τη συγκατάθεσή σας για την κοινή χρήση αυτών των πληροφοριών στην οθόνη του ηχοσυστήματος με οθόνη.

■ Σύνδεση του Apple CarPlay με χρήση του καλωδίου USB στη θύρα USB

1. Συνδέστε το iPhone στη θύρα USB χρησιμοποιώντας το καλώδιο USB.
   ➔ **Θύρες USB** Σ 297
   ▶ Θα εμφανιστεί η οθόνη επιβεβαίωσης.
2. Επιλέξτε **Ναι**.
   ▶ Αν δεν θέλετε να συνδέσετε το Apple CarPlay, επιλέξτε **Όχι**.

Μπορείτε να αλλάξετε τις ρυθμίσεις συγκατάθεσης στο μενού ρυθμίσεων **Σύνδεση smartphone**.

Ρύθμιση του Apple CarPlay

Μπορείτε επίσης να χρησιμοποιήσετε την παρακάτω μέθοδο για να ρυθμίσετε το Apple CarPlay:
Επιλέξτε Γενικές ρυθμίσεις→
Σύνδεση smartphone → Apple CarPlay →
Επιλογή συσκευής

Χρήση από το χρήστη και πληροφορίες οχήματος

Η χρήση και ο χειρισμός από το χρήστη και οι πληροφορίες οχήματος που μεταδίδονται προς/από το iPhone σας μέσω του Apple CarPlay διέπονται από τους όρους και τις προϋποθέσεις του Apple iOS και την Πολιτική απορρήτου της Apple.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Ασύρματη σύνδεση του Apple CarPlay

■ Ασύρματη σύνδεση του Apple CarPlay στην αρχική οθόνη

1. Πατήστε το κουμπί HOME.
2. Επιλέξτε **Σύνδεση smartphone**.
3. Επιλέξτε **+ Σύνδεση νέας συσκευής**.
4. Εκτελέστε τη σύζευξη του iPhone με το σύστημα hands-free τηλεφώνου (HFT) του οχήματος.
   Ρύθμιση τηλεφώνου Σ 387
5. Επιλέξτε **Ναι**.
   ► Εάν το iPhone σας ζητήσει άδεια για την αποδοχή μιας σύνδεσης του Apple CarPlay, αποδεχτείτε τη σύνδεση.

■ Ασύρματη σύνδεση του Apple CarPlay στη λίστα συσκευών Apple CarPlay

1. Πατήστε το κουμπί HOME.
2. Επιλέξτε **Γενικές ρυθμίσεις**.
3. Επιλέξτε **Σύνδεση smartphone**.
4. Επιλέξτε **Apple CarPlay**.
5. Επιλέξτε **+ Σύνδεση νέας συσκευής**.
6. Εκτελέστε τη σύζευξη του iPhone με το σύστημα hands-free τηλεφώνου (HFT) του οχήματος.
   Ρύθμιση τηλεφώνου Σ 387
7. Επιλέξτε **Ναι**.
   ► Εάν το iPhone σας ζητήσει άδεια για την αποδοχή μιας σύνδεσης του Apple CarPlay, αποδεχτείτε τη σύνδεση.

Ασύρματη σύνδεση του Apple CarPlay

Το ασύρματο Apple CarPlay και το Hotspot δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν ταυτόχρονα. Όταν χρησιμοποιείτε ταυτόχρονα το Apple CarPlay και το Hotspot, πρέπει να συνδέεστε στο Apple CarPlay μέσω καλωδίου USB.

■ Ασύρματη σύνδεση του Apple CarPlay στη λίστα συσκευών *Bluetooth*®

1. Πατήστε το κουμπί HOME.
2. Επιλέξτε **Γενικές ρυθμίσεις**.
3. Επιλέξτε **Συνδέσεις**.
4. Επιλέξτε **Bluetooth**.
5. Επιλέξτε **+ Σύνδεση νέας συσκευής**.
6. Εκτελέστε τη σύζευξη του iPhone με το σύστημα hands-free τηλεφώνου (HFT) του οχήματος.
   Ρύθμιση τηλεφώνου Σ 387
7. Επιλέξτε το πλαίσιο στο **Apple CarPlay**.
   ▶ Εάν επιλέξετε **Apple CarPlay**, δεν μπορείτε να επιλέξετε **Ήχος** ή **Τηλέφωνο**.
8. Επιλέξτε **Σύνδεση**.
9. Επιλέξτε **Ναι**.
   ▶ Εάν το iPhone σας ζητήσει άδεια για την αποδοχή μιας σύνδεσης του Apple CarPlay, αποδεχτείτε τη σύνδεση.

■ Ασύρματη σύνδεση του Apple CarPlay με το τιμόνι

1. Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί (ομιλία) στο τιμόνι.
2. Εκτελέστε τη σύζευξη του iPhone με το σύστημα hands-free τηλεφώνου (HFT) του οχήματος.
   Ρύθμιση τηλεφώνου Σ 387
3. Επιλέξτε το πλαίσιο στο **Apple CarPlay**.
   ▶ Εάν επιλέξετε **Apple CarPlay**, δεν μπορείτε να επιλέξετε **Ήχος** ή **Τηλέφωνο**.
4. Επιλέξτε **Σύνδεση**.
5. Επιλέξτε **Ναι**.
   ▶ Εάν το iPhone σας ζητήσει άδεια για την αποδοχή μιας σύνδεσης του Apple CarPlay, αποδεχτείτε τη σύνδεση.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ **Ασύρματη σύνδεση του Apple CarPlay κατά την εκκίνηση (όταν δεν υπάρχει συζευγμένο τηλέφωνο με το σύστημα)**

1. Ρυθμίστε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΑΞΕΣΟΥΑΡ ή ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ.
2. Επιλέξτε **Έναρξη**.
   ► Αν δεν υπάρχει καταχωρισμένη συσκευή, θα εμφανιστεί η οθόνη σύζευξης *Bluetooth*®.
   ► Αν επιλέξετε το πλαίσιο **Να μην εμφανιστεί αυτό ξανά**, η οθόνη αυτή δεν θα εμφανίζεται.
3. Εκτελέστε τη σύζευξη του iPhone με το σύστημα hands-free τηλεφώνου (HFT) του οχήματος.
   ➔ **Ρύθμιση τηλεφώνου** Σ 387
4. Επιλέξτε το πλαίσιο στο **Apple CarPlay**.
   ► Εάν επιλέξετε **Apple CarPlay**, δεν μπορείτε να επιλέξετε **Ήχος** ή **Τηλέφωνο**.
5. Επιλέξτε **Σύνδεση**.
6. Επιλέξτε **Ναι**.
   ► Εάν το iPhone σας ζητήσει άδεια για την αποδοχή μιας σύνδεσης του Apple CarPlay, αποδεχτείτε τη σύνδεση.

Λειτουργία του Apple CarPlay μέσω Siri

Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί (Ομιλία) για να ενεργοποιήσετε το Siri.



❶ Κουμπί (Ομιλία)

Πατήστε το παρατεταμένα για να ενεργοποιήσετε το Siri.
Πατήστε το ξανά για να απενεργοποιήσετε το Siri.
Πατήστε και αφήστε για να ενεργοποιήσετε το τυπικό σύστημα αναγνώρισης φωνής.

Λειτουργία του Apple CarPlay μέσω Siri

Ακολουθούν παραδείγματα ερωτήσεων και εντολών για το Siri:

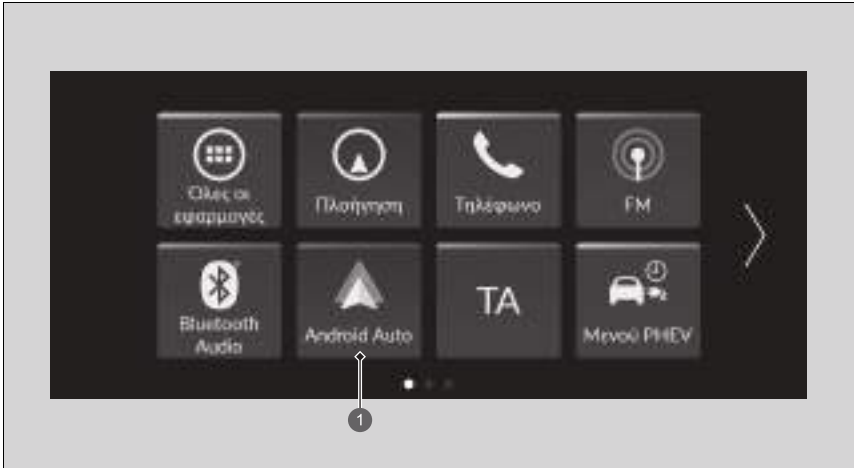
- What movies are playing today?
- Call dad at work.
- What song is this?
- How's the weather tomorrow?
- Read my latest email.

Για περισσότερες πληροφορίες, επισκεφθείτε τη διεύθυνση *www.apple.com/ios/siri*.

Android Auto™

Όταν συνδέετε ένα τηλέφωνο Android στο ηχοσύστημα μέσω της θύρας USB, το Android Auto εκκινείται αυτόματα. Όταν έχει γίνει σύνδεση μέσω του Android Auto, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε την οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών για πρόσβαση στις λειτουργίες του τηλεφώνου, των Χαρτών Google (σύστημα πλοήγησης) και του Google Now. Όταν χρησιμοποιήσετε το Android Auto για πρώτη φορά, θα εμφανιστεί αυτόματα ένα πρόγραμμα εκμάθησης στην οθόνη.
Συνιστάται να ολοκληρώσετε αυτό το πρόγραμμα εκμάθησης ενώ έχετε σταθμεύσει σε ασφαλές σημείο πριν χρησιμοποιήσετε το Android Auto.

Θύρες USB Σ 297
Σύνδεση αυτόματης σύζευξης Σ 352



1 Android Auto

Android Auto™

Οι εικόνες που εμφανίζονται εδώ (σχέδια, προδιαγραφές κ.λπ.) μπορεί να διαφέρουν από αυτές που εμφανίζονται στην οθόνη σας.

Όταν χρησιμοποιείτε το Android Auto, συνιστούμε να ενημερώνετε το λειτουργικό σύστημα Android στην πιο πρόσφατη έκδοση.
Το *Bluetooth* A2DP δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί ενώ το τηλέφωνό σας είναι συνδεδεμένο στο Android Auto.

Για να χρησιμοποιήσετε το Android Auto σε ένα smartphone με Android 9.0 (Pie) ή νεότερο, πρέπει να πραγματοποιήσετε λήψη της εφαρμογής Android Auto από το Google Play στο smartphone σας.

Σταθμεύστε το όχημα σε ασφαλές σημείο προτού συνδέσετε το τηλέφωνο Android στο Android Auto και ξεκινήσετε τυχόν συμβατές εφαρμογές.

Για να χρησιμοποιήσετε το Android Auto, συνδέστε το καλώδιο USB στη θύρα USB.

Θύρες USB Σ 297

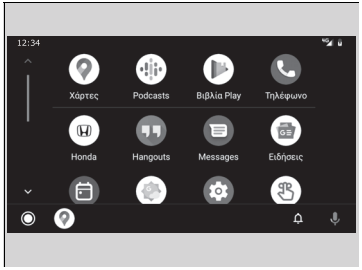
Όταν το τηλέφωνο Android είναι συνδεδεμένο με το Android Auto, δεν είναι εφικτή η χρήση του *Bluetooth*® Audio. Ωστόσο, είναι δυνατή η μετάδοση ροής ήχου μέσω του *Bluetooth*® από άλλα τηλέφωνα που έχουν συζευχθεί προηγουμένως όταν είναι συνδεδεμένο το Android Auto.

Ρύθμιση τηλεφώνου Σ 387

Το Apple CarPlay και το Android Auto δεν μπορούν να λειτουργούν ταυτόχρονα.

Το Android Auto είναι εμπορικό σήμα της Google LLC.

Μενού του Android Auto



- **Χάρτες**
  Εμφανίστε τους Χάρτες Google και χρησιμοποιήστε τη λειτουργία πλοήγησης όπως ακριβώς θα κάνατε στο τηλέφωνο Android. Όταν το όχημα είναι σε κίνηση, δεν είναι δυνατόν να πραγματοποιήσετε καταχωρήσεις πληκτρολογίου. Σταματήστε το όχημα σε ένα ασφαλές σημείο για να κάνετε μια αναζήτηση ή να εισαγάγετε άλλα στοιχεία.
- **Τηλέφωνο**
  Μπορείτε να πραγματοποιείτε και να λαμβάνετε τηλεφωνικές κλήσεις, καθώς και να ακούτε το φωνητικό ταχυδρομείο σας.
- **Έξοδος**
-
  Χρησιμοποιήστε το Android Auto με τη φωνή σας.
-
  Μπορείτε να ελέγξετε τις ειδοποιήσεις Android.
- (Αρχική σελίδα του Android Auto)
  Εμφανίζει χρήσιμες πληροφορίες που οργανώνονται από το Android Auto σε απλές κάρτες, οι οποίες εμφανίζονται μόνο όταν τις χρειάζεστε.

Android Auto™

Για λεπτομέρειες σχετικά με τις χώρες και τις περιοχές όπου είναι διαθέσιμο το Android Auto, καθώς και για πληροφορίες που αφορούν τη λειτουργία του, ανατρέξτε στην αρχική σελίδα του Android Auto.

Οι οθόνες ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με την έκδοση της εφαρμογής Android Auto που χρησιμοποιείτε.

Απαιτήσεις λειτουργίας και περιορισμοί του Android Auto

Το Android Auto απαιτεί ένα συμβατό τηλέφωνο Android με ενεργή σύνδεση κινητής τηλεφωνίας και πρόγραμμα δεδομένων. Ισχύουν οι χρεώσεις προγράμματος του παρόχου σας.

Οι αλλαγές στα λειτουργικά συστήματα, το υλικό, το λογισμικό και τις άλλες τεχνολογίες που ενσωματώνονται για την παροχή της λειτουργικότητας του Android Auto, καθώς και νέοι ή αναθεωρημένοι κυβερνητικοί κανονισμοί, ενδέχεται να έχουν ως αποτέλεσμα τη μείωση ή τη διακοπή της λειτουργικότητας και των υπηρεσιών του Android Auto. Η Honda δεν μπορεί και δεν παρέχει καμία εγγύηση σχετικά με τη μελλοντική απόδοση ή τη λειτουργικότητα του Android Auto.

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε εφαρμογές τρίτων μερών εφόσον είναι συμβατές με το Android Auto. Ανατρέξτε στην αρχική σελίδα του Android Auto για πληροφορίες σχετικά με τις συμβατές εφαρμογές.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Σύνδεση αυτόματης σύζευξης

Όταν συνδέετε ένα τηλέφωνο Android στη μονάδα μέσω της θύρας USB, το Android Auto εκκινείται αυτόματα.

■ Ενεργοποίηση του Android Auto

Για να ενεργοποιήσετε το Android Auto αφού συνδέσετε ένα τηλέφωνο Android στο σύστημα, επιλέξτε **Ναι** στην οθόνη.

Μπορείτε να αλλάξετε τις ρυθμίσεις συγκατάθεσης στο μενού ρυθμίσεων **Σύνδεση smartphone**.

Ενεργοποίηση του Android Auto

Εκκινήστε το Android Auto μόνο όταν έχετε σταθμεύσει με ασφάλεια. Όταν το Android Auto εντοπίσει το τηλέφωνό σας για πρώτη φορά, θα χρειαστεί να ρυθμίσετε το τηλέφωνο, ώστε να είναι δυνατή η αυτόματη σύζευξη. Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο οδηγιών που παρέχεται μαζί με το τηλέφωνό σας.

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε την παρακάτω μέθοδο για να αλλάξετε τις ρυθμίσεις του Android Auto αφού έχετε ολοκληρώσει την αρχική ρύθμιση:
Επιλέξτε Γενικές ρυθμίσεις→
Σύνδεση smartphone → Android Auto →
Επιλογή συσκευής

Χρήση από το χρήστη και πληροφορίες οχήματος

Η χρήση και ο χειρισμός από το χρήστη και οι πληροφορίες οχήματος που μεταδίδονται προς/από το τηλέφωνό σας από το Android Auto διέπονται από την Πολιτική απορρήτου της Google.

Λειτουργία του Android Auto με αναγνώριση φωνής

Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί (Ομιλία) για να χρησιμοποιήσετε το Android Auto με τη φωνή σας.



❶ Κουμπί (Ομιλία)

Πατήστε παρατεταμένα για να χρησιμοποιήσετε το Android Auto με τη φωνή σας. Πατήστε και αφήστε για να ενεργοποιήσετε το τυπικό σύστημα αναγνώρισης φωνής.

Λειτουργία του Android Auto με αναγνώριση φωνής

Ακολουθούν παραδείγματα εντολών που μπορείτε να δώσετε με αναγνώριση φωνής:

- Reply to text.
- Call my wife.
- Navigate to Honda.
- Play my music.
- Send a text message to my wife.
- Call flower shop.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην αρχική σελίδα του Android Auto.

Μπορείτε επίσης να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία αναγνώρισης φωνής επιλέγοντας το εικονίδιο στην κάτω αριστερή γωνία της οθόνης.

Μενού PHEV

Οι διάφορες ρυθμίσεις για τη λειτουργία PHEV στην οθόνη **Μενού PHEV**. Επιλέξτε **Μενού PHEV** στην αρχική οθόνη.



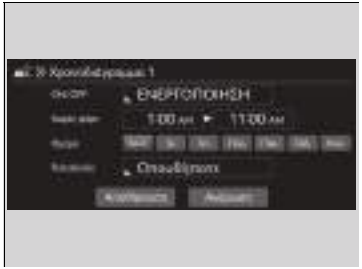
Μπορούν να οριστούν τα ακόλουθα στοιχεία.

- Χρονοδιάγραμμα χωρίς φόρτιση
- Ρυθμίσεις ορίου φόρτισης
- Ρυθμίσεις ρεύματος φόρτισης
- Χρονοδιάγραμμα κλιματισμού πριν από τη διαδρομή
- Ρυθμίσεις κλιματισμού πριν από τη διαδρομή

■ Ρύθμιση χρονοδιαγράμματος χωρίς φόρτιση

Μπορεί να οριστεί χρονοδιάγραμμα χωρίς φόρτιση.
Επιλέξτε τις ρυθμίσεις που θέλετε.

➔ **Χρήση χρονοδιακόπτη** Σ 662

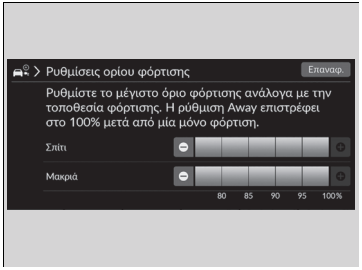


ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Ρυθμίσεις ορίου φόρτισης

Το όριο φόρτισης μπορεί να ρυθμιστεί.
Επιλέξτε τις ρυθμίσεις που θέλετε.

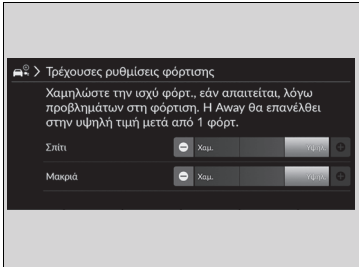
Ρύθμιση μέγιστης φόρτισης Σ 664



■ Ρυθμίσεις ρεύματος φόρτισης

Μπορείτε να ρυθμίσετε το ρεύμα φόρτισης.
Επιλέξτε τις ρυθμίσεις που θέλετε.

Ρυθμίσεις ρεύματος φόρτισης Σ 665



Ρύθμιση χρονοδιαγράμματος προετοιμασίας κλιματισμού πριν από τη διαδρομή

Το χρονοδιάγραμμα προετοιμασίας κλιματισμού πριν από τη διαδρομή έχει ως αποτέλεσμα το σύστημα κλιματισμού να λειτουργεί πριν από την επιλεγμένη ώρα αναχώρησης, ώστε η θερμοκρασία στο εσωτερικό του οχήματος να είναι πιο κοντά στην καθορισμένη θερμοκρασία.
Μπορείτε να ορίσετε έως και 7 διαφορετικά χρονοδιαγράμματα.



1. Επιλέξτε **ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ/ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ**, και κατόπιν επιλέξτε ρυθμίσεις για όλα τα στοιχεία, ξεκινώντας από επάνω.
2. Επιλέξτε **Αποθήκευση**.

Ρύθμιση χρονοδιαγράμματος προετοιμασίας κλιματισμού πριν από τη διαδρομή

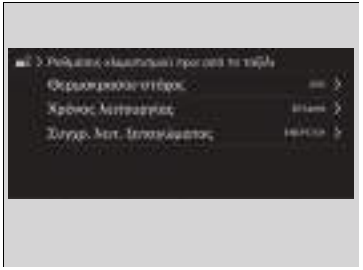
Η λειτουργία κλιματισμού πριν από τη διαδρομή μπορεί να λειτουργήσει μόνο για 30 λεπτά. Δεν μπορεί να οριστεί νέο χρονοδιάγραμμα εάν υπάρχει άλλο ισχύον χρονοδιάγραμμα εντός αυτών των 30 λεπτών.

Το σύστημα δεν λειτουργεί όταν ο σύνδεσμος φόρτισης δεν είναι συνδεδεμένος.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Ρυθμίσεις κλιματισμού πριν από το ταξίδι

Μπορείτε να ορίσετε τις ρυθμίσεις κλιματισμού πριν από το ταξίδι.
Επιλέξτε τις ρυθμίσεις που θέλετε.



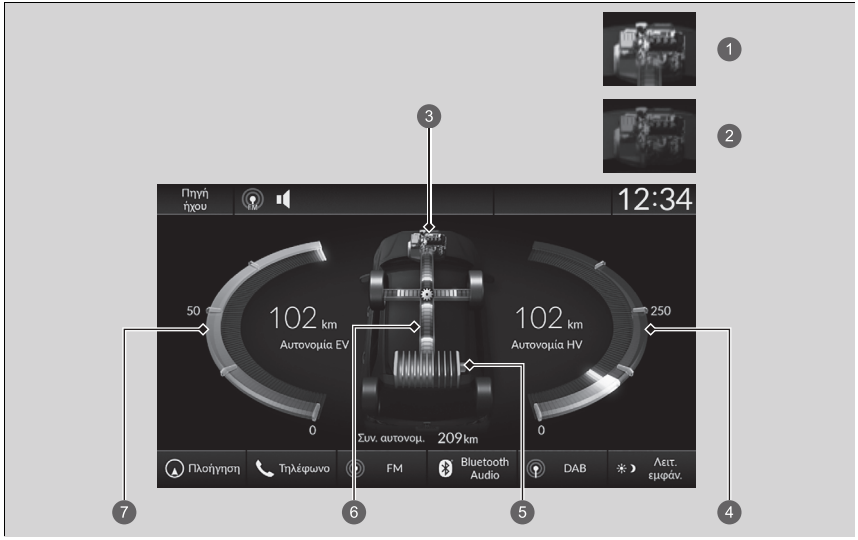
Μπορούν να οριστούν τα ακόλουθα στοιχεία.

- **Θερμοκρασία-στόχος**: Επιλέγει ρυθμίσεις θερμοκρασίας. (**Χαμ.** ~ **15,5** ~ **22,0***1 ~ **28,5** ~ **Υψ.**)
- **Χρόνος λειτουργίας**: Επιλέγει χρόνο λειτουργίας. (**10 λεπτά**/**20 λεπτά**/**30 λεπτά***1)
- **Συγχρ. λειτ. ξεπαγώματος**: Οι ρυθμίσεις ενεργοποίησης/απενεργοποίησης για την αυτόματη λειτουργία του αποθαμβωτή. (**ΕΝΕΡΓ/ΣΗ***1/**ΑΠΕΝ/ΣΗ**)

*1 : Προεπιλεγμένη ρύθμιση

Ροή ισχύος

Η οθόνη ροής ισχύος εμφανίζει τη ροή ισχύος του οχήματος και την αυτονομία της υπολειπόμενης ισχύος και του καυσίμου.



1. Κινητήρας ενεργοποιημένος
2. Κινητήρας απενεργοποιημένος
3. Κινητήρας
4. Υβριδική αυτονομία
5. Μετρητής στάθμης μπαταρίας υψηλής τάσης
6. Ροή ισχύος
7. Ηλεκτρική αυτονομία

Ροή ισχύος

Η παρακολούθηση ροής ισχύος εμφανίζεται επίσης στην οθόνη πληροφοριών οδηγού.

Παρακολούθηση ροής ισχύος Σ 168

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

Εμφανίζει τη ροή ισχύος, υποδεικνύοντας τι τροφοδοτεί με ηλεκτρική ισχύ το όχημα ή/και φορτίζει την μπαταρία.

► Η ένδειξη για τη μετάδοση ισχύος εμφανίζεται με μπλε χρώμα και η ένδειξη για τη λειτουργία φόρτισης της μπαταρίας με πράσινο χρώμα.

Εμφάνιση	Χρώμα των ενδείξεων	Κατάσταση οχήματος
	Μπλε	Η ισχύς παρέχεται από την μπαταρία υψηλής τάσης και τη γεννήτρια που παίρνει κίνηση από τον κινητήρα.
	Μπλε	Η ισχύς παρέχεται από την μπαταρία υψηλής τάσης.
	Μπλε	Η ισχύς παρέχεται από τη γεννήτρια που παίρνει κίνηση από τον κινητήρα.

Ροή ισχύος

Ενώ ο κινητήρας παρέχει προωστική ισχύ απευθείας στους τροχούς, εμφανίζεται το εικονίδιο στην οθόνη παρακολούθησης ροής ισχύος.

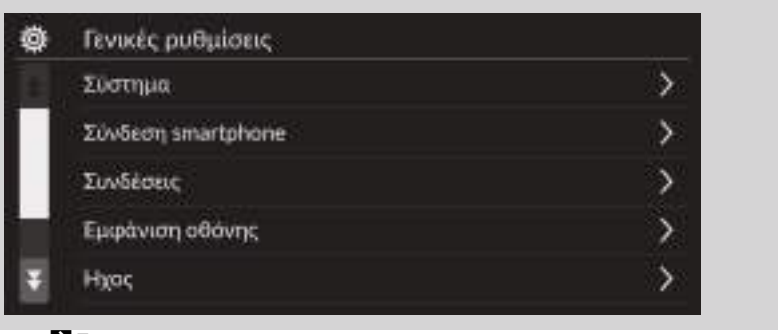
Εμφάνιση	Χρώμα των ενδείξεων	Κατάσταση οχήματος
	Μπλε και πράσινο	Η ισχύς παρέχεται απευθείας από τον κινητήρα και η μπαταρία υψηλής τάσης φορτίζεται από τη γεννήτρια που παίρνει κίνηση από τον κινητήρα.
	Πράσινο	Η μπαταρία υψηλής τάσης φορτίζεται μέσω της αναγεννητικής πέδησης.
	Πράσινο	Η μπαταρία υψηλής τάσης φορτίζεται από τη γεννήτρια που παίρνει κίνηση από τον κινητήρα.

Προσαρμόσιμα χαρακτηριστικά

Χρησιμοποιήστε την οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών για να προσαρμόσετε συγκεκριμένα χαρακτηριστικά.

■ Τρόπος προσαρμογής των γενικών ρυθμίσεων

Με τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ επιλέξτε **Ρυθμίσεις** και μετά επιλέξτε ένα στοιχείο προς ρύθμιση.



- **Σύστημα** ➔ Σ 363
- **Σύνδεση smartphone** ➔ Σ 365
- **Συνδέσεις** ➔ Σ 366
- **Εμφάνιση οθόνης** ➔ Σ 367
- **Ήχος** ➔ Σ 367
- **Κάμερα** ➔ Σ 368
- **Σύστημα φωνητικού ελέγχου** ➔ Σ 369

Προσαρμόσιμα χαρακτηριστικά

Κατά την προσαρμογή των ρυθμίσεων, βεβαιωθείτε ότι το όχημα είναι εντελώς ακινητοποιημένο και επιλέξτε τη θέση P.

■ **Σύστημα**

Προσαρμόσιμα χαρακτηριστικά			Περιγραφή	Επιλέξιμες ρυθμίσεις
Ημερομηνία και ώρα	**Ρύθμιση ημερομηνίας και ώρας**	**Αυτόματη ημερομηνία και ώρα**	Επιλέξτε **ΕΝΕΡΓ/ΣΗ** για να προσαρμόζεται αυτόματα το ρολόι του GPS. Επιλέξτε **ΑΠΕΝ/ΣΗ** για να ακυρώσετε αυτήν τη λειτουργία.	**ΕΝΕΡΓ/ΣΗ**[*1]**/ΑΠΕΝ/ΣΗ**
		Ρύθμιση ημερομηνίας	Ρύθμιση της ημερομηνίας. ➔ **Ρύθμιση του ρολογιού** Σ 312	**Ημέρα/Μήνας/Έτος**
		Ρύθμιση ώρας	Ρύθμιση της ώρας. ➔ **Ρύθμιση του ρολογιού** Σ 312	**Ώρα/Λεπτό ΠΜ/ΜΜ**
	Ζώνη ώρας	**Αυτ. ζώνη ώρας**	Ρύθμιση του ηχοσυστήματος ώστε να προσαρμόζει αυτόματα το ρολόι κατά την οδήγηση μέσα σε διαφορετικές ζώνες ώρας.	**ΕΝΕΡΓ/ΣΗ**[*1]**/ΑΠΕΝ/ΣΗ**
		(Επιλέξτε ζώνη ώρας)	Αλλαγή των ζωνών ώρας χειροκίνητα.	—
	Αυτ. θερινή ώρα		Ρύθμιση του ρολογιού ώστε να ενημερώνεται αυτόματα με τη θερινή ώρα.	**ΕΝΕΡΓ/ΣΗ**[*1]**/ΑΠΕΝ/ΣΗ**
	Μορφή ημερομηνίας		Επιλέξτε μια μορφή ημερομηνίας.	**ΜΜ/ΗΗ/ΕΕΕΕ/ ΗΗ/ΜΜ/ΕΕΕΕ** [*1]**/ ΕΕΕΕ/ΜΜ/ΗΗ**
	Μορφή ώρας		Επιλέξτε μια μορφή ώρας.	**12 ώρες**[*1]**/24 ώρες**

*1: Προεπιλεγμένη ρύθμιση

Προσαρμόσιμα χαρακτηριστικά		Περιγραφή	Επιλέξιμες ρυθμίσεις
Γλώσσα		Αλλάζει ξεχωριστά τη γλώσσα για την οθόνη πληροφοριών οδηγού και την οθόνη ηχοσυστήματος/ πληροφοριών.	**Αγγλικά**[*1] Δείτε άλλες επιλέξιμες γλώσσες στην οθόνη.
Ευαισθησία οθόνης αφής		Ρυθμίζει την ευαισθησία της οθόνης αφής.	**Υψηλή**/**Χαμηλή**[*1]
Εντάσεις ήχου συστήματος	**Ήχοι συστήματος**	Ρυθμίζει το επίπεδο έντασης ήχου του συστήματος.	—
	Κείμενο σε ομιλία	Ρυθμίζει το επίπεδο έντασης κειμένου σε ομιλία.	—
	Καθοδήγηση πλοήγησης	Ρυθμίζει το επίπεδο έντασης ήχου της καθοδήγησης πλοήγησης.	—
	Τηλεφωνικές κλήσεις	Ρυθμίζει το επίπεδο έντασης ήχου των τηλεφωνικών κλήσεων.	—
	Προεπιλογή	Επαναφέρει όλες τις ρυθμίσεις για τις **Εντάσεις ήχου συστήματος** στις προεπιλεγμένες τιμές.	
Κοινοποίηση τοποθεσίας και δεδομένων οχήματος	**Κοινοποίηση τοποθεσίας και δεδομένων οχήματος**	Ενεργοποιεί και απενεργοποιεί τη ρύθμιση κοινής χρήσης δεδομένων. **Εκκίνηση** Σ 294	**ΕΝΕΡΓ/ΣΗ**/**ΑΠΕΝ/ΣΗ**[*1]
Συνιστάται ανεφοδιασμός		Ενεργοποιεί και απενεργοποιεί την προτεινόμενη λειτουργία ανεφοδιασμού. **Συνιστάται ανεφοδιασμός** Σ 414	**ΕΝΕΡΓ/ΣΗ**[*1]/**ΑΠΕΝ/ΣΗ**

*1: Προεπιλεγμένη ρύθμιση

Προσαρμόσιμα χαρακτηριστικά		Περιγραφή	Επιλέξιμες ρυθμίσεις
Σχετικά με	**Κατάσταση**	Εμφανίζει τα στοιχεία ρυθμίσεων του Android.	—
	Νομικές πληροφορίες		
	Αριθμός μοντέλου		
	Έκδοση Android		
	Έκδοση πυρήνα		
	Αριθμός έκδοσης		
Επαν. εργοστ. δεδομένων		Επαναφορά όλων των ρυθμίσεων στις εργοστασιακές προεπιλογές. ➡ **Επαναφορά όλων των προεπιλεγμένων ρυθμίσεων** Σ 379	**Συνέχεια**/**Άκυρο**
Λεπτ. πληροφορίες	**Διαχείριση εφαρμογών**	Εμφανίζει πληροφορίες για τη μνήμη και τις εφαρμογές του συστήματος Android.	—

■ Σύνδεση smartphone

Προσαρμόσιμα χαρακτηριστικά		Περιγραφή	Επιλέξιμες ρυθμίσεις
Apple CarPlay	**+ Σύνδεση νέας συσκευής**	Σύζευξη νέου τηλεφώνου στο Apple CarPlay. ➡ **Ρύθμιση τηλεφώνου** Σ 387	—
	(Αποθηκευμένες συσκευές)	Σύνδεση, αποσύνδεση ή διαγραφή συζευγμένου τηλεφώνου. ➡ **Ρύθμιση τηλεφώνου** Σ 387	—
Android Auto	(Αποθηκευμένες συσκευές)	Σύνδεση, αποσύνδεση ή διαγραφή συζευγμένου τηλεφώνου. ➡ **Ρύθμιση τηλεφώνου** Σ 387	—

■ **Συνδέσεις**

Προσαρμόσιμα χαρακτηριστικά			Περιγραφή	Επιλέξιμες ρυθμίσεις
Wi-Fi	**Αλλαγή λειτουργίας**		Αλλαγή της κατάστασης λειτουργίας Wi-Fi.	**Δίκτυο**/**Smartphone**[*2]/**ΑΠΕΝ/ΣΗ**[*1]
	(Διαθέσιμα δίκτυα/Συνδεδεμένες συσκευές)		Εμφανίζει τα διαθέσιμα δίκτυα ή τις τρέχουσες συνδεδεμένες συσκευές.	—
	Επιλογές	**Προσθήκη δικτύου**	Προσθέτει ένα νέο δίκτυο για σύνδεση Wi-Fi.	—
		Αποθηκευμένα δίκτυα	Αποθηκεύει το συνδεδεμένο δίκτυο.	—
	Ρύθμιση	**SSID δικτύου**	Ορίζει το όνομα δικτύου.	—
		Ασφάλεια	Εμφανίζει την ασφάλεια δικτύου.	—
		Κωδικός πρόσβασης	Ορίζει κωδικό πρόσβασης, προκειμένου να απαιτείται εισαγωγή κωδικού πρόσβασης κατά τη σύνδεση της συσκευής Wi-Fi στο δίκτυο.	—
		Ζώνη Wi-Fi	Εμφανίζει τη ζώνη Wi-Fi.	—
Bluetooth	**Επιλογές**	**Bluetooth**	Ενεργοποιεί ή απενεργοποιεί το *Bluetooth*®.	**ΕΝΕΡΓ/ΣΗ**[*1]/**ΑΠΕΝ/ΣΗ**
		Συσκευή προτεραιότητας	Εμφανίζει τη συσκευή προτεραιότητας.	—
	+ Σύνδεση νέας συσκευής		Σύζευξη νέου τηλεφώνου με το σύστημα HFT. ➔ **Ρύθμιση τηλεφώνου** Σ 387	—
	(Αποθηκευμένες συσκευές)		Σύνδεση, αποσύνδεση ή διαγραφή συζευγμένου τηλεφώνου. ➔ **Ρύθμιση τηλεφώνου** Σ 387	—

*1: Προεπιλεγμένη ρύθμιση
*2: Εμφανίζεται μόνο όταν είναι συνδεδεμένο το Apple CarPlay ασύρματα.

■ **Εμφάνιση**

Προσαρμόσιμα χαρακτηριστικά	Περιγραφή	Επιλέξιμες ρυθμίσεις
Φωτεινότητα	Αλλαγή της φωτεινότητας της οθόνης ηχοσυστήματος/ πληροφοριών.	—
Αντίθεση	Αλλαγή της αντίθεσης της οθόνης ηχοσυστήματος/ πληροφοριών.	—
Επίπ. μαύρου	Αλλαγή του επιπέδου μαύρου της οθόνης ηχοσυστήματος/ πληροφοριών.	—
Προεπιλογή	Επαναφορά όλων των προσαρμοσμένων ρυθμίσεων για τη φωτεινότητα, την αντίθεση και το επίπεδο μαύρου.	—

*1: Προεπιλεγμένη ρύθμιση

■ **Ήχος**

Προσαρμόσιμα χαρακτηριστικά		Περιγραφή	Επιλέξιμες ρυθμίσεις
Μπάσα / Πρίμα	**Πρίμα**	Προσαρμογή ρυθμίσεων του ήχου που ακούγεται από τα ηχεία του ηχοσυστήματος. **Ρύθμιση του ήχου** Σ 315	—
	Μεσαίο εύρος		
	Μπάσα		
Ζώνες ήχου και εξισορρόπηση/εξασθένιση			
Bose Centerpoint			
Bose Dynamic Speed Compensation			

■ **Κάμερα**

Προσαρμόσιμα χαρακτηριστικά		Περιγραφή	Επιλέξιμες ρυθμίσεις
LaneWatch	**Εμφάνιση με τα φλας**	Επιλέγει εάν η οθόνη του LaneWatch θα εμφανίζεται όταν μετακινείτε το μοχλό των φλας για να υποδείξετε στροφή αριστερά*2/δεξιά*3. ➔ **LaneWatch** Σ 475	**ΕΝΕΡΓ/ΣΗ***1/**ΑΠΕΝ/ΣΗ**
	Χρόνος εμφάνισης μετά την απενεργοποίηση φλας	Αλλάζει το χρονικό διάστημα κατά το οποίο η οθόνη του LaneWatch παραμένει αναμμένη αφού ο μοχλός των φλας επιστρέψει στο κέντρο. ➔ **LaneWatch** Σ 475	**0 δευτερόλεπτα***1/**2 δευτερόλεπτα**
	Εμφάνιση γραμμής αναφοράς	Επιλέγει αν οι γραμμές αναφοράς θα εμφανίζονται στην οθόνη του LaneWatch. ➔ **LaneWatch** Σ 475	**ΕΝΕΡΓ/ΣΗ***1/**ΑΠΕΝ/ΣΗ**

*1: Προεπιλεγμένη ρύθμιση
*2: Δεξιοτίμονος τύπος
*3: Αριστεροτίμονος τύπος

Προσαρμόσιμα χαρακτηριστικά			Περιγραφή	Επιλέξιμες ρυθμίσεις
Κάμερα πολλαπλών προβολών	**Κατευθυντήριες γραμμές**	**Σταθ. κατευθ. γραμμή**	Εμφάνιση της κατευθυντήριας γραμμής που δεν κινείται μαζί με το τιμόνι. ➔ **Κάμερα πολλαπλών προβολών** Σ 613	**ΕΝΕΡΓ/ΣΗ**[*1]/**ΑΠΕΝ/ΣΗ**
		Δυναμ. κατευθ. γραμμή	Εμφάνιση της κατευθυντήριας γραμμής που κινείται μαζί με το τιμόνι. ➔ **Κάμερα πολλαπλών προβολών** Σ 613	**ΕΝΕΡΓ/ΣΗ**[*1]/**ΑΠΕΝ/ΣΗ**
	Προσαρμογή	**Εμφάνιση μετά από αλλαγή από την όπισθεν**	Επιλέγει αν θα εμφανίζεται η εικόνα της κάμερας εμπροσθοπορείας μετά από αλλαγή από R σε D..	**ΕΝΕΡΓ/ΣΗ**/**ΑΠΕΝ/ΣΗ**[*1]
		Αυτόματη εμφάνιση όταν εντοπίζεται εμπόδιο	Εμφάνιση της εικόνας από την κάμερα εμπροσθοπορείας όταν ένας αισθητήρας στάθμευσης εντοπίζει εμπόδιο.	**ΕΝΕΡΓ/ΣΗ**[*1]/**ΑΠΕΝ/ΣΗ**
Παρακολούθηση κυκλοφορίας διασταυρώσεων			Εμφάνιση βελών στην εικόνα της κάμερας οπισθοπορείας, τα οποία υποδεικνύουν οχήματα που προσεγγίζουν από τις πλευρές. ➔ **Παρακολούθηση κυκλοφορίας διασταυρώσεων** Σ 608	**ΕΝΕΡΓ/ΣΗ**[*1]/**ΑΠΕΝ/ΣΗ**

*1: Προεπιλεγμένη ρύθμιση

■ **Φωνητικός έλεγχος**

Προσαρμόσιμα χαρακτηριστικά	Περιγραφή	Επιλέξιμες ρυθμίσεις
Λειτουργία φωνητικού ελέγχου	Επιλογή τρόπου λειτουργίας για την οθόνη φωνητικής πύλης. ➔ **Λειτουργία φωνητικού ελέγχου*1** Σ 301	**Υποβοήθηση**/**Κανονική**[*1]

*1: Προεπιλεγμένη ρύθμιση

■ Τρόπος προσαρμογής των ρυθμίσεων του οχήματος

Με τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ, επιλέξτε **Ρυθμίσεις οχήματος** και κατόπιν επιλέξτε ένα στοιχείο προς ρύθμιση.



- **Σύστημα προειδοποίησης απώλειας πίεσης ελαστικού** ➔ Σ 371
- **Ρύθμ. συστήματος βοήθειας οδηγού** ➔ Σ 371
- **Meter/HUD setup** (Ρύθμιση πίνακα οργάνων/HUD) ➔ Σ 373
- **Ρύθμιση θέσης οδήγησης** ➔ Σ 375
- **Ρύθμιση πρόσβασης χωρίς κλειδί** ➔ Σ 375
- **Ρύθμιση φωτισμού** ➔ Σ 376
- **Ρύθμιση θύρας/παραθύρου** ➔ Σ 377
- **Ρύθμιση ηλεκτρικής πόρτας πορτ-μπαγκάζ** ➔ Σ 377
- **Προγνωστική υποβοήθηση Eco** ➔ Σ 378
- **Υπενθύμιση ελέγχου στάθμης λαδιού κινητήρα** ➔ Σ 378
- **Πληροφορίες συντήρησης*** ➔ Σ 378

Τρόπος προσαρμογής των ρυθμίσεων του οχήματος

Αν η ένδειξη **Ρυθμίσεις οχήματος** δεν εμφανίζεται στην αρχική οθόνη, επιλέξτε **Όλες οι εφαρμογές**. Μπορείτε να αλλάξετε τα εικονίδια που εμφανίζονται στην αρχική οθόνη.

➔ **Λειτουργία συντομεύσεων εφαρμογών** Σ 305

* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

■ **Σύστημα προειδοποίησης απώλειας πίεσης ελαστικού**

Προσαρμόσιμα χαρακτηριστικά	Περιγραφή	Επιλέξιμες ρυθμίσεις
Σύστημα προειδοποίησης απώλειας πίεσης ελαστικού	Ακύρωση/Βαθμονόμηση του συστήματος προειδοποίησης απώλειας πίεσης ελαστικού. ➡ **Σύστημα προειδοποίησης απώλειας πίεσης ελαστικού** Σ 469	**Βαθμονόμηση/Άκυρο**

■ **Ρύθμιση συστήματος βοήθειας οδηγού**

Προσαρμόσιμα χαρακτηριστικά	Περιγραφή	Επιλέξιμες ρυθμίσεις
Απόσταση προειδοποίησης προσέγγισης προπορευόμενου οχήματος	Επιλογή της απόστασης για τις ηχητικές και οπτικές ειδοποιήσεις σε περίπτωση επικείμενης εμπρόσθιας σύγκρουσης. ➡ **Σύστημα αυτόματης πέδησης μετριασμού σύγκρουσης (CMBS)** Σ 484	**Κοντινή/Κανονική**[*1]**/Μακρινή**
Προειδοποίηση στο παρμπρίζ	Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση της προειδοποιητικής λυχνίας για τα φώτα της προβολής προειδοποιήσεων στο ταμπλό.	**ΕΝΕΡΓ/ΣΗ**[*1]**/ΑΠΕΝ/ΣΗ**
Προειδοποίηση κυκλοφορίας σε διασταύρωση μπροστά από το όχημα στην προβολή ενδείξεων στο παρμπρίζ	Ενεργοποιήστε/απενεργοποιήστε το σύστημα προειδοποίησης μπροστινής κυκλοφορίας διασταυρώσεων στην προβολή ενδείξεων στο παρμπρίζ.	**ΕΝΕΡΓ/ΣΗ**[*1]**/ΑΠΕΝ/ΣΗ**
Ταχύτητα κίνησης σε στροφή στο σύστημα ελέγχου σταθερής ταχύτητας	Επιλέξτε την ταχύτητα στις στροφές του συστήματος ελέγχου σταθερής ταχύτητας.	**Πιο αργή/Μεσαία**[*1]**/Πιο γρήγορη/Επιβράδυνση απενεργοποιημένη**
ACC Ήχος εντοπισμού οχήματος μπροστά	Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση της ηχητικής ειδοποίησης όταν το όχημα μετακινηθεί εντός/εκτός της εμβέλειας του προσαρμοζόμενου συστήματος ελέγχου σταθερής ταχύτητας. ➡ **Σύστημα ελέγχου σταθερής ταχύτητας (ACC) με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας** Σ 525	**ΕΝΕΡΓ/ΣΗ/ΑΠΕΝ/ΣΗ**[*1]
Ρύθμιση λειτουργίας ACC με πρόληψη διακοπής	Ενεργοποιεί και απενεργοποιεί τη λειτουργία ACC με πρόληψη διακοπής. ➡ **Λειτουργία του ευφυούς συστήματος ελέγχου σταθερής ταχύτητας** Σ 548	**ΕΝΕΡΓ/ΣΗ**[*1]**/ΑΠΕΝ/ΣΗ**

*1: Προεπιλεγμένη ρύθμιση

Προσαρμόσιμα χαρακτηριστικά	Περιγραφή	Επιλέξιμες ρυθμίσεις
Ρύθμ. αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας	Επιλογή της κατάστασης λειτουργίας του συστήματος αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας. ➔ **Σύστημα αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας** Σ 510	**Νωρίς**/**Κανονικά**/**Με καθυστέρηση**[*1]
Ήχος αναστολής βοηθού τήρ. λωρίδας	Ενεργοποιεί και απενεργοποιεί τα ηχητικά σήματα ειδοποίησης αναστολής του LKAS και του Traffic Jam Assist. ➔ **Σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας (LKAS)** Σ 551 ➔ **Traffic Jam Assist** Σ 563	**ΕΝΕΡΓ**/**ΣΗ**/**ΑΠΕΝ**/**ΣΗ**[*1]
Σύστημα υποβοήθησης αλλαγής	Επιλέξτε ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του συστήματος υποβοήθησης αλλαγής λωρίδας.	**ΕΝΕΡΓ**/**ΣΗ**[*1]/**ΑΠΕΝ**/**ΣΗ**
Μετριασμός σύγκρουσης αλλαγής λωρίδας	Επιλέξτε τον τρόπο λειτουργίας του μετριασμού σύγκρουσης αλλαγής λωρίδας.	**Υποβοήθηση τιμονιού, Ηχητική και οπτική ειδοποίηση**[*1]/**Ηχητική και οπτική ειδοποίηση μόνο**/**Οπτική ειδοποίηση μόνο**
Αναγνώριση σημάτων οδικής κυκλοφορίας (TSR)	Εμφάνιση του συστήματος αναγνώρισης σημάτων οδικής κυκλοφορίας στον πίνακα οργάνων. ➔ **Σύστημα αναγνώρισης σημάτων οδικής κυκλοφορίας** Σ 578	**Εμφάνιση**[*1]/**Καμία**
Ηχητικό σήμα αλλαγής σήματος ορίου ταχύτητας	Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση της ηχητικής ειδοποίησης όταν αλλάζουν οι πληροφορίες των σημάτων ορίου ταχύτητας. ➔ **Σύστημα αναγνώρισης σημάτων οδικής κυκλοφορίας** Σ 578	**ΕΝΕΡΓ**/**ΣΗ**/**ΑΠΕΝ**/**ΣΗ**[*1]
Επιτήρηση προσοχής οδηγού	Αλλάζει τη ρύθμιση για τη λειτουργία επιτήρησης προσοχής οδηγού. ➔ **Επιτήρηση προσοχής οδηγού** Σ 175	**Απενεργοποίηση**/**Απτική ειδοποίηση μόνο**/**Απτική και ηχητική ειδοποίηση**[*1]

*1: Προεπιλεγμένη ρύθμιση

Προσαρμόσιμα χαρακτηριστικά	Περιγραφή	Επιλέξιμες ρυθμίσεις
Ενεργοποίηση χειρόφρενου μετά από το Σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης της Honda	Αυτόματη ενεργοποίηση του χειρόφρενου με την ολοκλήρωση ενός ελιγμού του συστήματος υποβοήθησης στάθμευσης της Honda. ➔ **Σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης της Honda** Σ 627	**ΕΝΕΡΓ/ΣΗ**[*1]**/ΑΠΕΝ/ΣΗ**
Ήχος εντοπισμού χώρου στάθμευσης από το Σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης της Honda	Ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση της ηχητικής ειδοποίησης όταν το Σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης της Honda εντοπίζει έναν διαθέσιμο χώρο στάθμευσης. ➔ **Σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης της Honda** Σ 627	**ΕΝΕΡΓ/ΣΗ**[*1]**/ΑΠΕΝ/ΣΗ**
Ρύθμιση πίσω αισθητήρων	Επιλέξτε το για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τον πίσω αισθητήρα στάθμευσης. Αυτή η επιλογή θα επηρεάσει επίσης τον πίσω έλεγχο πέδησης με χαμηλή ταχύτητα, εάν υπάρχει. ➔ **Σύστημα αισθητήρων στάθμευσης** Σ 603 ➔ **Έλεγχος πέδησης με χαμηλή ταχύτητα** Σ 498	**ΕΝΕΡΓ/ΣΗ**[*1]**/ΑΠΕΝ/ΣΗ**

*1: Προεπιλεγμένη ρύθμιση

■ **Meter/HUD setup (Ρύθμιση πίνακα οργάνων/HUD)**

Προσαρμόσιμα χαρακτηριστικά	Περιγραφή	Επιλέξιμες ρυθμίσεις
Μήνυμα προειδοποίησης	Επιλογή εμφάνισης ή όχι του προειδοποιητικού μηνύματος. ➔ **Μηνύματα προειδοποίησης και πληροφόρησης στην οθόνη πληροφοριών οδηγού** Σ 140	**ΕΝΕΡΓ/ΣΗ/ΑΠΕΝ/ΣΗ**[*1]
Ρύθμ. εξωτερικής θερμ.	Προσαρμογή της ένδειξης εξωτερικής θερμοκρασίας κατά μερικούς βαθμούς. ➔ **Θερμοκρασία περιβάλλοντος** Σ 161	**-3°C** ~ **±0°C**[*1] ~ **+3°C**
Μηδ. χρόνου "διαδρομής A"	Επιλογή του χρόνου για το μηδενισμό της διαδρομής A. ➔ **Αυτονομία/Καύσιμο/Μερικός χιλιομετρητής** Σ 169 ➔ **Ταχύτητα/Χρόνος/Μερικός χιλιομετρητής** Σ 172	**Κατά τον πλήρη ανεφοδιασμό καυσίμου/Κατά τη φόρτιση/ Απενεργοποίηση διακόπτη ανάφλεξης/ Χειροκίνητος μηδενισμός**[*1]

*1: Προεπιλεγμένη ρύθμιση

Προσαρμόσιμα χαρακτηριστικά	Περιγραφή	Επιλέξιμες ρυθμίσεις
Μηδενισμός χρόνου διαδρομής B	Επιλογή του χρόνου για το μηδενισμό της διαδρομής B. ➔ **Αυτονομία/Καύσιμο/Μερικός χιλιομετρητής** Σ 169 ➔ **Ταχύτητα/Χρόνος/Μερικός χιλιομετρητής** Σ 172	**Κατά τον πλήρη ανεφοδιασμό καυσίμου**/**Κατά τη φόρτιση**/**Απενεργοποίηση διακόπτη ανάφλεξης**/**Χειροκίνητος μηδενισμός**[*1]
Προσαρμογή έντασης συναγερμού	Αλλαγή του επιπέδου έντασης ήχου όλων των προειδοποιήσεων συστήματος, των προειδοποιήσεων ανοίγματος θυρών και των ενδείξεων.	**Μέγιστη**/**Μεσαία**[*1]/**Ελάχιστη**
Ήχος προειδοποίησης θέσης όπισθεν	Ενεργοποιήστε/απενεργοποιήστε τον ήχο προειδοποίησης κίνησης με όπισθεν.	**ΕΝΕΡΓ/ΣΗ**[*1]/**ΑΠΕΝ/ΣΗ**
Οπισθοφωτισμός απόδοσης καυσίμου	Ενεργοποιεί και απενεργοποιεί τη λειτουργία μετρητή συνθηκών περιβάλλοντος.	**ΕΝΕΡΓ/ΣΗ**[*1]/**ΑΠΕΝ/ΣΗ**
Οθόνη οδηγιών στροφή-στροφή	Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση της αναδυόμενης προειδοποίησης στο σύστημα πλοήγησης στροφή προς στροφή στην προβολή ενδείξεων στο παρμπρίζ ή στην οθόνη μετρητή όταν η προβολή ενδείξεων στο παρμπρίζ είναι απενεργοποιημένη. ➔ **Καθοδήγηση στροφή προς στροφή** Σ 173	**ΕΝΕΡΓ/ΣΗ**[*1]/**ΑΠΕΝ/ΣΗ**
Μονάδες ταχύτητας/απόστασης	Επιλέγει τις μονάδες υπολογιστή ταξιδιού. ➔ **Μονάδες ταχύτητας/απόστασης** Σ 181	Αριστεροτίμονος τύπος **χλμ./ώρα · χλμ.**[*1]/**μίλια/ώρα · μίλια** Δεξιοτίμονος τύπος **χλμ./ώρα · χλμ./μίλια/ώρα · μίλια**[*1]
Υπενθύμιση πίσω καθισμάτων	Ενεργοποιεί και απενεργοποιεί τη λειτουργία υπενθύμισης πίσω καθισμάτων.	**ΕΝΕΡΓ/ΣΗ**[*1]/**ΑΠΕΝ/ΣΗ**

*1: Προεπιλεγμένη ρύθμιση

■ **Ρύθμιση θέσης οδήγησης**

Προσαρμόσιμα χαρακτηριστικά	Περιγραφή	Επιλέξιμες ρυθμίσεις
Σύνδεση θέσης μνήμης	Ενεργοποιεί και απενεργοποιεί το σύστημα μνήμης θέσης οδήγησης.	**ΕΝΕΡΓ/ΣΗ**[*1]**/ΑΠΕΝ/ΣΗ**
Κίνηση θέσης καθίσματος κατά την είσοδο/έξοδο	Μετακινεί το κάθισμα προς τα πίσω κατά την είσοδο/έξοδο από το όχημα. Αλλάζει τη ρύθμιση για αυτήν τη λειτουργία.	**ΕΝΕΡΓ/ΣΗ**[*1]**/ΑΠΕΝ/ΣΗ**

*1: Προεπιλεγμένη ρύθμιση

■ **Ρύθμιση πρόσβασης χωρίς κλειδί**

Προσαρμόσιμα χαρακτηριστικά	Περιγραφή	Επιλέξιμες ρυθμίσεις
Λειτουργία ξεκλειδώματος πόρτας	Αλλάζει τις πόρτες που θα ξεκλειδώνονται όταν πιάνετε τη χειρολαβή της πόρτας του οδηγού.	**Πόρτα οδηγού**[*1]**/Όλες οι πόρτες**
Αναβοσβήσιμο φωτός στην πρόσβαση χωρίς κλειδί	Προκαλεί το αναβοσβήσιμο ορισμένων εξωτερικών φώτων όταν κλειδώνετε/ξεκλειδώνετε τις πόρτες.	**ΕΝΕΡΓ/ΣΗ**[*1]**/ΑΠΕΝ/ΣΗ**

*1: Προεπιλεγμένη ρύθμιση

■ **Ρύθμιση φωτισμού**

Προσαρμόσιμα χαρακτηριστικά	Περιγραφή	Επιλέξιμες ρυθμίσεις
Προσαρμοζόμενη δέσμη οδήγησης	Ενεργοποιεί/απενεργοποιεί τη λειτουργία προσαρμοζόμενης δέσμης οδήγησης.	**ΕΝΕΡΓ/ΣΗ**[*1]**/ΑΠΕΝ/ΣΗ**
Διάρκεια μείωσης φωτεινότητας φώτων καμπίνας	Επιλογή του χρονικού διαστήματος κατά το οποίο παραμένουν αναμμένες οι πλαφονιέρες αφού κλείσετε τις πόρτες. **Φώτα καμπίνας** Σ 265	**60 δευτ./30 δευτ.**[*1]**/15 δευτ.**
Χρονοδ. αυτ. σβησ. προβολέα	Επιλογή του χρόνου κατά τον οποίο θα παραμένουν αναμμένα τα εξωτερικά φώτα, αφού κλείσει η πόρτα του οδηγού. **Λειτουργία αυτόματης απενεργοποίησης φωτισμού** Σ 235	**60 δευτ./30 δευτ./15 δευτ.**[*1]**/0 δευτ.**
Αυτόμ. προβολέας ON με καθαριστ. ON	Επιλογή της λειτουργίας ενεργοποίησης/απενεργοποίησης των προβολέων και του υαλοκαθαριστήρα όταν η λειτουργία των προβολέων έχει ρυθμιστεί σε **AUTO**. **Συνδυαστική λειτουργία προβολέων και υαλοκαθαριστήρων** Σ 235	**ΕΝΕΡΓ/ΣΗ**[*1]**/ΑΠΕΝ/ΣΗ**

*1: Προεπιλεγμένη ρύθμιση

■ **Ρύθμιση θύρας/παραθύρου**

Προσαρμόσιμα χαρακτηριστικά	Περιγραφή	Επιλέξιμες ρυθμίσεις
Λειτουργία ξεκλειδώματος με κλειδί και τηλεχειριστήριο	Ρυθμίζει την πόρτα του οδηγού ή όλες τις πόρτες ώστε να ξεκλειδώνουν με το πρώτο πάτημα του τηλεχειριστηρίου χωρίς κλειδί ή του ενσωματωμένου κλειδιού.	**Πόρτα οδηγού***1**/Όλες οι πόρτες**
Προκαθορισμένη ρύθμιση κλειδώματος*	Ενεργοποιεί/απενεργοποιεί τη λειτουργία προκαθορισμένης ρύθμισης κλειδώματος.	**ΕΝΕΡΓ/ΣΗ***1**/ΑΠΕΝ/ΣΗ**
Απάντηση στο κλείδωμα χωρίς κλειδί	Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση του αναβοσβησίματος των εξωτερικών φώτων όταν οι πόρτες κλειδώνουν/ξεκλειδώνουν από το τηλεχειριστήριο. ➡ **Χρήση του τηλεχειριστηρίου** Σ 200	**ΕΝΕΡΓ/ΣΗ***1**/ΑΠΕΝ/ΣΗ**
Αυτόματα αναδιπλούμενος καθρέπτης θύρας	Επιλογή της λειτουργίας αυτόματης αναδίπλωσης του καθρέπτη θύρας.	**ΕΝΕΡΓ/ΣΗ***1**/ΑΠΕΝ/ΣΗ**
Τηλεχειρισμός παραθύρων	Αλλάζει τις ρυθμίσεις για τη λειτουργία τηλεχειρισμού παραθύρων.	**ΕΝΕΡΓ/ΣΗ***1**/ΑΠΕΝ/ΣΗ**

*1: Προεπιλεγμένη ρύθμιση

■ **Ρύθμιση ηλεκτρικής πόρτας πορτ-μπαγκάζ**

Προσαρμόσιμα χαρακτηριστικά	Περιγραφή	Επιλέξιμες ρυθμίσεις
Λειτουργία ανοίγματος χωρίς κλειδί	Αλλάζει τη ρύθμιση χωρίς κλειδί για το άνοιγμα της ηλεκτρικής πόρτας πορτ-μπαγκάζ.	**Οποιαδήποτε στιγμή***1**/Όταν ξεκλειδώνεται**
Άνοιγμα ηλεκτρικής πόρτας πορτ-μπαγκάζ από εξωτερική λαβή	Αλλάζει τη ρύθμιση για το άνοιγμα της ηλεκτρικής πόρτας πορτ-μπαγκάζ από την εξωτερική χειρολαβή της πόρτας πορτ-μπαγκάζ.	**ΕΝΕΡΓ/ΣΗ (ηλεκτρικά/χειροκίνητα)***1**/ΑΠΕΝ/ΣΗ (μόνο χειροκίνητα)**
Πρόσβαση χωρίς χέρια	Αλλάζει τη ρύθμιση για το άνοιγμα της ηλεκτρικής πόρτα πορτ-μπαγκάζ με μια γρήγορη κίνηση κλωτσιάς προς τα μέσα και προς τα έξω κάτω από τον πίσω προφυλακτήρα.	**ΕΝΕΡΓ/ΣΗ***1**/ΑΠΕΝ/ΣΗ**

*1: Προεπιλεγμένη ρύθμιση

* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

■ **Προγνωστική υποβοήθηση Eco**

Προσαρμόσιμα χαρακτηριστικά	Περιγραφή	Επιλέξιμες ρυθμίσεις
Προγνωστική υποβοήθηση Eco	Ενεργοποιεί και απενεργοποιεί την Προγνωστική υποβοήθηση Eco.	**ΕΝΕΡΓ/ΣΗ**[*1]/**ΑΠΕΝ/ΣΗ**

*1: Προεπιλεγμένη ρύθμιση

■ **Υπενθύμιση ελέγχου στάθμης λαδιού κινητήρα**

Προσαρμόσιμα χαρακτηριστικά	Περιγραφή	Επιλέξιμες ρυθμίσεις
Υπενθύμιση ελέγχου στάθμης λαδιού κινητήρα	Μηδενίζει την υπενθύμιση ελέγχου στάθμης λαδιού κινητήρα.	**Επαναφορά**/**Ακύρωση**

■ **Πληροφορίες συντήρησης***

Προσαρμόσιμα χαρακτηριστικά	Περιγραφή	Επιλέξιμες ρυθμίσεις
Πληροφορίες συντήρησης.	Επαναφορά των πληροφοριών συντήρησης. **Σύστημα υπενθύμισης σέρβις*** Σ 674	**Επιλογή επαναφοράς στοιχείων**

* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

Επαναφορά όλων των προεπιλεγμένων ρυθμίσεων

Επαναφέρετε όλα τα μενού και τις προσαρμοσμένες ρυθμίσεις στις εργοστασιακά προεπιλεγμένες τιμές τους.

■ Επαναφορά γενικών ρυθμίσεων

1. Πατήστε το κουμπί HOME.
2. Επιλέξτε **Γενικές ρυθμίσεις**.
3. Επιλέξτε **Σύστημα**.
4. Επιλέξτε **Επαν. εργοστ. δεδομένων**.
   ► Στην οθόνη εμφανίζεται ένα μήνυμα επιβεβαίωσης.
5. Επιλέξτε **Συνέχεια** για να γίνει η επαναφορά των ρυθμίσεων.
6. Επιλέξτε **Συνέχεια** ξανά για να γίνει η επαναφορά των ρυθμίσεων.
   ► Θα γίνει επανεκκίνηση του συστήματος.

■ Επαναφορά ρυθμίσεων οχήματος

1. Πατήστε το κουμπί HOME.
2. Επιλέξτε **Ρυθμίσεις οχήματος**.
3. Επιλέξτε **Προεπιλογή**.
4. Επιλέξτε **Ναι**.

Επαναφορά όλων των προεπιλεγμένων ρυθμίσεων

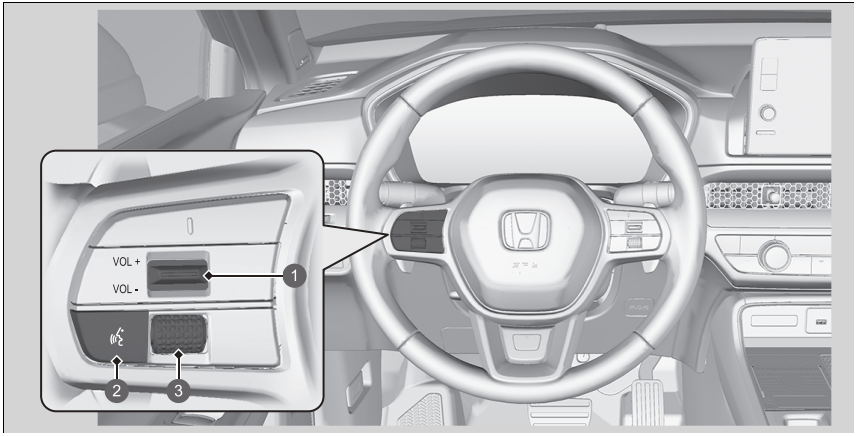
Κατά τη μεταβίβαση του οχήματος σε τρίτους, πρέπει να εκτελείτε επαναφορά όλων των ρυθμίσεων στις προεπιλεγμένες τιμές τους και να διαγράφετε όλα τα προσωπικά δεδομένα.

Εάν πραγματοποιήσετε **Επαν. εργοστ. δεδομένων**, θα γίνει επαναφορά των προεγκατεστημένων εφαρμογών στις εργοστασιακές προεπιλογές τους.

Σύστημα hands-free τηλεφώνου

Το σύστημα hands-free τηλεφώνου (HFT) σάς επιτρέπει να πραγματοποιήσετε και να δεχτείτε τηλεφωνικές κλήσεις χρησιμοποιώντας το ηχοσύστημα του οχήματός σας, χωρίς να κρατάτε το κινητό σας τηλέφωνο.

■ Κουμπιά του HFT



❶ Διακόπτης (έντασης ήχου) **VOL** ＋/**VOL** －
❷ Κουμπί (Ομιλία)
❸ Αριστερός τροχός επιλογής

Σύστημα hands-free τηλεφώνου

Τοποθετήστε το τηλέφωνό σας σε σημείο με καλή λήψη.

Για να χρησιμοποιήσετε το σύστημα HFT, απαιτείται ένα κινητό τηλέφωνο συμβατό με *Bluetooth*. Για μια λίστα συμβατών τηλεφώνων, για οδηγίες σύζευξης και ειδικές δυνατότητες, απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο ή στο τοπικό κατάστημα της Honda.

Για να χρησιμοποιήσετε το σύστημα, η ρύθμιση **Bluetooth** πρέπει να έχει την τιμή **ΕΝΕΡΓ/ΣΗ**.

Ρύθμιση τηλεφώνου Σ 387

Συμβουλές φωνητικού ελέγχου

- Κατευθύνετε τους αεραγωγούς μακριά από την οροφή και κλείστε τα παράθυρα, καθώς ο θόρυβος που προέρχεται από αυτά μπορεί να επηρεάσει τη λειτουργία των μικροφώνων.
- Πατήστε το κουμπί όταν θέλετε να καλέσετε έναν αριθμό χρησιμοποιώντας ένα όνομα ή αριθμό τηλεφωνικού καταλόγου. Μιλήστε καθαρά και φυσικά μετά τον ήχο μπιπ.
- Εάν το μικρόφωνο συλλάβει φωνές άλλες από τη δική σας, η εντολή μπορεί να παρερμηνευθεί.
- Η αλλαγή της στάθμης έντασης του ήχου γίνεται μέσω της ρύθμισης έντασης ήχου του ηχοσυστήματος.

Εάν δεν υπάρχει καταχώριση αγαπημένων επαφών στο σύστημα, εμφανίζεται στην οθόνη μια αναδυόμενη ειδοποίηση.

Αγαπημένες επαφές Σ 392

Κουμπί (Ομιλία): Πατήστε για να αποκτήσετε πρόσβαση στη φωνητική πύλη.
Αριστερός τροχός επιλογής: Περιστρέψτε προς τα επάνω ή προς τα κάτω για να επιλέξετε (Τηλέφωνο) στην οθόνη πληροφοριών οδηγού και κατόπιν πατήστε τον αριστερό τροχό επιλογής.
Κατά τη λήψη μιας κλήσης, η οθόνη εισερχόμενης κλήσης εμφανίζεται στην οθόνη πληροφοριών οδηγού. Μπορείτε να απαντήσετε στην κλήση χρησιμοποιώντας τον αριστερό τροχό επιλογής.

Λήψη κλήσης Σ 396

Σύστημα hands-free τηλεφώνου

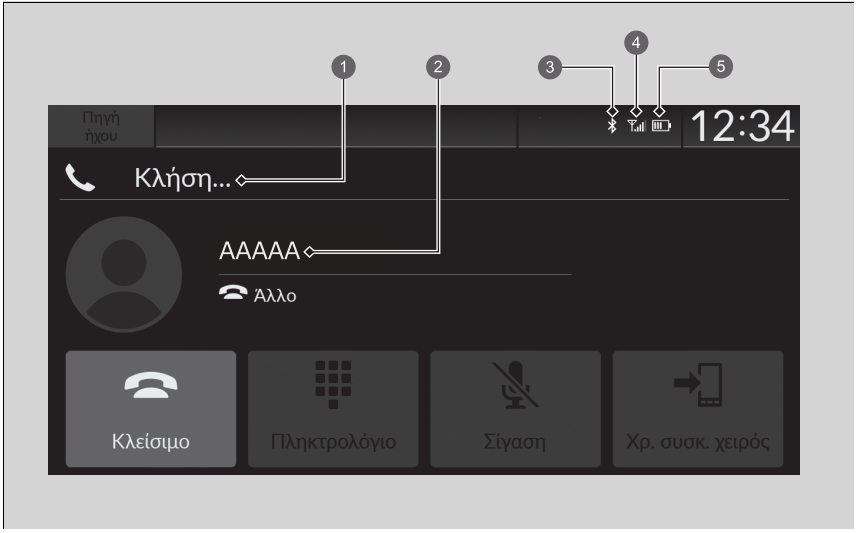
Ασύρματη τεχνολογία *Bluetooth*®
Η ονομασία και τα λογότυπα *Bluetooth*® είναι σήματα κατατεθέντα ιδιοκτησίας της εταιρείας *Bluetooth* SIG, Inc. και κάθε χρήση αυτών των συμβόλων από τη Honda Motor Co., Ltd. γίνεται κατόπιν αδείας. Άλλα κατατεθέντα σήματα και ονόματα είναι ιδιοκτησία των αντίστοιχων ιδιοκτητών τους.

Περιορισμοί του HFT
Μια εισερχόμενη κλήση στο HFT θα διακόψει τη λειτουργία αναπαραγωγής του ηχοσυστήματος. Θα συνεχιστεί μετά το τέλος της κλήσης.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Ένδειξη κατάστασης HFL

Η οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών σάς πληροφορεί όταν υπάρχει εισερχόμενη κλήση.



❶ Λειτουργία HFT
❷ Όνομα καλούντος (αν έχει καταχωρηθεί)/Αριθμός καλούντος (αν δεν έχει καταχωρηθεί)
❸ Ένδειξη *Bluetooth*®
Εμφανίζεται όταν το τηλέφωνό σας είναι συνδεδεμένο στο σύστημα HFT.
❹ Ισχύς σήματος
❺ Κατάσταση στάθμης μπαταρίας

Ένδειξη κατάστασης HFL

Οι πληροφορίες που εμφανίζονται στην οθόνη ηχοσύστημα/πληροφορίες διαφέρουν μεταξύ των μοντέλων τηλεφώνων.

■ Περιορισμοί κατά τη χειροκίνητη λειτουργία

Ορισμένες χειροκίνητες λειτουργίες είναι απενεργοποιημένες ή δεν εκτελούνται όταν το όχημα κινείται. Ένα γκριζαρισμένο στοιχείο δεν μπορεί να επιλεγεί, μέχρι να σταματήσει το όχημα.

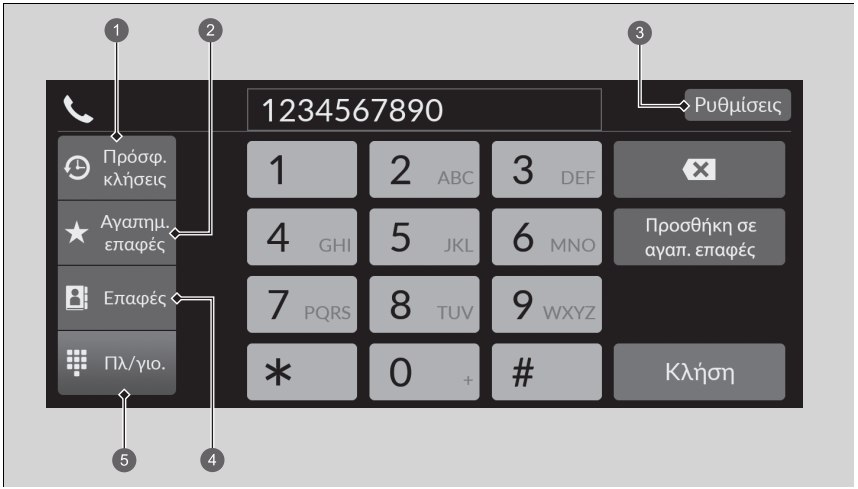
Μπορείτε να καλέσετε μόνο ονόματα ή αριθμούς του τηλεφωνικού καταλόγου που έχουν αποθηκευτεί προηγουμένως μέσω φωνητικών εντολών όταν κινείται το όχημα.

➔ **Αγαπημένες επαφές** Σ 392

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Μενού HFT

Για να χρησιμοποιήσετε το σύστημα, η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος πρέπει να βρίσκεται στη θέση ΑΞΕΣΟΥΑΡ ή ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ. Επιλέξτε **Τηλέφωνο** για να εμφανίσετε την οθόνη τηλεφώνου.



❶ **Πρόσφ. κλήσεις**
❷ **Αγαπημ. επαφές**
❸ **Ρυθμίσεις**
❹ **Επαφές**
❺ **Πλ/γιο**

Μενού HFT

Ορισμένες λειτουργίες περιορίζονται κατά την οδήγηση.

Πρόσφ. κλήσεις: Εμφάνιση των τελευταίων εξερχόμενων, εισερχόμενων και αναπάντητων κλήσεων.

➔ **Για να πραγματοποιήσετε μια κλήση με τις πρόσφατες κλήσεις** Σ 394

Αγαπημ. επαφές: Κλήση του επιλεγμένου αριθμού στην καταχώρηση αγαπημένων επαφών.

➔ **Για να πραγματοποιήσετε μια κλήση με χρήση μιας καταχώρισης στις αγαπημένες επαφές** Σ 394

Ρυθμίσεις: Αλλαγή των ρυθμίσεων τηλεφώνου.

➔ **Οθόνη Ρυθμίσεις τηλεφώνου** Σ 386

Επαφές: Εμφάνιση του τηλεφωνικού καταλόγου του συζευγμένου τηλεφώνου.

➔ **Για να πραγματοποιήσετε μια κλήση χρησιμοποιώντας τον εισηγμένο τηλεφωνικό κατάλογο** Σ 395

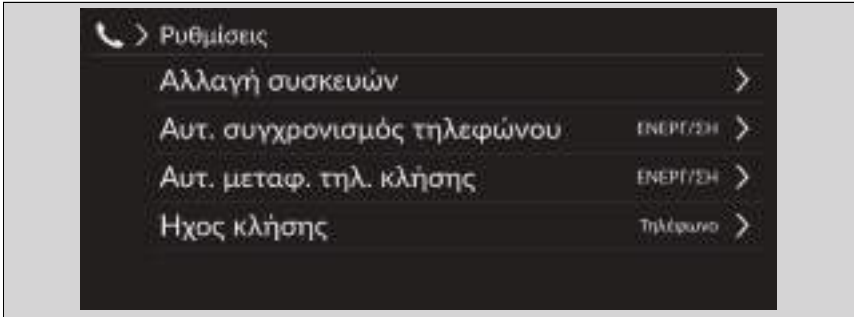
Πληκτρολόγιο: Εισαγωγή αριθμού τηλεφώνου για κλήση.

➔ **Για να πραγματοποιήσετε μια κλήση χρησιμοποιώντας έναν αριθμό τηλεφώνου** Σ 395

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Οθόνη Ρυθμίσεις τηλεφώνου

Για να εμφανιστεί η οθόνη ρυθμίσεων του τηλεφώνου, επιλέξτε **Ρυθμίσεις** στην οθόνη του τηλεφώνου.



Αλλαγή συσκευών: Σύζευξη νέου τηλεφώνου στο σύστημα και σύνδεση, αποσύνδεση ή διαγραφή συζευγμένης συσκευής.

Ρύθμιση τηλεφώνου Σ 387

Αυτ. συγχρονισμός τηλεφώνου: Ρύθμιση αυτόματης εισαγωγής τηλεφωνικού καταλόγου και πρόσφατων κλήσεων κατά τη σύζευξη ενός τηλεφώνου με το σύστημα HFT (Hands Free).

Αυτόματη εισαγωγή τηλεφωνικού καταλόγου και πρόσφατων κλήσεων κινητού τηλεφώνου Σ 390

Αυτ. μεταφ. τηλ. κλήσης: Ρύθμιση της αυτόματης μεταφοράς των κλήσεων από το τηλέφωνό σας στο σύστημα HFT (Hands Free) όταν μπαίνετε στο όχημα.

Αυτόματη μεταφορά Σ 391

Ήχος κλήσης: Επιλέγει τον ήχο κλήσης.

Ήχος κλήσης Σ 391

■ Ρύθμιση τηλεφώνου

■ Ρύθμιση *Bluetooth*®

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε και να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία *Bluetooth*®.

1. Πατήστε το κουμπί HOME.
2. Επιλέξτε **Γενικές ρυθμίσεις**.
3. Επιλέξτε **Συνδέσεις**.
4. Επιλέξτε **Bluetooth**.
5. Επιλέξτε **Επιλογές**.
6. Επιλέξτε **Bluetooth** και κατόπιν επιλέξτε **ΕΝΕΡΓ/ΣΗ**.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ



■ Για να συζεύξετε ένα κινητό τηλέφωνο (όταν δεν υπάρχει συζευγμένο τηλέφωνο με το σύστημα)

1. Επιλέξτε **Τηλέφωνο**.
2. Επιλέξτε **Σύνδ. νέας συσκευής**.
3. Βεβαιωθείτε ότι το τηλέφωνό σας βρίσκεται σε κατάσταση λειτουργίας αναζήτησης ή εντοπισμού.
4. Επιλέξτε **Honda HFT** από το τηλέφωνό σας.
   ► Αν θέλετε να κάνετε σύζευξη με ένα τηλέφωνο από αυτό το ηχοσύστημα, επιλέξτε **Αναζήτηση συσκευών** και έπειτα επιλέξτε το τηλέφωνό σας όταν εμφανιστεί στη λίστα.
5. Το σύστημα σας παρέχει έναν κωδικό σύζευξης στην οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών.
   ► Επιβεβαιώστε εάν ταιριάζουν οι κωδικοί σύζευξης στην οθόνη και στο τηλέφωνό σας. Αυτές μπορεί να διαφέρουν ανάλογα με το τηλέφωνο.
6. Επιλέξτε τις λειτουργίες που θέλετε και κατόπιν επιλέξτε **Σύνδεση**.
7. Εάν η σύζευξη είναι επιτυχής, εμφανίζεται μια ειδοποίηση στην οθόνη.
8. Επιλέξτε **OK**.

Ρύθμιση τηλεφώνου

Το συμβατό με *Bluetooth* τηλεφωνό σας πρέπει να συζευχθεί με το σύστημα για να μπορείτε να πραγματοποιείτε και να λαμβάνετε κλήσεις με ανοιχτή ακρόαση (hands-free).

Συμβουλές σύζευξης τηλεφώνου:

- Δεν μπορείτε να εκτελέσετε σύζευξη του τηλεφώνου σας ενώ το όχημα κινείται.
- Έως και έξι τηλέφωνα μπορούν να συζευχθούν.
- Η μπαταρία του τηλεφώνου σας μπορεί να εξαντληθεί πιο γρήγορα όταν αυτό είναι συζευγμένο με το σύστημα.

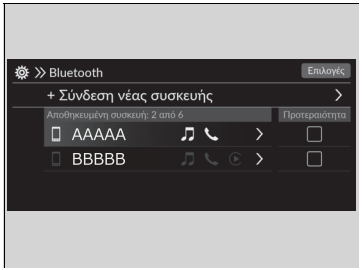
Αφού συζεύξετε ένα τηλέφωνο, θα το δείτε να εμφανίζεται στην οθόνη με τα ακόλουθα εικονίδια.

: Το τηλέφωνο είναι συμβατό με *Bluetooth*® Audio.

: Το τηλέφωνο μπορεί να χρησιμοποιηθεί με σύστημα HFT (Hands Free).

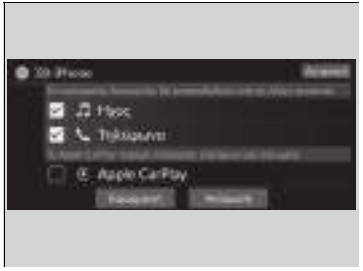
: Το τηλέφωνο είναι συμβατό με το Apple CarPlay.

Εάν υπάρχει ενεργή σύνδεση με το Apple CarPlay, δεν είναι δυνατή η σύνδεση πρόσθετων συσκευών συμβατών με *Bluetooth*®.



■ Για να αλλάξετε το τρέχον συζευγμένο τηλέφωνο

1. Επιλέξτε **Τηλέφωνο**.
2. Επιλέξτε **Ρυθμίσεις**.
3. Επιλέξτε **Αλλαγή συσκευών**.
4. Επιλέξτε ένα τηλέφωνο για τη σύνδεση.
   ► Το σύστημα HFT αποσυνδέει το συνδεδεμένο τηλέφωνο και ξεκινά την αναζήτηση για κάποιο άλλο συζευγμένο τηλέφωνο.
   ► Μπορείτε να ορίσετε την προτεραιότητα του συνδεδεμένου τηλεφώνου. Επιλέξτε το πλαίσιο ελέγχου για το τηλέφωνο το οποίο θέλετε να έχει προτεραιότητα.
5. Επιλέξτε (ηχοσύστημα), (τηλέφωνο) ή (Apple CarPlay).
   ► Το και το δεν μπορούν να επιλεγούν ταυτόχρονα, ωστόσο όταν είναι επιλεγμένο το , μπορούν να επιλεγούν το και το .
6. Επιλέξτε **Εφαρμογή**.



■ Για να διαγράψετε ένα ήδη συζευγμένο τηλέφωνο

1. Επιλέξτε **Τηλέφωνο**.
2. Επιλέξτε **Ρυθμίσεις**.
3. Επιλέξτε **Αλλαγή συσκευών**.
4. Επιλέξτε το τηλέφωνο που θέλετε να διαγράψετε.
5. Επιλέξτε **Διαγραφή**.
6. Στην οθόνη εμφανίζεται ένα μήνυμα επιβεβαίωσης. Επιλέξτε **Διαγραφή**.

Για να αλλάξετε το τρέχον συζευγμένο τηλέφωνο

Εάν δεν βρέθηκαν ή δεν έχουν συζευχθεί άλλα τηλέφωνα όταν προσπαθήσετε να μεταβείτε σε κάποιο άλλο τηλέφωνο, το HFT θα σας ενημερώσει ότι το αρχικό τηλέφωνο έχει συνδεθεί ξανά.

Για σύζευξη άλλων τηλεφώνων, επιλέξτε **+ Σύνδεση νέας συσκευής** από την οθόνη **Bluetooth**.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Αυτόματη εισαγωγή τηλεφωνικού καταλόγου και πρόσφατων κλήσεων κινητού τηλεφώνου

Όταν γίνεται σύζευξη του τηλεφώνου σας, τα περιεχόμενα του τηλεφωνικού καταλόγου και οι πρόσφατες κλήσεις του εισάγονται αυτόματα στο σύστημα.

1. Επιλέξτε **Τηλέφωνο**.
2. Επιλέξτε **Ρυθμίσεις**.
3. Επιλέξτε **Αυτ. συγχρονισμός τηλεφώνου**.
4. Επιλέξτε **ΕΝΕΡΓ/ΣΗ** ή **ΑΠΕΝ/ΣΗ**.
   ► Η προεπιλεγμένη ρύθμιση είναι **ΕΝΕΡΓ/ΣΗ**.

Αυτόματη εισαγωγή τηλεφωνικού καταλόγου και πρόσφατων κλήσεων κινητού τηλεφώνου

Σε ορισμένα τηλέφωνα, είναι απαραίτητο να ρυθμίσετε το τηλέφωνό σας ώστε να είναι δυνατή η εισαγωγή του τηλεφωνικού καταλόγου του κινητού.

Όταν επιλέγετε ένα όνομα από τη λίστα τηλεφωνικού καταλόγου του κινητού τηλεφώνου, θα δείτε ένα εικονίδιο κατηγορίας. Τα εικονίδια αυτά υποδεικνύουν τους τύπους των αριθμών που είναι αποθηκευμένοι για αυτό το όνομα.

	Προτιμητέος		Φαξ
	Οικία		Αυτοκίνητο
	Κινητό		Φωνητική
	Εργασία		Άλλο
	Βομβητής		

Σε ορισμένα τηλέφωνα, ενδέχεται να μην είναι εφικτή η εισαγωγή των εικονιδίων κατηγορίας στο σύστημα.

Ο τηλεφωνικός κατάλογος ενημερώνεται μετά από κάθε σύνδεση.
Οι πρόσφατες κλήσεις ενημερώνονται μετά από κάθε σύνδεση ή κλήση.

■ Αυτόματη μεταφορά

Εάν μπείτε στο όχημα ενώ μιλάτε στο τηλέφωνο, η κλήση μπορεί να μεταφερθεί αυτόματα στο σύστημα HFT (Hands Free).

1. Επιλέξτε **Τηλέφωνο**.
2. Επιλέξτε **Ρυθμίσεις**.
3. Επιλέξτε **Αυτ. μεταφ. τηλεφ. κλήσης**.
4. Επιλέξτε **ΕΝΕΡΓ/ΣΗ** ή **ΑΠΕΝ/ΣΗ**.
   ► Η προεπιλεγμένη ρύθμιση είναι **ΕΝΕΡΓ/ΣΗ**.

■ Ήχος κλήσης

Μπορείτε να αλλάξετε τη ρύθμιση του ήχου κλήσης.

1. Επιλέξτε **Τηλέφωνο**.
2. Επιλέξτε **Ρυθμίσεις**.
3. Επιλέξτε **Ήχος κλήσης**.
4. Επιλέξτε **Όχημα** ή **Τηλέφωνο**.
   ► Η προεπιλεγμένη ρύθμιση είναι **Τηλέφωνο**.

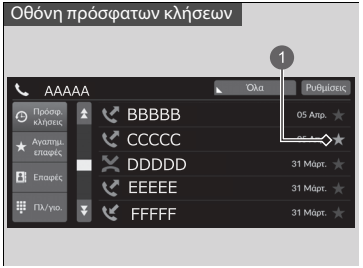
Ήχος κλήσης

Όχημα: Ο σταθερός ήχος κλήσης ακούγεται από τα ηχεία.
Τηλέφωνο: Ανάλογα με τη μάρκα και το μοντέλο του κινητού τηλεφώνου, ο ήχος κλήσης που είναι αποθηκευμένος στο τηλέφωνο θα ακουστεί αν το τηλέφωνο είναι συνδεδεμένο.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

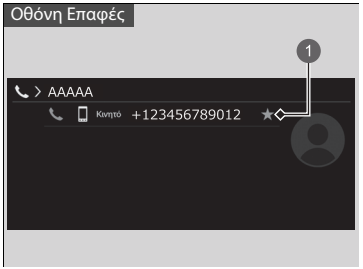
■ Αγαπημένες επαφές

Οθόνη πρόσφατων κλήσεων



1 Εικονίδιο αστεριού

Οθόνη Επαφές



1 Εικονίδιο αστεριού

■ Για να προσθέσετε αγαπημένες επαφές

1. Επιλέξτε **Τηλέφωνο**.
2. Επιλέξτε **Πρόσφ. κλήσεις**, **Επαφές** ή **Πλ/γιο**.

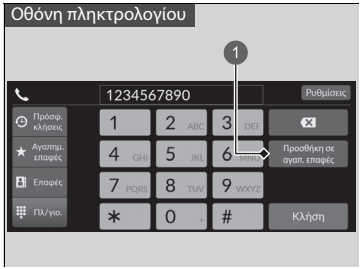
Στην οθόνη πρόσφατων κλήσεων ή επαφών

3. Επιλέξτε το εικονίδιο αστεριού.

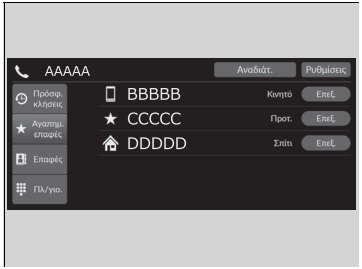
Στην οθόνη πληκτρολογίου

3. Επιλέξτε **Προσθήκη σε αγαπ. επαφές**.
   ► Αν οι αγαπημένες επαφές αποθηκευτούν με επιτυχία, εμφανίζεται μια ειδοποίηση στην οθόνη.
   ► Για να καταργήσετε τις αγαπημένες επαφές, επιλέξτε ξανά το εικονίδιο αστεριού.

Οθόνη πληκτρολογίου



❶ Προσθήκη στις αγαπημένες επαφές



■ Για να επεξεργαστείτε αγαπημένες επαφές

1. Επιλέξτε **Τηλέφωνο**.
2. Επιλέξτε **Αγαπημ. επαφές**.
3. Επιλέξτε **Επεξ.** στην καταχώριση αγαπημένων επαφών που θέλετε να επεξεργαστείτε.
4. Επιλέξτε τη ρύθμιση που θέλετε.
5. Επιλέξτε **Ολοκλ/κε**.

■ Για να διαγράψετε αγαπημένες επαφές

1. Επιλέξτε **Τηλέφωνο**.
2. Επιλέξτε **Αγαπημ. επαφές**.
3. Επιλέξτε **Επεξ.** στην καταχώριση αγαπημένων επαφών που θέλετε να διαγράψετε.
4. Επιλέξτε **Κατάργηση**.
5. Στην οθόνη εμφανίζεται ένα μήνυμα επιβεβαίωσης. Επιλέξτε **Ναι**.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Πραγματοποίηση κλήσης



Μπορείτε να πραγματοποιείτε κλήσεις εισάγοντας οποιονδήποτε αριθμό τηλεφώνου ή χρησιμοποιώντας τις καταχωρίσεις για τις **Πρόσφατες κλήσεις**, τις **Αγαπημένες επαφές** και τις **Επαφές** που έχετε εισαγάγει.

■ Για να πραγματοποιήσετε μια κλήση με τις πρόσφατες κλήσεις

Οι πρόσφατες κλήσεις αποθηκεύονται στις ενότητες **Όλες**, **Εξερχόμενες**, **Αναπάντητες** και **Εισερχόμενες**.

1. Επιλέξτε **Τηλέφωνο**.
2. Επιλέξτε **Πρόσφ. κλήσεις**.
   ► Μπορείτε να τις ταξινομήσετε στις ενότητες **Όλες**, **Εξερχόμενες**, **Αναπάντητες** και **Εισερχόμενες**. Επιλέξτε το εικονίδιο στην επάνω δεξιά γωνία της οθόνης.
3. Επιλέξτε έναν αριθμό.
   ► Η κλήση ξεκινά αυτόματα.

■ Για να πραγματοποιήσετε μια κλήση με χρήση μιας καταχώρισης στις αγαπημένες επαφές

1. Επιλέξτε **Τηλέφωνο**.
2. Επιλέξτε **Αγαπημ. επαφές**.
   ► Μπορείτε να αλλάξετε τη σειρά των καταχωρίσεων αγαπημένων επαφών επιλέγοντας **Αλλαγή σειράς**.
3. Επιλέξτε έναν αριθμό.
   ► Η κλήση ξεκινά αυτόματα.

Πραγματοποίηση κλήσης

Αφού η κλήση συνδεθεί, μπορείτε να ακούσετε τη φωνή του ατόμου που καλείτε μέσω των ηχείων του ηχοσυστήματος.

Όταν υπάρχει ενεργή σύνδεση με το Apple CarPlay, δεν είναι δυνατή η πραγματοποίηση τηλεφωνικών κλήσεων με το σύστημα hands-free τηλεφώνου (HFT) και πραγματοποιούνται μόνο από το Apple CarPlay.

Για να πραγματοποιήσετε μια κλήση με τις πρόσφατες κλήσεις

Οι πρόσφατες κλήσεις εμφανίζονται μόνο όταν στο σύστημα είναι συνδεδεμένο ένα τηλέφωνο.

Όλες: Εμφάνιση των τελευταίων εξερχόμενων, εισερχόμενων και αναπάντητων κλήσεων.
Εξερχόμενες: Εμφάνιση των τελευταίων εξερχόμενων κλήσεων.
Αναπάντητες: Εμφάνιση των τελευταίων αναπάντητων κλήσεων.
Εισερχόμενες: Εμφάνιση των τελευταίων εισερχόμενων κλήσεων.

■ **Για να πραγματοποιήσετε μια κλήση χρησιμοποιώντας τον εισηγμένο τηλεφωνικό κατάλογο**

1. Επιλέξτε **Τηλέφωνο**.
2. Επιλέξτε **Επαφές**.
3. Επιλέξτε ένα όνομα.
   ▶ Μπορείτε να ταξινομήσετε κατά **Όνομα** ή **Επώνυμο**. Επιλέξτε το εικονίδιο στην επάνω δεξιά γωνία της οθόνης.
4. Επιλέξτε έναν αριθμό.
   ▶ Η κλήση ξεκινά αυτόματα.

■ **Για να πραγματοποιήσετε μια κλήση χρησιμοποιώντας έναν αριθμό τηλεφώνου**

1. Επιλέξτε **Τηλέφωνο**.
2. Επιλέξτε **Πλ/γιο**.
3. Επιλέξτε έναν αριθμό.
   ▶ Χρησιμοποιήστε το πληκτρολόγιο στην οθόνη αφής για να εισαγάγετε αριθμούς.
4. Επιλέξτε **Κλήση**.
   ▶ Η κλήση ξεκινά αυτόματα.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Λήψη κλήσης



Όταν υπάρχει μια εισερχόμενη κλήση, ακούγεται μια ηχητική ειδοποίηση (εάν είναι ενεργοποιημένη) και εμφανίζεται η οθόνη **Εισερχόμενη κλήση...**.

Μπορείτε να απαντήσετε στην κλήση χρησιμοποιώντας τον αριστερό τροχό επιλογής. Για να απαντήσετε στην κλήση, περιστρέψτε προς τα επάνω ή προς τα κάτω για να επιλέξετε (Απάντηση) στην οθόνη πληροφοριών οδηγού και, στη συνέχεια, πατήστε τον αριστερό τροχό επιλογής.

► Εάν θέλετε να απορρίψετε ή να τερματίσετε την κλήση, επιλέξτε (Αγνόηση) στην οθόνη πληροφοριών οδηγού χρησιμοποιώντας τον αριστερό τροχό επιλογής.

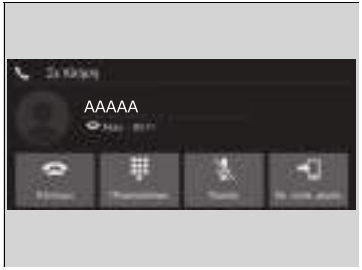
Λήψη κλήσης

Αναμονή κλήσης
Πατήστε το κουμπί (απάντηση) για να θέσετε την τρέχουσα κλήση σε αναμονή ώστε να απαντήσετε στην εισερχόμενη κλήση.
Επιλέξτε με τον αριστερό τροχό επιλογής για να επιστρέψετε στην τρέχουσα κλήση.

Επιλέξτε (Αγνόηση) για να αγνοήσετε την εισερχόμενη κλήση, αν δεν επιθυμείτε να απαντήσετε.
Επιλέξτε αν επιθυμείτε να τερματίσετε την τρέχουσα κλήση.

Μπορείτε να επιλέξετε τα εικονίδια στην οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών αντί για τα κουμπιά και στην οθόνη πληροφοριών οδηγού.

■ Επιλογές κατά τη διάρκεια μιας κλήσης



Οι ακόλουθες επιλογές είναι διαθέσιμες κατά τη διάρκεια μιας κλήσης.
Πληκτρολόγιο: Αποστέλλει αριθμούς κατά τη διάρκεια μιας κλήσης. Αυτό είναι χρήσιμο όταν καλείτε ένα τηλεφωνικό σύστημα που λειτουργεί με μενού.
Σίγαση: Σίγαση της φωνής σας.
Χρ. συσκ. χειρός: Μεταφορά κλήσης από το σύστημα στο τηλέφωνό σας.

Οι διαθέσιμες επιλογές εμφανίζονται στο κάτω μισό της οθόνης.

Επιλέξτε το στοιχείο.
► Το εικονίδιο σίγασης εμφανίζεται όταν επιλέγετε **Σίγαση** ενώ εμφανίζεται η οθόνη άλλης πηγής εκτός της οθόνης τηλεφώνου. Επιλέξτε ξανά **Σίγαση** για να την απενεργοποιήσετε.

Επιλογές κατά τη διάρκεια μιας κλήσης

Μπορείτε να επιλέξετε τα εικονίδια στην οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών.

iPod/Μονάδα USB

Εάν προκύψει κάποιο σφάλμα κατά την αναπαραγωγή μέσω iPod ή μονάδας USB, ενδέχεται να δείτε τα ακόλουθα μηνύματα σφάλματος. Εάν δεν είναι δυνατό το σβήσιμο του μηνύματος σφάλματος, επικοινωνήστε με κάποιον αντιπρόσωπο.

Μήνυμα σφάλματος	Λύση
Καμία απόκριση από τη συσκευή	Εμφανίζεται όταν το σύστημα δεν αναγνωρίζει το iPod. Επανασυνδέστε το iPod.
Επανάληψη σύνδεσης	
Ακατάλληλο για αναπαραγωγή αρχείο	Εμφανίζεται όταν τα αρχεία που υπάρχουν στη μονάδα USB διαθέτουν προστασία πνευματικών δικαιωμάτων ή είναι σε μορφή που δεν υποστηρίζεται. Αυτό το μήνυμα σφάλματος εμφανίζεται για πέντε δευτερόλεπτα περίπου και μετά γίνεται αναπαραγωγή του επόμενου τραγουδιού.
Χωρίς δεδομ.	iPod Εμφανίζεται όταν το iPod είναι κενό. Μονάδα USB Εμφανίζεται όταν η μονάδα flash USB είναι κενή ή όταν δεν υπάρχουν αρχεία MP3, WMA, AAC, FLAC, WAV, MP4, AVI, MKV ή ASF/WMV στη μονάδα flash USB. iPod και μονάδα USB Ελέγξτε ότι υπάρχουν αποθηκευμένα συμβατά αρχεία στη συσκευή.
Μη υποστηριζόμενη συσκευή	Εμφανίζεται όταν το σύστημα δεν επικοινωνεί με μια συνδεδεμένη συσκευή. Εάν εμφανίζεται όταν είναι συνδεδεμένη μια συσκευή, απευθυνθείτε στο κατάστημα αγοράς της συσκευής.
Ο διανομέας USB δεν υποστηρίζεται	Εμφανίζεται όταν έχει συνδεθεί μόνο ένα HUB. Εάν εμφανιστεί, συνδέστε μια μονάδα USB στο HUB.
Παρουσιάστ. σφάλμα φόρτισης με τη συν. συσκευή USB. Όταν είναι ασφαλές ελέγξτε τη συμβατ. της συσ. και του καλ. USB και δοκ. ξανά.	Εμφανίζεται κατά τη σύνδεση μιας μη υποστηριζόμενης συσκευής. Αποσυνδέστε τη συσκευή. Κατόπιν, απενεργοποιήστε το ηχοσύστημα και ενεργοποιήστε το ξανά. Μην επανασυνδέσετε τη συσκευή που προκάλεσε το σφάλμα.

Συμβατές συσκευές iPod, iPhone και μονάδες USB

Συμβατότητα με μοντέλα iPod και iPhone

Μοντέλο
Κατασκευασμένο για iPod touch (5ης έως 6ης γενιάς) που κυκλοφόρησαν μεταξύ 2012 και 2015
Κατασκευασμένο για iPhone 5s/iPhone 5c/iPhone 6/iPhone 6 Plus/iPhone 6S/iPhone 6S Plus/iPhone SE/iPhone 7/iPhone 7 Plus/iPhone 8/iPhone 8 Plus/iPhone X/iPhone XS/iPhone XS Max/iPhone XR/iPhone 11/iPhone 11 Pro/iPhone 11 Pro Max/iPhone SE (2ης γενιάς)/iPhone 12/iPhone 12 Pro/iPhone 12 Pro Max/iPhone 12 mini

Μονάδες USB

- Συνιστάται η χρήση μονάδας USB χωρητικότητας 256 MB ή μεγαλύτερης.
- Ορισμένες συσκευές αναπαραγωγής ψηφιακού ήχου ενδέχεται να μην είναι συμβατές.
- Ορισμένες μονάδες USB (π.χ. μια συσκευή με κλείδωμα ασφαλείας) ενδέχεται να μην λειτουργεί.
- Ορισμένα αρχεία λογισμικού ενδέχεται να μην επιτρέψουν την αναπαραγωγή του ήχου ή την εμφάνιση δεδομένων κειμένου.
- Κάθε ηχοσύστημα είναι συμβατό με τις ακόλουθες μορφές. Ορισμένες εκδόσεις των μορφών ενδέχεται να μην υποστηρίζονται.
  MP3, WMA, AAC, FLAC, PCM/WAVE, MP4, AVI, MKV, ASF/WMV

Συμβατότητα με μοντέλα iPod και iPhone

Αυτό το σύστημα μπορεί να μην λειτουργεί με όλες τις εκδόσεις λογισμικού αυτών των συσκευών.

Ο σύνδεσμος Lightning λειτουργεί με iPhone 5s, iPhone 5c, iPhone 6, iPhone 6 Plus, iPhone 6S, iPhone 6S Plus, iPhone SE, iPhone 7, iPhone 7 Plus, iPhone 8, iPhone 8 Plus, iPhone X, iPhone XS, iPhone XS Max, iPhone XR, iPhone 11, iPhone 11 Pro, iPhone 11 Pro Max, iPhone SE (2ης γενιάς), iPhone 12, iPhone 12 Pro, iPhone 12 Pro Max, iPhone 12 mini, iPod touch (5ης, 6ης γενιάς).

Το USB λειτουργεί με iPhone 5s, iPhone 5c, iPhone 6, iPhone 6 Plus, iPhone 6S, iPhone 6S Plus, iPhone SE, iPhone 7, iPhone 7 Plus, iPhone 8, iPhone 8 Plus, iPhone X, iPhone XS, iPhone XS Max, iPhone XR, iPhone 11, iPhone 11 Pro, iPhone 11 Pro Max, iPhone SE (2ης γενιάς), iPhone 12, iPhone 12 Pro, iPhone 12 Pro Max, iPhone 12 mini, iPod touch (5ης, 6ης γενιάς).

Μονάδες USB

Τα αρχεία που υπάρχουν στη μονάδα USB αναπαράγονται με τη σειρά αποθήκευσής τους. Αυτή η σειρά μπορεί να διαφέρει από τη σειρά εμφάνισης στον υπολογιστή ή τη συσκευή σας.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Συνιστώμενες συσκευές

■ Αρχείο MP4

Μέσο	Μονάδα USB	
Προφίλ (έκδοση MP4)	BaselineProfile/Level 3, MailProfile/Level 3.1 (MPEG4-AVC)	SimpleProfile/Level 5 (MPEG4)
Επέκταση αρχείου (έκδοση MP4)	.mp4/.m4v	
Συμβατός κωδικοποιητής ήχου	AAC, MP3	
Συμβατός κωδικοποιητής βίντεο	MPEG4-AVC (H.264)	MPEG4 (ISO/IEC 14496 Part.2)
Ρυθμός bit	10 Mbps, 14 Mbps (MPEG4-AVC)	8 Mbps (MPEG4)
Μέγιστο μέγεθος εικόνας	1.280 × 720 pixel (MPEG4-AVC)	720 × 576 pixel (MPEG4)

■ Αρχείο AVI

Μέσο	Μονάδα USB		
Προφίλ (έκδοση AVI)	BaselineProfile/Level 3, MailProfile/Level 3.1 (MPEG4-AVC)	SimpleProfile/Level 5 (MPEG4)	AdvancedProfile/Level 2, MainProfile/Level Medium, SimpleProfile/Level Medium (VC-1)
Επέκταση αρχείου (έκδοση AVI)	.avi		
Συμβατός κωδικοποιητής ήχου	AAC, MP3, WMA		
Συμβατός κωδικοποιητής βίντεο	MPEG4-AVC (H.264)	MPEG4 (ISO/IEC 14496 Part.2)	VC-1
Ρυθμός bit	10 Mbps, 14 Mbps (MPEG4-AVC)	8 Mbps (MPEG4)	20 Mbps, 10 Mbps, 384 kbps (VC-1)
Μέγιστο μέγεθος εικόνας	1.280 × 720 pixel (MPEG4-AVC)	720 × 576 pixel (MPEG4)	1.280 × 720 pixel, 720 x 480 pixel, 352 x 288 pixel (VC-1)

■ **Αρχείο MKV**

Μέσο	Μονάδα USB		
Προφίλ (έκδοση MKV)	BaselineProfile/Level 3, MailProfile/Level 3.1 (MPEG4-AVC)	SimpleProfile/Level 5 (MPEG4)	AdvancedProfile/Level 2, MainProfile/Level Medium, SimpleProfile/Level Medium (VC-1)
Επέκταση αρχείου (έκδοση MKV)	.mkv		
Συμβατός κωδικοποιητής ήχου	AAC, MP3		
Συμβατός κωδικοποιητής βίντεο	MPEG4-AVC (H.264)	MPEG4 (ISO/IEC 14496 Part.2)	VC-1
Ρυθμός bit	10 Mbps, 14 Mbps (MPEG4-AVC)	8 Mbps (MPEG4)	20 Mbps, 10 Mbps, 384 kbps (VC-1)
Μέγιστο μέγεθος εικόνας	1.280 × 720 pixel (MPEG4-AVC)	720 × 576 pixel (MPEG4)	1.280 × 720 pixel, 720 x 480 pixel, 352 x 288 pixel (VC-1)

■ **Αρχείο ASF/WMV**

Μέσο	Μονάδα USB	
Προφίλ (έκδοση ASF/WMV)	BaselineProfile/Level 3, MailProfile/Level 3.1 (MPEG4-AVC)	AdvancedProfile/Level 2, MainProfile/Level Medium, SimpleProfile/Level Medium (VC-1)
Επέκταση αρχείου (έκδοση ASF/WMV)	.asf/.wmv	
Συμβατός κωδικοποιητής ήχου	WMA	
Συμβατός κωδικοποιητής βίντεο	MPEG4-AVC (H.264)	VC-1
Ρυθμός bit	10 Mbps, 14 Mbps (MPEG4-AVC)	20 Mbps, 10 Mbps, 384 kbps (VC-1)
Μέγιστο μέγεθος εικόνας	1.280 × 720 pixel (MPEG4-AVC)	1.280 × 720 pixel, 720 x 480 pixel, 352 x 288 pixel (VC-1)

Πληροφορίες για τις Άδειες Ανοιχτού Πηγαίου Κώδικα

Για να δείτε πληροφορίες για την άδεια χρήσης ανοιχτού πηγαίου κώδικα, ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα.

1. Πατήστε το κουμπί HOME.
2. Επιλέξτε **Γενικές ρυθμίσεις**.
3. Επιλέξτε **Σύστημα**.
4. Επιλέξτε **Πληροφορίες**.
5. Επιλέξτε **Νομικές πληροφορίες**.
6. Επιλέξτε **Άδεια χρήσης**.

Πληροφορίες άδειας χρήσης

Bluetooth

Η ονομασία και τα λογότυπα *Bluetooth*® είναι σήματα κατατεθέντα ιδιοκτησίας της εταιρείας Bluetooth SIG, Inc. και κάθε χρήση αυτών των συμβόλων από την Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. γίνεται κατόπιν αδείας. Άλλα κατατεθέντα σήματα και ονόματα είναι ιδιοκτησία των αντίστοιχων ιδιοκτητών τους.

https://www.bluetooth.com/develop-with-bluetooth/marketing-branding/

Windows Media

Αυτό το προϊόν προστατεύεται από ορισμένα δικαιώματα πνευματικής ιδιοκτησίας της Microsoft. Απαγορεύεται η χρήση ή η διανομή της εν λόγω τεχνολογίας εκτός αυτού του προϊόντος χωρίς άδεια από τη Microsoft.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Apple

Οι φράσεις "Made for iPod" και "Made for iPhone" σημαίνουν ότι ένα ηλεκτρονικό αξεσουάρ έχει σχεδιαστεί για σύνδεση ειδικά με iPod ή iPhone, αντίστοιχα, και έχει πιστοποιηθεί από τον υπεύθυνο ανάπτυξης ότι πληροί τα πρότυπα απόδοσης της Apple. Η Apple δεν είναι υπεύθυνη για τη λειτουργία αυτής της συσκευής ή για τη συμμόρφωσή της με τα πρότυπα ασφαλείας και τα ρυθμιστικά πρότυπα. Λάβετε υπόψη ότι η χρήση αυτού του αξεσουάρ με iPod ή iPhone ενδέχεται να επηρεάσει την απόδοση ασύρματης λειτουργίας.

Η ονομασία Apple, το λογότυπο Apple και οι ονομασίες iPhone, iPod touch είναι εμπορικά σήματα της Apple Inc., κατοχυρωμένα στις Η.Π.Α. και σε άλλες χώρες. Οι ονομασίες Apple CarPlay, iPod, iPhone, iTunes, Siri και Lightning είναι εμπορικά σήματα της Apple Inc. Η ονομασία App Store είναι σήμα υπηρεσίας της Apple Inc

Made for
iPhone | iPod

■ MPEG

Mpeg4 Visual
ΑΥΤΟ ΤΟ ΠΡΟΪΟΝ ΕΧΕΙ ΑΔΕΙΑ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ ΒΑΣΕΙ ΤΗΣ ΑΔΕΙΑΣ ΣΥΝΟΛΟΥ ΔΙΠΛΩΜΑΤΩΝ ΕΥΡΕΣΙΤΕΧΝΙΑΣ MPEG-4 VISUAL ΓΙΑ ΠΡΟΣΩΠΙΚΗ ΚΑΙ ΜΗ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΧΡΗΣΗ ΕΝΟΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΗ ΓΙΑ (i) ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗ ΒΙΝΤΕΟ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΠΡΟΤΥΠΟ MPEG-4 VISUAL ("ΒΙΝΤΕΟ MPEG-4") Ή/ΚΑΙ (ii) ΑΠΟΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗ ΒΙΝΤΕΟ MPEG-4 ΠΟΥ ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΘΗΚΕ ΑΠΟ ΕΝΑΝ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΗ Ο ΟΠΟΙΟΣ ΑΣΚΕΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΗ ΚΑΙ ΜΗ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ Ή/ΚΑΙ ΑΠΟΚΤΗΘΗΚΕ ΑΠΟ ΠΑΡΟΧΟ ΒΙΝΤΕΟ ΠΟΥ ΕΧΕΙ ΛΑΒΕΙ ΑΔΕΙΑ ΑΠΟ ΤΗΝ MPEG LA ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΟΧΗ ΒΙΝΤΕΟ MPEG-4. ΚΑΜΙΑ ΑΔΕΙΑ ΧΡΗΣΗΣ ΔΕΝ ΠΑΡΑΧΩΡΕΙΤΑΙ Ή ΣΥΝΕΠΑΓΕΤΑΙ ΓΙΑ ΟΠΟΙΑΔΗΠΟΤΕ ΑΛΛΗ ΧΡΗΣΗ. ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ, ΟΠΩΣ ΑΥΤΕΣ ΠΟΥ ΣΧΕΤΙΖΟΝΤΑΙ ΜΕ ΠΡΟΩΘΗΤΙΚΕΣ, ΕΣΩΤΕΡΙΚΕΣ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΕΣ ΧΡΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΔΕΙΕΣ ΧΡΗΣΗΣ, ΜΠΟΡΕΙΤΕ ΝΑ ΛΑΒΕΤΕ ΑΠΟ ΤΗΝ MPEG LA, LLC. ΒΛ. *HTTP://WWW.MPEGLA.COM*.

VC-1
ΑΥΤΟ ΤΟ ΠΡΟΪΟΝ ΕΧΕΙ ΑΔΕΙΑ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ ΒΑΣΕΙ ΤΗΣ ΑΔΕΙΑΣ ΣΥΝΟΛΟΥ ΔΙΠΛΩΜΑΤΩΝ ΕΥΡΕΣΙΤΕΧΝΙΑΣ VC-1 ΓΙΑ ΠΡΟΣΩΠΙΚΗ ΚΑΙ ΜΗ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΧΡΗΣΗ ΕΝΟΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΗ ΓΙΑ (i) ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗ ΒΙΝΤΕΟ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΠΡΟΤΥΠΟ VC-1 ("ΒΙΝΤΕΟ VC-1") Ή/ΚΑΙ (ii) ΑΠΟΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗ ΒΙΝΤΕΟ VC-1 ΠΟΥ ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΘΗΚΕ ΑΠΟ ΕΝΑΝ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΗ Ο ΟΠΟΙΟΣ ΑΣΚΕΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΗ ΚΑΙ ΜΗ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ Ή/ΚΑΙ ΑΠΟΚΤΗΘΗΚΕ ΑΠΟ ΠΑΡΟΧΟ ΒΙΝΤΕΟ ΠΟΥ ΕΧΕΙ ΛΑΒΕΙ ΑΔΕΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΟΧΗ ΒΙΝΤΕΟ VC-1. ΚΑΜΙΑ ΑΔΕΙΑ ΧΡΗΣΗΣ ΔΕΝ ΠΑΡΑΧΩΡΕΙΤΑΙ Ή ΣΥΝΕΠΑΓΕΤΑΙ ΓΙΑ ΟΠΟΙΑΔΗΠΟΤΕ ΑΛΛΗ ΧΡΗΣΗ.
ΜΠΟΡΕΙΤΕ ΝΑ ΛΑΒΕΤΕ ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΠΟ ΤΗΝ MPEG LA, L.L.C. ΒΛ. *HTTP://WWW.MPEGLA.COM*.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

AVC/H.264
ΑΥΤΟ ΤΟ ΠΡΟΪΟΝ ΕΧΕΙ ΑΔΕΙΑ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ ΒΑΣΕΙ ΤΗΣ ΑΔΕΙΑΣ ΣΥΝΟΛΟΥ ΔΙΠΛΩΜΑΤΩΝ ΕΥΡΕΣΙΤΕΧΝΙΑΣ AVC ΓΙΑ ΠΡΟΣΩΠΙΚΗ ΚΑΙ ΜΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΧΡΗΣΗ ΕΝΟΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΗ ΓΙΑ (i) ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗ ΒΙΝΤΕΟ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΠΡΟΤΥΠΟ AVC ("ΒΙΝΤΕΟ AVC") Ή/ΚΑΙ (ii) ΑΠΟΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗ ΒΙΝΤΕΟ AVC ΠΟΥ ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΘΗΚΕ ΑΠΟ ΕΝΑΝ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΗ Ο ΟΠΟΙΟΣ ΑΣΚΕΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΗ ΚΑΙ ΜΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ Ή/ΚΑΙ ΛΗΦΘΗΚΕ ΑΠΟ ΠΑΡΟΧΟ ΒΙΝΤΕΟ ΠΟΥ ΕΧΕΙ ΛΑΒΕΙ ΑΔΕΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΟΧΗ ΒΙΝΤΕΟ AVC. ΚΑΜΙΑ ΑΔΕΙΑ ΧΡΗΣΗΣ ΔΕΝ ΠΑΡΑΧΩΡΕΙΤΑΙ Ή ΣΥΝΕΠΑΓΕΤΑΙ ΓΙΑ ΟΠΟΙΑΔΗΠΟΤΕ ΑΛΛΗ ΧΡΗΣΗ.
ΜΠΟΡΕΙΤΕ ΝΑ ΛΑΒΕΤΕ ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΠΟ ΤΗΝ MPEG LA, L.L.C. ΒΛ. *HTTP://WWW.MPEGLA.COM*.

Νομικές πληροφορίες σχετικά με το Apple CarPlay/Android Auto

■ ΑΔΕΙΑ ΧΡΗΣΗΣ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟΥ ΚΑΤΟΧΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ/ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΠΕΡΙ ΕΥΘΥΝΗΣ

Η ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ APPLE CARLPLAY ΥΠΟΚΕΙΤΑΙ ΣΤΗΝ ΑΠΟ ΜΕΡΟΥΣ ΣΑΣ ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΜΕ ΤΟΥΣ ΟΡΟΥΣ ΧΡΗΣΗΣ ΤΟΥ CARLPLAY, ΟΙ ΟΠΟΙΟΙ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟΥΣ ΟΡΟΥΣ ΧΡΗΣΗΣ ΤΟΥ APPLE iOS. ΣΥΝΟΠΤΙΚΑ, ΟΙ ΟΡΟΙ ΧΡΗΣΗΣ ΤΟΥ CARPLAY ΑΠΑΛΛΑΣΣΟΥΝ ΤΗΝ APPLE ΚΑΙ ΤΟΥΣ ΠΑΡΟΧΟΥΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΗΣ ΑΠΟ ΕΥΘΥΝΗ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΟΥ ΟΙ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΔΕΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΟΥΝ ΣΩΣΤΑ Ή ΔΙΑΚΟΠΟΥΝ, ΠΕΡΙΟΡΙΖΟΥΝ ΑΥΣΤΗΡΑ ΤΙΣ ΑΛΛΕΣ ΕΥΘΥΝΕΣ ΤΗΣ APPLE ΚΑΙ ΤΩΝ ΠΑΡΟΧΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΗΣ, ΠΕΡΙΓΡΑΦΟΥΝ ΤΟΥΣ ΤΥΠΟΥΣ ΤΩΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΧΡΗΣΤΗ (ΟΠΩΣ, ΓΙΑ ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ, ΤΗ ΘΕΣΗ, ΤΗΝ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ) ΠΟΥ ΣΥΛΛΕΓΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ APPLE ΚΑΙ ΤΟΥΣ ΠΑΡΟΧΟΥΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΗΣ, ΚΑΙ ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΟΥΝ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥΣ ΠΙΘΑΝΟΥΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ ΠΟΥ ΣΧΕΤΙΖΟΝΤΑΙ ΜΕ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ CARPLAY, ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΗΣ ΤΗΣ ΠΙΘΑΝΟΤΗΤΑΣ ΑΠΟΣΠΑΣΗΣ ΤΗΣ ΠΡΟΣΟΧΗΣ ΤΟΥ ΟΔΗΓΟΥ. ΓΙΑ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΚΑΙ ΤΟ ΧΕΙΡΙΣΜΟ ΤΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΠΟΥ ΣΥΛΛΕΓΟΝΤΑΙ ΜΕΣΩ ΤΟΥ CARPLAY ΑΠΟ ΤΗΝ APPLE, ΑΝΑΤΡΕΞΤΕ ΣΤΗΝ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΑΠΟΡΡΗΤΟΥ ΤΗΣ APPLE.

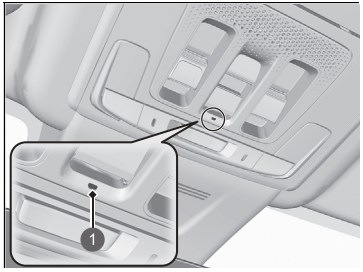
Η ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ANDROID AUTO ΥΠΟΚΕΙΤΑΙ ΣΤΗΝ ΑΠΟ ΜΕΡΟΥΣ ΣΑΣ ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΜΕ ΤΟΥΣ ΟΡΟΥΣ ΧΡΗΣΗΣ ΤΟΥ ANDROID AUTO, ΜΕ ΤΟΥΣ ΟΠΟΙΟΥΣ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΣΥΜΦΩΝΗΣΕΤΕ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΗΨΗ ΤΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ANDROID AUTO ΣΤΟ ΤΗΛΕΦΩΝΟ ANDROID ΣΑΣ. ΣΥΝΟΠΤΙΚΑ, ΟΙ ΟΡΟΙ ΧΡΗΣΗΣ ΤΟΥ ANDROID AUTO ΑΠΑΛΛΑΣΣΟΥΝ ΤΗΝ GOOGLE ΚΑΙ ΤΟΥΣ ΠΑΡΟΧΟΥΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΗΣ ΑΠΟ ΕΥΘΥΝΗ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΟΥ ΟΙ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΔΕΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΟΥΝ ΣΩΣΤΑ Ή ΔΙΑΚΟΠΟΥΝ, ΠΕΡΙΟΡΙΖΟΥΝ ΑΥΣΤΗΡΑ ΤΙΣ ΑΛΛΕΣ ΕΥΘΥΝΕΣ ΤΗΣ GOOGLE ΚΑΙ ΤΩΝ ΠΑΡΟΧΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΗΣ, ΠΕΡΙΓΡΑΦΟΥΝ ΤΟΥΣ ΤΥΠΟΥΣ ΤΩΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΧΡΗΣΤΗ (ΟΠΩΣ, ΓΙΑ ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ, ΤΗ ΘΕΣΗ, ΤΗΝ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ) ΠΟΥ ΣΥΛΛΕΓΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ GOOGLE ΚΑΙ ΤΟΥΣ ΠΑΡΟΧΟΥΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΗΣ, ΚΑΙ ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΟΥΝ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥΣ ΠΙΘΑΝΟΥΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ ΠΟΥ ΣΧΕΤΙΖΟΝΤΑΙ ΜΕ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ANDROID AUTO, ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΗΣ ΤΗΣ ΠΙΘΑΝΟΤΗΤΑΣ ΑΠΟΣΠΑΣΗΣ ΤΗΣ ΠΡΟΣΟΧΗΣ ΤΟΥ ΟΔΗΓΟΥ. ΓΙΑ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΚΑΙ ΤΟ ΧΕΙΡΙΣΜΟ ΤΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΠΟΥ ΣΥΛΛΕΓΟΝΤΑΙ ΜΕΣΩ ΤΟΥ ANDROID AUTO ΑΠΟ ΤΗΝ GOOGLE, ΑΝΑΤΡΕΞΤΕ ΣΤΗΝ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΑΠΟΡΡΗΤΟΥ ΤΗΣ GOOGLE.

■ ΑΠΟΠΟΙΗΣΗ ΕΓΓΥΗΣΕΩΝ, ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΣ ΕΥΘΥΝΗΣ

ΑΠΟΔΕΧΕΣΤΕ ΚΑΙ ΣΥΜΦΩΝΕΙΤΕ ΡΗΤΩΣ ΟΤΙ Η ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ APPLE CARPLAY Ή ΤΟΥ ANDROID AUTO ("ΟΙ ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ") ΓΙΝΕΤΑΙ ΜΕ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ ΔΙΚΟ ΣΑΣ ΚΙΝΔΥΝΟ ΚΑΙ ΟΤΙ ΟΛΟΚΛΗΡΟΣ Ο ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΟΣΟΝ ΑΦΟΡΑ ΤΗΝ ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΤΙΚΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑ, ΤΗΝ ΑΠΟΔΟΣΗ, ΤΗΝ ΑΚΡΙΒΕΙΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΠΡΟΣΠΑΘΕΙΑ ΑΝΑΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ ΑΠΟ ΕΣΑΣ ΣΤΟ ΜΕΓΙΣΤΟ ΒΑΘΜΟ ΠΟΥ ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΙΣΧΥΟΥΣΑ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ, ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΟΤΙ ΟΙ ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ ΚΑΙ ΟΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΤΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ ΠΑΡΕΧΟΝΤΑΙ "ΩΣ ΕΧΟΥΝ" ΚΑΙ "ΟΠΩΣ ΔΙΑΤΙΘΕΝΤΑΙ", ΜΕ ΟΛΑ ΤΑ ΕΛΑΤΤΩΜΑΤΑ ΚΑΙ ΧΩΡΙΣ ΚΑΜΙΑ ΕΓΓΥΗΣΗ ΟΠΟΙΟΥΔΗΠΟΤΕ ΕΙΔΟΥΣ, ΚΑΙ Η HONDA ΔΙΑ ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ ΑΠΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΕΓΓΥΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΩΝ ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΤΙΣ ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΤΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ, ΡΗΤΩΝ, ΣΙΩΠΗΡΩΝ Ή ΕΚ ΤΟΥ ΝΟΜΟΥ ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΩΝ, ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ, ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ, ΤΩΝ ΣΙΩΠΗΡΩΝ ΕΓΓΥΗΣΕΩΝ Ή/ΚΑΙ ΤΩΝ ΟΡΩΝ ΠΕΡΙ ΕΜΠΟΡΕΥΣΙΜΟΤΗΤΑΣ, ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΤΙΚΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ, ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟ ΣΚΟΠΟ, ΑΚΡΙΒΕΙΑΣ, ΑΔΙΑΤΑΡΑΚΤΗΣ ΝΟΜΗΣ ΚΑΙ ΜΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ. ΚΑΜΙΑ ΠΡΟΦΟΡΙΚΗ Ή ΓΡΑΠΤΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑ Ή ΣΥΜΒΟΥΛΗ ΠΟΥ ΠΑΡΕΧΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗ HONDA Ή ΑΠΟ ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΜΕΝΟ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟ ΔΕΝ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΚΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ ΩΣ ΕΓΓΥΗΣΗ. ΩΣ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑΤΑ, Η HONDA ΑΠΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΟΠΟΙΑΔΗΠΟΤΕ ΕΓΓΥΗΣΗ ΟΣΟΝ ΑΦΟΡΑ ΤΗΝ ΑΚΡΙΒΕΙΑ ΤΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΠΟΥ ΠΑΡΕΧΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΙΣ ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ, ΟΠΩΣ Η ΑΚΡΙΒΕΙΑ ΤΩΝ ΟΔΗΓΙΩΝ, Ο ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟΣ ΧΡΟΝΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ, ΤΑ ΟΡΙΑ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ, ΟΙ ΟΔΙΚΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ, ΟΙ ΕΙΔΗΣΕΙΣ, Ο ΚΑΙΡΟΣ, Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ Ή ΑΛΛΟ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΠΟΥ ΠΑΡΕΧΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ APPLE, ΤΗΝ GOOGLE, ΤΙΣ ΘΥΓΑΤΡΙΚΕΣ ΤΟΥΣ Ή ΤΡΙΤΟΥΣ ΠΑΡΟΧΟΥΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ. Η HONDA ΔΕΝ ΠΑΡΕΧΕΙ ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΑΠΩΛΕΙΑ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ, ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΔΥΝΑΤΑΙ ΝΑ ΑΠΩΛΕΣΤΟΥΝ ΑΝΑ ΠΑΣΑ ΣΤΙΓΜΗ. Η HONDA ΔΕΝ ΕΓΓΥΑΤΑΙ ΟΤΙ ΟΙ ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ Ή ΟΠΟΙΕΣΔΗΠΟΤΕ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΠΟΥ ΠΑΡΕΧΟΝΤΑΙ ΜΕΣΩ ΑΥΤΩΝ ΘΑ ΠΑΡΕΧΟΝΤΑΙ ΠΑΝΤΑ Ή ΟΤΙ ΟΠΟΙΑΔΗΠΟΤΕ Ή ΟΛΕΣ ΟΙ ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ ΘΑ ΕΙΝΑΙ ΔΙΑΘΕΣΙΜΕΣ ΣΕ ΚΑΠΟΙΑ ΔΕΔΟΜΕΝΗ ΧΡΟΝΙΚΗ ΣΤΙΓΜΗ Ή ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ. ΓΙΑ ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ, ΟΙ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΝΑ ΑΝΑΣΤΑΛΟΥΝ Ή ΝΑ ΔΙΑΚΟΠΟΥΝ ΧΩΡΙΣ ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΓΙΑ ΛΟΓΟΥΣ ΕΠΙΔΙΟΡΘΩΣΗΣ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ, ΔΙΟΡΘΩΣΕΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ, ΕΝΗΜΕΡΩΣΕΩΝ Κ.ΛΠ. ΟΙ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΝΑ ΜΗΝ ΕΙΝΑΙ ΔΙΑΘΕΣΙΜΕΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΑΣ Ή ΣΤΗΝ ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ ΠΟΥ ΒΡΙΣΚΕΣΤΕ Κ.ΛΠ. ΕΠΙΠΛΕΟΝ, ΚΑΤΑΝΟΕΙΤΕ ΟΤΙ ΟΙ ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΗΝ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ΤΡΙΤΩΝ Ή ΣΤΟΥΣ ΚΥΒΕΡΝΗΤΙΚΟΥΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥΣ ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΝΑ ΚΑΤΑΣΤΗΣΟΥΝ ΤΙΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ Ή/ΚΑΙ ΤΙΣ ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ ΠΑΡΩΧΗΜΕΝΕΣ Ή/ΚΑΙ ΜΗ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΙΜΕΣ.

ΣΤΟ ΒΑΘΜΟ ΠΟΥ ΔΕΝ ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΙΣΧΥΟΥΣΑ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ, Η HONDA Ή ΟΙ ΘΥΓΑΤΡΙΚΕΣ ΤΗΣ ΔΕΝ ΘΑ ΦΕΡΟΥΝ ΚΑΜΙΑ ΕΥΘΥΝΗ ΓΙΑ ΟΠΟΙΟΔΗΠΟΤΕ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ Ή ΟΠΟΙΑΔΗΠΟΤΕ ΠΑΡΕΠΟΜΕΝΗ, ΕΙΔΙΚΗ, ΕΜΜΕΣΗ ΚΑΙ ΕΠΑΚΟΛΟΥΘΗ ΖΗΜΙΑ ΟΠΟΙΟΥΔΗΠΟΤΕ ΕΙΔΟΥΣ, ΟΠΩΣ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ, ΖΗΜΙΕΣ ΑΠΩΛΕΙΑΣ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ Ή ΚΕΡΔΩΝ, ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΗΣ Ή ΑΠΩΛΕΙΑΣ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ, ΑΠΟΤΥΧΙΑΣ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ Ή ΛΗΨΗΣ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ, ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ Ή ΟΠΟΙΩΝΔΗΠΟΤΕ ΑΛΛΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΖΗΜΙΩΝ Ή ΑΠΩΛΕΙΩΝ, ΟΙ ΟΠΟΙΕΣ ΠΡΟΚΑΛΟΥΝΤΑΙ ΑΠΟ Ή ΣΧΕΤΙΖΟΝΤΑΙ ΜΕ ΤΙΣ ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ Ή ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΠΟ ΜΕΡΟΥΣ ΣΑΣ ΧΡΗΣΗ Ή ΑΔΥΝΑΜΙΑ ΧΡΗΣΗΣ ΤΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ Ή ΤΩΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΣΤΙΣ ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ, ΟΠΩΣ ΚΑΙ ΑΝ ΕΧΟΥΝ ΠΡΟΚΛΗΘΕΙ, ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΑ ΑΠΟ ΤΗ ΘΕΩΡΟΥΜΕΝΗ ΠΗΓΗ ΤΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ (ΒΑΣΕΙ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟΥ, ΑΔΙΚΟΠΡΑΞΙΑΣ Ή ΑΛΛΗΣ), ΑΚΟΜΗ ΚΑΙ ΑΝ Η HONDA ΕΙΧΕ ΕΙΔΟΠΟΙΗΘΕΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΙΘΑΝΟΤΗΤΑ ΤΕΤΟΙΩΝ ΖΗΜΙΩΝ. ΟΡΙΣΜΕΝΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΚΑΙ ΔΙΚΑΙΟΔΟΣΙΕΣ ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΝΑ ΜΗΝ ΕΠΙΤΡΕΠΟΥΝ ΤΟΝ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟ Ή ΤΟΝ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟ ΤΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΓΙΑ ΖΗΜΙΕΣ, ΕΠΟΜΕΝΩΣ ΑΥΤΟΙ ΟΙ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΚΑΙ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΙ ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΝΑ ΜΗΝ ΙΣΧΥΟΥΝ ΓΙΑ ΕΣΑΣ. ΟΙ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΘΑ ΙΣΧΥΟΥΝ ΑΚΟΜΗ ΚΑΙ ΑΝ ΤΟ ΜΕΤΡΟ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΠΟΥ ΠΑΡΑΤΙΘΕΤΑΙ ΑΝΩΤΕΡΩ ΑΠΟΤΥΧΕΙ ΝΑ ΕΚΠΛΗΡΩΣΕΙ ΤΟ ΒΑΣΙΚΟ ΤΟΥ ΣΚΟΠΟ.

Αυτόματη κλήση έκτακτης ανάγκης



Εάν το όχημά σας εμπλακεί σε σύγκρουση, θα επιχειρήσει να συνδεθεί με κάποιο Κέντρο λήψης κλήσεων έκτακτης ανάγκης (PSAP). Μόλις πραγματοποιηθεί η σύνδεση, θα αποστέλλονται διάφορες πληροφορίες σχετικά με το όχημά σας στο Κέντρο λήψης κλήσεων έκτακτης ανάγκης, με το οποίο θα μπορείτε να μιλήσετε. Αυτές οι πληροφορίες περιλαμβάνουν τα εξής:

❶ Ένδειξη eCall

- Αριθμός πλαισίου οχήματος (VIN)
- Τύπος οχήματος (επιβατικό όχημα ή ελαφρύ εμπορικό όχημα)
- Τύπος αποθηκευμένης ενέργειας για την πρόωση του οχήματος (βενζίνη/πετρέλαιο/CNG/LPG/ηλεκτρισμός/υδρογόνο)
- Τελευταίες τρεις θέσεις του οχήματος
- Κατεύθυνση ταξιδιού
- Τρόπος ενεργοποίησης (αυτόματα ή χειροκίνητα)
- Χρονική σήμανση

Όταν ξεκινά η κλήση έκτακτης ανάγκης, τα ηχεία του οχήματος απενεργοποιούνται, ώστε να μπορείτε να ακούτε το χειριστή του κέντρου.

Όταν η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος έχει τεθεί σε ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ, η ένδειξη eCall ένδειξη ανάβει με πράσινο χρώμα για 1 δευτερόλεπτο και, στη συνέχεια, με κόκκινο χρώμα για 1 δευτερόλεπτο.

Κλήση έκτακτης ανάγκης (eCall)

Το όχημά σας είναι εξοπλισμένο με το σύστημα της υπηρεσίας eCall βάσει του αριθμού κλήσης 112.

Η υπηρεσία eCall βάσει του αριθμού κλήσης 112 είναι μια δημόσια υπηρεσία κοινής ωφέλειας και είναι προσβάσιμη χωρίς χρέωση.

Το σύστημα eCall στο όχημα, το οποίο κάνει κλήση στον αριθμό 112, ενεργοποιείται όταν ρυθμίζετε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ. Σε περίπτωση σύγκρουσης, το σύστημα θα προσδιορίσει την ένταση της κρούσης με βάση τις πληροφορίες που συλλέγονται από τους αισθητήρες του οχήματος και, ανάλογα με τη σοβαρότητα της σύγκρουσης, θα ξεκινήσει την κλήση έκτακτης ανάγκης.

Το σύστημα eCall επί του οχήματος βάσει του αριθμού κλήσης 112 μπορεί επίσης να ενεργοποιηθεί με μη αυτόματο τρόπο, αν χρειαστεί.

Μη αυτόματη κλήση έκτακτης ανάγκης Σ 411

Οποιαδήποτε επεξεργασία προσωπικών δεδομένων μέσω του συστήματος eCall επί του οχήματος βάσει του αριθμού κλήσης 112 πρέπει να συμμορφώνεται με τους κανόνες περί προστασίας προσωπικών δεδομένων που προβλέπονται στις Οδηγίες 95/46/ΕΚ (αντικαταστάθηκε από την 2016/679/ΕΚ) και 2002/58/ΕΚ και, συγκεκριμένα, θα βασίζεται στην αναγκαιότητα προστασίας των ζωτικών συμφερόντων των ατόμων σύμφωνα με το Άρθρο 7(δ) της Οδηγίας 95/46/ΕΚ (αντικαταστάθηκε από την 2016/679/ΕΚ).

Η επεξεργασία δεδομένων αυτού του είδους περιορίζεται αυστηρά στο σκοπό για τον οποίο καθορίζεται ο ενιαίος ευρωπαϊκός αριθμός κλήσης έκτακτης ανάγκης 112.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

Αν το σύστημα eCall λειτουργεί σωστά, η ένδειξη θα ανάψει με πράσινο χρώμα.
- Πράσινο: Το σύστημα eCall είναι έτοιμο.
- Αναβοσβήνει με πράσινο χρώμα: Το σύστημα eCall είναι συνδεδεμένο και πραγματοποιεί κλήση eCall σε ένα Κέντρο λήψης κλήσεων έκτακτης ανάγκης.
- Επαναλαμβανόμενο μοτίβο σύντομου αναβοσβησίματος της λυχνίας με κόκκινο χρώμα: Η σύνδεση του συστήματος eCall με ένα κέντρο δεν ήταν επιτυχής. Η ένδειξη eCall θα συνεχίσει να αναβοσβήνει με αυτό το μοτίβο για 5 δευτερόλεπτα και μετά θα ανάψει με πράσινο χρώμα.

Εάν το σύστημα eCall βάσει του αριθμού κλήσης 112 απενεργοποιηθεί σε περίπτωση κρίσιμης βλάβης του συστήματος, στους επιβάτες του οχήματος θα παρέχεται η παρακάτω προειδοποίηση:
- Κόκκινο χρώμα ή καμία φωτεινή ένδειξη: Παρουσιάστηκε πρόβλημα στο σύστημα eCall. Εάν η ένδειξη παραμένει αναμμένη με κόκκινο χρώμα ή εάν δεν υπάρχει καμία φωτεινή ένδειξη ακόμα και αφού επανεκκινήσετε το όχημα, απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για τον έλεγχο του συστήματος.
- Αναβοσβήνει με κόκκινο χρώμα: Η στάθμη της εφεδρικής μπαταρίας είναι πολύ χαμηλή. Όταν η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος είναι στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ, η μπαταρία φορτίζεται. Όταν η φόρτιση της μπαταρίας φτάσει σε ένα συγκεκριμένο επίπεδο, η ένδειξη eCall ανάβει με πράσινο χρώμα.

Κλήση έκτακτης ανάγκης (eCall)

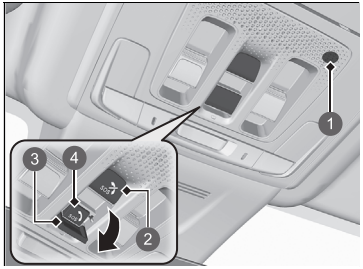
Οι παραλήπτες των δεδομένων που έχουν υποβληθεί σε επεξεργασία από το σύστημα eCall επί του οχήματος βάσει του αριθμού κλήσης 112 είναι τα σχετικά κέντρα λήψης κλήσεων έκτακτης ανάγκης που έχουν καθοριστεί από τις αντίστοιχες δημόσιες αρχές της χώρας στην οποία βρίσκονται και είναι τα πρώτα που λαμβάνουν τα εν λόγω δεδομένα και για τα οποία έχει καθοριστεί ο ενιαίος ευρωπαϊκός αριθμός κλήσης έκτακτης ανάγκης 112.

Το όχημά σας ενδέχεται να ΜΗΝ έχει τη δυνατότητα σύνδεσης σε ένα Κέντρο λήψης κλήσεων έκτακτης ανάγκης εάν:
- Η στάθμη της μπαταρίας 12 V και της εφεδρικής μπαταρίας είναι πολύ χαμηλή.
- Το όχημά σας βρίσκεται σε περιοχή χωρίς επαρκή κάλυψη δικτύου κινητής τηλεφωνίας.
- Υπάρχει πρόβλημα στο ίδιο το σύστημα eCall ή στον περιφερειακό εξοπλισμό του, όπως το μικρόφωνο ή τα ηχεία.

Η εφεδρική μπαταρία έχει σχεδιαστεί ώστε να λειτουργεί για 3 έτη τουλάχιστον και μετά από αυτό το χρονικό διάστημα ενδέχεται να χρειάζεται αντικατάσταση.

Η εφεδρική μπαταρία δεν είναι διαθέσιμη για άμεση αγορά. Για την αντικατάστασή της, επισκεφθείτε έναν αντιπρόσωπο.

Μη αυτόματη κλήση έκτακτης ανάγκης



❶ Μικρόφωνο
❷ Κουμπί ακύρωσης **SOS**
❸ Κάλυμμα
❹ Κουμπί **SOS**

Αν θέλετε να κάνετε μια κλήση έκτακτης ανάγκης, μπορείτε να δημιουργήσετε μια σύνδεση με μη αυτόματο τρόπο: Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί **SOS** για περισσότερο από 0,5 δευτερόλεπτα.

Για να ακυρώσετε μια κλήση, πατήστε το κουμπί ακύρωσης **SOS** για περισσότερο από 0,5 δευτερόλεπτα, προτού περάσουν 5 δευτερόλεπτα από τη στιγμή που πατήθηκε το κουμπί **SOS**.

Το κουμπί **SOS** προστατεύεται από ένα κάλυμμα. Ανοίξτε το κάλυμμα για να αποκτήσετε πρόσβαση στα κουμπιά.

Όταν ξεκινά η κλήση έκτακτης ανάγκης, τα ηχεία του οχήματος απενεργοποιούνται, ώστε να μπορείτε να ακούτε το χειριστή του κέντρου.

Μη αυτόματη κλήση έκτακτης ανάγκης

ΜΗΝ πατάτε το κουμπί ενώ οδηγείτε. Αν πρέπει να επικοινωνήσετε με κάποιο κέντρο, σταθμεύστε το όχημα σε ασφαλές σημείο για να πραγματοποιήσετε την κλήση.

Εάν το σύστημα eCall δεν καταφέρει να επικοινωνήσει με ένα Κέντρο λήψης κλήσεων έκτακτης ανάγκης την πρώτη φορά, θα προσπαθήσει ξανά μέχρι να επιτευχθεί σύνδεση. Ωστόσο, αν παρέλθουν 2 λεπτά μετά από την πρώτη προσπάθεια, το σύστημα θα πάψει να επιχειρεί να συνδεθεί.

Το κουμπί ακύρωσης **SOS** δεν ακυρώνει μια κλήση αφού το σύστημα έχει συνδεθεί σε ένα κέντρο.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

Κλήση έκτακτης ανάγκης (eCall)

Προστασία προσωπικών δεδομένων

Το σύστημα eCall επί του οχήματος βάσει του αριθμού κλήσης 112 έχει σχεδιαστεί ώστε να διασφαλίζει τα εξής:

- Τα δεδομένα που περιέχονται στη μνήμη του συστήματος δεν είναι διαθέσιμα εκτός του συστήματος πριν ενεργοποιηθεί μια κλήση eCall.
- Δεν είναι ανιχνεύσιμα ούτε υπόκεινται σε συνεχή παρακολούθηση κατά τη διάρκεια της κατάστασης κανονικής λειτουργίας.
- Τα δεδομένα στην εσωτερική μνήμη του συστήματος καταργούνται αυτόματα και συνεχώς.

Προκειμένου να διασφαλιστεί η κανονική λειτουργία του συστήματος, τα δεδομένα θέσης του οχήματος αντικαθίστανται συνεχώς στην εσωτερική μνήμη του συστήματος, ώστε οι τελευταίες τρεις θέσεις του οχήματος να διατηρούνται ενημερωμένες.

Το αρχείο καταγραφής δεδομένων δραστηριότητας στο σύστημα eCall επί του οχήματος βάσει του αριθμού κλήσης 112 δεν διατηρείται για περισσότερο χρονικό διάστημα από όσο είναι απαραίτητο για την επίτευξη του σκοπού διαχείρισης της κλήσης eCall έκτακτης ανάγκης και σε κάθε περίπτωση όχι πέρα από 13 ώρες από τη στιγμή που ξεκίνησε μια κλήση eCall έκτακτης.

Κλήση έκτακτης ανάγκης (eCall)

Δικαιώματα ιδιοκτήτη

Το υποκείμενο των δεδομένων (ο ιδιοκτήτης του οχήματος) έχει δικαίωμα πρόσβασης στα δεδομένα και, κατά περίπτωση, μπορεί να ζητήσει τη διόρθωση, τη διαγραφή ή τον αποκλεισμό δεδομένων που τον αφορούν και των οποίων η επεξεργασία δεν συμμορφώνεται με τις διατάξεις της Οδηγίας 95/46/ΕΚ (αντικαταστάθηκε από την 2016/679/ΕΚ).

Τυχόν τρίτα μέρη στα οποία έχουν κοινοποιηθεί τα δεδομένα πρέπει να ενημερωθούν για την εν λόγω διόρθωση, διαγραφή ή αποκλεισμό που διενεργείται σε συμμόρφωση με αυτήν την Οδηγία, εκτός εάν κάτι τέτοιο αποδειχτεί αδύνατο ή προϋποθέτει δυσανάλογη προσπάθεια.

Το υποκείμενο των δεδομένων έχει το δικαίωμα να υποβάλει καταγγελία στην αρμόδια αρχή προστασίας δεδομένων εάν θεωρεί ότι τα δικαιώματά του έχουν παραβιαστεί ως αποτέλεσμα της επεξεργασίας των προσωπικών του δεδομένων.

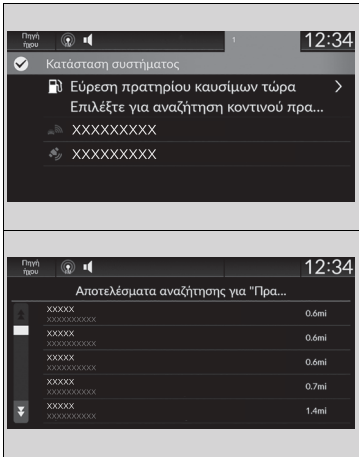
Πληροφορίες για την υπηρεσία Honda eCall:
Εάν έχετε οποιεσδήποτε ερωτήσεις σχετικά με την υπηρεσία eCall, επικοινωνήστε με το γραφείο που σχετίζεται με τη χώρα στην οποία βρίσκεστε. Για τη λίστα γραφείων, ανατρέξτε στο βιβλίο σέρβις ή στην τοπική τοποθεσία web της Honda.

Το όχημά σας είναι εξοπλισμένο με μια λειτουργία που υπολογίζει αυτόματα πότε πρέπει να ανεφοδιάσετε το όχημα. Αυτή η λειτουργία σάς ειδοποιεί όταν συνιστάται ανεφοδιασμός, καθώς επίσης σας επιτρέπει να αναζητήσετε πρατήρια καυσίμων που βρίσκονται κοντά στο όχημά σας.



1. Όταν έρθει η ώρα για ανεφοδιασμό του οχήματος, εμφανίζεται μια ειδοποίηση και εμφανίζεται ένα εικονίδιο ειδοποίησης στην κεφαλίδα.
2. Αγγίξτε το πλαίσιο που περιέχει το εικονίδιο.

1 Εικονίδιο ειδοποίησης



3. Επιλέξτε **Εύρεση πρατηρίου καυσίμων τώρα**.

4. Επιλέξτε ένα πρατήριο καυσίμων από την οθόνη αναζήτησης του συστήματος πλοήγησης.
   ▶ Για οδηγίες σχετικά με τον τρόπο χρήσης του συστήματος πλοήγησης, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του συστήματος πλοήγησης.

Συνιστάται ανεφοδιασμός

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε και να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία **Συνιστάται ανεφοδιασμός**.

Προσαρμόσιμα χαρακτηριστικά Σ 362

Όταν απενεργοποιείτε αυτήν τη λειτουργία, δεν θα εμφανίζεται η ειδοποίηση Συνιστάται ανεφοδιασμός.

Αυτή η λειτουργία μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο όταν η στάθμη καυσίμου στο ρεζερβουάρ είναι κάτω από 30%.

Αν επιλέξετε **Εύρεση πρατηρίου καυσίμων τώρα** ή αν προσθέσετε περισσότερα από 5 λίτρα βενζίνης στο ρεζερβουάρ καυσίμου, η ειδοποίηση για τον ανεφοδιασμό θα εξαφανιστεί. Αν προτιμάτε να μην ειδοποιείστε, επιλέξτε **OFF** (ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΊΗΣΗ) στις ρυθμίσεις για τη λειτουργία **Συνιστάται ανεφοδιασμός**.

Όταν οδηγείτε σε ανώμαλο δρόμο ή σε ανηφορικό ή κατηφορικό δρόμο για μεγάλο χρονικό διάστημα, η ειδοποίηση μπορεί να εξαφανιστεί ή να μην εμφανιστεί καθόλου.



Οδήγηση

Αυτό το κεφάλαιο αναφέρεται στην οδήγηση και τον ανεφοδιασμό.

Πριν από την οδήγηση 416
Ρυμούλκηση τρέιλερ 420
Οδηγίες για κίνηση εκτός δρόμου 426
Κατά την οδήγηση
Ενεργοποίηση παροχής ηλεκτρικής ισχύος 428
Προφυλάξεις κατά την οδήγηση 431
Κιβώτιο ταχυτήτων 433
Αλλαγή ταχυτήτων 434
Χειριστήριο επιλογής επιβράδυνσης 440
Σύστημα ακουστικής προειδοποίησης οχήματος 444
Διακόπτης λειτουργίας οδήγησης 445
Προηγμένο σύστημα απόσβεσης 451
Σύστημα ελέγχου κατάβασης 452
Ρυθμιζόμενος περιοριστής ταχύτητας 454
Έξυπνος περιοριστής ταχύτητας 460
Σύστημα υποβοήθησης ευστάθειας οχήματος (VSA) 466
Σύστημα υποβοήθησης ευκινησίας 468
Σύστημα προειδοποίησης απώλειας πίεσης ελαστικού 469
Σύστημα πληροφόρησης τυφλού σημείου (BSI) 471
LaneWatch 475
Ρύθμιση κατανομής φωτός των προβολέων 478
Honda SENSING 360 479
Σύστημα αυτόματης πέδησης μετριασμού σύγκρουσης (CMBS) 484
Έλεγχος πέδησης με χαμηλή ταχύτητα 498
Προειδοποίηση εμπρός διασταυρούμενης κυκλοφορίας 504
Σύστημα αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας 510
Μετριασμός σύγκρουσης αλλαγής λωρίδας 518
Σύστημα ελέγχου σταθερής ταχύτητας (ACC) με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας 525
Σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας (LKAS) 551
Traffic Jam Assist 563
Σύστημα υποβοήθησης αλλαγής λωρίδας 572
Σύστημα αναγνώρισης σημάτων οδικής κυκλοφορίας 578
Κάμερα μπροστινού αισθητήρα 587
Αισθητήρας ραντάρ 589
Αισθητήρες σόναρ 590
Πέδηση 591
Στάθμευση του οχήματος 601
Κάμερα πολλαπλών προβολών 613
Σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης της Honda 627
Ανεφοδιασμός καυσίμου 652
Φόρτιση 655
Οικονομία καυσίμου και εκπομπές CO_2 668

Προετοιμασία για την οδήγηση

Προτού αρχίσετε να οδηγείτε, ελέγξτε τα παρακάτω.

Εξωτερικοί έλεγχοι

- Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν εμπόδια στα παράθυρα, τους καθρέφτες στις πόρτες, τα εξωτερικά φώτα ή άλλα μέρη του οχήματος.
  - ▶ Απομακρύνετε το χιόνι ή τον πάγο.
  - ▶ Απομακρύνετε το χιόνι από την οροφή, καθώς ενδέχεται να γλιστρήσει προς τα κάτω και να καλύψει το οπτικό σας πεδίο ενώ οδηγείτε. Εάν έχει παγώσει, αφαιρέστε τον πάγο αφού μαλακώσει.
  - ▶ Κατά την απομάκρυνση του πάγου γύρω από τους τροχούς, προσέξτε να μην προκαλέσετε ζημιά στους τροχούς ή τα εξαρτήματά τους.
- Βεβαιωθείτε ότι το καπό είναι καλά κλεισμένο.
  - ▶ Εάν το καπό ανοίξει κατά την οδήγηση, θα καλύψει το οπτικό σας πεδίο προς τα εμπρός.
- Βεβαιωθείτε ότι τα ελαστικά βρίσκονται σε καλή κατάσταση.
  - ▶ Ελέγξτε την πίεση του αέρα και ελέγξτε για τυχόν ζημιές και υπερβολική φθορά.
    Έλεγχος και συντήρηση ελαστικών Σ 705
- Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει κανένας άνθρωπος ή αντικείμενο πίσω ή γύρω από το όχημα.
  - ▶ Υπάρχουν τυφλά σημεία από το εσωτερικό.
- Αποσυνδέστε το καλώδιο φόρτισης.

Εξωτερικοί έλεγχοι

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν οι πόρτες έχουν παγώσει ενώ είναι κλειστές, ρίξτε ζεστό νερό γύρω από τα άκρα της πόρτας για να λιώσει ο πάγος. Προσπαθήστε να μην ασκήσετε δύναμη στις πόρτες για να ανοίξουν, γιατί έτσι μπορεί να προκληθεί ζημιά στην επένδυση από καουτσούκ γύρω από τις πόρτες. Όταν τελειώσετε, σκουπίστε τις πόρτες για να στεγνώσουν και να μην ξαναπαγώσουν.

Μην ρίχνετε ζεστό νερό γύρω από τον ομφαλό της κλειδαριάς.
Εάν παγώσει νερό μέσα στην οπή, δεν θα μπορείτε να βάλετε το κλειδί.

Η υψηλή θερμοκρασία του κινητήρα και της εξάτμισης μπορεί να αναφλέξει εύφλεκτα υλικά που βρίσκονται κάτω από το καπό και να προκαλέσει πυρκαγιά. Εάν έχετε σταθμεύσει το όχημά σας για μεγάλο χρονικό διάστημα, ελέγξτε και αφαιρέστε τυχόν συγκεντρωμένα υπολείμματα, όπως γρασίδι και ξερά φύλλα που έχουν πέσει ή μεταφερθεί από μικρά ζώα για τη δημιουργία φωλιάς. Μετά από την εκτέλεση εργασιών συντήρησης στο όχημά σας από εσάς τους ίδιους ή από άλλα άτομα, ελέγξτε επίσης κάτω από το καπό για υπολείμματα εύφλεκτων υλικών.

Εσωτερικοί έλεγχοι

- Να τακτοποιείτε και να στερεώνετε σωστά όλα τα αντικείμενα που μεταφέρετε.
  ► Η μεταφορά υπερβολικού όγκου αποσκευών ή η λανθασμένη τακτοποίηση των αποσκευών μπορεί να επηρεάσει το χειρισμό, την ευστάθεια, την απόσταση ακινητοποίησης και τα ελαστικά του οχήματός σας και να το κάνει μη ασφαλές.
  Όριο φορτίου Σ 419
- Μη στοιβάζετε αντικείμενα υψηλότερα από το ύψος του καθίσματος.
  ► Ενδέχεται να παρεμποδίζουν την ορατότητά σας και να μετατοπιστούν προς τα εμπρός σε περίπτωση αιφνιδίου φρεναρίσματος.
- Μην τοποθετείτε οτιδήποτε στις περιοχές των ποδιών του εμπρός καθίσματος. Φροντίστε να στερεώσετε το πατάκι δαπέδου.
  ► Ένα αντικείμενο ή ένα χαλαρό πατάκι δαπέδου μπορεί να εμπλακεί στο φρένο σας και τη λειτουργία του πεντάλ γκαζιού κατά την οδήγηση.
- Εάν έχετε επιβιβασμένα ζώα, μην τα αφήνετε να κινούνται ελεύθερα μέσα στο όχημα.
  ► Μπορεί να παρεμποδίσουν την οδήγηση και να προκληθεί κάποιο ατύχημα.
- Κλείστε καλά όλες τις πόρτες και την πόρτα του πορτ-μπαγκάζ.
- Να ρυθμίζετε κατάλληλα τη θέση του καθίσματός σας.
  ► Ρυθμίστε επίσης το προσκέφαλο.
  Καθίσματα Σ 253
  Ρύθμιση των θέσεων των μπροστινών προσκέφαλων Σ 261
- Ρυθμίστε κατάλληλα τους καθρέφτες και το τιμόνι.
  ► Ρυθμίστε τα ενώ κάθεστε στη σωστή θέση οδήγησης.
  Καθρέπτες Σ 250
  Ρύθμιση τιμονιού Σ 249

Εσωτερικοί έλεγχοι

Η ρύθμιση του ύψους δέσμης προβολέων πραγματοποιείται στο εργοστάσιο και δεν χρειάζεται προσαρμογή. Ωστόσο, αν μεταφέρετε τακτικά βαριά αντικείμενα στο χώρο αποσκευών ή ρυμουλκείτε τρέιλερ, απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο ή ειδικευμένο τεχνικό για επαναρρύθμιση της στόχευσης της δέσμης.

Το όχημά σας διαθέτει σύστημα αυτόματης ρύθμισης της δέσμης των προβολέων, το οποίο ρυθμίζει αυτόματα την κατακόρυφη γωνία της δέσμης της μικρής σκάλας των προβολέων.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

- Βεβαιωθείτε ότι τα αντικείμενα που είναι τοποθετημένα στο δάπεδο πίσω από τα μπροστινά καθίσματα είναι αδύνατον να κυλήσουν κάτω από αυτά.
  ► Μπορεί να εμποδίσουν τον χειρισμό των πεντάλ από τον οδηγό ή τη λειτουργία των καθισμάτων.
- Όλοι οι επιβαίνοντες στο όχημα πρέπει να φορούν ζώνη ασφαλείας.
  ➔ **Ασφάλιση ζώνης ασφαλείας** Σ 54
- Βεβαιωθείτε ότι οι ενδείξεις του πίνακα οργάνων ανάβουν όταν εκκινείτε το όχημα και σβήνουν λίγο αργότερα.
  ► Εάν υπάρχει ένδειξη προβλήματος, πρέπει πάντα να απευθύνεστε σε έναν αντιπρόσωπο για έλεγχο του οχήματος.
  ➔ **Ενδείξεις** Σ 118

Όριο φορτίου

Όταν φορτώνετε αποσκευές, το συνολικό βάρος του οχήματος, όλων των επιβατών και όλων των αποσκευών δεν πρέπει να ξεπερνά το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος.

Προδιαγραφές Σ 776

Το φορτίο για τον μπροστινό και τον πίσω άξονα επίσης δεν πρέπει να ξεπερνά το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος άξονα.

Προδιαγραφές Σ 776

Όριο φορτίου

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

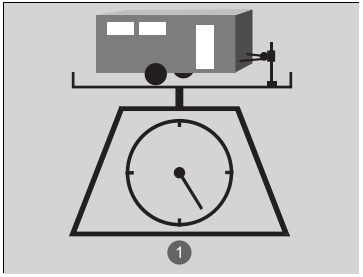
Η υπερβολική ή λανθασμένη φόρτωση μπορούν να επηρεάσουν τον χειρισμό και την ευστάθεια και να προκαλέσουν σύγκρουση με πιθανό τραυματισμό ή θάνατο.

Τηρείτε όλα τα όρια φορτίου και τις άλλες οδηγίες σε αυτό το εγχειρίδιο.

Προετοιμασία για τη ρυμούλκηση

■ Όρια φορτίου ρυμούλκησης

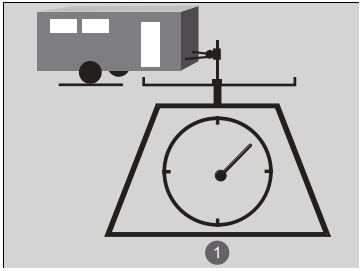
Το όχημά σας μπορεί να ρυμουλκήσει ένα τρέιλερ εάν λάβετε υπόψη προσεκτικά τα όρια φορτίου, χρησιμοποιήσετε κατάλληλο εξοπλισμό και ακολουθήσετε τις οδηγίες ρυμούλκησης. Ελέγξτε τα όρια φορτίου πριν από την οδήγηση.



❶ Συνολικό φορτίο

■ Συνολικό βάρος τρέιλερ

Μην υπερβαίνετε το μέγιστο βάρος ρυμούλκησης του τρέιλερ και του κοτσαδόρου (με/χωρίς φρένα), του φορτίου και οποιουδήποτε αντικειμένου βρίσκεται μέσα ή πάνω του. Η υπέρβαση του μέγιστου βάρους ρυμούλκησης μπορεί να επηρεάσει σημαντικά το χειρισμό και την απόδοση του οχήματος και να προκαλέσει ζημιά στο σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος και στο σύστημα μετάδοσης κίνησης.



❶ Φορτίο κοτσαδόρου

■ Φορτίο κοτσαδόρου

Το φορτίο κοτσαδόρου δεν θα πρέπει να υπερβαίνει ποτέ τα 100 kg. Αυτό είναι το βάρος που θέτει το τρέιλερ στον κοτσαδόρο όταν είναι πλήρως φορτωμένο. Κατά κανόνα, για βάρος τρέιλερ κάτω των 1.000 kg, το φορτίο κοτσαδόρου θα πρέπει να είναι το 10% του συνολικού φορτίου του τρέιλερ.

- Υπερβολικό φορτίο στον κοτσαδόρο μειώνει την πρόσφυση των μπροστινών τροχών και τον έλεγχο του οχήματος. Υπερβολικά μικρό φορτίο στον κοτσαδόρο μπορεί να τον κάνει ασταθή και να προκαλέσει την παλινδρόμησή του.
- Για να επιτύχετε το κατάλληλο φορτίο κοτσαδόρου, ξεκινήστε φορτώνοντας το 60% του φορτίου προς το μπροστινό μέρος του τρέιλερ και το 40% προς το πίσω μέρος. Επαναπροσαρμόστε το φορτίο όπως απαιτείται.

Όρια φορτίου ρυμούλκησης

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η υπέρβαση οποιουδήποτε ορίου φορτίου ή η εσφαλμένη φόρτωση του αυτοκινήτου και του τρέιλερ μπορεί να προκαλέσει κάποια σύγκρουση, στην οποία μπορείτε να τραυματιστείτε σοβαρά ή να σκοτωθείτε.

Να ελέγχετε τη φόρτωση του οχήματος και του τρέιλερ προσεκτικά πριν ξεκινήσετε την οδήγηση.

Να ελέγχετε εάν τα φορτία είναι εντός των ορίων, σε δημόσια γεφυροπλάστιγγα.
Εάν δεν υπάρχει δημόσια γεφυροπλάστιγγα διαθέσιμη, προσθέστε το εκτιμώμενο βάρος του φορτίου σας στο βάρος του τρέιλερ (σύμφωνα με τα στοιχεία του κατασκευαστή) και το φορτίο του κοτσαδόρου.

Περίοδος ρονταρίσματος.
Αποφύγετε να ρυμουλκήσετε τρέιλερ προτού το όχημά σας διανύσει τα πρώτα 1.000 km.

Όταν χρησιμοποιείτε αποσπώμενη διάταξη ρυμούλκησης, αφαιρείτε πάντα τη διάταξη ρυμούλκησης όταν δεν χρησιμοποιείται και εγκαθιστάτε μόνο τη ρυμούλκηση, ώστε να μην καλύπτει ή να μην αποκρύπτει οτιδήποτε βρίσκεται στο πίσω μέρος του οχήματός σας, όπως τα εξωτερικά φώτα ή την πινακίδα κυκλοφορίας.

Μην υπερβαίνετε ποτέ το μέγιστο βάρος ρυμούλκησης και το προδιαγραφόμενο όριο φορτίου.
➔ **Προδιαγραφές** Σ 776

■ Εξοπλισμός και αξεσουάρ ρυμούλκησης

Ο εξοπλισμός ρυμούλκησης ποικίλλει ανάλογα με το μέγεθος του τρέιλερ, το φορτίο που ρυμουλκείτε και τον προορισμό σας.

■ Κοτσαδόροι

Ο κοτσαδόρος πρέπει να είναι εγκεκριμένου τύπου και σωστά βιδωμένος κάτω από το αμάξωμα.

■ Αλυσίδες ασφαλείας

Να χρησιμοποιείτε πάντοτε αλυσίδες ασφαλείας όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ. Να αφήνετε αρκετό περιθώριο ώστε το τρέιλερ να στρίβει τις γωνίες εύκολα, αλλά μην αφήνετε τις αλυσίδες να σέρνονται στο έδαφος.

■ Φρένα τρέιλερ

Εάν σκέφτεστε να πάρετε ένα τρέιλερ το οποίο διαθέτει φρένα, φροντίστε να ενεργοποιούνται ηλεκτρονικά. Μην επιχειρήσετε να το συνδέσετε στο υδραυλικό σύστημα του οχήματος σας. Όσο επιτυχές και αν φαίνεται, οποιαδήποτε προσπάθεια σύνδεσης φρένων τρέιλερ στο υδραυλικό σύστημα του οχήματος σας θα περιορίσει την αποτελεσματικότητα της πέδησης και ενδεχομένως να είναι επικίνδυνο.

■ Πρόσθετος εξοπλισμός ρυμούλκησης

Ενδέχεται να υπάρχουν νόμοι σύμφωνα με τους οποίους απαιτούνται ειδικοί εξωτερικοί καθρέπτες κατά τη ρυμούλκηση τρέιλερ. Ακόμη και εάν δεν απαιτούνται καθρέφτες στη δική σας περιοχή, εάν η ορατότητά σας περιορίζεται με οποιονδήποτε τρόπο καλό θα είναι να τοποθετήσετε ειδικούς καθρέφτες.

Όρια φορτίου ρυμούλκησης

Εάν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ σε ορεινές συνθήκες, θυμηθείτε να μειώσετε κατά 10% το συνδυασμένο βάρος του οχήματος από το μέγιστο βάρος ρυμούλκησης, για κάθε 1.000 μέτρα αύξησης υψόμετρου.

Εξοπλισμός και αξεσουάρ ρυμούλκησης

Βεβαιωθείτε ότι το σύνολο του εξοπλισμού είναι σωστά εγκατεστημένο και συντηρημένο, καθώς και ότι πληροί τους κανονισμούς της χώρας στην οποία οδηγείτε.

Συμβουλευτείτε τον κατασκευαστή του τρέιλερ για τη σωστή εγκατάσταση και ρύθμιση του εξοπλισμού. Η εσφαλμένη εγκατάσταση και ρύθμιση μπορεί να επηρεάσει το χειρισμό, την ευστάθεια και την απόδοση του συστήματος πέδησης του οχήματός σας.

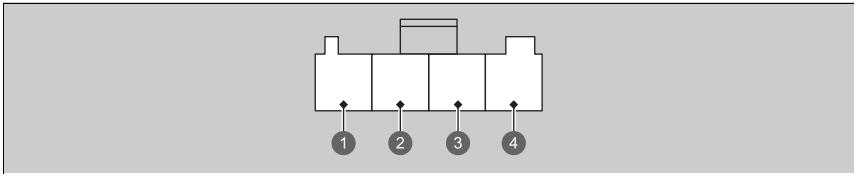
Συμβουλευτείτε το κατάστημα πωλήσεων ή ενοικίασης τρέιλερ εάν συνιστώνται ή απαιτούνται άλλα εξαρτήματα για τη συγκεκριμένη ρυμούλκηση.

Ο εξοπλισμός φωτισμού και καλωδίωσης των τρέιλερ μπορεί να ποικίλλει ανάλογα με τον τύπο και τη μάρκα. Εάν απαιτείται κάποιος σύνδεσμος, αυτός θα πρέπει να τοποθετηθεί αποκλειστικά από ειδικευμένο τεχνικό.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Φώτα τρέιλερ

Τα φώτα και ο εξοπλισμός του τρέιλερ πρέπει να ικανοποιούν τους κανονισμούς της χώρας στην οποία οδηγείτε. Ενημερωθείτε από το τοπικό κατάστημα πώλησης ή ενοικίασης τρέιλερ για τους κανονισμούς που ισχύουν στην περιοχή όπου πρόκειται να γίνει η ρυμούλκηση.



❶ Φώτα όπισθεν (Πράσινο ανοιχτό)
❷ Τρέιλερ +B (Ανοιχτό βιολετί/Κόκκινο)
❸ Πίσω φως ομίχλης (Καφέ)
❹ Μικρό (γκρι)

Συνιστούμε να απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο της Honda για την εγκατάσταση της πλεξούδας καλωδίωσης και του μετατροπέα. Τα εξαρτήματα αυτά έχουν σχεδιαστεί ειδικά για το όχημά σας.

Ο εξοπλισμός φωτισμού και καλωδίωσης των τρέιλερ μπορεί να ποικίλλει ανάλογα με τον τύπο και τη μάρκα. Εάν απαιτείται κάποιος σύνδεσμος, αυτός θα πρέπει να τοποθετηθεί αποκλειστικά από ειδικευμένο τεχνικό.

Φώτα τρέιλερ

Ο σύνδεσμος φωτισμού τρέιλερ βρίσκεται πίσω από το αριστερό πλευρικό πλαίσιο στο χώρο αποσκευών. Ακόμη και εάν προγραμματίζετε να χρησιμοποιήσετε καλωδίωση φωτισμού τρέιλερ και μετατροπέα που δεν παράγονται από την Honda, απευθυνθείτε σε κάποιον αντιπρόσωπο για το σωστό σύνδεσμο και ακίδες.

Υποβοήθηση ευστάθειας τρέιλερ

Συμβάλλει στην ευστάθεια του οχήματος και του τρέιλερ σε περίπτωση έντονης ταλάντευσης του τρέιλερ.

■ Τρόπος λειτουργίας της υποβοήθησης ευστάθειας τρέιλερ

Όταν το όχημα και το τρέιλερ γίνουν ασταθή κατά την οδήγηση, η υποβοήθηση ευστάθειας τρέιλερ καθορίζει την αιτία. Εάν εντοπιστεί ότι η αιτία είναι η ταλάντευση του τρέιλερ και παρατηρηθεί ότι γίνεται ολοένα εντονότερη, το σύστημα εφαρμόζει τα φρένα ή ελέγχει την απόδοση του συστήματος παροχής ηλεκτρικής ισχύος, για να μειώσει την ταχύτητα του οχήματος.
Εάν φρενάρετε για να μειώσετε την ταχύτητα του οχήματος, ανάβουν αυτόματα τα φώτα στοπ του οχήματος και του τρέιλερ.

Υποβοήθηση ευστάθειας τρέιλερ

Η υποβοήθηση ευστάθειας τρέιλερ δεν είναι μια λειτουργία που εμποδίζει την ταλάντευση του οχήματος και του τρέιλερ. Αποφεύγετε τις μεγάλες ταχύτητες, τις απότομες κινήσεις του τιμονιού, τα ακατάλληλα φορτία τρέιλερ και τα απότομα φρεναρίσματα, για να εμποδίσετε την ταλάντευση του τρέιλερ. Σε περίπτωση έντονης ταλάντευσης, το σύστημα παύει να είναι αποτελεσματικό και μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του οχήματός σας και να προκληθεί ανατροπή ή ζημιά στο τρέιλερ.

➔ **Ασφαλής οδήγηση με τρέιλερ** Σ 424

Η ταλάντευση κατά τη ρυμούλκηση ενός τρέιλερ προκαλείται από τα εξής:

- Πλευρικούς ανέμους
- Ακατάλληλο καθοδικό φορτίο κοτσαδόρου
- Υπερβολική ταχύτητα

Η ένδειξη συστήματος VSA αναβοσβήνει κατά τη διάρκεια της λειτουργίας της υποβοήθησης ευστάθειας τρέιλερ.

➔ **Λειτουργία του VSA** Σ 466

Ασφαλής οδήγηση με τρέιλερ

Όσα πρέπει να γνωρίζετε προτού ρυμουλκήσετε ένα τρέιλερ

- Φροντίστε ώστε να γίνεται σωστή συντήρηση του τρέιλερ και διατηρείτε το σε καλή κατάσταση.
- Βεβαιωθείτε ότι όλα τα βάρη και τα φορτία του οχήματος και του τρέιλερ βρίσκονται εντός ορίων.
  Όρια φορτίου ρυμούλκησης Σ 420
- Στερεώστε καλά τον κοτσαδόρο, τις αλυσίδες ασφαλείας και τα υπόλοιπα απαραίτητα εξαρτήματα στο τρέιλερ.
- Αποθηκεύστε όλα τα αντικείμενα στο εσωτερικό και επάνω στο τρέιλερ έτσι ώστε να μην μετακινούνται κατά την οδήγηση.
- Βεβαιωθείτε ότι τα φώτα και τα φρένα του τρέιλερ λειτουργούν κανονικά.
- Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών του τρέιλερ, συμπεριλαμβανομένης της ρεζέρβας.
- Ελέγξτε τους κανονισμούς σχετικά με τη μέγιστη ταχύτητα ή τους οδηγικούς περιορισμούς για οχήματα που ρυμουλκούν τρέιλερ. Εάν οδηγείτε διασχίζοντας διαφορετικές χώρες, να ελέγχετε τις απαιτήσεις κάθε χώρας πριν ξεκινήσετε, καθώς οι κανονισμοί μπορεί να διαφέρουν.
- Απενεργοποιήστε το σύστημα πίσω αισθητήρα στάθμευσης.
  Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση συστήματος αισθητήρων στάθμευσης Σ 604
- Απενεργοποιήστε το σύστημα ελέγχου πέδησης σε χαμηλή ταχύτητα. Μπορεί να ενεργοποιηθεί εάν εντοπίσει το ρυμουλκούμενο αντικείμενο ως εμπόδιο.
  Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του συστήματος Σ 501
- Επιλέξτε τη λειτουργία **TOW** για βελτιστοποιημένη λειτουργία του κιβωτίου ταχυτήτων κατά τη ρυμούλκηση τρέιλερ.
  Διακόπτης λειτουργίας οδήγησης Σ 445

Ταχύτητες ρυμούλκησης και θέση του επιλογέα ταχυτήτων

- Οδηγείτε πιο αργά από το κανονικό.
- Τηρείτε τα αναρτημένα όρια ταχύτητας για οχήματα που ρυμουλκούν τρέιλερ.
- Χρησιμοποιήστε τη θέση [D] κατά τη ρυμούλκηση τρέιλερ σε επίπεδους δρόμους.

Ασφαλής οδήγηση με τρέιλερ

Η ταχύτητα λειτουργίας κατά τη ρυμούλκηση τρέιλερ δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τα 100 km/h.

Χειρόφρενο
Εκτός από τις κανονικές προφυλάξεις, να τοποθετείτε τάκους σε όλα τα ελαστικά του τρέιλέρ σας.

Θυμηθείτε να αποσυνδέσετε το τρέιλερ πριν αλλάξετε ένα κλαταρισμένο ελαστικό. Ρωτήστε το κατάστημα πώλησης ή ενοικίασης τρέιλερ πού και πώς να αποθηκεύσετε τη ρεζέρβα του τρέιλερ.

Συνιστούμε να οδηγείτε σε ανηφορικό δρόμο με μέγιστη κλίση 12%. Τηρείτε τις συστάσεις των αρμόδιων φορέων αναφορικά με τη χρήση τρέιλερ σε κατάλληλους δρόμους.

Άνεμοι που προξενούνται κατά το πέρασμα οχημάτων ενδέχεται να ταλαντώσουν το τρέιλερ σας, διατηρείτε σταθερή ταχύτητα και οδηγείτε ευθεία.

Οδηγείτε πάντα αργά και αναθέστε σε κάποιον να σας καθοδηγεί κατά την κίνηση με όπισθεν.

Ταχύτητες ρυμούλκησης και θέση του επιλογέα ταχυτήτων

Κατά τη ρυμούλκηση ενός τρέιλερ με σταθερά πλευρικά τμήματα (π.χ. τροχόσπιτο), δεν πρέπει να υπερβαίνετε τα 88 km/h. Σε υψηλότερες ταχύτητες, το τρέιλερ μπορεί να ταλαντεύεται ή να επηρεάσει αρνητικά τη συμπεριφορά του οχήματος.

Στροφές και πέδηση

- Στρίβετε πιο αργά και με ευρύτερο τόξο στροφής από το κανονικό.
- Επιτρέπετε περισσότερο χρόνο και απόσταση για την πέδηση.
- Μη φρενάρετε ή στρίβετε απότομα.

Οδήγηση σε έδαφος με κλίσεις

- Εάν εμφανιστεί το μήνυμα (λευκό) **Engine temperature near limit** (Η θερμοκρασία του κινητήρα είναι κοντά στο όριο) **Avoid strong acceleration and high speed.** (Αποφύγετε απότομες επιταχύνσεις και υψηλές ταχύτητες) στην οθόνη πληροφοριών οδηγού, απενεργοποιήστε το σύστημα κλιματισμού και μειώστε ταχύτητα.
  Εάν εμφανιστεί το μήνυμα (κόκκινο) **Engine temperature too hot** (Θερμοκρασία κινητήρα πολύ υψηλή). **Do not drive. Allow engine to cool.** (Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει) στην οθόνη πληροφοριών οδηγού, τραβήξτε το προς το πλάι του δρόμου με ασφάλεια για να κρυώσει ο κινητήρας.
  Εάν εμφανιστεί το μήνυμα **Power system temperature high** (Υψηλή θερμοκρασία συστήματος παροχής ηλεκτρικής ισχύος). **Power may be reduced..** (Υψηλή θερμοκρασία συστήματος παροχής ηλεκτρικής ισχύος. Μπορεί να μειωθεί η ισχύς.) στην οθόνη πληροφοριών οδηγού, τραβήξτε το στο πλάι του δρόμου με ασφάλεια για να κρυώσει το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος.

Γενικές πληροφορίες

Το όχημά σας έχει σχεδιαστεί κυρίως για χρήση σε οδόστρωμα, ωστόσο, η μεγαλύτερη απόσταση από το έδαφος επιτρέπει περιστασιακά την οδήγηση σε μη ασφαλτοστρωμένους δρόμους. Δεν έχει σχεδιαστεί για την ανακάλυψη νέων μονοπατιών στην ύπαιθρο ή για άλλες απαιτητικές δραστηριότητες εκτός δρόμου.

Αν αποφασίσετε να οδηγήσετε σε μη ασφαλτοστρωμένους δρόμους, θα διαπιστώσετε ότι οι δεξιότητες οδήγησης που απαιτούνται είναι λίγο διαφορετικές και ότι ο χειρισμός του οχήματος διαφέρει συγκριτικά με την οδήγηση σε οδόστρωμα. Προτού αφήσετε το οδόστρωμα, λάβετε υπόψη τις προφυλάξεις και τις συμβουλές που παρέχονται σε αυτήν την ενότητα και εξοικειωθείτε με το όχημά σας.

Σημαντικές προφυλάξεις για την ασφάλεια

Για να αποφύγετε απώλεια του ελέγχου ή ανατροπή, φροντίστε να τηρείτε όλες τις προφυλάξεις και τις συστάσεις:

- Βεβαιωθείτε ότι αποθηκεύετε σωστά τις αποσκευές και μην υπερβαίνετε τα όρια φορτίου των αποσκευών.
  Όριο φορτίου Σ 419
- Κάθε φορά που οδηγείτε, βεβαιωθείτε ότι εσείς και οι επιβάτες σας φοράτε πάντα ζώνες ασφαλείας.
- Διατηρήστε χαμηλή ταχύτητα και μην οδηγείτε ποτέ ταχύτερα απ' όσο επιτρέπουν οι συνθήκες.
- Εναπόκειται σε εσάς να αξιολογείτε συνεχώς την κατάσταση και να οδηγείτε εντός των ορίων.

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η ακατάλληλη χρήση του οχήματος πάνω σε οδόστρωμα ή εκτός οδοστρώματος μπορεί να προκαλέσει σύγκρουση ή ανατροπή, στην οποία μπορεί να τραυματιστείτε σοβαρά ή να χάσετε τη ζωή σας εσείς και οι επιβάτες.

- **Ακολουθήστε όλες τις οδηγίες και τις κατευθυντήριες γραμμές που παρέχονται στο παρόν εγχειρίδιο κατόχου.**
- **Διατηρήστε χαμηλή ταχύτητα και μην οδηγείτε ταχύτερα απ' όσο επιτρέπουν οι συνθήκες.**

Εάν δεν χρησιμοποιήσετε σωστά το όχημά σας, μπορεί να προκληθεί σύγκρουση ή ανατροπή.

Σημαντικές πληροφορίες χειρισμού Σ 46
Προφυλάξεις κατά την οδήγηση Σ 431

Αποφυγή προβλημάτων

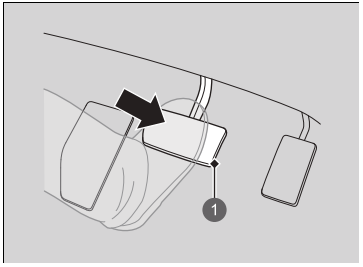
- **Ελέγχετε το όχημά σας** προτού απομακρυνθείτε από το οδόστρωμα και φροντίζετε να έχετε ολοκληρώσει κάθε προγραμματισμένη συντήρηση. Πρέπει να δίνετε ιδιαίτερη προσοχή στην κατάσταση των ελαστικών και να ελέγχετε την πίεσή τους.
- **Δεν πρέπει να ξεχνάτε ότι** η διαδρομή που επιλέγετε έχει συγκεκριμένα όρια (υπερβολικά απότομη ή ανώμαλη), εσείς ως οδηγός έχετε όρια (δεξιότητες οδήγησης και άνεση) και το όχημά σας έχει επίσης όρια (πρόσφυση, ευστάθεια και ισχύς). Η μη αναγνώριση αυτών των ορίων είναι πιθανό να εκθέσει εσάς και τους επιβάτες σε κίνδυνο.
- **Η επιτάχυνση και το φρενάρισμα** θα πρέπει να γίνονται αργά και σταδιακά. Αν προσπαθήσετε να ξεκινήσετε ή να σταματήσετε πολύ γρήγορα, μπορεί να προκληθεί απώλεια πρόσφυσης και να χάσετε τον έλεγχο.
- **Εάν αποφεύγετε τα εμπόδια και τα σημεία με φερτές ύλες** στο δρόμο, μειώνεται η πιθανότητα ανατροπής ή πρόκλησης ζημιάς στην ανάρτηση ή σε άλλα εξαρτήματα.
- **Η οδήγηση σε δρόμους με κλίση** αυξάνει τον κίνδυνο ανατροπής, ιδιαίτερα εάν επιχειρείτε να οδηγήσετε σε σημεία με πολύ απότομη κλίση. Η πορεία απευθείας προς τα επάνω ή προς τα κάτω σε μια πλαγιά είναι συνήθως η πιο ασφαλής. Αν δεν μπορείτε να δείτε καθαρά όλες τις συνθήκες ή τα εμπόδια που υπάρχουν σε οποιοδήποτε κεκλιμένο έδαφος, περπατήστε σε αυτό, προτού οδηγήσετε. Αν έχετε αμφιβολίες κατά πόσον είναι ασφαλής η διάβαση, μην την επιχειρήσετε. Βρείτε μια άλλη διαδρομή. Αν κολλήσετε σε μια ανωφέρεια, μην επιχειρήσετε να κάνετε αναστροφή. Κινηθείτε αργά προς τα πίσω, ακολουθώντας την ίδια διαδρομή από την οποία ανεβήκατε.
- **Διάσχιση ρυακιών** - Αποφεύγετε την οδήγηση μέσα σε βαθιά νερά. Αν συναντήσετε νερό στη διαδρομή (για παράδειγμα, ένα μικρό ρυάκι ή μια μεγάλη επιφάνεια με λιμνάζοντα νερά), αξιολογήστε το προσεκτικά προτού συνεχίσετε. Βεβαιωθείτε ότι είναι ρηχό, ότι ρέει αργά και ότι υπάρχει σταθερό έδαφος από κάτω. Αν δεν είστε βέβαιοι για το βάθος ή το έδαφος, κάντε αναστροφή και βρείτε κάποια άλλη διαδρομή. Η οδήγηση σε βαθιά νερά μπορεί επίσης να προκαλέσει ζημιά στο όχημά σας. Όταν οδηγείτε σε νερό που φτάνει περίπου στο μισό του ύψους του τροχού, το νερό μπορεί να εισέλθει στο κιβώτιο ταχυτήτων και στο διαφορικό, να αραιώσει το λιπαντικό και να προκαλέσει πιθανή βλάβη. Μπορεί επίσης να απομακρύνει εντελώς το γράσο από τα ρουλεμάν των τροχών.
- **Εάν κολλήσετε**, κινηθείτε προσεκτικά προς την κατεύθυνση προς την οποία πιστεύετε ότι θα ξεκολλήσει το όχημα. Μην σπινάρετε τα ελαστικά, καθώς αυτό θα επιδεινώσει απλώς την κατάσταση και μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο κιβώτιο ταχυτήτων. Αν δεν μπορείτε να απελευθερωθείτε, το όχημά σας θα πρέπει να ρυμουλκηθεί. Για τον σκοπό αυτό παρέχονται γάντζοι ρυμούλκησης μπροστά και πίσω.

Ενεργοποίηση παροχής ηλεκτρικής ισχύος



1 Διακόπτης ηλεκτρικού χειρόφρενου

1. Βεβαιωθείτε ότι έχει ενεργοποιηθεί το χειρόφρενο.
▶ Η ένδειξη του χειρόφρενου και του συστήματος πέδησης (κόκκινη) ανάβει για 30 δευτερόλεπτα όταν τραβήξετε προς τα πάνω το διακόπτη ηλεκτρικού χειρόφρενου.



1 Πεντάλ φρένου

2. Πατήστε το πεντάλ φρένου.

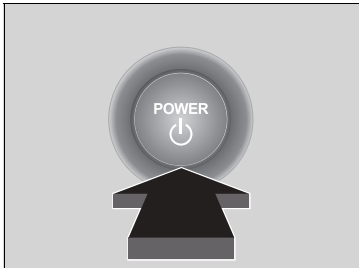
Ενεργοποίηση παροχής ηλεκτρικής ισχύος

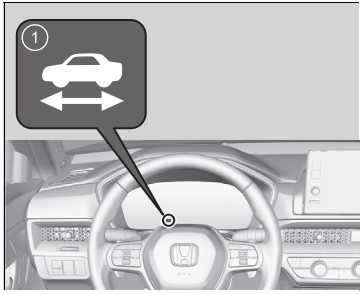
Κατά την ενεργοποίηση του συστήματος παροχής ηλεκτρικής ισχύος, κρατήστε το πεντάλ φρένου σταθερά πατημένο.

Ο κινητήρας εκκινείται πιο δύσκολα όταν ο καιρός είναι ψυχρός και όταν ο αέρας είναι αραιότερος, όπως σε υψόμετρα πάνω από 2.400 μέτρα.

Όταν θέτετε σε λειτουργία το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος με ψυχρό καιρό, πρέπει να απενεργοποιείτε όλα τα ηλεκτρικά αξεσουάρ όπως τα φώτα, το σύστημα κλιματισμού και τον αποθαμβωτή πίσω παραθύρου, ώστε να μειώνεται η κατανάλωση ρεύματος της μπαταρίας 12 V.

Εάν ακούγονται περίεργοι ήχοι από το σύστημα της εξάτμισης ή υπάρχει οσμή καυσαερίων μέσα στο όχημα, απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για έλεγχο του οχήματός σας. Μπορεί να υπάρχει πρόβλημα στον κινητήρα ή στο σύστημα της εξάτμισης.





❶ Ένδειξη (Έτοιμο)

3. Χωρίς να πατάτε το πεντάλ του γκαζιού, πατήστε το κουμπί **POWER** έχοντας πατημένο το πεντάλ του φρένου.

4. Ελέγξτε την ένδειξη (Ετοιμότητα).
- ▶ Κρατήστε πατημένο το πεντάλ φρένου μέχρι να ανάψει η ένδειξη .
- ▶ Η ένδειξη ανάβει όταν το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος είναι ενεργοποιημένο και μπορείτε να ξεκινήσετε την οδήγηση.
- ▶ Εάν η εξωτερική θερμοκρασία είναι υπερβολικά χαμηλή, δεν μπορείτε να οδηγήσετε μέχρι οι συνθήκες να βελτιωθούν. Σε αυτήν την περίπτωση, η ένδειξη δεν ανάβει και εμφανίζεται ένα προειδοποιητικό μήνυμα στην οθόνη πληροφοριών οδηγού.

  Ενδείξεις Σ 118

Ενεργοποίηση παροχής ηλεκτρικής ισχύος

Εάν η μπαταρία του τηλεχειριστηρίου χωρίς κλειδί είναι εξασθενημένη, φέρτε το κοντά στο κουμπί **POWER**.

Εάν η μπαταρία του τηλεχειριστηρίου χωρίς κλειδί είναι εξασθενημένη Σ 746

Το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος μπορεί να μην ενεργοποιηθεί εάν το τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί εκτεθεί σε ισχυρά ραδιοκύματα.

Μην κρατάτε πατημένο το κουμπί **POWER** για να εκκινήσετε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος. Εάν το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος δεν εκκινείται, περιμένετε τουλάχιστον 30 δευτερόλεπτα πριν προσπαθήσετε ξανά.

Ο κινητήρας μπορεί να μην τεθεί σε λειτουργία όταν το όχημα είναι έτοιμο για οδήγηση.
Μπορείτε να ξεκινήσετε την οδήγηση με αναμμένη την ένδειξη .
Εάν πατήσετε το κουμπί **POWER** ενώ πατάτε το πεντάλ φρένου με την ένδειξη αναμμένη, η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος τίθεται στην κατάσταση ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ και δεν μπορείτε να ξεκινήσετε την οδήγηση.

Ένδειξη ετοιμότητας Σ 124

Το σύστημα ακινητοποίησης (immobilizer) προστατεύει το όχημά σας από κλοπή.
Εάν χρησιμοποιηθεί κλειδί (ή άλλη συσκευή) με ακατάλληλη κωδικοποίηση, το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος δεν ενεργοποιείται.

Σύστημα ακινητοποίησης (immobilizer) Σ 217

Όταν ρυθμίζετε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ, μπορεί να αισθανθείτε ότι το πεντάλ φρένου μετακινείται ελαφρώς προς τα κάτω. Αυτό είναι φυσιολογικό.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Έναρξη οδήγησης

1. Διατηρώντας το δεξί σας πόδι στο πεντάλ φρένου, βεβαιωθείτε ότι η ένδειξη είναι αναμμένη και κατόπιν επιλέξτε στο κιβώτιο ταχυτήτων τη θέση D. Για οπισθοπορεία, επιλέξτε τη θέση R.
2. Με το ηλεκτρικό χειρόφρενο ενεργοποιημένο, αφήστε το πεντάλ φρένου και πατήστε μαλακά το πεντάλ γκαζιού.
   ► Βεβαιωθείτε ότι η ένδειξη χειρόφρενου και συστήματος πέδησης (Κόκκινο) έχει σβήσει.
   ➔ **Χειρόφρενο** Σ 591
   ➔ **Εάν η ένδειξη του συστήματος μετάδοσης κίνησης αναβοσβήνει μαζί με το προειδοποιητικό μήνυμα** Σ 758

■ Σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης σε ανηφόρα

Το σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης σε ανηφόρα διατηρεί για λίγο ενεργοποιημένα τα φρένα, ώστε να εμποδιστεί η κύλιση του οχήματος καθώς μετακινείτε το πόδι σας από το πεντάλ φρένου στο πεντάλ γκαζιού.

Επιλέξτε τη θέση D στο κιβώτιο ταχυτήτων. B ή τη θέση R όταν βρίσκεστε σε κατηφόρα και έπειτα αφήστε το πεντάλ φρένου.

■ Διακοπή λειτουργίας του συστήματος παροχής ηλεκτρικής ισχύος

Μπορείτε να απενεργοποιήσετε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος όταν το όχημα έχει ακινητοποιηθεί πλήρως.

1. Πατήστε το πεντάλ φρένου και αλλάξτε τη θέση του επιλογέα ταχυτήτων σε P.
   ► Μην σηκώνετε το πόδι σας από το πεντάλ φρένου μέχρι να βεβαιωθείτε ότι το σύμβολο P εμφανίζεται στην ένδειξη θέσης του επιλογέα ταχυτήτων.
2. Πατήστε το κουμπί **POWER**.

Έναρξη οδήγησης

Μπορείτε επίσης να απελευθερώσετε το χειρόφρενο πιέζοντας τον διακόπτη ηλεκτρικού χειρόφρενου ενώ έχετε πατημένο το πεντάλ φρένου. Όταν βρίσκεστε σε κατηφόρα, μπορείτε να εκκινήσετε το όχημά σας ομαλότερα με χειροκίνητη απελευθέρωσή του με το διακόπτη ηλεκτρικού χειρόφρενου από ό,τι με το πεντάλ γκαζιού.

Ως υβριδικό όχημα, μπορεί να μην ακούγονται ήχοι και κραδασμοί από τον κινητήρα, ακόμη και αν το όχημα είναι έτοιμο για οδήγηση. Επίσης, δεν μπορείτε να αναγνωρίσετε ότι είστε έτοιμοι να ξεκινήσετε. Φροντίστε να επιβεβαιώνετε ότι η ένδειξη είναι αναμμένη προτού ξεκινήσετε την οδήγηση.

Σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης σε ανηφόρα

Το σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης σε ανηφόρα μπορεί να μην εμποδίσει την κύλιση του οχήματος προς τα κάτω σε πολύ απότομες ή ολισθηρές επιφάνειες, ενώ δεν λειτουργεί σε σημεία με μικρή κλίση.

Το σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης σε ανηφόρα δεν υποκαθιστά το χειρόφρενο.

Το σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης σε ανηφόρα θα λειτουργεί ακόμα και αν το σύστημα VSA έχει απενεργοποιηθεί.

Προφυλάξεις κατά την οδήγηση

Οδηγίες για την οδήγηση οχήματος ειδικής χρήσης

Τα οχήματα ειδικής χρήσης παρουσιάζουν σημαντικά υψηλότερο ποσοστό ανατροπών σε σχέση με άλλους τύπους οχημάτων. Για να αποφύγετε ανατροπές ή απώλεια ελέγχου:

- Φροντίστε να κινείστε στις στροφές με μικρότερη ταχύτητα από αυτήν ενός επιβατικού οχήματος.
- Αποφεύγετε τις κλειστές στροφές και τους απότομους ελιγμούς, όποτε αυτό είναι δυνατόν.
- Μην τροποποιείτε το όχημά σας με οποιονδήποτε τρόπο που μπορεί να προκαλέσει ανύψωση του κέντρου βάρους.
- Μην μεταφέρετε βαριές αποσκευές στην οροφή.

Σε συνθήκες ομίχλης

Η ορατότητα είναι χαμηλή όταν έχει ομίχλη. Όταν οδηγείτε, θα πρέπει να έχετε αναμμένη τη μικρή σκάλα προβολέων ακόμα και κατά τη διάρκεια της ημέρας. Μειώστε ταχύτητα και χρησιμοποιήστε τη γραμμή στο κέντρο του δρόμου, τα κιγκλιδώματα και τα πίσω φώτα του προπορευόμενου οχήματος ως οδηγούς κατά την οδήγηση.

Σε ισχυρό άνεμο

Εάν ένας ισχυρός πλευρικός άνεμος παρεκκλίνει το όχημα κατά τη διάρκεια της οδήγησης, κρατήστε γερά το τιμόνι. Επιβραδύνετε αργά το όχημα και διατηρήστε το όχημα στη μέση του δρόμου. Θα πρέπει να είστε προσεκτικοί με τις ριπές ανέμου, ιδιαίτερα κατά την έξοδο από σήραγγες, την οδήγηση σε γέφυρα ή όχθη ποταμού, την οδήγηση σε ανοιχτό χώρο, όπως σε λατομείο, και όταν σας προσπερνούν μεγάλα φορτηγά.

Προφυλάξεις κατά την οδήγηση

ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην οδηγείτε σε οδόστρωμα όπου η στάθμη του νερού είναι υψηλή. Η οδήγηση όταν η στάθμη του νερού είναι υψηλή θα προξενήσει βλάβη στον κινητήρα και τον ηλεκτρικό εξοπλισμό και το όχημα θα υποστεί ζημιά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην επιλέγετε ένα κουμπί αλλαγής ταχυτήτων πατώντας ταυτόχρονα το πεντάλ του γκαζιού. Μπορεί να προκαλέσετε ζημιά στο κιβώτιο ταχυτήτων.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν γυρίζετε επανειλημμένα το τιμόνι με υπερβολικά αργό ρυθμό ή το διατηρείτε για αρκετό διάστημα στραμμένο τέρμα αριστερά ή δεξιά, το σύστημα ηλεκτρικής υποβοήθησης τιμονιού (EPS) θερμαίνεται. Το σύστημα μεταβαίνει σε λειτουργία προστασίας και περιορίζει την απόδοσή του. Το τιμόνι γίνεται όλο και πιο σκληρό στο χειρισμό. Μόλις κρυώσει το σύστημα, αποκαθίσταται η λειτουργία του συστήματος EPS. Επανειλημμένη λειτουργία υπό αυτές τις συνθήκες μπορεί τελικά να προκαλέσει ζημιά στο σύστημα.

Εάν ρυθμίσετε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΑΞΕΣΟΥΑΡ ενώ οδηγείτε, το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος θα απενεργοποιηθεί και όλες οι λειτουργίες υποβοήθησης οδήγησης και πέδησης θα σταματήσουν δυσχεραίνοντας τον έλεγχο του οχήματος.

Μην επιλέγετε τη θέση N ενώ οδηγείτε, γιατί θα μειωθεί η απόδοση της αναγεννητικής πέδησης (και της επιτάχυνσης).

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Υπό βροχή

Ο δρόμος είναι ολισθηρός όταν βρέχει. Αποφύγετε την έντονη πέδηση, τις γρήγορες επιταχύνσεις και τις απότομες κινήσεις του τιμονιού και προσέχετε περισσότερο κατά την οδήγηση. Είναι πολύ πιθανό να εμφανιστεί το φαινόμενο της υδρολίσθησης εάν οδηγείτε σε δρόμο με ανώμαλη επιφάνεια με λιμνάζοντα νερά. Μην οδηγείτε σε βαθιά νερά και σε πλημμυρισμένους δρόμους. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον κινητήρα ή στο σύστημα μετάδοσης κίνησης ή βλάβη στα ηλεκτρικά εξαρτήματα.

■ Άλλες προφυλάξεις

Εάν υπάρξει ισχυρή πρόσκρουση με κάποιο αντικείμενο στο κάτω μέρος του οχήματος, σταματήστε σε ασφαλές σημείο. Ελέγξτε το κάτω μέρος του οχήματος για ζημιές και διαρροές υγρών.

Προφυλάξεις κατά την οδήγηση

Κατά τα πρώτα 1.000 km λειτουργίας, αποφύγετε την αιφνίδια επιτάχυνση ή τη λειτουργία με τέρμα γκάζι, ώστε να μην προκληθεί ζημιά στον κινητήρα ή στο σύστημα μετάδοσης κίνησης.

Για να επιτύχετε το σωστό στρώσιμο, πρέπει να αποφεύγετε την έντονη πέδηση κατά τα πρώτα 300 km μετά από την αγορά του καινούργιου σας οχήματος ή αφού αντικαταστήσετε τα τακάκια των φρένων ή τους ρότορες.

Οδηγίες για την οδήγηση οχήματος ειδικής χρήσης

Εάν δεν χρησιμοποιήσετε σωστά το όχημά σας, μπορεί να προκληθεί σύγκρουση ή ανατροπή.

➔ **Σημαντικές πληροφορίες χειρισμού** Σ 46

Υπό βροχή

Να είστε προσεκτικοί όταν εμφανίζεται το φαινόμενο της υδρολίσθησης. Όταν οδηγείτε με υπερβολική ταχύτητα σε δρόμο που καλύπτεται από νερό, δημιουργείται ένα στρώμα νερού ανάμεσα στα ελαστικά και το οδόστρωμα. Εάν συμβεί αυτό, το αυτοκίνητο δεν μπορεί να ανταποκριθεί στις ενέργειες ελέγχου, όπως το στρίψιμο του τιμονιού και το φρενάρισμα.

Επιβραδύνετε αργά όταν αυξάνετε το ρυθμό επιβράδυνσης με το χειριστήριο επιλογής επιβράδυνσης. Εάν ο δρόμος είναι ολισθηρός, η απότομη αναγεννητική πέδηση μπορεί να προκαλέσει ολίσθηση των τροχών.

Κιβώτιο ταχυτήτων

■ Αυτόματο ρολάρισμα

Όπως ένα συμβατικό βενζινοκίνητο όχημα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, αυτό το όχημα θα κινηθεί με χαμηλή ταχύτητα αν δεν πατάτε το φρένο.
Φροντίστε να κρατάτε σταθερά πατημένο το πεντάλ φρένου όταν σταματά το όχημα.

■ Kickdown

Με το γρήγορο πάτημα του πεντάλ γκαζιού κατά την οδήγηση σε ανηφόρα, το όχημα μπορεί να αντιδράσει όπως ένα όχημα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, αυξάνοντας απρόσμενα την ταχύτητά του. Φροντίστε να πατάτε το πεντάλ γκαζιού προσεκτικά, ειδικά σε ολισθηρούς δρόμους και στροφές.

Αλλαγή ταχυτήτων

Να αλλάζετε τη θέση της ταχύτητας ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης.

■ Θέσεις κουμπιών αλλαγής ταχυτήτων



P Στάθμευση
Χρησιμοποιείται κατά τη στάθμευση ή πριν από την ενεργοποίηση/απενεργοποίηση της παροχής ηλεκτρικής ισχύος.

R Όπισθεν
Χρησιμοποιείται κατά την οπισθοπορεία.

N Νεκρά
Το κιβώτιο ταχυτήτων δεν είναι κλειδωμένο.

D/B Οδήγηση/Θέση B.
Κάθε φορά που πατάτε το κουμπί D/B επιλέγονται εναλλάξ οι λειτουργίες Οδήγηση και Θέση **B**.

Οδήγηση

- Χρησιμοποιείται για την κανονική οδήγηση.
- Το χειριστήριο επιλογής επιβράδυνσης μπορεί να χρησιμοποιηθεί προσωρινά.
- Το χειριστήριο επιλογής επιβράδυνσης μπορεί να χρησιμοποιηθεί όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία **SPORT**.

Θέση B

- Χρησιμοποιείται κατά την οδήγηση σε μεγάλη κατωφέρεια και για αύξηση της αναγεννητικής πέδησης.
- Το χειριστήριο επιλογής επιβράδυνσης μπορεί να χρησιμοποιηθεί.

Αλλαγή ταχυτήτων

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το όχημα μπορεί να κυλίσει εάν παραμείνει χωρίς επίβλεψη εάν δεν έχετε βεβαιωθεί ότι έχει ενεργοποιηθεί η θέση στάθμευσης.

Ένα όχημα που κυλάει ανεξέλεγκτα μπορεί να προκαλέσει σύγκρουση με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

Να έχετε πάντα το πόδι σας στο πεντάλ φρένου μέχρι να βεβαιωθείτε ότι το σύμβολο P εμφανίζεται στην ένδειξη αλλαγής ταχύτητας.

Όταν η στάθμη της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι πλήρης ή η θερμοκρασία της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι χαμηλή, η αναγεννητική πέδηση μπορεί να είναι λιγότερο αποτελεσματική.

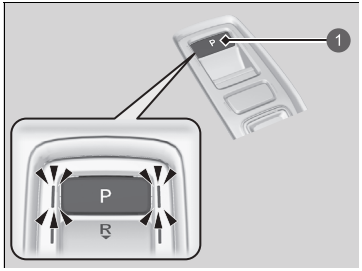
Για να αποφύγετε δυσλειτουργίες και ακούσια σύμπλεξη:
- Μην ρίχνετε υγρά πάνω ή γύρω από τα κουμπιά αλλαγής ταχυτήτων.
- Μην τοποθετείτε και μην ρίχνετε αντικείμενα πάνω ή γύρω από τα κουμπιά αλλαγής ταχυτήτων.
- Μην αφήνετε επιβάτες ή παιδιά να χειρίζονται τα κουμπιά αλλαγής ταχυτήτων.

Όταν πατάτε το πεντάλ του γκαζιού με το κιβώτιο ταχυτήτων στη θέση N, ηχεί ο βομβητής και εμφανίζεται ένα μήνυμα στην οθόνη πληροφοριών οδηγού.

Μηνύματα προειδοποίησης και πληροφόρησης στην οθόνη πληροφοριών οδηγού Σ 140

Επιλέξετε μια θέση D ή R στο κιβώτιο ταχυτήτων ενώ πατάτε το πεντάλ φρένου.

■ Κουμπί P (στάθμευση)



❶ Κουμπί P

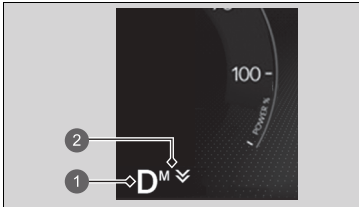
Η θέση του επιλογέα ταχυτήτων αλλάζει σε P όταν πατάτε το κουμπί P ενώ το όχημα είναι σταθμευμένο με τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ. Οι ενδείξεις στις πλευρές του κουμπιού P ανάβουν.

Αλλαγή ταχυτήτων

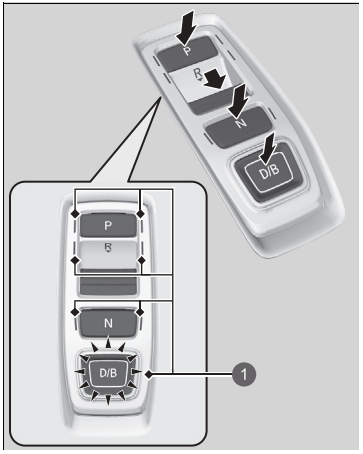
Όταν επιλέγετε τη θέση R, απελευθερώνετε το πεντάλ φρένου ή/και πατάτε το πεντάλ γκαζιού, μπορεί περιστασιακά να διαπιστώσετε ότι το όχημα ξεκινά πιο αργά απ' ότι συνήθως. Αυτό μπορεί να συμβεί όταν η στάθμη της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι εξαιρετικά χαμηλή και δεν υποδεικνύει δυσλειτουργία στο όχημα.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Λειτουργία αλλαγής ταχυτήτων



❶ Ένδειξη θέσης επιλογέα ταχυτήτων (Ένδειξη συστήματος μετάδοσης κίνησης)
❷ Ένδειξη χειριστηρίου επιλογής επιβράδυνσης



❶ Ένδειξη κουμπιού αλλαγής ταχυτήτων

P: Πατήστε το κουμπί P.

R: Πατήστε προς τα πίσω το κουμπί R.

N: Πατήστε το κουμπί N.

D/B: Πατήστε το κουμπί D/B.
Κάθε φορά που πατάτε το κουμπί, επιλέγονται εναλλάξ η λειτουργία Οδήγηση και η Θέση **B**.

Λειτουργία αλλαγής ταχυτήτων

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν κάνετε αλλαγή από τη θέση D στη θέση R και αντιστρόφως, πρέπει να ακινητοποιείτε πλήρως το όχημα και να κρατάτε πατημένο το πεντάλ του φρένου.
Αν χρησιμοποιήσετε το κουμπί αλλαγής ταχυτήτων προτού ακινητοποιηθεί πλήρως το όχημα, μπορεί να προκληθεί ζημιά στο κιβώτιο ταχυτήτων.

Όταν αλλάζετε τη θέση του επιλογέα ταχυτήτων σε P, διατηρείτε πάντα το πόδι σας στο πεντάλ φρένου μέχρι να βεβαιωθείτε ότι το σύμβολο P εμφανίζεται στην ένδειξη θέσης του επιλογέα ταχυτήτων.

Προτού επιλέξετε ένα κουμπί αλλαγής ταχυτήτων, χρησιμοποιήστε την ένδειξη θέσης του επιλογέα ταχυτήτων και την ένδειξη του κουμπιού αλλαγής ταχυτήτων για να ελέγξετε την επιλεγμένη θέση ταχύτητας.

Αν η ένδειξη της τρέχουσας επιλεγμένης θέσης ταχύτητας ή όλες οι ενδείξεις θέσης ταχύτητας αναβοσβήνουν, υπάρχει πρόβλημα στο κιβώτιο ταχυτήτων.
Αποφύγετε τις απότομες επιταχύνσεις και ζητήστε να ελεγχθεί το κιβώτιο ταχυτήτων από έναν αντιπρόσωπο το συντομότερο δυνατόν.

Ο βομβητής ηχεί μία φορά όταν επιλέγετε τη θέση R.
Τρόπος προσαρμογής των ρυθμίσεων του οχήματος Σ 370

Όταν αλλάζετε θέσεις στο κιβώτιο ταχυτήτων σε εξαιρετικά χαμηλές θερμοκρασίες (-30 °C), ενδέχεται να υπάρχει μικρή καθυστέρηση μέχρι να εμφανιστεί η νέα θέση. Πρέπει πάντα να επιβεβαιώνετε ότι έχετε επιλέξει τη σωστή θέση στο κιβώτιο ταχυτήτων προτού οδηγήσετε.

■ Κατά το άνοιγμα της πόρτας οδηγού

Εάν ανοίξετε την πόρτα του οδηγού υπό τις παρακάτω συνθήκες, η θέση του επιλογέα ταχυτήτων αλλάζει αυτόματα σε P.

▶ Εάν αλλάξετε χειροκίνητα τον επιλογέα ταχυτήτων από τη θέση P με το πεντάλ φρένου πατημένο, ο επιλογέας ταχυτήτων θα επανέλθει αυτόματα στη θέση P μόλις αφήσετε το πεντάλ φρένου.

- Το όχημα είναι ακινητοποιημένο με τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ή κινείται με ταχύτητα έως 2 km/h.
- Το κιβώτιο ταχυτήτων είναι σε θέση διαφορετική από την P.
- Έχετε λύσει τη ζώνη ασφαλείας του οδηγού.

■ Κατά την απενεργοποίηση της παροχής ηλεκτρικής ισχύος

Εάν απενεργοποιήσετε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος ενώ το όχημα είναι ακινητοποιημένο και το κιβώτιο ταχυτήτων είναι σε θέση εκτός της P, η θέση του επιλογέα ταχυτήτων αλλάζει αυτόματα σε P.

Κατά το άνοιγμα της πόρτας οδηγού

Παρότι το σύστημα είναι σχεδιασμένο για αυτόματη αλλαγή της θέσης ταχύτητας σε P υπό τις συνθήκες που περιγράφονται, για να είστε ασφαλείς θα πρέπει να επιλέγετε πάντα τη θέση P προτού ανοίξετε την πόρτα του οδηγού.
Βεβαιωθείτε ότι έχετε σταθμεύσει το όχημα σε ασφαλές σημείο.

Κατά την ακινητοποίηση Σ 601

Εάν θέλετε να οδηγήσετε το όχημα μετά από την αυτόματη αλλαγή της θέσης του επιλογέα ταχυτήτων σε P υπό τις συνθήκες που περιγράφονται, κλείστε την πόρτα, δέστε τη ζώνη ασφαλείας, πατήστε το πεντάλ φρένου και κατόπιν αλλάξτε τη θέση του επιλογέα ταχυτήτων.

Εάν βγείτε από το όχημα, απενεργοποιήστε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος και κλειδώστε τις πόρτες.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Εάν θέλετε να παραμείνει το κιβώτιο ταχυτήτων στη θέση N (λειτουργία πλυντηρίου αυτοκινήτων)

Με το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος ενεργό:

1. Πατήστε παρατεταμένα το πεντάλ φρένου.
2. Επιλέξτε N.
3. Εντός πέντε δευτερολέπτων, πατήστε το κουμπί **POWER**.
   Η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος αλλάζει σε ΑΞΕΣΟΥΑΡ και εμφανίζεται ένα μήνυμα στην οθόνη πληροφοριών οδηγού.
   ▶ Ο επιλογέας ταχυτήτων παραμένει στη θέση N με τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΑΞΕΣΟΥΑΡ για 15 λεπτά και, κατόπιν, αλλάζει αυτόματα στη θέση P.

   Εάν επιλεγεί χειροκίνητα η θέση P, ακυρώνεται η λειτουργία ΑΞΕΣΟΥΑΡ. Η ένδειξη P ανάβει και η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος αλλάζει σε ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ.

Εάν θέλετε να παραμείνει το κιβώτιο ταχυτήτων στη θέση N

Λάβετε υπόψη ότι το κιβώτιο ταχυτήτων μπορεί να μην παραμείνει στη θέση N όταν είναι αναμμένη οποιαδήποτε από τις παρακάτω ενδείξεις:

- Ένδειξη συστήματος παροχής ηλεκτρικής ισχύος
- Ένδειξη συστήματος μετάδοσης κίνησης
- Ένδειξη συστήματος φόρτισης μπαταρίας 12 V

■ **Περιορισμοί επιλογής θέσης ταχύτητας**

Υπό ορισμένες συνθήκες, οι οποίες μπορεί να οδηγήσουν σε ατύχημα, δεν μπορείτε να επιλέξετε μια θέση ταχύτητας.

Όταν το κιβώτιο ταχυτήτων είναι στη θέση:	**1. Υπό αυτές τις συνθήκες:**	**2. Αν προσπαθήσετε να κάνετε μία από τις εξής αλλαγές:**	**3. Η θέση του επιλογέα ταχυτήτων παραμένει/ αλλάζει σε:**	**Πώς να αλλάξετε τη θέση του επιλογέα ταχυτήτων**
P	Το πεντάλ φρένου δεν είναι πατημένο.	Άλλη θέση στον επιλογέα ταχυτήτων	P	Αφήστε το πεντάλ του γκαζιού και πατήστε το πεντάλ φρένου.
	Το πεντάλ γκαζιού είναι πατημένο.			
N	Το όχημα κινείται με χαμηλή ταχύτητα χωρίς να είναι πατημένο το πεντάλ φρένου.		N	
	Το όχημα κινείται με χαμηλή ταχύτητα με το πεντάλ του γκαζιού πατημένο.			
N, D ή B	Το όχημα κινείται προς τα εμπρός.	R		Σταθμεύστε το όχημα σε ασφαλές σημείο.
R ή N	Το όχημα κινείται προς τα πίσω.	D ή B		
R, N, D ή B	Το όχημα κινείται.	P		
P ή N	Η ένδειξη δεν είναι αναμμένη.	Άλλη θέση στον επιλογέα ταχυτήτων εκτός της P ή της N	P ή N	Βεβαιωθείτε ότι η ένδειξη ανάβει.

Χειριστήριο επιλογής επιβράδυνσης

Όταν αφήνετε το πεντάλ του γκαζιού, μπορείτε να ελέγχετε το ρυθμό επιβράδυνσης χωρίς να απομακρύνετε τα χέρια σας από το τιμόνι. Με τη χρήση του χειριστηρίου επιλογής επιβράδυνσης που βρίσκεται στο τιμόνι, μπορείτε να εκτελείτε διαδοχική αλλαγή ταχυτήτων ανάμεσα σε τέσσερα στάδια επιβράδυνσης.
Όταν κινείστε σε κατηφόρα, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το χειριστήριο επιλογής επιβράδυνσης για να διατηρήσετε αμετάβλητο τον ρυθμό επιβράδυνσης. Με αυτόν τον τρόπο μπορείτε να διατηρείτε μια ασφαλή απόσταση μεταξύ του οχήματός σας και του προπορευόμενου οχήματος.

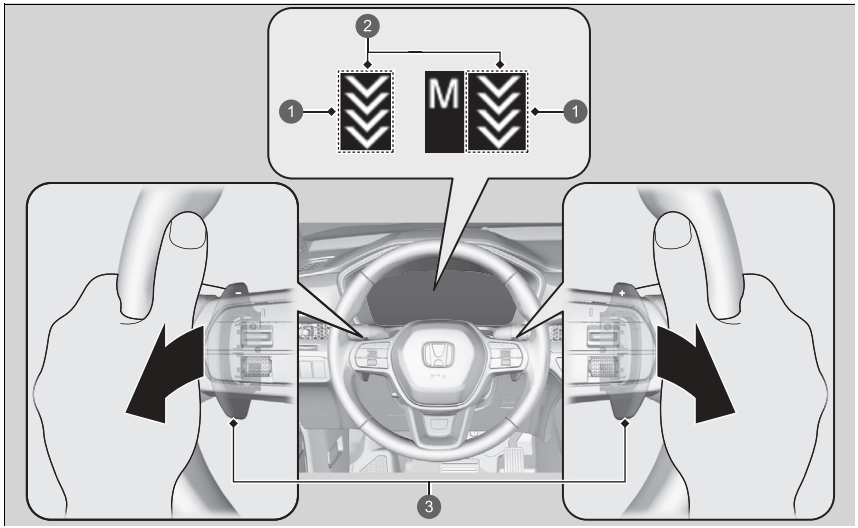
Χειριστήριο επιλογής επιβράδυνσης

⚠ΠΡΟΣΟΧΗ

Η ταχεία αύξηση του ρυθμού επιβράδυνσης με γρήγορη αλλαγή θέσης του χειριστηρίου επιλογής επιβράδυνσης μπορεί να οδηγήσει σε ολίσθηση των ελαστικών, με αποτέλεσμα να προκληθεί σύγκρουση και τραυματισμός ή θάνατος.

Φροντίστε να διατηρείτε πάντα έναν λογικό ρυθμό επιβράδυνσης.

Λειτουργία χειριστηρίου επιλογής επιβράδυνσης



❶ Ένδειξη χειριστηρίου επιλογής επιβράδυνσης
❷ Στάδιο επιβράδυνσης
❸ Χειριστήριο επιλογής

Χειριστήριο επιλογής επιβράδυνσης

Στις παρακάτω περιπτώσεις, το στάδιο μπορεί να μην αλλάζει και το εικονίδιο σταδίου θα αναβοσβήνει, ακόμα και αν τραβήξετε προς τα πίσω τον επιλογέα. Το στάδιο επιβράδυνσης μπορεί να μειωθεί ή να ακυρωθεί αυτόματα στις εξής περιπτώσεις:

- Η μπαταρία υψηλής τάσης είναι πλήρως φορτισμένη ή η θερμοκρασία της είναι πολύ χαμηλή ή πολύ υψηλή.
- Η ταχύτητα του οχήματος ξεπερνά το εύρος τιμών επιβράδυνσης με τη λειτουργία **SPORT** απενεργοποιημένη.
- Απαιτείται προστασία του υβριδικού συστήματος.

Δεν μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το χειριστήριο επιλογής επιβράδυνσης όταν το σύστημα ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας είναι σε λειτουργία.
Αν χρησιμοποιηθεί ένα από τα χειριστήρια επιλογής κατά τη διάρκεια της οδήγησης, το ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας ακυρώνεται αυτόματα.

Αν τραβήξετε ταυτόχρονα προς τα πίσω το δεξί και το αριστερό χειριστήριο επιλογής, το στάδιο επιβράδυνσης μπορεί να μην αλλάξει.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ **Όταν ο επιλογέας ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση** D

Αν τραβήξετε προς τα πίσω το χειριστήριο επιλογής, ο ρυθμός της επιβράδυνσης θα αυξηθεί προσωρινά και το στάδιο θα εμφανιστεί στην οθόνη μετρητών.
Η επιλογή του χειριστηρίου επιλογής επιβράδυνσης θα ακυρωθεί αυτόματα και η ένδειξη του χειριστηρίου επιλογής επιβράδυνσης στον μετρητή θα εξαφανιστεί όταν οδηγήσετε με σταθερή ταχύτητα ή επιβραδύνετε το όχημα μέχρι να σταματήσει εντελώς.

■ **Όταν ο επιλογέας ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση** D **και είναι επιλεγμένη η SPORT λειτουργία οδήγησης**

Αν επιλέξετε τη λειτουργία **SPORT**, ο ρυθμός επιβράδυνσης θα αυξηθεί και θα εμφανιστεί το στάδιο μαζί με την ένδειξη **M**.
Όταν θέλετε να ακυρώσετε το χειριστήριο επιλογής επιβράδυνσης, επιλέξτε κάποια άλλη λειτουργία εκτός της **SPORT**. Όταν ακυρωθεί η λειτουργία, η ένδειξη του χειριστηρίου επιλογής επιβράδυνσης εξαφανίζεται από τον μετρητή.

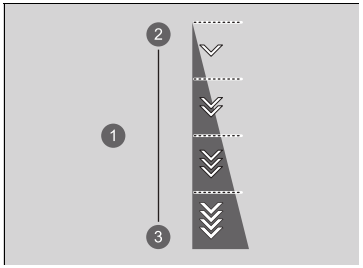
■ **Όταν ο επιλογέας ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση** B

Αν μετακινήσετε τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση B, ο ρυθμός επιβράδυνσης θα αυξηθεί και θα εμφανιστεί το στάδιο μαζί με την ένδειξη **M**.
Όταν θέλετε να ακυρώσετε το χειριστήριο επιλογής επιβράδυνσης, αλλάξτε τη θέση του επιλογέα ταχυτήτων σε D και επιλέξτε κάποια άλλη λειτουργία εκτός της **SPORT**. Όταν ακυρωθεί η λειτουργία, η ένδειξη του χειριστηρίου επιλογής επιβράδυνσης εξαφανίζεται από τον μετρητή.

■ Συνήθεις χειρισμοί

Για να επιλέξετε διαφορετικά στάδια επιβράδυνσης:

- Τραβήξτε προς τα πίσω τον επιλογέα [+] (δεξιά πλευρά) για να μειώσετε το στάδιο επιβράδυνσης.
- Τραβήξτε προς τα πίσω τον επιλογέα [−] (αριστερή πλευρά) για να αυξήσετε το στάδιο επιβράδυνσης.



❶ Στάδιο επιβράδυνσης
❷ Μείωση
❸ Αύξηση

Με κάθε χρήση του χειριστηρίου επιλογής, η επιβράδυνση αλλάζει κατά ένα στάδιο.

► Εάν κρατήσετε το χειριστήριο επιλογής τραβηγμένο πίσω, το στάδιο επιβράδυνσης μπορεί να μην αλλάξει.

Σύστημα ακουστικής προειδοποίησης οχήματος

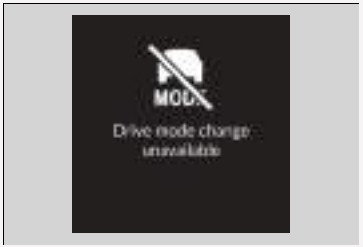
Προειδοποιεί τους πεζούς όταν ένα όχημα κινείται αποκλειστικά με ηλεκτρικό ρεύμα και πλησιάζει με ταχύτητα περίπου έως 25 km/h.

Διακόπτης λειτουργίας οδήγησης

Μπορείτε να επιλέξετε μεταξύ τεσσάρων λειτουργιών, λειτουργία **SPORT**, λειτουργία **NORMAL**, λειτουργία **ECON** και λειτουργία **TOW** με χρήση του διακόπτη **DRIVE MODE**. Η τρέχουσα λειτουργία εμφανίζεται στην οθόνη πληροφοριών οδηγού. Κάθε λειτουργία εμφανίζεται διαφορετικά.

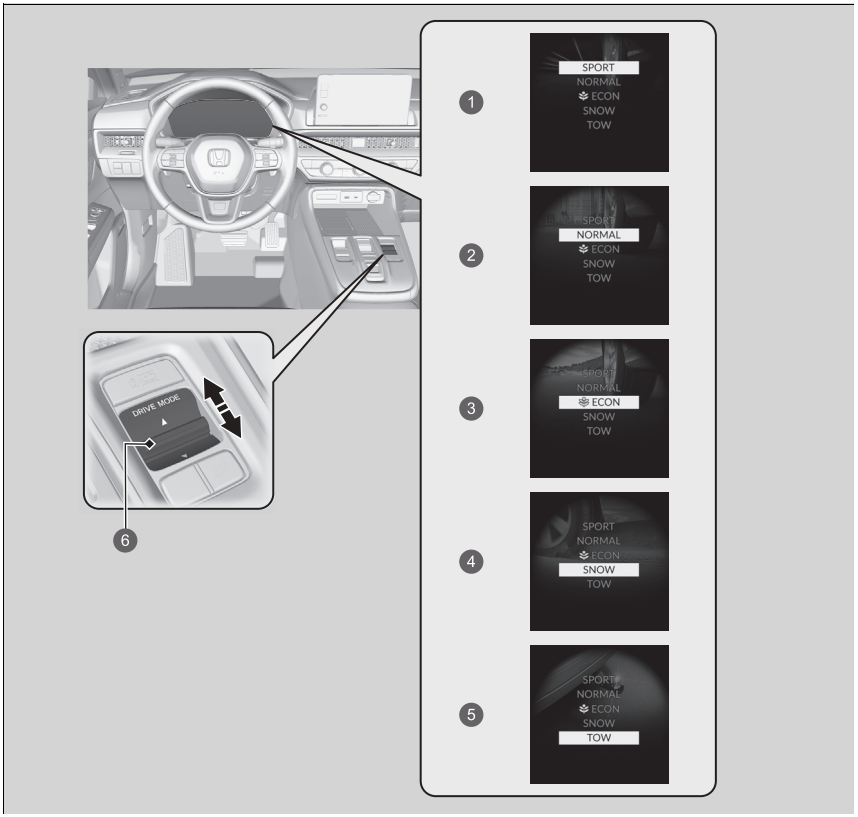
Διακόπτης λειτουργίας οδήγησης

Υπό ορισμένες συνθήκες οδήγησης, μπορεί να μην είναι δυνατή η αλλαγή της λειτουργίας.
Σε περίπτωση βλάβης του συστήματος του οχήματος, θα εμφανιστεί επίσης το παρακάτω μήνυμα στην οθόνη πληροφοριών οδηγού και δεν θα μπορείτε να επιλέξετε καμία άλλη λειτουργία.



ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

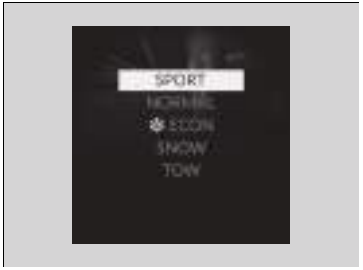
■ Επιλογή της λειτουργίας οδήγησης



❶ Λειτουργία **SPORT**
❷ Λειτουργία **NORMAL**
❸ Λειτουργία **ECON**
❹ Λειτουργία **SNOW**
❺ Λειτουργία **TOW**
❻ Διακόπτης **DRIVE MODE**

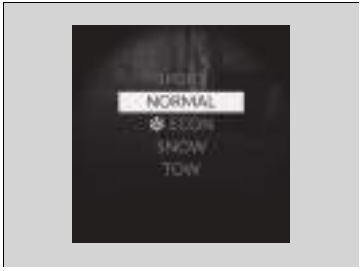
ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Λειτουργία SPORT



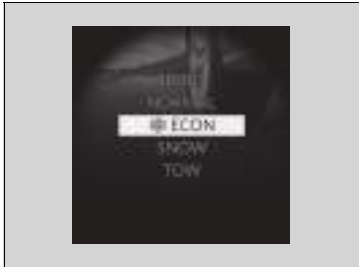
Βελτιώνει την απόκριση στις ενέργειες του οδηγού.

■ Λειτουργία NORMAL



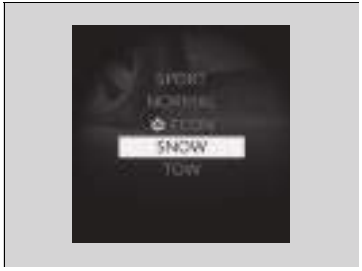
Βελτιστοποιεί την ισορροπία ανάμεσα στη λειτουργικότητα και την άνεση.

Λειτουργία ECON



Διευκολύνει την οδήγηση που συμβάλλει στην εξοικονόμηση καυσίμου.

Λειτουργία SNOW



Μεγιστοποιεί τη δυνατότητα ελέγχου σε δρόμους με χιόνι χάρη στις ρυθμίσεις του συστήματος μετάδοσης κίνησης.

Λειτουργία ECON

Στη λειτουργία **ECON**, το σύστημα κλιματισμού θα είναι λιγότερο αποτελεσματικό και το όχημα θα επιταχύνει με πιο αργούς ρυθμούς.

Λειτουργία SNOW

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

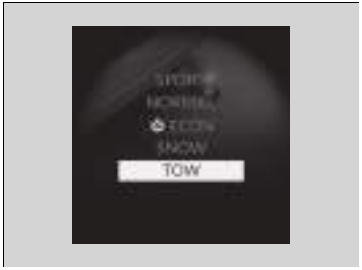
Η λειτουργία **SNOW** δεν επιτρέπει σε όλες τις περιπτώσεις την οδήγηση σε χιονισμένους ή παγωμένους δρόμους. Υπάρχουν όρια στη λειτουργία **SNOW**.

Όταν οδηγείτε σε χιονισμένους ή παγωμένους δρόμους, πρέπει να τοποθετείτε χειμερινά ελαστικά ή αλυσίδες ελαστικών, να μειώνετε την ταχύτητα και να διατηρείτε επαρκή απόσταση μεταξύ των οχημάτων.

Αντιολισθητικές διατάξεις Σ 709

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Λειτουργία TOW



Βελτιστοποιεί την ισορροπία μεταξύ της απόδοσης οδήγησης και της άνεσης κατά τη ρυμούλκηση τρέιλερ.

■ Λειτουργία επόμενης εκκίνησης

Η λειτουργία για την επόμενη εκκίνηση αποθηκεύεται σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα.

Κάθε τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί έχει τη δική του λειτουργία αποθηκευμένη.

Τελευταία λειτουργία	Επόμενη λειτουργία
SPORT, **NORMAL**, **SNOW** ή **TOW**	**NORMAL**
ECON	**ECON**

Λειτουργία TOW

Στη λειτουργία **TOW**, ορισμένες λειτουργίες του Honda SENSING 360 είναι απενεργοποιημένες.

➔ **Honda SENSING 360** Σ 479

Όταν η λειτουργία οδήγησης είναι στη λειτουργία **TOW**, το σύστημα ελέγχου πέδησης με χαμηλή ταχύτητα και το σύστημα πίσω αισθητήρα στάθμευσης δεν λειτουργούν κατά την οπισθοπορεία.

➔ **Έλεγχος πέδησης με χαμηλή ταχύτητα** Σ 498
➔ **Σύστημα αισθητήρων στάθμευσης** Σ 603

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τη ρυμούλκηση, ανατρέξτε στα παρακάτω.

➔ **Ρυμούλκηση τρέιλερ** Σ 420

Προηγμένο σύστημα απόσβεσης

Ελέγχει συνεχώς τους μπροστά και πίσω αποσβεστήρες του οχήματός σας ανάλογα με τις εκάστοτε συνθήκες δρόμου, την ταχύτητα του οχήματος και τη λειτουργία διεύθυνσης.

Μπορείτε να αλλάξετε την απόκριση χειρισμού ενεργοποιώντας τη λειτουργία **SPORT**.

Διακόπτης λειτουργίας οδήγησης Σ 445

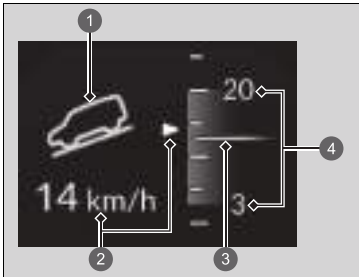
Σύστημα ελέγχου κατάβασης

Κατά την οδήγηση σε κατηφόρες όπου η πέδηση του κινητήρα δεν επαρκεί για την επιβράδυνση του οχήματος, το σύστημα αυτό συμβάλλει στη διατήρηση μιας σταθερής ταχύτητας του οχήματος χωρίς να χρειάζεται να πατάτε το πεντάλ φρένου.

■ Συνθήκες λειτουργίας του συστήματος ελέγχου κατάβασης

Το σύστημα λειτουργεί υπό τις ακόλουθες συνθήκες.
- Οδήγηση με ταχύτητα μεταξύ περίπου 3-20 km/h.
- Οδήγηση σε κατηφόρα.
- Το πεντάλ γκαζιού και το πεντάλ φρένου δεν είναι πατημένα.

■ Ενδείξεις οθόνης πληροφοριών οδηγού



❶ Κατάσταση λειτουργίας του συστήματος
- Πράσινο: Ενεργοποιημένο
- Λευκό: Αναμονή

❷ Ένδειξη ταχύτητας οχήματος
- Λευκό: Ρυθμισμένη ταχύτητα
- Γκρι: Τρέχουσα ταχύτητα
  ▶ Αναβοσβήνει όταν η ταχύτητα του οχήματος είναι μεγαλύτερη από την ταχύτητα λειτουργίας.

❸ Τρέχουσα ταχύτητα

❹ Εύρος λειτουργίας ρυθμισμένης ταχύτητας

Σύστημα ελέγχου κατάβασης

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το σύστημα ελέγχου κατάβασης δεν μπορεί να διατηρήσει σταθερή την ταχύτητα του οχήματος σε όλες τις συνθήκες.

Κατά την κατάβαση σε πολύ απότομες πλαγιές ή την οδήγηση σε ολισθηρά οδοστρώματα, το όχημα ενδέχεται να μην μπορεί να διατηρήσει την ταχύτητά του και να προκληθεί σύγκρουση, με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

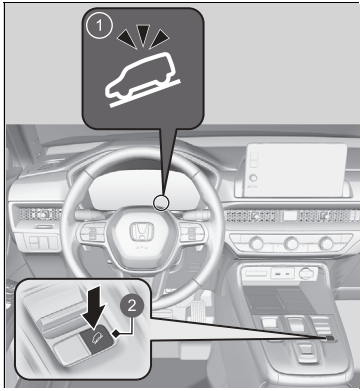
Επειδή το σύστημα ελέγχου κατάβασης δεν έχει σχεδιαστεί για αύξηση των ορίων απόδοσης του οχήματος, ο οδηγός πρέπει να έχει πάντα επίγνωση των συνθηκών του οδοστρώματος και να οδηγεί με ασφάλεια.

Τα φώτα των φρένων ανάβουν αυτόματα όταν το σύστημα βρίσκεται σε λειτουργία.

Το σύστημα μπορεί να μην λειτουργεί κατά την οδήγηση σε κατηφόρες με μικρή κλίση. Ελέγξτε την ένδειξη του συστήματος ελέγχου κατάβασης για να διαπιστώσετε αν το σύστημα λειτουργεί.

Το σύστημα μπορεί να ενεργοποιηθεί ακόμα και όταν δεν οδηγείτε σε κατηφόρα, όπως όταν το όχημα γέρνει κατά την οδήγηση πάνω σε ανώμαλες επιφάνειες.

■ Τρόπος λειτουργίας του συστήματος ελέγχου κατάβασης



❶ Ένδειξη συστήματος ελέγχου κατάβασης
❷ Κουμπί (Σύστημα ελέγχου κατάβασης)

■ Για να ενεργοποιήσετε το σύστημα

Όταν η ταχύτητα του οχήματος είναι μικρότερη από 20 km/h περίπου, πατήστε το κουμπί για να ενεργοποιήσετε το σύστημα.

▶ Το σύστημα μεταβαίνει σε κατάσταση αναμονής και ανάβει η ένδειξη του συστήματος ελέγχου κατάβασης (λευκή).

Όταν πληρούνται όλες οι συνθήκες λειτουργίας, το σύστημα ενεργοποιείται και το όχημα αρχίζει να διατηρεί την ταχύτητά του κατά την οδήγηση σε κατηφόρα.

▶ Η ένδειξη του συστήματος ελέγχου κατάβασης (πράσινη) ανάβει κατά τη λειτουργία.

■ Για να προσαρμόσετε τη ρυθμισμένη ταχύτητα

Πατήστε το πεντάλ γκαζιού ή το πεντάλ φρένου για να ρυθμίσετε την ταχύτητα του οχήματος εντός του εύρους λειτουργίας. Η ταχύτητα του οχήματος στην οποία αφήνετε το πεντάλ του γκαζιού ή το πεντάλ του φρένου θα είναι η ρυθμισμένη ταχύτητα.

■ Για να απενεργοποιήσετε το σύστημα

Πατήστε το κουμπί για να απενεργοποιήσετε το σύστημα.

Τρόπος λειτουργίας του συστήματος ελέγχου κατάβασης

Η επανειλημμένη χρήση του συστήματος για μεγάλο χρονικό διάστημα μπορεί να προκαλέσει θέρμανση των φρένων και προσωρινή μετάβαση του συστήματος σε λειτουργία αναμονής.

Το σύστημα ελέγχου κατάβασης απενεργοποιείται κάθε φορά που απενεργοποιείτε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος, ακόμα και αν το είχατε ενεργοποιήσει την τελευταία φορά που οδηγήσατε το όχημα.

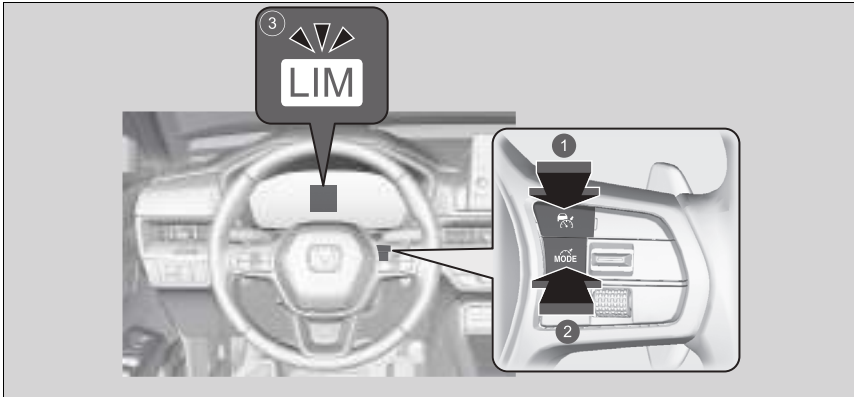
Τα πεντάλ μπορεί να δονούνται ή μπορεί να ακούτε το σύστημα καθώς λειτουργεί.

Για να απενεργοποιήσετε το σύστημα

Όταν η ταχύτητα του οχήματος γίνει περίπου 60 km/h ή μεγαλύτερη, το σύστημα απενεργοποιείται αυτόματα.

Ρυθμιζόμενος περιοριστής ταχύτητας

Το σύστημα αυτό σας επιτρέπει να ορίσετε μια μέγιστη ταχύτητα η οποία δεν μπορεί να ξεπεραστεί ακόμα και αν πατήσετε το πεντάλ γκαζιού.
Το όριο ταχύτητας οχήματος μπορεί να οριστεί από περίπου 30 km/h έως περίπου 250 km/h.



❶ Πατήστε το κουμπί στο τιμόνι.
❷ Εάν ανάψει διαφορετική ένδειξη, πατήστε το κουμπί MODE για εναλλαγή στο ρυθμιζόμενο περιοριστή ταχύτητας.
❸ **Η ένδειξη ρυθμιζόμενου περιοριστή ταχύτητας (λευκό) ανάβει στην οθόνη μετρητών.**
Ο ρυθμιζόμενος περιοριστής ταχύτητας είναι έτοιμος για χρήση.

Ρυθμιζόμενος περιοριστής ταχύτητας

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ο ρυθμιζόμενος περιοριστής ταχύτητας έχει περιορισμούς.
Αποτελεί πάντα δική σας ευθύνη να ρυθμίζετε την ταχύτητα του οχήματος ώστε να τηρείτε το πραγματικό όριο ταχύτητας και να χρησιμοποιείτε το όχημα με ασφάλεια.

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

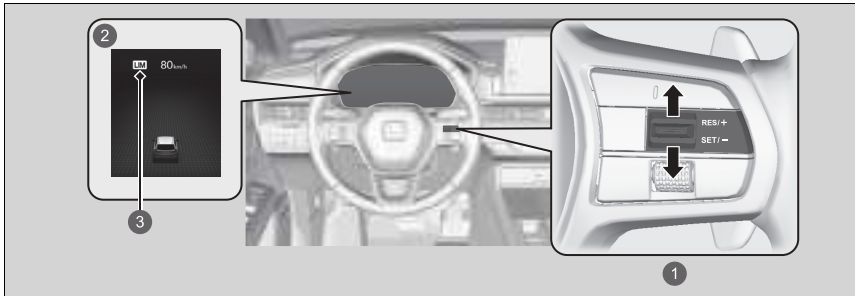
Μην πατάτε το πεντάλ γκαζιού περισσότερο από όσο χρειάζεται.
Διατηρείτε κατάλληλη θέση για το πεντάλ γκαζιού ανάλογα με την ταχύτητα του οχήματος.

Ο ρυθμιζόμενος περιοριστής ταχύτητας ενδέχεται να μην διατηρεί το καθορισμένο όριο ταχύτητας κατά την οδήγηση σε κατηφόρα, ειδικά εάν μεταφέρετε βαριές αποσκευές ή ρυμουλκείτε τρέιλερ. Εάν συμβεί κάτι τέτοιο, επιβραδύνετε πατώντας το πεντάλ φρένου.

Όταν δεν χρησιμοποιείτε τον ρυθμιζόμενο περιοριστή ταχύτητας:
Απενεργοποιήστε τον ρυθμιζόμενο περιοριστή ταχύτητας πατώντας το κουμπί .

Δεν μπορείτε να χρησιμοποιήσετε ταυτόχρονα το ρυθμιζόμενο περιοριστή ταχύτητας και τα παρακάτω συστήματα.
-Σύστημα ελέγχου σταθερής ταχύτητας (ACC) με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας
-Έξυπνος περιοριστής ταχύτητας

Για να ρυθμίσετε το όριο ταχύτητας



❶ Διακόπτης **RES/+**/**SET/–**
Επάνω ή κάτω
❷ Ανάβει όταν έχει ρυθμιστεί ο ρυθμιζόμενος περιοριστής ταχύτητας.
❸ Ένδειξη ρυθμιζόμενου περιοριστή ταχύτητας (Πράσινο)

- Πατήστε το διακόπτη **RES/+SET/–** προς τα επάνω ή προς τα κάτω όταν φτάσετε στην επιθυμητή ταχύτητα.
  Τη στιγμή που αφήνετε το διακόπτη, σταθεροποιείται το όριο ταχύτητας και ενεργοποιείται ο ρυθμιζόμενος περιοριστής ταχύτητας. Εμφανίζεται το όριο ταχύτητας.
- Μπορείτε να επιλέξετε το όριο ταχύτητας που είχε ρυθμιστεί προηγουμένως πατώντας το διακόπτη **RES/+**/**SET/–** προς τα επάνω.

Για να ρυθμίσετε το όριο ταχύτητας

Εάν ρυθμίσετε το όριο ταχύτητας ενώ κινείστε με ταχύτητα μικρότερη από 30 km/h, το όριο ταχύτητας θα ρυθμιστεί στα 30 km/h.

Ο ρυθμιζόμενος περιοριστής ταχύτητας ρυθμίζεται στην τρέχουσα ταχύτητα, εάν αυτή είναι υψηλότερη από το προηγούμενο ρυθμισμένο όριο ταχύτητας, όταν πατήσετε το διακόπτη **RES/+**/**SET/–** προς τα πάνω.

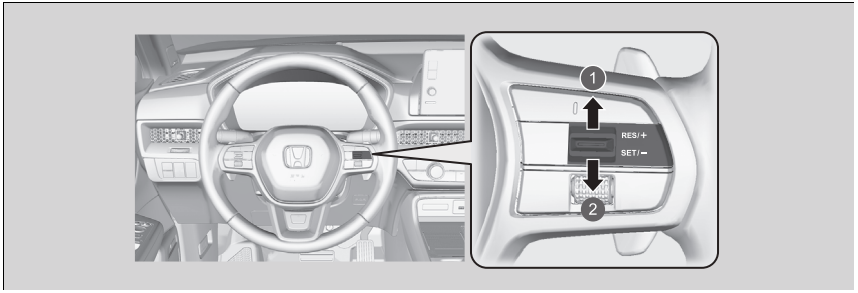
Μπορείτε να αλλάξετε τις μονάδες μέτρησης για την καθορισμένη ταχύτητα μεταξύ km/h και mph στην οθόνη πληροφοριών οδηγού ή ηχοσυστήματος/πληροφοριών.

➔ **Μονάδες ταχύτητας/απόστασης** Σ 181
➔ **Τρόπος προσαρμογής των ρυθμίσεων του οχήματος** Σ 370

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Για να προσαρμόσετε το όριο ταχύτητας

Αυξήστε ή μειώστε το όριο ταχύτητας χρησιμοποιώντας το διακόπτη **RES/+/SET/–** στο τιμόνι.



❶ Για να αυξήσετε την ταχύτητα
❷ Για να μειώσετε την ταχύτητα

- Κάθε φορά που πατάτε το διακόπτη **RES**/**+**/**SET**/**–** προς τα επάνω ή προς τα κάτω, το όριο ταχύτητας αυξάνεται ή μειώνεται κατά 1 km/h.
- Εάν κρατήσετε πατημένο τον διακόπτη **RES**/**+**/**SET**/**–**, το όριο ταχύτητας αυξάνεται ή μειώνεται σε βήματα των 10 km/h κάθε 0,5 δευτερόλεπτο μέχρι να φτάσει στο όριο του συστήματος.
- Το όχημα μπορεί να επιταχύνει ή να επιβραδύνει μέχρι να φτάσει στη ρυθμισμένη ταχύτητα.

■ Προσωρινή υπέρβαση του ορίου ταχύτητας

Εάν πατήσετε μέχρι τέρμα το πεντάλ του γκαζιού, μπορεί να υπερβείτε το όριο ταχύτητας.

▶ Το εμφανιζόμενο όριο ταχύτητας αναβοσβήνει.

▶ Ο βομβητής ηχεί κατά την υπέρβαση του ορίου ταχύτητας.

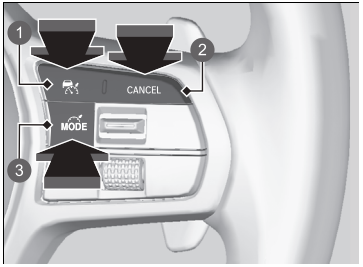
Προσωρινή υπέρβαση του ορίου ταχύτητας

Ο βομβητής ηχεί όταν η ταχύτητα του οχήματος υπερβεί το ρυθμισμένο όριο ταχύτητας με το πεντάλ γκαζιού τέρμα πατημένο.

Η λειτουργία του ρυθμιζόμενου περιοριστή ταχύτητας επανέρχεται μόλις η ταχύτητα του οχήματος πέσει κάτω από το ρυθμισμένο όριο ταχύτητας.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Για ακύρωση



❶ Κουμπί
❷ Κουμπί **CANCEL**
❸ Κουμπί MODE

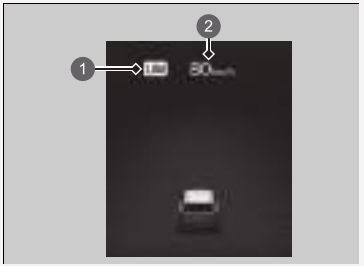
Για να ακυρώσετε τη λειτουργία του ρυθμιζόμενου περιοριστή ταχύτητας, κάντε κάτι από τα ακόλουθα:

- Πατήστε το κουμπί **CANCEL**.
- Πατήστε το κουμπί .
- Πατήστε το κουμπί MODE.

Για ακύρωση

Εάν πατήσετε το κουμπί MODE, η λειτουργία αλλάζει από τον ρυθμιζόμενο περιοριστή ταχύτητας στο σύστημα ελέγχου σταθερής ταχύτητας (ACC) με ακολούθηση χαμηλής ταχύτητας ή στον έξυπνο περιοριστή ταχύτητας.

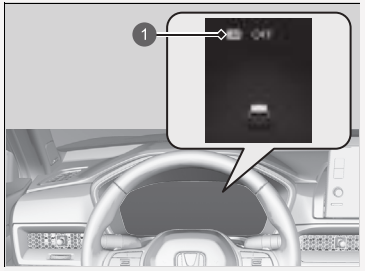
Ανάκτηση της προηγούμενης ρυθμισμένης ταχύτητας:
Πατήστε το κουμπί **CANCEL** για να εμφανιστεί η ταχύτητα που είχε ρυθμιστεί προηγουμένως (γκρι) και πατήστε το διακόπτη **RES/+/SET/–** προς τα πάνω για να συνεχίσετε με την ταχύτητα που είχε ρυθμιστεί προηγουμένως.
Εάν οδηγείτε με ταχύτητα μεγαλύτερη από την ταχύτητα που είχε ρυθμιστεί προηγουμένως (γκρι), ο ρυθμιζόμενος περιοριστής ταχύτητας ρυθμίζεται στην τρέχουσα ταχύτητα με πάτημα του διακόπτη **RES/+/SET/–** προς τα πάνω.
Εάν πατήσετε το διακόπτη **RES/+/SET/–** προς τα πάνω όταν δεν εμφανίζεται καμία προηγουμένως ρυθμισμένη ταχύτητα (με γκρι χρώμα), η ταχύτητα θα ρυθμιστεί στην τρέχουσα ταχύτητα του οχήματος.



❶ Ένδειξη ρυθμιζόμενου περιοριστή ταχύτητας (Λευκό)
❷ Προηγούμενη ρυθμισμένη ταχύτητα (Γκρι)

Για ακύρωση

Εάν παρουσιαστεί πρόβλημα στο σύστημα όταν χρησιμοποιείτε το ρυθμιζόμενο περιοριστή ταχύτητας, θα ηχήσει ο βομβητής και θα ανάψει η ένδειξη **OFF**. Ο ρυθμιζόμενος περιοριστής ταχύτητας θα απενεργοποιηθεί.



❶ Ένδειξη ρυθμιζόμενου περιοριστή ταχύτητας (Λευκό)

Έξυπνος περιοριστής ταχύτητας

Ορίζει αυτόματα το όριο ταχύτητας που εντοπίζει το σύστημα αναγνώρισης σημάτων οδικής κυκλοφορίας (TSR). Επίσης, δεν είναι δυνατή η υπέρβαση του ορίου ταχύτητας ακόμη και αν πατάτε το πεντάλ γκαζιού. Αν πατήσετε τέρμα το γκάζι, μπορεί να γίνει υπέρβαση του ορίου ταχύτητας.

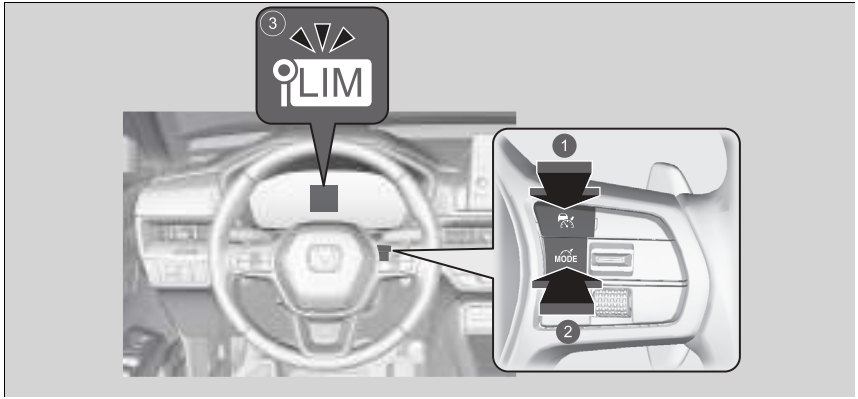
Σύστημα αναγνώρισης σημάτων οδικής κυκλοφορίας Σ 578

Έξυπνος περιοριστής ταχύτητας

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ο έξυπνος περιοριστής ταχύτητας έχει περιορισμούς. Ο έξυπνος περιοριστής ταχύτητας μπορεί να ρυθμιστεί μόνος του σε μια ταχύτητα πάνω ή κάτω από το πραγματικό όριο ταχύτητας ή ενδέχεται να μην λειτουργήσει, ειδικά στις περιπτώσεις που το σύστημα αναγνώρισης σημάτων οδικής κυκλοφορίας δεν λειτουργεί σωστά ή ο δρόμος δεν έχει σήματα ορίου ταχύτητας. Αποτελεί πάντα δική σας ευθύνη να ρυθμίζετε την ταχύτητα ώστε να τηρείτε το πραγματικό όριο ταχύτητας και να χρησιμοποιείτε το όχημα με ασφάλεια.

Ανάλογα με το πόσο πατάτε το πεντάλ του γκαζιού, το όχημα θα επιταχύνει μέχρι να φτάσει την ταχύτητα που αναγνωρίζεται από το σύστημα αναγνώρισης σημάτων οδικής κυκλοφορίας.



❶ Πατήστε το κουμπί στο τιμόνι.

❷ Εάν ανάψει μια διαφορετική ένδειξη, πατήστε το κουμπί MODE για να την αλλάξετε στον έξυπνο περιοριστή ταχύτητας.

❸ **Η ένδειξη έξυπνου περιοριστή ταχύτητας (λευκό) ανάβει στην οθόνη μετρητών.**
Ο έξυπνος περιοριστής ταχύτητας είναι έτοιμος για χρήση.

Έξυπνος περιοριστής ταχύτητας

Το σύστημα έχει σχεδιαστεί για τον εντοπισμό πινακίδων που ακολουθούν τα πρότυπα της Σύμβασης της Βιέννης. Δεν είναι δυνατός ο εντοπισμός όλων των σημάτων, αλλά δεν θα πρέπει να αγνοείτε κανένα σήμα που βρίσκεται στο πλάι του δρόμου. Το σύστημα δεν λειτουργεί για τις καθορισμένες πινακίδες οδικής κυκλοφορίας όλων των χωρών στις οποίες ταξιδεύετε, ούτε και σε όλες τις συνθήκες.

Σύστημα αναγνώρισης σημάτων οδικής κυκλοφορίας Σ 578

Εάν ο έξυπνος περιοριστής ταχύτητας οριστεί σε λάθος όριο ταχύτητας, δοκιμάστε ένα από τα εξής:

Για ακύρωση

- Πατήστε το κουμπί **CANCEL**.
- Πατήστε το κουμπί .
- Πατήστε το κουμπί MODE.

Για προσωρινή υπέρβαση του ορίου ταχύτητας

- Πατήστε τέρμα το πεντάλ γκαζιού.

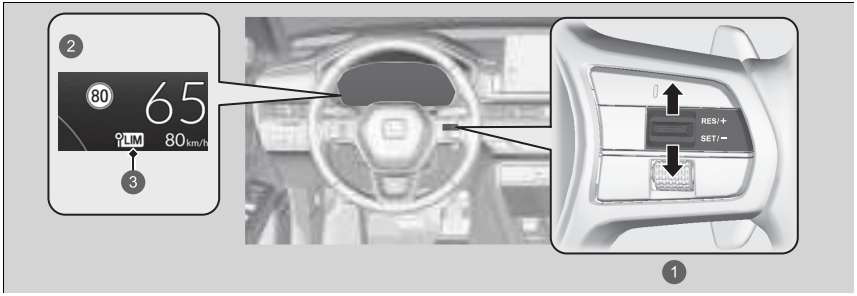
Ο έξυπνος περιοριστής ταχύτητας ενδέχεται να μην διατηρεί το καθορισμένο όριο ταχύτητας κατά την οδήγηση σε κατηφόρα, ειδικά εάν μεταφέρετε βαριές αποσκευές ή ρυμουλκείτε τρέιλερ. Εάν συμβεί κάτι τέτοιο, επιβραδύνετε πατώντας το πεντάλ φρένου.

Όταν δεν χρησιμοποιείτε τον έξυπνο περιοριστή ταχύτητας, απενεργοποιήστε τον πατώντας το κουμπί .

Δεν μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τον έξυπνο περιοριστή ταχύτητας ταυτόχρονα με το σύστημα ελέγχου σταθερής ταχύτητας (ACC) με ακολούθηση χαμηλής ταχύτητας ή τον ρυθμιζόμενο περιοριστή ταχύτητας.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Για να ορίσετε το όριο ταχύτητας



❶ Διακόπτης **RES/+/SET/–**
Επάνω ή κάτω

❷ Ενεργοποιείται όταν ο έξυπνος περιοριστής ταχύτητας έχει οριστεί στο όριο ταχύτητας που εντοπίζει το σύστημα αναγνώρισης σημάτων οδικής κυκλοφορίας (TSR).

❸ Ένδειξη ρυθμιζόμενου περιοριστή ταχύτητας (Πράσινο)

- Μόλις αφήσετε το διακόπτη, ο έξυπνος περιοριστής ταχύτητας ορίζεται στο όριο ταχύτητας που εντοπίζει το σύστημα αναγνώρισης σημάτων οδικής κυκλοφορίας (TSR). Εμφανίζεται το όριο ταχύτητας.

Έξυπνος περιοριστής ταχύτητας

Μην χρησιμοποιείτε τον έξυπνο περιοριστή ταχύτητας σε περιοχές με διαφορετικές μονάδες από τη μονάδα οθόνης του έξυπνου περιοριστή ταχύτητας.
Αλλάξτε την εμφανιζόμενη μέτρηση της ρυθμισμένης ταχύτητας οχήματος στις ίδιες μονάδες με αυτές των περιοχών στις οποίες οδηγείτε.

➔ **Μονάδες ταχύτητας/απόστασης** Σ 181
➔ **Τρόπος προσαρμογής των ρυθμίσεων του οχήματος** Σ 370

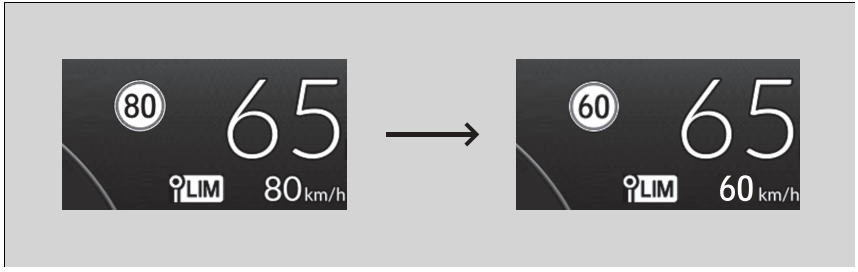
Για να ορίσετε το όριο ταχύτητας

Εάν ορίσετε τον έξυπνο περιοριστή ταχύτητας όταν το όριο ταχύτητας που εντοπίζει το σύστημα αναγνώρισης σημάτων οδικής κυκλοφορίας (TSR) είναι μικρότερο από 30 km/h, η λειτουργία περιορισμού ταχύτητας μπορεί να μεταβούν σε κατάσταση παύσης.

Εάν η ταχύτητα του οχήματός σας είναι μεγαλύτερη από το όριο ταχύτητας που εντοπίζει το σύστημα αναγνώρισης σημάτων οδικής κυκλοφορίας (TSR), το όχημά σας θα επιβραδύνει αργά στο όριο ταχύτητας ή σε μικρότερη ταχύτητα. Εάν είναι απαραίτητο, επιβραδύνετε πατώντας το πεντάλ φρένου.

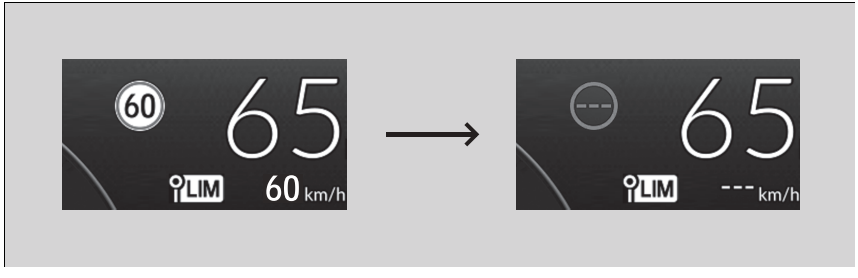
■ Όταν το σύστημα αναγνώρισης σημάτων οδικής κυκλοφορίας (TSR) εντοπίσει το νέο σήμα ορίου ταχύτητας

Ο έξυπνος περιοριστής ταχύτητας ορίζεται στο νέο όριο ταχύτητας που εντοπίζει το σύστημα αναγνώρισης σημάτων οδικής κυκλοφορίας (TSR).



■ Η λειτουργία περιορισμού ταχύτητας ενδέχεται να μεταβούν σε κατάσταση παύσης εάν δεν υπάρχει κάποιο σήμα ορίου ταχύτητας στην οθόνη του συστήματος αναγνώρισης σημάτων οδικής κυκλοφορίας (TSR) όταν:

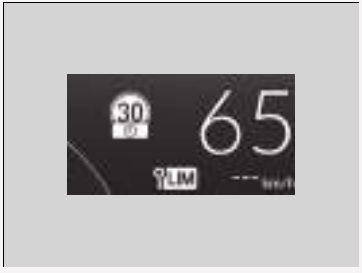
- Εντοπιστεί το τέλος του ορίου ταχύτητας ή κάποιο άλλο καθορισμένο όριο.
- Το όχημά σας εισέλθει σε/εξέλθει από τον αυτοκινητόδρομο ή το δρόμο ταχείας κυκλοφορίας.
- Στρίψετε έχοντας βγάλει φλας για να αλλάξετε κατεύθυνση σε μια διασταύρωση.



ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

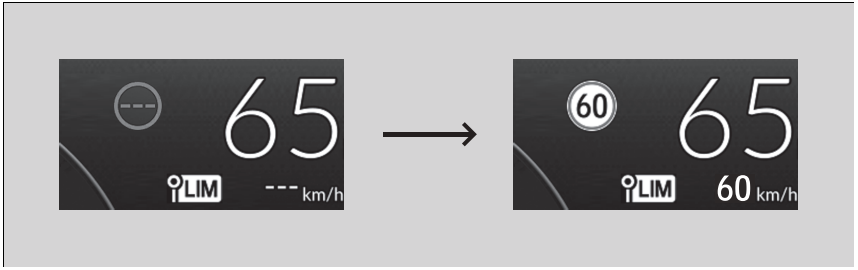
Για να ορίσετε το όριο ταχύτητας

Ο έξυπνος περιοριστής ταχύτητας ενδέχεται επίσης να μεταβεί σε κατάσταση παύσης όταν το σύστημα αναγνώρισης σημάτων οδικής κυκλοφορίας (TSR) εντοπίσει μόνο πρόσθετα σήματα ορίου ταχύτητας.



■ **Όταν το σύστημα αναγνώρισης σημάτων οδικής κυκλοφορίας (TSR) εντοπίσει το σήμα ορίου ταχύτητας ενώ ο έξυπνος περιοριστής ταχύτητας είναι σε κατάσταση παύσης**

Η λειτουργία περιορισμού ταχύτητας θα συνεχιστεί αυτόματα.

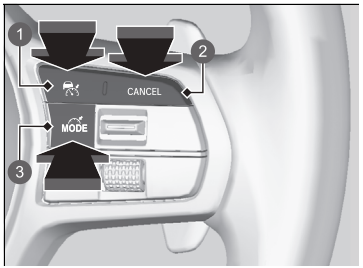


■ Προσωρινή υπέρβαση του ορίου ταχύτητας

Μπορεί να γίνει υπέρβαση του ορίου ταχύτητας πατώντας τέρμα το πεντάλ γκαζιού.

▶ Το εμφανιζόμενο όριο ταχύτητας αναβοσβήνει.
Ο βομβητής ηχεί κατά την υπέρβαση του ορίου ταχύτητας.

■ Για ακύρωση



❶ Κουμπί
❷ Κουμπί **CANCEL**
❸ Κουμπί MODE

Για να ακυρώσετε τη λειτουργία του έξυπνου περιοριστή ταχύτητας, κάντε κάτι από τα ακόλουθα:

- Πατήστε το κουμπί **CANCEL**.
- Πατήστε το κουμπί .
- Πατήστε το κουμπί MODE.

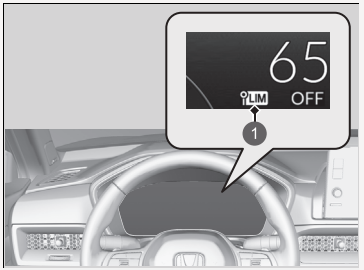
Προσωρινή υπέρβαση του ορίου ταχύτητας

Ο βομβητής ηχεί όταν η ταχύτητα του οχήματος υπερβεί το ρυθμισμένο όριο ταχύτητας με το πεντάλ γκαζιού τέρμα πατημένο.

Η λειτουργία του έξυπνου περιοριστή ταχύτητας συνεχίζεται μόλις η ταχύτητα του οχήματος μειωθεί κάτω από το ρυθμισμένο όριο ταχύτητας.

Για ακύρωση

Εάν πατήσετε το κουμπί MODE, η λειτουργία αλλάζει από τον έξυπνο περιοριστή ταχύτητας στο σύστημα ελέγχου σταθερής ταχύτητας (ACC) με ακολούθηση χαμηλής ταχύτητας ή στον ρυθμιζόμενο περιοριστή ταχύτητας.



❶ Ένδειξη ρυθμιζόμενου περιοριστή ταχύτητας (Λευκό)

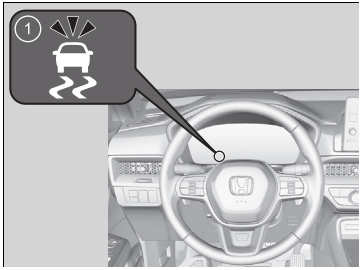
Εάν υπάρχει πρόβλημα στο σύστημα ή στο σύστημα αναγνώρισης σημάτων οδικής κυκλοφορίας (TSR) όταν χρησιμοποιείτε τον έξυπνο περιοριστή ταχύτητας, ηχεί ο βομβητής και ανάβει η ένδειξη **OFF**. Ο έξυπνος περιοριστής ταχύτητας θα απενεργοποιηθεί.

Σύστημα αναγνώρισης σημάτων οδικής κυκλοφορίας Σ 578

Σύστημα υποβοήθησης ευστάθειας οχήματος (VSA)

Το VSA συμβάλλει στην ευστάθεια του οχήματος στις στροφές, εάν το όχημα στρίψει περισσότερο ή λιγότερο από το επιδιωκόμενο. Βοηθάει επίσης στη διατήρηση της πρόσφυσης σε ολισθηρές επιφάνειες. Αυτό γίνεται με ρύθμιση της απόδοσης του κινητήρα και του μοτέρ, και επιλεκτική εφαρμογή των φρένων.

■ Λειτουργία του VSA



❶ Ένδειξη συστήματος VSA

Όταν ενεργοποιείται το VSA, μπορεί να παρατηρήσετε ότι ο κινητήρας και το μοτέρ δεν ανταποκρίνονται στο πεντάλ του γκαζιού. Μπορεί επίσης να παρατηρήσετε κάποιο θόρυβο από το υδραυλικό σύστημα φρένων. Θα δείτε επίσης την ένδειξη να αναβοσβήνει.

Σύστημα υποβοήθησης ευστάθειας οχήματος (VSA)

Το σύστημα VSA πιθανόν να μη λειτουργήσει σωστά εάν χρησιμοποιούνται ταυτόχρονα διαφορετικοί τύποι ή μεγέθη ελαστικών. Φροντίστε να χρησιμοποιείτε ελαστικά του ίδιου μεγέθους και τύπου, με την προβλεπόμενη πίεση αέρα.

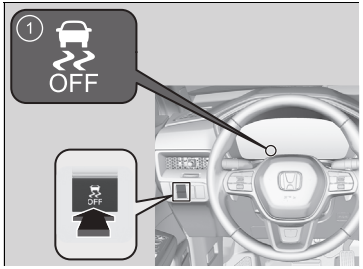
Όταν η ένδειξη του συστήματος VSA ανάβει και παραμένει αναμμένη κατά την οδήγηση, μπορεί να υπάρχει πρόβλημα στο σύστημα. Παρότι αυτό ίσως να μην επηρεάσει την οδήγηση υπό κανονικές συνθήκες, θα πρέπει να ζητήσετε αμέσως έλεγχο του οχήματος από κάποιο εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

Το VSA δεν μπορεί να βελτιώσει την ευστάθεια σε όλες τις οδηγικές καταστάσεις και δεν ελέγχει ολόκληρο το σύστημα πέδησης. Πρέπει να συνεχίσετε να οδηγείτε και να στρίβετε με τις κατάλληλες για τις εκάστοτε συνθήκες ταχύτητες και να αφήνετε πάντοτε ένα επαρκές περιθώριο ασφαλείας.

Η κύρια λειτουργία του συστήματος VSA είναι γενικά γνωστή και ως ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου ευστάθειας (ESC). Το σύστημα περιλαμβάνει επίσης μια λειτουργία ελέγχου πρόσφυσης.

Μετά την επανασύνδεση της μπαταρίας 12 V, οι ενδείξεις του συστήματος ελέγχου ευστάθειας οχήματος (VSA), του συστήματος πέδησης (πορτοκαλί), του συστήματος ελέγχου σταθερής ταχύτητας (ACC) με ακολούθηση χαμηλής ταχύτητας, του συστήματος προειδοποίησης χαμηλής πίεσης ελαστικού/απώλειας πίεσης ελαστικού, του συστήματος αυτόματης πέδησης μετριασμού σύγκρουσης (CMBS), του συστήματος αποφυγής παρέκκλισης και του συστήματος υποστήριξης ασφαλείας μπορεί να ανάψουν με πορτοκαλί χρώμα και να εμφανιστεί ένα μήνυμα στο μετρητή, όταν θέσετε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ. Οδηγήστε σε μικρή απόσταση με ταχύτητα μεγαλύτερη από 20 km/h. Όλες οι ενδείξεις θα πρέπει να σβήσουν. Εάν δεν σβήσουν, απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για τον έλεγχο του οχήματός σας.

■ Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση του VSA



❶ Ένδειξη **OFF** του VSA

Το κουμπί αυτό βρίσκεται στον πίνακα ελέγχου στην πλευρά του οδηγού. Για να απενεργοποιήσετε μερικώς τις λειτουργίες/δυνατότητες του VSA, πατήστε το παρατεταμένα μέχρι να ακούσετε ένα ηχητικό σήμα.

Το όχημά σας θα μπορεί να φρενάρει και να στρίβει κανονικά, αλλά η λειτουργία ελέγχου πρόσφυσης θα είναι λιγότερο αποτελεσματική.

Για να επαναφέρετε τις λειτουργίες/δυνατότητες του VSA, πατήστε το κουμπί (VSA **OFF**) μέχρι να ακούσετε ένα ηχητικό σήμα.

Το VSA ενεργοποιείται κάθε φορά που ενεργοποιείτε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος, ακόμα και αν το είχατε απενεργοποιήσει την τελευταία φορά που οδηγήσατε το όχημα.

Σύστημα υποβοήθησης ευστάθειας οχήματος (VSA)

Στην περίπτωση που το όχημά σας κολλήσει σε λεπτό στρώμα λάσπης ή φρέσκο χιόνι, η απενεργοποίηση του VSA πιθανόν να διευκολύνει την αποκόλλησή του.

Όταν πατηθεί το κουμπί , μειώνεται η αποτελεσματικότητα της λειτουργίας ελέγχου πρόσφυσης. Με αυτόν τον τρόπο, οι τροχοί μπορούν να περιστρέφονται πιο ελεύθερα σε χαμηλή ταχύτητα πορείας. Μην επιχειρήσετε να αποκολλήσετε το όχημα με απενεργοποίηση του VSA χωρίς πρώτα να δοκιμάσετε να το αποκολλήσετε με ενεργοποιημένο το VSA.

Αμέσως μόλις ελευθερώσετε το όχημα, ενεργοποιήστε ξανά το VSA. Δεν συνιστούμε να οδηγείτε το όχημά σας με απενεργοποιημένο το σύστημα VSA.

Όταν το σύστημα VSA είναι απενεργοποιημένο, η υποβοήθηση ευστάθειας τρέιλερ είναι επίσης απενεργοποιημένη.

Υποβοήθηση ευστάθειας τρέιλερ Σ 423

Πιθανόν να ακούσετε έναν μηχανικό ήχο από το διαμέρισμα του κινητήρα όσο εκτελούνται οι έλεγχοι του συστήματος αμέσως μετά την ενεργοποίηση του συστήματος παροχής ηλεκτρικής ισχύος ή κατά τη διάρκεια της οδήγησης. Αυτό είναι φυσιολογικό.

Σύστημα υποβοήθησης ευκινησίας

Φρενάρει ελαφρώς κάθε έναν από τους εμπρός και πίσω τροχούς, εάν χρειάζεται, όταν στρίβετε το τιμόνι και συμβάλλει στη διατήρηση της ευστάθειας και της απόδοσης του οχήματος στις στροφές.

Σύστημα υποβοήθησης ευκινησίας

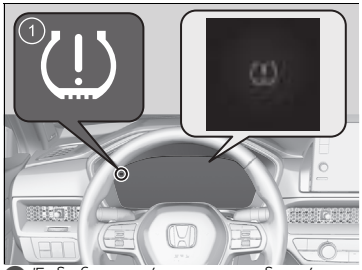
Το σύστημα υποβοήθησης ευκινησίας δεν μπορεί να βελτιώσει την ευστάθεια υπό όλες τις συνθήκες οδήγησης. Πρέπει να συνεχίσετε να οδηγείτε και να στρίβετε με τις κατάλληλες για τις εκάστοτε συνθήκες ταχύτητες και να αφήνετε πάντοτε ένα επαρκές περιθώριο ασφαλείας.

Όταν ανάβει η ένδειξη του συστήματος VSA και παραμένει αναμμένη κατά την οδήγηση, το σύστημα υποβοήθησης ευκινησίας δεν ενεργοποιείται.

Όταν το σύστημα υποβοήθησης ευκινησίας ενεργοποιείται, μπορεί να ακουστεί ένας ήχος από το διαμέρισμα του κινητήρα. Αυτό είναι φυσιολογικό.

Σύστημα προειδοποίησης απώλειας πίεσης ελαστικού

Αντί να μετρά απευθείας την πίεση σε κάθε ελαστικό, το σύστημα προειδοποίησης απώλειας πίεσης ελαστικού σε αυτό το όχημα παρακολουθεί και συγκρίνει την ακτίνα κύλισης και τα χαρακτηριστικά περιστροφής κάθε τροχού και ελαστικού κατά την οδήγηση, για να διαπιστώσει εάν έχει μειωθεί σημαντικά η πίεση σε ένα ή σε περισσότερα ελαστικά.



Αυτό θα προκαλέσει το άναμμα της ένδειξης χαμηλής πίεσης ελαστικού/συστήματος προειδοποίησης απώλειας πίεσης ελαστικού και την εμφάνιση ενός μηνύματος στην οθόνη μετρητών.

❶ Ένδειξη συστήματος προειδοποίησης χαμηλής πίεσης ελαστικού/απώλειας πίεσης ελαστικού

■ Βαθμονόμηση συστήματος προειδοποίησης απώλειας πίεσης ελαστικού

Πρέπει να ξεκινάτε τη βαθμονόμηση του συστήματος προειδοποίησης απώλειας πίεσης ελαστικού κάθε φορά που:

- Ρυθμίζετε την πίεση σε ένα ή περισσότερα ελαστικά.
- Εναλλάσσετε κυκλικά τα ελαστικά.
- Αντικαθιστάτε ένα ή περισσότερα ελαστικά.

Πριν από τη βαθμονόμηση του συστήματος προειδοποίησης απώλειας πίεσης ελαστικού:

- Ρυθμίστε την πίεση και στα τέσσερα ελαστικά ενώ αυτά είναι κρύα.
  ➡ **Έλεγχος ελαστικών** Σ 705

Βεβαιωθείτε ότι:

- Το όχημα είναι εντελώς ακινητοποιημένο.
- Το κιβώτιο ταχυτήτων είναι στη θέση P.
- Η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος είναι στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ.

Σύστημα προειδοποίησης απώλειας πίεσης ελαστικού

Το σύστημα δεν παρακολουθεί τα ελαστικά κατά την οδήγηση με χαμηλή ταχύτητα πορείας.

Συνθήκες όπως η χαμηλή θερμοκρασία περιβάλλοντος και αλλαγές στο υψόμετρο επηρεάζουν απευθείας την πίεση των ελαστικών και μπορούν να προκαλέσουν την ενεργοποίηση της ένδειξης συστήματος προειδοποίησης χαμηλής πίεσης ελαστικού/απώλειας πίεσης ελαστικού.

Η πίεση των ελαστικών πρέπει να ελέγχεται και να διορθώνεται στις εξής περιπτώσεις:

- Τα ελαστικά που έχουν σωστή πίεση όταν επικρατούν υψηλές θερμοκρασίες, μπορεί να ξεφουσκώσουν ελαφρώς όταν ψυχράνει ο καιρός.
- Τα ελαστικά που έχουν σωστή πίεση όταν επικρατούν χαμηλές θερμοκρασίες μπορεί να αποκτήσουν υπερβολική πίεση όταν ζεστάνει ο καιρός.

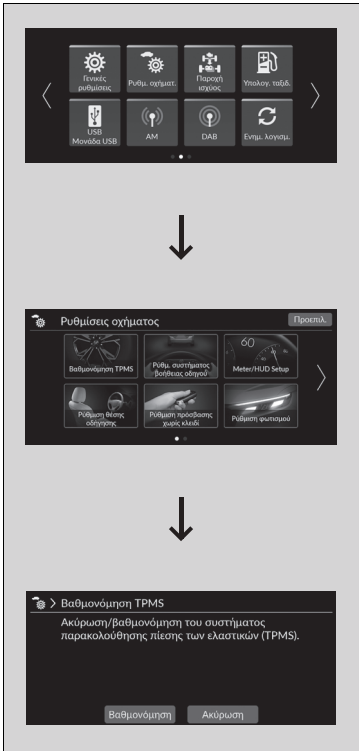
Η ένδειξη του συστήματος προειδοποίησης χαμηλής πίεσης ελαστικού/απώλειας πίεσης ελαστικού ανάβει σε περίπτωση φουσκώματος των ελαστικών με υπερβολική πίεση.

Το σύστημα προειδοποίησης απώλειας πίεσης ελαστικού πιθανόν να μη λειτουργήσει σωστά εάν χρησιμοποιούνται ταυτόχρονα διαφορετικοί τύποι ή μεγέθη ελαστικών. Φροντίστε να χρησιμοποιείτε ελαστικά ίδιου μεγέθους και τύπου.

➡ **Έλεγχος και συντήρηση ελαστικών** Σ 705

Μετά την επανασύνδεση της μπαταρίας 12 V, οι ενδείξεις του συστήματος ελέγχου ευστάθειας οχήματος (VSA), του συστήματος πέδησης (πορτοκαλί), του συστήματος ελέγχου σταθερής ταχύτητας (ACC) με ακολούθηση χαμηλής ταχύτητας, του συστήματος προειδοποίησης χαμηλής πίεσης ελαστικού/απώλειας πίεσης ελαστικού, του συστήματος αυτόματης πέδησης μετριασμού σύγκρουσης (CMBS), του συστήματος αποφυγής παρέκκλισης και του συστήματος υποστήριξης ασφαλείας μπορεί να ανάψουν με πορτοκαλί χρώμα και να εμφανιστεί ένα μήνυμα στο μετρητή, όταν θέσετε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ.
Οδηγήστε σε μικρή απόσταση με ταχύτητα μεγαλύτερη από 20 km/h. Όλες οι ενδείξεις θα πρέπει να σβήσουν. Εάν δεν σβήσουν, απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για τον έλεγχο του οχήματός σας.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ



Όταν βαθμονομείτε το σύστημα προειδοποίησης απώλειας πίεσης ελαστικού, κάντε τα παρακάτω.

Βασική λειτουργία Σ 295

1. Θέστε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ.
2. Πατήστε το κουμπί HOME.
3. Επιλέξτε **Ρυθμίσεις οχήματος**.
4. Επιλέξτε **Βαθμονόμηση TPMS**.
5. Επιλέξτε **Βαθμονόμηση** ή **Ακύρωση**.

- Αν εμφανιστεί το μήνυμα **Αποτυχία έναρξης βαθμονόμησης**, επαναλάβετε το βήμα 5.
- Η διαδικασία βαθμονόμησης ολοκληρώνεται αυτόματα.

Σύστημα προειδοποίησης απώλειας πίεσης ελαστικού

Η ένδειξη συστήματος προειδοποίησης χαμηλής πίεσης ελαστικού/απώλειας πίεσης ελαστικού μπορεί να ανάψει με καθυστέρηση ή μπορεί να μην ανάψει καθόλου όταν:

- Επιταχύνετε, επιβραδύνετε ή γυρνάτε το τιμόνι απότομα.
- Οδηγείτε σε χιονισμένους ή ολισθηρούς δρόμους.
- Χρησιμοποιούνται αλυσίδες ελαστικών.

Η ένδειξη συστήματος προειδοποίησης χαμηλής πίεσης ελαστικού/απώλειας πίεσης ελαστικού μπορεί να ανάψει στις εξής συνθήκες:

- Υπάρχει βαρύτερο και ανομοιόμορφο φορτίο στα ελαστικά, όπως κατά τη ρυμούλκηση τρέιλερ, σε σχέση με τις συνθήκες της βαθμονόμησης.
- Χρησιμοποιούνται αλυσίδες ελαστικών.

Βαθμονόμηση συστήματος προειδοποίησης απώλειας πίεσης ελαστικού

Η διαδικασία βαθμονόμησης απαιτεί περίπου 30 λεπτά συνεχόμενης οδήγησης με ταχύτητες μεταξύ 40-100 km/h. Στη διάρκεια αυτής της περιόδου, εάν η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος ρυθμιστεί στη θέση ενεργοποίησης και το όχημα δεν κινηθεί εντός 45 δευτερολέπτων, μπορεί να παρατηρήσετε ότι το σύστημα προειδοποίησης χαμηλής πίεσης ελαστικού/απώλειας πίεσης ελαστικού ανάβει για λίγο. Αυτό είναι φυσιολογικό και υποδεικνύει ότι η διαδικασία βαθμονόμησης δεν έχει ακόμη ολοκληρωθεί.

Εάν έχουν τοποθετηθεί αλυσίδες ελαστικών, αφαιρέστε τις πριν από τη βαθμονόμηση του συστήματος προειδοποίησης απώλειας πίεσης ελαστικού.

Εάν ανάψει η ένδειξη συστήματος προειδοποίησης χαμηλής πίεσης ελαστικού/απώλειας πίεσης ελαστικού ακόμη και όταν έχουν τοποθετηθεί τα επαρκώς φουσκωμένα, κανονικά ελαστικά βάσει προδιαγραφών, φροντίστε να ελεγχθεί το όχημα από κάποιον αντιπρόσωπο.

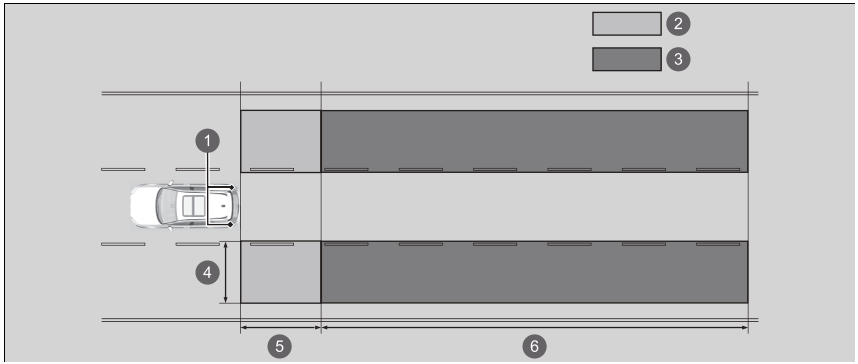
Συνιστάται τα ελαστικά να αντικαθίστανται με άλλα της ίδιας μάρκας, μοντέλου και διαστάσεων με τα αρχικά. Για λεπτομέρειες, ρωτήστε έναν αντιπρόσωπο.

Σύστημα πληροφόρησης τυφλού σημείου (BSI)

Όταν το σύστημα ανιχνεύει οχήματα που πλησιάζουν από πίσω σε παρακείμενες λωρίδες, ανάβει η κατάλληλη ένδειξη για να σας βοηθήσει όταν αλλάζετε λωρίδες.

■ Τρόπος λειτουργίας του συστήματος

Το σύστημα ενεργοποιείται όταν το όχημά σας κινείται προς τα εμπρός με ταχύτητα περίπου 20 km/h ή μεγαλύτερη.



❶ Αισθητήρες ραντάρ: Κάτω από τις γωνίες του πίσω προφυλακτήρα
❷ Ζώνη προειδοποίησης 1
❸ Ζώνη προειδοποίησης 2
Εύρος ζώνης προειδοποίησης
❹ Περίπου 0,5 ~ 3 m από το πλάι του οχήματος.
❺ Περίπου 3 m από τον πίσω προφυλακτήρα.
❻ Περίπου 3 ~ 50 m πίσω από τον πίσω προφυλακτήρα. (Όσο πιο γρήγορα πλησιάζει το όχημα τόσο πιο μακριά θα εντοπιστεί.)

Σύστημα πληροφόρησης τυφλού σημείου (BSI)

Σημαντική υπενθύμιση για την ασφάλεια

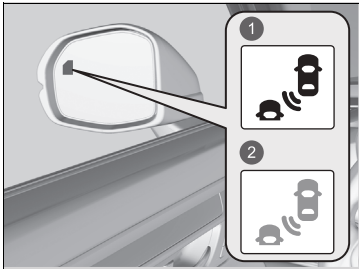
Όπως όλα τα συστήματα υποβοήθησης, το σύστημα πληροφόρησης τυφλού σημείου (BSI) έχει περιορισμούς. Κοιτάτε πάντα τους καθρέπτες σας, σε οποιαδήποτε πλευρά του οχήματος, καθώς και πίσω σας, για να δείτε εάν έρχονται άλλα οχήματα προτού αλλάξετε λωρίδα. Αν βασίζεστε σε υπερβολικό βαθμό στο σύστημα πληροφόρησης τυφλού σημείου (BSI), μπορεί να προκύψει σύγκρουση.

Φροντίστε να ελεγχθεί το όχημά σας από έναν αντιπρόσωπο στις ακόλουθες περιπτώσεις:
- Ο πίσω προφυλακτήρας ή η περιοχή γύρω από τους αισθητήρες ραντάρ έχει υποστεί δυνατό χτύπημα.
- Η ένδειξη δεν ανάβει ακόμη κι όταν ανιχνεύεται όχημα μέσα στη ζώνη προειδοποίησης.
- Ο πίσω προφυλακτήρας ή οποιοδήποτε εξάρτημα του συστήματος χρειάζεται επισκευή.

Για σωστή χρήση του συστήματος πληροφόρησης τυφλού σημείου (BSI):
- Πρέπει να διατηρείτε πάντα καθαρό τον πίσω προφυλακτήρα και την περιοχή γύρω από τους αισθητήρες ραντάρ.
- Μην καλύπτετε την περιοχή στις γωνίες του πίσω προφυλακτήρα με ετικέτες ή αυτοκόλλητα οποιουδήποτε είδους.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Όταν το σύστημα ανιχνεύσει ένα όχημα



❶ Ανάβει
❷ Αναβοσβήνει

Ένδειξη συστήματος μετριασμού σύγκρουσης αλλαγής λωρίδας: Βρίσκεται στους εξωτερικούς καθρέπτες και στις δύο πλευρές.

Ανάβει όταν:

- Ένα όχημα προσεγγίζει από πίσω για να σας προσπεράσει με διαφορά ταχύτητας που δεν υπερβαίνει τα 50 km/h περίπου.
- Προσπερνάτε ένα όχημα με διαφορά ταχύτητας που δεν υπερβαίνει τα 14 km/h περίπου.

Αναβοσβήνει και ηχεί ο βομβητής όταν:

Χρησιμοποιείτε τον μοχλό των φλας για να κάνετε σινιάλο για στροφή προς την κατεύθυνση του εντοπισμένου οχήματος ενώ η ένδειξη του συστήματος μετριασμού σύγκρουσης αλλαγής λωρίδας είναι ενεργοποιημένη.

▶ Ο βομβητής ηχεί τρεις φορές.

Σύστημα πληροφόρησης τυφλού σημείου (BSI)

Μετά την επανασύνδεση της μπαταρίας 12 V, οι ενδείξεις του συστήματος ελέγχου ευστάθειας οχήματος (VSA), του συστήματος πέδησης (πορτοκαλί), του συστήματος ελέγχου σταθερής ταχύτητας (ACC) με ακολούθηση χαμηλής ταχύτητας, του συστήματος προειδοποίησης χαμηλής πίεσης ελαστικού/απώλειας πίεσης ελαστικού, του συστήματος αυτόματης πέδησης μετριασμού σύγκρουσης (CMBS), του συστήματος αποφυγής παρέκκλισης και του συστήματος υποστήριξης ασφαλείας μπορεί να ανάψουν με πορτοκαλί χρώμα και να εμφανιστεί ένα μήνυμα στο μετρητή, όταν θέσετε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ.

Οδηγήστε σε μικρή απόσταση με ταχύτητα μεγαλύτερη από 20 km/h. Όλες οι ενδείξεις θα πρέπει να σβήσουν. Εάν δεν σβήσουν, απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για τον έλεγχο του οχήματός σας.

Απενεργοποιείτε το σύστημα κατά τη ρυμούλκηση ενός τρέιλερ. Το σύστημα ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά για τους εξής λόγους:

- Η προστιθέμενη μάζα δίνει κλίση στο όχημα και αλλάζει την κάλυψη του ραντάρ.
- Το ίδιο το τρέιλερ μπορεί να ανιχνευτεί από τους αισθητήρες ραντάρ, με αποτέλεσμα την ενεργοποίηση των ενδείξεων προειδοποίησης του συστήματος πληροφόρησης τυφλού σημείου.

Για οδηγίες σχετικά με το σωστό χειρισμό του συστήματος μετριασμού σύγκρουσης αλλαγής λωρίδας, ανατρέξτε στην επόμενη σελίδα.

Μετριασμός σύγκρουσης αλλαγής λωρίδας
Σ 518

Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση συστήματος πληροφόρησης τυφλού σημείου

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε το σύστημα μέσω της οθόνης πληροφοριών οδηγού.

➔ **Εναλλαγή οθόνης** Σ 166
➔ **Υποστήριξη ασφαλείας** Σ 179

Το σύστημα πληροφόρησης τυφλού σημείου λειτουργεί όταν το σύστημα μετριασμού σύγκρουσης αλλαγής λωρίδας είναι ενεργοποιημένο.

➔ **Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση του συστήματος μετριασμού σύγκρουσης αλλαγής λωρίδας** Σ 520

Το σύστημα πληροφόρησης τυφλού σημείου παραμένει στην προηγούμενη επιλεγμένη ρύθμιση ενεργοποίησης ή απενεργοποίησης κάθε φορά που ενεργοποιείτε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος.

Σύστημα πληροφόρησης τυφλού σημείου (BSI)

Μπορείτε να αλλάξετε τις ρυθμίσεις για το σύστημα πληροφόρησης τυφλού σημείου.

➔ **Τρόπος προσαρμογής των ρυθμίσεων του οχήματος** Σ 370

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Συνθήκες και περιορισμοί του συστήματος πληροφόρησης τυφλού σημείου (BSI)

Η ένδειξη συστήματος μετριασμού σύγκρουσης αλλαγής λωρίδας ενδέχεται να μην ανάψει υπό τις εξής συνθήκες:

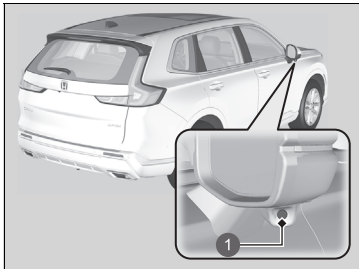
- Υπάρχει μεγάλη διαφορά ταχύτητας ανάμεσα στο όχημά σας και το όχημα στη διπλανή λωρίδα.
- Ένα όχημα είναι σταθμευμένο σε πλαϊνή λωρίδα.
- Ένα αντικείμενο που δεν έχει ανιχνευτεί από τους αισθητήρες ραντάρ πλησιάζει ή προσπερνάει το όχημά σας.
- Το όχημα που κινείται στη διπλανή λωρίδα είναι μοτοσυκλέτα ή άλλο μικρό όχημα.

Το σύστημα πληροφόρησης τυφλού σημείου (BSI) μπορεί να μην λειτουργεί σωστά υπό τις εξής συνθήκες:

- Στροφή σε διασταύρωση.
- Ανιχνευτούν αντικείμενα (κιγκλιδώματα, στύλοι, δέντρα κ.λπ.).
- Μέσα στη ζώνη προειδοποίησης βρίσκεται ένα αντικείμενο που δεν ανακλά ικανοποιητικά τα ραδιοκύματα ή μια μοτοσυκλέτα.
- Οδηγείτε σε καμπύλο δρόμο.
- Ένα όχημα μετακινείται από μια μακρινή λωρίδα στην κοντινή λωρίδα.
- Το σύστημα λαμβάνει σήματα παρεμβολής, π.χ. από αισθητήρες ραντάρ άλλων οχημάτων ή ισχυρά ραδιοκύματα που εκπέμπονται από κοντινές εγκαταστάσεις.
- Ο πίσω προφυλακτήρας ή η περιοχή γύρω από τους αισθητήρες ραντάρ είναι καλυμμένος με χώματα, λάσπη, χιόνι, πάγο κ.λπ.
- Ο πίσω προφυλακτήρας ή η περιοχή γύρω από τους αισθητήρες ραντάρ έχει υποστεί ζημιά ή παραμόρφωση.
- Σε άσχημες καιρικές συνθήκες (καταρρακτώδης βροχή, χιόνι και ομίχλη).
- Όταν το όχημα εκτελεί μικρή στροφή ή κατά την οδήγηση σε ανώμαλο δρόμο που προκαλεί ελαφριά κλίση του οχήματος.
- Το όχημα έχει κλίση επειδή έχουν τοποθετηθεί βαριά αντικείμενα στο χώρο αποσκευών ή στα πίσω καθίσματα.
- Ένα αντικείμενο, όπως μια βάση ποδηλάτων, είναι προσαρτημένο στο πίσω μέρος του οχήματος.
- Όταν υπάρχουν κοντινές συσκευές εκπομπής ραδιοκυμάτων, όπως άλλοι αισθητήρες ραντάρ αυτοκινήτου.
- Κατά την οδήγηση σε μεγάλες αποστάσεις σε δρόμο σε μια περιοχή χωρίς κίνηση, όπως σε μια έρημο.

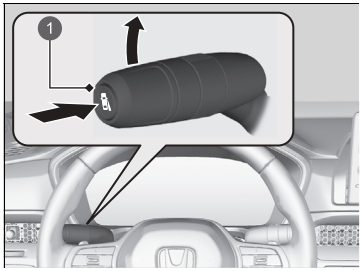
LaneWatch

Το LaneWatch είναι ένα σύστημα υποβοήθησης που σας επιτρέπει να ελέγχετε τις περιοχές πίσω από το όχημα στην πλευρά του συνοδηγού. Οι σχετικές πληροφορίες εμφανίζονται στην οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών όταν ενεργοποιείται το φλας στην πλευρά του συνοδηγού.



Υπάρχει μια κάμερα στον καθρέφτη της πόρτας του συνοδηγού, η οποία παρακολουθεί αυτές τις περιοχές και σας επιτρέπει να ελέγχετε για οχήματα επιπλέον του οπτικού ελέγχου και της χρήσης του καθρέφτη της πόρτας του συνοδηγού που κάνετε εσείς. Μπορείτε επίσης να διατηρείτε το σύστημα ενεργοποιημένο για να διευκολύνεστε κατά την οδήγηση.

❶ Κάμερα



Το σύστημα ενεργοποιείται όταν εκτελείτε οποιαδήποτε από τις παρακάτω λειτουργίες:

- Πατήσετε το κουμπί LaneWatch.
- Μετακινήσετε το μοχλό των φλας προς την πλευρά του συνοδηγού.

Το σύστημα απενεργοποιείται όταν πατήσετε ξανά το κουμπί LaneWatch.

❶ Κουμπί LaneWatch

LaneWatch

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν δεν επιβεβαιώσετε οπτικά ότι μπορείτε να αλλάξετε λωρίδα με ασφάλεια προτού εκτελέσετε τη σχετική ενέργεια, ενδέχεται να προκληθεί σύγκρουση και σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.

Όταν οδηγείτε, δεν πρέπει να βασίζεστε μόνο στο LaneWatch.

Κοιτάτε πάντα τους καθρέπτες σας, σε οποιαδήποτε πλευρά του οχήματος, καθώς και πίσω σας, για να δείτε εάν έρχονται άλλα οχήματα προτού αλλάξετε λωρίδα.

Σημαντική υπενθύμιση για την ασφάλεια

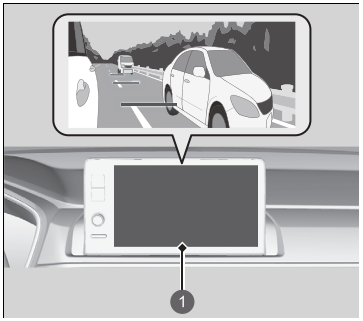
Όπως σε όλα τα συστήματα υποβοήθησης, το σύστημα LaneWatch έχει περιορισμούς. Εάν βασίζεστε σε υπερβολικό βαθμό στο LaneWatch, μπορεί να προκληθεί σύγκρουση.

Η λειτουργία του LaneWatch μπορεί να επηρεαστεί από τις καιρικές συνθήκες, το φωτισμό (συμπεριλαμβανομένων των προβολέων και της χαμηλής γωνίας των ακτίνων του ήλιου), τη σκοτεινιά που επικρατεί, την κατάσταση της κάμερας και τη φόρτωση του οχήματος.

Το LaneWatch μπορεί να μην παρέχει τη δυνατότητα προβολής της κυκλοφορίας πλευρικά και πίσω από το όχημα υπό τις ακόλουθες συνθήκες:

- Η ανάρτηση του οχήματός σας έχει τροποποιηθεί, με αποτέλεσμα να αλλάξει το ύψος του οχήματος.
- Τα ελαστικά σας είναι υπερβολικά ή ανεπαρκώς φουσκωμένα.
- Τα ελαστικά ή οι τροχοί σας είναι διαφορετικού μεγέθους ή κατασκευής.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ



Η οθόνη προβολής πλευράς συνοδηγού εμφανίζεται στην οθόνη ηχοσυστήματος/ πληροφοριών.

1 Οθόνη ηχοσυστήματος/ πληροφοριών

■ Προσαρμογή των ρυθμίσεων του LaneWatch

Μπορείτε να προσαρμόσετε τα ακόλουθα στοιχεία μέσω της οθόνης ηχοσυστήματος/ πληροφοριών.

- **Εμφάνιση με ένδειξη:** Επιλέγει αν θα ενεργοποιείται η οθόνη LaneWatch όταν χρησιμοποιείτε το μοχλό των φλας.
- **Εμφάνιση χρόνου μετά την απενεργοποίηση της ένδειξης:** Αλλάζει το υπόλοιπο του χρόνου εμφάνισης εικόνας από την LaneWatch μετά από την επαναφορά του μοχλού των φλας.
- **Εμφάνιση γραμμής αναφοράς:** Επιλέγει αν θα εμφανίζονται στην οθόνη του LaneWatch οι γραμμές αναφοράς.
- **Οθόνη:** Προσαρμόζει τις ρυθμίσεις οθόνης.

➔ **Προσαρμόσιμα χαρακτηριστικά** Σ 362

LaneWatch

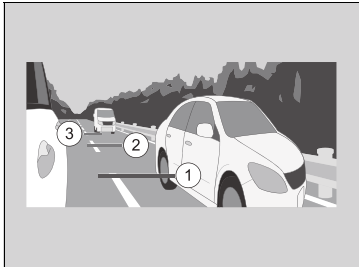
Το οπτικό πεδίο της κάμερας LaneWatch είναι περιορισμένο. Ο μοναδικός φακός της κάνει τα αντικείμενα στην οθόνη να δείχνουν ελαφρώς διαφορετικά απ' ό,τι είναι.

Η οθόνη του LaneWatch δεν εμφανίζεται όταν το κιβώτιο ταχυτήτων είναι στη θέση R .

Για τη σωστή λειτουργία του συστήματος LaneWatch:

- Η κάμερα βρίσκεται στον καθρέφτη της πόρτας του συνοδηγού. Φροντίστε να διατηρείτε πάντα καθαρή αυτήν την περιοχή. Εάν ο φακός της κάμερας είναι καλυμμένος με χώματα ή υγρασία, χρησιμοποιήστε ένα μαλακό, βρεγμένο πανί για να τον καθαρίσετε.
- Μην καλύπτετε τον φακό της κάμερας με ετικέτες ή αυτοκόλλητα οποιουδήποτε είδους.
- Μην αγγίζετε το φακό της κάμερας.

■ Γραμμές αναφοράς



Τρεις γραμμές που εμφανίζονται στην οθόνη δίνουν μια ιδέα για το πόσο μακριά βρίσκονται από το όχημά σας άλλα οχήματα ή αντικείμενα. Αν ένα αντικείμενο βρίσκεται κοντά στη γραμμή ① (κόκκινο χρώμα), αυτό υποδεικνύει ότι είναι κοντά στο όχημά σας, ενώ ένα αντικείμενο κοντά στη γραμμή ③ βρίσκεται σε μεγαλύτερη απόσταση.

Γραμμές αναφοράς

Η περιοχή γύρω από τη γραμμή αναφοράς ① (κόκκινη) αντιστοιχεί σε πολύ μικρές αποστάσεις από το όχημά σας. Όπως πάντα, πρέπει να φροντίζετε να επιβεβαιώνετε οπτικά ότι η αλλαγή λωρίδας είναι ασφαλής προτού αλλάξετε λωρίδα.

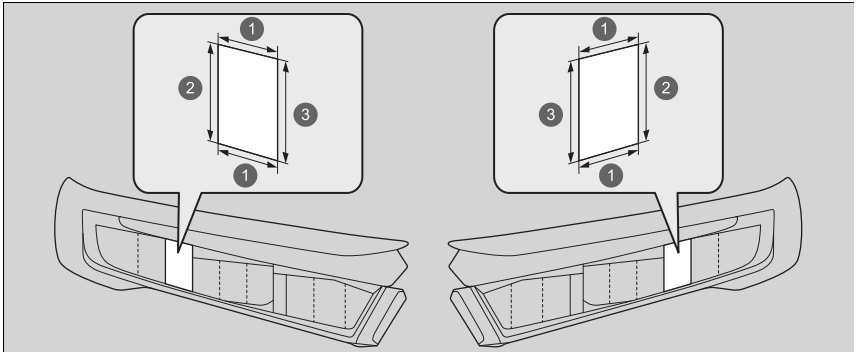
Η απόσταση ανάμεσα στο όχημά σας και τις γραμμές ①, ② και ③ στην οθόνη διαφέρει ανάλογα με τις συνθήκες του δρόμου και τη φόρτωση του οχήματος. Για παράδειγμα, οι γραμμές αναφοράς στην οθόνη μπορεί να δείχνουν πιο κοντά από τις πραγματικές αποστάσεις όταν το πίσω μέρος του οχήματός σας είναι περισσότερο φορτωμένο.

Συμβουλευτείτε έναν αντιπρόσωπο αν:

- Ο καθρέφτης της πόρτας του συνοδηγού ή η περιοχή γύρω από αυτόν έχει δεχτεί ισχυρό χτύπημα, με αποτέλεσμα να αλλάξει η γωνία της κάμερας.
- Η οθόνη του LaneWatch δεν εμφανίζεται καθόλου.

Ρύθμιση κατανομής φωτός των προβολέων

Εάν οδηγείτε το όχημα δεξιοτίμονου τύπου στη δεξιά λωρίδα ή το όχημα αριστεροτίμονου τύπου στην αριστερή λωρίδα, το φως από τους προβολείς θα είναι εκτυφλωτικό για τα επερχόμενα οχήματα. Πρέπει να τροποποιήσετε την κατανομή της δέσμης προβολέων με ταινία κάλυψης.



❶ 45 mm
❷ 49 mm
❸ 48 mm

1. Προετοιμάστε δύο τμήματα ταινίας κάλυψης όπως φαίνεται στην εικόνα.
► Χρησιμοποιήστε ταινία κάλυψης που να μπορεί να καλύπτει το φως, όπως αδιάβροχη βινυλίου τύπου σφράγισης.
2. Κολλήστε την ταινία στους φακούς όπως απεικονίζεται.

Ρύθμιση κατανομής φωτός των προβολέων

Προσέξτε να μην κολλήσετε την ταινία σε λανθασμένη θέση. Εάν η δέσμη των προβολέων κατανεμηθεί λανθασμένα, αυτό ενδέχεται να μην συμμορφώνεται με τις νομικές απαιτήσεις της χώρας σας. Για λεπτομέρειες απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο.

Βοηθά με λειτουργίες όπως η επιτάχυνση, η πέδηση και η διεύθυνση, ώστε να μειώνεται η επιβάρυνση του οδηγού, καθώς και να αποφεύγεται ή να μειώνεται η σφοδρότητα των συγκρούσεων.

Το Honda SENSING 360 διαθέτει τις ακόλουθες λειτουργίες.

■ **Λειτουργίες που δεν απαιτούν χρήση διακόπτη για την ενεργοποίησή τους**

- Σύστημα αυτόματης πέδησης μετριασμού σύγκρουσης (CMBS) ➔ Σ 484
- Έλεγχος πέδησης με χαμηλή ταχύτητα ➔ Σ 498
- Προειδοποίηση εμπρός διασταυρούμενης κυκλοφορίας ➔ Σ 504
- Σύστημα αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας ➔ Σ 510
- Μετριασμός σύγκρουσης αλλαγής λωρίδας ➔ Σ 518
- Σύστημα αναγνώρισης σημάτων οδικής κυκλοφορίας ➔ Σ 578
- Σύστημα πληροφόρησης τυφλού σημείου (BSI) ➔ Σ 471
- Σύστημα αισθητήρων στάθμευσης ➔ Σ 603
- Παρακολούθηση κυκλοφορίας διασταυρώσεων ➔ Σ 608

■ **Λειτουργίες που απαιτούν χρήση διακόπτη για την ενεργοποίησή τους**

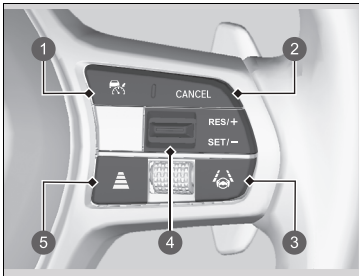
- Σύστημα ελέγχου σταθερής ταχύτητας (ACC) με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας ➔ Σ 525
- Έξυπνος περιοριστής ταχύτητας ➔ Σ 460
- Σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας (LKAS) ➔ Σ 551
- Traffic Jam Assist ➔ Σ 563
- Σύστημα υποβοήθησης αλλαγής λωρίδας ➔ Σ 572
- Σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης της Honda ➔ Σ 627

Honda SENSING 360

Προτού ενεργοποιήσετε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος, βεβαιωθείτε ότι το αυτοκίνητο είναι εντελώς ακινητοποιημένο. Εάν το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος είναι ενεργοποιημένο όταν το όχημα κινείται (όπως όταν χρησιμοποιείτε περιστρεφόμενη πλατφόρμα αυτοκινήτου), ορισμένες λειτουργίες ενδέχεται να μην ενεργοποιηθούν καθόλου.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

Διακόπτες λειτουργίας για το σύστημα ελέγχου σταθερής ταχύτητας (ACC) με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας/σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας (LKAS)/Traffic Jam Assist/σύστημα υποβοήθησης αλλαγής λωρίδας:



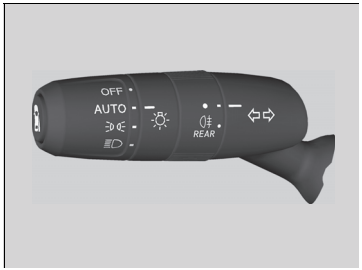
❶ Κουμπί
Πατήστε για ενεργοποίηση της κατάστασης αναμονής για το ACC με ακολούθηση χαμηλής ταχύτητας.
Ή πατήστε το για να ακυρώσετε το σύστημα.

❷ Κουμπί CANCEL
Πατήστε το για να ακυρώσετε τη λειτουργία του ACC με ακολούθηση χαμηλής ταχύτητας.

❸ Κουμπί LKAS
Πατήστε για ενεργοποίηση της κατάστασης αναμονής για το LKAS και το σύστημα Traffic Jam Assist.
Ή πατήστε το για να ακυρώσετε αυτά τα συστήματα.

❹ Διακόπτης RES/+/SET/–
Πατήστε το διακόπτη **RES/+**/**SET/–** προς τα επάνω, για να ρυθμίσετε ή να συνεχίσετε τη λειτουργία του ACC με ακολούθηση χαμηλής ταχύτητας ή για να αυξήσετε την ταχύτητα πορείας του οχήματος.
Πατήστε το διακόπτη **RES/+**/**SET/–** προς τα κάτω, για να ρυθμίσετε τη λειτουργία του ACC με ακολούθηση χαμηλής ταχύτητας*/του ACC* ή για να μειώσετε την ταχύτητα του οχήματος.

❺ Κουμπί απόστασης
Πατήστε το για να αλλάξετε την απόσταση από το προπορευόμενο όχημα του συστήματος ACC με ακολούθηση χαμηλής ταχύτητας.

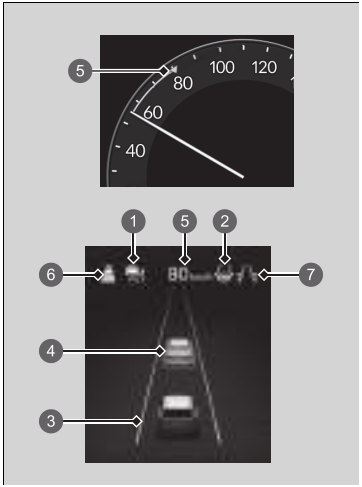


■ **Μοχλός φλας**

Χρησιμοποιήστε το μοχλό φλας για να ενεργοποιήσετε το σύστημα υποβοήθησης αλλαγής λωρίδας.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Περιεχόμενο οθόνης μετρητών



Μπορείτε να δείτε την τρέχουσα κατάσταση του συστήματος ελέγχου σταθερής ταχύτητας (ACC) με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας, του συστήματος υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας (LKAS), του Traffic Jam Assist και του συστήματος υποβοήθησης αλλαγής λωρίδας.

❶ Υποδεικνύει ότι το ACC με ακολούθηση χαμηλής ταχύτητας είναι έτοιμο για ενεργοποίηση.
- Πράσινο: Το σύστημα είναι ενεργοποιημένο.
- Λευκό: Το σύστημα είναι σε κατάσταση αναμονής.
- Πορτοκαλί: Υπάρχει πρόβλημα στο σύστημα.

❷ Υποδεικνύει ότι οι λειτουργίες LKAS ή Traffic Jam Assist είναι έτοιμες για ενεργοποίηση.
- Πράσινο: Το σύστημα είναι ενεργοποιημένο.
- Λευκό: Το σύστημα είναι σε κατάσταση αναμονής.
- Πορτοκαλί: Υπάρχει πρόβλημα στο σύστημα.

❸ Υποδεικνύει αν έχει ενεργοποιηθεί το LKAS ή το Traffic Jam Assist και αν έχουν εντοπιστεί γραμμές λωρίδων κυκλοφορίας.
- Πράσινες γραμμές: Το σύστημα είναι ενεργοποιημένο.
- Λευκές γραμμές: Εντοπίστηκαν γραμμές λωρίδων κυκλοφορίας.
- Πορτοκαλί γραμμές: Εντοπίστηκε απόκλιση από τη λωρίδα.

❹ Δείχνει αν έχει εντοπιστεί ή όχι προπορευόμενο όχημα.
- Όχημα-στόχος ελέγχου: Λευκό και περίγραμμα σε πράσινο χρώμα
- Εκτός του οχήματος-στόχου ελέγχου: Γκρι

Περιεχόμενο οθόνης μετρητών

Μπορείτε να επιλέξετε να εμφανίζεται η τρέχουσα κατάσταση κάθε λειτουργίας στο σύστημα προβολής ενδείξεων στο παρμπρίζ.

Προβολή ενδείξεων στο παρμπρίζ Σ 184

❺ Υποδεικνύει ότι το ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας δείχνει την καθορισμένη ταχύτητα οχήματος.
❻ Υποδεικνύει ότι το ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας δείχνει την καθορισμένη απόσταση οχήματος.
❼ Συνθήκες λειτουργίας συστήματος υποβοήθησης αλλαγής λωρίδας
- Πράσινο: Το σύστημα είναι ενεργοποιημένο.
- Λευκό: Το σύστημα είναι σε κατάσταση αναμονής.
- Πορτοκαλί: Υπάρχει πρόβλημα στο σύστημα.

Σύστημα αυτόματης πέδησης μετριασμού σύγκρουσης (CMBS)

Το σύστημα μπορεί να σας βοηθήσει όταν διαπιστώσει ότι υπάρχει πιθανότητα οπίσθιας σύγκρουσης του οχήματός σας με ένα προπορευόμενο όχημα (συμπεριλαμβανομένων των μοτοσυκλετών), μετωπικής σύγκρουσης με όχημα που πλησιάζει από το αντίθετο ρεύμα, με ένα όχημα που πλησιάζει από το πλάι, σύγκρουσης με πεζό ή με αναβάτη ποδηλάτου (κινούμενο ποδήλατο). Το σύστημα CMBS έχει σχεδιαστεί για να σας ειδοποιεί όταν διαπιστώνεται ότι υπάρχει πιθανότητα σύγκρουσης, καθώς και για να σας βοηθά να μειώνετε την ταχύτητα του οχήματος, να αποφεύγετε συγκρούσεις και να μειώνετε τη σφοδρότητα των συγκρούσεων.

Σύστημα αυτόματης πέδησης μετριασμού σύγκρουσης (CMBS)

Σημαντική υπενθύμιση για την ασφάλεια

Το CMBS έχει σχεδιαστεί για τη μείωση της σφοδρότητας μιας αναπόφευκτης σύγκρουσης. Δεν αποτρέπει τις συγκρούσεις και δεν σταματά αυτόματα το όχημα. Παραμένει δική σας ευθύνη να χειρίζεστε το πεντάλ φρένου και το τιμόνι καταλλήλως ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης.

Το CMBS ενδέχεται να μην ενεργοποιηθεί ή να μην εντοπίσει ένα προπορευόμενο όχημα υπό ορισμένες συνθήκες:

Συνθήκες και περιορισμοί του CMBS Σ 490

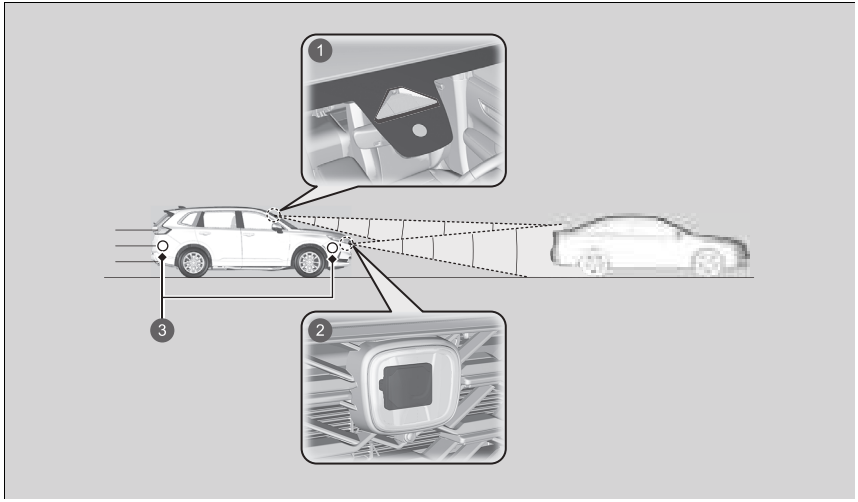
Για οδηγίες σχετικά με τον κατάλληλο χειρισμό του αισθητήρα ραντάρ, ανατρέξτε στην επόμενη σελίδα.

Αισθητήρας ραντάρ Σ 589

Μπορείτε να διαβάσετε τις πληροφορίες χειρισμού για την κάμερα που συνοδεύει αυτό το σύστημα.

Κάμερα μπροστινού αισθητήρα Σ 587

■ Τρόπος λειτουργίας του συστήματος



❶ Μια κάμερα μπροστινού αισθητήρα βρίσκεται πίσω από τον εσωτερικό καθρέφτη.
❷ Ο αισθητήρας ραντάρ βρίσκεται πίσω από το έμβλημα της Honda στην μπροστινή γρίλια.
❸ Οι γωνιακοί αισθητήρες ραντάρ βρίσκονται στον μπροστινό και τον πίσω προφυλακτήρα.

Το σύστημα αρχίζει να παρακολουθεί το οδόστρωμα μπροστά σας όταν η ταχύτητα του οχήματος είναι περίπου 5 km/h ή παραπάνω και αναζητά ένα προπορευόμενο όχημα (συμπεριλαμβανομένων των μοτοσυκλετών), πεζό ή κινούμενο ποδήλατο.

Τρόπος λειτουργίας του συστήματος

Η κάμερα στο CMBS έχει σχεδιαστεί επίσης για την ανίχνευση πεζών.
Ωστόσο, αυτή η δυνατότητα ανίχνευσης πεζών μπορεί να μην ενεργοποιηθεί ή μπορεί να ανιχνεύσει έναν πεζό που βρίσκεται μπροστά από το όχημά σας υπό ορισμένες συνθήκες.
Ανατρέξτε σε αυτές που υποδεικνύουν τους περιορισμούς ανίχνευσης πεζού από τη λίστα.

Συνθήκες και περιορισμοί του CMBS Σ 490

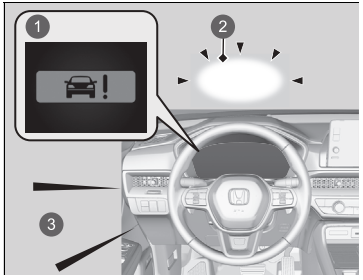
ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

Το CMBS ενεργοποιείται όταν:

- Η διαφορά ταχύτητας μεταξύ του οχήματός σας και ενός προπορευόμενου ανιχνευμένου οχήματος, πεζού ή κινούμενου ποδήλατου γίνει περίπου 5 km/h και μεγαλύτερη και υπάρχει πιθανότητα σύγκρουσης.
- Το όχημά σας κινείται με ταχύτητα περίπου 30 km/h ή μικρότερη και υπάρχει πιθανότητα μετωπικής σύγκρουσης με εντοπισμένο επερχόμενο όχημα ή πεζό, όταν στρίβετε αριστερά ή δεξιά σε μια διασταύρωση.
- Η ταχύτητα του οχήματος είναι περίπου 100 km/h ή μικρότερη και το σύστημα καθορίζει ότι υπάρχει πιθανότητα σύγκρουσης με:
  ▶ Ανιχνεύεται επερχόμενο ή ακινητοποιημένο όχημα (συμπεριλαμβανομένων των μοτοσυκλετών) μπροστά σας.
  ▶ Ανιχνεύεται πεζός ή κινούμενο ποδήλατο μπροστά σας.
- Το σύστημα καθορίζει ότι υπάρχει πιθανότητα σύγκρουσης με ένα όχημα που πλησιάζει από το πλάι ενώ οδηγείτε με ταχύτητα περίπου 85 km/h ή μικρότερη.

Το CMBS ακυρώνεται όταν το όχημά σας σταματήσει ή όταν το σύστημα διαπιστώσει ότι δεν υπάρχει πλέον πιθανότητα σύγκρουσης.
Το CMBS μπορεί επίσης να ακυρωθεί όταν ένας οδηγός χρησιμοποιήσει το τιμόνι και το πεντάλ φρένου ή γκαζιού για να αποφύγει μια σύγκρουση.

■ Πότε ενεργοποιείται το σύστημα



Το σύστημα παρέχει οπτικές και ηχητικές ειδοποιήσεις μιας πιθανής σύγκρουσης και σταματά εάν η σύγκρουση αποφευχθεί.

▶ Προβείτε στην κατάλληλη ενέργεια για να αποφύγετε τη σύγκρουση (πέδηση, αλλαγή λωρίδων κ.λπ.)

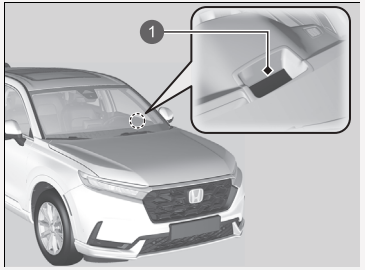
❶ Οπτικές ειδοποιήσεις
❷ Προειδοποιητικές λυχνίες του συστήματος προβολής ενδείξεων στο ταμπλό
❸ Ηχητική ειδοποίηση

Μπορείτε να αλλάξετε την απόσταση (**Μακρινή**/**Κανονική**/**Κοντινή**) μεταξύ των οχημάτων, στην οποία θα ενεργοποιείται η νωρίτερη ειδοποίηση σύγκρουσης.

Τρόπος προσαρμογής των ρυθμίσεων του οχήματος Σ 370

Πότε ενεργοποιείται το σύστημα

Η λειτουργία προβολής προειδοποιήσεων στο παρμπρίζ χρησιμοποιεί ένα φακό που βρίσκεται στο μπροστινό άκρο του ταμπλό.
Μην καλύπτετε το φακό και μην ρίχνετε υγρά επάνω του.



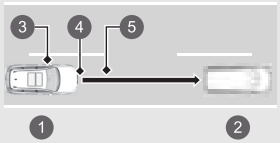
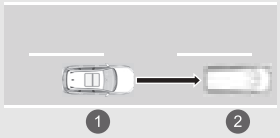
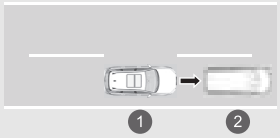
❶ Φακός

Οδήγηση

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Στάδια προειδοποίησης σύγκρουσης

Το σύστημα διαθέτει τρία στάδια προειδοποίησης για πιθανή σύγκρουση. Ωστόσο, ανάλογα με τις συνθήκες, το CMBS ενδέχεται να μην περάσει από όλα τα στάδια προτού ξεκινήσει το τελευταίο στάδιο.

Απόσταση μεταξύ οχημάτων		CMBS		
		Οι αισθητήρες ανιχνεύουν ένα όχημα	Ηχητικές και οπτικές ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ	Πέδηση
Πρώτο στάδιο		Υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης με το προπορευόμενο όχημα.	Στη ρύθμιση **Μακρινή**, οι οπτικές και ηχητικές ειδοποιήσεις ενεργοποιούνται σε μεγαλύτερη απόσταση από το προπορευόμενο όχημα από ό,τι στη ρύθμιση **Κανονική** και στη ρύθμιση **Κοντινή**, σε μικρότερο απόσταση από ό,τι στη ρύθμιση **Κανονική**.	—
Δεύτερο στάδιο		Ο κίνδυνος σύγκρουσης έχει αυξηθεί, ο χρόνος απόκρισης είναι μειωμένος.	Οπτικές και ηχητικές ειδοποιήσεις.	Εφαρμόζεται σε μικρό βαθμό
Τρίτο στάδιο		Το CMBS προσδιορίζει ότι η σύγκρουση είναι αναπόφευκτη.		Εφαρμόζεται σε μεγάλο βαθμό

❶ Το όχημά σας
❷ Προπορευόμενο όχημα
❸ **Μακρινή**
❹ **Κανονική**
❺ **Κοντινή**

Οδήγηση

■ Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση του CMBS

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε το σύστημα μέσω της οθόνης πληροφοριών οδηγού.

➔ **Εναλλαγή οθόνης** Σ 166
➔ **Υποστήριξη ασφαλείας** Σ 179

Το σύστημα CMBS ενεργοποιείται κάθε φορά που ενεργοποιείτε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος, ακόμα και αν το είχατε απενεργοποιήσει την τελευταία φορά που οδηγήσατε το όχημα.

Σύστημα αυτόματης πέδησης μετριασμού σύγκρουσης (CMBS)

Δεν μπορείτε να απενεργοποιήσετε το CMBS κατά την οδήγηση.

Υπό ορισμένες συνθήκες, μπορεί να απενεργοποιηθεί αυτόματα το CMBS και να ανάψει η ένδειξη υποστήριξης ασφαλείας (πορτοκαλί) και η ένδειξη του συστήματος αυτόματης πέδησης μετριασμού σύγκρουσης (CMBS) (πορτοκαλί). Οι δύο αυτές ενδείξεις μπορεί, στη συνέχεια, να παραμείνουν αναμμένες:

➔ **Συνθήκες και περιορισμοί του CMBS** Σ 490

Όταν το σύστημα CMBS είναι ενεργοποιημένο, θα συνεχίσει να λειτουργεί ακόμη και αν πατήσετε μερικώς το πεντάλ γκαζιού. Ωστόσο, θα ακυρωθεί εάν πατήσετε το πεντάλ γκαζιού μέχρι τέρμα.

Αν διαπιστώσετε οποιαδήποτε ασυνήθιστη συμπεριφορά του συστήματος (π.χ. το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται πολύ συχνά), απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για έλεγχο του οχήματός σας.

Μετά την επανασύνδεση της μπαταρίας 12 V, οι ενδείξεις του συστήματος ελέγχου ευστάθειας οχήματος (VSA), του συστήματος πέδησης (πορτοκαλί), του συστήματος ελέγχου σταθερής ταχύτητας (ACC) με ακολούθηση χαμηλής ταχύτητας, του συστήματος προειδοποίησης χαμηλής πίεσης ελαστικού/απώλειας πίεσης ελαστικού, του συστήματος αυτόματης πέδησης μετριασμού σύγκρουσης (CMBS), του συστήματος αποφυγής παρέκκλισης και του συστήματος υποστήριξης ασφαλείας μπορεί να ανάψουν με πορτοκαλί χρώμα και να εμφανιστεί ένα μήνυμα στο μετρητή, όταν θέσετε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ. Οδηγήστε σε μικρή απόσταση με ταχύτητα μεγαλύτερη από 20 km/h. Όλες οι ενδείξεις θα πρέπει να σβήσουν. Εάν δεν σβήσουν, απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για τον έλεγχο του οχήματός σας.

Το CMBS ενεργοποιείται περίπου 15 δευτερόλεπτα μετά την ενεργοποίηση του συστήματος παροχής ηλεκτρικής ισχύος.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Συνθήκες και περιορισμοί του CMBS

Στις παρακάτω περιπτώσεις, ο αισθητήρας ραντάς ή η κάμερα ίσως να μην μπορεί να ανιχνεύσει σωστά οχήματα, πεζούς, κινούμενα ποδήλατα ή οδικές συνθήκες, με αποτέλεσμα το CMBS να μην λειτουργεί σωστά.

➔ **Κάμερα μπροστινού αισθητήρα** Σ 587
➔ **Αισθητήρας ραντάρ** Σ 589

■ Περιβαλλοντικές συνθήκες

- Οδηγείτε με άσχημες καιρικές συνθήκες (βροχή, ομίχλη, χιόνι κ.λπ.).
- Προκύπτει ξαφνική εναλλαγή μεταξύ φωτός/σκοταδιού, όπως κατά την είσοδο σε τούνελ ή την έξοδο από αυτό.
- Υπάρχει μικρή αντίθεση μεταξύ των αντικειμένων και του φόντου.
- Οδηγείτε με χαμηλό ηλιακό φως (π.χ. την αυγή ή το σούρουπο).
- Αντανακλάται έντονο φως σε ένα όχημα (συμπεριλαμβανομένων των μοτοσυκλετών), πεζό, κινούμενο ποδήλατο ή οδόστρωμα.
- Οδηγείτε στις σκιές δέντρων, κτιρίων κ.λπ.
- Εκτός δρόμου αντικείμενα ή κατασκευές παρερμηνεύονται ως οχήματα και πεζοί.
- Αντανακλάσεις στο εσωτερικό του παρμπρίζ.
- Οδηγείτε τη νύχτα ή σε σκοτεινές περιοχές, όπως μέσα σε σήραγγες [λόγω συνθηκών χαμηλού φωτισμού, μπορεί να μην εντοπίζονται τα οχήματα (συμπεριλαμβανομένων των μοτοσυκλετών), οι πεζοί ή τα κινούμενα ποδήλατα].
- Όταν υπάρχουν κοντινές συσκευές εκπομπής ραδιοκυμάτων, όπως άλλοι αισθητήρες ραντάρ αυτοκινήτου.
- Κατά την οδήγηση σε μεγάλες αποστάσεις σε δρόμο σε μια περιοχή χωρίς κίνηση, όπως σε μια έρημο.

■ Συνθήκες οδοστρώματος

- Οδηγείτε σε χιονισμένο ή βρεγμένο οδόστρωμα (καλυμμένη σήμανση λωρίδων, ίχνη οχημάτων, αντανάκλαση φώτων, εκτίναξη νερού, μεγάλη αντίθεση).
- Οδηγείτε σε δρόμους με καμπυλότητα ή με στροφές.
- Ο δρόμος έχει κλίση ή το όχημα πλησιάζει στην κορυφή μιας ανηφόρας.

- Οδήγηση σε περιοχή όπου υπάρχουν αντικείμενα που αντανακλούν έντονα τα ραδιοκύματα σε ένα όχημα (συμπεριλαμβανομένων των μοτοσικλετών), πεζό ή κινούμενο ποδήλατο.
- Το όχημά σας τραντάζεται έντονα σε ανώμαλο οδόστρωμα.

■ Συνθήκες οχήματος

- Οι φακοί των προβολέων είναι βρόμικοι ή οι προβολείς δεν έχουν ρυθμιστεί σωστά.
- Το εξωτερικό μέρος του παρμπρίζ είναι μπλοκαρισμένο από χώματα, λάσπη, φύλλα, υγρό χιόνι κ.λπ.
- Το εσωτερικό μέρος του παρμπρίζ είναι θαμπωμένο.
- Μη φυσιολογική κατάσταση ελαστικού ή τροχού (λανθασμένο μέγεθος, διαφορετικά μεγέθη ή κατασκευή, ελαστικά φουσκωμένα με λάθος πίεση κ.λπ.).
- Όταν έχουν τοποθετηθεί αλυσίδες ελαστικών.
- Το όχημα έχει κλίση λόγω μεγάλου φορτίου ή τροποποιήσεων στην ανάρτηση.
- Η θερμοκρασία της κάμερας έχει αυξηθεί υπερβολικά.
- Οδηγείτε με ενεργοποιημένο το χειρόφρενο.
- Όταν είναι ακάθαρτος ο αισθητήρας ραντάρ πίσω από το έμβλημα της Honda στην μπροστινή γρίλια ή ο μπροστινός προφυλακτήρας.
- Οδηγείτε τη νύχτα ή σε σκοτεινές περιοχές, όπως μέσα σε σήραγγες, με τους προβολείς σβηστούς.
- Υπάρχουν υπολείμματα στο παρμπρίζ από τους υαλοκαθαριστήρες.
- Η ορατότητα της κάμερας εμποδίζεται από σταγόνες νερού από το τον ψεκαστήρα παρμπρίζ ή από τα μάκτρα υαλοκαθαριστήρων.
- Η λειτουργία του οχήματος είναι ασταθής λόγω ολισθηρού οδοστρώματος κ.λπ.
- Όταν το όχημα ρυμουλκεί τρέιλερ.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ **Παραδείγματα περιορισμών στη σωστή ανίχνευση της κάμερας λόγω της κατάστασης του προπορευόμενου οχήματος, των οχημάτων που πλησιάζουν από το πλάι, των επερχόμενων οχημάτων, πεζών ή κινούμενων ποδηλάτων**

- Η απόσταση ανάμεσα στο όχημά σας και στο προπορευόμενο όχημα, του οχήματος που πλησιάζει από το πλάιο, το επερχόμενο όχημα, τον πεζό ή το κινούμενο ποδήλατο είναι πολύ μικρή.
- Το προπορευόμενο όχημα, το επερχόμενο όχημα, το όχημα που πλησιάζει από το πλάι, ο πεζός ή το κινούμενο ποδήλατο ξαφνικά μπαίνει ή πετάγεται μπροστά σας.
- Το ποδήλατο ακινητοποιείται.
- Το επερχόμενο όχημα ή το προπορευόμενο όχημα είναι πλαγίως μπροστά σας ή είναι στραμμένο διαγώνια.
- Όταν το προπορευόμενο όχημα, το επερχόμενο όχημα, ο πεζός ή το κινούμενο ποδήλατο δεν ξεχωρίζει από το φόντο, εμποδίζοντας έτσι το σύστημα να τα αναγνωρίσει.
- Όταν πολλοί πεζοί κινούνται μπροστά σας ως ομάδα.
- Όταν πολλά ποδήλατα κινούνται μπροστά σας ως ομάδα.
- Όταν ένας πεζός ή ένα κινούμενο ποδήλατο διασχίζει το δρόμο πολύ γρήγορα.
- Ένας πεζός ή ένα κινούμενο ποδήλατο πλησιάζει από την αντίθετη κατεύθυνση.
- Οι προβολείς του προπορευόμενου οχήματος ή του επερχόμενου οχήματος ανάβουν από τη μία πλευρά ή δεν ανάβουν σε καμία πλευρά σε σκοτεινό μέρος.
- Όταν ένα τμήμα του πεζού (κεφάλι, άκρα κ.λπ.) καλύπτεται από αποσκευές.
- Όταν ένας πεζός είναι σκυμμένος ή σε βαθύ κάθισμα, όταν τα χέρια του είναι σηκωμένα ή τρέχει.
- Όταν ο πεζός έχει ύψος μικρότερο από περίπου 1 μέτρο ή μεγαλύτερο από περίπου 2 μέτρα.
- Όταν ο πεζός σπρώχνει καροτσάκι ή ποδήλατο.
- Ένα όχημα πλησιάζει διαγώνια από το πλάι.
- Ένα ειδικά διαμορφωμένο όχημα (όπως φορτηγό-ρεζερβουάρ ή φορτηγό χωρίς αποσκευές) πλησιάζει από το πλάι.
- Ένα όχημα που πλησιάζει από το πλάι οδηγεί σε στροφή ή σε ανηφόρα.

Σύστημα αυτόματης πέδησης μετριασμού σύγκρουσης (CMBS)

Βεβαιωθείτε ότι όλα τα ελαστικά έχουν το ίδιο καθορισμένο μέγεθος, τύπο και μάρκα, καθώς και ότι είναι ομοιόμορφα φθαρμένα.
Εάν χρησιμοποιείτε ελαστικά διαφορετικού μεγέθους, τύπου, μάρκας ή βαθμού φθοράς, το σύστημα ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.

Μην τροποποιείτε την ανάρτηση. Η μεταβολή του ύψους του οχήματος μπορεί να εμποδίσει τη σωστή λειτουργία του συστήματος.

■ Παραδείγματα άλλων περιορισμών στην ανίχνευση ή τη λειτουργία του συστήματος

- Όταν το προπορευόμενο όχημα είναι μικρή μοτοσυκλέτα, μοτοσυκλέτα με πλαϊνό καλάθι, αναπηρικό αμαξίδιο ή άλλο όχημα με ιδιαίτερο σχήμα.
- Όταν ένα όχημα είναι χαμηλότερο πίσω από ότι μπροστά, όπως τα φορτηγά που δεν μεταφέρουν αποσκευές ή τα στενά οχήματα.
- Όταν το προπορευόμενο όχημα, το επερχόμενο όχημα, ο πεζός ή το κινούμενο ποδήλατο δεν βρίσκονται μπροστά από το όχημα.
- Η διαφορά ταχύτητας ανάμεσα στο όχημά σας και στο προπορευόμενο όχημα, το επερχόμενο όχημα, τον πεζό ή το κινούμενο ποδήλατο είναι αρκετά μεγάλη.
- Όταν το όχημα ή το κινούμενο ποδήλατο μπροστά σας επιβραδύνει απότομα.
- Όταν ο οδηγός χρησιμοποιεί το πεντάλ φρένου και το τιμόνι για να αποφύγει μια σύγκρουση.
- Όταν πλησιάζετε το προπορευόμενο όχημα, το επερχόμενο όχημα, το όχημα που πλησιάζει από το πλάι πεζούς ή κινούμενα ποδήλατα ενώ επιταχύνετε απότομα ή χρησιμοποιείτε το τιμόνι (εκτός από όταν στρίβετε αριστερά*1/δεξιά*2 σε διασταύρωση κ.λπ.)*3
- Όταν το κινούμενο ποδήλατο είναι παιδικό ποδήλατο, αναδιπλούμενο ποδήλατο, τρίτροχο ή άλλο ποδήλατο με μικρά ελαστικά, ή μακρύ ποδήλατο, όπως ένα διπλό ποδήλατο.
- Όταν το ραντάρ και η κάμερα δεν μπορούν να αναγνωρίσουν σωστά το σχήμα του προπορευόμενου οχήματος, του επερχόμενου οχήματος, του πεζού ή του κινούμενου ποδηλάτου.
- Όταν η ελάχιστη απόσταση από το έδαφος ενός οχήματος που προπορεύεται ή πλησιάζει από το πλάι είναι εξαιρετικά μεγάλη.
- Όταν στρίβετε αριστερά ή δεξιά και το φλας δεν ενεργοποιείται προς την ίδια κατεύθυνση.
- Η διαφορά ταχύτητας ανάμεσα στο όχημά σας και ένα όχημα, πεζό ή κινούμενο ποδήλατο που πλησιάζει από το πλάι είναι πολύ μεγάλη.

*1: Αριστεροτίμονος τύπος
*2: Δεξιοτίμονος τύπος
*3: Όταν υπάρχει πιθανότητα μετωπικής σύγκρουσης με το επερχόμενο όχημα ενώ στρίβετε αριστερά ή δεξιά, ενεργοποιείται το CMBS. Ωστόσο, μπορεί να μην ενεργοποιηθεί αν στρίψετε απότομα το τιμόνι.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Αυτόματη απενεργοποίηση

Το σύστημα CMBS μπορεί να απενεργοποιηθεί αυτόματα και να ανάψει η ένδειξη υποστήριξης ασφαλείας (πορτοκαλί) και να παραμείνει αναμμένη, όταν:

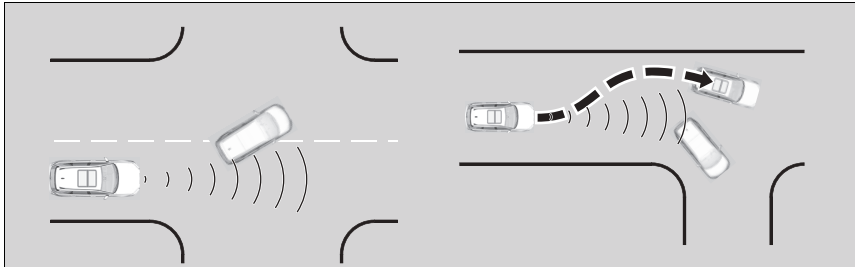
- Οδηγείτε εκτός δρόμου, σε ορεινό δρόμο ή σε δρόμο με καμπυλότητα και στροφές για μεγάλο χρονικό διάστημα.
- Οδηγείτε με άσχημες καιρικές συνθήκες (βροχή, ομίχλη, χιόνι κ.λπ.).
- Οδηγείτε με ενεργοποιημένο το χειρόφρενο.
- Η θερμοκρασία της κάμερας έχει αυξηθεί υπερβολικά.
- Η θερμοκρασία των αισθητήρων ραντάρ έχει αυξηθεί υπερβολικά.
- Το μπροστινό μέρος της κάμερας ή ένας αισθητήρας ραντάρ πίσω από το έμβλημα της Honda ή ο μπροστινός προφυλακτήρας είναι καλυμμένα από βρομιά, ομίχλη, βροχή, λάσπη, υγρό χιόνι, ελαστικά υλικά στεγανοποίησης, αξεσουάρ, αυτοκόλλητα ή μεμβράνη στο παρμπρίζ.
- Αν ανιχνευτεί μη φυσιολογική κατάσταση των ελαστικών (λανθασμένες διαστάσεις ελαστικών, κλαταρισμένο ελαστικό κ.λπ.).
- Οδηγείτε κοντά σε ένα αντικείμενο ή σημείο που παράγει ισχυρά ραδιοκύματα ή θόρυβο, όπως πύργος τηλεόρασης, σταθμό μετάδοσης, μονάδα παραγωγής ενέργειας ή όχημα εξοπλισμένο με ραντάρ.

Μόλις βελτιωθούν ή εξαλειφθούν οι συνθήκες που προκάλεσαν την απενεργοποίηση του συστήματος CMBS (π.χ. καθαρισμός), το σύστημα ενεργοποιείται ξανά.

Όταν υπάρχει μικρή πιθανότητα σύγκρουσης

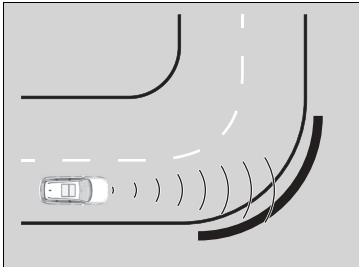
Ακόμα και αν υπάρχει μικρή πιθανότητα σύγκρουσης, το CMBS ενδέχεται να ενεργοποιηθεί στις παρακάτω συνθήκες.
Επίσης, το σύστημα μπορεί να ενεργοποιηθεί αν ανιχνεύσει πιθανότητα σύγκρουσης με πεζούς, κινούμενα ποδήλατα ή οχήματα.

- Το όχημά σας πλησιάζει ή προσπερνά κάποιο άλλο όχημα που στρίβει αριστερά ή δεξιά.
- Το όχημά σας πλησιάζει σε κάποιο άλλο προπορευόμενο όχημα και αλλάζετε λωρίδες για να περάσετε.

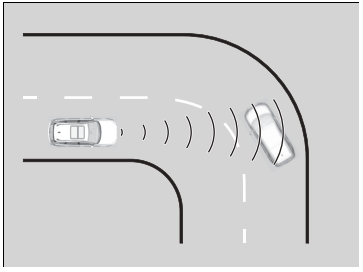


ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

- Όταν το όχημά σας πλησιάζει οχήματα, πεζούς ή κινούμενα ποδήλατα.
- Όταν οχήματα, πεζοί ή κινούμενα ποδήλατα περνούν μπροστά σας.
- Όταν οδηγείτε κάτω από χαμηλή κατασκευή ή μέσα από στενή πύλη με μεγάλη ταχύτητα.
- Όταν υπάρχουν σήματα οδικής κυκλοφορίας ή κατασκευές όπως προστατευτικά κιγκλιδώματα δίπλα στο δρόμο κατά μήκος μιας στροφής.



- Όταν οδηγείτε σε στροφές, το όχημά σας φτάνει σε ένα σημείο όπου ένα επερχόμενο όχημα βρίσκεται ακριβώς μπροστά σας.



- Όταν πλησιάζετε σε ακινητοποιημένα οχήματα ή τοίχους, όπως κατά τη στάθμευση.
- Ένα όχημα πλησιάζει από το πλάι καθώς κινείται σε στροφή.
- Προσπερνάτε ένα όχημα (συμπεριλαμβανομένων των μοτοσυκλετών), πεζό ή ποδήλατο που στρίβει αριστερά ή δεξιά.

- Περνάτε μπροστά από ένα όχημα (συμπεριλαμβανομένων των μοτοσυκλετών), πεζό ή ποδήλατο που πλησιάζει από το πλάι.
- Ένα όχημα (συμπεριλαμβανομένων των μοτοσυκλετών), πεζός ή ποδήλατο στρίβει αριστερά ή δεξιά ενώ πλησιάζει το όχημά σας από το πλάι.
- Επιχειρείτε να προσπεράσετε μπροστά από ένα όχημα (συμπεριλαμβανομένων των μοτοσυκλετών) ή ποδήλατο όταν στρίβετε αριστερά ή δεξιά.
- Ένα όχημα (συμπεριλαμβανομένων των μοτοσυκλετών) ή ποδήλατο επιχειρεί να προσπεράσει μπροστά από το όχημά σας ενώ στρίβετε αριστερά ή δεξιά.
- Ένα όχημα (συμπεριλαμβανομένων των μοτοσυκλετών), πεζός ή ποδήλατο εισέρχεται στην πορεία του οχήματός σας και σταματά μπροστά σας.
- Όταν στρίβετε αριστερά ή δεξιά, ένας διερχόμενος πεζός εισέρχεται στην πορεία του οχήματός σας και σταματά μπροστά σας.
- Περνάτε κοντά από την πλευρά ενός οχήματος που είναι σταθμευμένο στο δρόμο.

Έλεγχος πέδησης με χαμηλή ταχύτητα

Χρησιμοποιώντας τους αισθητήρες σόναρ που βρίσκονται στους μπροστινούς και πίσω προφυλακτήρες, αυτό το σύστημα μπορεί να εντοπίσει αν υπάρχει κίνδυνος πιθανής σύγκρουσης με τοίχο ή άλλο εμπόδιο κατά τη διάρκεια της κανονικής οδήγησης ή όταν πατάτε το πεντάλ του γκαζιού με υπερβολική δύναμη. Στη συνέχεια, το σύστημα συμβάλλει στην αποφυγή συγκρούσεων και στη μείωση των ζημιών από τις προσκρούσεις μέσω της λειτουργίας φρένου χαμηλής ταχύτητας ή/και του ελέγχου γκαζιού μετριασμού σύγκρουσης και του ελέγχου γκαζιού μετριασμού οπίσθιας σύγκρουσης.

Έλεγχος πέδησης με χαμηλή ταχύτητα

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το σύστημα ελέγχου πέδησης χαμηλής ταχύτητας δεν μπορεί να αποτρέψει όλες τις συγκρούσεις και μπορεί να μην μειώσει τις ζημιές σε κάθε περίπτωση που το πεντάλ γκαζιού πατηθεί εσφαλμένα ή επιθετικά. Αν βασίζεστε σε υπερβολικό βαθμό σε αυτό το σύστημα, μπορεί να προκληθεί σύγκρουση και σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος. Πρέπει να ελέγχετε πάντα τον περιβάλλοντα χώρο, τη θέση του επιλογέα ταχυτήτων και τη χρήση του πεντάλ. Ο οδηγός παραμένει υπεύθυνος για την ασφαλή λειτουργία του οχήματος.

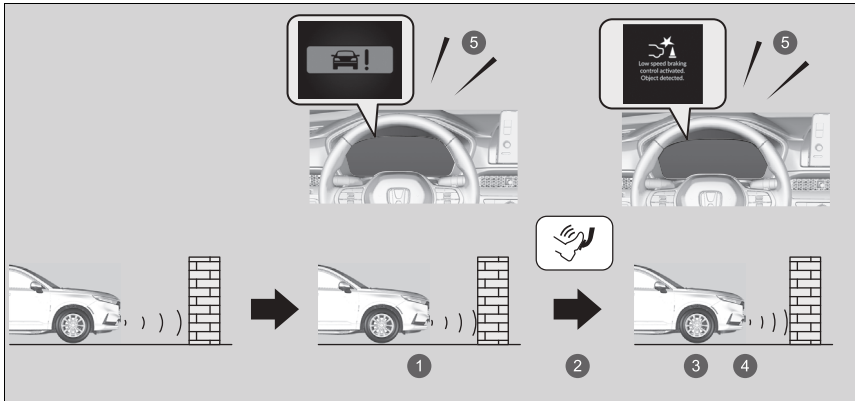
Αν ο έλεγχος πέδησης με χαμηλή ταχύτητα ενεργοποιηθεί σε μια κατάσταση όπου δεν θέλετε να ενεργοποιείται αυτόματα το φρένο (όπως όταν το όχημα βρίσκεται ανάμεσα σε δύο μπάρες σιδηροδρομικής διάβασης), απλώς πατήστε το πεντάλ φρένου για να απενεργοποιήσετε το σύστημα και κατόπιν συνεχίστε την οδήγηση όπως προβλέπεται.

Εάν το σύστημα ενεργοποιηθεί από κράσπεδα/σαμαράκια στάθμευσης ή ανισόπεδα σημεία στο οδόστρωμα και δεν μπορείτε να σταθμεύσετε ή να τα απομακρύνετε, απενεργοποιήστε το σύστημα.

Τρόπος λειτουργίας του συστήματος

Λειτουργία πέδησης με χαμηλή ταχύτητα

Η λειτουργία πέδησης με χαμηλή ταχύτητα παρέχει οπτική και ηχητική ειδοποίηση, καθώς και υποβοήθηση κατά την πέδηση, όταν το όχημα κινείται με ταχύτητα μεταξύ 2 και 10 km/h περίπου και υπάρχει πιθανότητα σύγκρουσης με τοίχο ή άλλα εμπόδια που έχουν εντοπιστεί.



1. Το όχημα φρενάρει
2. Ο οδηγός πατά το πεντάλ φρένου
3. Σταμάτημα
4. Απελευθέρωση του φρένου μετά από τη διατήρηση της θέσης ακινητοποίησης
5. Ηχητική ειδοποίηση

Αν απενεργοποιηθούν μόνο οι πίσω αισθητήρες με το σύστημα αισθητήρων στάθμευσης, η λειτουργία πέδησης με χαμηλή ταχύτητα δεν θα λειτουργεί κατά την κίνηση με όπισθεν.

➡ **Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση συστήματος αισθητήρων στάθμευσης** Σ 604

Έλεγχος πέδησης με χαμηλή ταχύτητα

Για οδηγίες σχετικά με τον κατάλληλο χειρισμό των αισθητήρων σόναρ, ανατρέξτε στην επόμενη σελίδα.

➡ **Αισθητήρες σόναρ** Σ 590

Το όχημα θα απελευθερώσει το φρένο και θα αρχίσει να κινείται λίγα δευτερόλεπτα μετά από την ενεργοποίηση του συστήματος. Για να διατηρήσετε το όχημα ακινητοποιημένο, κρατήστε πατημένο το πεντάλ του φρένου ή επιλέξτε τη θέση P στο κιβώτιο ταχυτήτων.

Για να εμποδίσετε την ενεργοποίηση του συστήματος όταν δεν χρειάζεται, πρέπει πάντα να το απενεργοποιείτε κατά τη διάρκεια της συντήρησης του οχήματος, κατά τη φόρτωση σε πλοία, φορτηγά κ.λπ. ή κατά τη χρήση δυναμομετρικής πλατφόρμας ή ελεύθερων κυλίνδρων για επιθεώρηση.

Αν τοποθετήσετε οποιαδήποτε αξεσουάρ πάνω ή γύρω από τους πίσω αισθητήρες, το σύστημα ελέγχου πέδησης χαμηλής ταχύτητας μπορεί να ενεργοποιηθεί αν ανιχνεύσει αυτά τα αξεσουάρ ως εμπόδιο. Σε αυτήν την περίπτωση, απενεργοποιήστε τον πίσω αισθητήρα.

➡ **Τρόπος προσαρμογής των ρυθμίσεων του οχήματος** Σ 370

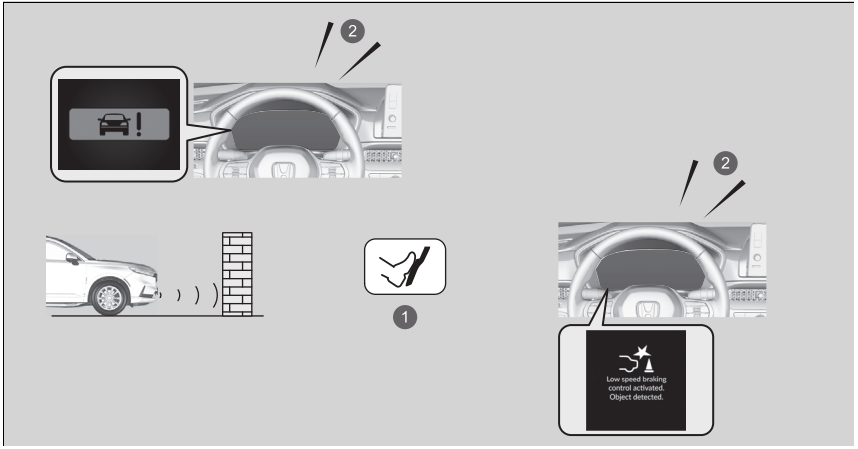
Όταν η λειτουργία οδήγησης αλλάζει σε λειτουργία **TOW**, το σύστημα ελέγχου πέδησης με χαμηλή ταχύτητα δεν λειτουργεί κατά την οπισθοπορεία.

➡ **Διακόπτης λειτουργίας οδήγησης** Σ 445

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Έλεγχος γκαζιού μετριασμού σύγκρουσης και σύστημα ελέγχου μετριασμού οπίσθιας σύγκρουσης

Όταν το όχημα είναι ακινητοποιημένο ή κινείται με ταχύτητα μικρότερη από 10 km/h και υπάρχει εμπόδιο, όπως ένας τοίχος, κοντά στο μπροστινό ή το πίσω μέρος του οχήματος, εάν το πεντάλ γκαζιού πατηθεί περισσότερο από όσο χρειάζεται, το σύστημα θα σας ενημερώσει με οπτική και ηχητική ειδοποίηση. Ταυτόχρονα, το σύστημα εμποδίζει την απότομη κίνηση προς τα εμπρός ή προς τα πίσω περιορίζοντας την απόδοση του συστήματος παροχής ηλεκτρικής ισχύος. Στη συνέχεια, ενεργοποιείται η πέδηση με χαμηλή ταχύτητα όταν πλησιάσετε περισσότερο στο εμπόδιο.



❶ Τυχαίο πάτημα του πεντάλ γκαζιού/Περιορισμός της απόδοσης του συστήματος παροχής ηλεκτρικής ισχύος

❷ Ηχητική ειδοποίηση

Ο έλεγχος γκαζιού μετριασμού σύγκρουσης και ο έλεγχος γκαζιού μετριασμού οπίσθιας σύγκρουσης δεν ενεργοποιούνται στις παρακάτω περιπτώσεις.
Κατά την κίνηση προς τα εμπρός:
Όταν το όχημα βρίσκεται σε έδαφος με μεγάλη κλίση ή η θέση του επιλογέα ταχυτήτων είναι στη θέση P, R ή N.
Κατά την οπισθοπορεία:
Όταν το όχημα βρίσκεται σε έδαφος με μεγάλη κλίση ή η θέση του επιλογέα ταχυτήτων είναι σε άλλη θέση εκτός της R.

Εάν απενεργοποιηθούν μόνοι οι πίσω αισθητήρες με χρήση του συστήματος αισθητήρων στάθμευσης, ο έλεγχος γκαζιού μετριασμού σύγκρουσης και ο έλεγχος γκαζιού μετριασμού οπίσθιας σύγκρουσης δεν θα λειτουργούν κατά την κίνηση με όπισθεν.

➔ **Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση συστήματος αισθητήρων στάθμευσης** Σ 604

■ Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του συστήματος

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε το σύστημα μέσω της οθόνης πληροφοριών οδηγού.

➔ **Εναλλαγή οθόνης** Σ 166
➔ **Υποστήριξη ασφαλείας** Σ 179

Το σύστημα ενεργοποιείται κάθε φορά που ενεργοποιείτε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος, ακόμα και αν το είχατε απενεργοποιήσει την τελευταία φορά που οδηγήσατε το όχημα.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του συστήματος

Το σύστημα ελέγχου πέδησης με χαμηλή ταχύτητα μπορεί να απενεργοποιηθεί προσωρινά μετά από την επανασύνδεση της μπαταρίας 12 V.
Το σύστημα θα ενεργοποιηθεί αυτόματα όταν το όχημα κινηθεί με ταχύτητα πάνω από 20 km/h για κάποιο χρονικό διάστημα.
Αν το σύστημα δεν ενεργοποιηθεί, απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για έλεγχο του οχήματός σας.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Προϋποθέσεις ακύρωσης

Συνθήκες για τον έλεγχο γκαζιού μετριασμού σύγκρουσης και τον έλεγχο γκαζιού μετριασμού οπίσθιας σύγκρουσης.

- Όταν το πεντάλ γκαζιού δεν είναι πλέον πατημένο.
- Όταν το πεντάλ γκαζιού πατηθεί για περίπου τέσσερα δευτερόλεπτα.
- Όταν το πεντάλ φρένου δεν είναι πατημένο.

Συνθήκες ακύρωσης της λειτουργίας πέδησης με χαμηλή ταχύτητα.

- Έχει παρέλθει ένα συγκεκριμένο χρονικό διάστημα από την ενεργοποίηση.

■ Συνθήκες και περιορισμοί του συστήματος ελέγχου πέδησης με χαμηλή ταχύτητα

Το σύστημα μπορεί να μην λειτουργεί σωστά υπό τις ακόλουθες συνθήκες:

■ Παραδείγματα εμποδίων που δεν μπορούν να εντοπίσουν οι αισθητήρες σόναρ

- Εμπόδια που δεν ανακλούν καλά τα ηχητικά κύματα, όπως άνθρωποι, χιόνι, ύφασμα, σπόγγοι κ.λπ.
- Λεπτά εμπόδια όπως φράχτες, ποδήλατα, στύλοι σήμανσης κ.λπ.
- Εμπόδια μικρού ύψους ή μεγέθους.
- Εμπόδια που βρίσκονται ακριβώς μπροστά από τον προφυλακτήρα.
- Εμπόδια που δεν είναι κάθετα προς το έδαφος.
- Κινούμενα αντικείμενα ή εμπόδια που εισέρχονται ξαφνικά στο δρόμο.

Προϋποθέσεις ακύρωσης

Αφού ενεργοποιηθεί μία φορά ο έλεγχος πέδησης με χαμηλή ταχύτητα και ο έλεγχος γκαζιού μετριασμού οπίσθιας σύγκρουσης, δεν θα ενεργοποιηθούν ξανά για το ίδιο εμπόδιο.
Μπορεί να ενεργοποιηθούν ξανά αφού οδηγήσετε για κάποιο χρονικό διάστημα μετά από την τελευταία ενεργοποίηση.

Ο έλεγχος πέδησης με χαμηλή ταχύτητα ενεργοποιείται ξεχωριστά κατά την κίνηση προς τα εμπρός και την οπισθοπορεία. (Για παράδειγμα, εάν ενεργοποιηθούν κατά την κίνηση προς τα εμπρός, μπορεί να ενεργοποιηθούν ξανά αμέσως κατά την οπισθοπορεία.) Ωστόσο, αν έχει ενεργοποιηθεί η λειτουργία ελέγχου πέδησης με χαμηλή ταχύτητα, για να ενεργοποιηθεί ξανά ο έλεγχος γκαζιού μετριασμού σύγκρουσης και ο έλεγχος γκαζιού μετριασμού οπίσθιας σύγκρουσης, πρέπει να οδηγήσετε για κάποια απόσταση ώστε να γίνει επαναφορά του συστήματος.

■ **Παραδείγματα συνθηκών όπου οι αισθητήρες σόναρ δεν μπορούν να εντοπίσουν εμπόδια**

- Οι αισθητήρες σόναρ είναι βρόμικοι (καλυμμένοι με χιόνι, νερό, λάσπη κ.λπ.).
- Το όχημα είναι πολύ ζεστό ή πολύ κρύο.
- Εάν στρίψετε το τιμόνι απότομα όταν πλησιάζετε το εμπόδιο υπό γωνία.

■ **Παραδείγματα άλλων περιπτώσεων όπου το σύστημα μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά**

- Το όχημα έχει κλίση λόγω μεγάλου φορτίου ή τροποποιήσεων στην ανάρτηση.
- Άσχημες καιρικές συνθήκες, όπως καταρρακτώδης βροχή, ομίχλη, χιόνι, αμμοθύελλες κ.λπ.
- Η θερμοκρασία/υγρασία του περιβάλλοντος είναι υπερβολικά υψηλή ή χαμηλή.
- Κατά την κίνηση σε κατηφόρα με πολύ μεγάλη κλίση.
- Όταν βρίσκεστε κοντά σε άλλα οχήματα με αισθητήρες σόναρ ή άλλα αντικείμενα που εκπέμπουν υπερηχητικά κύματα.
- Μη φυσιολογική κατάσταση ελαστικού ή τροχού (λανθασμένο μέγεθος, διαφορετικά μεγέθη ή κατασκευή, ελαστικά φουσκωμένα με λάθος πίεση κ.λπ.).

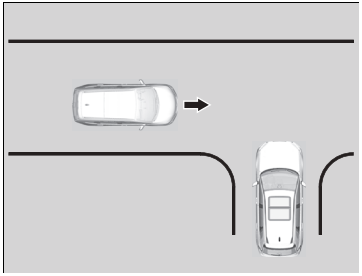
■ **Περιπτώσεις στις οποίες το σύστημα μπορεί να ενεργοποιηθεί ακόμη και όταν δεν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης**

- Όταν περνάτε μέσα από κοντές ή στενές πύλες.
- Κατά την οδήγηση σε ανώμαλες επιφάνειες, περιοχές με γρασίδι ή σημεία με σκαλοπάτια.
- Όταν υπάρχει επικλινής στύλος ή τοίχος που προεξέχει από μια ψηλή θέση.
- Όταν υπάρχουν εμπόδια δίπλα στο δρόμο.
- Κατά την οδήγηση προς σημαίες, κουρτίνες, κλαδιά δέντρων, μπάρες σιδηροδρομικών διαβάσεων κ.λπ.
- Κατά την οδήγηση σε πλημμυρισμένους δρόμους.

Προειδοποίηση εμπρός διασταυρούμενης κυκλοφορίας

Χρησιμοποιεί τους αισθητήρες ραντάρ για να εντοπίζει τα προπορευόμενα οχήματα που πλησιάζουν από το πλάι και σας ειδοποιεί όταν ανιχνευτεί ένα όχημα που πλησιάζει από το πλάι.

■ Τρόπος ενεργοποίησης του συστήματος



Το σύστημα ενεργοποιείται όταν πληρούνται οι ακόλουθες απαιτήσεις:

- Το κιβώτιο ταχυτήτων δεν βρίσκεται στη θέση P ή R.
- Το όχημά σας κινείται με ταχύτητα περίπου 16 km/h ή μικρότερη.
- Όταν δεν υπάρχει προπορευόμενο όχημα.

Προειδοποίηση εμπρός διασταυρούμενης κυκλοφορίας

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η προειδοποίηση εμπρός διασταυρούμενης κυκλοφορίας δεν μπορεί να εντοπίσει όλα τα οχήματα που πλησιάζουν.

Πρέπει πάντα να επιβεβαιώνετε οπτικά ότι είναι ασφαλές να οδηγήσετε, να χρησιμοποιείτε τους καθρέφτες σας και να κοιτάζετε προς τα εμπρός και προς τα πλάγια πριν μετακινήσετε το όχημά σας.

Υπό ορισμένες συνθήκες, το σύστημα ενδέχεται να μην ανιχνεύσει καθόλου ένα όχημα που πλησιάζει. Εάν βασίζεστε μόνο στις ηχητικές ή οπτικές προειδοποιήσεις του συστήματος, ενδέχεται να προκληθεί σύγκρουση.

Για οδηγίες σχετικά με τον κατάλληλο χειρισμό του αισθητήρα ραντάρ, ανατρέξτε στην επόμενη σελίδα.

➡ **Αισθητήρας ραντάρ** Σ 589

Μπορείτε να διαβάσετε τις πληροφορίες χειρισμού για την κάμερα που συνοδεύει αυτό το σύστημα.

➡ **Κάμερα μπροστινού αισθητήρα** Σ 587

Το σύστημα προειδοποίησης εμπρός διασταυρούμενης κυκλοφορίας ενεργοποιείται περίπου 15 δευτερόλεπτα μετά την ενεργοποίηση του συστήματος παροχής ηλεκτρικής ισχύος.

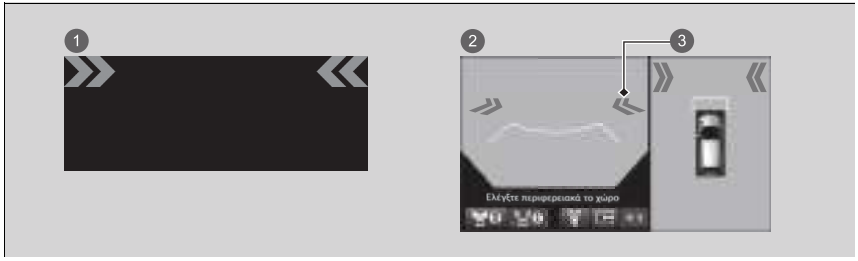
Τρόπος ενεργοποίησης του συστήματος

Το σύστημα μπορεί να προειδοποιεί για πεζούς, ποδήλατα, μοτοσικλέτες ή σκούτερ.

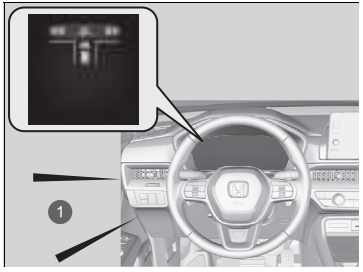
Το σύστημα προειδοποίησης εμπρός διασταυρούμενης κυκλοφορίας δεν ενεργοποιείται αν δεν διανύσετε μια συγκεκριμένη απόσταση μετά την εκκίνηση του οχήματος.

Όταν το σύστημα ανιχνεύσει ένα όχημα

Ενώ το σύστημα ανιχνεύει ένα διερχόμενο όχημα, εμφανίζονται βέλη ανίχνευσης οχήματος στην προβολή ενδείξεων στο παρμπρίζ, καθώς και στην οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών.



❶ Προβολή ενδείξεων στο παρμπρίζ
❷ Οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών
❸ Εικονίδιο βέλους



❶ Βομβητής

Όταν ανιχνευτεί ένα διερχόμενο όχημα και το σύστημα διαπιστώσει ότι το οχημά σας κινείται, εκτός από τα παραπάνω στοιχεία θα εμφανιστούν οπτικές και ηχητικές προειδοποιήσεις στο μετρητή.

Όταν το σύστημα ανιχνεύσει ένα όχημα

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε και να απενεργοποιήσετε τα βέλη ανίχνευσης οχήματος από την οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών.

Τρόπος προσαρμογής των ρυθμίσεων του οχήματος Σ 370

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση προειδοποίησης εμπρός διασταυρούμενης κυκλοφορίας

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε το σύστημα μέσω της οθόνης πληροφοριών οδηγού.

Εναλλαγή οθόνης Σ 166
Υποστήριξη ασφαλείας Σ 179

Το σύστημα προειδοποίησης εμπρός διασταυρούμενης κυκλοφορίας ενεργοποιείται κάθε φορά που ενεργοποιείτε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος, ακόμα και αν το είχατε απενεργοποιήσει την τελευταία φορά που οδηγήσατε το όχημα.

Πατώντας το  (εικονίδιο του συστήματος προειδοποίησης εμπρός διασταυρούμενης κυκλοφορίας), μπορείτε να ενεργοποιήσετε και να απενεργοποιήσετε τα βέλη ανίχνευσης οχήματος στην οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών.
Κάθε φορά που ενεργοποιείτε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος, τα βέλη εντοπισμού οχήματος επανέρχεται στην κατάσταση ενεργοποίησης ή απενεργοποίησης που είχε επιλεγεί προηγουμένως.

Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση προειδοποίησης εμπρός διασταυρούμενης κυκλοφορίας

Εάν η ένδειξη  αλλάξει σε στην οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών, μπορεί να έχουν συσσωρευτεί λάσπη, χιόνι ή πάγος κ.λπ. κοντά στον μπροστινό προφυλακτήρα ή στο έμβλημα της Honda. Η λειτουργία του συστήματος ακυρώνεται προσωρινά. Ελέγξτε τις γωνίες του μπροστινού προφυλακτήρα και το έμβλημα της Honda για τυχόν εμπόδια και καθαρίστε σχολαστικά την περιοχή, εάν είναι απαραίτητο.

Εάν εμφανίζεται η ένδειξη  στην οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών ή η ένδειξη δεν εμφανίζεται κατά την προβολή εικόνων προς τα εμπρός με την κάμερα πολλαπλών προβολών, ενδέχεται να υπάρχει πρόβλημα με το σύστημα. Μην χρησιμοποιήσετε το σύστημα και απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για έλεγχο του οχήματός σας.

■ Συνθήκες και περιορισμοί συστήματος προειδοποίησης εμπρός διασταυρούμενης κυκλοφορίας

Το σύστημα υποβοήθησης εμπρός διασταυρούμενης κυκλοφορίας ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά υπό τις εξής συνθήκες.

➔ **Κάμερα μπροστινού αισθητήρα** Σ 587
➔ **Αισθητήρας ραντάρ** Σ 589

■ Περιβαλλοντικές συνθήκες

- Οδηγείτε με άσχημες καιρικές συνθήκες (βροχή, ομίχλη, χιόνι κ.λπ.).
- Όταν υπάρχουν κατασκευές όπως φράχτες ανάμεσα στο όχημά σας και στο διερχόμενο όχημα.
- Το σύστημα λαμβάνει σήματα παρεμβολής, π.χ. από αισθητήρες ραντάρ άλλων οχημάτων ή ισχυρά ραδιοκύματα που εκπέμπονται από κοντινές εγκαταστάσεις.
- Αντανακλάσεις στο εσωτερικό του παρμπρίζ.
- Κατά την οδήγηση σε μεγάλες αποστάσεις σε δρόμο σε μια περιοχή χωρίς κίνηση, όπως σε μια έρημο.

■ Συνθήκες οδοστρώματος

- Το όχημά σας ή το διερχόμενο όχημα κινείται σε στροφή ή κλίση.
- Υπάρχουν αντικείμενα γύρω από το όχημά σας που αντανακλούν έντονα τα ραδιοκύματα.

■ Συνθήκες οχήματος

- Η περιοχή γύρω από την μπροστινή γρίλια, τον εμπρός προφυλακτήρα ή τον πίσω προφυλακτήρα είναι καλυμμένη με βρομιά, βροχή, λάσπη, υγρό χιόνι, ελαστικά υλικά στεγανοποίησης κ.λπ.
- Το όχημα έχει κλίση επειδή έχουν τοποθετηθεί βαριά αντικείμενα στο χώρο αποσκευών ή στα πίσω καθίσματα.
- Οδηγείτε σε ανώμαλο οδόστρωμα/σε δρόμο χωρίς οδόστρωμα ή σε επιφάνειες με λακκούβες.
- Οδηγείτε σε χιονισμένους ή ολισθηρούς δρόμους.
- Όταν υπάρχουν κοντινές συσκευές εκπομπής ραδιοκυμάτων, όπως άλλοι αισθητήρες ραντάρ αυτοκινήτου.
- Η θερμοκρασία της κάμερας έχει αυξηθεί υπερβολικά.
- Το εσωτερικό μέρος του παρμπρίζ είναι θαμπωμένο.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Συνθήκες στόχου

- Το διερχόμενο όχημα είναι κοντό ή μικρό.
- Το διερχόμενο όχημα έχει πολύ μεγάλη απόσταση από το έδαφος.
- Το διερχόμενο όχημα έχει ιδιαίτερο σχήμα.
- Το διερχόμενο όχημα κινείται με πολύ χαμηλή ή πολύ υψηλή ταχύτητα.
- Ο στόχος προσέγγισης είναι ένας πεζός, ένα ποδήλατο, μια μοτοσυκλέτα ή ένα ειδικά διαμορφωμένο όχημα.

■ Άλλες συνθήκες

- Το διερχόμενο όχημα περνά μέσα από το χώρο ανάμεσα στο όχημά σας και το προπορευόμενο όχημα.
- Το διερχόμενο όχημα πλησιάζει διαγώνια το μπροστινό μέρος του οχήματός σας.
- Το όχημά σας ή το διερχόμενο όχημα μπαίνει απότομα στην τεμνόμενη λωρίδα από ένα χώρο στάθμευσης κ.λπ.
- Το όχημά σας ή το διερχόμενο όχημα επιβραδύνει απότομα.
- Το όχημά σας ή το διερχόμενο όχημα επιταχύνει ή στρίβει απότομα.

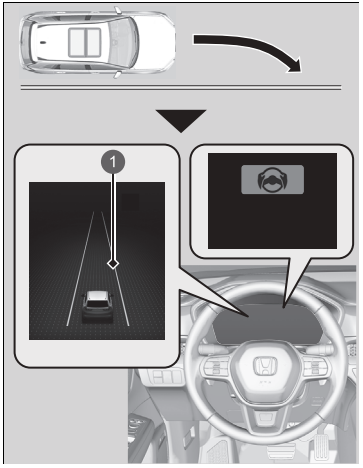
Το σύστημα προειδοποίησης εμπρός διασταυρούμενης κυκλοφορίας μπορεί να ενεργοποιηθεί στις παρακάτω συνθήκες.

- Περνάτε κοντά σε ένα ακινητοποιημένο όχημα.
- Ανιχνεύονται αντικείμενα (κιγκλιδώματα, στύλοι, δέντρα, σταθμευμένα οχήματα, κτίρια, τοίχοι κ.λπ.).
- Ένα όχημα περνά μπροστά από το όχημά σας.
- Ανιχνεύεται κίνηση πεζού ή οχήματος σε κοντινό πεζόδρομο ή χώρο στάθμευσης.
- Ένα διερχόμενο όχημα σταματά ακριβώς μπροστά από το όχημά σας.
- Ένα διερχόμενο όχημα στρίβει ακριβώς μπροστά από το όχημά σας.
- Περνάτε από μια διασταύρωση μπροστά από ένα διερχόμενο όχημα.
- Ένα όχημα διέρχεται από μια λωρίδα που διαχωρίζεται από το όχημά σας με ένα αντικείμενο, όπως μια μεσαία νησίδα.
- Ένα όχημα περνά μπροστά σας ενώ υπάρχει ένα προπορευόμενο όχημα.
- Ένα όχημα πλησιάζει το όχημά σας ενώ είναι ακινητοποιημένο σε φανάρι.
- Προσπερνάτε ένα επερχόμενο όχημα ή ένα όχημα που κινείται δίπλα στο δικό σας.
- Ένα όχημα ή ένας πεζός πλησιάζει το όχημά σας από τη λωρίδα σας.
- Ένα αντικείμενο, διαφορετικό από ένα όχημα, όπως ένας πεζός ή ένα ποδήλατο, περνά μπροστά από το όχημά σας.
- Ένα αντικείμενο, όπως ένα τρένο μονής τροχιάς, ανιχνεύεται να κινείται σε μια ανισόπεδη διάβαση αυτοκινητοδρόμου μπροστά σας.

Σύστημα αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας

Παρέχει ειδοποίηση και βοήθεια όταν το σύστημα εντοπίζει ότι υπάρχει πιθανότητα διάσχισης των εντοπισμένων διαγραμμίσεων λωρίδων ή όταν πλησιάζετε πολύ κοντά στο εξωτερικό άκρο του οδοστρώματος (που οριοθετείται από γρασίδι ή χαλίκι) ή σε εντοπισμένο όχημα που πλησιάζει από το αντίθετο ρεύμα.

■ Τρόπος λειτουργίας του συστήματος



❶ Πορτοκαλί γραμμή

Η μπροστινή κάμερα πίσω από τον εσωτερικό καθρέφτη παρακολουθεί τις διαγραμμίσεις λευκών ή κίτρινων λωρίδων αριστερά και δεξιά, το εξωτερικό άκρο του οδοστρώματος (που οριοθετείται από γρασίδι ή χαλίκι) ή τα εντοπισμένα οχήματα που κινούνται στο αντίθετο ρεύμα.
Αν το όχημά σας πλησιάσει οποιαδήποτε εντοπισμένη διαγράμμιση λωρίδας, το εξωτερικό άκρο του οδοστρώματος (που οριοθετείται από γρασίδι ή χαλίκι) ή άλλα εντοπισμένα οχήματα που κινούνται στο αντίθετο ρεύμα χωρίς να έχουν ενεργοποιηθεί τα φλας, το σύστημα ενεργοποιείται.

▶ Εάν το σύστημα δεν μπορεί να εντοπίσει διαγραμμίσεις λωρίδων (με λευκό ή κίτρινο χρώμα), δεν θα παρασχεθεί βοήθεια για την αποφυγή της προσέγγισης επερχόμενων οχημάτων. Εκτός από μια οπτική προειδοποίηση, το σύστημα παρέχει υποβοήθηση τιμονιού και σας ειδοποιεί με γρήγορες δονήσεις στο τιμόνι ώστε να παραμείνετε εντός της εντοπισμένης λωρίδας.

➡ **Τρόπος προσαρμογής των ρυθμίσεων του οχήματος** Σ 370

Ως οπτική ειδοποίηση, εμφανίζεται το μήνυμα **Lane departure** (Απόκλιση από τη λωρίδα) στην οθόνη πληροφοριών οδηγού.

Σύστημα αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας

Σημαντική υπενθύμιση για την ασφάλεια

Όπως σε όλα τα συστήματα υποβοήθησης, το σύστημα αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας έχει περιορισμούς. Εάν βασίζεστε σε υπερβολικό βαθμό στο σύστημα αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας, ενδέχεται να προκληθεί σύγκρουση. Αποτελεί πάντα δική σας ευθύνη να διατηρείτε το όχημα εντός της λωρίδας στην οποία οδηγείτε.

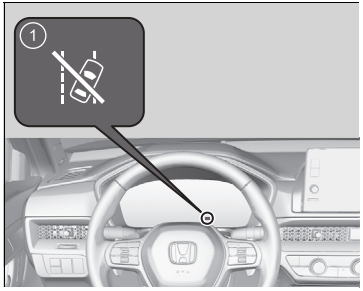
Το σύστημα αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας σάς ειδοποιεί όταν το σύστημα ανιχνεύσει ότι πλησιάζετε το εξωτερικό άκρο του οδοστρώματος (που οριοθετείται από γρασίδι ή χαλίκι), σε ένα επερχόμενο όχημα ή ότι παρεκκλίνετε σε άλλη λωρίδα χωρίς να χρησιμοποιείτε φλας.
Το σύστημα αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας ενδέχεται να μην ανιχνεύσει όλες τις σημάνσεις λωρίδων ή κάθε περίπτωση παρέκκλιση από τη λωρίδα.
Το σύστημα αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας ενδέχεται να μην ανιχνεύσει ότι πλησιάζετε στο εξωτερικό άκρο του οδοστρώματος (που οριοθετείται από γρασίδι ή χαλίκι) ή σε ένα επερχόμενο όχημα.
Το σύστημα αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας ενδέχεται να μην μπορεί να σας βοηθήσει ανάλογα με τις καιρικές συνθήκες, την ταχύτητα ή τις συνθήκες του δρόμου.

Μπορείτε να διαβάσετε τις πληροφορίες χειρισμού για την κάμερα που συνοδεύει αυτό το σύστημα.

➡ **Κάμερα μπροστινού αισθητήρα** Σ 587

Το σύστημα αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας ενεργοποιείται περίπου 15 δευτερόλεπτα μετά την ενεργοποίηση του συστήματος παροχής ηλεκτρικής ισχύος.

Το σύστημα ακυρώνει τις λειτουργίες υποβοήθησης όταν στρίβετε το τιμόνι για να αποφύγετε το πέρασμα πάνω από εντοπισμένες διαγραμμίσεις λωρίδων ή την προσέγγιση του εξωτερικού άκρου του οδοστρώματος (που οριοθετείται από γρασίδι ή χαλίκι) ή ενός επερχόμενου οχήματος.



❶ Ένδειξη αυτόματης απενεργοποίησης υποβοήθησης τιμονιού από το σύστημα αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας

Εάν το σύστημα λειτουργήσει πολλές φορές χωρίς να ανιχνεύσει αντίδραση από τον οδηγό, εκπέμπει ένα ηχητικό σήμα για να σας ειδοποιήσει. Στη συνέχεια, ανάβει η ένδειξη αυτόματης απενεργοποίησης (OFF) υποβοήθησης τιμονιού από το σύστημα αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας, σταματά προσωρινά το σύστημα αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας και ακούγεται μόνο ο προειδοποιητικός ήχος.

Μετά από λίγα λεπτά, η ένδειξη αυτόματης απενεργοποίησης (OFF) υποβοήθησης τιμονιού από το σύστημα αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας σβήνει και το σύστημα αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας επανέρχεται πλήρως.

Σύστημα αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας

Το σύστημα αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά ή να λειτουργεί με ακατάλληλο τρόπο στις εξής συνθήκες:

➡ **Συνθήκες και περιορισμοί του συστήματος αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας** Σ 514

Ορισμένες φορές, ενδέχεται να μην παρατηρήσετε τις λειτουργίες του συστήματος αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας λόγω του τρόπου που χειρίζεστε το όχημα ή των συνθηκών του οδοστρώματος.

Μπορείτε να αλλάξετε τις ρυθμίσεις για το σύστημα αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας.
Αν το LKAS είναι απενεργοποιημένο, μπορεί να εμφανιστεί το παρακάτω μήνυμα σε περίπτωση που το σύστημα διαπιστώσει ότι υπάρχει πιθανότητα το όχημα να διασχίσει τις εντοπισμένες διαγραμμίσεις, το εξωτερικό άκρο του οδοστρώματος (περνώντας το όριο του γρασιδιού ή του χαλικιού) ή την πορεία του οχήματος που πλησιάζει από το αντίθετο ρεύμα.

➡ **Τρόπος προσαρμογής των ρυθμίσεων του οχήματος** Σ 370



ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Τρόπος ενεργοποίησης του συστήματος

Το σύστημα ενεργοποιείται όταν πληρούνται όλες οι παρακάτω συνθήκες:

- Οι διαγραμμίσεις λωρίδων είναι λευκές (κίτρινες).
  Το όχημα κινείται με ταχύτητα μεταξύ 72 και 180 km/h.
  ▶ Όταν έρχονται επερχόμενα οχήματα
  Το όχημα κινείται με ταχύτητα μεταξύ 30 και 180 km/h.
- Το εξωτερικό άκρο του οδοστρώματος οριοθετείται από γρασίδι ή χαλίκι.
  Το όχημα κινείται με ταχύτητα μεταξύ 30 και 180 km/h.
- Το όχημα βρίσκεται σε ευθύγραμμο ή ελαφρώς καμπυλωτό δρόμο.
- Τα φλας είναι σβηστά.
- Το σύστημα υποθέτει ότι ο οδηγός δεν επιταχύνει, φρενάρει ή στρίβει το τιμόνι ενεργά.

Τρόπος ενεργοποίησης του συστήματος

Το σύστημα αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας μπορεί να απενεργοποιηθεί αυτόματα και η ένδειξη υποστήριξης ασφαλείας (πορτοκαλί) όπως και η ένδειξη του συστήματος αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας (πορτοκαλί) μπορεί να ανάψουν και παραμένουν αναμμένες.

Ενδείξεις Σ 118

Η λειτουργία του συστήματος αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας μπορεί να επηρεαστεί όταν το όχημα:

- Οδηγείται στο εσωτερικό άκρο μιας στροφής ή εκτός λωρίδας.
- Οδηγείται σε μια στενή λωρίδα.

Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση του συστήματος αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε το σύστημα μέσω της οθόνης πληροφοριών οδηγού.

Εναλλαγή οθόνης Σ 166
Υποστήριξη ασφαλείας Σ 179

Το σύστημα αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας ενεργοποιείται κάθε φορά που ενεργοποιείτε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος, ακόμα και αν το είχατε απενεργοποιήσει την τελευταία φορά που οδηγήσατε το όχημα.

Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση του συστήματος αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας

Μετά την επανασύνδεση της μπαταρίας 12 V, οι ενδείξεις του συστήματος ελέγχου ευστάθειας οχήματος (VSA), του συστήματος πέδησης (πορτοκαλί), του συστήματος ελέγχου σταθερής ταχύτητας (ACC) με ακολούθηση χαμηλής ταχύτητας, του συστήματος προειδοποίησης χαμηλής πίεσης ελαστικού/απώλειας πίεσης ελαστικού, του συστήματος αυτόματης πέδησης μετριασμού σύγκρουσης (CMBS), του συστήματος αποφυγής παρέκκλισης και του συστήματος υποστήριξης ασφαλείας μπορεί να ανάψουν με πορτοκαλί χρώμα και να εμφανιστεί ένα μήνυμα στο μετρητή, όταν θέσετε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ.
Οδηγήστε σε μικρή απόσταση με ταχύτητα μεγαλύτερη από 20 km/h.
Όλες οι ενδείξεις θα πρέπει να σβήσουν. Εάν δεν σβήσουν, απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για τον έλεγχο του οχήματός σας.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Συνθήκες και περιορισμοί του συστήματος αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας

Υπό ορισμένες συνθήκες, το σύστημα μπορεί να μην εντοπίσει σωστά τις (λευκές ή κίτρινες) διαγραμμίσεις λωρίδων, το εξωτερικό άκρο του οδοστρώματος (που οριοθετείται από γρασίδι ή χαλίκι) ή ένα επερχόμενο όχημα και να μην λειτουργεί σωστά, συμπεριλαμβανομένων των εξής:

■ Περιβαλλοντικές συνθήκες

- Υπάρχει μικρή αντίθεση ανάμεσα στις γραμμές λωρίδων και την επιφάνεια του οδοστρώματος.
- Οδηγείτε με άσχημες καιρικές συνθήκες (βροχή, ομίχλη, χιόνι κ.λπ.).
- Οδηγείτε σε χιονισμένο ή βρεγμένο οδόστρωμα.
- Οδηγείτε με χαμηλό ηλιακό φως (π.χ. την αυγή ή το σούρουπο).
- Οι σκιές γειτονικών αντικειμένων (δέντρα, κτίρια, κιγκλιδώματα, οχήματα κ.λπ.) είναι παράλληλες προς τις λευκές (ή τις κίτρινες) γραμμές.
- Προκύπτει ξαφνική εναλλαγή μεταξύ φωτός/σκοταδιού, όπως κατά την είσοδο σε τούνελ ή την έξοδο από αυτό ή από σκιές δέντρων, κτιρίων κ.λπ.
- Ένα έντονο φως αντανακλάται στο οδόστρωμα.
- Οδηγείτε τη νύχτα ή σε σκοτεινές περιοχές, όπως μέσα σε σήραγγες (λόγω συνθηκών χαμηλού φωτισμού, μπορεί να μην εντοπίζονται οι γραμμές λωρίδων, το οδόστρωμα ή τα επερχόμενα οχήματα).
- Η απόσταση μεταξύ του οχήματός σας και του προπορευόμενου οχήματος είναι πολύ μικρή και οι γραμμές λωρίδων και το οδόστρωμα δεν είναι ορατά.
- Το εξωτερικό άκρο του δρόμου οριοθετείται από αντικείμενα, υλικά κ.λπ. διαφορετικά από γρασίδι ή χαλίκι.
- Αντανακλάσεις στο εσωτερικό του παρμπρίζ.
- Το σύστημα λαμβάνει σήματα παρεμβολής, π.χ. από αισθητήρες ραντάρ άλλων οχημάτων ή ισχυρά ραδιοκύματα που εκπέμπονται από κοντινές εγκαταστάσεις.
- Όταν υπάρχουν κοντινές συσκευές εκπομπής ραδιοκυμάτων, όπως άλλοι αισθητήρες ραντάρ αυτοκινήτου.

Συνθήκες και περιορισμοί του συστήματος αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας

Υπό τις ακόλουθες συνθήκες, ορισμένες λειτουργίες του Honda Sensing ενδέχεται να συνεχίσουν να λειτουργούν χωρίς προειδοποίηση ότι τα χέρια σας δεν βρίσκονται στο τιμόνι, ακόμα και όταν δεν υπάρχουν πληροφορίες διεύθυνσης.

- Ένα αντικείμενο ή μέρος του σώματός σας αγγίζει ή βρίσκεται πολύ κοντά στο τιμόνι.

■ **Συνθήκες οδοστρώματος**

- Οδηγείτε σε δρόμο με προσωρινές σημάνσεις λωρίδων.
- Είναι ορατές στο οδόστρωμα αχνές, πολλές ή διαφορετικές σημάνσεις λωρίδων εξαιτίας έργων οδοποιίας ή παλαιών σημάνσεων λωρίδων.
- Το οδόστρωμα έχει γραμμές που συγχωνεύονται, διαχωρίζονται ή διασταυρώνονται, π.χ. όπως σε διασταυρώσεις ή διαβάσεις.
- Οι σημάνσεις λωρίδων είναι εξαιρετικά στενές, πλατιές ή αλλάζουν.
- Ένα τμήμα των διαγραμμίσεων λωρίδας αποκρύπτονται από ένα αντικείμενο, όπως ένα όχημα.
- Ο δρόμος έχει κλίση ή το όχημα πλησιάζει στην κορυφή μιας ανηφόρας.
- Το όχημά σας τραντάζεται έντονα σε ανώμαλο οδόστρωμα.
- Όταν αντικείμενα στο δρόμο (πεζοδρόμιο, κιγκλιδώματα, πυλώνες κ.λπ.) αναγνωριστούν ως λευκές (ή κίτρινες) γραμμές.
- Οδηγείτε σε ανώμαλο οδόστρωμα/σε δρόμο χωρίς οδόστρωμα ή σε επιφάνειες με λακκούβες.
- Οδηγείτε σε δρόμους με διπλές γραμμές λωρίδων.
- Οδηγείτε σε χιονισμένους ή ολισθηρούς δρόμους.
- Διέλευση από διασταύρωση.
- Το οδόστρωμα είναι μόνο μερικώς ορατό λόγω χιονιού ή λιμναζόντων νερών στο δρόμο.
- Οδηγείτε σε μη ασφαλτοστρωμένους ή ανώμαλους δρόμους.
- Οι λευκές (ή οι κίτρινες) γραμμές δεν αναγνωρίζονται σωστά λόγω των συνθηκών στο δρόμο, όπως ανοιχτές ή κλειστές στροφές ή λόφους.
- Υπάρχουν αντικείμενα γύρω από το όχημά σας που αντανακλούν έντονα τα ραδιοκύματα, όπως κατά τη διέλευση από μια στενή μεταλλική γέφυρα.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ **Συνθήκες οχήματος**

- Όταν ο φωτισμός είναι αδύναμος λόγω ακαθαρσιών που καλύπτουν τους φακούς των προβολέων ή υπάρχει κακή ορατότητα σε σκοτεινά μέρη λόγω λανθασμένης ρύθμισης των προβολέων.
- Το εξωτερικό μέρος του παρμπρίζ είναι μπλοκαρισμένο από χώματα, λάσπη, φύλλα, υγρό χιόνι κ.λπ.
- Οδηγείτε τη νύχτα ή σε σκοτεινές περιοχές, όπως μέσα σε σήραγγες, με τους προβολείς σβηστούς.
- Όταν ο οδηγός χρησιμοποιεί το πεντάλ φρένου και το τιμόνι.
- Υπάρχουν υπολείμματα στο παρμπρίζ από τους υαλοκαθαριστήρες.
- Μη φυσιολογική κατάσταση ελαστικού ή τροχού (λανθασμένο μέγεθος, διαφορετικά μεγέθη ή κατασκευή, ελαστικά φουσκωμένα με λάθος πίεση κ.λπ.).
- Το όχημα έχει κλίση επειδή έχουν τοποθετηθεί βαριά αντικείμενα στο χώρο αποσκευών ή στα πίσω καθίσματα.
- Έχουν τοποθετηθεί αλυσίδες ελαστικών.
- Η ανάρτηση έχει τροποποιηθεί.
- Όταν το όχημα ρυμουλκεί τρέιλερ.
- Η θερμοκρασία της κάμερας έχει αυξηθεί υπερβολικά.
- Το εσωτερικό μέρος του παρμπρίζ είναι θαμπωμένο.
- Η περιοχή γύρω από την μπροστινή γρίλια ή τον μπροστινό προφυλακτήρα είναι καλυμμένη με βρομιά, βροχή, λάσπη, υγρό χιόνι, ελαστικά υλικά στεγανοποίησης κ.λπ.

■ **Παραδείγματα περιορισμών στην ανίχνευση λόγω της κατάστασης των επερχόμενων οχημάτων**

- Το επερχόμενο όχημα ή το προπορευόμενο όχημα είναι πλαγίως μπροστά σας.
- Το επερχόμενο όχημα μπαίνει ξαφνικά μπροστά σας.
- Όταν το επερχόμενο όχημα δεν ξεχωρίζει από το φόντο, εμποδίζοντας έτσι το σύστημα να τα αναγνωρίσει.
- Οι προβολείς του επερχόμενου οχήματος ανάβουν από τη μία πλευρά ή δεν ανάβουν σε καμία πλευρά σε σκοτεινό περιβάλλον.
- Η απόσταση ανάμεσα στο όχημά σας και στο επερχόμενο όχημα είναι πολύ μικρή.
- Ένα τμήμα του επερχόμενου οχήματος δεν είναι ορατό λόγω του προπορευόμενου οχήματος.
- Υπάρχουν πολλές λωρίδες αντίθετης κατεύθυνσης ή λωρίδες στροφής.

- Το όχημα στη διπλανή λωρίδα είναι σταθμευμένο ή κινείται με εξαιρετικά χαμηλή ταχύτητα.
- Όταν η ελάχιστη απόσταση από το έδαφος ενός επερχόμενου οχήματος είναι εξαιρετικά μεγάλη.
- Ανιχνεύονται αντικείμενα (κιγκλιδώματα, στύλοι, δέντρα, σταθμευμένα αυτοκίνητα, κτίρια, τοίχοι κ.λπ.).

■ Παραδείγματα άλλων περιορισμών στην ανίχνευση ή τη λειτουργία του συστήματος

- Όταν το επερχόμενο όχημα έχει ιδιαίτερο σχήμα.
- Όταν η κάμερα δεν μπορεί να αναγνωρίσει σωστά το σχήμα του επερχόμενου οχήματος.
- Οδηγείτε σε δρόμο με καμπυλότητα ή με στροφές όπου είναι δύσκολο για τον αισθητήρα να ανιχνεύσει σωστά ένα επερχόμενο όχημα.

■ Όταν υπάρχει μικρή πιθανότητα σύγκρουσης

Το σύστημα αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας ενδέχεται να ενεργοποιηθεί στις παρακάτω συνθήκες.

- Όταν οδηγείτε σε στροφές, το όχημά σας φτάνει σε ένα σημείο όπου ένα επερχόμενο όχημα βρίσκεται ακριβώς μπροστά σας.

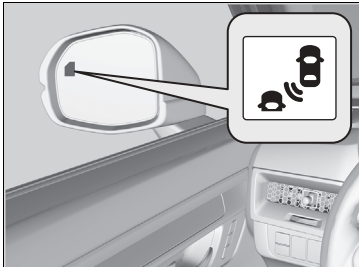
■ Παραδείγματα άλλων περιορισμών στη λειτουργία του συστήματος

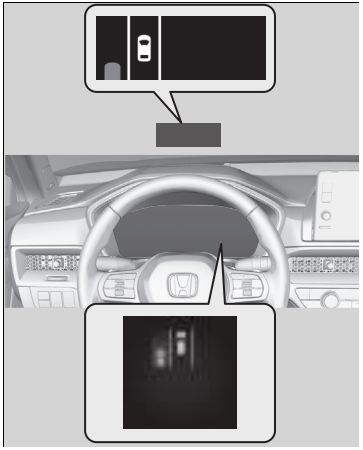
- Φοράτε γάντια.
- Υπάρχει προστατευτικό κάλυμμα στο τιμόνι.

Μετριασμός σύγκρουσης αλλαγής λωρίδας

Όταν αλλάζετε λωρίδες, το σύστημα παρέχει οπτικές και ηχητικές ειδοποιήσεις, μαζί με την υποβοήθηση τιμονιού, εάν εντοπίσει τον κίνδυνο σύγκρουσης ενός οχήματος με το δικό σας από μια γωνία στο πίσω μέρος.

■ Τρόπος λειτουργίας του συστήματος





Όταν πληρούνται οι ακόλουθες συνθήκες και αλλάζετε λωρίδα όταν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης με όχημα στη διπλανή λωρίδα που πλησιάζει από πίσω, αναβοσβήνει η ένδειξη του συστήματος μετριασμού σύγκρουσης αλλαγής λωρίδας, το σύστημα παρέχει ηχητικές και οπτικές προειδοποιήσεις, και βοηθά στην οδήγηση για την αποφυγή συγκρούσεων.

- Το όχημα κινείται με ταχύτητα μεταξύ 50 km/h και 180 km/h.
- Οδηγείτε στο κέντρο μιας λωρίδας με σημάνσεις λωρίδων στα αριστερά και τα δεξιά του οχήματός σας.
- Ανιχνεύονται σημάνσεις λωρίδων στα αριστερά και τα δεξιά του οχήματός σας.
- Οδηγείτε σε ευθύ ή ελαφρώς καμπύλο δρόμο.
- Όταν ένα όχημα προσπαθεί να σας προσπεράσει: Η διαφορά ταχύτητας ανάμεσα στο όχημά σας και στο όχημα που πλησιάζει από πίσω δεν είναι μεγαλύτερη από 50 km/h.
- Όταν προσπεράσετε ένα όχημα: Η διαφορά ταχύτητας ανάμεσα στο όχημά σας και στο όχημα που έχετε προσπεράσει δεν είναι μεγαλύτερη από 14 km/h.

Μετριασμός σύγκρουσης αλλαγής λωρίδας

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όπως σε όλα τα συστήματα υποβοήθησης, το σύστημα μετριασμού σύγκρουσης αλλαγής λωρίδας έχει περιορισμούς. Δεν μπορεί να αποφύγει όλες τις συγκρούσεις και δεν μπορεί να μειώσει τις ζημιές σε όλες τις καταστάσεις.

Αν βασίζεστε σε υπερβολικό βαθμό σε αυτό το σύστημα, μπορεί να προκληθεί σύγκρουση και σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος. Πρέπει να ελέγχετε προσεκτικά τον περιβάλλοντα χώρο και να χειρίζεστε το όχημά σας με ασφάλεια.

Το σύστημα μετριασμού σύγκρουσης αλλαγής λωρίδας ενεργοποιείται περίπου 15 δευτερόλεπτα μετά την ενεργοποίηση του συστήματος παροχής ηλεκτρικής ισχύος.

Για οδηγίες σχετικά με τον κατάλληλο χειρισμό του αισθητήρα ραντάρ, ανατρέξτε στην επόμενη σελίδα.

➔ **Αισθητήρας ραντάρ** Σ 589

Μπορείτε να διαβάσετε τις πληροφορίες χειρισμού για την κάμερα που συνοδεύει αυτό το σύστημα.

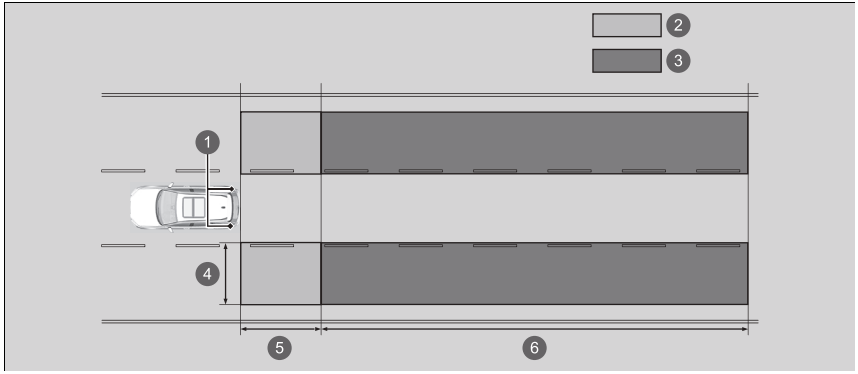
➔ **Κάμερα μπροστινού αισθητήρα** Σ 587

Απενεργοποιείτε το σύστημα κατά τη ρυμούλκηση ενός τρέιλερ. Το σύστημα ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά για τους εξής λόγους:

- Η προστιθέμενη μάζα δίνει κλίση στο όχημα και αλλάζει την κάλυψη του ραντάρ.
- Ο αισθητήρας ραντάρ ανιχνεύει το ίδιο το τρέιλερ, προκαλώντας αλλαγή στην κάλυψη του ραντάρ.

Όταν ο οδηγός αναλάβει τον πλήρη έλεγχο του συστήματος διεύθυνσης, το σύστημα μετριασμού σύγκρουσης αλλαγής λωρίδας ακυρώνεται προσωρινά.

■ **Αυτονομία συστήματος μετριασμού σύγκρουσης αλλαγή λωρίδας**



❶ Αισθητήρες ραντάρ: Κάτω από τις γωνίες του πίσω προφυλακτήρα
❷ Ζώνη προειδοποίησης 1
❸ Ζώνη προειδοποίησης 2
Εύρος ζώνης προειδοποίησης
❹ Περίπου 0,5 ~ 3 m από το πλάι του οχήματος.
❺ Περίπου 3 m από τον πίσω προφυλακτήρα.
❻ Περίπου 3 ~ 50 m πίσω από τον πίσω προφυλακτήρα. (Όσο πιο γρήγορα πλησιάζει το όχημα τόσο πιο μακριά θα εντοπιστεί.)

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση του συστήματος μετριασμού σύγκρουσης αλλαγής λωρίδας

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε το σύστημα μέσω της οθόνης πληροφοριών οδηγού.

➔ **Εναλλαγή οθόνης** Σ 166
➔ **Υποστήριξη ασφαλείας** Σ 179

Κάθε φορά που ενεργοποιείτε το σύστημα μετριασμού σύγκρουσης αλλαγής λωρίδας, το σύστημα αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας επανέρχεται στην κατάσταση ενεργοποίησης ή απενεργοποίησης που είχε επιλεγεί προηγουμένως.

■ Συνθήκες και περιορισμοί συστήματος μετριασμού σύγκρουσης αλλαγής λωρίδας

Η ένδειξη συστήματος μετριασμού σύγκρουσης αλλαγής λωρίδας ενδέχεται να μην ανάψει υπό τις εξής συνθήκες:

- Ένα αντικείμενο που δεν έχει ανιχνευτεί από τους αισθητήρες ραντάρ πλησιάζει ή προσπερνάει το όχημά σας.

Το σύστημα μπορεί να μην λειτουργεί σωστά υπό τις εξής συνθήκες:

- Ένα αντικείμενο που δεν αντανακλά ικανοποιητικά τα ραδιοκύματα, όπως μια μοτοσυκλέτα, βρίσκεται μέσα στη ζώνη προειδοποίησης.
- Ο πίσω προφυλακτήρας ή οι αισθητήρες έχουν επισκευαστεί λανθασμένα ή ο πίσω προφυλακτήρας έχει παραμορφωθεί.

Το σύστημα ενδέχεται να μην ενεργοποιηθεί ή να μην εντοπίσει ένα όχημα υπό τις εξής συνθήκες:

- Αλλάζετε λωρίδες αμέσως μετά την προσπέραση ενός οχήματος στη διπλανή λωρίδα.
- Οδηγείτε πάνω από τη γραμμή λωρίδας στο εσωτερικό μιας στροφής.
- Οι μεγάλες αποσκευές στην οροφή αγγίζουν το επάνω μέρος του παρμπρίζ.
- Στροφή σε διασταύρωση.
- Το όχημά σας ή ένα όχημα γύρω σας κινείται πολύ μακριά από τη μία πλευρά της λωρίδας.

Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση του συστήματος μετριασμού σύγκρουσης αλλαγής λωρίδας

Μπορείτε να αλλάξετε τις ρυθμίσεις για το σύστημα μετριασμού σύγκρουσης αλλαγής λωρίδας.

➔ **Τρόπος προσαρμογής των ρυθμίσεων του οχήματος** Σ 370

Όταν η λειτουργία οδήγησης αλλάξει σε λειτουργία **TOW**, το σύστημα μετριασμού σύγκρουσης αλλαγής λωρίδας θα απενεργοποιηθεί.

➔ **Διακόπτης λειτουργίας οδήγησης** Σ 445

Το σύστημα ενδέχεται να μην ενεργοποιηθεί ή να μην εντοπίσει λωρίδες ή οχήματα στις ακόλουθες συνθήκες.

■ Περιβαλλοντικές συνθήκες

- Υπάρχει μικρή αντίθεση ανάμεσα στις γραμμές λωρίδων και την επιφάνεια του οδοστρώματος.
- Οδηγείτε με άσχημες καιρικές συνθήκες (βροχή, ομίχλη, χιόνι κ.λπ.).
- Οδηγείτε σε χιονισμένο ή βρεγμένο οδόστρωμα.
- Οδηγείτε με χαμηλό ηλιακό φως (π.χ. την αυγή ή το σούρουπο).
- Οι σκιές γειτονικών αντικειμένων (δέντρα, κτίρια, κιγκλιδώματα, οχήματα κ.λπ.) είναι παράλληλες προς τις λευκές (ή τις κίτρινες) γραμμές.
- Προκύπτει ξαφνική εναλλαγή φωτός/σκοταδιού, όπως κατά την είσοδο σε τούνελ ή την έξοδο από αυτό ή από σκιές δέντρων, κτιρίων κ.λπ.
- Οδηγείτε τη νύχτα ή σε σκοτεινές περιοχές, όπως μέσα σε σήραγγες (λόγω συνθηκών χαμηλού φωτισμού, μπορεί να μην εντοπίζονται οι γραμμές λωρίδων ή το οδόστρωμα).
- Όταν οι γραμμές λωρίδων ή το οδόστρωμα δεν είναι ορατά, όπως όταν η απόσταση από το προπορευόμενο όχημα είναι εξαιρετικά μικρή.
- Ένα έντονο φως αντανακλάται στο οδόστρωμα.
- Πιτσιλίζεται νερό ή εκτοξεύεται χιόνι από το προηγούμενο όχημα.
- Το σύστημα λαμβάνει σήματα παρεμβολής, π.χ. από αισθητήρες ραντάρ άλλων οχημάτων ή ισχυρά ραδιοκύματα που εκπέμπονται από κοντινές εγκαταστάσεις.
- Έντονο φως, όπως ηλιακό φως, πέφτει άμεσα ή έμμεσα επάνω στην κάμερα μπροστινού αισθητήρα.
- Όταν υπάρχουν κοντινές συσκευές εκπομπής ραδιοκυμάτων, όπως άλλοι αισθητήρες ραντάρ αυτοκινήτου.
- Κατά την οδήγηση σε μεγάλες αποστάσεις σε δρόμο σε μια περιοχή χωρίς κίνηση, όπως σε μια έρημο.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Συνθήκες οδοστρώματος

- Οδηγείτε σε δρόμο με προσωρινές σημάνσεις λωρίδων.
- Είναι ορατές στο οδόστρωμα αχνές, πολλές ή διαφορετικές σημάνσεις λωρίδων εξαιτίας έργων οδοποιίας ή παλαιών σημάνσεων λωρίδων.
- Το οδόστρωμα έχει γραμμές που συγχωνεύονται, διαχωρίζονται ή διασταυρώνονται, π.χ. όπως σε διασταυρώσεις ή διαβάσεις.
- Οι σημάνσεις λωρίδων είναι εξαιρετικά στενές, πλατιές ή αλλάζουν.
- Ένα τμήμα των διαγραμμίσεων λωρίδας αποκρύπτονται από ένα αντικείμενο, όπως ένα όχημα.
- Ο δρόμος έχει κλίση ή το όχημα πλησιάζει στην κορυφή μιας ανηφόρας.
- Το όχημά σας τραντάζεται έντονα σε ανώμαλο οδόστρωμα.
- Όταν αντικείμενα στο δρόμο (πεζοδρόμιο, κιγκλιδώματα, πυλώνες κ.λπ.) αναγνωριστούν ως λευκές (ή κίτρινες) γραμμές.
- Οδηγείτε σε ανώμαλο οδόστρωμα/σε δρόμο χωρίς οδόστρωμα ή σε επιφάνειες με λακκούβες.
- Οδηγείτε σε δρόμους με διπλές γραμμές λωρίδων.
- Οδηγείτε σε χιονισμένους ή ολισθηρούς δρόμους.
- Το οδόστρωμα είναι μόνο μερικώς ορατό λόγω χιονιού ή λιμναζόντων νερών στο δρόμο.
- Υπάρχει μεμβράνη νερού ή λιμνάζοντα νερά στο οδόστρωμα.
- Οι λευκές (ή οι κίτρινες) γραμμές δεν αναγνωρίζονται σωστά λόγω των συνθηκών στο δρόμο, όπως ανοιχτές ή κλειστές στροφές ή λόφους.
- Οδηγείτε σε μη ασφαλτοστρωμένους ή ανώμαλους δρόμους.
- Διέλευση από διασταύρωση.
- Υπάρχουν αντικείμενα γύρω από το όχημά σας που αντανακλούν έντονα τα ραδιοκύματα, όπως κατά τη διέλευση από ένα τούνελ ή από μια στενή μεταλλική γέφυρα.
- Ανιχνεύονται αντικείμενα (κιγκλιδώματα, στύλοι, δέντρα, σταθμευμένα αυτοκίνητα, κτίρια, τοίχοι κ.λπ.).

■ Συνθήκες οχήματος

- Όταν ο φωτισμός είναι αδύναμος λόγω ακαθαρσιών που καλύπτουν τους φακούς των προβολέων ή υπάρχει κακή ορατότητα σε σκοτεινά μέρη λόγω λανθασμένης ρύθμισης των προβολέων.
- Το μπροστινό μέρος της κάμερας είναι καλυμμένο από ακαθαρσίες, ομίχλη, βροχή, λάσπη, υγρό χιόνι, τσιμούχες, αξεσουάρ, αυτοκόλλητα ή μεμβράνη στο παρμπρίζ.
- Η περιοχή γύρω από την μπροστινή γρίλια, τον εμπρός προφυλακτήρα ή τον πίσω προφυλακτήρα είναι καλυμμένη με βρομιά, βροχή, λάσπη, υγρό χιόνι, ελαστικά υλικά στεγανοποίησης κ.λπ.
- Οδηγείτε τη νύχτα ή σε σκοτεινές περιοχές, όπως μέσα σε σήραγγες, με τους προβολείς σβηστούς.
- Υπάρχουν υπολείμματα στο παρμπρίζ από τους υαλοκαθαριστήρες.
- Μη φυσιολογική κατάσταση ελαστικού ή τροχού (λανθασμένο μέγεθος, διαφορετικά μεγέθη ή κατασκευή, ελαστικά φουσκωμένα με λάθος πίεση κ.λπ.).
- Το όχημα έχει κλίση επειδή έχουν τοποθετηθεί βαριά αντικείμενα στο χώρο αποσκευών ή στα πίσω καθίσματα.
- Η ανάρτηση έχει τροποποιηθεί.
- Έχουν τοποθετηθεί αλυσίδες ελαστικών.
- Ένα αντικείμενο, όπως μια βάση ποδηλάτων, είναι προσαρτημένο στο πίσω μέρος του οχήματος.
- Η θερμοκρασία της κάμερας έχει αυξηθεί υπερβολικά.
- Η λειτουργία του οχήματος είναι ασταθής λόγω ολισθηρού οδοστρώματος κ.λπ.
- Το όχημά σας τραντάζεται έντονα σε ανώμαλο οδόστρωμα.
- Όταν το όχημα ρυμουλκεί τρέιλερ.

■ Συνθήκες που επικρατούν γύρω από το όχημα

- Η απόσταση ανάμεσα στο όχημά σας και στο όχημα γύρω σας είναι πολύ μικρή.
- Υπάρχει μεγάλη διαφορά ταχύτητας ανάμεσα στο όχημά σας και το όχημα στη διπλανή λωρίδα.
- Όταν το όχημα γύρω σας έχει ιδιαίτερο σχήμα.
- Όταν η ελάχιστη απόσταση από το έδαφος ενός προπορευόμενου οχήματος είναι εξαιρετικά μεγάλη.
- Όταν ένα όχημα είναι χαμηλότερο πίσω από ότι μπροστά, όπως τα φορτηγά που δεν μεταφέρουν αποσκευές ή τα στενά οχήματα.

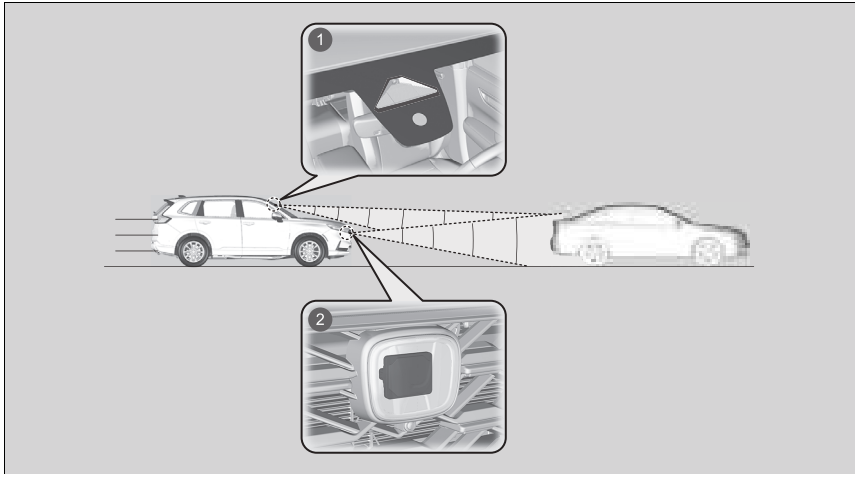
ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Παραδείγματα άλλων περιορισμών στην ανίχνευση ή τη λειτουργία του συστήματος

- Ένα όχημα είναι σταθμευμένο σε κοντινή λωρίδα.
- Ένα όχημα μετακινείται από μια μακρινή λωρίδα στην κοντινή λωρίδα.
- Ένα όχημα που κινείται στην κοντινή λωρίδα είναι μοτοσυκλέτα ή άλλο μικρό όχημα.
- Αλλάζετε λωρίδες αμέσως μετά την προσπέραση ενός οχήματος στη διπλανή λωρίδα.
- Όταν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης με άλλο όχημα (συμπεριλαμβανομένων των μοτοσυκλετών) ενώ το σύστημα σάς βοηθά να αποφύγετε τη σύγκρουση με όχημα που πλησιάζει από την πίσω γωνία.

Σύστημα ελέγχου σταθερής ταχύτητας (ACC) με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας

Συμβάλλει στη διατήρηση σταθερής ταχύτητας και μιας καθορισμένης απόστασης από ένα προπορευόμενο όχημα που έχει εντοπιστεί μπροστά από το δικό σας. Εάν το εντοπισμένο όχημα σταματήσει, το σύστημα μπορεί να επιβραδύνει και να σταματήσει το δικό σας όχημα χωρίς να χρειαστεί να πατήσετε το πεντάλ του φρένου ή του γκαζιού. Όταν το ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας επιβραδύνει το όχημα ενεργοποιώντας τα φρένα, ανάβουν τα φώτα φρένων του οχήματος.



❶ Μια κάμερα μπροστινού αισθητήρα βρίσκεται πίσω από τον εσωτερικό καθρέφτη.
❷ Ο αισθητήρας ραντάρ βρίσκεται πίσω από το έμβλημα της Honda στην μπροστινή γρίλια.

Σύστημα ελέγχου σταθερής ταχύτητας (ACC) με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η λανθασμένη χρήση του ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας μπορεί να οδηγήσει σε σύγκρουση.

Πρέπει να χρησιμοποιείτε το ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας μόνο όταν οδηγείτε σε αυτοκινητόδρομους και όταν οι συνθήκες του οδοστρώματος και οι καιρικές συνθήκες είναι καλές.

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας έχει περιορισμένες δυνατότητες πέδησης και μπορεί να μην σταματήσει εγκαίρως το όχημά σας ώστε να αποφευχθεί η σύγκρουση με ένα όχημα που μπορεί να σταματήσει απότομα μπροστά σας.

Να είστε πάντα προετοιμασμένοι να πατήσετε το πεντάλ φρένου όταν το απαιτούν οι συνθήκες.

Σημαντική υπενθύμιση

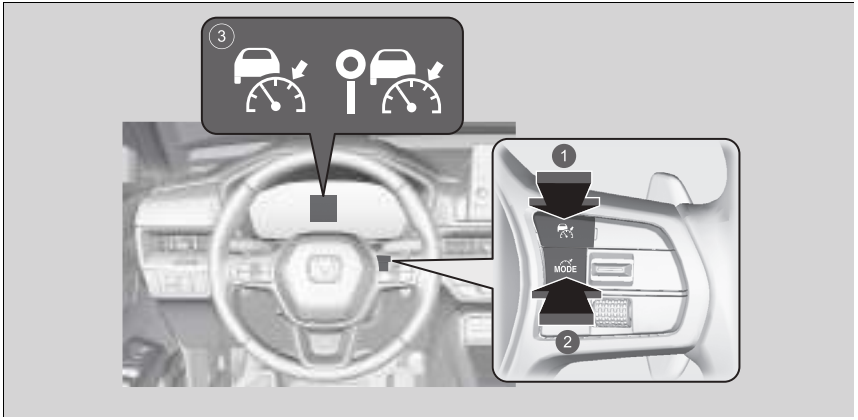
Όπως σε κάθε σύστημα, υπάρχουν όρια στο ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας. Χρησιμοποιείτε το πεντάλ φρένου όποτε είναι απαραίτητο και διατηρείτε πάντα ασφαλή απόσταση ανάμεσα στο όχημά σας και στα υπόλοιπα οχήματα.

Το σύστημα ACC με ακολούθηση χαμηλής ταχύτητας ενεργοποιείται περίπου 15 δευτερόλεπτα μετά την ενεργοποίηση του συστήματος παροχής ηλεκτρικής ισχύος.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

- Ταχύτητα οχήματος για το ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας:
  Εντοπίζεται προπορευόμενο όχημα εντός της εμβέλειας του ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας – Το ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας λειτουργεί σε ταχύτητες έως 180 km/h.
  Δεν εντοπίζεται κανένα όχημα εντός της εμβέλειας του ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας – Το ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας λειτουργεί σε ταχύτητα 30 km/h ή μεγαλύτερη.
- Θέση επιλογέα ταχυτήτων για το ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας: D.

■ Τρόπος ενεργοποίησης του συστήματος



❶ Κουμπί
Πατήστε το κουμπί στο τιμόνι.

❷ Κουμπί MODE
Εάν εμφανιστεί άλλη ένδειξη, πατήστε το κουμπί MODE για να αλλάξετε στο σύστημα ACC με ακολούθηση χαμηλής ταχύτητας.

❸ Η ένδειξη ή (λευκό) ανάβει στην οθόνη μετρητών. Το ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας είναι έτοιμο για χρήση.

Σύστημα ελέγχου σταθερής ταχύτητας (ACC) με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας

Για οδηγίες σχετικά με τον κατάλληλο χειρισμό του αισθητήρα ραντάρ, ανατρέξτε στην επόμενη σελίδα.

➔ **Αισθητήρας ραντάρ** Σ 589

Μπορείτε να διαβάσετε τις πληροφορίες χειρισμού για την κάμερα που συνοδεύει αυτό το σύστημα.

➔ **Κάμερα μπροστινού αισθητήρα** Σ 587

Ο αισθητήρας ραντάρ για το ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας είναι κοινός με το σύστημα αυτόματης πέδησης μετριασμού σύγκρουσης (CMBS).

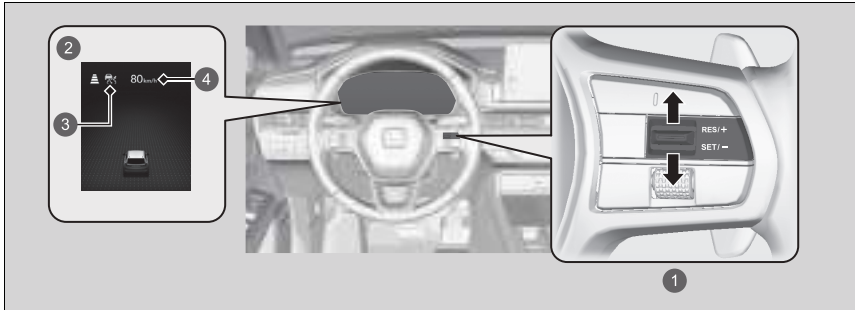
➔ **Σύστημα αυτόματης πέδησης μετριασμού σύγκρουσης (CMBS)** Σ 484

Το ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας μπορεί να μην λειτουργεί σωστά υπό ορισμένες συνθήκες.

➔ **Προϋποθέσεις και περιορισμοί του ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας** Σ 535

Όταν δεν χρησιμοποιείτε το ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας: Απενεργοποιήστε το σύστημα ελέγχου σταθερής ταχύτητας πατώντας το κουμπί .

Για να ρυθμίσετε την ταχύτητα του οχήματος



1. Διακόπτης **RES/+**/**SET/–**
   Επάνω ή κάτω
2. Ανάβει όταν ξεκινά η λειτουργία του ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας
3. ή (πράσινο)
4. Ρυθμισμένη ταχύτητα οχήματος

Όταν οδηγείτε με ταχύτητα περίπου 30 km/h ή μεγαλύτερη: Σηκώστε το πόδι σας από το πεντάλ και πατήστε τα κουμπιά **SET/–**/**RES/+** όταν φτάσετε στην ταχύτητα που θέλετε. Μόλις αφήσετε τον διακόπτη **RES/+**/**SET/–**, η ρυθμισμένη ταχύτητα σταθεροποιείται και εκκινείται το σύστημα ACC με ακολούθηση χαμηλής ταχύτητας.

Σύστημα ελέγχου σταθερής ταχύτητας (ACC) με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας

Μην χρησιμοποιείτε το ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας υπό τις ακόλουθες συνθήκες:

- Σε δρόμους με συχνές αλλαγές λωρίδας ή συνθήκες κυκλοφορίας με συνεχείς εκκινήσεις-στάσεις, το ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας δεν μπορεί να διατηρήσει την κατάλληλη απόσταση μεταξύ του οχήματός σας και του προπορευόμενου οχήματος.
- Σε δρόμους με απότομες στροφές.
- Σε δρόμους με διόδια ή άλλα αντικείμενα ανάμεσα στις λωρίδες κυκλοφορίας, σε χώρους στάθμευσης ή σε εγκαταστάσεις με διαδρόμους διέλευσης οχημάτων.
- Σε δρόμους με άσχημες καιρικές συνθήκες (βροχή, ομίχλη, χιόνι κ.λπ.), το ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας μπορεί να μην ανιχνεύσει σωστά την απόσταση μεταξύ του οχήματός σας και του προπορευόμενου οχήματος.
- Σε δρόμους με ολισθηρό ή παγωμένο οδόστρωμα. Οι τροχοί μπορεί να σπινάρουν και να χάσετε τον έλεγχο του οχήματος.
- Σε δρόμους με απότομες ανηφόρες ή κατηφόρες.
- Σε δρόμους με κυματοειδείς κλίσεις.

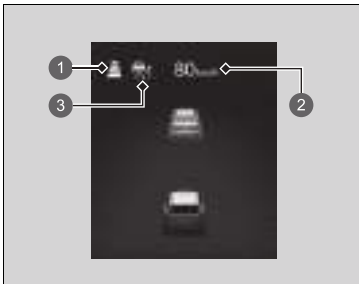
Για να ρυθμίσετε την ταχύτητα του οχήματος

Μετά την επανασύνδεση της μπαταρίας 12 V, οι ενδείξεις του συστήματος ελέγχου ευστάθειας οχήματος (VSA), του συστήματος πέδησης (πορτοκαλί), του συστήματος ελέγχου σταθερής ταχύτητας (ACC) με ακολούθηση χαμηλής ταχύτητας, του συστήματος προειδοποίησης χαμηλής πίεσης ελαστικού/απώλειας πίεσης ελαστικού, του συστήματος αυτόματης πέδησης μετριασμού σύγκρουσης (CMBS), του συστήματος αποφυγής παρέκκλισης και του συστήματος υποστήριξης ασφαλείας μπορεί να ανάψουν με πορτοκαλί χρώμα και να εμφανιστεί ένα μήνυμα στο μετρητή, όταν θέσετε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ. Οδηγήστε σε μικρή απόσταση με ταχύτητα μεγαλύτερη από 20 km/h. Όλες οι ενδείξεις θα πρέπει να σβήσουν. Εάν δεν σβήσουν, απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για τον έλεγχο του οχήματός σας.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

Κατά τη χρήση του ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας, ενεργοποιείται η λειτουργία Υποβοήθησης κατά την οδήγηση σε ευθεία (μια δυνατότητα του συστήματος ηλεκτρικής υποβοήθησης τιμονιού).
Με την ενεργοποίηση του συστήματος διεύθυνσης για αυτόματη αντιστάθμιση της φυσικής δύναμης έλξης του τιμονιού, η λειτουργία Υποβοήθησης κατά την οδήγηση σε ευθεία σάς διευκολύνει να διατηρείτε το όχημά σας σε ευθεία γραμμή.

Όταν οδηγείτε με μικρότερη ταχύτητα από 30 km/h: Εάν το όχημα κινείται και το πεντάλ φρένου δεν είναι πατημένο, το πάτημα του διακόπτη διορθώνει τη ρυθμισμένη ταχύτητα σε περίπου 30 km/h ανεξάρτητα από την τρέχουσα ταχύτητα του οχήματος. Εάν το όχημα είναι ακινητοποιημένο, μπορείτε να ρυθμίσετε την ταχύτητα του οχήματος ακόμα και με το πεντάλ φρένου πατημένο.



Όταν αρχίζει να λειτουργεί το ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας, στην οθόνη μετρητών εμφανίζονται το εικονίδιο οχήματος, οι ράβδοι απόστασης και η ρυθμισμένη ταχύτητα.

❶ Ρυθμισμένη απόσταση οχήματος
❷ Ρυθμισμένη ταχύτητα οχήματος
❸ ή (πράσινο)

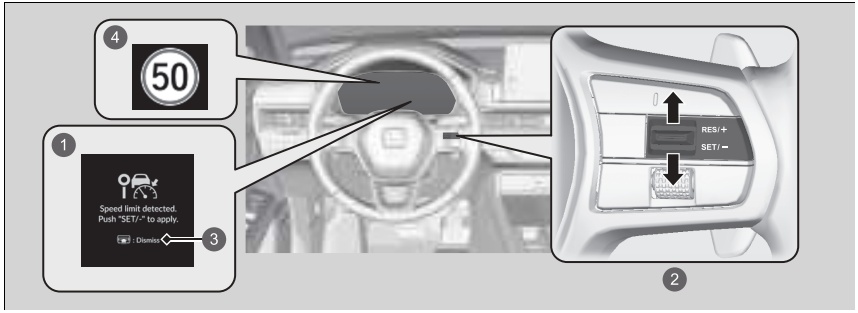
Για να ρυθμίσετε την ταχύτητα του οχήματος

Μπορείτε να πραγματοποιείτε εναλλαγή των εμφανιζόμενων μετρήσεων ρυθμισμένης ταχύτητας στην οθόνη πληροφοριών οδηγού μεταξύ km/h και mph.

Μονάδες ταχύτητας/απόστασης Σ 181
Τρόπος προσαρμογής των ρυθμίσεων του οχήματος Σ 370

Εφαρμογή του προτεινόμενου ορίου ταχύτητας του συστήματος αναγνώρισης σημάτων οδικής κυκλοφορίας (TSR)

Όταν εμφανιστεί η ένδειξη , μπορείτε να εφαρμόσετε το όριο ταχύτητας που προτείνεται από το σύστημα αναγνώρισης σημάτων οδικής κυκλοφορίας (TSR) πατώντας τον διακόπτη **RES/+SET/–** στο τιμόνι.



1. Ειδοποίηση για εφαρμογή του εντοπισμένου ορίου ταχύτητας
2. Εφαρμόστε το προτεινόμενο όριο ταχύτητας του συστήματος αναγνώρισης σημάτων οδικής κυκλοφορίας (TSR)
3. Παράβλεψη ειδοποίησης
4. Προτεινόμενο όριο ταχύτητας (πράσινο)

Ένα προτεινόμενο όριο ταχύτητας εμφανίζεται κάθε φορά που ανιχνεύεται ένα νέο όριο ταχύτητας από το σύστημα αναγνώρισης σημάτων οδικής κυκλοφορίας (TSR) ή εάν εντοπιστεί ένα όριο ταχύτητας από αυτό όταν ενεργοποιηθεί το σύστημα ACC με ακολούθηση χαμηλής ταχύτητας.
Ο διακόπτης **RES/+**/**SET/–** δεν θα λειτουργήσει για να μειωθεί η ταχύτητα του οχήματος μέχρι να εξαφανιστεί η ειδοποίηση.

Εφαρμογή του προτεινόμενου ορίου ταχύτητας του συστήματος αναγνώρισης σημάτων οδικής κυκλοφορίας (TSR)

Το προτεινόμενο όριο ταχύτητας μπορεί να είναι πάνω ή κάτω από το πραγματικό όριο ταχύτητας ή μπορεί να μην υπάρχει κάποια πρόταση.
Αυτό συμβαίνει ειδικά όταν το σύστημα αναγνώρισης σημάτων οδικής κυκλοφορίας (TSR) δεν λειτουργεί σωστά. Αποτελεί δική σας ευθύνη να ρυθμίζετε την ταχύτητα ώστε να τηρείτε το πραγματικό όριο ταχύτητας και να χρησιμοποιείτε το όχημα με ασφάλεια.

➡ **Προϋποθέσεις και περιορισμοί του συστήματος αναγνώρισης σημάτων οδικής κυκλοφορίας (TSR)** Σ 581

Μην χρησιμοποιείτε αυτήν τη λειτουργία σε περιοχές διαφορετικών μονάδων από τη μονάδα οθόνης του συστήματος ACC με ακολούθηση χαμηλής ταχύτητας, καθώς μπορεί να προταθεί ακατάλληλη ταχύτητα οχήματος. Αλλάξτε την εμφανιζόμενη μέτρηση της ρυθμισμένης ταχύτητας οχήματος στις ίδιες μονάδες με αυτές των περιοχών στις οποίες οδηγείτε.

➡ **Μονάδες ταχύτητας/απόστασης** Σ 181
➡ **Τρόπος προσαρμογής των ρυθμίσεων του οχήματος** Σ 370

Η οθόνη του συστήματος αναγνώρισης σημάτων οδικής κυκλοφορίας (TSR) είναι απενεργοποιημένη.
Κατά τη χρήση αυτής της λειτουργίας, διατηρείτε πάντα ενεργοποιημένο το σύστημα αναγνώρισης σημάτων οδικής κυκλοφορίας (TSR).

➡ **Τρόπος προσαρμογής των ρυθμίσεων του οχήματος** Σ 370

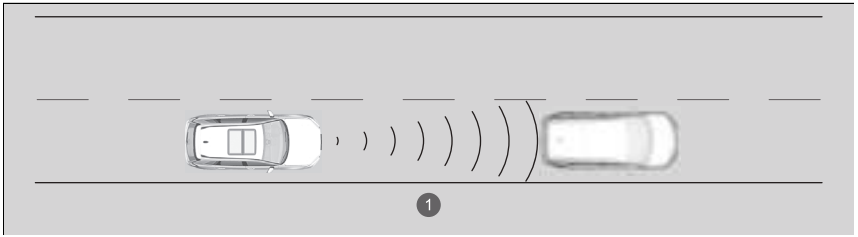
ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Όταν βρίσκεται σε λειτουργία

■ Υπάρχει προπορευόμενο όχημα

Το ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας παρακολουθεί αν κάποιο προπορευόμενο όχημα βρεθεί εντός της εμβέλειάς του. Εάν εντοπιστεί ένα τέτοιο όχημα, το σύστημα ACC με ακολούθηση χαμηλής ταχύτητας διατηρεί ή επιβραδύνει τη ρυθμισμένη ταχύτητα του οχήματός σας, ώστε να διατηρήσει τη ρυθμισμένη απόσταση από το προπορευόμενο όχημα.

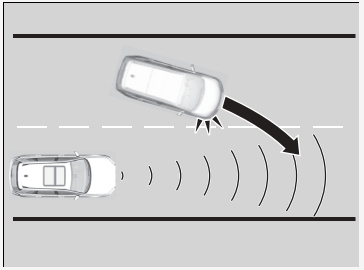
Για να ρυθμίσετε ή να αλλάξετε την απόσταση από προπορευόμενο όχημα Σ 544



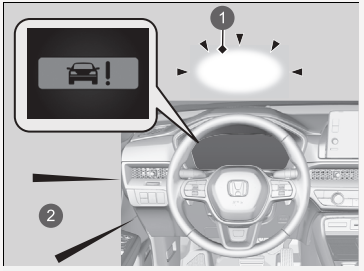
❶ Εμβέλεια του ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας: 120 m

Όταν βρίσκεται σε λειτουργία

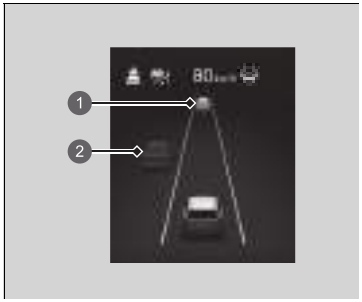
Εάν το προπορευόμενο όχημα επιβραδύνει απότομα ή εάν κάποιο άλλο όχημα μπει μπροστά σας, θα ηχήσει ένας βομβητής, θα εμφανιστεί ένα μήνυμα στην οθόνη πληροφοριών οδηγού και θα αναβοσβήνουν τα φώτα της προβολής προειδοποιήσεων στο ταμπλό*.



Πατήστε το πεντάλ φρένου και διατηρήστε κατάλληλη απόσταση από το προπορευόμενο όχημα.



❶ Προειδοποιητικές λυχνίες του συστήματος προβολής ενδείξεων στο ταμπλό
❷ Ηχητική ειδοποίηση



Ένα εικονίδιο οχήματος εμφανίζεται στην οθόνη μετρητών.

❶ Όχημα-στόχος ελέγχου: Λευκό και περίγραμμα σε πράσινο χρώμα

❷ Εκτός του οχήματος-στόχου ελέγχου: Γκρι

Όταν ένα όχημα του οποίου η ταχύτητα είναι μικρότερη από τη ρυθμισμένη ταχύτητα του δικού σας οχήματος μπει μπροστά σας και ανιχνευτεί από το ραντάρ και την κάμερα, το όχημά σας αρχίζει να επιβραδύνει.

Όταν βρίσκεται σε λειτουργία

Ακόμα κι αν η απόσταση μεταξύ του οχήματός σας και του προπορευόμενου εντοπισμένου οχήματος είναι μικρή, το ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας μπορεί να αρχίσει να επιταχύνει το όχημά σας στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Η ταχύτητα του προπορευόμενου οχήματος είναι περίπου η ίδια ή μεγαλύτερη σε σχέση με τη δική σας.
- Ένα όχημα μπαίνει μπροστά σας, η ταχύτητά του είναι μεγαλύτερη σε σχέση με τη δική σας και απομακρύνεται σταδιακά.

Μπορείτε επίσης να ρυθμίσετε το σύστημα ώστε να παράγει ένα ηχητικό σήμα όταν εντοπίζεται προπορευόμενο όχημα να εισέρχεται στην εμβέλεια εντοπισμού του ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας ή να εξέρχεται από αυτήν.
Υπάρχει δυνατότητα επιλογής της ενεργοποίησης και απενεργοποίησης ενός ήχου εντοπισμού οχήματος.

➡ **Τρόπος προσαρμογής των ρυθμίσεων του οχήματος** Σ 370

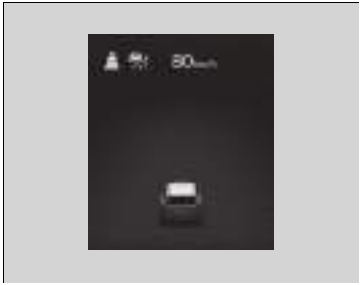
Περιορισμοί

Μπορεί να χρειαστεί να πατάτε το φρένο για να διατηρήσετε ασφαλή απόσταση όταν χρησιμοποιείτε το ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας. Επιπλέον, το ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας μπορεί να μην λειτουργεί σωστά υπό ορισμένες συνθήκες.

➡ **Προϋποθέσεις και περιορισμοί του ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας** Σ 535

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Δεν υπάρχει προπορευόμενο όχημα



Το όχημά σας διατηρεί τη ρυθμισμένη ταχύτητα χωρίς να χρειάζεται να κρατάτε πατημένο το πεντάλ του γκαζιού.
Εάν είχε προηγουμένως εντοπιστεί προπορευόμενο όχημα που δεν επέτρεπε στο όχημά σας να κινηθεί με τη ρυθμισμένη ταχύτητα, το ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας θα επιταχύνει το όχημά σας μέχρι τη ρυθμισμένη ταχύτητα και κατόπιν θα τη διατηρήσει.

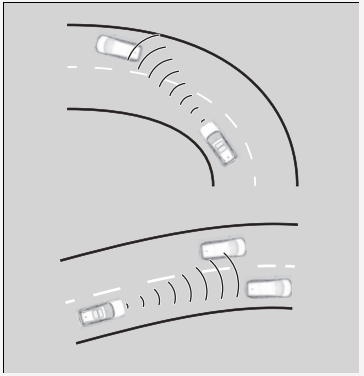
Στις απότομες κατηφόρες κατά τη λειτουργία του συστήματος ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας, το όχημα φρενάρει για να εμποδίσει την υπερβολική επιτάχυνση, ώστε να διατηρήσει τη ρυθμισμένη ταχύτητα. Ωστόσο, η ταχύτητα του οχήματος μπορεί να αυξηθεί περισσότερο από τη ρυθμισμένη ταχύτητα.

■ Όταν πατάτε το πεντάλ γκαζιού

Μπορείτε να αυξήσετε προσωρινά την ταχύτητα του οχήματος. Σε αυτήν την περίπτωση, δεν υπάρχουν οπτικές ή ηχητικές προειδοποιήσεις, ακόμη κι αν υπάρχει όχημα εντός της εμβέλειας του ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας.
Το ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας παραμένει ενεργοποιημένο εκτός αν ακυρώσετε τη λειτουργία του. Μόλις αφήσετε το πεντάλ του γκαζιού, το σύστημα ανακτά την κατάλληλη ταχύτητα ώστε να διατηρεί την απόσταση ακολούθησης όταν ένα προπορευόμενο όχημα βρίσκεται εντός της εμβέλειας του συστήματος ACC με ακολούθηση χαμηλής ταχύτητας.

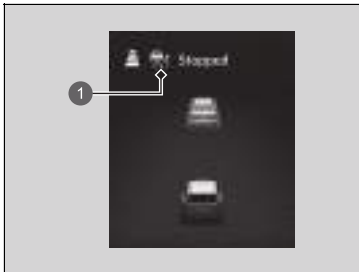
Όταν βρίσκεται σε λειτουργία

- Το σύστημα ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας μπορεί να ελέγξει προσωρινά την απόσταση μεταξύ του οχήματός σας και του οχήματος που βρίσκεται στη διπλανή λωρίδα ή κοντά στο όχημά σας, ανάλογα με τις συνθήκες του δρόμου (π.χ. στροφές) ή τις συνθήκες του οχήματος (π.χ. χρήση του τιμονιού ή της θέσης του οχήματος στη λωρίδα).



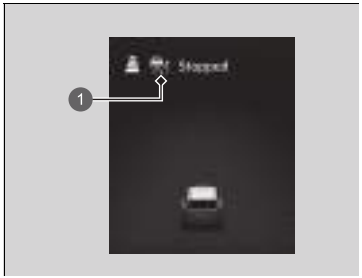
- Όταν το προπορευόμενο όχημα απομακρυνθεί από τη λωρίδα, όπως κατά την είσοδο σε έναν κόμβο ή σε έναν σταθμό εξυπηρέτησης αυτοκινητιστών, το σύστημα ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας μπορεί να συνεχίσει να διατηρεί το καθορισμένο διάστημα ακολούθησης για μικρό χρονικό διάστημα.

■ Ένα προπορευόμενο όχημα βρίσκεται εντός της εμβέλειας του ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας και επιβραδύνεται μέχρι να σταματήσει εντελώς



❶ ή (πράσινο)

Το όχημά σας θα σταματήσει επίσης αυτόματα. Στον μετρητή εμφανίζεται το μήνυμα **Stopped** (Ακινητοποιήθηκε).
Όταν το προπορευόμενο όχημα ξεκινήσει ξανά, εάν πατήσετε το διακόπτη **RES/+SET/–** προς τα επάνω ή προς τα κάτω ή πατήσετε το πεντάλ του γκαζιού, το σύστημα ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας θα τεθεί ξανά σε λειτουργία με την προηγούμενη ρυθμισμένη ταχύτητα.



❶ ή (πράσινο)

Εάν δεν υπάρχει προπορευόμενο όχημα προτού συνεχίσετε την οδήγηση, πατήστε το πεντάλ του γκαζιού και το ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας θα λειτουργήσει ξανά με την προηγούμενη ρυθμισμένη ταχύτητα.

Όταν βρίσκεται σε λειτουργία

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η έξοδος από ένα όχημα που έχει σταματήσει ενώ το ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας είναι σε λειτουργία, μπορεί να προκαλέσει κίνηση του οχήματος χωρίς έλεγχο από τον οδηγό.

Ένα όχημα που κινείται χωρίς έλεγχο από τον οδηγό μπορεί να προκαλέσει σύγκρουση με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

Μην βγαίνετε ποτέ από το όχημα όταν το όχημα έχει σταματήσει μέσω του ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Σύστημα υποβοήθησης ταχύτητας στις στροφές

Ενώ λειτουργεί το σύστημα ελέγχου σταθερής ταχύτητας (ACC) με ακολούθηση χαμηλής ταχύτητας, το σύστημα μειώνει την ταχύτητα για να βοηθήσει τον οδηγό στις στροφές όταν είτε η κάμερα εντοπίσει στροφές μπροστά από το όχημα είτε ο οδηγός στρίβει το τιμόνι για να κινηθεί σε μια στροφή.

Όταν το σύστημα υποβοήθησης ταχύτητας στις στροφές επιβραδύνει το όχημα ενεργοποιώντας τα φρένα, ανάβουν τα φώτα φρένων του οχήματος.

Σύστημα υποβοήθησης ταχύτητας στις στροφές

Το σύστημα υποβοήθησης ταχύτητας στις στροφές ενδέχεται να μην ανιχνεύσει όλες τις σημάνσεις λωρίδων (λευκές ή κίτρινες γραμμές). Η ακρίβεια διαφέρει ανάλογα με τις καιρικές συνθήκες, την ταχύτητα και την κατάσταση των σημάνσεων λωρίδων. Πρέπει να ελέγχετε προσεκτικά τον περιβάλλοντα χώρο και να χειρίζεστε το όχημά σας με ασφάλεια.

Μπορείτε να προσαρμόσετε τις ρυθμίσεις του συστήματος από την οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών.

➔ **Τρόπος προσαρμογής των ρυθμίσεων του οχήματος** Σ 370

■ Προϋποθέσεις και περιορισμοί του ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας

Το σύστημα μπορεί να απενεργοποιηθεί αυτόματα υπό ορισμένες συνθήκες. Ακολουθούν ορισμένα παραδείγματα αυτών των συνθηκών. Άλλες συνθήκες μπορεί να μειώσουν ορισμένες από τις λειτουργίες του συστήματος ACC με λειτουργίες ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας.

➔ **Κάμερα μπροστινού αισθητήρα** Σ 587
➔ **Αισθητήρας ραντάρ** Σ 589

■ Περιβαλλοντικές συνθήκες

- Οδηγείτε με άσχημες καιρικές συνθήκες (βροχή, ομίχλη, χιόνι κ.λπ.).
- Όταν υπάρχουν κοντινές συσκευές εκπομπής ραδιοκυμάτων, όπως άλλοι αισθητήρες ραντάρ αυτοκινήτου.
- Οδηγείτε με χαμηλό ηλιακό φως (π.χ. την αυγή ή το σούρουπο).
- Αντανακλάσεις στο εσωτερικό του παρμπρίζ.
- Κατά την οδήγηση σε μεγάλες αποστάσεις σε δρόμο σε μια περιοχή χωρίς κίνηση, όπως σε μια έρημο.

■ Συνθήκες οδοστρώματος

- Οδηγείτε σε χιονισμένο ή βρεγμένο οδόστρωμα (καλυμμένη σήμανση λωρίδων, ίχνη οχημάτων, αντανάκλαση φώτων, εκτίναξη νερού, μεγάλη αντίθεση).

■ Συνθήκες οχήματος

- Το εξωτερικό μέρος του παρμπρίζ είναι μπλοκαρισμένο από χώματα, λάσπη, φύλλα, υγρό χιόνι κ.λπ.
- Μη φυσιολογική κατάσταση ελαστικού ή τροχού (λανθασμένο μέγεθος, διαφορετικά μεγέθη ή κατασκευή, ελαστικά φουσκωμένα με λάθος πίεση κ.λπ.).
- Η θερμοκρασία της κάμερας έχει αυξηθεί υπερβολικά.
- Το εσωτερικό μέρος του παρμπρίζ είναι θαμπωμένο.
- Ενεργοποιηθεί το χειρόφρενο.
- Η μπροστινή γρίλια είναι βρόμικη.
- Το όχημα έχει κλίση λόγω μεγάλου φορτίου ή τροποποιήσεων στην ανάρτηση.
- Έχουν τοποθετηθεί αλυσίδες ελαστικών.
- Όταν το όχημα ρυμουλκεί τρέιλερ.

Προϋποθέσεις και περιορισμοί του ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας

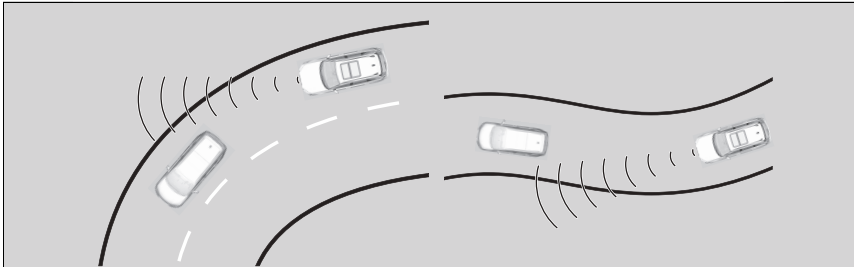
Εάν ο αισθητήρας ραντάρ πρέπει να επισκευαστεί ή να αφαιρεθεί, ή εάν η μπροστινή γρίλια έχει χτυπηθεί σοβαρά, απενεργοποιήστε το σύστημα πατώντας το κουμπί και πηγαίνετε το όχημά σας σε κάποιον αντιπρόσωπο.

Αν διαπιστώσετε οποιαδήποτε ασυνήθιστη συμπεριφορά του συστήματος (π.χ. το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται πολύ συχνά), απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για έλεγχο του οχήματός σας.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Περιορισμοί ανίχνευσης

- Ένα όχημα περνάει απότομα από μπροστά σας.
- Η απόσταση ανάμεσα στο όχημά σας και στο προπορευόμενο όχημα είναι πολύ μικρή.
- Ένα όχημα, του οποίου η ταχύτητα είναι μικρή, μπαίνει μπροστά σας και φρενάρει απότομα.
- Επιταχύνετε απότομα και πλησιάζετε το προπορευόμενο όχημα με μεγάλη ταχύτητα.
- Το προπορευόμενο όχημα είναι μοτοσικλέτα, ποδήλατο, μηχανοκίνητο αμαξίδιο ή κάποιο άλλο μικρό όχημα.
- Υπάρχουν ζώα μπροστά από το όχημά σας.
- Οδηγείτε σε δρόμο με καμπυλότητα ή με στροφές όπου είναι δύσκολο για τον αισθητήρα να ανιχνεύσει σωστά ένα προπορευόμενο όχημα.

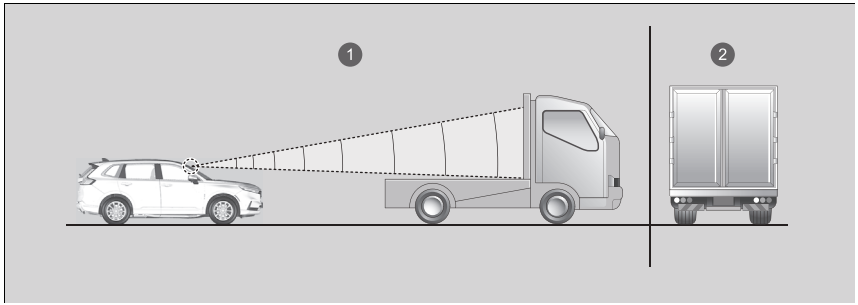


- Ένα προπορευόμενο όχημα σταματά και η διαφορά ταχύτητας μεταξύ του οχήματός σας και του προπορευόμενου οχήματος είναι σημαντικά μεγάλη.
- Ένα επερχόμενο όχημα μπαίνει ξαφνικά μπροστά σας.
- Το όχημά σας περάσει απότομα μπροστά από ένα επερχόμενο όχημα.

- Οδήγηση σε στενές μεταλλικές γέφυρα.



- Το προπορευόμενο όχημα φρενάρει απότομα.
- Το προπορευόμενο όχημα έχει ιδιαίτερο σχήμα.

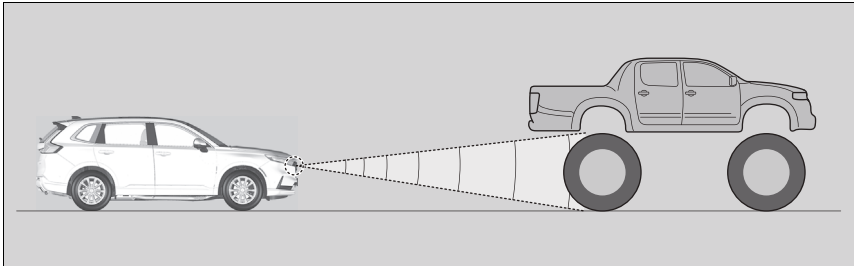


❶ Ο αισθητήρας ανιχνεύει το πάνω τμήμα ενός κενού ανοιχτού φορτηγού.
❷ Κλειστό φορτηγό, βυτιοφόρο κ.λπ.

- Το όχημά σας ή το προπορευόμενο όχημα κινείται στην άκρη της λωρίδας.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

- Όταν η ελάχιστη απόσταση από το έδαφος ενός προπορευόμενου οχήματος είναι εξαιρετικά μεγάλη.



- Όταν το ραντάρ και η κάμερα δεν μπορούν να αναγνωρίσουν σωστά το σχήμα του προπορευόμενου οχήματος.
- Όταν το προπορευόμενο όχημα δεν ξεχωρίζει από το φόντο, εμποδίζοντας έτσι το σύστημα να τα αναγνωρίσει.

Το σύστημα υποβοήθησης ταχύτητας στις στροφές μπορεί να μην ενεργοποιηθεί ή να μην εντοπίσει γραμμές ή καμπύλες ορίων λωρίδας υπό τις ακόλουθες συνθήκες:

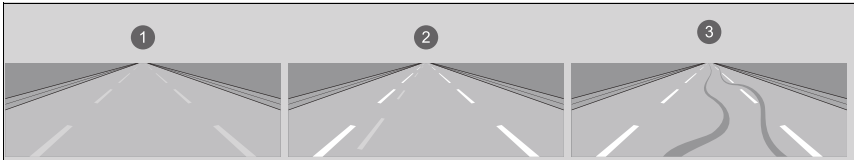
■ Περιβαλλοντικές συνθήκες

- Υπάρχει μικρή αντίθεση ανάμεσα στις γραμμές λωρίδων και την επιφάνεια του οδοστρώματος.
- Οδηγείτε με άσχημες καιρικές συνθήκες (βροχή, ομίχλη, χιόνι κ.λπ.).
- Οδηγείτε σε χιονισμένο ή βρεγμένο οδόστρωμα.
- Οδηγείτε με χαμηλό ηλιακό φως (π.χ. την αυγή ή το σούρουπο).
- Οι σκιές γειτονικών αντικειμένων (δέντρα, κτίρια, κιγκλιδώματα, οχήματα κ.λπ.) είναι παράλληλες προς τις λευκές (ή τις κίτρινες) γραμμές.
- Προκύπτει ξαφνική εναλλαγή μεταξύ φωτός/σκοταδιού, όπως κατά την είσοδο σε τούνελ ή την έξοδο από αυτό ή από σκιές δέντρων, κτιρίων κ.λπ.
- Οδηγείτε τη νύχτα ή σε σκοτεινές περιοχές, όπως μέσα σε σήραγγες (λόγω συνθηκών χαμηλού φωτισμού, μπορεί να μην εντοπίζονται οι γραμμές λωρίδων ή το οδόστρωμα).
- Η απόσταση μεταξύ του οχήματός σας και του προπορευόμενου οχήματος είναι πολύ μικρή και οι γραμμές λωρίδων και το οδόστρωμα δεν είναι ορατά.
- Ένα έντονο φως αντανακλάται σε ένα όχημα ή στο οδόστρωμα.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

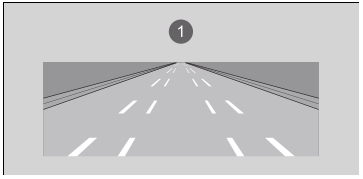
■ Συνθήκες οδοστρώματος

- Οδηγείτε σε δρόμο με προσωρινές σημάνσεις λωρίδων.
- Είναι ορατές στο οδόστρωμα αχνές, πολλές ή διαφορετικές σημάνσεις λωρίδων εξαιτίας έργων οδοποιίας ή παλαιών σημάνσεων λωρίδων.



❶ Ξεθωριασμένες γραμμές ❷ Διπλές γραμμές ❸ Ίχνη ελαστικών

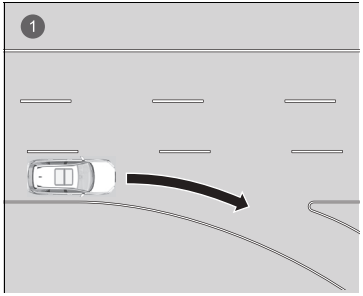
- Το οδόστρωμα έχει γραμμές που συγχωνεύονται, διαχωρίζονται ή διασταυρώνονται, π.χ. όπως σε διασταυρώσεις ή διαβάσεις.
- Οι σημάνσεις λωρίδων είναι εξαιρετικά στενές, πλατιές ή αλλάζουν.



❶ Πολύ πλατιά ή πολύ στενή λωρίδα κυκλοφορίας

- Ένα τμήμα των διαγραμμίσεων λωρίδας αποκρύπτονται από ένα αντικείμενο, όπως ένα όχημα.
- Ο δρόμος έχει κλίση ή το όχημα πλησιάζει στην κορυφή μιας ανηφόρας.
- Το όχημά σας τραντάζεται έντονα σε ανώμαλο οδόστρωμα.

- Όταν αντικείμενα στο δρόμο (πεζοδρόμιο, κιγκλιδώματα, πυλώνες κ.λπ.) αναγνωριστούν ως λευκές (ή κίτρινες) γραμμές.
- Οδηγείτε σε ανώμαλο οδόστρωμα/σε δρόμο χωρίς οδόστρωμα ή σε επιφάνειες με λακκούβες.
- Οδηγείτε σε δρόμους με διπλές γραμμές λωρίδων.
- Οδηγείτε σε χιονισμένους ή ολισθηρούς δρόμους.
- Το οδόστρωμα είναι μόνο μερικώς ορατό λόγω χιονιού ή λιμναζόντων νερών στο δρόμο.
- Υπάρχει μεμβράνη νερού ή λιμνάζοντα νερά στο οδόστρωμα.
- Οι λευκές (ή οι κίτρινες) γραμμές δεν αναγνωρίζονται σωστά λόγω των συνθηκών στο δρόμο, όπως ανοιχτές ή κλειστές στροφές ή λόφους.
- Οδηγείτε σε μη ασφαλτοστρωμένους ή ανώμαλους δρόμους.
- Διέλευση από διασταύρωση.



1 Μη ύπαρξη γραμμών λωρίδας σε διασταύρωση

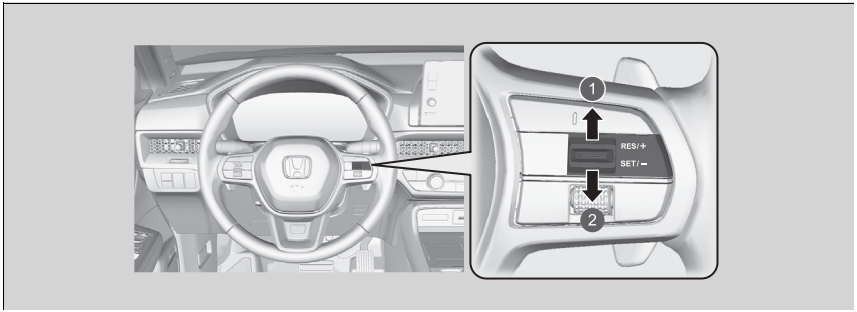
ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Συνθήκες οχήματος

- Όταν ο φωτισμός είναι αδύναμος λόγω ακαθαρσιών που καλύπτουν τους φακούς των προβολέων ή υπάρχει κακή ορατότητα σε σκοτεινά μέρη λόγω λανθασμένης ρύθμισης των προβολέων.
- Το εξωτερικό μέρος του παρμπρίζ είναι μπλοκαρισμένο από χώματα, λάσπη, φύλλα, υγρό χιόνι κ.λπ.
- Οδηγείτε τη νύχτα ή σε σκοτεινές περιοχές, όπως μέσα σε σήραγγες, με τους προβολείς σβηστούς.
- Υπάρχουν υπολείμματα στο παρμπρίζ από τους υαλοκαθαριστήρες.
- Μη φυσιολογική κατάσταση ελαστικού ή τροχού (λανθασμένο μέγεθος, διαφορετικά μεγέθη ή κατασκευή, ελαστικά φουσκωμένα με λάθος πίεση κ.λπ.).
- Το όχημα έχει κλίση επειδή έχουν τοποθετηθεί βαριά αντικείμενα στο χώρο αποσκευών ή στα πίσω καθίσματα.
- Η ανάρτηση έχει τροποποιηθεί.
- Έχουν τοποθετηθεί αλυσίδες ελαστικών.
- Όταν το όχημα ρυμουλκεί τρέιλερ.

Για να προσαρμόσετε την ταχύτητα του οχήματος

Αυξήστε ή μειώστε την ταχύτητα του οχήματος χρησιμοποιώντας το διακόπτη **RES/+**/**SET/–** στο τιμόνι.



❶ Για να αυξήσετε την ταχύτητα
❷ Για να μειώσετε την ταχύτητα

- Κάθε φορά που πατάτε το διακόπτη **RES/+**/**SET/–** προς τα πάνω ή προς τα κάτω, η ταχύτητα του οχήματος αυξάνεται ή μειώνεται αντίστοιχα κατά 1 km/h περίπου.
- Εάν κρατήσετε πατημένο το διακόπτη **RES/+**/**SET/–** προς τα πάνω ή προς τα κάτω, η ταχύτητα του οχήματος αυξάνεται ή μειώνεται αντίστοιχα κατά 10 km/h περίπου.

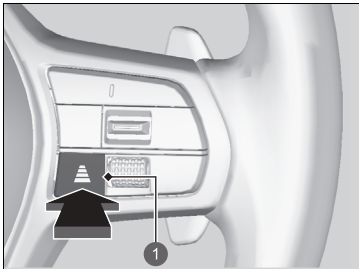
Για να προσαρμόσετε την ταχύτητα του οχήματος

Εάν η ταχύτητα ενός προπορευόμενου εντοπισμένου οχήματος είναι μικρότερη από την αυξημένη ρυθμισμένη ταχύτητα του οχήματός σας, μπορεί το ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας να μην επιταχύνει το όχημά σας. Αυτό πραγματοποιείται για τη διατήρηση της ρυθμισμένης απόστασης ανάμεσα στο όχημά σας και στο προπορευόμενο όχημα.

Όταν πατήσετε το πεντάλ γκαζιού και, στη συνέχεια, πατήσετε στιγμιαία το διακόπτη **RES/+**/**SET/–**, ορίζεται η τρέχουσα ταχύτητα του οχήματος.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

Για να ρυθμίσετε ή να αλλάξετε την απόσταση από προπορευόμενο όχημα



❶ Κουμπί απόστασης

Πατήστε το κουμπί απόστασης για να αλλάξετε την απόσταση από προπορευόμενο όχημα του συστήματος ACC με ακολούθηση χαμηλής ταχύτητας.
Κάθε φορά που πατάτε το κουμπί, η ρύθμιση της απόστασης από προπορευόμενο όχημα (η απόσταση από το όχημα που ανιχνεύεται μπροστά σας) μεταβαίνει διαδοχικά στις εξής επιλογές: πολύ μεγάλη, μεγάλη, μεσαία και μικρή.

Επιλέξτε την καταλληλότερη ρύθμιση απόστασης από προπορευόμενο όχημα ανάλογα με τις εκάστοτε συνθήκες οδήγησης. Βεβαιωθείτε ότι τηρείτε όλες τις απαιτήσεις απόστασης από προπορευόμενο όχημα που ορίζονται από την τοπική νομοθεσία.

Όσο μεγαλύτερη είναι η ταχύτητα ακολούθησης του οχήματός σας τόσο μεγαλύτερη γίνεται η μικρή, μεσαία, μεγάλη ή πολύ μεγάλη απόσταση από το προπορευόμενο όχημα. Προς ενημέρωσή σας δείτε τα παρακάτω παραδείγματα.

Απόσταση ακολούθησης		Όταν η ρυθμισμένη ταχύτητα είναι:	
		80 km/h	104 km/h
Μικρή		25 μέτρα 1,1 δευτ.	31 μέτρα 1,1 δευτ.
Μεσαία		33 μέτρα 1,5 δευτ.	42 μέτρα 1,5 δευτ.
Μεγάλη		47 μέτρα 2,1 δευτ.	61 μέτρα 2,1 δευτ.
Πολύ μεγάλη		63 μέτρα 2,9 δευτ.	83,4 μέτρα 2,9 δευτ.

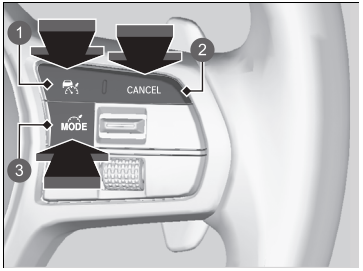
Όταν το όχημά σας σταματήσει αυτόματα επειδή σταμάτησε το εντοπισμένο προπορευόμενο όχημα, η απόσταση μεταξύ των δύο οχημάτων θα διαφέρει ανάλογα με τη ρύθμιση απόστασης του ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας.

Για να ρυθμίσετε ή να αλλάξετε την απόσταση από προπορευόμενο όχημα

Ο οδηγός πρέπει, σε κάθε περίπτωση, να διατηρεί επαρκή απόσταση πέδησης από το προπορευόμενο όχημα και να γνωρίζει τις ελάχιστες αποστάσεις και τους ελάχιστους χρόνους ασφαλείας που ορίζει ο Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας. Είναι ευθύνη του οδηγού να σέβεται και να τηρεί τους κανόνες οδικής ασφάλειας.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Για ακύρωση



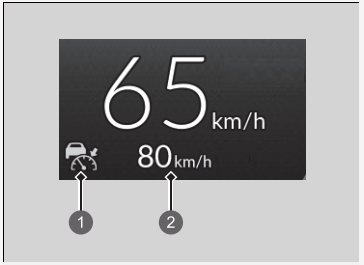
❶ Κουμπί
❷ **CANCEL** Κουμπί
❸ Κουμπί MODE

Για να ακυρώσετε τη λειτουργία του ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας, κάντε ένα από τα ακόλουθα:

- Πατήστε το κουμπί **CANCEL**.
  ▶ Η ένδειξη ή (πράσινο) στον μετρητή αλλάζει στην ένδειξη ή (λευκό).
- Πατήστε το κουμπί .
  ▶ Η ένδειξη ή (πράσινο) σβήνει.
- Πατήστε το κουμπί MODE.
- Πατήστε το πεντάλ φρένου ενώ το όχημα κινείται προς τα εμπρός.
  ▶ Η ένδειξη ή (πράσινο) στον μετρητή αλλάζει στην ένδειξη ή (λευκό).

Για ακύρωση

Ανάκτηση της προηγούμενης ρυθμισμένης ταχύτητας:
Αφού ακυρώσετε το ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας, μπορείτε να το ενεργοποιήσετε με την προηγούμενη καθορισμένη ταχύτητα η οποία εμφανίζεται στην οθόνη μετρητών (με γκρι χρώμα), πατώντας το διακόπτη **RES/+**/**SET/–** προς τα επάνω, ακόμη και αν το όχημα είναι ακινητοποιημένο.
Όταν απενεργοποιείτε το σύστημα ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας πατώντας το κουμπί **CANCEL** ή πατώντας το πεντάλ φρένου, η ταχύτητα που είχε ρυθμιστεί προηγουμένως εμφανίζεται στην οθόνη μετρητών με γκρι χρώμα.
Όταν πατάτε το διακόπτη **RES/+**/**SET/–** προς τα επάνω, ενεργοποιείται το ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας με την εμφανιζόμενη ταχύτητα.
Αν εμφανιστεί η ένδειξη ή (λευκό) και πατήσετε τον διακόπτη **RES/+**/**SET/–** προς τα επάνω, όχι όμως πριν εμφανιστεί η ρυθμισμένη ταχύτητα (με γκρι χρώμα), η ταχύτητα θα ρυθμιστεί στην τρέχουσα ταχύτητα του οχήματός σας.



❶ ή (λευκό)
❷ Προηγούμενη ρυθμισμένη ταχύτητα (γκρι)

Οδήγηση

■ Αυτόματη ακύρωση

Όταν η λειτουργία του ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας ακυρώνεται αυτόματα, ηχεί ο βομβητής και εμφανίζεται ένα μήνυμα στην οθόνη πληροφοριών οδηγού. Οποιαδήποτε από αυτές τις συνθήκες μπορεί να προκαλέσει την αυτόματη ακύρωση της λειτουργίας του ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας:

- Άσχημες καιρικές συνθήκες (βροχή, ομίχλη, χιόνι κ.λπ.)
- Όταν είναι ακάθαρτος ο αισθητήρας ραντάρ πίσω από το έμβλημα της Honda στην μπροστινή γρίλια.
- Δεν είναι δυνατός ο εντοπισμός του προπορευόμενου οχήματος.
- Εντοπιστεί μη φυσιολογική κατάσταση ελαστικών ή τα ελαστικά ολισθαίνουν.
- Οδήγηση σε ορεινό δρόμο για μεγάλες χρονικές περιόδους ή οδήγηση εκτός δρόμου.
- Απότομη μετακίνηση του τιμονιού.
- Όταν είναι ενεργοποιημένο το ABS, το VSA, το CMBS ή το σύστημα ελέγχου πέδησης με χαμηλή ταχύτητα.
- Όταν ανάβει η ένδειξη του συστήματος ABS ή VSA.
- Όταν το αυτοκίνητο σταματήσει σε επιφάνεια με πολύ μεγάλη κλίση.
- Όταν εφαρμόζετε χειροκίνητα το χειρόφρενο.
- Όταν το εντοπιζόμενο όχημα εντός της εμβέλειας του ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας βρίσκεται πολύ κοντά στο όχημά σας.
- Όταν επιταχύνετε απότομα.
- Η κάμερα πίσω από τον εσωτερικό καθρέπτη ή η περιοχή γύρω από την κάμερα, συμπεριλαμβανομένου του παρμπρίζ, λερωθεί.
- Σε περίπτωση υπέρβασης του μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους.
- Κατά τη διέλευση από κλειστό χώρο, όπως τούνελ.
- Στο όχημα έχουν χρησιμοποιηθεί επανειλημμένα τα φρένα για τη διατήρηση της ρυθμισμένης ταχύτητας (για παράδειγμα, στην περίπτωση που κινείστε σε επιφάνεια με κατηφορική κλίση για μεγάλο χρονικό διάστημα).
- Όταν το σύστημα δεν ανιχνεύσει καμία ενέργεια οδήγησης από τον οδηγό για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα, ενώ το LKAS είναι επίσης ενεργοποιημένο.
- Όταν ανάψει η ένδειξη του χειρόφρενου και του συστήματος πέδησης (πορτοκαλί).

Η αυτόματη ακύρωση της λειτουργίας του ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας μπορεί επίσης να ενεργοποιηθεί από τις ακόλουθες αιτίες. Σε αυτές τις περιπτώσεις, το χειρόφρενο θα εφαρμοστεί αυτόματα.

- Λυθεί η ζώνη ασφαλείας του οδηγού όταν το όχημα είναι ακινητοποιημένο.
- Το όχημα παραμένει ακινητοποιημένο για περισσότερο από 10 λεπτά.
- Το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος απενεργοποιείται.

Για ακύρωση

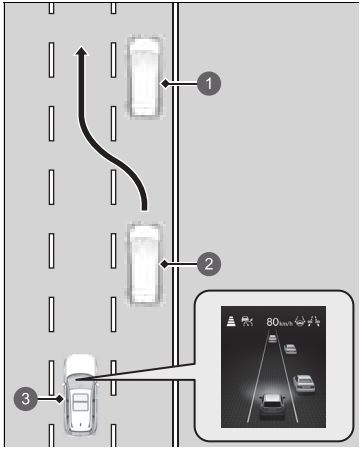
Η ρυθμισμένη ταχύτητα δεν μπορεί να οριστεί ή να επανέλθει, όταν το ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας έχει απενεργοποιηθεί με το κουμπί . Πατήστε το κουμπί για να ενεργοποιήσετε το σύστημα και κατόπιν ρυθμίστε την επιθυμητή ταχύτητα.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Λειτουργία του ευφυούς συστήματος ελέγχου σταθερής ταχύτητας

Παρέχει έγκαιρες προβλέψεις για τις περιπτώσεις στις οποίες ένα όχημα μπαίνει απότομα μπροστά σας. Το σύστημα εντοπίζει ότι ένα όχημα που κινείται στη διπλανή λωρίδα μικρότερης ταχύτητας σκοπεύει να μπει μπροστά σας και προσαρμόζει εκ των προτέρων την ταχύτητα του οχήματός σας όσο είναι ενεργοποιημένο το ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας.

■ Τρόπος λειτουργίας του συστήματος



Απεικονίζεται ο αριστερότίμονος τύπος.

❶ Αργό όχημα
❷ Όχημα που μπαίνει μπροστά σας
❸ Το όχημά σας

Ο αισθητήρας ραντάρ πίσω από το έμβλημα της Honda στην μπροστινή γρίλια εντοπίζει τα προπορευόμενα οχήματα, συμπεριλαμβανομένων εκείνων που βρίσκονται στη διπλανή λωρίδα και η κάμερα πίσω από τον εσωτερικό καθρέπτη εντοπίζει τις σημάνσεις των λωρίδων.

Αυτό το σύστημα βελτιώνει τη δυνατότητα ακολούθησης/παρακολούθησης του ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας. Προσαρμόζει εκ των προτέρων την ταχύτητα του οχήματός σας προβλέποντας περιπτώσεις όπου ένα όχημα που κινείται στη διπλανή λωρίδα μικρότερης ταχύτητας θα συναντήσει ένα όχημα που κινείται με μικρότερη ταχύτητα και θα αλλάξει λωρίδα ώστε να μπει απότομα μπροστά σας.
Όταν προβλεφθεί μια τέτοια περίσταση, η ταχύτητα του οχήματός σας μειώνεται ελαφρώς. Όταν εντοπιστεί κάτι τέτοιο, η ταχύτητα του οχήματός σας μειώνεται ανάλογα με την ταχύτητα του οχήματος που μπαίνει μπροστά σας.

Καθώς η ταχύτητα προσαρμόζεται από το σύστημα, το εικονίδιο οχήματος που μπαίνει μπροστά σας εμφανίζεται στην οθόνη μετρητών, για να υποδείξει ότι το σύστημα είναι ενεργοποιημένο.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Τρόπος ενεργοποίησης του συστήματος

Όταν ένα όχημα που μπαίνει απότομα μπροστά σας κινείται γρηγορότερα από το όχημα που βρίσκεται μπροστά του και το δικό σας όχημα κινείται γρηγορότερα από το όχημα που μπαίνει μπροστά σας (δηλ. όταν πρέπει να επιβραδύνετε), το σύστημα ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας προβλέπει αυτήν την περίσταση και προσαρμόζει την ταχύτητα του οχήματός σας.

Το σύστημα ενεργοποιείται όταν πληρούνται όλες οι παρακάτω συνθήκες:

- Όταν ενεργοποιείται το ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας.
- Όταν οδηγείτε σε δρόμο με πολλές λωρίδες.
- Όταν η ταχύτητα του οχήματός σας είναι μεταξύ 80 km/h περίπου και 180 km/h περίπου.
- Το όχημα βρίσκεται σε ευθύγραμμο ή ελαφρώς καμπυλωτό δρόμο.
- Τα φλας είναι σβηστά.
- Το πεντάλ φρένου δεν είναι πατημένο.
- Όταν ένα όχημα μπαίνει μπροστά σας από μια λωρίδα μικρότερης ταχύτητας.

■ Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση ευφυούς συστήματος ελέγχου σταθερής ταχύτητας

Μπορείτε επίσης να ενεργοποιήσετε και να απενεργοποιήσετε το σύστημα χρησιμοποιώντας την οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών.

Τρόπος προσαρμογής των ρυθμίσεων του οχήματος Σ 370

Λειτουργία του ευφυούς συστήματος ελέγχου σταθερής ταχύτητας

Όταν η κυκλοφορία αλλάζει από τη δεξιά στην αριστερή πλευρά, εάν οδηγείτε σε δρόμο όπου υπάρχει κίνηση μπροστά σας σε κάποια απόσταση, η λωρίδα εντοπισμού αλλάζει αυτόματα από τα δεξιά στα αριστερά.

Το ευφυές σύστημα ελέγχου σταθερής ταχύτητας ενδέχεται να μην ενεργοποιηθεί στις εξής συνθήκες:

- Όταν η διαφορά ταχύτητας ανάμεσα στο όχημα που μπαίνει μπροστά σας και το όχημα μπροστά από αυτό στη διπλανή λωρίδα*1 είναι μικρή
- Όταν η διαφορά ταχύτητας ανάμεσα στο όχημα που μπαίνει μπροστά σας και το δικό σας όχημα είναι μικρή (δηλ., όταν δεν απαιτείται προσαρμογή της ταχύτητας)
- Όταν ένα όχημα μπαίνει απλώς μπροστά από το όχημά σας χωρίς να υπάρχει άλλο όχημα μπροστά από αυτό στη διπλανή λωρίδα*1
- Όταν ένα όχημα μπαίνει μπροστά σας από μια λωρίδα μεγαλύτερης ταχύτητας*1

*1 : Αναφέρεται στη δεξιά λωρίδα για την κυκλοφορία στα δεξιά και στην αριστερή λωρίδα για την κυκλοφορία στα αριστερά.

Σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας (LKAS)

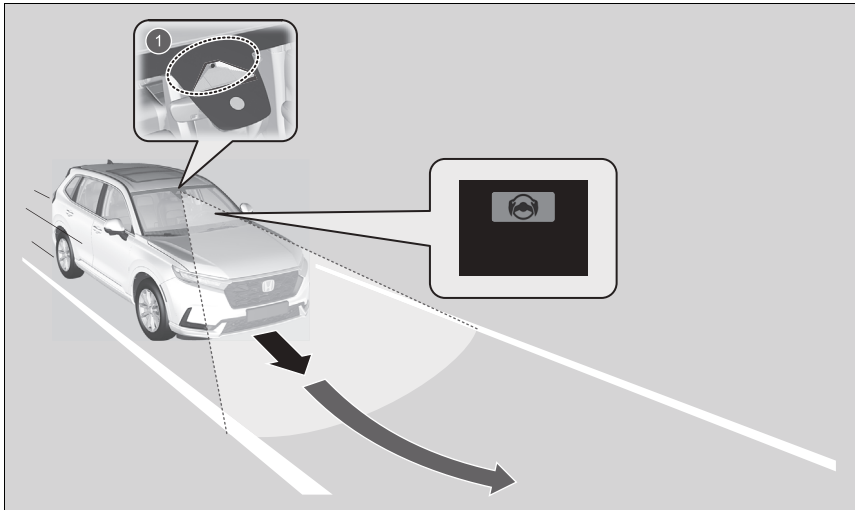
Παρέχει πληροφορίες διεύθυνσης για τη διατήρηση του οχήματος στη μέση μιας εντοπισμένης λωρίδας. Παρέχει επίσης απτικές, ηχητικές και οπτικές ειδοποιήσεις, αν εντοπιστεί ότι το όχημα παρεκκλίνει από τη λωρίδα του.

■ Διόρθωση υποβοήθησης τιμονιού για διατήρηση λωρίδας

Το σύστημα εφαρμόζει ροπή στο σύστημα διεύθυνσης ώστε να παραμένει το όχημα ανάμεσα στη δεξιά και την αριστερή γραμμή λωρίδας. Η εφαρμοσμένη ροπή γίνεται ισχυρότερη καθώς το όχημα πλησιάζει σε οποιαδήποτε από τις γραμμές λωρίδων.

■ Απτικές, ηχητικές και οπτικές ειδοποιήσεις

Οι γρήγορες δονήσεις στο τιμόνι, ο προειδοποιητικός ήχος και η προειδοποιητική ένδειξη στην οθόνη σάς ενημερώνουν ότι το όχημα παρεκκλίνει από μια εντοπισμένη λωρίδα.



❶ Κάμερα μπροστινού αισθητήρα: Παρακολουθεί τις γραμμές λωρίδων

Σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας (LKAS)

Σημαντικές υπενθυμίσεις για την ασφάλεια

Το σύστημα LKAS προορίζεται μόνο για την άνεσή σας. Δεν είναι αυτόνομο σύστημα οδήγησης και απαιτεί πάντα την προσοχή και τον έλεγχο του οδηγού. Το σύστημα δεν λειτουργεί εάν πάρετε τα χέρια σας από το τιμόνι ή δεν καταφέρετε να στρίψετε το τιμόνι.

Το LKAS είναι χρήσιμο όταν χρησιμοποιείται σε αυτοκινητόδρομους ή σε δρόμους με δύο λωρίδες κυκλοφορίας.

Μην τοποθετείτε αντικείμενα πάνω στον πίνακα οργάνων. Τα αντικείμενα ενδέχεται να δημιουργούν αντανακλάσεις στο παρμπρίζ και να εμποδίζουν το σωστό εντοπισμό των λωρίδων κυκλοφορίας.

Το σύστημα LKAS ενδέχεται να μην ανιχνεύσει όλες τις σημάνσεις λωρίδων ή τις αποκλίσεις από τις λωρίδες. Η ακρίβεια διαφέρει ανάλογα με τις καιρικές συνθήκες, την ταχύτητα και την κατάσταση των σημάνσεων λωρίδων. Αποτελεί πάντα δική σας ευθύνη να χρησιμοποιείτε το όχημα με ασφάλεια και να αποφεύγετε τις συγκρούσεις.

Το σύστημα LKAS ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά ή ενδέχεται να λειτουργεί με ακατάλληλο τρόπο στις εξής συνθήκες:

➡ **Συνθήκες και περιορισμοί του LKAS** Σ 559

Μπορείτε να διαβάσετε τις πληροφορίες χειρισμού για την κάμερα που συνοδεύει αυτό το σύστημα.

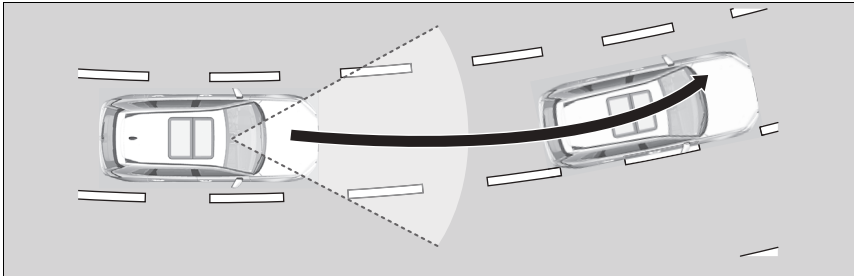
➡ **Κάμερα μπροστινού αισθητήρα** Σ 587

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

Σε ορισμένες περιπτώσεις, εάν αλλάξετε λωρίδα χωρίς να χρησιμοποιήσετε τα φλας, ενεργοποιούνται οι προειδοποιήσεις LKAS και εφαρμόζεται ροπή στο σύστημα διεύθυνσης.

■ Λειτουργία υποστήριξης διατήρησης λωρίδας

Παρέχει υποβοήθηση για τη διατήρηση του οχήματος στο κέντρο της λωρίδας. Όταν το όχημα πλησιάζει σε λευκή ή κίτρινη γραμμή, η δύναμη του συστήματος ηλεκτρικής υποβοήθησης τιμονιού θα γίνει ισχυρότερη.



Σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας (LKAS)

Όταν το σύστημα δεν εντοπίζει λωρίδες, η λειτουργία του ακυρώνεται προσωρινά. Όταν εντοπιστεί μια λωρίδα, το σύστημα επανέρχεται αυτόματα.

Το LKAS ενδέχεται να μην λειτουργεί όπως προβλέπεται, εάν σταματάτε και ξεκινάτε διαρκώς το όχημα ή σε δρόμους με απότομες στροφές.

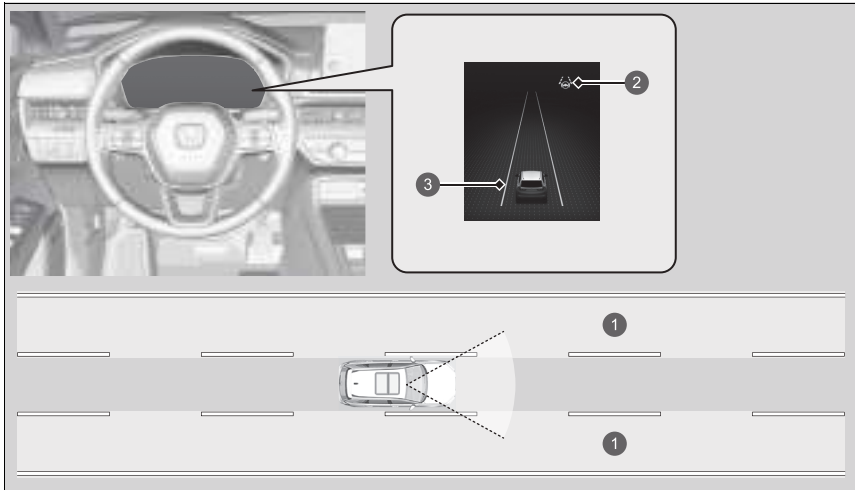
Για οδηγίες σχετικά με τον κατάλληλο χειρισμό του αισθητήρα ραντάρ, ανατρέξτε στην επόμενη σελίδα.

➡ **Αισθητήρας ραντάρ** Σ 589

Το LKAS ενεργοποιείται περίπου 15 δευτερόλεπτα μετά την ενεργοποίηση του συστήματος παροχής ηλεκτρικής ισχύος.

■ Λειτουργία ειδοποίησης απόκλισης από τη λωρίδα (LDW)

Όταν το όχημα εισέρχεται στην περιοχή προειδοποίησης, το LKAS σάς ειδοποιεί με ελαφριά δόνηση στο τιμόνι, με μια ηχητική και με μια οπτική προειδοποίηση.



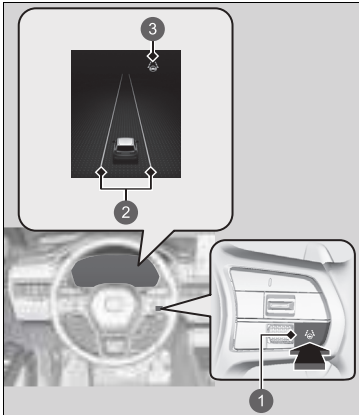
❶ Περιοχή προειδοποίησης
❷ Ένδειξη (LKAS) (πράσινο)
❸ Πορτοκαλί γραμμή

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Πότε μπορεί να χρησιμοποιηθεί το σύστημα

Το σύστημα μπορεί να χρησιμοποιηθεί όταν πληρούνται οι παρακάτω συνθήκες.
- Η λωρίδα στην οποία οδηγείτε έχει ανιχνεύσιμες σημάνσεις λωρίδων και στις δύο πλευρές και το όχημά σας βρίσκεται στο κέντρο της λωρίδας.
- Το όχημα κινείται με ταχύτητα μεταξύ 72 και 180 km/h.
- Οδηγείτε σε ευθύ ή ελαφρώς καμπύλο δρόμο.
- Τα φλας είναι σβηστά.
- Το πεντάλ φρένου δεν είναι πατημένο.

■ Τρόπος ενεργοποίησης του συστήματος



1. Πατήστε το κουμπί LKAS.
   ▶ Η ένδειξη του LKAS (λευκό) εμφανίζεται στην οθόνη μετρητών.
   Το σύστημα είναι σε κατάσταση αναμονής.
   ▶ Αν εντοπιστούν γραμμές λωρίδων κυκλοφορίας, εμφανίζονται λευκές γραμμές στην οθόνη μετρητών.

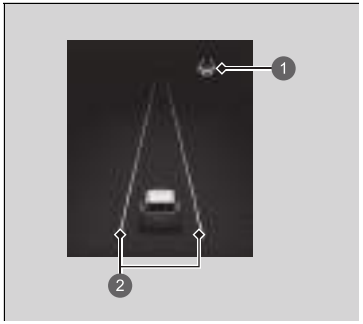
1 Κουμπί LKAS
2 Λευκές γραμμές
3 Ένδειξη LKAS (λευκό)

Πότε μπορεί να χρησιμοποιηθεί το σύστημα

Εάν το όχημα παρεκκλίνει προς την αριστερή ή τη δεξιά γραμμή λωρίδας εξαιτίας της εφαρμογής ροπής από το σύστημα, απενεργοποιήστε το LKAS και απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για έλεγχο του οχήματός σας.

Για τη σωστή ενεργοποίηση του οχήματος, φροντίστε να τηρείτε τα παρακάτω:
- Διατηρείτε πάντα καθαρό το παρμπρίζ γύρω από την κάμερα.
- Κατά τον καθαρισμό του παρμπρίζ, φροντίστε να μην έλθει σε επαφή το καθαριστικό παρμπρίζ με το φακό της κάμερας.
- Μην αγγίζετε το φακό της κάμερας.
- Μην κολλάτε αυτοκόλλητα στην περιοχή γύρω από την κάμερα.

Αν πατηθεί το κουμπί του LKAS όταν το σύστημα μπορεί να χρησιμοποιηθεί, το LKAS ενεργοποιείται χωρίς αναμονή.



❶ Ένδειξη (LKAS) (πράσινο)
❷ Πράσινες γραμμές

2. Διατηρήστε το όχημά σας κοντά στο κέντρο της λωρίδας ενώ οδηγείτε.
▶ Η ένδειξη LKAS αλλάζει από λευκό σε πράσινο και οι λευκές γραμμές γίνονται πράσινες μόλις το σύστημα αρχίσει να λειτουργεί, αφού ανιχνεύσει τις διαγραμμίσεις των λωρίδων αριστερά και δεξιά.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

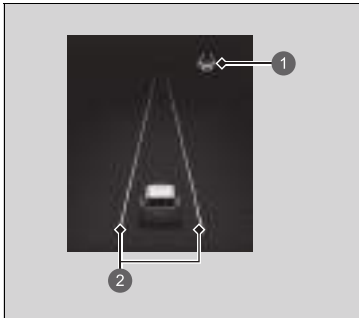
■ Για ακύρωση



❶ Κουμπί LKAS

Πατήστε το κουμπί LKAS.

Το LKAS απενεργοποιείται κάθε φορά που απενεργοποιείτε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος, ακόμα και αν το είχατε ενεργοποιήσει την τελευταία φορά που οδηγήσατε το όχημα.



❶ Ένδειξη LKAS (λευκό)
❷ Λευκές γραμμές

Όταν διακόπτεται προσωρινά η λειτουργία του LKAS, οι πράσινες γραμμές στην οθόνη μετρητών μετατρέπονται σε λευκές γραμμές ή εξαφανίζονται και ηχεί ο βομβητής (αν έχει ενεργοποιηθεί).

■ Η λειτουργία του συστήματος διακόπτεται προσωρινά εάν:

- Μειώσετε την ταχύτητα του οχήματος στα 64 km/h περίπου ή λιγότερο.
  ▶ Με την αύξηση της ταχύτητας του οχήματος στα 72 km/h ή περισσότερο, συνεχίζεται η λειτουργία του LKAS.
- Πατήστε το πεντάλ φρένου.
  ▶ Το LKAS συνεχίζει και ξεκινά να εντοπίζει ξανά τις γραμμές λωρίδων μόλις ελευθερώσετε το πεντάλ φρένου.

Η λειτουργία του συστήματος διακόπτεται προσωρινά εάν:

Μπορείτε να αλλάξετε τη ρύθμιση για το LKAS. Υπάρχει δυνατότητα επιλογής της ενεργοποίησης και απενεργοποίησης του ηχητικού σήματος αναστολής του LKAS.

Τρόπος προσαρμογής των ρυθμίσεων του οχήματος Σ 370

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Το LKAS μπορεί αυτομάτως να διακοπεί προσωρινά όταν:

- Το σύστημα δεν καταφέρει να εντοπίσει γραμμές λωρίδων.
- Στρίψετε γρήγορα το τιμόνι.
- Δεν χρησιμοποιείτε το τιμόνι.
- Οδηγείτε σε απότομη στροφή.
- Οδηγείτε με ταχύτητα που υπερβαίνει περίπου τα 185 km/h.
- Το όχημά σας κινηθεί προς τα δεξιά ή προς τα αριστερά της λωρίδας.
- Το ABS, το VSA ή το CMBS είναι ενεργοποιημένο.

Μόλις αυτές οι συνθήκες πάψουν να ισχύουν, το LKAS συνεχίζει αυτόματα.

■ Το LKAS μπορεί να ακυρωθεί αυτόματα όταν:

Στις ακόλουθες περιπτώσεις, μπορεί να εξαφανιστούν γραμμές λωρίδων κυκλοφορίας στο μετρητή, να ηχήσει ο βομβητής και να ακυρωθεί αυτόματα το LKAS:

- Η θερμοκρασία της κάμερας έχει αυξηθεί υπερβολικά.
- Η κάμερα πίσω από τον εσωτερικό καθρέπτη ή η περιοχή γύρω από την κάμερα, συμπεριλαμβανομένου του παρμπρίζ, λερωθεί.

■ Συνθήκες και περιορισμοί του LKAS

Το σύστημα ενδέχεται να μην ανιχνεύσει σημάνσεις λωρίδων (λευκές ή κίτρινες) και το LKAS ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά υπό ορισμένες συνθήκες, συμπεριλαμβανομένων των εξής:

■ Περιβαλλοντικές συνθήκες

- Υπάρχει μικρή αντίθεση ανάμεσα στις γραμμές λωρίδων και την επιφάνεια του οδοστρώματος.
- Οδηγείτε με άσχημες καιρικές συνθήκες (βροχή, ομίχλη, χιόνι κ.λπ.).
- Οδηγείτε σε χιονισμένο ή βρεγμένο οδόστρωμα.
- Οδηγείτε με χαμηλό ηλιακό φως (π.χ. την αυγή ή το σούρουπο).
- Οι σκιές γειτονικών αντικειμένων (δέντρα, κτίρια, κιγκλιδώματα, οχήματα κ.λπ.) είναι παράλληλες προς τις λευκές (ή τις κίτρινες) γραμμές.
- Προκύπτει ξαφνική εναλλαγή μεταξύ φωτός/σκοταδιού, όπως κατά την είσοδο σε τούνελ ή την έξοδο από αυτό ή από σκιές δέντρων, κτιρίων κ.λπ.
- Οδηγείτε τη νύχτα ή σε σκοτεινές περιοχές, όπως μέσα σε σήραγγες (λόγω συνθηκών χαμηλού φωτισμού, μπορεί να μην εντοπίζονται οι γραμμές λωρίδων ή το οδόστρωμα).
- Η απόσταση μεταξύ του οχήματός σας και του προπορευόμενου οχήματος είναι πολύ μικρή και οι γραμμές λωρίδων και το οδόστρωμα δεν είναι ορατά.
- Ένα έντονο φως αντανακλάται στο οδόστρωμα.
- Αντανακλάσεις στο εσωτερικό του παρμπρίζ.

Συνθήκες και περιορισμοί του LKAS

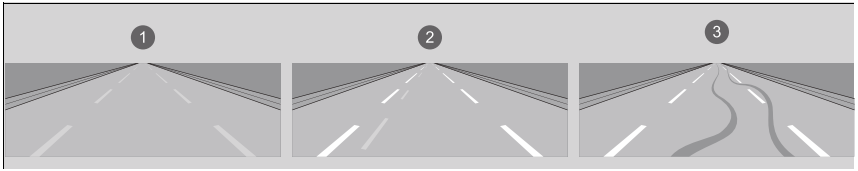
Υπό τις ακόλουθες συνθήκες, ορισμένες λειτουργίες του Honda Sensing ενδέχεται να συνεχίσουν να λειτουργούν χωρίς προειδοποίηση ότι τα χέρια σας δεν βρίσκονται στο τιμόνι, ακόμα και όταν δεν υπάρχουν πληροφορίες διεύθυνσης.

- Ένα αντικείμενο ή μέρος του σώματός σας αγγίζει ή βρίσκεται πολύ κοντά στο τιμόνι.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

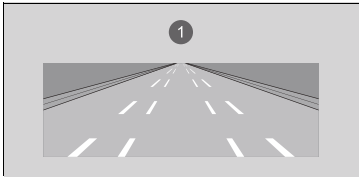
■ Συνθήκες οδοστρώματος

- Οδηγείτε σε δρόμο με προσωρινές σημάνσεις λωρίδων.
- Είναι ορατές στο οδόστρωμα αχνές, πολλές ή διαφορετικές σημάνσεις λωρίδων εξαιτίας έργων οδοποιίας ή παλαιών σημάνσεων λωρίδων.



❶ Ξεθωριασμένες γραμμές ❷ Διπλές γραμμές ❸ Ίχνη ελαστικών

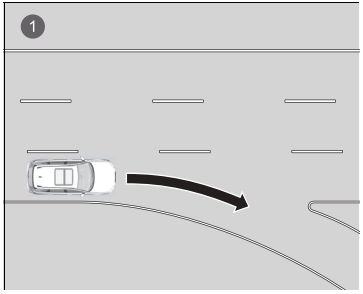
- Το οδόστρωμα έχει γραμμές που συγχωνεύονται, διαχωρίζονται ή διασταυρώνονται, π.χ. όπως σε διασταυρώσεις ή διαβάσεις.
- Οι σημάνσεις λωρίδων είναι εξαιρετικά στενές, πλατιές ή αλλάζουν.



❶ Πολύ πλατιά ή πολύ στενή λωρίδα κυκλοφορίας

- Ένα τμήμα των διαγραμμίσεων λωρίδας αποκρύπτονται από ένα αντικείμενο, όπως ένα όχημα.
- Ο δρόμος έχει κλίση ή το όχημα πλησιάζει στην κορυφή μιας ανηφόρας.
- Το όχημά σας τραντάζεται έντονα σε ανώμαλο οδόστρωμα.

- Όταν αντικείμενα στο δρόμο (πεζοδρόμιο, κιγκλιδώματα, πυλώνες κ.λπ.) αναγνωριστούν ως λευκές (ή κίτρινες) γραμμές.
- Οδηγείτε σε ανώμαλο οδόστρωμα/σε δρόμο χωρίς οδόστρωμα ή σε επιφάνειες με λακκούβες.
- Οδηγείτε σε δρόμους με διπλές γραμμές λωρίδων.
- Οδηγείτε σε χιονισμένους ή ολισθηρούς δρόμους.
- Το οδόστρωμα είναι μόνο μερικώς ορατό λόγω χιονιού ή λιμναζόντων νερών στο δρόμο.
- Υπάρχει μεμβράνη νερού ή λιμνάζοντα νερά στο οδόστρωμα.
- Οι λευκές (ή οι κίτρινες) γραμμές δεν αναγνωρίζονται σωστά λόγω των συνθηκών στο δρόμο, όπως ανοιχτές ή κλειστές στροφές ή λόφους.
- Οδηγείτε σε μη ασφαλτοστρωμένους ή ανώμαλους δρόμους.
- Διέλευση από διασταύρωση.



1 Μη ύπαρξη γραμμών λωρίδας σε διασταύρωση

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ **Συνθήκες οχήματος**

- Όταν ο φωτισμός είναι αδύναμος λόγω ακαθαρσιών που καλύπτουν τους φακούς των προβολέων ή υπάρχει κακή ορατότητα σε σκοτεινά μέρη λόγω λανθασμένης ρύθμισης των προβολέων.
- Το εξωτερικό μέρος του παρμπρίζ είναι μπλοκαρισμένο από χώματα, λάσπη, φύλλα, υγρό χιόνι κ.λπ.
- Οδηγείτε τη νύχτα ή σε σκοτεινές περιοχές, όπως μέσα σε σήραγγες, με τους προβολείς σβηστούς.
- Υπάρχουν υπολείμματα στο παρμπρίζ από τους υαλοκαθαριστήρες.
- Μη φυσιολογική κατάσταση ελαστικού ή τροχού (λανθασμένο μέγεθος, διαφορετικά μεγέθη ή κατασκευή, ελαστικά φουσκωμένα με λάθος πίεση κ.λπ.).
- Το όχημα έχει κλίση επειδή έχουν τοποθετηθεί βαριά αντικείμενα στο χώρο αποσκευών ή στα πίσω καθίσματα.
- Η ανάρτηση έχει τροποποιηθεί.
- Έχουν τοποθετηθεί αλυσίδες ελαστικών.
- Όταν το όχημα ρυμουλκεί τρέιλερ.
- Το εσωτερικό μέρος του παρμπρίζ είναι θαμπωμένο.

■ **Παραδείγματα άλλων περιορισμών στη λειτουργία του συστήματος**

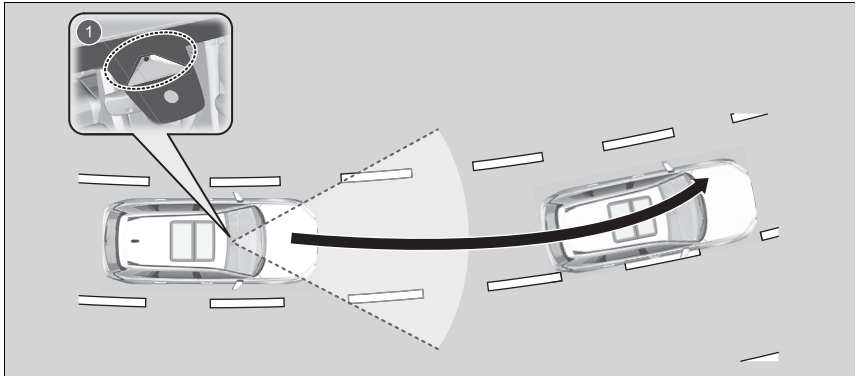
- Φοράτε γάντια.
- Υπάρχει ένα προστατευτικό κάλυμμα στο τιμόνι.

Traffic Jam Assist

Το σύστημα Traffic Jam Assist χρησιμοποιεί μια κάμερα που βρίσκεται στο επάνω τμήμα του παρμπρίζ για τον εντοπισμό και την παρακολούθηση λευκών (ή κίτρινων) γραμμών λωρίδων κυκλοφορίας αριστερά και δεξιά. Με βάση τις πληροφορίες που λαμβάνει από την κάμερα, το σύστημα μπορεί να εφαρμόσει ροπή διεύθυνσης για να διατηρήσει το όχημά σας στο κέντρο της εντοπισμένης λωρίδας.

■ Πώς λειτουργεί το Traffic Jam Assist

Όταν βρίσκεστε σε μποτιλιάρισμα και το σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας (LKAS) είναι ενεργό, το σύστημα Traffic Jam Assist, κατά τον εντοπισμό των γραμμών λωρίδων κυκλοφορίας, θα εφαρμόσει ροπή διεύθυνσης για να διατηρήσει το όχημά σας στο κέντρο της λωρίδας.



❶ Κάμερα μπροστινού αισθητήρα
Εντοπίζει λευκές (ή κίτρινες) γραμμές λωρίδων κυκλοφορίας αριστερά και δεξιά

Σε ορισμένες περιπτώσεις, εάν αλλάξετε λωρίδα χωρίς να χρησιμοποιήσετε τα φλας, ενεργοποιούνται οι ειδοποιήσεις του Traffic Jam Assist και εφαρμόζεται ροπή στο σύστημα διεύθυνσης.

Traffic Jam Assist

Σημαντικές υπενθυμίσεις για την ασφάλεια

Το Traffic Jam Assist προορίζεται μόνο για την άνεσή σας. Δεν είναι αυτόνομο σύστημα οδήγησης και απαιτεί πάντα την προσοχή και τον έλεγχο του οδηγού. Το σύστημα δεν λειτουργεί εάν πάρετε τα χέρια σας από το τιμόνι ή δεν καταφέρετε να στρίψετε το τιμόνι.

Το Traffic Jam Assist είναι χρήσιμο όταν χρησιμοποιείται σε αυτοκινητόδρομους ή σε δρόμους με δύο λωρίδες κυκλοφορίας.

Μπορείτε να διαβάσετε τις πληροφορίες χειρισμού για την κάμερα που συνοδεύει αυτό το σύστημα.

Κάμερα μπροστινού αισθητήρα Σ 587

Το Traffic Jam Assist ενδέχεται να μην ανιχνεύσει όλες τις σημάνσεις λωρίδων ή τις αποκλίσεις από τις λωρίδες. Η ακρίβεια διαφέρει ανάλογα με τις καιρικές συνθήκες, την ταχύτητα και την κατάσταση των σημάνσεων λωρίδων. Αποτελεί πάντα δική σας ευθύνη να χρησιμοποιείτε το όχημα με ασφάλεια και να αποφεύγετε τις συγκρούσεις.

Το Traffic Jam Assist ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά υπό ορισμένες συνθήκες.

Traffic Jam Assist: Συνθήκες και περιορισμοί Σ 568

Για οδηγίες σχετικά με τον κατάλληλο χειρισμό του αισθητήρα ραντάρ, ανατρέξτε στην επόμενη σελίδα.

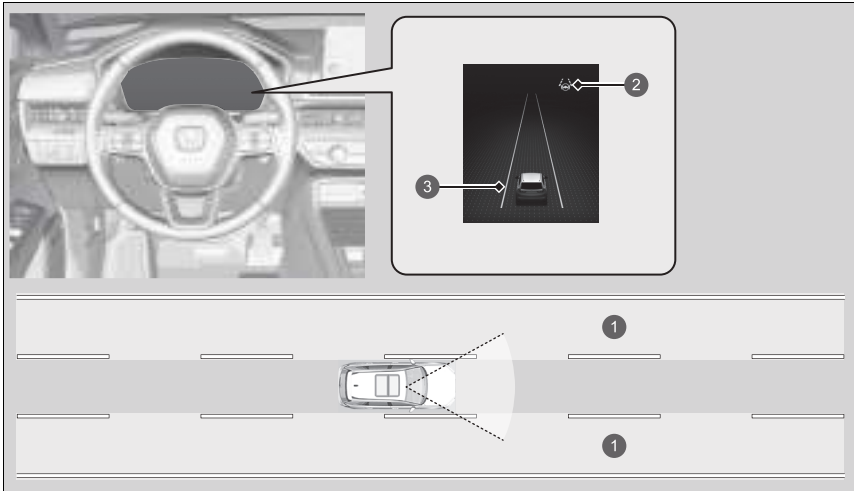
Αισθητήρας ραντάρ Σ 589

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

Όταν ο οδηγός αναλάβει τον πλήρη έλεγχο του συστήματος διεύθυνσης, η λειτουργία υποβοήθησης τιμονιού ακυρώνεται προσωρινά.
Η ροπή που εφαρμόζεται στο σύστημα διεύθυνσης μπορεί να μην είναι αισθητή όταν ο οδηγός έχει τον πλήρη έλεγχο του συστήματος διεύθυνσης ή όταν η επιφάνεια του οδοστρώματος είναι τραχιά ή ανομοιόμορφη.

■ Λειτουργία ειδοποίησης απόκλισης από τη λωρίδα (LDW)

Όταν το όχημα εισέρχεται στην περιοχή προειδοποίησης, το Traffic Jam Assist σάς ειδοποιεί με ελαφριά δόνηση ή ηχητική ειδοποίηση στο τιμόνι και με μια οπτική προειδοποίηση.



❶ Περιοχή προειδοποίησης
❷ Ένδειξη (LKAS) (πράσινο)
❸ Πορτοκαλί γραμμή

Traffic Jam Assist

Το Traffic Jam Assist ενεργοποιείται περίπου 15 δευτερόλεπτα μετά την ενεργοποίηση του συστήματος παροχής ηλεκτρικής ισχύος.

■ Ενεργοποίηση Traffic Jam Assist

Το Traffic Jam Assist ενεργοποιείται όταν πληρούνται όλες οι παρακάτω συνθήκες:
- Το LKAS είναι ενεργοποιημένο.
- Η λωρίδα στην οποία οδηγείτε έχει ανιχνεύσιμες σημάνσεις λωρίδων και στις δύο πλευρές και το όχημά σας βρίσκεται στο κέντρο της λωρίδας.
- Το όχημα κινείται με ταχύτητα μεταξύ 0 και 72 km/h.
- Οδηγείτε σε ευθύ ή ελαφρώς καμπύλο δρόμο.
- Ο οδηγός πιάνει το τιμόνι.
- Ο επιλογέας ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση D ή B.
- Τα φλας είναι σβηστά.

Μην χρησιμοποιείτε το Traffic Jam Assist σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιπτώσεις:
- Κινείστε σε δρόμο με απότομες στροφές.
  ▶ Το σύστημα μπορεί να μην επιτρέπει στο όχημά σας να αποκρίνεται με τον καλύτερο τρόπο ανάλογα με τις συνθήκες του οδοστρώματος.
- Εισέρχεστε σε πύλη διοδίων, κόμβο, περιοχή εξυπηρέτησης ή χώρο στάθμευσης.
- Οδηγείτε με άσχημες καιρικές συνθήκες (βροχή, ομίχλη, χιόνι κ.λπ.)
- Η επιφάνεια του οδοστρώματος είναι ολισθηρή, για παράδειγμα, είναι παγωμένη ή καλυμμένη με χιόνι.
  ▶ Τα ελαστικά μπορεί να ολισθήσουν και αυτό να έχει ως συνέπεια την απώλεια ελέγχου του οχήματος.

Ενεργοποίηση Traffic Jam Assist

Ανατρέξτε στην επόμενη σελίδα για τον κατάλληλο χειρισμό του συστήματος υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας (LKAS):

➔ **Σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας (LKAS)** Σ 551

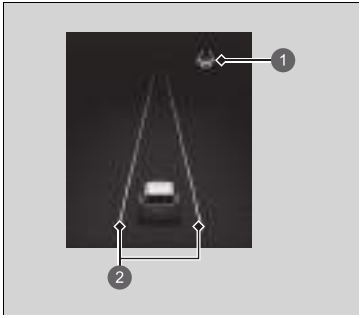
Ανατρέξτε στην επόμενη σελίδα για τα κουμπιά και τις ενδείξεις διεύθυνσης:

➔ **Διακόπτες λειτουργίας για το σύστημα ελέγχου σταθερής ταχύτητας (ACC) με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας/σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας (LKAS)/ Traffic Jam Assist/σύστημα υποβοήθησης αλλαγής λωρίδας:** Σ 480

➔ **Περιεχόμενο οθόνης μετρητών** Σ 482

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Πώς λειτουργεί το Traffic Jam Assist



❶ Ένδειξη (LKAS) (πράσινο)
❷ Πράσινες γραμμές

Διατηρήστε το όχημά σας κοντά στο κέντρο της λωρίδας ενώ οδηγείτε.

▶ Η ένδειξη LKAS αλλάζει από λευκό σε πράσινο και οι λευκές γραμμές γίνονται πράσινες μόλις το σύστημα αρχίσει να λειτουργεί, αφού ανιχνεύσει τις διαγραμμίσεις των λωρίδων αριστερά και δεξιά.

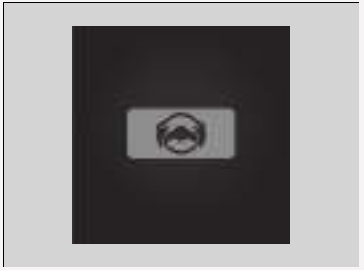
Πώς λειτουργεί το Traffic Jam Assist

Αν το όχημά σας κινείται υπερβολικά προς τα δεξιά ή τα αριστερά των λευκών (ή κίτρινων) γραμμών λωρίδων κυκλοφορίας ενώ είναι ενεργό το Traffic Jam Assist, απενεργοποιήστε το Traffic Jam Assist και ζητήστε τον έλεγχο του οχήματός σας από έναν αντιπρόσωπο.

Σε ορισμένες περιπτώσεις, το σύστημα δεν μπορεί να εντοπίσει σωστά τις γραμμές λωρίδων κυκλοφορίας και, ως αποτέλεσμα, δεν παρέχει υποβοήθηση τιμονιού.

➔ **Traffic Jam Assist: Συνθήκες και περιορισμοί** Σ 568

Εάν ο οδηγός δεν χρησιμοποιεί το τιμόνι, θα εμφανιστεί η παρακάτω προειδοποίηση.



Εάν ο οδηγός δεν χρησιμοποιεί το τιμόνι αφού έχει επανειλημμένα εμφανιστεί η παραπάνω προειδοποίηση, θα ηχήσει ένας βομβητής προειδοποίησης και θα ακυρωθεί το Traffic Jam Assist.

■ Ακύρωση Traffic Jam Assist

Πατήστε το κουμπί LKAS για να ακυρώσετε το Traffic Jam Assist.

■ To Traffic Jam Assist μπορεί αυτομάτως να διακοπεί προσωρινά όταν:

Το σύστημα ακυρώνεται αυτόματα προσωρινά στις ακόλουθες περιπτώσεις.

- Το σύστημα δεν καταφέρει να εντοπίσει γραμμές λωρίδων.
- Στρίψετε απότομα το τιμόνι.
- Δεν χρησιμοποιείτε το τιμόνι.
- Οδηγείτε σε απότομη στροφή.
- Πατηθεί το πεντάλ φρένου.
- Όταν η ταχύτητα του οχήματος είναι 72 km/h ή μεγαλύτερη
  ▶ Όταν η ταχύτητα του οχήματος είναι 72 km/h ή μεγαλύτερη, το Traffic Jam Assist απενεργοποιείται αυτόματα. Όταν η ταχύτητα του οχήματος είναι 64 km/h ή μικρότερη, το Traffic Jam Assist θα ενεργοποιηθεί ξανά.
- Το ABS, το VSA, το CMBS ή το σύστημα ελέγχου πέδησης με χαμηλή ταχύτητα είναι ενεργοποιημένο.
- Το όχημά σας κινηθεί προς τα δεξιά ή προς τα αριστερά της λωρίδας.

Μόλις αυτές οι συνθήκες πάψουν να ισχύουν, το Traffic Jam Assist συνεχίζει αυτόματα.

■ To Traffic Jam Assist μπορεί να ακυρωθεί αυτόματα όταν:

Οι γραμμές λωρίδων κυκλοφορίας θα εξαφανιστούν από την οθόνη, ο βομβητής ενδέχεται να ηχήσει και το Traffic Jam Assist θα ακυρωθεί στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Η θερμοκρασία της κάμερας είναι υπερβολικά υψηλή.
- Η κάμερα πίσω από τον εσωτερικό καθρέπτη ή η περιοχή γύρω από την κάμερα, συμπεριλαμβανομένου του παρμπρίζ, λερωθεί.

To Traffic Jam Assist μπορεί αυτομάτως να διακοπεί προσωρινά όταν:

Μπορείτε να αλλάξετε τη ρύθμιση για το Traffic Jam Assist.

Το Traffic Jam Assist αναστέλλει την ενεργοποίηση και απενεργοποίηση του ηχητικού σήματος όταν επιλέγετε το **Ηχητικό σήμα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας** στην οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών.

Τρόπος προσαρμογής των ρυθμίσεων του οχήματος Σ 370

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Traffic Jam Assist: Συνθήκες και περιορισμοί

Το σύστημα ενδέχεται να μην ανιχνεύσει σημάνσεις λωρίδων (λευκές ή κίτρινες) και το Traffic Jam Assist ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά υπό ορισμένες συνθήκες, συμπεριλαμβανομένων των εξής:

■ Περιβαλλοντικές συνθήκες

- Υπάρχει μικρή αντίθεση ανάμεσα στις γραμμές λωρίδων και την επιφάνεια του οδοστρώματος.
- Οδηγείτε με άσχημες καιρικές συνθήκες (βροχή, ομίχλη, χιόνι κ.λπ.).
- Οδηγείτε σε χιονισμένο ή βρεγμένο οδόστρωμα.
- Οδηγείτε με χαμηλό ηλιακό φως (π.χ. την αυγή ή το σούρουπο).
- Οι σκιές γειτονικών αντικειμένων (δέντρα, κτίρια, κιγκλιδώματα, οχήματα κ.λπ.) είναι παράλληλες προς τις λευκές (ή τις κίτρινες) γραμμές.
- Προκύπτει ξαφνική εναλλαγή μεταξύ φωτός/σκοταδιού, όπως κατά την είσοδο σε τούνελ ή την έξοδο από αυτό ή από σκιές δέντρων, κτιρίων κ.λπ.
- Οδηγείτε τη νύχτα ή σε σκοτεινές περιοχές, όπως μέσα σε σήραγγες (λόγω συνθηκών χαμηλού φωτισμού, μπορεί να μην εντοπίζονται οι γραμμές λωρίδων ή το οδόστρωμα).
- Όταν οι γραμμές λωρίδων ή το οδόστρωμα δεν είναι ορατά, όπως όταν η απόσταση από το προπορευόμενο όχημα είναι εξαιρετικά μικρή ή όταν βρίσκεστε σε διασταύρωση.
- Ένα έντονο φως αντανακλάται στο οδόστρωμα.
- Αντανακλάσεις στο εσωτερικό του παρμπρίζ.

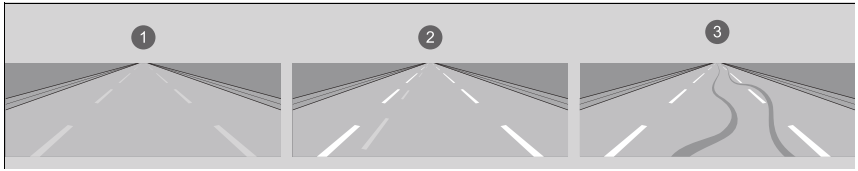
Traffic Jam Assist: Συνθήκες και περιορισμοί

Υπό τις ακόλουθες συνθήκες, ορισμένες λειτουργίες του Honda Sensing ενδέχεται να συνεχίσουν να λειτουργούν χωρίς προειδοποίηση ότι τα χέρια σας δεν βρίσκονται στο τιμόνι, ακόμα και όταν δεν υπάρχουν πληροφορίες διεύθυνσης.

- Ένα αντικείμενο ή μέρος του σώματός σας αγγίζει ή βρίσκεται πολύ κοντά στο τιμόνι.

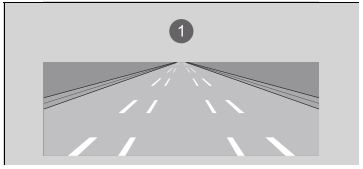
■ **Συνθήκες οδοστρώματος**

- Οδηγείτε σε δρόμο με προσωρινές σημάνσεις λωρίδων.
- Είναι ορατές στο οδόστρωμα αχνές, πολλές ή διαφορετικές σημάνσεις λωρίδων εξαιτίας έργων οδοποιίας ή παλαιών σημάνσεων λωρίδων.



❶ Ξεθωριασμένες γραμμές ❷ Διπλές γραμμές ❸ Ίχνη ελαστικών

- Το οδόστρωμα έχει γραμμές που συγχωνεύονται, διαχωρίζονται ή διασταυρώνονται, π.χ. όπως σε διασταυρώσεις ή διαβάσεις.
- Οι σημάνσεις λωρίδων είναι εξαιρετικά στενές, πλατιές ή αλλάζουν.

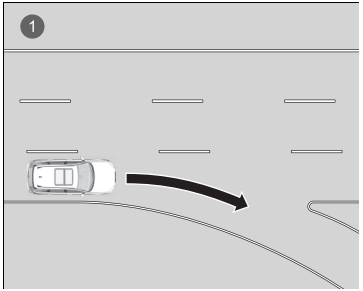


❶ Πολύ πλατιά ή πολύ στενή λωρίδα κυκλοφορίας

- Ένα τμήμα των διαγραμμίσεων λωρίδας αποκρύπτονται από ένα αντικείμενο, όπως ένα όχημα.
- Ο δρόμος έχει κλίση ή το όχημα πλησιάζει στην κορυφή μιας ανηφόρας.
- Το όχημά σας τραντάζεται έντονα σε ανώμαλο οδόστρωμα.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

- Όταν αντικείμενα στο δρόμο (πεζοδρόμιο, κιγκλιδώματα, πυλώνες κ.λπ.) αναγνωριστούν ως λευκές (ή κίτρινες) γραμμές.
- Οδηγείτε σε ανώμαλο οδόστρωμα/σε δρόμο χωρίς οδόστρωμα ή σε επιφάνειες με λακκούβες.
- Οδηγείτε σε δρόμους με διπλές γραμμές λωρίδων.
- Οδηγείτε σε χιονισμένους ή ολισθηρούς δρόμους.
- Το οδόστρωμα είναι μόνο μερικώς ορατό λόγω χιονιού ή λιμναζόντων νερών στο δρόμο.
- Υπάρχει μεμβράνη νερού ή λιμνάζοντα νερά στο οδόστρωμα.
- Οι λευκές (ή οι κίτρινες) γραμμές δεν αναγνωρίζονται σωστά λόγω των συνθηκών στο δρόμο, όπως ανοιχτές ή κλειστές στροφές ή λόφους.
- Οδηγείτε σε μη ασφαλτοστρωμένους ή ανώμαλους δρόμους.
- Διέλευση από διασταύρωση.



1 Μη ύπαρξη γραμμών λωρίδας σε διασταύρωση

■ **Συνθήκες οχήματος**

- Όταν ο φωτισμός είναι αδύναμος λόγω ακαθαρσιών που καλύπτουν τους φακούς των προβολέων ή υπάρχει κακή ορατότητα σε σκοτεινά μέρη λόγω λανθασμένης ρύθμισης των προβολέων.
- Το εξωτερικό μέρος του παρμπρίζ είναι μπλοκαρισμένο από χώματα, λάσπη, φύλλα, υγρό χιόνι κ.λπ.
- Οδηγείτε τη νύχτα ή σε σκοτεινές περιοχές, όπως μέσα σε σήραγγες, με τους προβολείς σβηστούς.
- Υπάρχουν υπολείμματα στο παρμπρίζ από τους υαλοκαθαριστήρες.
- Μη φυσιολογική κατάσταση ελαστικού ή τροχού (λανθασμένο μέγεθος, διαφορετικά μεγέθη ή κατασκευή, ελαστικά φουσκωμένα με λάθος πίεση κ.λπ.).
- Το όχημα έχει κλίση επειδή έχουν τοποθετηθεί βαριά αντικείμενα στο χώρο αποσκευών ή στα πίσω καθίσματα.
- Η ανάρτηση έχει τροποποιηθεί.
- Έχουν τοποθετηθεί αλυσίδες ελαστικών.
- Όταν το όχημα ρυμουλκεί τρέιλερ.
- Το εσωτερικό μέρος του παρμπρίζ είναι θαμπωμένο.

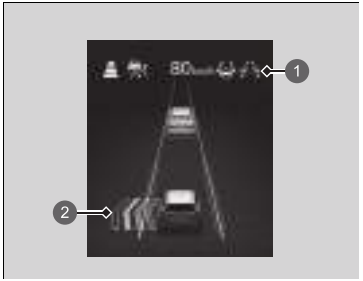
■ **Παραδείγματα άλλων περιορισμών στη λειτουργία του συστήματος**

- Φοράτε γάντια.
- Υπάρχει ένα προστατευτικό κάλυμμα στο τιμόνι.

Σύστημα υποβοήθησης αλλαγής λωρίδας

Βοηθά στην οδήγηση όταν χρησιμοποιείτε το μοχλό των φλας για να αλλάξετε λωρίδες σε αυτοκινητόδρομους.

■ Τρόπος λειτουργίας του συστήματος



❶ Ένδειξη συστήματος υποβοήθησης αλλαγής λωρίδας (πράσινο)
❷ Ένδειξη αλλαγής λωρίδας

Όταν ενεργοποιείται το σύστημα υποβοήθησης αλλαγής λωρίδας, η ένδειξη υποβοήθησης αλλαγής λωρίδας (πράσινο) και η ένδειξη αλλαγής λωρίδας ανάβουν στο μετρητή και το σύστημα βοηθά στην οδήγηση για την αλλαγή λωρίδας. Μετά την αλλαγή λωρίδων, το φλας σβήνει και η υποβοήθηση τιμονιού σταματά.

Όταν ο οδηγός αναλάβει τον άμεσο έλεγχο του συστήματος διεύθυνσης, η λειτουργία υποβοήθησης τιμονιού ακυρώνεται προσωρινά.

Σύστημα υποβοήθησης αλλαγής λωρίδας

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το σύστημα υποβοήθησης αλλαγής λωρίδας προορίζεται μόνο για την άνεσή σας. Δεν είναι αυτόνομο σύστημα οδήγησης και απαιτεί πάντα την προσοχή και τον έλεγχο του οδηγού.

Αν βασίζεστε σε υπερβολικό βαθμό σε αυτό το σύστημα, μπορεί να προκληθεί σύγκρουση και σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.

Πρέπει να ελέγχετε προσεκτικά τον περιβάλλοντα χώρο και να χειρίζεστε το όχημά σας με ασφάλεια. Χρησιμοποιείτε το σύστημα υποβοήθησης αλλαγής λωρίδας μόνο κατά την οδήγηση σε αυτοκινητόδρομους.

Για οδηγίες σχετικά με τον κατάλληλο χειρισμό του αισθητήρα ραντάρ, ανατρέξτε στην επόμενη σελίδα.
➡ **Αισθητήρας ραντάρ** Σ 589

Μπορείτε να διαβάσετε τις πληροφορίες χειρισμού για την κάμερα που συνοδεύει αυτό το σύστημα.
➡ **Κάμερα μπροστινού αισθητήρα** Σ 587

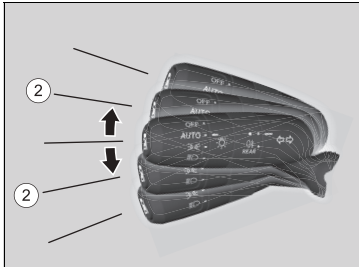
Το σύστημα υποβοήθησης αλλαγής λωρίδας ενεργοποιείται περίπου 15 δευτερόλεπτα μετά την ενεργοποίηση του συστήματος παροχής ηλεκτρικής ισχύος.

■ Πότε μπορεί να χρησιμοποιηθεί το σύστημα

Το σύστημα υποβοήθησης αλλαγής λωρίδας λειτουργεί υπό τις ακόλουθες συνθήκες.

- Το σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας (LKAS) και το σύστημα ελέγχου σταθερής ταχύτητας (ACC) με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας είναι ενεργά.
- Οδηγείτε σε αυτοκινητόδρομους που χωρίζονται από μεσαία λωρίδα σε δύο ή περισσότερες λωρίδες στη μία πλευρά.
- Ο οδηγός πιάνει το τιμόνι.
- Το όχημά σας κινείται με ταχύτητα περίπου 80 km/h ή μεγαλύτερη.
- Εισέρχεστε σε μια λωρίδα χωρίς να υπάρχουν οχήματα πίσω ή μπροστά σας.
- Το όριο της λωρίδας στην οποία μεταβαίνετε επισημαίνεται με διακεκομμένες γραμμές.
- Οδηγείτε σε ευθύ ή ελαφρώς καμπύλο δρόμο.

■ Τρόπος λειτουργίας του συστήματος



Φροντίστε πάντα να επιβεβαιώνετε οπτικά την ασφάλεια μιας αλλαγής λωρίδας πριν από την αλλαγή λωρίδων και να διατηρείτε ασφαλή απόσταση ανάμεσα στο όχημά σας και τα οχήματα γύρω σας.

Όταν η ένδειξη του συστήματος υποβοήθησης αλλαγής λωρίδας (λευκό) είναι αναμμένη, κρατήστε το μοχλό των φλας στη θέση (2) μέχρι να ηχήσει ο βομβητής.

- ▶ Η ένδειξη του συστήματος υποβοήθησης αλλαγής λωρίδας (πράσινο) ανάβει και ενεργοποιείται το σύστημα.
- ▶ Εάν ο βομβητής ηχεί τρεις φορές, το σύστημα δεν ενεργοποιείται.

Πότε μπορεί να χρησιμοποιηθεί το σύστημα

Ανατρέξτε στις ακόλουθες σελίδες για οδηγίες σχετικά με τον σωστό χειρισμό του συστήματος ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας:

➡ **Σύστημα ελέγχου σταθερής ταχύτητας (ACC) με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας** Σ 525

Ανατρέξτε στις παρακάτω σελίδες για οδηγίες σχετικά με τον σωστό χειρισμό του LKAS:

➡ **Σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας (LKAS)** Σ 551

Όταν η λειτουργία οδήγησης αλλάξει σε λειτουργία **TOW**, η λειτουργία υποβοήθησης αλλαγής λωρίδας: δεν θα λειτουργεί.

➡ **Διακόπτης λειτουργίας οδήγησης** Σ 445

Τρόπος λειτουργίας του συστήματος

Το σύστημα υποβοήθησης αλλαγής λωρίδας θα απενεργοποιηθεί εάν σας πλησιάσει ένα όχημα μπροστά ή πίσω από το όχημά σας.

Το σύστημα υποβοήθησης αλλαγής λωρίδας ενδέχεται να ενεργοποιηθεί όταν ένα όχημα σάς πλησιάσει από τα αριστερά ή τα δεξιά.

Η ένδειξη του συστήματος υποβοήθησης αλλαγής λωρίδας ενδέχεται να μην ανάψει υπό ορισμένες συνθήκες, όπως όταν το σύστημα δεν ανιχνεύει ένα όχημα που βρίσκεται πολύ πίσω σας μετά την έναρξη της οδήγησης κ.λπ.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Για ακύρωση

Εκτελώντας την ακόλουθη ενέργεια κατά τη διάρκεια μιας αλλαγής λωρίδας, αλλά ενώ βρίσκεστε ακόμη στην ίδια λωρίδα στην οποία ξεκίνησε η λειτουργία, το σύστημα υποβοήθησης αλλαγής λωρίδας θα απενεργοποιηθεί:

- Χρησιμοποιείται φλας μονού πατήματος

Στη συνέχεια, η αλλαγή λωρίδας ακυρώνεται.

■ Συνθήκες και περιορισμοί του συστήματος υποβοήθησης αλλαγής λωρίδας

Το σύστημα μπορεί να μην λειτουργεί σωστά υπό τις ακόλουθες συνθήκες:

■ Περιβαλλοντικές συνθήκες

- Υπάρχει μικρή αντίθεση ανάμεσα στις γραμμές λωρίδων και την επιφάνεια του οδοστρώματος.
- Οδηγείτε με άσχημες καιρικές συνθήκες (βροχή, ομίχλη, χιόνι κ.λπ.).
- Οδηγείτε σε χιονισμένο ή βρεγμένο οδόστρωμα.
- Οδηγείτε με χαμηλό ηλιακό φως (π.χ. την αυγή ή το σούρουπο).
- Οι σκιές γειτονικών αντικειμένων (δέντρα, κτίρια, κιγκλιδώματα, οχήματα κ.λπ.) είναι παράλληλες προς τις λευκές (ή τις κίτρινες) γραμμές.
- Προκύπτει ξαφνική εναλλαγή μεταξύ φωτός/σκοταδιού, όπως κατά την είσοδο σε τούνελ ή την έξοδο από αυτό ή από σκιές δέντρων, κτιρίων κ.λπ.
- Οδηγείτε τη νύχτα ή σε σκοτεινές περιοχές, όπως μέσα σε σήραγγες (λόγω συνθηκών χαμηλού φωτισμού, μπορεί να μην εντοπίζονται οι γραμμές λωρίδων ή το οδόστρωμα).
- Όταν οι γραμμές λωρίδων ή το οδόστρωμα δεν είναι ορατά, όπως όταν η απόσταση από το προπορευόμενο όχημα είναι εξαιρετικά μικρή.
- Ένα έντονο φως αντανακλάται στο οδόστρωμα.
- Πιτσιλίζεται νερό ή εκτοξεύεται χιόνι από το προηγούμενο όχημα.
- Όταν υπάρχουν κοντινές συσκευές εκπομπής ραδιοκυμάτων, όπως άλλοι αισθητήρες ραντάρ αυτοκινήτου.
- Αντανακλάσεις στο εσωτερικό του παρμπρίζ.
- Το σύστημα λαμβάνει σήματα παρεμβολής, π.χ. από αισθητήρες ραντάρ άλλων οχημάτων ή ισχυρά ραδιοκύματα που εκπέμπονται από κοντινές εγκαταστάσεις.
- Κατά την οδήγηση σε μεγάλες αποστάσεις σε δρόμο σε μια περιοχή χωρίς κίνηση, όπως σε μια έρημο.

Για ακύρωση

Το σύστημα υποβοήθησης αλλαγής λωρίδας θα απενεργοποιηθεί στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Στρίβετε απότομα ενώ οδηγείτε.
- Πατάτε το πεντάλ φρένου ενώ το όχημα κινείται προς τα εμπρός.
- Το κουμπί **CANCEL** είναι πατημένο.
- Το κουμπί είναι πατημένο.
- Το κουμπί LKAS είναι πατημένο.
- Ο μοχλός των φλας πιέζεται προς τα επάνω ή προς τα κάτω μέχρι να παραμείνει στη θέση του.
- Έχει πατηθεί το κουμπί φώτων αλάρμ.

Απενεργοποιείτε το σύστημα κατά τη ρυμούλκηση ενός τρέιλερ.

Το σύστημα ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά για τους εξής λόγους:

- Η προστιθέμενη μάζα δίνει κλίση στο όχημα και αλλάζει την κάλυψη του ραντάρ.
- Ο αισθητήρας ραντάρ ανιχνεύει το ίδιο το τρέιλερ, προκαλώντας αλλαγή στην κάλυψη του ραντάρ.

Συνθήκες και περιορισμοί του συστήματος υποβοήθησης αλλαγής λωρίδας

Υπό τις ακόλουθες συνθήκες, ορισμένες λειτουργίες του Honda Sensing ενδέχεται να συνεχίσουν να λειτουργούν χωρίς προειδοποίηση ότι τα χέρια σας δεν βρίσκονται στο τιμόνι, ακόμα και όταν δεν υπάρχουν πληροφορίες διεύθυνσης.

- Ένα αντικείμενο ή μέρος του σώματός σας αγγίζει ή βρίσκεται πολύ κοντά στο τιμόνι.

■ **Συνθήκες οδοστρώματος**

- Οδηγείτε σε δρόμο με προσωρινές σημάνσεις λωρίδων.
- Είναι ορατές στο οδόστρωμα αχνές, πολλές ή διαφορετικές σημάνσεις λωρίδων εξαιτίας έργων οδοποιίας ή παλαιών σημάνσεων λωρίδων.
- Το οδόστρωμα έχει γραμμές που συγχωνεύονται, διαχωρίζονται ή διασταυρώνονται, π.χ. όπως σε διασταυρώσεις ή διαβάσεις.
- Οι σημάνσεις λωρίδων είναι εξαιρετικά στενές, πλατιές ή αλλάζουν.
- Ένα τμήμα των διαγραμμίσεων λωρίδας αποκρύπτονται από ένα αντικείμενο, όπως ένα όχημα.
- Ο δρόμος έχει κλίση ή το όχημα πλησιάζει στην κορυφή μιας ανηφόρας.
- Το όχημά σας τραντάζεται έντονα σε ανώμαλο οδόστρωμα.
- Όταν αντικείμενα στο δρόμο (πεζοδρόμιο, κιγκλιδώματα, πυλώνες κ.λπ.) αναγνωριστούν ως λευκές (ή κίτρινες) γραμμές.
- Οδηγείτε σε ανώμαλο οδόστρωμα/σε δρόμο χωρίς οδόστρωμα ή σε επιφάνειες με λακκούβες.
- Οδηγείτε σε δρόμους με διπλές γραμμές λωρίδων.
- Οδηγείτε σε χιονισμένους ή ολισθηρούς δρόμους.
- Το οδόστρωμα είναι μόνο μερικώς ορατό λόγω χιονιού ή λιμναζόντων νερών στο δρόμο.
- Υπάρχει μεμβράνη νερού ή λιμνάζοντα νερά στο οδόστρωμα.
- Οι λευκές (ή οι κίτρινες) γραμμές δεν αναγνωρίζονται σωστά λόγω των συνθηκών στο δρόμο, όπως ανοιχτές ή κλειστές στροφές ή λόφους.
- Οδηγείτε σε μη ασφαλτοστρωμένους ή ανώμαλους δρόμους.
- Διέλευση από διασταύρωση.
- Υπάρχουν αντικείμενα γύρω από το όχημά σας που αντανακλούν έντονα τα ραδιοκύματα, όπως κατά τη διέλευση από ένα τούνελ ή από μια στενή μεταλλική γέφυρα.
- Ανιχνεύονται αντικείμενα (κιγκλιδώματα, στύλοι, δέντρα, σταθμευμένα αυτοκίνητα, κτίρια, τοίχοι κ.λπ.).

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Συνθήκες οχήματος

- Όταν ο φωτισμός είναι αδύναμος λόγω ακαθαρσιών που καλύπτουν τους φακούς των προβολέων ή υπάρχει κακή ορατότητα σε σκοτεινά μέρη λόγω λανθασμένης ρύθμισης των προβολέων.
- Το εξωτερικό μέρος του παρμπρίζ είναι μπλοκαρισμένο από χώματα, λάσπη, φύλλα, υγρό χιόνι κ.λπ.
- Οδηγείτε τη νύχτα ή σε σκοτεινές περιοχές, όπως μέσα σε σήραγγες, με τους προβολείς σβηστούς.
- Υπάρχουν υπολείμματα στο παρμπρίζ από τους υαλοκαθαριστήρες.
- Μη φυσιολογική κατάσταση ελαστικού ή τροχού (λανθασμένο μέγεθος, διαφορετικά μεγέθη ή κατασκευή, ελαστικά φουσκωμένα με λάθος πίεση κ.λπ.).
- Το όχημα έχει κλίση επειδή έχουν τοποθετηθεί βαριά αντικείμενα στο χώρο αποσκευών ή στα πίσω καθίσματα.
- Η ανάρτηση έχει τροποποιηθεί.
- Έχουν τοποθετηθεί αλυσίδες ελαστικών.
- Η μπροστινή γρίλια, ο μπροστινός προφυλακτήρας ή οι πίσω προφυλακτήρες είναι καλυμμένοι με βρομιά, βροχή, λάσπη, υγρό χιόνι, ελαστικά υλικά στεγανοποίησης κ.λπ.
- Η θερμοκρασία της κάμερας έχει αυξηθεί υπερβολικά.
- Το εσωτερικό μέρος του παρμπρίζ είναι θαμπωμένο.
- Οι μεγάλες αποσκευές στην οροφή αγγίζουν το επάνω μέρος του παρμπρίζ.
- Η λειτουργία του οχήματος είναι ασταθής λόγω ολισθηρού οδοστρώματος κ.λπ.
- Το όχημά σας τραντάζεται έντονα σε ανώμαλο οδόστρωμα.
- Η περιοχή γύρω από την μπροστινή γρίλια, τον εμπρός προφυλακτήρα ή τον πίσω προφυλακτήρα είναι καλυμμένη με βρομιά, βροχή, λάσπη, υγρό χιόνι, ελαστικά υλικά στεγανοποίησης κ.λπ.
- Όταν το όχημα ρυμουλκεί τρέιλερ.

■ Άλλες συνθήκες

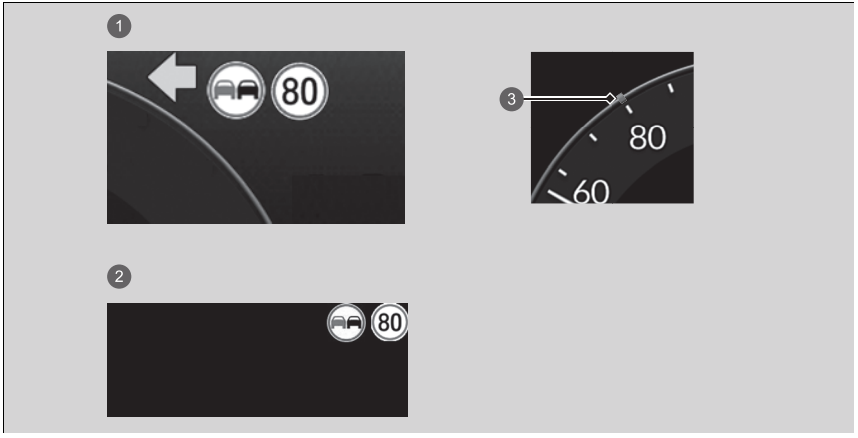
- Φοράτε γάντια.
- Υπάρχει ένα προστατευτικό κάλυμμα στο τιμόνι.
- Το όχημα δεν μπορεί να προσδιορίσει τη θέση του λόγω αποσκευών που έχουν τοποθετηθεί στην οροφή.
- Οι πληροφορίες για το νέο δρόμο δεν εμφανίζονται στο χάρτη πλοήγησης.
- Έχει κατασκευαστεί ένας νέος δρόμος.
- Το όριο ταχύτητας έχει αλλάξει.
- Η διαδρομή του οχήματος που ανίχνευσε ο αισθητήρας και η πραγματική διαδρομή του οχήματος διαφέρουν.
- Υπάρχουν κοντινοί δρόμοι με όρια ταχύτητας διαφορετικά από εκείνον στον οποίο οδηγείτε.
- Όταν οδηγείτε σε χώρο με κακή λήψη σήματος GNSS, όπως σε σήραγγες ή γύρω από ουρανοξύστες.
- Όταν το προπορευόμενο όχημα είναι μικρή μοτοσυκλέτα, μοτοσυκλέτα με πλαϊνό καλάθι, αναπηρικό αμαξίδιο ή άλλο όχημα με ιδιαίτερο σχήμα.
- Όταν το ραντάρ και η κάμερα δεν μπορούν να αναγνωρίσουν σωστά το σχήμα του προπορευόμενου οχήματος.
- Όταν το προπορευόμενο όχημα δεν ξεχωρίζει από το φόντο, εμποδίζοντας έτσι το σύστημα να τα αναγνωρίσει.
- Όταν αναγνωριστεί ένα σήμα οδικής κυκλοφορίας που μοιάζει με πινακίδα οδικής κυκλοφορίας που δεν είναι εθνικής οδού.

Σύστημα αναγνώρισης σημάτων οδικής κυκλοφορίας

Σας υπενθυμίζει πληροφορίες για σήματα οδικής κυκλοφορίας, τα οποία μόλις περάσατε, όπως το τρέχον όριο ταχύτητας και η απαγόρευση προσπέρασης και σας ειδοποιεί όταν το όχημά σας ξεπεράσει το όριο ταχύτητας.

■ Τρόπος λειτουργίας του συστήματος

Το σύστημα εμφανίζει σήματα που αναγνωρίζονται ως καθορισμένα για το όχημά σας, χρησιμοποιώντας πληροφορίες που έχουν καταγραφεί από την κάμερα που βρίσκεται πίσω από τον εσωτερικό καθρέφτη, από σήματα οδικής κυκλοφορίας και δεδομένα από το σύστημα πλοήγησης κατά την οδήγηση. Το εικονίδιο του σήματος εμφανίζεται συνήθως προτού το όχημα περάσει από το σήμα και συνεχίζει να εμφανίζεται μέχρι να αναγνωριστεί κάποιο άλλο σήμα.



❶ Μετρητής
❷ Προβολή ενδείξεων στο παρμπρίζ
❸ Σήμα ορίου ταχύτητας

Σύστημα αναγνώρισης σημάτων οδικής κυκλοφορίας

Για να διατηρηθεί η λειτουργικότητα του συστήματος, είναι απαραίτητο να διατηρείτε ενημερωμένες τις πληροφορίες ορίου ταχύτητας στο σύστημα πλοήγησης. Ενημερώνετε τακτικά τις πληροφορίες χάρτη του συστήματος πλοήγησης.

Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του συστήματος πλοήγησης

Το σύστημα έχει σχεδιαστεί για τον εντοπισμό πινακίδων που ακολουθούν τα πρότυπα της Σύμβασης της Βιέννης. Δεν είναι δυνατή η εμφάνιση όλων των πινακίδων, αλλά δεν θα πρέπει να αγνοείτε καμιά πινακίδα που βρίσκεται στο πλάι του δρόμου. Το σύστημα δεν λειτουργεί για τις καθορισμένες πινακίδες οδικής κυκλοφορίας όλων των χωρών στις οποίες ταξιδεύετε, ούτε και σε όλες τις συνθήκες. Μην βασίζεστε υπερβολικά στο σύστημα. Οδηγείτε πάντα σε ταχύτητες που είναι κατάλληλες για τις συνθήκες του οδοστρώματος.

Μην τοποθετείτε ποτέ μεμβράνη και μην προσαρτάτε αντικείμενα στο παρμπρίζ, τα οποία θα μπορούσαν να εμποδίσουν το οπτικό πεδίο της κάμερας και να προκαλέσουν ανωμαλίες στη λειτουργία του συστήματος. Οι γρατζουνιές, χαρακιές και άλλες ζημιές στο παρμπρίζ εντός του οπτικού πεδίου της κάμερας μπορεί να προκαλέσουν μη φυσιολογική λειτουργία του συστήματος. Σε αυτήν την περίπτωση, συνιστούμε να αντικαταστήσετε το παρμπρίζ με ένα γνήσιο παρμπρίζ αντικατάστασης Honda. Η πραγματοποίηση ακόμη και μικρών επισκευών εντός του οπτικού πεδίου της κάμερας ή η τοποθέτηση ενός παρμπρίζ αντικατάστασης άλλου κατασκευαστή μπορεί επίσης να οδηγήσει σε μη φυσιολογική λειτουργία του συστήματος. Μετά την αντικατάσταση του παρμπρίζ, ζητήστε από έναν αντιπρόσωπο να επαναβαθμονομήσει την κάμερα. Η σωστή βαθμονόμηση της κάμερας είναι απαραίτητη για τη σωστή λειτουργία του συστήματος.

Μπορείτε να διαβάσετε τις πληροφορίες χειρισμού για την κάμερα που συνοδεύει αυτό το σύστημα.

Κάμερα μπροστινού αισθητήρα Σ 587

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε και να απενεργοποιήσετε το σύστημα αναγνώρισης πινακίδων. Εάν επιλέξετε **None** (Καμία), θα εμφανιστεί η ένδειξη (γκρι).

Τρόπος προσαρμογής των ρυθμίσεων του οχήματος Σ 370

Το εικονίδιο του σήματος μπορεί επίσης να αντικατασταθεί από κάποιο άλλο ή να εξαφανιστεί όταν:

- Εντοπιστεί το τέλος του ορίου ταχύτητας ή κάποιο άλλο καθορισμένο όριο.
- Το όχημά σας εισέρχεται/εξέρχεται από δρόμο με διαφορετικό όριο ταχύτητας.
- Στρίψετε έχοντας βγάλει φλας σε μια διασταύρωση.



Αν το σύστημα δεν εντοπίσει κανένα σήμα οδικής κυκλοφορίας ενώ οδηγείτε, μπορεί να εμφανιστεί η ένδειξη (λευκό).

Σύστημα αναγνώρισης σημάτων οδικής κυκλοφορίας

Για να συμβάλετε στη μείωση της πιθανότητας απενεργοποίησης του συστήματος ανίχνευσης της κάμερας εξαιτίας υψηλών θερμοκρασιών στο εσωτερικό του οχήματος, κατά τη στάθμευση, βρείτε μια σκιερή περιοχή ή τοποθετήστε το όχημα με τρόπο ώστε το μπροστινό μέρος του να μην είναι στραμμένο προς τον ήλιο. Εάν χρησιμοποιείτε ανακλαστικό σκίαστρο, προσέξτε να μην καλύψει το περίβλημα της κάμερας. Εάν καλυφθεί η κάμερα, μπορεί να προκληθεί αύξηση της θερμοκρασίας της.

Η δυνατότητα του συστήματος να ειδοποιεί με ακρίβεια τον οδηγό σχετικά με το όριο ταχύτητας εξαρτάται από ορισμένες προϋποθέσεις, όπως οι μονάδες που εμφανίζονται στην πινακίδα οδικής κυκλοφορίας και η ταχύτητα και η κατεύθυνση πορείας του οχήματος. Σε ορισμένες περιπτώσεις, το σύστημα μπορεί να εμφανίσει ψευδείς προειδοποιήσεις ή άλλες ανακριβείς πληροφορίες.

Προϋποθέσεις και περιορισμοί του συστήματος αναγνώρισης σημάτων οδικής κυκλοφορίας (TSR) Σ 581

Μπορείτε να αλλάξετε τις ρυθμίσεις για τον ήχο ειδοποίησης που ακούγεται όταν αλλάζει το εντοπισμένο όριο ταχύτητας.

Τρόπος προσαρμογής των ρυθμίσεων του οχήματος Σ 370

Εάν το όχημα υπερβεί το εντοπισμένο όριο ταχύτητας, θα αρχίσει να αναβοσβήνει στην οθόνη ένα εικονίδιο που αντιπροσωπεύει την πινακίδα ορίου ταχύτητας στην τρέχουσα περιοχή και θα ηχήσει ο βομβητής εάν συνεχίσετε να υπερβαίνετε το εντοπισμένο όριο ταχύτητας.
Ωστόσο, ο βομβητής δεν θα ηχήσει εάν το όχημά σας επιβραδύνει.

Τρόπος προσαρμογής των ρυθμίσεων του οχήματος Σ 370

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

Σύστημα αναγνώρισης σημάτων οδικής κυκλοφορίας

Η μονάδα για τα όρια ταχύτητας (km/h ή mph) διαφέρει από χώρα σε χώρα. Αμέσως μετά την είσοδο σε μια χώρα της οποίας το σύστημα μονάδων μέτρησης διαφέρει από τη χώρα στην οποία ήρθατε, το σύστημα αναγνώρισης σημάτων οδικής κυκλοφορίας ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.

➔ **Μονάδες ταχύτητας/απόστασης** Σ 181
➔ **Τρόπος προσαρμογής των ρυθμίσεων του οχήματος** Σ 370

Το σύστημα αναγνώρισης σημάτων οδικής κυκλοφορίας ενεργοποιείται περίπου 15 δευτερόλεπτα μετά την ενεργοποίηση του συστήματος παροχής ηλεκτρικής ισχύος.

■ Προϋποθέσεις και περιορισμοί του συστήματος αναγνώρισης σημάτων οδικής κυκλοφορίας (TSR)

Το σύστημα αναγνώρισης σημάτων οδικής κυκλοφορίας μπορεί να αναγνωρίσει εσφαλμένα, να αργήσει να αναγνωρίσει ή να μην αναγνωρίσει ένα σήμα οδικής κυκλοφορίας στις ακόλουθες περιπτώσεις.

■ Περιβαλλοντικές συνθήκες

- Οδηγείτε με χαμηλό ηλιακό φως (π.χ. την αυγή ή το σούρουπο).
- Ένα έντονο φως αντανακλάται στο οδόστρωμα.
- Οδηγείτε τη νύχτα, σε σκοτεινές περιοχές, όπως μακριά τούνελ.
- Οδηγείτε με άσχημες καιρικές συνθήκες (βροχή, ομίχλη, χιόνι κ.λπ.).
- Προκύπτει ξαφνική εναλλαγή μεταξύ φωτός/σκοταδιού, όπως κατά την είσοδο σε τούνελ ή την έξοδο από αυτό ή από σκιές δέντρων, κτιρίων κ.λπ.
- Ψεκάζεται νερό ή εκτοξεύεται χιόνι από ένα προπορευόμενο όχημα.
- Αντανακλάσεις στο εσωτερικό του παρμπρίζ.

■ Συνθήκες οδοστρώματος

- Το όχημά σας τραντάζεται έντονα σε ανώμαλο οδόστρωμα.

■ Συνθήκες οχήματος

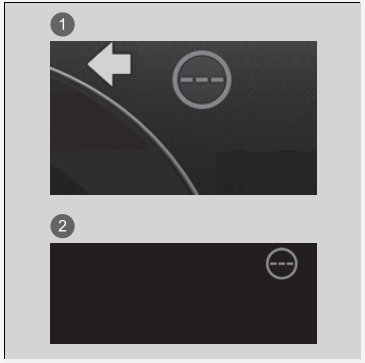
- Όταν ο φωτισμός είναι αδύναμος λόγω ακαθαρσιών που καλύπτουν τους φακούς των προβολέων ή υπάρχει κακή ορατότητα σε σκοτεινά μέρη λόγω λανθασμένης ρύθμισης των προβολέων.
- Το εξωτερικό μέρος του παρμπρίζ είναι μπλοκαρισμένο από χώματα, λάσπη, φύλλα, υγρό χιόνι κ.λπ.
- Υπάρχουν υπολείμματα στο παρμπρίζ από τους υαλοκαθαριστήρες.
- Μη φυσιολογική κατάσταση ελαστικού ή τροχού (λανθασμένο μέγεθος, διαφορετικά μεγέθη ή κατασκευή, ελαστικά φουσκωμένα με λάθος πίεση κ.λπ.).
- Το όχημα έχει κλίση επειδή έχουν τοποθετηθεί βαριά αντικείμενα στο χώρο αποσκευών ή στα πίσω καθίσματα.
- Η ανάρτηση έχει τροποποιηθεί.
- Έχουν τοποθετηθεί αλυσίδες ελαστικών.
- Οδηγείτε τη νύχτα ή σε σκοτεινές περιοχές, όπως μέσα σε σήραγγες, με τους προβολείς σβηστούς.
- Το εσωτερικό μέρος του παρμπρίζ είναι θαμπωμένο.
- Όταν το όχημα ρυμουλκεί τρέιλερ.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

Προϋποθέσεις και περιορισμοί του συστήματος αναγνώρισης σημάτων οδικής κυκλοφορίας (TSR)

Η ένδειξη (πορτοκαλί) εμφανίζεται στον μετρητή στις παρακάτω περιπτώσεις. Εάν αυτό το μήνυμα δεν εξαφανιστεί, απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για έλεγχο του οχήματός σας.

- Υπάρχει πρόβλημα με το σύστημα αναγνώρισης σημάτων οδικής κυκλοφορίας (TSR)
- Αμέσως μετά την ενεργοποίηση του συστήματος παροχής ηλεκτρικής ισχύος (συμπεριλαμβανομένης της εκκίνησης από απόσταση)
- Γίνεται ενημέρωση των δεδομένων χάρτη του συστήματος πλοήγησης.



❶ Μετρητής
❷ Προβολή ενδείξεων στο παρμπρίζ

■ Θέση ή κατάσταση του σήματος οδικής κυκλοφορίας

- Το σήμα είναι σε ένα σημείο που δυσκολεύει την εύρεσή του.
- Το σήμα βρίσκεται σε μεγάλη απόσταση από το όχημά σας.
- Το σήμα βρίσκεται σε σημείο όπου είναι δύσκολο να φτάσουν οι δέσμες των προβολέων.
- Το σήμα βρίσκεται σε γωνία ή στροφή του δρόμου.
- Το σήμα είναι ξεθωριασμένο ή λυγισμένο.
- Το σήμα έχει περιστραφεί ή έχει υποστεί ζημιά.
- Το σήμα είναι καλυμμένο με λάσπη, χιόνι ή πάγο.
- Ένα τμήμα του σήματος είναι κρυμμένο πίσω από δέντρα ή βρίσκεται στη σκιά ενός οχήματος ή άλλου αντικειμένου.
- Αντανακλάται φως (π.χ. από τα φώτα του δρόμου) επάνω στο σήμα ή το σήμα είναι κρυμμένο στη σκιά.
- Το σήμα είναι πολύ φωτεινό ή πολύ σκοτεινό (ηλεκτρικά σήματα).
- Μικρά σήματα (βοηθητικά σήματα κ.λπ.).

■ Άλλες συνθήκες

- Όταν οδηγείτε με μεγάλη ταχύτητα.

Το σύστημα αναγνώρισης σημάτων οδικής κυκλοφορίας ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά, όπως π.χ. να εμφανίζει σήματα που δεν ακολουθούν τους πραγματικούς κανονισμούς για το οδόστρωμα ή δεν υπάρχουν καθόλου στις ακόλουθες περιπτώσεις.

▶ Το σήμα του ορίου ταχύτητας μπορεί να εμφανιστεί σε μεγαλύτερη ή μικρότερη ταχύτητα από το πραγματικό όριο ταχύτητας.

- Υπάρχει συμπληρωματικό σήμα με περαιτέρω πληροφορίες, όπως καιρικές συνθήκες, ώρα, τύπο οχήματος κ.λπ.
- Οι αριθμοί στο σήμα είναι δυσανάγνωστοι (ηλεκτρικά σήματα, οι αριθμοί στο σήμα είναι θαμποί κ.λπ.).
- Υπάρχει σήμα στην περιοχή της λωρίδας, στην οποία κινείστε, αλλά δεν απευθύνεται στα οχήματα που κινούνται σε αυτή τη λωρίδα, όπως ένα σήμα ορίου ταχύτητας που βρίσκεται στη διασταύρωση ανάμεσα στον παράδρομο και τον κύριο δρόμο κ.λπ.
- Υπάρχουν αντικείμενα με παρόμοιο χρώμα ή σχήμα με το αντικείμενο αναγνώρισης (παρόμοιο σήμα, ηλεκτρικό σήμα, πινακίδα, κατασκευή κ.λπ.).

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

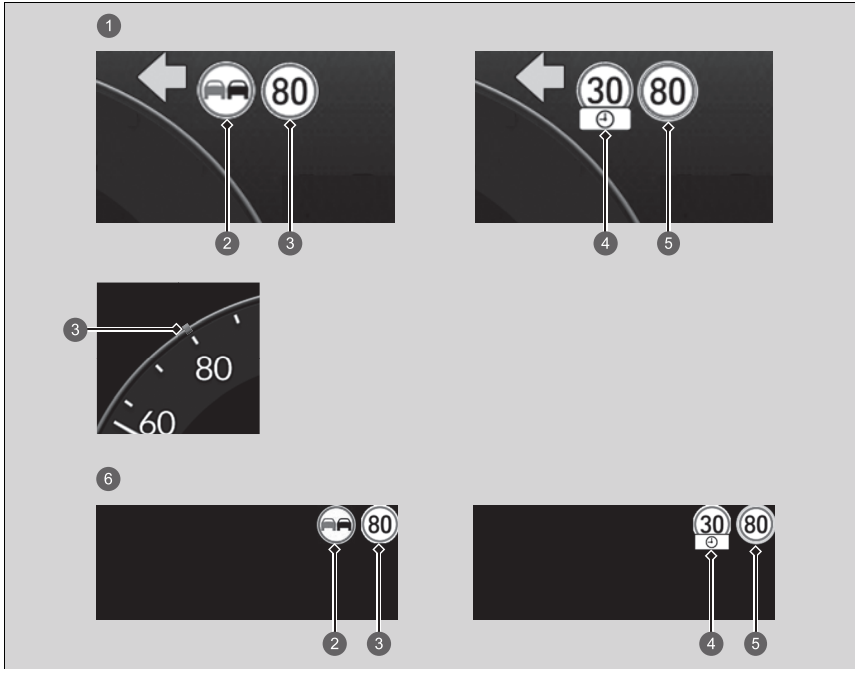
■ Περιπτώσεις στις οποίες δεν είναι δυνατή η παροχή σωστών πληροφοριών για το σήμα ορίου ταχύτητας στην περιοχή

Στις ακόλουθες περιπτώσεις, η ένδειξη μπορεί να διαφέρει από τους κανονισμούς του δρόμου στον οποίο οδηγείτε ή/και να εμφανίζεται με καθυστέρηση:

- Έχει κατασκευαστεί ένας νέος δρόμος.
- Το όριο ταχύτητας έχει αλλάξει.
- Οι πληροφορίες ορίου ταχύτητας που είναι αποθηκευμένες στη βάση δεδομένων πλοήγησης δεν είναι ενημερωμένες ή είναι ανακριβείς.
- Κατά την οδήγηση σε περιοχές όπου οι πληροφορίες δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν ή σε σοκάκια χωρίς πινακίδες.
- Η διαδρομή του οχήματος που ανίχνευσε ο αισθητήρας και η πραγματική διαδρομή του οχήματος διαφέρουν.
- Υπάρχουν κοντινοί δρόμοι με όρια ταχύτητας διαφορετικά από εκείνον στον οποίο οδηγείτε.
- Το σήμα είναι ένα προσωρινό σήμα ορίου ταχύτητας με μη τυπικά χαρακτηριστικά (όπως σχεδίαση κ.λπ.)
- Όταν οδηγείτε σε χώρο με κακή λήψη σήματος GNSS, όπως σε σήραγγες ή γύρω από ουρανοξύστες.
- Το όχημα ξεκινά και σταματά επανειλημμένα με χαμηλή ταχύτητα.
- Όταν οδηγείτε σε διαφορετική διαδρομή από την καθοδήγηση πλοήγησης.
- Υπάρχουν συνεχείς απότομες κλίσεις ή στροφές.
- Υπάρχει μεταβλητό όριο ταχύτητας.

Σήματα που εμφανίζονται στο μετρητή και στην προβολή ενδείξεων στο παρμπρίζ

Δύο σήματα οδικής κυκλοφορίας μπορούν να εμφανίζονται ταυτόχρονα το ένα δίπλα στο άλλο, όταν εντοπιστούν. Το εικονίδιο σήματος ορίου ταχύτητας εμφανίζεται στο δεξί μισό τμήμα της οθόνης. Το εικονίδιο σήματος απαγόρευσης προσπέρασης εμφανίζεται στο αριστερό τμήμα. Οποιαδήποτε πρόσθετη πινακίδα που υποδεικνύει όριο ταχύτητας με βάση τις καιρικές συνθήκες (χιόνι κ.λπ.) ή για συγκεκριμένες χρονικές περιόδους θα εμφανίζεται στην αριστερή πλευρά.



ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

❶ Μετρητής
❷ Σήμα απαγόρευσης προσπέρασης*1
❸ Σήμα ορίου ταχύτητας
❹ Πρόσθετο σήμα ορίου ταχύτητας ανάλογα με τις συνθήκες*2
❺ Προτεινόμενο όριο ταχύτητας (πράσινο)

➔ **Εφαρμογή του προτεινόμενου ορίου ταχύτητας του συστήματος αναγνώρισης σημάτων οδικής κυκλοφορίας (TSR)** Σ 529

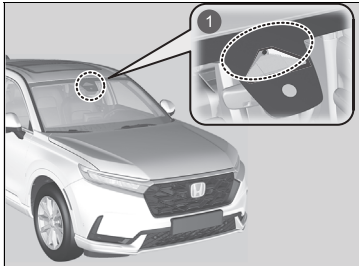
❻ Προβολή ενδείξεων στο παρμπρίζ

Ανάλογα με την περίπτωση, το *1 μπορεί να αντικατασταθεί από το *2 ή το *2 μπορεί να εμφανιστεί στη δεξιά πλευρά.

Κάμερα μπροστινού αισθητήρα

Η κάμερα, η οποία χρησιμοποιείται σε συστήματα όπως το σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας (LKAS), το σύστημα αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας, το σύστημα ελέγχου σταθερής ταχύτητας (ACC) με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας, το σύστημα αναγνώρισης σημάτων οδικής κυκλοφορίας, το σύστημα αυτόματης πέδησης μετριασμού σύγκρουσης (CMBS), το Traffic Jam Assist, το σύστημα προειδοποίησης εμπρός διασταυρούμενης κυκλοφορίας, το σύστημα μετριασμός σύγκρουσης αλλαγής λωρίδας και το σύστημα υποβοήθησης αλλαγής λωρίδας, έχει σχεδιαστεί για να ανιχνεύει αντικείμενα που ενεργοποιούν οποιοδήποτε από τα συστήματα που χειρίζονται τις λειτουργίες της.

Συμβουλές τοποθέτησης και χειρισμού της κάμερας



❶ Κάμερα μπροστινού αισθητήρα

Αυτή η κάμερα βρίσκεται πίσω από τον εσωτερικό καθρέπτη.

Για να συμβάλετε στη μείωση της πιθανότητας απενεργοποίησης του συστήματος ανίχνευσης της κάμερας εξαιτίας υψηλών θερμοκρασιών στο εσωτερικό του οχήματος, φροντίστε να σταθμεύετε σε σκιερές περιοχές ή να τοποθετείτε το όχημα έτσι ώστε το μπροστινό μέρος του να μην είναι στραμμένο προς τον ήλιο. Εάν χρησιμοποιείτε ανακλαστικό σκίαστρο, προσέξτε να μην καλύψει το περίβλημα της κάμερας. Εάν καλυφθεί η κάμερα, μπορεί να προκληθεί αύξηση της θερμοκρασίας της.

Κάμερα μπροστινού αισθητήρα

Μην τοποθετείτε ποτέ μεμβράνη και μην επικολλάτε αντικείμενα στο παρμπρίζ, το καπό ή την μπροστινή γρίλια, τα οποία μπορεί να εμποδίσουν το οπτικό πεδίο της κάμερας και να προκαλέσουν ανωμαλίες στη λειτουργία του συστήματος.
Οι γρατζουνιές, χαρακιές και άλλες ζημιές στο παρμπρίζ εντός του οπτικού πεδίου της κάμερας μπορεί να προκαλέσουν μη φυσιολογική λειτουργία του συστήματος. Σε αυτήν την περίπτωση, συνιστούμε να αντικαταστήσετε το παρμπρίζ με ένα γνήσιο παρμπρίζ αντικατάστασης Honda. Η πραγματοποίηση ακόμη και μικρών επισκευών εντός του οπτικού πεδίου της κάμερας ή η τοποθέτηση ενός παρμπρίζ αντικατάστασης άλλου κατασκευαστή μπορεί επίσης να οδηγήσει σε μη φυσιολογική λειτουργία του συστήματος.
Μετά την αντικατάσταση του παρμπρίζ, ζητήστε από έναν αντιπρόσωπο να επαναβαθμονομήσει την κάμερα. Η σωστή βαθμονόμηση της κάμερας είναι απαραίτητη για τη σωστή λειτουργία του συστήματος.

Μην τοποθετείτε αντικείμενα επάνω στον πίνακα οργάνων. Μπορεί να προκαλέσουν αντανακλάσεις στο παρμπρίζ και να εμποδίσουν το σύστημα να εντοπίσει σωστά τις διαγραμμίσεις των λωρίδων.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

Κάμερα μπροστινού αισθητήρα

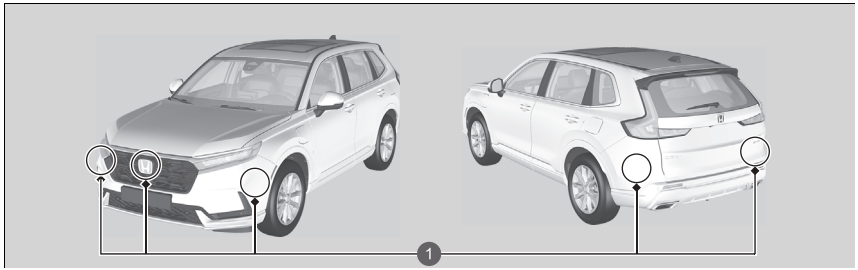
Αν εμφανιστεί το μήνυμα **Some driver assist system cannot operate: Camera temperature too high** (Δεν είναι δυνατή η λειτουργία ορισμένων συστημάτων υποβοήθησης του οδηγού: Πολύ υψηλή θερμοκρασία κάμερας)

- Χρησιμοποιήστε το σύστημα κλιματισμού για να μειώσετε τη θερμοκρασία στο εσωτερικό και, αν χρειάζεται, χρησιμοποιήστε και τη λειτουργία αποθαμβωτή κατευθύνοντας τη ροή του αέρα προς την κάμερα.
- Ξεκινήστε να οδηγείτε το όχημα για να μειώσετε τη θερμοκρασία του παρμπρίζ. Με αυτόν τον τρόπο, μειώνεται η θερμοκρασία στην περιοχή γύρω από την κάμερα.

Αν εμφανιστεί το μήνυμα **Some driver assist system cannot operate: Clean front windscreen or poor viewing condition.** (Δεν είναι δυνατή η λειτουργία ορισμένων συστημάτων υποβοήθησης του οδηγού: Καθαρίστε το μπροστινό παρμπρίζ, διαφορετικά το οπτικό πεδίο θα είναι μειωμένο.)

- Σταθμεύστε το όχημα σε ασφαλές σημείο και βεβαιωθείτε ότι το παρμπρίζ είναι καθαρό. Καθαρίστε το παρμπρίζ, εάν είναι βρόμικο. Αν το μήνυμα δεν εξαφανιστεί αφού οδηγήσετε για σύντομο χρονικό διάστημα, απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για τον έλεγχο του οχήματός σας.

Αισθητήρας ραντάρ



❶ Αισθητήρας ραντάρ

Ο αισθητήρας ραντάρ βρίσκεται πίσω από το έμβλημα της Honda στην μπροστινή γρίλια. Εκτός από τα παραπάνω, οι αισθητήρες ραντάρ περιλαμβάνονται επίσης στις εσωτερικές πλευρές των μπροστινών και πίσω προφυλακτήρων.

Αισθητήρας ραντάρ

Για τη σωστή λειτουργία του συστήματος, τηρείτε τις ακόλουθες προφυλάξεις.

- Διατηρείτε πάντα καθαρή την περιοχή γύρω από τους αισθητήρες.
- Μην χρησιμοποιείτε ποτέ χημικά διαλυτικά ή σκόνη λείανσης για τον καθαρισμό γύρω από τους αισθητήρες. Καθαρίστε το με νερό ή ήπιο απορρυπαντικό.
- Μην τοποθετείτε αυτοκόλλητα ή μπογιά στην περιοχή γύρω από τους αισθητήρες.
- Μην προκαλείτε γρατσουνιές ή ζημιές στην περιοχή γύρω από τους αισθητήρες.
- Μην αντικαθιστάτε το έμβλημα, την μπροστινή γρίλια ή τον προφυλακτήρα.
- Μην αφαιρείτε ή αποσυναρμολογείτε τον αισθητήρα ραντάρ.

Συμβουλευτείτε έναν αντιπρόσωπο αν:

- Το κάλυμμα του αισθητήρα ραντάρ έχει χτυπηθεί σοβαρά.
- Η μπροστινή γρίλια ή ο προφυλακτήρας πρέπει να επισκευαστεί.

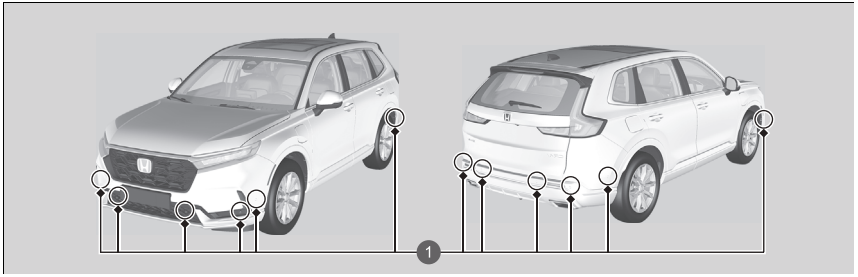
Εάν το όχημα έχει εμπλακεί σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες καταστάσεις, ο αισθητήρας ραντάρ μπορεί να μην λειτουργεί σωστά. Απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για έλεγχο του οχήματός σας:

- Η περιοχή γύρω από τους αισθητήρες έχει προσκρούσει δυνατά σε εξόγκωμα, κράσπεδο, τάκους, κλίση ή ανάχωμα, με αποτέλεσμα την πρόκληση ισχυρών κραδασμών στον αισθητήρα ραντάρ.
- Το όχημα κινείται ή είναι βυθισμένο σε νερό με υψηλή στάθμη.
- Το όχημα έχει συγκρουστεί.

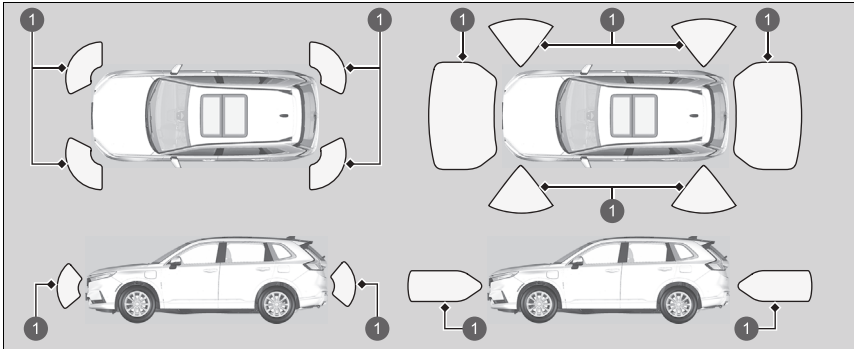
Αισθητήρες σόναρ

■ Θέση και εμβέλεια αισθητήρων

Οι αισθητήρες σόναρ βρίσκονται στον μπροστινό και τον πίσω προφυλακτήρα.



1 Αισθητήρες σόναρ



1 Εμβέλεια αισθητήρα

Όταν λειτουργεί το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης της Honda, μπορεί επίσης να λειτουργούν οι αισθητήρες που βρίσκονται στις πλευρές του μπροστινού και του πίσω προφυλακτήρα.

Αισθητήρες σόναρ

Για τη σωστή λειτουργία των αισθητήρων σόναρ:

- Μην τοποθετείτε αυτοκόλλητα ή άλλα αντικείμενα επάνω ή γύρω από τους αισθητήρες.
- Μην χτυπάτε την περιοχή γύρω από τους αισθητήρες.
- Μην επιχειρείτε να αποσπάσετε οποιονδήποτε αισθητήρα.
- Μην τοποθετείτε αξεσουάρ επάνω ή γύρω από τους αισθητήρες.

Συμβουλευθείτε έναν αντιπρόσωπο αν:

- Ένας αισθητήρας έχει υποστεί χτύπημα.
- Πρέπει να γίνουν εργασίες στην περιοχή γύρω από έναν αισθητήρα.

Στις παρακάτω περιπτώσεις, οι αισθητήρες σόναρ μπορεί να μην λειτουργούν σωστά. Απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για έλεγχο του οχήματός σας.

- Ο μπροστινός ή ο πίσω προφυλακτήρας έχει έρθει σε επαφή με εξόγκωμα, τάκο στάθμευσης, κράσπεδο, ανάχωμα κ.λπ.
- Το όχημα έχει εμπλακεί σε μετωπική ή οπίσθια σύγκρουση.
- Το όχημα έχει κινηθεί μέσα σε βαθιά λιμνάζοντα νερά.

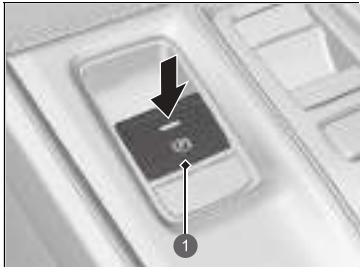
Σύστημα πέδησης

■ Χειρόφρενο

Χρησιμοποιήστε το χειρόφρενο για να κρατήσετε το όχημα ακίνητο όταν σταθμεύσετε. Όταν είναι ενεργοποιημένο το χειρόφρενο, μπορείτε να το απενεργοποιήσετε χειροκίνητα ή αυτόματα.



1 Διακόπτης ηλεκτρικού χειρόφρενου



1 Διακόπτης ηλεκτρικού χειρόφρενου

■ Για ενεργοποίηση

Το ηλεκτρικό χειρόφρενο μπορεί να ενεργοποιηθεί κάθε φορά που το όχημα παίρνει ρεύμα από την μπαταρία 12 V, ανεξάρτητα από τη θέση στην οποία βρίσκεται η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος.

Τραβήξτε μαλακά και σταθερά προς τα πάνω το διακόπτη του ηλεκτρικού χειρόφρενου.

▶ Ανάβει η ένδειξη στο διακόπτη.
▶ Η ένδειξη του χειρόφρενου και του συστήματος πέδησης (κόκκινο) ανάβει.

■ Για απενεργοποίηση

Για να απενεργοποιηθεί το ηλεκτρικό χειρόφρενο, η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος πρέπει να είναι ρυθμισμένη στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ.

1. Πατήστε το πεντάλ φρένου.
2. Πατήστε το διακόπτη του ηλεκτρικού χειρόφρενου.
   ▶ Η ένδειξη στο διακόπτη σβήνει.
   ▶ Η ένδειξη του χειρόφρενου και του συστήματος πέδησης (κόκκινο) σβήνει.

Η χειροκίνητη απενεργοποίηση του χειρόφρενου με το διακόπτη διευκολύνει το αργό και ομαλό ξεκίνημα του οχήματος σε κατηφόρες ή απότομες πλαγιές.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

Σύστημα πέδησης

Όταν πατάτε το πεντάλ φρένου, μπορεί να ακούσετε έναν συριστικό ήχο από το διαμέρισμα του κινητήρα. Αυτό συμβαίνει επειδή το σύστημα πέδησης βρίσκεται σε λειτουργία και είναι φυσιολογικό.

Χειρόφρενο

Μπορεί να ακούσετε τον ήχο λειτουργίας του μοτέρ του ηλεκτρικού χειρόφρενου από την περιοχή των πίσω τροχών όταν ενεργοποιείτε ή απενεργοποιείτε το χειρόφρενο. Αυτό είναι φυσιολογικό.

Το πεντάλ φρένου μπορεί να κινηθεί ελαφρώς λόγω της λειτουργίας του συστήματος του ηλεκτρικού χειρόφρενου, όταν ενεργοποιείτε ή απενεργοποιείτε το χειρόφρενο. Αυτό είναι φυσιολογικό.

Εάν η μπαταρία 12 V εξαντληθεί, δεν μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το χειρόφρενο.

Αν η μπαταρία 12 V είναι άδεια Σ 749

Εάν τραβήξετε παρατεταμένα το διακόπτη ηλεκτρικού χειρόφρενου προς τα πάνω ενώ οδηγείτε, ενεργοποιούνται τα φρένα και στους τέσσερις τροχούς από το ηλεκτρικό σύστημα σερβόφρενου μέχρι να ακινητοποιηθεί το όχημα. Στη συνέχεια, ενεργοποιείται το ηλεκτρικό χειρόφρενο και θα πρέπει να αφήσετε το διακόπτη.

■ Λειτουργία αυτόματου χειρόφρενου

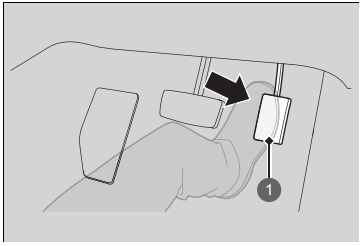
Εάν η λειτουργία αυτόματου χειρόφρενου έχει ενεργοποιηθεί:

- Το χειρόφρενο ενεργοποιείται αυτόματα όταν ρυθμίζετε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ.
- Για να επιβεβαιώσετε ότι το χειρόφρενο έχει ενεργοποιηθεί, ελέγξτε εάν η ένδειξη χειρόφρενου και συστήματος πέδησης (κόκκινη) είναι αναμμένη.

Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση της λειτουργίας αυτόματου χειρόφρενου Σ 593

■ Για αυτόματη απενεργοποίηση

Με το πάτημα του πεντάλ γκαζιού, απενεργοποιείται το χειρόφρενο.
Χρησιμοποιήστε το πεντάλ γκαζιού για να απενεργοποιήσετε το χειρόφρενο όταν ξεκινάτε το όχημα σε ανηφόρα ή σε κυκλοφοριακή συμφόρηση.



Πατήστε απαλά το πεντάλ γκαζιού.

Κατά την κίνηση σε ανωφέρεια, ενδέχεται να απαιτεί μεγαλύτερη πίεση του πεντάλ γκαζιού για απελευθέρωση.

▶ Η ένδειξη του χειρόφρενου και του συστήματος πέδησης (κόκκινο) σβήνει.

❶ Πεντάλ γκαζιού

Μπορείτε να απενεργοποιήσετε το χειρόφρενο αυτόματα όταν:

- Φοράτε τη ζώνη ασφαλείας του οδηγού.
- Το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος είναι ενεργοποιημένο.
- Το κιβώτιο ταχυτήτων δεν βρίσκεται στη θέση [P] ή [N].

Χειρόφρενο

Στις ακόλουθες περιπτώσεις, το χειρόφρενο ενεργοποιείται αυτόματα.

- Όταν το όχημα ακινητοποιείται για περισσότερο από 10 λεπτά ενώ είναι ενεργοποιημένο το σύστημα ελέγχου σταθερής ταχύτητας (ACC) με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας.
- Όταν λυθεί η ζώνη ασφαλείας του οδηγού ενώ το όχημα ακινητοποιείται αυτόματα από το ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας.
- Όταν απενεργοποιηθεί το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος ενώ είναι ενεργοποιημένο το ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας.
- Όταν το όχημα σταματήσει με ενεργοποιημένο το σύστημα αυτόματου κρατήματος φρένου για παραπάνω από 10 λεπτά.
- Όταν λυθεί η ζώνη ασφαλείας του οδηγού ενώ το όχημα είναι ακινητοποιημένο και ενεργοποιηθεί η αυτόματη διατήρηση φρένου.
- Όταν απενεργοποιηθεί το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος ενώ είναι ενεργοποιημένη η διατήρηση του φρένου.
- Όταν παρουσιαστεί πρόβλημα στο σύστημα διατήρησης χειρόφρενου ενώ είναι ενεργοποιημένο.

Εάν δεν είναι δυνατή η αυτόματη απενεργοποίηση του χειρόφρενου, απενεργοποιήστε το χειροκίνητα.

Όταν το όχημα κινείται σε ανηφόρα, ενδέχεται να χρειαστεί να πατήσετε περισσότερο το πεντάλ γκαζιού για την αυτόματη απενεργοποίηση του ηλεκτρικού χειρόφρενου.

Το χειρόφρενο δεν απενεργοποιείται αυτόματα όταν είναι αναμμένες οι ακόλουθες ενδείξεις:

- Ενδεικτική λυχνία δυσλειτουργίας
- Ένδειξη συστήματος μετάδοσης κίνησης

■ Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση της λειτουργίας αυτόματου χειρόφρενου

Με τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ, εκτελέστε τα παρακάτω βήματα για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία αυτόματου χειρόφρενου.

1. Επιλέξτε τη θέση P στο κιβώτιο ταχυτήτων.
2. Χωρίς να πατάτε το πεντάλ φρένου, τραβήξτε προς τα πάνω και αφήστε το διακόπτη του ηλεκτρικού χειρόφρενου.
   ▶ Βεβαιωθείτε ότι η ένδειξη χειρόφρενου και συστήματος πέδησης (κόκκινο) έχει ανάψει.
3. Τραβήξτε προς τα επάνω και κρατήστε το διακόπτη του ηλεκτρικού χειρόφρενου. Όταν ακούσετε ένα ηχητικό σήμα, αφήστε το διακόπτη και εντός τριών δευτερολέπτων τραβήξτε ξανά το διακόπτη προς τα επάνω και κρατήστε τον σε αυτήν τη θέση.
4. Όταν ακούσετε έναν ήχο που υποδεικνύει ότι η διαδικασία έχει ολοκληρωθεί, αφήστε το διακόπτη.
   ▶ Τα δύο ηχητικά σήματα (μπιπ) υποδεικνύουν ότι η λειτουργία έχει ενεργοποιηθεί.
   ▶ Ένα ηχητικό σήμα (μπιπ) υποδεικνύει ότι η λειτουργία έχει απενεργοποιηθεί.
   ▶ Όταν ολοκληρώσετε την ενεργοποίηση της λειτουργίας, το χειρόφρενο θα παραμείνει ενεργοποιημένο μετά την απενεργοποίηση του συστήματος παροχής ηλεκτρικής ισχύος.
   ▶ Για να επιβεβαιώσετε ότι το χειρόφρενο έχει ενεργοποιηθεί, ελέγξτε αν η ένδειξη χειρόφρενου και συστήματος πέδησης (κόκκινη) είναι αναμμένη.

Αν πρέπει να απενεργοποιήσετε προσωρινά τη λειτουργία όταν το όχημά σας ρυμουλκείται, μπορείτε να ακολουθήσετε τη διαδικασία που εξηγείται παρακάτω.

1. Πατήστε το πεντάλ του φρένου και ακινητοποιήστε το όχημα.
2. Ρυθμίστε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ και εντός δύο δευτερολέπτων πατήστε το διακόπτη του ηλεκτρικού χειρόφρενου.
   ▶ Οι ρυθμίσεις ενεργοποίησης και απενεργοποίησης της λειτουργίας δεν θα επηρεαστούν.
   ▶ Πριν απενεργοποιήσετε προσωρινά τη λειτουργία, βεβαιωθείτε ότι έχετε απενεργοποιήσει πρώτα το σύστημα το σύστημα ελέγχου σταθερής ταχύτητας (ACC) με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας και το σύστημα αυτόματου κρατήματος φρένου.
   ▶ Για να επιβεβαιώσετε ότι το χειρόφρενο έχει ενεργοποιηθεί, ελέγξτε αν η ένδειξη χειρόφρενου και συστήματος πέδησης (κόκκινη) είναι αναμμένη.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

Χειρόφρενο

Το χειρόφρενο μπορεί να μην απενεργοποιηθεί αυτόματα όταν είναι αναμμένες οι ακόλουθες ενδείξεις:

- Ένδειξη χειρόφρενου και συστήματος πέδησης (πορτοκαλί)
- Ένδειξη συστήματος VSA
- Ένδειξη **ABS**
- Ένδειξη συμπληρωματικού συστήματος συγκράτησης

Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση της λειτουργίας αυτόματου χειρόφρενου

Σε χαμηλές θερμοκρασίες, το χειρόφρενο μπορεί να παγώσει στη θέση του εάν ενεργοποιηθεί.

Όταν σταθμεύετε το όχημα, τοποθετήστε τάκους στους τροχούς και βεβαιωθείτε ότι η λειτουργία αυτόματου χειρόφρενου έχει απενεργοποιηθεί.

Επίσης, όταν το όχημα περνά μέσα από αυτόματο πλυντήριο ή κατά τη ρυμούλκηση του οχήματος, απενεργοποιήστε τη λειτουργία αυτόματου χειρόφρενου και απελευθερώστε το χειρόφρενο.

■ Ποδόφρενο

Το όχημά σας διαθέτει δισκόφρενα σε όλους τους τροχούς. Το σύστημα υποβοήθησης πέδησης αυξάνει τη δύναμη πέδησης στην περίπτωση που πατήσετε δυνατά το πεντάλ φρένου σε μια κατάσταση έκτακτης ανάγκης. Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) σάς βοηθά να διατηρείτε τον έλεγχο της διεύθυνσης του οχήματος όταν φρενάρετε πολύ δυνατά.

➔ **Σύστημα υποβοήθησης πέδησης** Σ 599
➔ **Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS)** Σ 598

Ποδόφρενο

Ελέγξτε τα φρένα μετά από οδήγηση σε νερό με μεγάλο βάθος ή εάν έχει συσσωρευτεί νερό στο οδόστρωμα. Εάν απαιτείται, στεγνώστε τα φρένα πατώντας ελαφρώς το πεντάλ αρκετές φορές.

Εάν ακούτε έναν συνεχή μεταλλικό ήχο τριβής όταν πατάτε τα φρένα, τότε τα τακάκια πρέπει να αντικατασταθούν. Απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για έλεγχο του οχήματός σας.

Η εφαρμογή σταθερής πίεσης στα φρένα κατά την κίνηση σε μεγάλη κατηφόρα μπορεί να προκαλέσει θέρμανση των φρένων, με αποτέλεσμα την απώλεια ισχύος πέδησης. Συνεπώς, όταν κινείστε σε μεγάλη κατηφόρα, πρέπει να αφήνετε το πεντάλ του γκαζιού και να επιτρέπετε στην αναγεννητική πέδηση να επιβραδύνει το όχημα.
Για να προσαρμόσετε το ρυθμό επιβράδυνσης, χρησιμοποιήστε το χειριστήριο επιλογής επιβράδυνσης.
Όταν η μπαταρία υψηλής τάσης έχει επαναφορτιστεί πλήρως, μπορεί να μην υπάρχει δυνατότητα χρήσης της αναγεννητικής πέδησης.

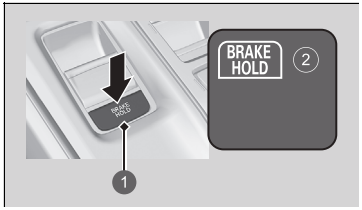
➔ **Μετρητής CHARGE/DECEL** Σ 160
➔ **Μετρητής στάθμης φόρτισης μπαταρίας υψηλής τάσης** Σ 160
➔ **Χειριστήριο επιλογής επιβράδυνσης** Σ 440

Μην ακουμπάτε το πόδι σας στο πεντάλ φρένου όταν οδηγείτε, καθώς έτσι πιέζονται ελαφρώς τα φρένα με αποτέλεσμα να μειώνεται σταδιακά η αποτελεσματικότητά τους και να ελαττώνεται η διάρκεια ζωής των τακακιών. Επίσης, έτσι προκαλείτε σύγχυση στους οδηγούς που σας ακολουθούν.

■ Αυτόματο κράτημα φρένου

Διατηρεί το φρένο ενεργοποιημένο μετά από την απελευθέρωση του πεντάλ φρένου μέχρι να πατηθεί το πεντάλ γκαζιού. Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε αυτό το σύστημα ενώ το όχημα είναι προσωρινά ακινητοποιημένο, όπως σε φωτεινούς σηματοδότες και σε μποτιλιάρισμα.

■ Έναρξη λειτουργίας του συστήματος



❶ Κουμπί αυτόματου κρατήματος φρένου
❷ Ανάβει

Δέστε σωστά τη ζώνη ασφαλείας και ενεργοποιήστε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος. Πατήστε το κουμπί αυτόματου κρατήματος φρένου.

▶ Ανάβει η ένδειξη του συστήματος αυτόματου κρατήματος φρένου. Το σύστημα βρίσκεται σε λειτουργία.

Κάθε φορά που δένετε τη ζώνη ασφαλείας του οδηγού και ενεργοποιείτε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος, το σύστημα ρυθμίζεται στην κατάσταση ενεργοποίησης ή απενεργοποίησης που είχε επιλεγεί προηγουμένως.

≫Αυτόματο κράτημα φρένου

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Με την ενεργοποίηση του συστήματος αυτόματου κρατήματος φρένου σε απότομες πλαγιές ή σε ολισθηρούς δρόμους, το όχημα μπορεί να συνεχίσει να κινείται εάν βγάλετε το πόδι σας από το πεντάλ φρένου.

Εάν το όχημα κινηθεί απροσδόκητα, μπορεί να προκύψει σύγκρουση με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

Μην ενεργοποιείτε ποτέ το σύστημα αυτόματου κρατήματος φρένου και μην βασίζεστε σε αυτό για τη συγκράτηση του οχήματος, όταν σταματάτε σε απότομες πλαγιές ή σε ολισθηρούς δρόμους.

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

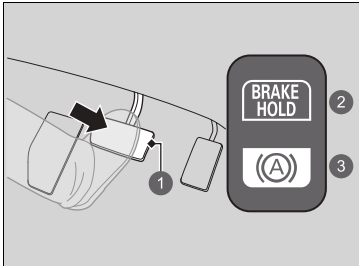
Εάν χρησιμοποιήσετε το σύστημα αυτόματου κρατήματος φρένου για τη στάθμευση του οχήματος, το όχημα μπορεί να κινηθεί απροσδόκητα.

Εάν το όχημα κινηθεί απροσδόκητα, μπορεί να προκύψει σύγκρουση με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

Μην βγαίνετε ποτέ από το όχημα όταν το σύστημα πέδησης συγκρατείται προσωρινά από τη λειτουργία αυτόματου κρατήματος φρένου. Πρέπει πάντα να σταθμεύετε το όχημα επιλέγοντας τη θέση P στο κιβώτιο ταχυτήτων και να ενεργοποιείτε το χειρόφρενο.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Ενεργοποίηση του συστήματος

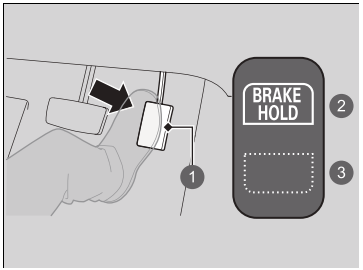


1 Πεντάλ φρένου
2 Αναμμένο
3 Ανάβει

Πατήστε το πεντάλ φρένου, για να ακινητοποιηθεί εντελώς το όχημα. Το κιβώτιο ταχυτήτων δεν πρέπει να βρίσκεται στη θέση P ή R.

- ▶ Ανάβει η ένδειξη αυτόματου κρατήματος φρένου. Το φρένο παραμένει ενεργοποιημένο για έως 10 λεπτά.
- ▶ Αφού ανάψει η ένδειξη αυτόματου κρατήματος φρένου, αφήστε το πεντάλ φρένου.

■ Ακύρωση του συστήματος



1 Πεντάλ γκαζιού
2 Αναμμένο
3 Σβήνει

Πατήστε το πεντάλ του γκαζιού ενώ το κιβώτιο ταχυτήτων βρίσκεται σε θέση διαφορετική από την P ή N. Η λειτουργία του συστήματος ακυρώνεται και το όχημα αρχίζει να κινείται.

- ▶ Η ένδειξη αυτόματου κρατήματος φρένου σβήνει. Το σύστημα εξακολουθεί να είναι ενεργοποιημένο.

Αυτόματο κράτημα φρένου

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν χρησιμοποιείτε το αυτόματο κράτημα φρένου, κρατήστε το πόδι σας στο πεντάλ φρένου μέχρι να ανάψει η ένδειξη αυτόματου κρατήματος φρένου.

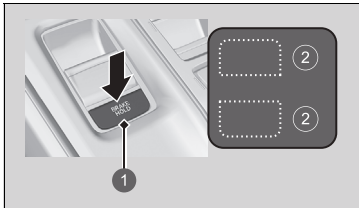
Αν το όχημα κινηθεί απροσδόκητα, μπορεί να προκύψει σύγκρουση με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

Αφού ανάψει η ένδειξη αυτόματου κρατήματος φρένου, σηκώστε το πόδι σας από το πεντάλ φρένου.

■ **Η λειτουργία του συστήματος ακυρώνεται αυτόματα εάν:**
- Ενεργοποιήσετε το χειρόφρενο.
- Αν πατήσετε το πεντάλ του φρένου και επιλέξετε τη θέση P ή R στο κιβώτιο ταχυτήτων.

■ **Η λειτουργία του συστήματος ακυρώνεται αυτόματα και το χειρόφρενο ενεργοποιείται όταν:**
- Το φρένο παραμένει ενεργοποιημένο για παραπάνω από 10 λεπτά.
- Λυθεί η ζώνη ασφαλείας του οδηγού.
- Το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος απενεργοποιείται.
- Υπάρχει πρόβλημα στο σύστημα αυτόματου κρατήματος φρένου.

■ **Τερματισμός λειτουργίας του συστήματος αυτόματου κρατήματος φρένου**



❶ Κουμπί αυτόματου κρατήματος φρένου
❷ Σβήνει

Ανάβει μόνο η ένδειξη του συστήματος αυτόματου κρατήματος φρένου.
- Πατήστε το κουμπί αυτόματου κρατήματος φρένου.
  ▶ Η ένδειξη του συστήματος αυτόματου κρατήματος φρένου σβήνει.

Όταν ανάβει ταυτόχρονα η ένδειξη αυτόματου κρατήματος φρένου:
- Πατήστε το κουμπί του αυτόματου κρατήματος φρένου, έχοντας πατημένο το πεντάλ φρένου.
  ▶ Η ένδειξη συστήματος αυτόματου κρατήματος φρένου και η ένδειξη αυτόματου κρατήματος φρένου σβήνουν.

Αυτόματο κράτημα φρένου

Όταν το σύστημα είναι ενεργοποιημένο, μπορείτε να απενεργοποιήσετε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος ή να σταθμεύσετε το όχημα με την ίδια διαδικασία που ακολουθείτε κανονικά.

➔ **Κατά την ακινητοποίηση** Σ 601

Εάν το όχημα κινηθεί όταν το σύστημα αυτόματου κρατήματος φρένου βρίσκεται σε λειτουργία, μπορεί να ακουστεί κάποιος θόρυβος λειτουργίας.

Τερματισμός λειτουργίας του συστήματος αυτόματου κρατήματος φρένου

Προτού χρησιμοποιήσετε αυτόματο πλυντήριο αυτοκινήτων, βεβαιωθείτε ότι έχετε απενεργοποιήσει το σύστημα αυτόματου κρατήματος φρένου.

Αν απενεργοποιήσετε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος ή λύσετε τη ζώνη ασφαλείας του οδηγού ενώ είναι ενεργοποιημένο το σύστημα αυτόματου κρατήματος φρένου, το σύστημα αυτόματου κρατήματος φρένου θα απενεργοποιηθεί αυτόματα.
Σε αυτήν την περίπτωση, όταν δέσετε τη ζώνη ασφαλείας του οδηγού και ενεργοποιήσετε ξανά το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος, το σύστημα αυτόματου κρατήματος φρένου θα ενεργοποιηθεί χωρίς να χρειαστεί να πατήσετε το αντίστοιχο κουμπί.

Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS)

■ ABS

Το σύστημα συμβάλλει ώστε να μην μπλοκάρουν οι τροχοί και σας βοηθά να διατηρείτε τον έλεγχο της κατεύθυνσης κίνησης του οχήματος καθώς ενεργοποιεί/απενεργοποιεί επανειλημμένα τα φρένα πολύ πιο γρήγορα από όσο μπορεί να το κάνει ο οδηγός.

Το σύστημα ηλεκτρονικής κατανομής της δύναμης πέδησης (EBD), που αποτελεί μέρος του ABS, εξισορροπεί επίσης την κατανομή της δύναμης πέδησης μεταξύ των εμπρός και των πίσω τροχών, ανάλογα με το φορτίο του οχήματος.

Δεν θα πρέπει ποτέ να πατάτε και να αφήνετε επανειλημμένα το πεντάλ φρένου. Αφήστε το ABS να κάνει αυτή τη δουλειά, ενώ εσείς πατάτε σταθερά και δυνατά το πεντάλ. Η τεχνική αυτή ονομάζεται και "stomp and steer" (πατήστε και κατευθύνετε με το τιμόνι).

■ Λειτουργία του ABS

Το πεντάλ φρένου μπορεί να αρχίσει να πάλλεται ελαφρώς όταν λειτουργεί το ABS. Πατήστε το πεντάλ φρένου και συνεχίστε να το πατάτε σταθερά. Εάν το οδόστρωμα είναι στεγνό, θα πρέπει να πατήσετε πολύ δυνατά το πεντάλ προτού ενεργοποιηθεί το ABS. Ωστόσο, όταν προσπαθείτε να σταματήσετε πάνω σε χιόνι ή πάγο το ABS πιθανόν να ενεργοποιηθεί αμέσως.

Το ABS μπορεί να ενεργοποιηθεί όταν πατήσετε το πεντάλ του φρένου ενώ οδηγείτε σε:
- Δρόμους βρεγμένους ή καλυμμένους με χιόνι.
- Δρόμους στρωμένους με πέτρες.
- Δρόμους με ανώμαλη επιφάνεια, όπως λακκούβες, ρωγμές, φρεάτια κ.λπ.

Όταν η ταχύτητα του οχήματος μειωθεί κάτω από 10 km/h, το ABS σταματά να λειτουργεί.

Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το ABS μπορεί να μην λειτουργεί σωστά εάν οποιοδήποτε ελαστικό είναι λανθασμένου μεγέθους ή τύπου.

Εάν ανάψει η ένδειξη **ABS** κατά την οδήγηση, μπορεί να υπάρχει πρόβλημα στο σύστημα.
Η κανονική πέδηση δεν θα επηρεαστεί, αλλά υπάρχει πιθανότητα να μην λειτουργεί το ABS. Απευθυνθείτε αμέσως σε έναν αντιπρόσωπο για έλεγχο του οχήματός σας.

Το ABS δεν έχει σχεδιαστεί για τη μείωση του χρόνου ή της απόστασης που απαιτείται για την ακινητοποίηση ενός οχήματος: Έχει σχεδιαστεί για τον περιορισμό του κλειδώματος των φρένων, το οποίο μπορεί να οδηγήσει σε ολίσθηση και απώλεια του ελέγχου της διεύθυνσης.

Στις παρακάτω περιπτώσεις, το όχημά σας μπορεί να χρειαστεί μεγαλύτερη απόσταση ακινητοποίησης σε σχέση με ένα όχημα χωρίς ABS:
- Οδηγείτε σε ανώμαλο δρόμο, όπως χαλίκι ή χιόνι.
- Έχουν τοποθετηθεί αντιολισθητικές αλυσίδες στα ελαστικά.

Μπορεί να παρατηρήσετε τα ακόλουθα με το σύστημα ABS:
- Μηχανικούς ήχους από το διαμέρισμα του κινητήρα όταν ενεργοποιούνται τα φρένα ή όταν εκτελούνται έλεγχοι του συστήματος μετά από την ενεργοποίηση του συστήματος παροχής ηλεκτρικής ισχύος, καθώς και κατά την επιτάχυνση του οχήματος.
- Δονήσεις στο πεντάλ του φρένου ή/και στο αμάξωμα του οχήματος όταν ενεργοποιείται το ABS.

Αυτές οι δονήσεις και οι ήχοι είναι φυσιολογικοί στα συστήματα ABS και δεν αποτελούν αιτία ανησυχίας.

Σύστημα υποβοήθησης πέδησης

Είναι σχεδιασμένο για να βοηθά τον οδηγό αυξάνοντας τη δύναμη πέδησης που εφαρμόζεται όταν πατάτε δυνατά το πεντάλ φρένου κατά την πέδηση έκτακτης ανάγκης.

■ Λειτουργία του συστήματος υποβοήθησης πέδησης

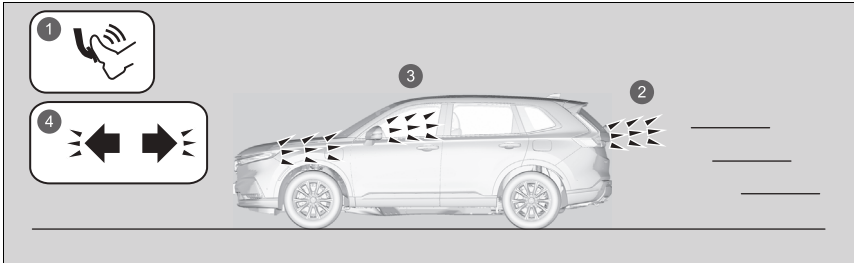
Πατήστε δυνατά το πεντάλ φρένου για ισχυρότερη πέδηση.

Όταν λειτουργεί η υποβοήθηση πέδησης, πιθανόν να μετατοπιστεί ελαφρώς το πεντάλ και να ακούσετε έναν ήχο ενεργοποίησης. Αυτό είναι φυσιολογικό. Συνεχίστε να πατάτε σταθερά το πεντάλ φρένου.

Σήμα σταματήματος έκτακτης ανάγκης

Ενεργοποιείται όταν φρενάρετε έντονα κατά την οδήγηση με τουλάχιστον 60 km/h, ώστε να προειδοποιηθούν οι οδηγοί που σας ακολουθούν σχετικά με το απότομο φρενάρισμα, μέσω του γρήγορου αναβοσβησίματος των φώτων αλάρμ. Αυτό μπορεί να διευκολύνει την προειδοποίηση των οδηγών που σας ακολουθούν ώστε να λάβουν τα κατάλληλα μέτρα για να αποφύγουν μια πιθανή σύγκρουση με το όχημά σας.

■ Πότε ενεργοποιείται το σύστημα:



1. Απότομο φρενάρισμα
2. Ανάβουν τα φώτα φρένων
3. Αναβοσβήνουν τα φώτα αλάρμ
4. Αναβοσβήνουν οι ενδείξεις των φώτων αλάρμ

Τα φώτα αλάρμ σταματούν να αναβοσβήνουν όταν:
- Ελευθερώνετε το πεντάλ φρένου.
- Απενεργοποιείται το ABS.
- Η ταχύτητα επιβράδυνσης του οχήματός σας γίνεται μέτρια.
- Πατάτε το κουμπί φώτων αλάρμ.

Σήμα σταματήματος έκτακτης ανάγκης

Το σήμα σταματήματος έκτακτης ανάγκης δεν είναι ένα σύστημα που μπορεί να εμποδίσει μια πιθανή οπίσθια σύγκρουση που οφείλεται στο δικό σας απότομο φρενάρισμα. Τη στιγμή που φρενάρετε έντονα αναβοσβήνει τα φώτα αλάρμ. Συνιστάται πάντα να αποφεύγετε το απότομο φρενάρισμα, εκτός εάν είναι απολύτως απαραίτητο.

Το σήμα σταματήματος έκτακτης ανάγκης δεν ενεργοποιείται με το κουμπί φώτων αλάρμ πατημένο.

Εάν το ABS πάψει να λειτουργεί για ορισμένο χρονικό διάστημα κατά τη διάρκεια της πέδησης, το σήμα σταματήματος έκτακτης ανάγκης μπορεί να μην ενεργοποιηθεί καθόλου.

Κατά την ακινητοποίηση

1. Πατήστε σταθερά το πεντάλ φρένου και ακινητοποιήστε εντελώς το όχημα.
2. Με πατημένο το πεντάλ φρένου, τραβήξτε προς τα επάνω το διακόπτη ηλεκτρικού χειρόφρενου αργά, αλλά τέρμα.
3. Επιλέξτε τη θέση [P] στο κιβώτιο ταχυτήτων.
   ▶ Μην σηκώνετε το πόδι σας από το πεντάλ φρένου μέχρι να βεβαιωθείτε ότι το σύμβολο [P] εμφανίζεται στην ένδειξη θέσης του επιλογέα ταχυτήτων.
4. Απενεργοποιήστε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος.
   ▶ Η ένδειξη χειρόφρενου και συστήματος πέδησης (κόκκινο) σβήνει σε 30 δευτερόλεπτα περίπου.

Πρέπει να ενεργοποιείτε πάντα το χειρόφρενο, ιδιαίτερα αν σταθμεύετε σε δρόμο με κλίση.

Στάθμευση του οχήματος

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το όχημα μπορεί να κυλίσει εάν παραμείνει χωρίς επίβλεψη εάν δεν έχετε βεβαιωθεί ότι έχει ενεργοποιηθεί η θέση στάθμευσης.

Ένα όχημα που κυλάει ανεξέλεγκτα μπορεί να προκαλέσει σύγκρουση με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

Να έχετε πάντα το πόδι σας στο πεντάλ φρένου μέχρι να βεβαιωθείτε ότι το σύμβολο [P] εμφανίζεται στην ένδειξη αλλαγής ταχύτητας.

Μη σταθμεύετε το όχημά σας κοντά σε εύφλεκτα υλικά όπως π.χ. στεγνό χόρτο, λάδι ή ξύλα.
Η θερμότητα της εξάτμισης μπορεί να προκαλέσει πυρκαγιά.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

Κατά την ακινητοποίηση

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Οι παρακάτω ενέργειες μπορούν να προκαλέσουν ζημιά στο σύστημα μετάδοσης κίνησης:

- Ταυτόχρονο πάτημα των πεντάλ γκαζιού και φρένου.
- Η επιλογή της θέσης P στο κιβώτιο ταχυτήτων προτού ακινητοποιηθεί εντελώς το όχημα.

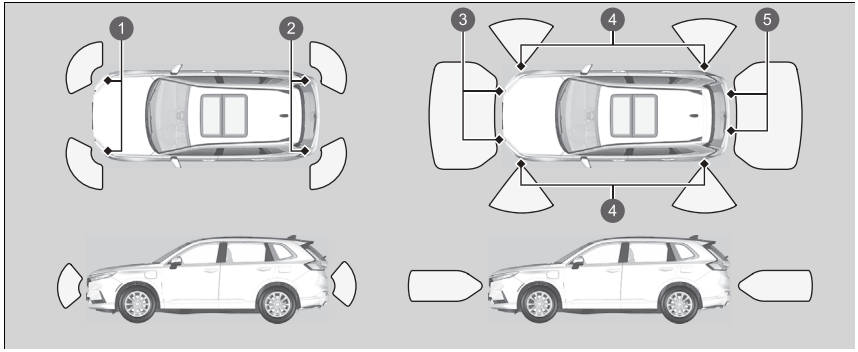
Όταν βρίσκεστε σε ανηφόρα, μην διατηρείτε τη θέση του οχήματος πατώντας το πεντάλ γκαζιού.
Μπορεί να προκληθεί υπερθέρμανση και αστοχία στο σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος.

Σε εξαιρετικά χαμηλές θερμοκρασίες, το χειρόφρενο μπορεί να παγώσει εάν ενεργοποιηθεί. Εάν αναμένονται τέτοιες θερμοκρασίες, μην χρησιμοποιείτε το χειρόφρενο. Ωστόσο, εάν σταθμεύσετε σε κατωφέρεια, στρέψτε τους μπροστινούς τροχούς έτσι ώστε να ακουμπούν στο πεζοδρόμιο αν το όχημα κυλίσει στην κατηφόρα ή τοποθετήστε τάκους στους τροχούς για να εμποδίσετε την κίνηση του οχήματος. Εάν δεν λάβετε καμία από τις παραπάνω προφυλάξεις, το όχημα ενδέχεται να κυλήσει απρόσμενα και να προκληθεί σύγκρουση.

Σύστημα αισθητήρων στάθμευσης

Οι γωνιακοί, πλευρικοί και κεντρικοί αισθητήρες παρακολουθούν τα εμπόδια γύρω από το όχημά σας και ο βομβητής, η οθόνη πληροφοριών οδηγού και η οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών σάς ενημερώνουν για την κατά προσέγγιση απόσταση μεταξύ του οχήματός σας και του εμποδίου.

■ Εμβέλεια και θέση αισθητήρα



❶ Μπροστινοί γωνιακοί αισθητήρες
❷ Πίσω γωνιακοί αισθητήρες
❸ Μπροστινοί κεντρικοί αισθητήρες
❹ Πλευρικοί αισθητήρες
❺ Πίσω κεντρικοί αισθητήρες

Σύστημα αισθητήρων στάθμευσης

Ακόμα και αν το σύστημα είναι ενεργοποιημένο, πάντοτε να επιβεβαιώνετε ότι δεν υπάρχει κάποιο εμπόδιο κοντά στο όχημά σας πριν από το παρκάρισμα.

Το σύστημα μπορεί να μη λειτουργήσει σωστά όταν:
- Οι αισθητήρες είναι καλυμμένοι με χιόνι, πάγο, λάσπη ή χώμα.
- Το όχημα βρίσκεται σε ανομοιόμορφη επιφάνεια, όπως γρασίδι, λακκούβα ή λόφο.
- Το όχημα είχε παραμείνει έξω σε θερμό ή ψυχρό καιρό.
- Σε κοντινή απόσταση υπάρχει κάτι που εκπέμπει υπερηχητικά κύματα ή ήχους υψηλής συχνότητας.
- Οδηγείτε με άσχημες καιρικές συνθήκες (βροχή, ομίχλη, χιόνι κ.λπ.).

Το σύστημα μπορεί να μην ανιχνεύσει αυτά τα εμπόδια:
- Λεπτά ή χαμηλά αντικείμενα.
- Υλικά που απορροφούν τον ήχο, όπως χιόνι, βαμβάκι ή σφουγγάρι.
- Αντικείμενα ακριβώς κάτω από τον προφυλακτήρα.

Το σύστημα μπορεί να ανιχνεύσει εσφαλμένα εμπόδια στις εξής περιπτώσεις:
- Το όχημα βρίσκεται σε ανομοιόμορφη επιφάνεια, όπως γρασίδι, λακκούβα ή λόφο.
- Όταν βρίσκεστε κοντά σε άλλα οχήματα με αισθητήρες σόναρ ή άλλα αντικείμενα που εκπέμπουν υπερηχητικά κύματα.
- Υπάρχει εκτινασσόμενο νερό κοντά στους αισθητήρες λόγω έντονων βροχοπτώσεων κ.λπ.

Μην τοποθετείτε αξεσουάρ επάνω ή γύρω από τους αισθητήρες.
▶Αν τοποθετήσετε οποιαδήποτε αξεσουάρ (όπως έναν κοτσαδόρο ρυμούλκησης* ή μία βάση ποδηλάτων) πάνω ή γύρω από τους πίσω αισθητήρες, το σύστημα μπορεί να ενεργοποιηθεί αν ανιχνεύσει αυτά τα αξεσουάρ ως εμπόδιο. Σε αυτήν την περίπτωση, απενεργοποιήστε τον πίσω αισθητήρα.

Τρόπος προσαρμογής των ρυθμίσεων του οχήματος Σ 370

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση συστήματος αισθητήρων στάθμευσης

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε το σύστημα μέσω της οθόνης πληροφοριών οδηγού.

Ο βομβητής και η οθόνη προειδοποίησης απενεργοποιούνται.

➔ **Εναλλαγή οθόνης** Σ 166
➔ **Υποστήριξη ασφαλείας** Σ 179

Οι μπροστινοί γωνιακοί, πίσω κεντρικοί και πίσω γωνιακοί αισθητήρες αρχίζουν να εντοπίζουν ένα εμπόδιο όταν το κιβώτιο ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση R και η ταχύτητα του οχήματος είναι μικρότερη από 8 km/h.

Οι μπροστινοί γωνιακοί και κεντρικοί αισθητήρες αρχίζουν να εντοπίζουν ένα εμπόδιο όταν το κιβώτιο ταχυτήτων βρίσκεται σε οποιαδήποτε άλλη θέση εκτός από P ή R και η ταχύτητα πορείας του οχήματος είναι μικρότερη από 8 km/h.

Όταν λειτουργεί το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης της Honda, ενεργοποιείται το σύστημα αισθητήρων στάθμευσης και όλοι οι αισθητήρες στάθμευσης αρχίζουν να παρακολουθούν τα εμπόδια όταν η ταχύτητα του οχήματος είναι μικρότερη από 8 km/h.

Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση συστήματος αισθητήρων στάθμευσης

Όταν ρυθμίζετε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ, το σύστημα επιστρέφει στην κατάσταση που είχε επιλεγεί προηγουμένως.

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε και να απενεργοποιήσετε το σύστημα αισθητήρων στάθμευσης μέσω της οθόνης ηχοσυστήματος/πληροφοριών.

➔ **Τρόπος προσαρμογής των ρυθμίσεων του οχήματος** Σ 370

Όταν το όχημα κινείται προς τα εμπρός με ταχύτητα 8 km/h ή μικρότερη, το σύστημα εντοπίζει τυχόν εμπόδια μπροστά από το όχημα και η εικόνα της κάμερας εμπροσθοπορείας εμφανίζεται καθώς μειώνεται η απόστασή τους.

➔ **Κάμερα πολλαπλών προβολών** Σ 613

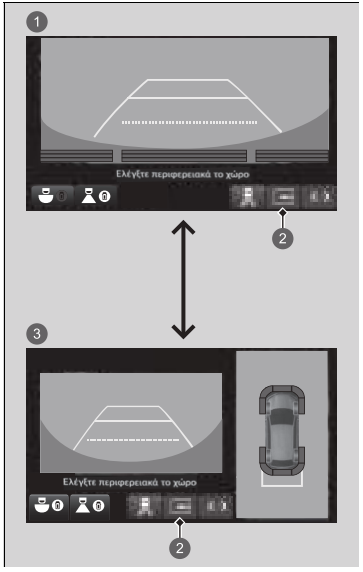
Μπορείτε να ορίσετε εάν θα εμφανίζεται ή όχι η εικόνα της κάμερας εμπροσθοπορείας όταν ανιχνεύεται κάποιο εμπόδιο.

➔ **Προσαρμόσιμα χαρακτηριστικά** Σ 362

Όταν η λειτουργία οδήγησης είναι σε λειτουργία **TOW**, το σύστημα πίσω αισθητήρα στάθμευσης θα απενεργοποιηθεί.

➔ **Διακόπτης λειτουργίας οδήγησης** Σ 445

■ Λειτουργία οθόνης



Μπορείτε να πραγματοποιήσετε εναλλαγή μεταξύ απενεργοποίησης και ενεργοποίησης της διαιρεμένης προβολής, αγγίζοντας την καρτέλα της διαιρεμένης οθόνης.

❶ Διαιρεμένη προβολή απενεργοποιημένη
❷ Καρτέλα διαίρεσης οθόνης
❸ Διαιρεμένη προβολή ενεργοποιημένη

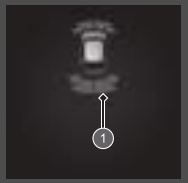
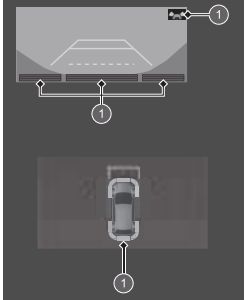
ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ **Όταν η απόσταση μεταξύ του οχήματός σας και των ανιχνευμένων εμποδίων μειωθεί**

Ένδειξη αισθητήρα στάθμευσης

Η ένδειξη του αισθητήρα στάθμευσης αναβοσβήνει.

▶ Εάν το σύστημα είναι απενεργοποιημένο, μόνο η ένδειξη του αισθητήρα στάθμευσης θα αναβοσβήνει όταν ανιχνευθεί κάποιο εμπόδιο.

Διάστημα μεταξύ ηχητικών σημάτων	Απόσταση μεταξύ του προφυλακτήρα και του αντικειμένου			Ένδειξη	Οθόνη πληροφοριών οδηγού	Οθόνη ηχοσυστήματος/ πληροφοριών
	Γωνιακοί αισθητήρες	Κεντρικοί αισθητήρες	Πλευρικοί αισθητήρες*4			
Μέτριο	—	Μπροστά: Περίπου 65-55 cm Πίσω: Περίπου 110-70 cm	—	Ανάβει*1/ Αναβοσβήνει*2 με κίτρινο χρώμα*3		
Σύντομο	Περίπου 60-45 cm	Μπροστά: Περίπου 55-45 cm Πίσω: Περίπου 70-55 cm	—	Ανάβει*1/ Αναβοσβήνει*2 με πορτοκαλί χρώμα*5		
Πολύ σύντομο	Περίπου 45-35 cm	Μπροστά: Περίπου 45-35 cm Πίσω: Περίπου 55-45 cm	Περίπου 45-35 cm *5			
Συνεχές	Περίπου 35 cm ή λιγότερο	Μπροστά: Περίπου 35 cm ή λιγότερο Πίσω: Περίπου 45 cm ή λιγότερο	Περίπου 35 cm ή λιγότερο*5	Ανάβει*1/ Αναβοσβήνει*2 με κόκκινο χρώμα*5		

*1: Στην οθόνη πληροφοριών οδηγού
*2: Στην οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών
*3: Σε αυτό το στάδιο, μόνο οι κεντρικοί αισθητήρες ανιχνεύουν εμπόδια.
*4: Όταν λειτουργεί το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης της Honda, μπορεί επίσης να λειτουργούν οι αισθητήρες που βρίσκονται στις πλευρές του μπροστινού και του πίσω προφυλακτήρα.
*5: Κατά τη λειτουργία του συστήματος υποβοήθησης στάθμευσης της Honda, ο διακοπτόμενος ήχος ακούγεται συνεχώς ή για πολύ λίγο και η ένδειξη αναβοσβήνει με κόκκινο ή πορτοκαλί χρώμα.
❶ Οι ενδείξεις ανάβουν στο σημείο όπου ο αισθητήρας εντοπίζει ένα εμπόδιο.

Για να απενεργοποιήσετε προσωρινά τον βομβητή, πατήστε τον δεξί τροχό επιλογής ενώ ηχεί. Η προσωρινή απενεργοποίηση ακυρώνεται όταν ο επιλογέας ταχυτήτων τεθεί σε άλλη θέση ή όταν η ταχύτητα του οχήματος φτάσει τα 14 km/h ή υψηλότερα.

Παρακολούθηση κυκλοφορίας διασταυρώσεων

Παρακολουθεί τις περιοχές στις πίσω γωνίες χρησιμοποιώντας τους αισθητήρες ραντάρ κατά την οπισθοπορεία και σας προειδοποιεί εάν ανιχνευτεί ένα όχημα που πλησιάζει από μια γωνία στο πίσω μέρος.

Το σύστημα είναι εξυπηρετικό όταν βγαίνετε από ένα χώρο στάθμευσης με την όπισθεν.

Παρακολούθηση κυκλοφορίας διασταυρώσεων

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

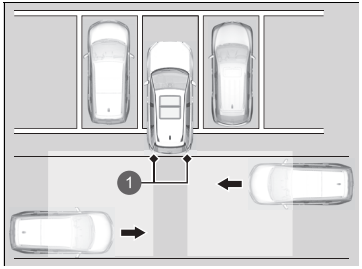
Η παρακολούθηση κυκλοφορίας διασταυρώσεων δεν μπορεί να εντοπίσει όλα τα οχήματα που πλησιάζουν και ενδέχεται να μην εντοπίσει καθόλου ένα όχημα που πλησιάζει.

Εάν δεν επιβεβαιώσετε οπτικά ότι η κίνηση όπισθεν με το όχημά σας είναι ασφαλής προτού εκτελέσετε τη σχετική ενέργεια, μπορεί να προκληθεί σύγκρουση.

Μην βασίζεστε αποκλειστικά στο σύστημα όταν κάνετε όπισθεν. Χρησιμοποιείτε πάντα τους καθρέπτες και κοιτάζετε πίσω και στο πλάι του οχήματός σας προτού κάνετε όπισθεν.

Ο βομβητής προειδοποίησης του συστήματος αισθητήρων στάθμευσης παρακάμπτει το βομβητή του συστήματος παρακολούθησης κυκλοφορίας διασταυρώσεων όταν οι αισθητήρες ανιχνεύσουν εμπόδια στο πλησιέστερο εύρος λειτουργίας.

■ Τρόπος λειτουργίας του συστήματος



❶ Αισθητήρες ραντάρ:
Κάτω από τις γωνίες του πίσω προφυλακτήρα.

Το σύστημα ενεργοποιείται όταν:

- Η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος είναι στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ.
- Η παρακολούθηση κυκλοφορίας διασταυρώσεων είναι ενεργοποιημένη.
  ➔ **Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση παρακολούθησης κυκλοφορίας διασταυρώσεων** Σ 612
- Το κιβώτιο ταχυτήτων είναι στη θέση [R].
- Το όχημά σας κινείται με ταχύτητα 5 km/h ή μικρότερη.

Όταν ένα όχημα εντοπιστεί να πλησιάζει από μια γωνία στο πίσω μέρος, η παρακολούθηση κυκλοφορίας διασταυρώσεων σας προειδοποιεί με ένα βομβητή και μια οπτική προειδοποίηση.

Παρακολούθηση κυκλοφορίας διασταυρώσεων

Η παρακολούθηση κυκλοφορίας διασταυρώσεων ενδέχεται να μην ανιχνεύσει ή να καθυστερήσει να ανιχνεύσει ένα όχημα που πλησιάζει ή ενδέχεται να σας ειδοποιήσει χωρίς να πλησιάζει κάποιο όχημα υπό τις εξής συνθήκες:

- Ένα εμπόδιο, όπως κάποιο άλλο όχημα ή ένας τοίχος, που βρίσκεται κοντά στον πίσω προφυλακτήρα του οχήματός σας, μπλοκάρει το πεδίο ανίχνευσης του αισθητήρα ραντάρ.
- Το όχημά σας κινείται με ταχύτητα περίπου 5 km/h ή μεγαλύτερη.
- Ένα όχημα πλησιάζει με ταχύτητα διαφορετική από περίπου 10 km/h μέχρι και 25 km/h.
- Το σύστημα εντοπίζει εξωτερικές παρεμβολές, όπως άλλους αισθητήρες ραντάρ από κάποιο άλλο όχημα ή ισχυρά ραδιοκύματα που εκπέμπονται από κοντινές εγκαταστάσεις.
- Οποιαδήποτε γωνία του πίσω προφυλακτήρα έχει καλυφθεί με χιόνι, πάγο, λάσπη ή ακαθαρσίες.
- Σε άσχημες καιρικές συνθήκες.
- Το όχημά σας βρίσκεται σε κεκλιμένο δρόμο.
- Το όχημά σας έχει κλίση επειδή υπάρχει μια βαριά αποσκευή στο πίσω μέρος.
- Το όχημά σας κινείται με την όπισθεν προς έναν τοίχο, ένα στύλο, ένα όχημα κ.λπ.
- Κατά την οδήγηση σε μεγάλες αποστάσεις σε δρόμο σε μια περιοχή χωρίς κίνηση, όπως σε μια έρημο.

Ο πίσω προφυλακτήρας ή οι αισθητήρες έχουν επισκευαστεί λανθασμένα ή ο πίσω προφυλακτήρας έχει παραμορφωθεί. Απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για έλεγχο του οχήματός σας.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

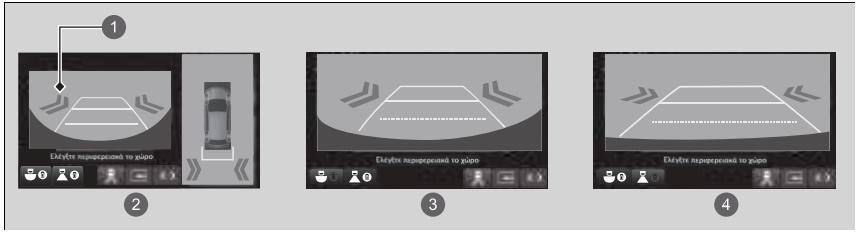
Το σύστημα δεν θα ανιχνεύσει ένα όχημα που σας πλησιάζει κατευθείαν από πίσω και δεν θα σας προειδοποιήσει σχετικά με ένα ανιχνευμένο όχημα όταν κινείται πίσω ακριβώς από το όχημά σας.

Το σύστημα δεν σας προειδοποιεί για ένα όχημα που απομακρύνεται από το όχημά σας και ενδέχεται να σας προειδοποιήσει για πεζούς, ποδήλατα ή σταθερά αντικείμενα.

Παρακολούθηση κυκλοφορίας διασταυρώσεων

Για τη σωστή λειτουργία, διατηρείτε πάντα καθαρή την περιοχή στις γωνίες του πίσω προφυλακτήρα.
Μην καλύπτετε την περιοχή στις γωνίες του πίσω προφυλακτήρα με ετικέτες ή αυτοκόλλητα οποιουδήποτε είδους.

Όταν το σύστημα ανιχνεύσει ένα όχημα



❶ Εικονίδιο βέλους
❷ Προβολή εδάφους πίσω
❸ Πίσω ευρεία προβολή
❹ Πίσω κανονική προβολή

Στην οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών, εμφανίζεται ένα εικονίδιο βέλους στην πλευρά από την οποία πλησιάζει ένα όχημα.

Όταν το σύστημα ανιχνεύσει ένα όχημα

Εάν το σύμβολο στην κάτω δεξιά γωνία αλλάξει σε με πορτοκαλί χρώμα όταν το κιβώτιο ταχυτήτων είναι στη θέση R, μπορεί να έχει συσσωρευτεί λάσπη, χιόνι, πάγος και άλλες ακαθαρσίες κοντά στον αισθητήρα. Η λειτουργία του συστήματος ακυρώνεται προσωρινά. Ελέγξτε τις γωνίες του προφυλακτήρα για εμπόδια και καθαρίστε σχολαστικά την περιοχή, εάν χρειάζεται.

Εάν το σύμβολο αναψει όταν το κιβώτιο ταχυτήτων είναι στη θέση R, μπορεί να υπάρχει πρόβλημα στο σύστημα παρακολούθησης κυκλοφορίας διασταυρώσεων. Μην χρησιμοποιήσετε το σύστημα και απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για έλεγχο του οχήματός σας.

Εάν η οθόνη παραμένει ίδια με τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση R, μπορεί να υπάρχει πρόβλημα στο σύστημα κάμερας οπισθοπορείας και στο σύστημα παρακολούθησης κυκλοφορίας διασταυρώσεων. Μην χρησιμοποιήσετε το σύστημα και απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για έλεγχο του οχήματός σας.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση παρακολούθησης κυκλοφορίας διασταυρώσεων



1 Εικονίδιο παρακολούθησης κυκλοφορίας διασταυρώσεων

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε και να απενεργοποιήσετε το σύστημα στην οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών πατώντας το εικονίδιο παρακολούθησης διερχόμενης κίνησης.

Μπορείτε επίσης να ενεργοποιείτε και να απενεργοποιείτε το σύστημα από την προσαρμόσιμη λειτουργία στην οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών.

➔ **Προσαρμόσιμα χαρακτηριστικά** Σ 362

Πρόκειται για ένα σύστημα με τέσσερις κάμερες που προβάλλει περιοχές γνωστές συνήθως ως "τυφλά σημεία" από διαφορετικές γωνίες και, στη συνέχεια, εμφανίζει τις εικόνες στην οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών. Αυτό το σύστημα μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τα εξής:

- Έλεγχος για εμπόδια όταν κινείστε με R.
  Έλεγχος για εμπόδια στο πίσω μέρος του οχήματος Σ 620
- Έλεγχος της δεξιάς και της αριστερής πλευράς του οχήματος σε διασταυρώσεις με κακή ορατότητα (περιορισμένη ορατότητα κ.λπ.).
  Έλεγχος από την μπροστινή προβολή τυφλών σημείων σε διασταυρώσεις Σ 624
- Έλεγχος για εμπόδια μπροστά από το όχημα κατά τη στάθμευση ή την εκτέλεση ελιγμών σε περιορισμένους χώρους.

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν δεν μπορείτε να δείτε την περιοχή γύρω από το όχημα (απευθείας ή μέσω καθρεπτών), μπορεί να προκληθεί σύγκρουση με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

Οι περιοχές που φαίνονται στην οθόνη του συστήματος κάμερας πολλαπλών προβολών είναι περιορισμένες. Στην οθόνη μπορεί να μην φαίνονται όλοι οι πεζοί ή άλλα αντικείμενα που βρίσκονται γύρω από το όχημά σας.

Μην βασίζεστε αποκλειστικά και μόνο στην οθόνη του συστήματος κάμερας πολλαπλών προβολών για να αξιολογήσετε εάν είναι ασφαλές να μετακινήσετε το όχημά σας.

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

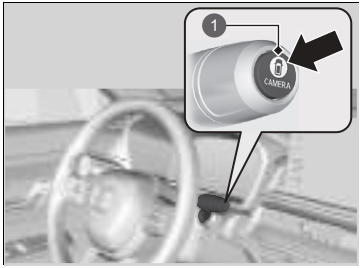
Η μη προσεκτική παρατήρηση του περιβάλλοντος χώρου κατά την οδήγηση, μπορεί να οδηγήσει σε σύγκρουση με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

Για να μειώσετε τις πιθανότητες σύγκρουσης, πρέπει να κοιτάζετε την οθόνη του συστήματος κάμερας πολλαπλών προβολών μόνο όταν αυτό είναι ασφαλές.

Το σύστημα κάμερας πολλαπλών προβολών δεν εξαλείφει όλα τα τυφλά σημεία. Το σύστημα προορίζεται μόνο για την άνεσή σας.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Εμφάνιση εικόνας από τις κάμερες πολλαπλών προβολών



1 Κουμπί **CAMERA**



1 Κάμερα πολλαπλών προβολών

■ Για εικόνες προς τα εμπρός:

Πατήστε το κουμπί **CAMERA** ή επιλέξτε **Κάμ πολλ προβ** όταν το όχημα είναι ακινητοποιημένο ή κινείται με ταχύτητα 20 km/h ή μικρότερη. Πατήστε ξανά το κουμπί για εναλλαγή προβολών κάμερας.

■ Για προβολές της περιοχής πίσω από το όχημα:

Μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση R ενώ το όχημα είναι ακινητοποιημένο. Πατήστε ξανά το κουμπί **CAMERA** για να επιστρέψετε στη λειτουργία κάμερας οπισθοπορείας.

Μπορείτε να προσαρμόσετε τη ρύθμιση της οθόνης.

➡ **Προσαρμόσιμα χαρακτηριστικά** Σ 362

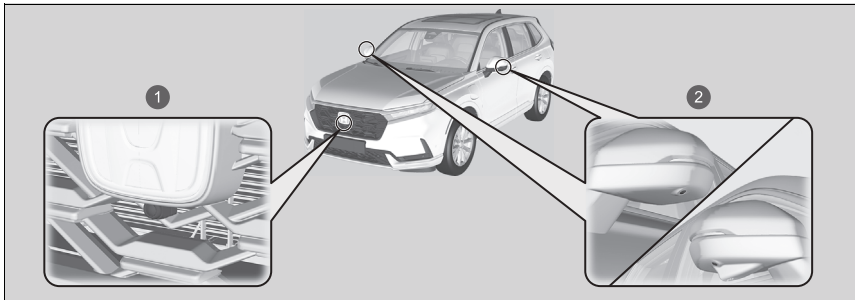
Κάμερα πολλαπλών προβολών

Πρέπει πάντα να διατηρείτε τους φακούς των καμερών καθαρούς και χωρίς υπολείμματα.

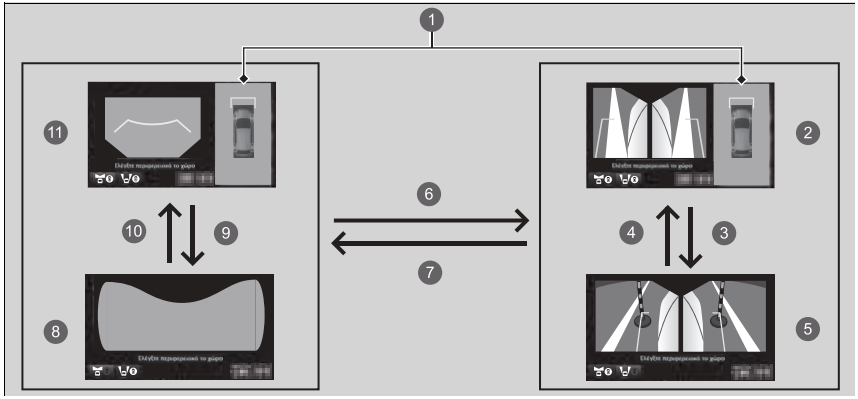
Αν ο φακός της πίσω κάμερας είναι καλυμμένος με βρομιά ή υγρασία, ενεργοποιήστε το σύστημα πλυσίματος της κάμερας οπισθοπορείας ή χρησιμοποιήστε ένα μαλακό, βρεγμένο πανί για να τον καθαρίσετε.

➡ **Πίσω υαλοκαθαριστήρας/ψεκαστήρας** Σ 245

Θέσεις καμερών και εικόνες



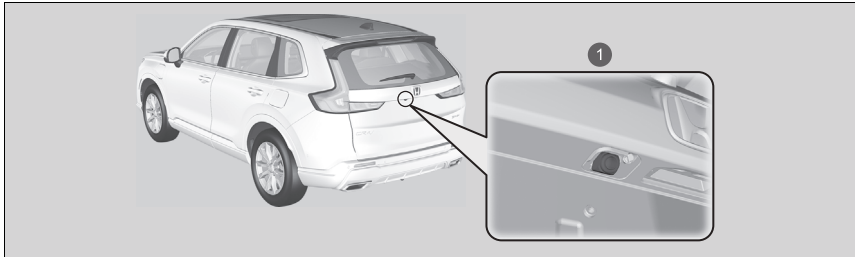
1 Κάμερα μπροστινής προβολής
2 Κάμερες πλευρικής προβολής



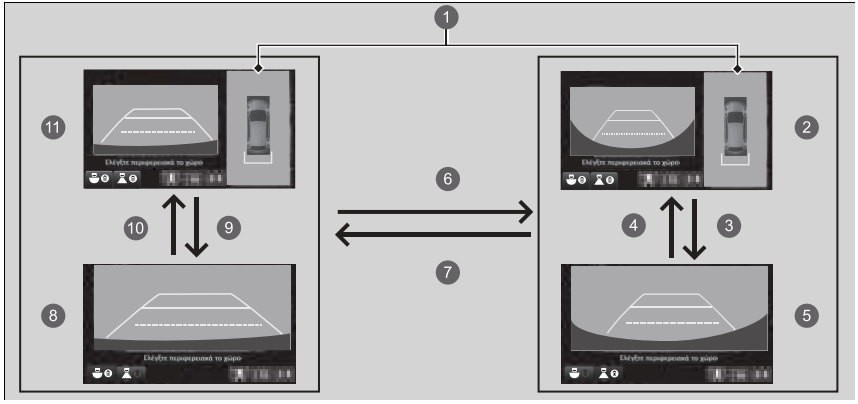
ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

❶ Προβολή εδάφους: Μια προβολή κάτοψης που δημιουργείται από το συνδυασμό εικόνων που λαμβάνονται από τέσσερις κάμερες.
❷ Αριστερή και δεξιά πλευρική προβολή + Προβολή εδάφους
❸  ή
❹  ή
❺ Αριστερή και δεξιά πλευρική προβολή
❻  ή ή το κουμπί **CAMERA**
❼  ή
❽ Μπροστινή προβολή τυφλών σημείων
❾  ή
❿  ή
⓫ Μπροστινή προβολή + Προβολή εδάφους

Οι μοναδικοί φακοί της κάμερας πολλαπλών προβολών κάνουν τις αποστάσεις να εμφανίζονται διαφορετικά από ό,τι στην πραγματικότητα: τα αντικείμενα που εμφανίζονται στην οθόνη ήχου/πληροφοριών μπορεί να εμφανίζονται πιο κοντά ή πιο μακριά και μπορεί να είναι παραμορφωμένα. Αυτό γίνεται πιο εμφανές όσο πιο μακριά βρίσκεται ένα αντικείμενο από το όχημά σας.



❶ Κάμερα οπισθοπορείας



❶ Προβολή εδάφους: Μια προβολή κάτοψης που δημιουργείται από το συνδυασμό εικόνων που λαμβάνονται από τέσσερις κάμερες.
❷ Πίσω ευρεία προβολή + Προβολή εδάφους
❸ ή

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

❹  ή
❺ Πίσω ευρεία προβολή
❻  ή ή το κουμπί **CAMERA**
❼  ή ή το κουμπί **CAMERA**
❽ Πίσω κανονική προβολή
❾  ή
❿  ή
⓫ Κανονική πίσω προβολή + Προβολή εδάφους

Οι μοναδικοί φακοί της κάμερας πολλαπλών προβολών κάνουν τις αποστάσεις να εμφανίζονται διαφορετικά από ό,τι στην πραγματικότητα: τα αντικείμενα που εμφανίζονται στην οθόνη ήχου/πληροφοριών μπορεί να εμφανίζονται πιο κοντά ή πιο μακριά και μπορεί να είναι παραμορφωμένα. Αυτό γίνεται πιο εμφανές όσο πιο μακριά βρίσκεται ένα αντικείμενο από το όχημά σας.

■ Γραμμές αναφοράς και γραμμές καθοδήγησης

Όταν το σύστημα κάμερας πολλαπλών προβολών είναι ενεργοποιημένο, μπορούν να εμφανιστούν τα ακόλουθα στοιχεία.

Σταθερή κατευθυντήρια γραμμή: Σας βοηθά να αποκτήσετε μια αίσθηση απόστασης μεταξύ του οχήματός σας και του περιβάλλοντος χώρου. Η απόσταση μπορεί να εμφανίζεται διαφορετική από την πραγματική απόσταση.

Δυναμική κατευθυντήρια γραμμή: Υποδεικνύει την κατεύθυνση του οχήματος ενώ το τιμόνι βρίσκεται στην τρέχουσα θέση.

Εμφάνιση εικόνας από τις κάμερες πολλαπλών προβολών

Το σύστημα πλοήγησης απενεργοποιείται όταν ο επιλογέας ταχυτήτων μετακινηθεί στη θέση R.

Αν πατήσετε το κουμπί **CAMERA** ή επιλέξετε **Κάμ πολλ προβ** ενώ η ταχύτητα του οχήματος είναι μεγαλύτερη από 25 km/h, εμφανίζεται η οθόνη αναμονής. Όταν η ταχύτητα του οχήματος μειωθεί κάτω από 20 km/h, η οθόνη αλλάζει σε μια εικόνα συστήματος κάμερας πολλαπλών προβολών.

Οι θέσεις/αποστάσεις που υποδεικνύονται από τις γραμμές καθοδήγησης και τις προβολές κάμερας στην οθόνη μπορεί να διαφέρουν από τις πραγματικές θέσεις/αποστάσεις, λόγω των αλλαγών στο ύψος του οχήματος, των συνθηκών του οδοστρώματος και άλλων παραγόντων. Οι κατευθυντήριες γραμμές θα πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο ως στοιχεία αναφοράς.

Οι κατευθυντήριες γραμμές ενεργοποιούνται και απενεργοποιούνται μέσω της οθόνης ηχοσυστήματος/πληροφοριών.

Προσαρμόσιμα χαρακτηριστικά Σ 362

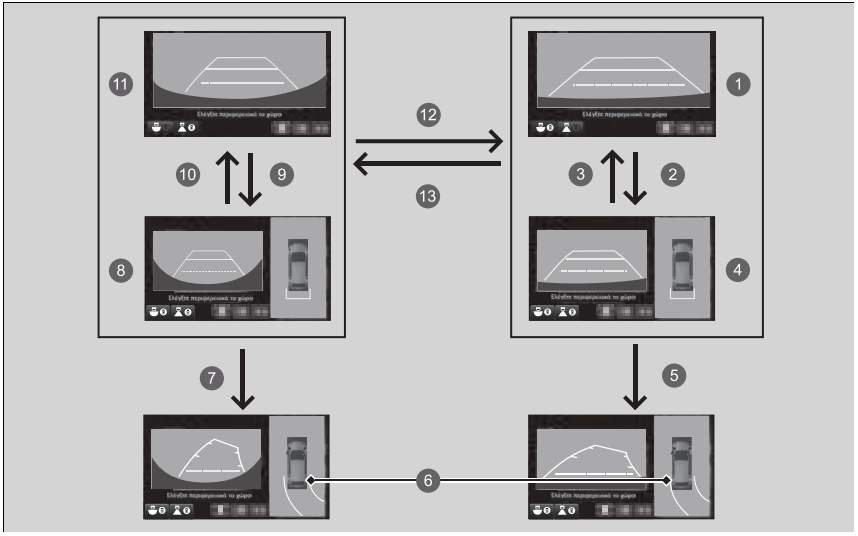
Αν απενεργοποιήσετε τις κατευθυντήριες γραμμές, αυτές θα παραμείνουν απενεργοποιημένες μέχρι να τις ενεργοποιήσετε ξανά.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Χρήση της κάμερας πολλαπλών προβολών

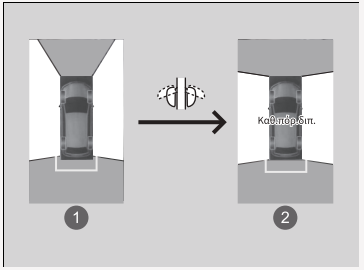
■ Έλεγχος για εμπόδια στο πίσω μέρος του οχήματος

Η οθόνη αλλάζει αυτόματα σε προβολή οπισθοπορείας όταν η θέση του επιλογέα ταχυτήτων αλλάζει σε R.



Χρήση της κάμερας πολλαπλών προβολών

Η προβολή εδάφους μπορεί να εμφανιστεί ακόμη και με τους καθρέπτες στις πόρτες διπλωμένους. Ωστόσο, η γωνία προβολής και το τυφλό σημείο αλλάζουν.

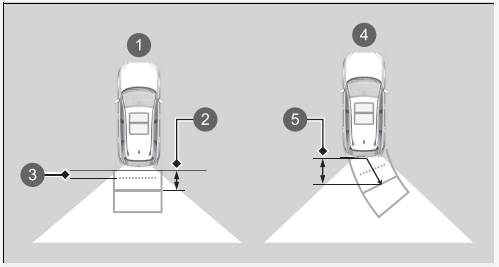


❶ Μη διπλωμένοι
❷ Διπλωμένοι

❶ Πίσω κανονική προβολή
❷ ή
❸ ή
❹ Κανονική πίσω προβολή + Προβολή εδάφους
❺ Όταν το τιμόνι στρίβει περισσότερο από 90 μοίρες.
❻ Οι γραμμές προβολής εμφανίζονται 35 cm εκτός του αμαξώματος του οχήματος.
❼ Όταν το τιμόνι στρίβει περισσότερο από 90 μοίρες.
❽ Πίσω ευρεία προβολή + Προβολή εδάφους
❾ ή
❿ ή
⓫ Πίσω ευρεία προβολή
⓬ ή ή το κουμπί **CAMERA**
⓭ ή ή το κουμπί **CAMERA**

Έλεγχος για εμπόδια στο πίσω μέρος του οχήματος

Κατά την αλλαγή της θέσης του επιλογέα ταχυτήτων από/σε [R], μπορεί να παρουσιαστεί καθυστέρηση στην εναλλαγή μεταξύ της οθόνης ηχοσυστήματος/πληροφοριών και της εικόνας του χώρου πίσω από το όχημα.

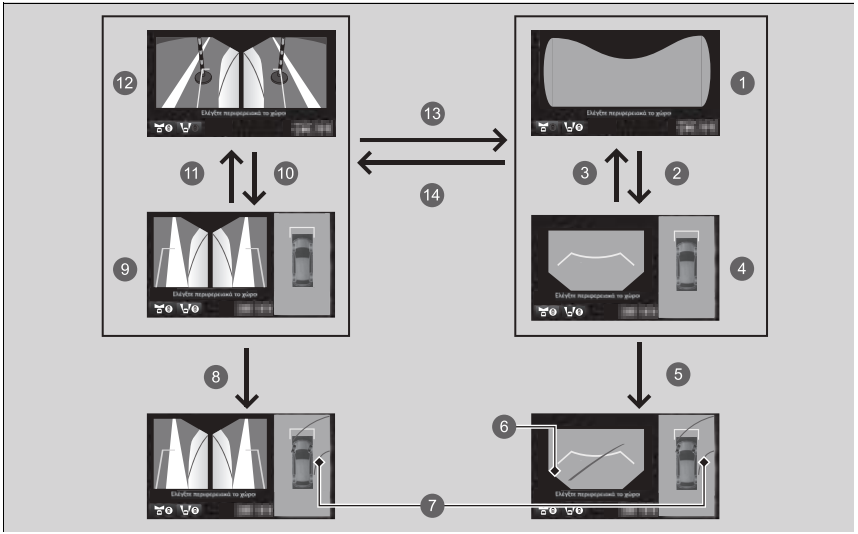


Αποστάσεις κατά προσέγγιση:
❶ Οι κατευθυντήριες γραμμές υποδεικνύουν
❷ 1,1 m
❸ 80 cm
❹ Οι γραμμές προβολής υποδεικνύουν
❺ 1,1 m

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

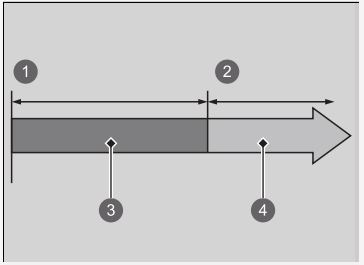
■ Έλεγχος στις πλευρές του οχήματός σας

Μπορείτε να εμφανίσετε την μπροστινή προβολή εδάφους χρησιμοποιώντας και τις τέσσερις κάμερες για το σύστημα. Εάν πατήσετε το κουμπί **CAMERA** όταν η ταχύτητα του οχήματος είναι μικρότερη από 20 km/h, η εικόνα αλλάζει ως εξής.



Έλεγχος στις πλευρές του οχήματός σας

Παρόλο που η εικόνα από τις κάμερες πολλαπλών προβολών εμφανίζεται εάν η ταχύτητα του οχήματος υπερβεί τα 25 km/h, η μπροστινή ή πλευρική προβολή στην οθόνη αλλάζει αυτόματα στην οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών.

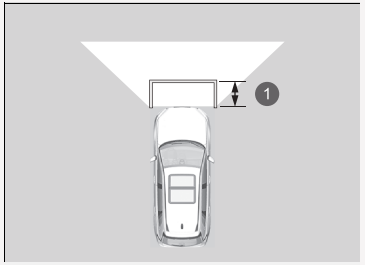


❶ 0 km/h
❷ 25 km/h
❸ Οθόνη κάμερας
❹ Οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών

❶ Μπροστινή προβολή τυφλών σημείων
❷ ή
❸ ή
❹ Μπροστινή προβολή + Προβολή εδάφους
❺ Όταν το τιμόνι στρίβει περισσότερο από 90 μοίρες.
❻ Τα τυφλά σημεία εμφανίζονται με μαύρο χρώμα.
❼ Οι γραμμές προβολής εμφανίζονται 35 cm εκτός του αμαξώματος του οχήματος.
❽ Όταν το τιμόνι στρίβει περισσότερο από 90 μοίρες.
❾ Αριστερή και δεξιά πλευρική προβολή + Προβολή εδάφους
❿ ή
⓫ ή
⓬ Αριστερή και δεξιά πλευρική προβολή
⓭ ή
⓮ ή ή το κουμπί **CAMERA**

Έλεγχος στις πλευρές του οχήματός σας

Κατά προσέγγιση απόσταση που υποδεικνύει η γραμμή αναφοράς

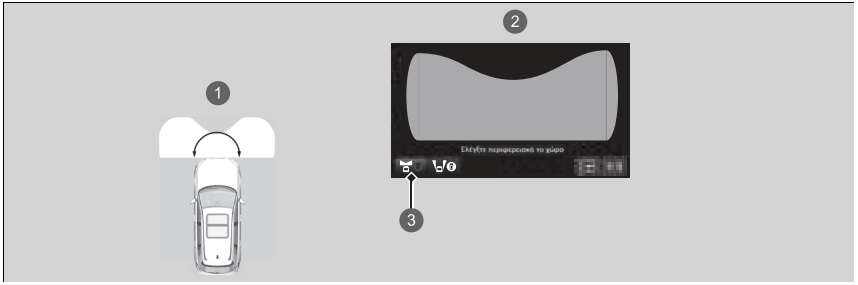


❶ 1,1 m

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Έλεγχος από την μπροστινή προβολή τυφλών σημείων σε διασταυρώσεις

Η οθόνη μπροστινής προβολής τυφλών σημείων είναι χρήσιμη όταν θέλετε να ελέγξετε για οχήματα που έρχονται από οποιαδήποτε κατεύθυνση σε μια διασταύρωση με περιορισμένη ορατότητα.



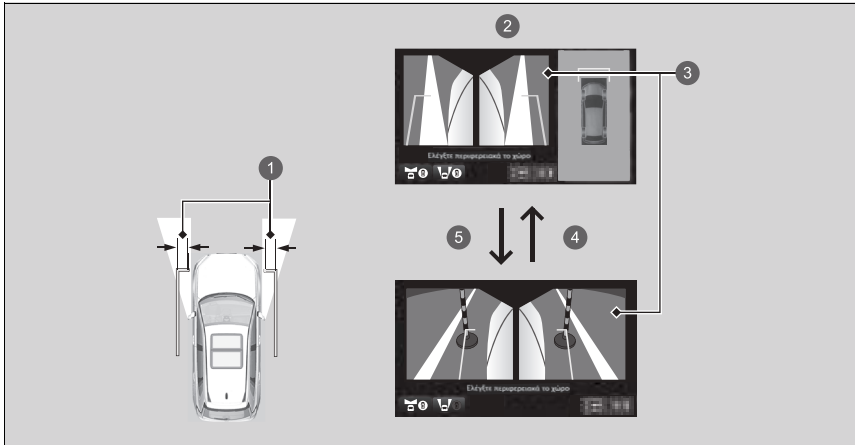
1. Η γωνία που παρέχεται από την οθόνη μπροστινής προβολής τυφλών σημείων είναι 180 μοίρες.
2. Οθόνη μπροστινής προβολής τυφλών σημείων
3. Όταν πατάτε το κουμπί **CAMERA** ή επιλέγετε **Κάμ πολλ προβ** και το εικονίδιο μπροστινής προβολής τυφλών σημείων.

Έλεγχος από την μπροστινή προβολή τυφλών σημείων σε διασταυρώσεις

Η μπροστινή προβολή τυφλών σημείων είναι ευρυγώνια προβολή. Η εικόνα είναι παραμορφωμένη σε μεγάλο βαθμό και τα αντικείμενα μπορεί να φαίνονται πιο κοντά ή πιο μακριά απ' ό,τι είναι στην πραγματικότητα.

■ Έλεγχος των πλευρών του οχήματός σας

Οι οθόνες πλευρικών προβολών είναι βολικές όταν θέλετε να σταματήσετε σε ένα κράσπεδο ή μια καμπίνα διοδίων ή όταν περνάτε αργά από διερχόμενα οχήματα σε στενό δρόμο.



❶ 40 cm
❷ Οθόνη πλευρικής προβολής
❸ Πλευρικές προβολές: Οι εικόνες από τις πλευρικές κάμερες
❹ ή
❺ ή

Η απόσταση από το όχημα που υποδεικνύουν οι γραμμές προβολής είναι 40 cm κατά προσέγγιση.

Έλεγχος των πλευρών του οχήματός σας

Όταν οι καθρέφτες των θυρών είναι διπλωμένοι, δεν μπορούν να εμφανιστούν οι πλευρικές προβολές.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Περιορισμοί της κάμερας πολλαπλών προβολών

Το σύστημα μπορεί να μην λειτουργεί σωστά στις ακόλουθες συνθήκες.

Συνθήκες		Λύσεις
Η γραμμή προβολής δεν είναι ακριβής.		Απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για έλεγχο του οχήματός σας.
Οι εικόνες μπορεί να μην εμφανίζονται καθαρά όταν:	• Ενεργοποιείτε το σύστημα ενώ επικρατούν άσχημες καιρικές συνθήκες (καταρρακτώδης βροχή, χιόνι, ομίχλη κ.λπ.) ή στο σκοτάδι. • Οι θερμοκρασίες της κάμερας είναι υψηλές. • Εάν προκύψει ξαφνική εναλλαγή μεταξύ φωτός/σκοταδιού, όπως κατά την είσοδο/έξοδο από σήραγγα. • Οδηγείτε προς την κατεύθυνση του ήλιου (π.χ. την αυγή ή το σούρουπο). • Ο φακός της κάμερας είναι γρατσουνισμένος.	Μην χρησιμοποιείτε το σύστημα κάμερας πολλαπλών προβολών, αλλά βασιστείτε μόνο στην οπτική επιβεβαίωση μέχρι οι συνθήκες να επιτρέψουν τη σωστή λειτουργία του συστήματος.
	• Ο φακός της κάμερας έχει καλυφθεί με βρομιά, υγρασία ή υπολείμματα υλικών. • Όταν υπάρχουν σταγόνες νερού ή έντομα πάνω στο φακό της κάμερας.	Καθαρίστε τους φακούς της κάμερας με ένα μαλακό πανί, νοτισμένο με νερό, μη δραστικό απορρυπαντικό ή καθαριστικό τζαμιών.
	• Η οθόνη ήχου/πληροφοριών είναι βρόμικη.	Σκουπίστε την οθόνη με ένα απαλό, στεγνό πανί.
Η γωνία μιας κάμερας έχει μεταβληθεί.	Η κάμερα ή η περιοχή γύρω από την κάμερα έχει υποστεί σοβαρό χτύπημα.	Μην χρησιμοποιήσετε το σύστημα κάμερας πολλαπλών προβολών και απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο.
Όταν χρησιμοποιείται το σύστημα κάμερας πολλαπλών προβολών, εμφανίζεται ένα μήνυμα σφάλματος.		
Η εικόνα δεν εμφανίζεται στην οθόνη όταν πατάτε το κουμπί **CAMERA** ή όταν επιλέγετε **Κάμ πολλ προβ** στην οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών και το όχημα κινείται με ταχύτητα 20 km/h ή μικρότερη.		

Σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης της Honda

Παρέχει βοήθεια για τη στάθμευση και την έξοδο.
Οι κάμερες και οι αισθητήρες σόναρ εντοπίζουν τυχόν χώρους στάθμευσης και ορίζουν μια πορεία για στάθμευση ή έξοδο από μια θέση. Στη συνέχεια, το σύστημα θα σας βοηθήσει να σταθμεύσετε ή να βγείτε από τη θέση, ρυθμίζοντας την ταχύτητα, μετακινώντας το τιμόνι και αλλάζοντας τη θέση του επιλογέα ταχυτήτων.

Σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης της Honda

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης της Honda δεν είναι σύστημα αυτόματης στάθμευσης.

Όπως όλα τα συστήματα υποβοήθησης, το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης της Honda έχει περιορισμούς.
Αν βασιστείτε υπερβολικά σε αυτό σύστημα, μπορεί να προκληθεί σύγκρουση.

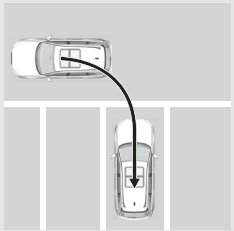
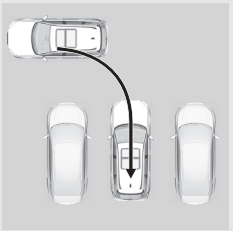
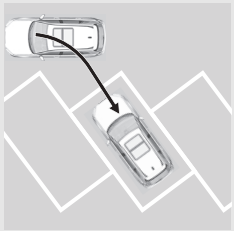
Εάν αντιμετωπίσετε τις ακόλουθες καταστάσεις κατά τη χρήση του συστήματος, σταματήστε το αυτοκίνητο ή ακυρώστε τη λειτουργία του συστήματος και, στη συνέχεια, αποφύγετε την κατάσταση με μη αυτόματο τρόπο.

- Όταν πρόκειται να συγκρουστείτε με κάποιο εμπόδιο, πεζό ή άλλο όχημα.
- Όταν συναντάτε κράσπεδα, εξογκώματα ή τάκους τροχών που δεν πρέπει να υπερβείτε.
- Όταν πρόκειται να εισέλθετε σε μια περιοχή "Απαγορεύεται η είσοδος".

Όπως και κατά τη χειροκίνητη στάθμευση, ελέγχετε πάντα οπτικά και απευθείας τον περιβάλλοντα χώρο.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

Το σύστημα μπορεί να χρησιμοποιηθεί στις παρακάτω περιπτώσεις:

Μοτίβα στάθμευσης	Χώροι στάθμευσης με γραμμές ορίων	Χώροι στάθμευσης χωρίς γραμμές ορίων
Στάθμευση με όπισθεν		
Στάθμευση με ανάποδη γωνία*1		—

*1: Η θέση στάθμευσης μπορεί να εντοπιστεί εάν υπάρχουν τρεις ή περισσότερες γραμμές ορίων και αρκετός χώρος για τη στάθμευση δύο ή περισσότερων οχημάτων.

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην χρησιμοποιείτε αυτό το σύστημα σε μη κατάλληλες τοποθεσίες

Μην χρησιμοποιείτε το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης της Honda σε πρανή, χώρους στάθμευσης ακανόνιστου σχήματος και σε άλλα σημεία όπου δεν είναι κατάλληλο για χρήση.

Ακατάλληλες τοποθεσίες για χρήση του συστήματος Σ 630

Κατά τη διάρκεια της λειτουργίας του συστήματος υποβοήθησης στάθμευσης της Honda, ενδέχεται να ακούσετε έναν ήχο όταν σταματάτε/εκκινείτε το όχημα. Αυτό είναι φυσιολογικό.

Για την μπροστινή/πλαϊνή/πίσω κάμερα, ανατρέξτε στην επόμενη σελίδα.

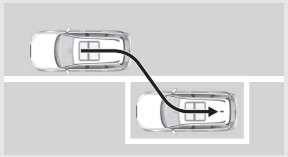
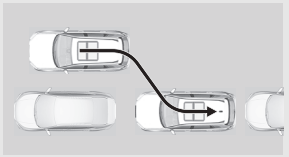
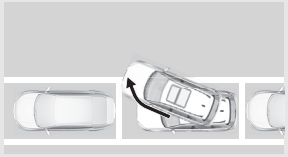
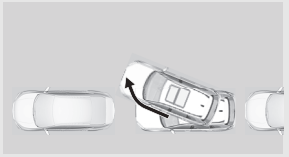
Θέσεις καμερών και εικόνες Σ 615

Για οδηγίες σχετικά με τον κατάλληλο χειρισμό των αισθητήρων σόναρ, ανατρέξτε στην επόμενη σελίδα.

Αισθητήρες σόναρ Σ 590

Όταν η λειτουργία οδήγησης είναι στη λειτουργία **TOW**, το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης της Honda θα απενεργοποιηθεί.

Διακόπτης λειτουργίας οδήγησης Σ 445

Μοτίβα στάθμευσης	Χώροι στάθμευσης με γραμμές ορίων	Χώροι στάθμευσης χωρίς γραμμές ορίων
Παράλληλη στάθμευση		
Έξοδος από παράλληλη στάθμευση*1		

*1: Περιορίζεται σε σημεία όπου υπάρχουν οχήματα μπροστά.

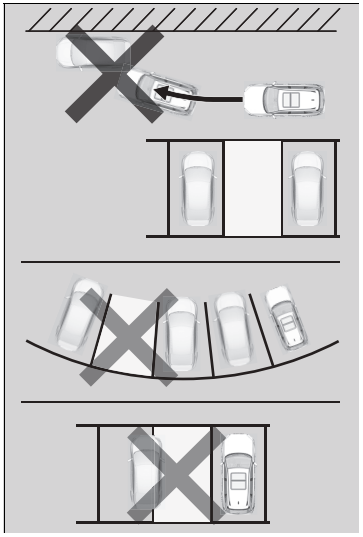
ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Ακατάλληλες τοποθεσίες για χρήση του συστήματος

Το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης της Honda δεν είναι κατάλληλο για χρήση σε χώρους όπου το όχημα μπορεί να μην μπορεί να κινηθεί προς τα εμπρός ή προς τα πίσω ή να γλιστρά εύκολα ή σε θέσεις στάθμευσης όπως οι παρακάτω.

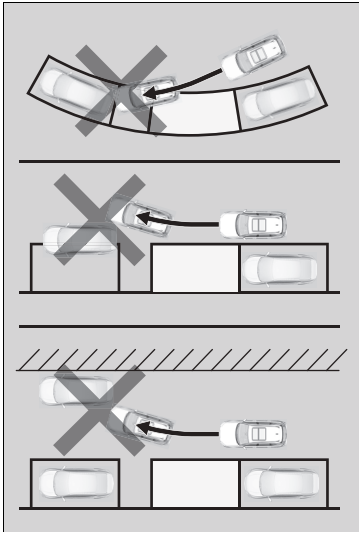
- Υπάρχει κλίση.
- Η περιοχή έχει κλίση ή είναι ανομοιόμορφη.
- Η περιοχή δεν είναι ασφαλτοστρωμένη και είναι κατασκευασμένη από άμμο, χαλίκι, χορτάρι κ.λπ.
- Η περιοχή είναι καλυμμένη με χιόνι.
- Η επιφάνεια είναι ολισθηρή λόγω χιονιού, πάγου κ.λπ.
- Η λωρίδα είναι στενή.
- Υπάρχει ένα εμπόδιο μπροστά από το όχημα.
- Η θέση στάθμευσης είναι καμπυλωτή.
- Τα κοντινά οχήματα είναι σταθμευμένα εκτός των γραμμών.

Στάθμευση με όπισθεν



ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

Παράλληλη στάθμευση

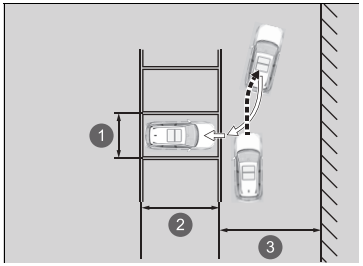


■ Τρόπος χρήσης του συστήματος υποβοήθησης στάθμευσης της Honda

■ Πώς να εισέλθετε σε μια θέση στάθμευσης

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης της Honda για θέσεις στάθμευσης με γραμμές ορίων ή παρόμοιες κατευθυντήριες γραμμές, όπως στις παρακάτω εικόνες.
Μπορεί να μην σταθμεύσετε σωστά, εάν οι θέσεις στάθμευσης είναι πολύ στενές ή πλατιές σε σχέση με τις κατευθυντήριες γραμμές.

Στάθμευση με όπισθεν*1



1. Περίπου 2,5 m
2. Μήκος οχήματος + περίπου 0,5 m ή περισσότερο
3. Πλάτος λωρίδας 5,5 m ή περισσότερο

*1 : Εάν δεν υπάρχουν γραμμές ορίων, η απόσταση μεταξύ των δύο άλλων οχημάτων είναι περίπου 3,2 m.

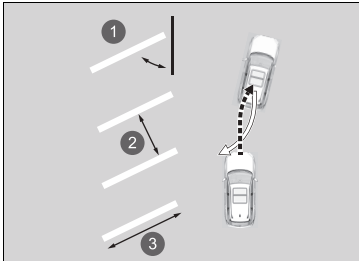
ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Προσέξτε να μην μαγκώσουν τα χέρια σας στο τιμόνι.
Το τιμόνι θα στρίψει αυτόματα.

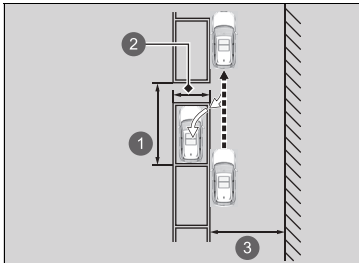
Δεν μπορεί να γίνει ρύθμιση της έντασης ήχου ενώ χρησιμοποιείται το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης της Honda.

Στάθμευση με ανάποδη γωνία



1. Περίπου 60 μοίρες ή 45 μοίρες
2. Περίπου 2,5 m
3. Μήκος οχήματος + περίπου 0,5 m ή περισσότερο

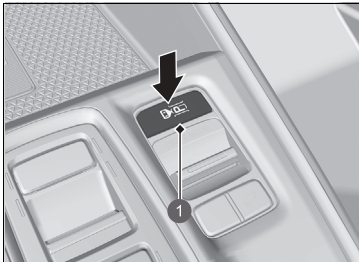
Παράλληλη στάθμευση*1



❶ Μήκος οχήματος + περίπου 1,5 m ή περισσότερο
❷ Λευκές γραμμές περίπου 2,5 m
❸ Περίπου 5,5 m ή περισσότερο

*1: Εάν δεν υπάρχουν γραμμές ορίων, η απόσταση μεταξύ των άλλων οχημάτων θα πρέπει να είναι το μήκος του οχήματος + 1,5 m ή περισσότερο.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

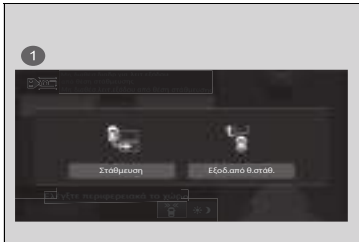


1 Διακόπτης συστήματος υποβοήθησης στάθμευσης της Honda

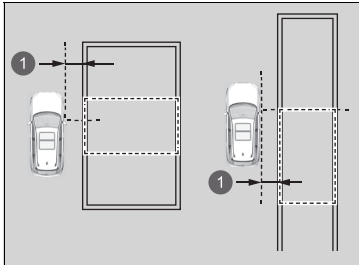


1 (γκρι)
2 Εικονίδιο **IN/OUT**

1. Εάν πατήστε το διακόπτη του συστήματος υποβοήθησης στάθμευσης της Honda, θα εμφανιστεί η λειτουργία συστήματος υποβοήθησης στάθμευσης της Honda.
► Η ένδειξη (γκρι) θα εμφανιστεί στο επάνω αριστερό μέρος της οθόνης.
► Εάν το σύστημα βρίσκεται σε λειτουργία εξόδου, μπορείτε να επιλέξετε τη λειτουργία στάθμευσης αγγίζοντας το εικονίδιο **IN/OUT**.



1 Ένδειξη αλλαγής λειτουργίας



1 Περίπου 1 m

2. Μετακινήστε το όχημα κοντά στη θέση όπου θέλετε να σταθμεύσετε και προχωρήστε αργά σε απόσταση έως 1 m από τη θέση στάθμευσης μέχρι να βρεθείτε παράλληλα με τη θέση στάθμευσης.
Σταματήστε όταν η υποψήφια θέση στάθμευσης επισημανθεί με πράσινο περίγραμμα στην οθόνη.
▶ Το σύστημα θα εκπέμψει ένα ηχητικό σήμα όταν εντοπίσει μια θέση στάθμευσης.
▶ Το όριο της εντοπισμένη θέσης στάθμευσης (πράσινο) μπορεί να ρυθμιστεί ανάλογα με τη θέση του οχήματος ή κάποια άλλη συνθήκη.

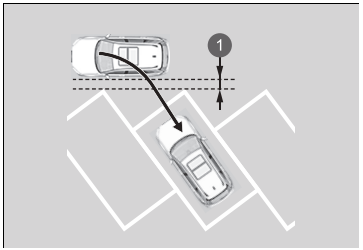
Πώς να εισέλθετε σε μια θέση στάθμευσης

Το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης της Honda δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί εάν δεν εμφανίζεται η εντοπισμένη θέση στάθμευσης.

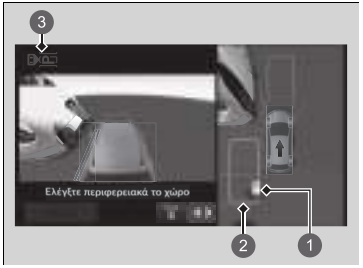
Συμβουλές για τον εντοπισμό της θέσης στόχου
Θέση στάθμευσης με όριο:
Σταματήστε έτσι ώστε το κάθισμα του οδηγού να βρίσκεται ακριβώς δίπλα στο χώρο στάθμευσης.
Θέση στάθμευσης χωρίς όριο:
Σταματήστε έτσι ώστε το κάθισμα του οδηγού να βρίσκεται πίσω από τη θέση στάθμευσης.

Όταν επιλέξετε τη θέση στάθμευσης, επιβεβαιώστε απευθείας το χώρο της περιοχής.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

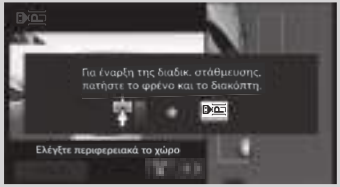


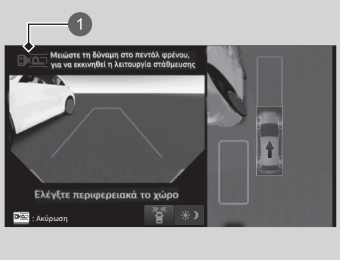
❶ Περίπου 1 m



❶ Θέση στάθμευσης (πράσινο)
❷ Θέση-στόχος (μπλε)
❸ (γκρι)

3. Ενώ το όχημα είναι ακινητοποιημένο, επιλέξτε τις γραμμές οποιασδήποτε θέσης στάθμευσης (πράσινο) αγγίζοντας την οθόνη.
► Όταν εμφανιστεί η οθόνη επιλογής για στάθμευση με όπισθεν ή παράλληλη στάθμευση, επιλέξτε την κατάλληλη λειτουργία.
► Οι επιλεγμένες γραμμές οποιασδήποτε θέσης στάθμευσης (πράσινο) θα είναι η θέση-στόχος (μπλε).





❶ (μπλε)

4. Πατήστε το διακόπτη συστήματος υποβοήθησης στάθμευσης της Honda ενώ πατάτε το πεντάλ φρένου.
- ▶ Όταν το σύστημα τεθεί σε λειτουργία, θα ακουστεί ένα ηχητικό σήμα και η ένδειξη θα αναβοσβήσει με μπλε χρώμα στην επάνω αριστερή γωνία της οθόνης.
- ▶ Η θέση του επιλογέα ταχυτήτων θα αλλάξει ανάλογα με την κατεύθυνση προς την οποία κινείται το όχημα.

5. Ελέγξτε τον περιβάλλοντα χώρο, τη διαδρομή στην οθόνη και τη θέση ακινητοποίησης και, στη συνέχεια, αφήστε το πεντάλ φρένου.
- ▶ Το όχημα θα αρχίσει να κινείται. Ρυθμίστε την ταχύτητα με το πεντάλ φρένου, εάν είναι απαραίτητο.
- ▶ Όταν ολοκληρώσετε τη στάθμευση, η θέση του επιλογέα ταχυτήτων θα αλλάξει σε P και θα ενεργοποιηθεί αυτόματα το χειρόφρενο.
- ▶ Θα εμφανιστεί το μήνυμα **Η λειτουργία στάθμευσης ολοκληρώθηκε** και, στη συνέχεια, θα επανέλθει η προηγούμενη οθόνη.
- ▶ Ρυθμίστε τη θέση ή το χώρο στάθμευσης, εάν χρειάζεται.
- ▶ Μετά από τη στάθμευση, βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση P.

Πώς να εισέλθετε σε μια θέση στάθμευσης

Αφού αρχίσει να λειτουργεί το σύστημα, εάν υπάρχει κάποιο εμπόδιο στη διαδρομή σας, σταματήστε το όχημα με το πεντάλ φρένου, πατήστε το διακόπτη του συστήματος υποβοήθησης στάθμευσης της Honda και διακόψτε τη λειτουργία του.

Μετά από τη μετακίνηση του οχήματος κοντά στη θέση-στόχο, μπορεί να υπάρχει δυνατότητα νέας μετακίνησης του οχήματος ώστε να ρυθμιστεί η θέση του.
Δώστε προσοχή στον περιβάλλοντα χώρο και σταματήστε το όχημα, εάν χρειάζεται.

Μπορείτε να σταματήσετε την αυτόματη ενεργοποίηση του χειρόφρενου αφού ολοκληρωθεί η στάθμευση.

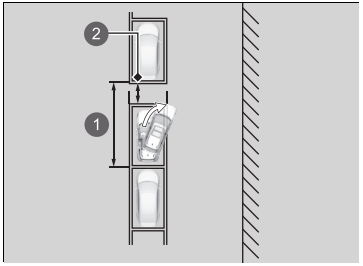
Προσαρμόσιμα χαρακτηριστικά Σ 362

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Κατά την έξοδο από μια θέση παράλληλης στάθμευσης

Το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης της Honda μπορεί να χρησιμοποιηθεί εάν υπάρχει όχημα μπροστά σας στην επόμενη θέση στάθμευσης.

Τραβήξτε προς τα έξω

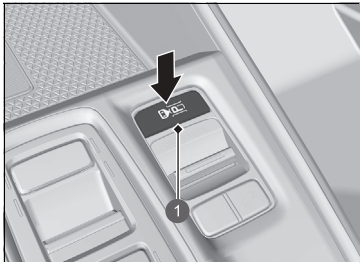


❶ Μήκος οχήματος + περίπου 1,5 m ή περισσότερο
❷ Απόσταση περίπου 50 cm ή μεγαλύτερη από άλλα οχήματα

Κατά την έξοδο από μια θέση παράλληλης στάθμευσης

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Προσέξτε να μην μαγκώσουν τα χέρια σας στο τιμόνι.
Το τιμόνι θα στρίψει αυτόματα.



❶ Διακόπτης συστήματος υποβοήθησης στάθμευσης της Honda



❶ (γκρι)
❷ Εικονίδιο **IN/OUT**
❸ Ένδειξη αλλαγής λειτουργίας

1. Εάν πατήστε το διακόπτη του συστήματος υποβοήθησης στάθμευσης της Honda, θα εμφανιστεί η λειτουργία συστήματος υποβοήθησης στάθμευσης της Honda.
- ▶ Η ένδειξη (γκρι) θα εμφανιστεί στο επάνω αριστερό μέρος της οθόνης.
- ▶ Εάν το σύστημα βρίσκεται σε λειτουργία στάθμευσης, μπορείτε να επιλέξετε τη λειτουργία εξόδου από θέση στάθμευσης αγγίζοντας το εικονίδιο επιλογέα λειτουργίας.
- ▶ Πατήστε το πεντάλ φρένου ακολουθώντας τις οδηγίες στην οθόνη και αλλάξτε τη θέση του επιλογέα ταχυτήτων σε **R**.

Κατά την έξοδο από μια θέση παράλληλης στάθμευσης

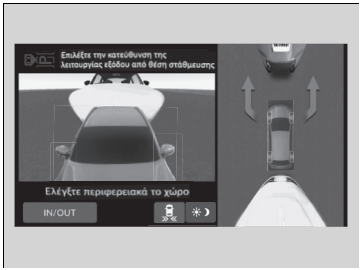
Η λειτουργία εξόδου από θέση στάθμευσης δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί εάν κάποιος έχει διπλοπαρκάρει μπροστά από το όχημα.

Η λειτουργία εξόδου από θέση στάθμευσης δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί εάν ο χώρος ανάμεσα στο όχημά σας και τα οχήματα μπροστά ή πίσω σας είναι πολύ μικρός ή αν υπάρχει κάποιο άτομο ή εμπόδιο ανάμεσα.

Ακόμη και εάν ο αισθητήρας στάθμευσης εντοπίσει κάποιο άτομο ή εμπόδιο ενώ χρησιμοποιείται η λειτουργία εξόδου από στάθμευση, θα συνεχίσει να λειτουργεί.

Εάν ένα κινούμενο όχημα πλησιάσει από το πίσω μέρος, πατήστε το πεντάλ φρένου και ακινητοποιήστε το όχημα.

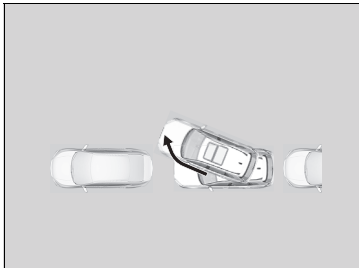
ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ



2. Πατήστε και επιλέξτε στην οθόνη την κατεύθυνση προς την οποία θα εξέλθετε, πατώντας το πεντάλ φρένου.
3. Πατήστε το διακόπτη συστήματος υποβοήθησης στάθμευσης της Honda ενώ πατάτε το πεντάλ φρένου.
   ► Όταν το σύστημα τεθεί σε λειτουργία, θα ακουστεί ένα ηχητικό σήμα και η ένδειξη θα αναβοσβήσει με μπλε χρώμα στην επάνω αριστερή γωνία της οθόνης.
   ► Η θέση του επιλογέα ταχυτήτων θα αλλάξει ανάλογα με την κατεύθυνση προς την οποία κινείται το όχημα.
4. Με πατημένο το πεντάλ φρένου, απελευθερώστε το χειρόφρενο πατώντας το διακόπτη και αφήστε το πεντάλ φρένου.
   ► Το όχημα θα αρχίσει να κινείται. Ελέγξτε τον περιβάλλοντα χώρο και ρυθμίστε την ταχύτητα με το πεντάλ φρένου.
   ► Δώστε προσοχή στην κατάσταση που επικρατεί στην κατεύθυνση προς την οποία θα εξέλθετε.
   ► Μόλις φτάσετε στο σημείο όπου θα τερματιστεί η βοήθεια για την έξοδο από τη θέση στάθμευσης, στην οθόνη θα εμφανιστεί το μήνυμα **Πατήστε το φρένο, για να ολοκληρώσετε τη λειτουργία εξόδου από θέση στάθμευσης**.



❶ (μπλε)



5. Ακολουθήστε τις οδηγίες και πατήστε το πεντάλ φρένου.
▶ Στην επάνω αριστερή πλευρά της οθόνης θα εμφανιστεί το μήνυμα **Η λειτουργία εξόδου από θέση στάθμευσης ολοκληρώθηκε** και η βοήθεια θα τερματιστεί.
▶ Εάν αφήσετε το πεντάλ φρένου, το όχημα θα ρολάρει προς τα εμπρός.
Βεβαιωθείτε για τη θέση του επιλογέα ταχυτήτων και ελέγξτε χειροκίνητα το όχημα.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ



1 Εικονίδιο Ακύρωση

■ Απενεργοποίηση του συστήματος υποβοήθησης στάθμευσης της Honda

Για να απενεργοποιήσετε το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης της Honda αφού ξεκινήσει η βοήθεια για τη στάθμευση, πατήστε το πεντάλ φρένου για να σταματήσετε το όχημα και κατόπιν πατήστε το διακόπτη του συστήματος υποβοήθησης στάθμευσης της Honda.
Ακόμη και αν αγγίξετε το εικονίδιο ακύρωσης, το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης της Honda δεν θα απενεργοποιηθεί.

Όταν η λειτουργία ακυρωθεί, θα ακουστεί μια προειδοποίηση και στην οθόνη θα εμφανιστεί ένα μήνυμα που αναφέρει **Η λειτουργία στάθμευσης ακυρώθηκε**/**Η λειτουργία εξόδου από θέση στάθμευσης ακυρώθηκε**.
Πατήστε το πεντάλ φρένου.

► Η οθόνη θα επιστρέψει στην προηγούμενη οθόνη. Εφόσον το όχημα δεν ελέγχεται πλέον από το σύστημα, θα αρχίσει να ρολάρει εάν αφήσετε το πεντάλ φρένου. Βεβαιωθείτε για τη θέση του επιλογέα ταχυτήτων και ελέγξτε χειροκίνητα το όχημα.

Εάν το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης της Honda απενεργοποιηθεί, η λειτουργία του δεν μπορεί να συνεχιστεί.
Πρέπει να το ξεκινήσετε ξανά από την αρχή ή να σταθμεύσετε το όχημα χειροκίνητα.

■ **Παραδείγματα συνθηκών απενεργοποίησης**

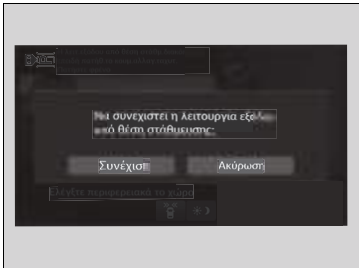
- Ο οδηγός άλλαξε ταχύτητα σε P.
- Ενεργοποιήθηκε το χειρόφρενο.
- Πέρασαν περίπου πέντε λεπτά από την έναρξη της λειτουργίας.
- Ενεργοποιήθηκε το σύστημα υποβοήθησης ευστάθειας οχήματος (VSA).
- Το VSA είχε απενεργοποιηθεί.
- Εντοπίστηκε κάτι ασυνήθιστο.
- Ενεργοποιήθηκε ο έλεγχος πέδησης με χαμηλή ταχύτητα.
- Ενεργοποιήθηκε το σύστημα αυτόματης πέδησης μετριασμού σύγκρουσης (CMBS).
- Η ταχύτητα του οχήματος είναι πολύ υψηλή.
- Το σύστημα δεν μπορεί να λειτουργήσει λόγω κλίσης.
- Το όχημα δεν μπορεί να περάσει από ανώμαλο έδαφος.
- Υπάρχει κάποιο εμπόδιο στη θέση στάθμευσης και το σύστημα έχει προσδιορίσει ότι δεν υπάρχει αρκετός χώρος μετά από την εκκίνηση.
- Όταν το σύστημα ενεργοποιηθεί περισσότερες φορές από έναν ορισμένο αριθμό φορών.
- Όταν παρεκκλίνετε από τη διαδρομή ή όταν δεν υπάρχει δυνατότητα δημιουργίας διαδρομής.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ



■ Παύση και επανεκκίνηση του συστήματος υποβοήθησης στάθμευσης της Honda

Εάν το σύστημα τεθεί σε παύση, θα ηχήσει ο βομβητής και θα εμφανιστεί ένα μήνυμα στην επάνω αριστερή γωνία της οθόνης.
Σταματήστε το όχημα πατώντας το φρένο.



Όταν η υποβοήθηση μπορεί να συνεχιστεί, θα εμφανιστεί στην οθόνη το μήνυμα **Να συνεχιστεί η λειτουργία στάθμευσης;**/**Να συνεχιστεί η λειτουργία εξόδου από θέση στάθμευσης;** Ενώ πατάτε το πεντάλ φρένου, αγγίξτε το εικονίδιο **Συνέχιση** στην οθόνη και η υποβοήθηση θα συνεχιστεί. Αφήστε το πεντάλ φρένου.

- ► Το όχημα θα αρχίσει να κινείται. Ελέγξτε τον περιβάλλοντα χώρο και ρυθμίστε την ταχύτητα με το πεντάλ φρένου.
- ► Εάν πατήσετε το κουμπί ακύρωσης ενώ πατάτε το πεντάλ φρένου, η υποβοήθηση θα τερματιστεί και θα εμφανιστεί το μήνυμα **Η λειτουργία στάθμευσης ακυρώθηκε**/**Η λειτουργία εξόδου από θέση στάθμευσης ακυρώθηκε**.
  Βεβαιωθείτε για τη θέση του επιλογέα ταχυτήτων και ελέγξτε χειροκίνητα το όχημα.
- ► Εάν δεν είναι δυνατή η συνέχιση, δεν μπορεί να επιλεγεί το κουμπί **Συνέχιση**.

■ **Παραδείγματα συνθηκών παύσης**

- Ο οδηγός έλυσε τη ζώνη ασφαλείας του.
- Εντοπίστηκε πεζός ή εμπόδιο.
- Ο οδηγός πάτησε το πεντάλ γκαζιού.
- Ο οδηγός έστριψε το τιμόνι.
- Ο οδηγός άλλαξε τη θέση του επιλογέα ταχυτήτων σε D, R, N ή B.
- Άνοιξε μια πόρτα στο όχημα (συμπεριλαμβανομένης της πόρτας πορτ-μπαγκάζ).

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Μηνύματα σφάλματος

Εάν κατά τη χρήση του συστήματος προέκυψε η ακόλουθη κατάσταση, μπορεί να υπάρχει πρόβλημα στο σύστημα.
Σταματήστε το όχημα πατώντας το πεντάλ φρένου, αλλάξτε τη θέση του επιλογέα ταχυτήτων στη θέση [P] μία φορά και ελέγξτε χειροκίνητα το όχημα αφού βεβαιωθείτε για την αλλαγή ταχύτητας.

- Η οθόνη δεν εμφανίζεται.
- Η ένδειξη  δεν αναβοσβήνει.
- Το σύστημα δεν παράγει τον ήχο "μπιπ".
- Η ένδειξη  είναι πορτοκαλί και στην οθόνη εμφανίζεται ένα μήνυμα σφάλματος.

■ Συνθήκες και περιορισμοί του συστήματος υποβοήθησης στάθμευσης της Honda

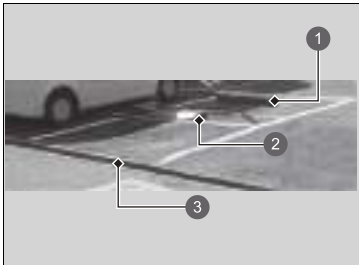
Στις παρακάτω περιπτώσεις, η θέση-στόχος μπορεί να μην είναι ευθυγραμμισμένη ή να μην εντοπίζεται καθόλου ή το όχημα μπορεί να μην μπορεί να σταθμεύσει.
Επιπλέον, στις ακόλουθες περιπτώσεις όπου η διαδρομή και η θέση επιστροφής μπορεί να μην δημιουργηθούν σωστά, το σύστημα μπορεί να εντοπίσει εμπόδια ή άλλα αντικείμενα χωρίς λόγο και να ακυρώσει τη λειτουργία ή μπορεί να μην είναι δυνατό να σταματήσει το όχημα πριν χτυπήσει σε κάποιο εμπόδιο.

■ Περιβαλλοντικές συνθήκες

- Οι γραμμές ορίων της θέσης στάθμευσης είναι ξεθωριασμένες ή βρόμικες.
- Η θέση στάθμευσης προσδιορίζεται με σχοινί, τάκους, πλακάκια κ.λπ.
- Δεν υπάρχει μεγάλη αντίθεση μεταξύ του οδοστρώματος και των γραμμών ορίων της θέσης στάθμευσης.
- Οι γραμμές ορίων της θέσης στάθμευσης είναι εξαιρετικά πλατιές, λεπτές ή κοντές.
- Είναι ορατή μόνο μία γραμμή ορίου για τη θέση στάθμευσης.
- Όταν η θέση στάθμευσης είναι πολύ πλατιά ή πολύ στενή.
- Η θέση στάθμευσης είναι πολύ κοντά ή πολύ μακριά από το σημείο όπου σταματήσατε.

- Το οδόστρωμα της θέσης στάθμευσης δεν έχει μόνο ένα χρώμα ή είναι ανομοιόμορφο.
- Υπάρχουν σκιές, μπογιές, επανασχεδιασμένες γραμμές κ.λπ. που μοιάζουν με όρια θέσεων στάθμευσης.
- Τα όρια της θέσης στάθμευσης είναι δυσδιάκριτα, όπως κατά τη στάθμευση τη νύχτα ή σε σκοτεινό εσωτερικό χώρο στάθμευσης.
- Ο ήλιος ή τα φώτα αντανακλώνται από ένα μέρος ή από ολόκληρο το οδόστρωμα εξαιτίας της επίστρωσης κ.λπ.
- Το ηλιακό φως εισέρχεται άμεσα ή έμμεσα στην κάμερα, όπως κατά την ανατολή ή τη δύση του ήλιου.
- Είναι δύσκολο να δείτε τις γραμμές ορίου λόγω συσσωρευμένου χιονιού, ουσιών για το λιώσιμο χιονιού κ.λπ.
- Οι σκιές γειτονικών αντικειμένων (δέντρα, κτίρια, κιγκλιδώματα, οχήματα κ.λπ.) είναι παράλληλες προς το όχημα ή το χώρο στάθμευσης.
- Υπάρχουν λακκούβες, αυλάκια, χαντάκια ή προεξοχές.
- Υπάρχουν κοντά άλλα οχήματα με αισθητήρες σόναρ ή άλλα αντικείμενα που εκπέμπουν υπερήχους.
- Οδηγείτε με άσχημες καιρικές συνθήκες (βροχή, ομίχλη, χιόνι κ.λπ.).
- Όταν στο κτίριο υπάρχουν παρόμοια σχήματα σε σειρά, όπως πολλαπλά πλαίσια παραθύρων.
- Κλαπέτα, στοπ τροχών ή άλλες κατασκευές που χρησιμοποιούνται σε χώρους στάθμευσης με αυτόματη πληρωμή.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ



1. Στοπ τροχού
2. Κλαπέτο τροχού σε χώρο στάθμευσης με αυτόματη πληρωμή
3. Διαφορετικό επίπεδο

■ Συνθήκες οχήματος

- Το όχημα σταματά σε γωνία ως προς τη θέση στάθμευσης.
- Το μπροστινό μέρος της κάμερας είναι καλυμμένο με βρομιά, ομίχλη, βροχή, λάσπη, υγρό χιόνι, τσιμούχες, αξεσουάρ, αυτοκόλλητα ή μεμβράνη του φακού της κάμερας.
- Οι αισθητήρες σόναρ είναι βρόμικοι (καλυμμένοι με χιόνι, νερό, λάσπη κ.λπ.)
- Οι αισθητήρες σόναρ έχουν υποστεί ζημιά ή είναι στραμμένοι προς λάθος κατεύθυνση.
- Το όχημα είναι πολύ ζεστό ή πολύ κρύο.
- Το όχημα έχει κλίση επειδή έχουν τοποθετηθεί βαριά αντικείμενα στο χώρο αποσκευών ή στα πίσω καθίσματα.
- Μη φυσιολογική κατάσταση ελαστικού ή τροχού (λανθασμένο μέγεθος, διαφορετικά μεγέθη ή κατασκευή, ελαστικά φουσκωμένα με λάθος πίεση κ.λπ.).
- Όταν το όχημα ρυμουλκεί τρέιλερ.

■ **Συνθήκες εμποδίων**

- Εμπόδια που δεν ανακλούν καλά τα ηχητικά κύματα, όπως άνθρωποι, χιόνι, ύφασμα, σπόγγοι κ.λπ.
- Λεπτά εμπόδια όπως φράχτες, αλυσίδες, ποδήλατα, στύλοι σήμανσης κ.λπ.
- Εμπόδια μικρού ύψους ή μεγέθους.
- Κράσπεδα, κράσπεδα στάθμευσης, διαφορές επιπέδου και άλλα εμπόδια που είναι στερεωμένα στο οδόστρωμα.
- Εμπόδια που βρίσκονται ακριβώς μπροστά από τον προφυλακτήρα.
- Εμπόδια όπως τοίχοι που δεν είναι κάθετοι προς το έδαφος.
- Κινούμενα αντικείμενα ή εμπόδια που εισέρχονται ξαφνικά στο δρόμο.
- Επικλινής στύλος ή τοίχος που προεξέχει από μια ψηλή θέση.
- Εμπόδια με ασυνήθιστο σχήμα, συμπεριλαμβανομένων άλλων οχημάτων.
- Το άλλο όχημα είναι στενό.
- Η απόσταση από το έδαφος είναι μεγάλη, επειδή το άλλο όχημα είναι πολύ χαμηλό.
- Εμπόδια στο πλάι του οχήματος.
- Εμπόδια, συμπεριλαμβανομένων άλλων οχημάτων, πολύ κοντά ή μακριά από το όχημα.
- Το όχημά σας πλησιάζει το εμπόδιο υπό γωνία.

Πληροφορίες για τα καύσιμα

■ Συστάσεις για το καύσιμο

Πρότυπα EN 228, βενζίνη/βενζόλη

Αμόλυβδη βενζίνη υψηλής ποιότητας/βενζόλη έως E10 (90% βενζίνη και 10% αιθανόλη), με αριθμό οκτανίων 95 ή υψηλότερο

Το όχημά σας είναι σχεδιασμένο να λειτουργεί με αμόλυβδη βενζίνη υψηλής ποιότητας, με αριθμό οκτανίων 95 ή υψηλότερο.
Εάν ο συγκεκριμένος βαθμός οκτανίων δεν είναι διαθέσιμος, μπορεί να χρησιμοποιηθεί προσωρινά απλή αμόλυβδη βενζίνη με αριθμό οκτανίων 91 ή υψηλότερο.
Η χρήση απλής αμόλυβδης βενζίνης μπορεί να προκαλέσει θορύβους μεταλλικής κρούσης (πειράκια) από τον κινητήρα και θα έχει ως αποτέλεσμα μειωμένη απόδοση του κινητήρα. Η μακροχρόνια χρήση απλής αμόλυβδης βενζίνης μπορεί να οδηγήσει σε βλάβη του κινητήρα.

■ Χωρητικότητα ρεζερβουάρ καυσίμου: 46,5 lt

■ Καθαριστικό κινητήρα

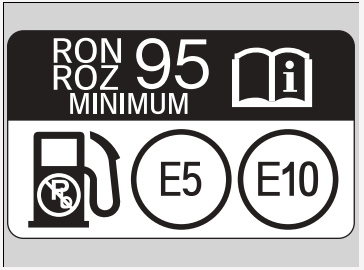
Η ποιότητα του καυσίμου διαφέρει ανάλογα με την περιοχή. Προσθέστε γνήσιο καθαριστικό μέσο για τα μπεκ σύμφωνα με τις οδηγίες χρόνου και απόστασης στο πρόγραμμα συντήρησης.
Χρησιμοποιήστε ένα γνήσιο καθαριστικό μέσο για τα μπεκ Honda. Αν δεν υπάρχει, χρησιμοποιήστε ένα καθαριστικό μέσο με βάση PEA (πολυαιθεραμίνη).
Σε χώρες ή περιοχές όπου δεν υπάρχει πρόγραμμα συντήρησης, ενδέχεται να απαιτείται τακτική χρήση καθαριστικού μέσου για τα μπεκ. Για περισσότερες πληροφορίες, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπό σας.

Πληροφορίες για τα καύσιμα

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η χρήση βενζίνης που περιέχει μόλυβδο ενέχει τους παρακάτω κινδύνους:

- Ζημιά στο σύστημα εξάτμισης, συμπεριλαμβανομένου του καταλυτικού μετατροπέα
- Ζημιά στον κινητήρα και το σύστημα παροχής καυσίμου
- Επιβλαβείς συνέπειες στον κινητήρα και άλλα συστήματα



Οξυγονωμένα καύσιμα

Τα οξυγονωμένα καύσιμα αναμιγνύονται με βενζίνη και αιθανόλη ή ενώσεις αιθέρα. Το όχημά σας έχει επίσης σχεδιαστεί να λειτουργεί με οξυγονωμένα καύσιμα που περιέχουν έως 10% αιθανόλης κατ' όγκο και έως 22% ETBE κατ' όγκο, σύμφωνα με τα πρότυπα EN 228. Για περισσότερες πληροφορίες, απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο.

Ανεφοδιασμός καυσίμου



1 Κουμπί ελευθέρωσης θυρίδας πλήρωσης καυσίμου



1 Τάπα

1. Σταματήστε το όχημά σας με την αντλία πρατηρίου καυσίμου στην αριστερή πλευρά του οχήματος στο πίσω μέρος.
2. Επιλέξτε τη θέση P στο κιβώτιο ταχυτήτων.
3. Απενεργοποιήστε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος.
4. Πατήστε το κουμπί ελευθέρωσης θυρίδας πλήρωσης καυσίμου.
   ▶ Εμφανίζεται το μήνυμα **Please wait** (Περιμένετε) για μερικά δευτερόλεπτα στην οθόνη πληροφοριών οδηγού.
5. Όταν το μήνυμα αλλάξει σε **Ready** (Ετοιμότητα), η θυρίδα πλήρωσης καυσίμου ανοίγει αυτόματα.
   ▶ Τώρα μπορείτε να ξεβιδώσετε την τάπα καυσίμου και να ξεκινήσετε τον ανεφοδιασμό.
6. Αφαιρέστε αργά την τάπα πλήρωσης καυσίμου. Εάν ακούσετε να εκτονώνεται αέρας, περιμένετε μέχρι να σταματήσει και κατόπιν περιστρέψτε αργά τη λαβή για να ανοίξει η τάπα πλήρωσης καυσίμου.

Ανεφοδιασμός καυσίμου

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η βενζίνη είναι εξαιρετικά εύφλεκτη και εκρηκτική. Μπορεί να υποστείτε εγκαύματα ή να τραυματιστείτε σοβαρά κατά το χειρισμό των καυσίμων.

- Απενεργοποιήστε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος και βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν κοντά σας πηγές θερμότητας, σπινθήρες και φλόγες.
- Εργασίες με καύσιμο πρέπει να εκτελούνται μόνο σε εξωτερικούς χώρους.
- Σκουπίστε αμέσως τυχόν χυμένα υγρά.

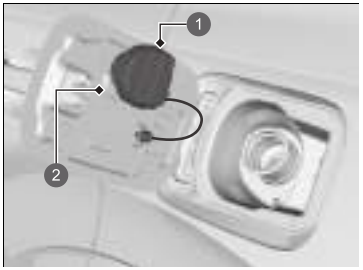
⚠ΠΡΟΣΟΧΗ

Το ακροφύσιο πλήρωσης θα σταματήσει αυτόματα ώστε να αφήσει χώρο στο ρεζερβουάρ καυσίμου για να μην υπερχειλίσει το καύσιμο σε περίπτωση αλλαγής της εξωτερικής θερμοκρασίας.

Μην συνεχίσετε να προσθέτετε καύσιμο, αφού σταματήσει αυτόματα η αντλία από το ακροφύσιο πλήρωσης. Το πρόσθετο καύσιμο μπορεί να υπερβεί τη μέγιστη χωρητικότητα του ρεζερβουάρ και να προκαλέσει διαρροή καυσίμου.

Αυτό το όχημα διαθέτει σύστημα καυσίμου υπό πίεση. Όταν η πίεση των αναθυμιάσεων καυσίμων στο εσωτερικό του ρεζερβουάρ είναι υψηλή, χρειάζονται περίπου 15 δευτερόλεπτα για εξαέρωση του ρεζερβουάρ. Μόλις εκτονωθεί η πίεση, η οθόνη πληροφοριών οδηγού αλλάζει από την ένδειξη **Please wait** (Περιμένετε) στην ένδειξη **Ready** (Ετοιμότητα).

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ



1 Τάπα
2 Στήριγμα

7. Τοποθετήστε την τάπα πλήρωσης καυσίμου στο στήριγμα.
8. Τοποθετήστε μέσα ολόκληρο το ακροφύσιο πλήρωσης καυσίμου.
▶ Όταν γεμίσει το ρεζερβουάρ, το ακροφύσιο πλήρωσης θα κλείσει αυτόματα. Με τον τρόπο αυτό, παραμένει χώρος στο ρεζερβουάρ καυσίμου σε περίπτωση διαστολής του καυσίμου λόγω αλλαγής της θερμοκρασίας.
9. Μετά από το γέμισμα, επανατοποθετήστε την τάπα πλήρωσης καυσίμου και σφίξτε τη μέχρι να ακούσετε το κλικ τουλάχιστον μία φορά.
▶ Κλείστε το πορτάκι πλήρωσης καυσίμου με το χέρι.

Ανεφοδιασμός καυσίμου

Εάν η θυρίδα πλήρωσης καυσίμου δεν ανοίξει αφού πατήσετε το κουμπί, ακόμα και αφού η οθόνη αλλάξει σε **Ready** (Ετοιμότητα), μπορείτε να ανοίξετε χειροκίνητα την πόρτα.

Εάν δεν ανοίγει η θυρίδα πλήρωσης καυσίμου
Σ 768

Μια εσωτερική βαλβίδα κλείνει αυτόματα μετά από 30 λεπτά από τη στιγμή που θα πατήσετε το κουμπί ελευθέρωσης της θυρίδας πλήρωσης καυσίμου. Όταν συμβαίνει αυτό, μην συνεχίσετε τον ανεφοδιασμό καυσίμου, καθώς μπορεί να χυθεί καύσιμο.

Όταν η θυρίδα πλήρωσης καυσίμου ανοίγει αυτόματα, ανοίγει επίσης μια βαλβίδα εξαέρωσης στο σύστημα καυσίμου, η οποία επιτρέπει τη διαφυγή του αέρα και των αναθυμιάσεων από το καύσιμο. Ωστόσο, αυτή η βαλβίδα κλείνει αυτόματα εάν ο ανεφοδιασμός δεν ολοκληρωθεί μέσα σε 30 λεπτά. Σε αυτήν την περίπτωση, επανατοποθετήστε την τάπα καυσίμου, κλείστε τη θυρίδα πλήρωσης καυσίμου και, στη συνέχεια, ακολουθήστε ξανά αυτά τα βήματα για να επανεκκινήσετε το σύστημα.

Πριν από τη φόρτιση

Προτού αρχίσετε να φορτίζετε το όχημά σας, ελέγξτε τα παρακάτω.

■ Κατάλογος σημείων ελέγχου ασφάλειας

- Βεβαιωθείτε ότι συνδέετε το καλώδιο φόρτισης απευθείας σε μια πρίζα τοίχου που θα χρησιμοποιηθεί αποκλειστικά για τη φόρτιση του οχήματος.
  ▶ Μην χρησιμοποιείτε μπαλαντέζες, προσαρμογείς ή πολύπριζα μεταξύ του καλωδίου φόρτισης και της πρίζας.
- Βεβαιωθείτε ότι το καλώδιο φόρτισης είναι πλήρως ξετυλιγμένο πριν από τη χρήση.
- Βεβαιωθείτε ότι το κουτί ελέγχου, ο σύνδεσμος φόρτισης και το καλώδιο φόρτισης δεν έχουν υποστεί ζημιά, συμπεριλαμβανομένων των ρωγμών ή ξεφτισμάτων.
  ▶ Αν εντοπίσετε οποιαδήποτε ζημιά στις διατάξεις, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.
- Βεβαιωθείτε ότι ο σύνδεσμος φόρτισης και η υποδοχή είναι καθαρά.
  ▶ Αν εντοπίσετε βρομιές ή ξένα σώματα στο σύνδεσμο ή στην υποδοχή, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.
- Βεβαιωθείτε ότι το καλώδιο φόρτισης είναι στεγνό.
  ▶ Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει νερό στο άμεσο περιβάλλον και ότι τα χέρια σας είναι στεγνά.

Σημείωση: Η πρίζα πρέπει να είναι σε καλή κατάσταση. Μια φθαρμένη ή χαλασμένη πρίζα δεν θα κάνει καλή επαφή με το φις. Βεβαιωθείτε ότι το φις έχει τοποθετηθεί σωστά και δεν βγαίνει από την πρίζα μετά από την τοποθέτηση. Μια χαλαρή σύνδεση θα προκαλέσει υπερβολική συσσώρευση θερμότητας στο εσωτερικό του φις και ζημιά στο φις.

Φόρτιση

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η φόρτιση της μπαταρίας υψηλής τάσης υπό τις ακόλουθες συνθήκες αποτελεί πιθανή αιτία ηλεκτροπληξίας και πυρκαγιάς, με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο:

- **Φόρτιση της μπαταρίας σε περίπτωση καταιγίδας με κεραυνούς.**
- **Χρήση του καλωδίου φόρτισης κοντά σε νερό ή χειρισμός με βρεγμένα χέρια.**
- **Χρήση φορτιστή του οποίου το περίβλημα είναι σπασμένο ή ραγισμένο, ή του οποίου το καλώδιο έχει ξεφτίσει ή έχει υποστεί ζημιά.**

Μην φορτίζετε ποτέ το όχημα σε καμία από τις παραπάνω περιπτώσεις.

Όταν είναι ενεργοποιημένο το σύστημα θέρμανσης της μπαταρίας, η φόρτιση της μπαταρίας μπορεί να διαρκέσει περισσότερο.

Όταν η μπαταρία 12 V είναι αποσυνδεδεμένη, δεν μπορεί να γίνει φόρτιση του οχήματος. Αφού επανασυνδέσετε την μπαταρία 12 V, ενεργοποιήστε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος και, στη συνέχεια, απενεργοποιήστε το. Επιβεβαιώστε ότι υπάρχει δυνατότητα φόρτισης.

Ενεργοποίηση παροχής ηλεκτρικής ισχύος Σ 428

Φορτίστε την μπαταρία υψηλής τάσης με ένα φορτιστή AC

Φορτίστε την μπαταρία υψηλής τάσης χρησιμοποιώντας το φορτιστή AC 230 Volt (32 A).

Φόρτιση με	Προτεινόμενος χρόνος πλήρους φόρτισης *1
AC 230 V (32 A)	2,5 ώρες

*1: Ο χρόνος φόρτισης ποικίλλει ανάλογα με τις συνθήκες, όπως το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας που απομένει και η θερμοκρασία του περιβάλλοντος.

Ο προτεινόμενος χρόνος πλήρους φόρτισης σε αυτόν τον πίνακα υποδεικνύει τις ώρες που ενδέχεται να χρειαστούν για την πλήρη φόρτιση της μπαταρίας υψηλής τάσης.

Φόρτιση

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η χρήση φορτιστή που έχει υποστεί ζημιά ή τροποποίηση μπορεί να προκαλέσει ηλεκτροπληξία και πυρκαγιά, με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

Μην αποσυναρμολογείτε και μην τροποποιείτε ποτέ το φορτιστή. Αν ο φορτιστής υποστεί ζημιά, διακόψτε τη χρήση του και συμβουλευθείτε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην φορτίζετε το όχημα όταν υπάρχει τοποθετημένο κάλυμμα οχήματος. Μπορεί να προκληθεί δυσλειτουργία και ζημιά στο όχημα ή στα εξαρτήματα φόρτισης.

Επιθεωρήστε το φις του καλωδίου φόρτισης και το σύνδεσμο φόρτισης, καθώς και την υποδοχή φόρτισης του οχήματος, πριν από τη χρήση. Εάν το φις ή ο σύνδεσμος έχουν λερωθεί ή καλυφθεί με άλλους ρύπους, καθαρίστε τα προσεκτικά με ένα στεγνό, καθαρό πανί πριν από τη χρήση. Μην σκουπίζετε το μεταλλικό τμήμα της υποδοχής και το σύνδεσμο φόρτισης. Επίσης, εάν δεν μπορείτε να καθαρίσετε το φις ή το σύνδεσμο, εάν η υποδοχή είναι βρόμικη ή εάν οποιοδήποτε εξάρτημα έχει υποστεί ζημιά ή διάβρωση, πρέπει να πάτε το καλώδιο φόρτισης και το όχημα σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο για επιθεώρηση και πιθανή επισκευή.

Φόρτιση

Προτού χρησιμοποιήσετε ένα καλώδιο φόρτισης του οχήματος, επιθεωρήστε το για ζημιές όπως γρατσουνιές, ρωγμές ή σχισίματα. Αν εντοπίσετε οποιαδήποτε ζημιά, μην χρησιμοποιήσετε το καλώδιο φόρτισης και απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο για επιθεώρηση.

Εάν υπάρξει διακοπή ρεύματος ή άλλη διακοπή κατά τη διάρκεια της φόρτισης του οχήματος, το όχημα θα συνεχίσει αυτόματα τη φόρτιση μόλις αποκατασταθεί η παροχή ηλεκτρικού ρεύματος.

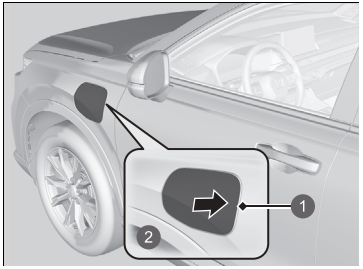
Για να αποφύγετε την πρόκληση ζημιάς στο φορτιστή, λάβετε τις εξής προφυλάξεις:

- Μην χτυπάτε τα εξαρτήματα του συνδέσμου φόρτισης με σκληρά αντικείμενα και μην τα αφήνετε να πέσουν στο έδαφος.
- Μην τραβάτε, περιστρέφετε, μπερδεύετε, σέρνετε ή πατάτε το καλώδιο φόρτισης.
- Μην τον χρησιμοποιείτε και μην τον αποθηκεύετε κοντά σε πηγές θερμότητας.
- Μην τον εκθέτετε σε υγρά και μην χρησιμοποιείτε σκληρά χημικά για τον καθαρισμό του.

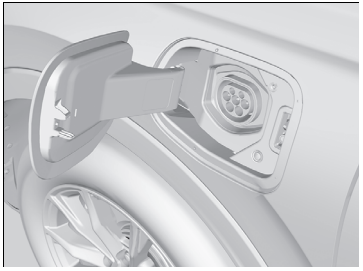
Κατά τη φόρτιση, ενδέχεται να μην ακούγεται ήχους από το ραδιόφωνο λόγω ηλεκτρομαγνητικού θορύβου.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Τρόπος φόρτισης (AC 230 V)



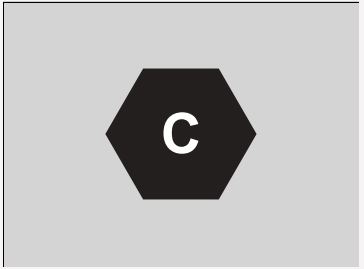
❶ Καπάκι φόρτισης
❷ Πατήστε



1. Επιλέξτε στο κιβώτιο ταχυτήτων τη θέση [P] και απενεργοποιήστε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος.
   ▶ Βεβαιωθείτε ότι το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος είναι απενεργοποιημένο.
2. Ξεκλειδώστε την πόρτα του οδηγού.
   ▶ Το καπάκι φόρτισης στο εξωτερικό του οχήματος θα ξεκλειδώσει.
3. Πιέστε στιγμιαία το σημείο που υποδεικνύεται με το βέλος για να ανοίξετε το καπάκι φόρτισης. Θα ακούσετε ένα κλικ και το καπάκι θα ανοίξει ελαφρώς.
4. Τραβήξτε χειροκίνητα το καπάκι φόρτισης σε πλήρως ανοιχτή θέση.

Τρόπος φόρτισης (AC 230 V)

Ο εξοπλισμός φόρτισης με το παρακάτω αναγνωριστικό είναι συμβατός με τη φόρτιση με εναλλασσόμενο ρεύμα.

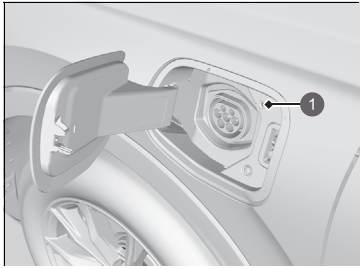


Συνιστάται η χρήση ενός γνήσιου φορτιστή AC 230 V της Honda (πωλείται ξεχωριστά).
Απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο της Honda για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με την αγορά ή τη χρήση καλωδίου φόρτισης.

Εάν οι πόρτες είναι κλειδωμένες, το καπάκι φόρτισης δεν μπορεί να ανοίξει εάν δεν έχετε μαζί σας το τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί.

Ο φορτιστής 230 V απαιτεί ένα σωστά γειωμένο και αποκλειστικό κύκλωμα, το οποίο προστατεύεται από διάταξη προστασίας από υπερένταση με ονομαστική ένταση 32 A ή μεγαλύτερη (ασφαλειοδιακόπτης). Για περισσότερες πληροφορίες, απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

Για τη φόρτιση του οχήματος, συνιστάται η χρήση πρίζας με διάταξη προστασίας από σφάλματα προς τη γείωση (GFCI). Ακολουθήστε τις οδηγίες εγκατάστασης του κατασκευαστή του GFCI ή, εάν δεν είστε σίγουροι για τις απαιτήσεις εγκατάστασης, συμβουλευτείτε έναν ηλεκτρολόγο.



❶ Ένδειξη φόρτισης

5. Ευθυγραμμίστε και εισαγάγετε το σύνδεσμο φόρτισης στην υποδοχή του οχήματος.
▶ Η ένδειξη φόρτισης (λευκό) παύει να αναβοσβήνει και ανάβει (μπλε) όταν αρχίζει η φόρτιση.

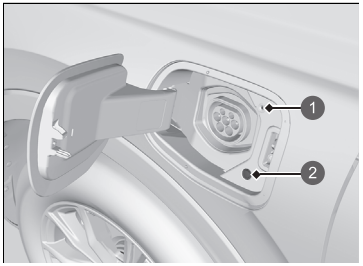
Τρόπος φόρτισης (AC 230 V)

Εάν έχει ρυθμιστεί ο χρονοδιακόπτης φόρτισης, η μπαταρία υψηλής τάσης μπορεί να μην φορτίζεται ακόμη και αν ο σύνδεσμος φόρτισης είναι σωστά συνδεδεμένος στην υποδοχή του οχήματος.
▶Η φόρτιση της μπαταρίας υψηλής τάσης μπορεί να γίνει με αποσύνδεση και επανατοποθέτηση του συνδέσμου φόρτισης.

Βεβαιωθείτε ότι ακολουθείτε τις οδηγίες και τις προφυλάξεις ασφαλείας που παρέχονται με τον εξοπλισμό φόρτισης AC.

Αφού συνδεθεί ο σύνδεσμος φόρτισης, τραβήξτε τον αργά προς τα έξω για να βεβαιωθείτε ότι δεν μπορεί να μετακινηθεί προς τα έξω και ότι έχει τοποθετηθεί σταθερά στη θέση του.
▶Μην συνδέετε το σύνδεσμο φόρτισης στην υποδοχή υπό γωνία.
▶Μην μετακινείτε το σύνδεσμο φόρτισης προς τα πάνω και προς τα κάτω καθώς τον συνδέετε.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ



❶ Ένδειξη φόρτισης
❷ Κουμπί ξεκλειδώματος

■ Όταν ολοκληρωθεί η φόρτιση

Πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος για να αποσυνδέσετε το σύνδεσμο φόρτισης από την υποδοχή.

Η ένδειξη φόρτισης (μπλε) σταματά τη σάρωση όταν ολοκληρωθεί η φόρτιση.
Μετά από περίπου 15 δευτερόλεπτα, η ένδειξη φόρτισης σβήνει.

Τρόπος φόρτισης (AC 230 V)

Η ταχύτητα φόρτισης μειώνεται όσο πλησιάζει η ολοκλήρωση της φόρτισης της μπαταρίας.

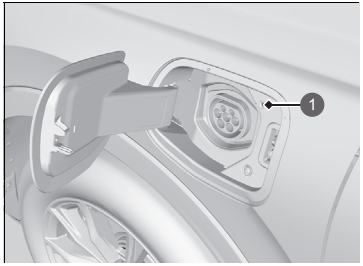
Εάν αποσυνδέσετε το σύνδεσμο φόρτισης από την υποδοχή, η φόρτιση ακυρώνεται αυτόματα.

Ο σύνδεσμος φόρτισης μπορεί να απασφαλιστεί όταν οι πόρτες είναι ξεκλείδωτες.
Εάν οι πόρτες είναι κλειδωμένες, ο σύνδεσμος φόρτισης δεν μπορεί να απασφαλιστεί εάν δεν έχετε μαζί σας το τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί.
Εάν δεν τον απασφαλίσετε μέσα σε 30 δευτερόλεπτα από το ξεκλείδωμα του οχήματος, ο σύνδεσμος φόρτισης θα ξανακλειδώσει αυτόματα.

Εάν ο σύνδεσμος φόρτισης δεν απασφαλίζεται, μην ασκήσετε δύναμη και ακολουθήστε τις διαδικασίες που αναφέρονται στην επόμενη σελίδα.

➔ **Αν δεν απασφαλίζεται ο σύνδεσμος φόρτισης**
Σ 770

Ένδειξη φόρτισης στην πλευρά του οχήματος



❶ Ένδειξη φόρτισης

Εμφανίζει την κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης.

Κατάσταση ενδείξεων φόρτισης	Επεξήγηση
Αναβοσβήνει (λευκό)	• Ο φορτιστής είναι έτοιμος για φόρτιση της μπαταρίας. • Η φόρτιση έχει προγραμματιστεί να ξεκινά με το χρονοδιακόπτη. • Ο χρονοδιακόπτης φόρτισης έχει ρυθμιστεί.
Σάρωση (μπλε)	• Η μπαταρία φορτίζεται.
Παραμένει αναμμένη (μπλε)	• Η φόρτιση ολοκληρώθηκε.
Αναβοσβήνει μία φορά (μπλε)	• Η μπαταρία έχει φορτιστεί πλήρως και έχουν ενεργοποιηθεί συστήματα όπως το σύστημα θέρμανσης της μπαταρίας.
Αναβοσβήνει (κόκκινο)	• Υπάρχει πρόβλημα στο σύστημα φόρτισης. ▶ Η φόρτιση δεν ξεκινά.
Παραμένει αναμμένη (κόκκινο)	• Ο σύνδεσμος φόρτισης δεν έχει τοποθετηθεί σωστά. ▶ Κατά τη σύνδεση του καλωδίου φόρτισης στο όχημα, σπρώξτε το σύνδεσμο μέχρι να τερματίσει, έτσι ώστε να μην γέρνει.
Παραμένει αναμμένη (λευκό)	• Έχει πατηθεί το κουμπί διακοπής λειτουργίας του φορτιστή. • Η φόρτιση διακόπτεται από το χρονοδιακόπτη του φορτιστή.

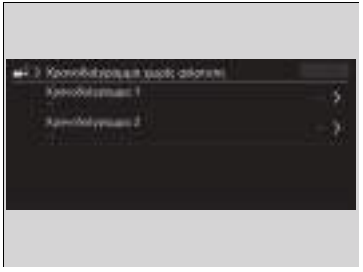
Χρήση χρονοδιακόπτη

Μπορείτε να ρυθμίσετε το χρονοδιακόπτη για τη φόρτιση της μπαταρίας υψηλής τάσης μέσω της οθόνης ηχοσυστήματος/πληροφοριών.
Το όχημα ξεκινά τη φόρτιση όταν ο σύνδεσμος φόρτισης συνδεθεί στο όχημα, εκτός από την προγραμματισμένη ώρα.

Ρύθμιση χρονοδιαγράμματος χωρίς φόρτιση Σ 355

■ Ρυθμίσεις στην οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών





1. Επιλέξτε **Μενού PHEV** και κατόπιν επιλέξτε **Χρονοδιάγραμμα χωρίς φόρτιση**.
   ► Δεν μπορεί να οριστεί **Χρονοδιάγραμμα χωρίς φόρτιση** όταν δεν είναι διαθέσιμο το GPS μετά από την επανασύνδεση της μπαταρίας 12 V. Μεταβείτε σε κατάλληλο περιβάλλον επικοινωνίας και ορίστε ξανά το χρονοδιάγραμμα.

2. Επιλέξτε **Χρονοδιάγραμμα 1** ή **Χρονοδιάγραμμα 2**.

Χρήση χρονοδιακόπτη

Το χρονοδιάγραμμα του χρονοδιακόπτη αναμονής φόρτισης ισχύει μόνο για φόρτιση AC 230 V.

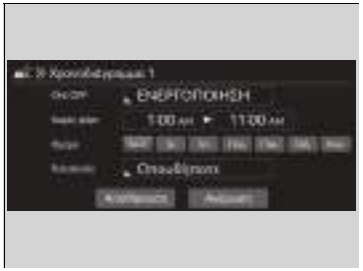
Ακόμα και κατά τη διάρκεια του χρόνου που έχει οριστεί μέσω της ρύθμισης του **Χρονοδιάγραμμα χωρίς φόρτιση**, η μπαταρία ενδέχεται να μην φορτιστεί επαρκώς όταν ενεργοποιηθεί οποιοδήποτε από τα παρακάτω συστήματα.

- Σύστημα θέρμανσης μπαταρίας
- Προ-κλιματιστικό

Ρυθμίσεις στην οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών

ΕΝΕΡΓ/ΑΠΕΝ: Επιλογή ενεργοποίησης ή απενεργοποίησης του χρονοδιαγράμματος.
Χρονική περίοδος: Η μπαταρία θα φορτίζεται εκτός από την ώρα που έχετε ορίσει να μην ξεκινά η φόρτιση.
Ημέρα: Η μπαταρία θα φορτίζεται εκτός από την ώρα που έχετε ορίσει να μην ξεκινά η φόρτιση.
Τοποθεσία: Επιλέξτε **Αρχική** ή **Οπουδήποτε**.
►Μπορείτε να επιλέξετε **Αρχική** όταν το όχημα φορτίζεται κοντά στο σπίτι σας.
►Επιλέξτε **Οπουδήποτε** όταν δεν έχει καταχωρηθεί η θέση της οικίας σας.

Εάν δεν έχει οριστεί αρχική τοποθεσία στο σύστημα πλοήγησης, η προεπιλογή θα είναι **Οπουδήποτε**.





3. Επιλέξτε **ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ** ή **ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ** και κατόπιν επιλέξτε ρυθμίσεις για όλα τα στοιχεία, ξεκινώντας από επάνω.
4. Επιλέξτε **Αποθήκευση**.

Ρύθμιση μέγιστης φόρτισης

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε την οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών για να αλλάξετε το μέγιστο όριο φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης κατά τη χρήση εξοπλισμού φόρτισης AC 230 V.

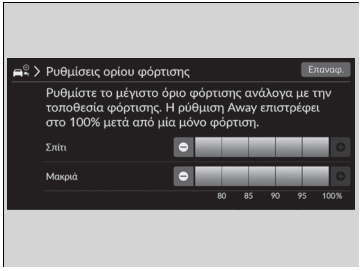
Ρυθμίσεις ορίου φόρτισης Σ 356

Εάν η μονάδα φόρτισης βρίσκεται σε λόφο, δεν χρειάζεται να φορτίσετε πλήρως το όχημα στο σταθμό. Αυτό συμβαίνει επειδή μπορεί να αποθηκευτεί πρόσθετη ηλεκτρική ενέργεια στην μπαταρία υψηλής τάσης, καθώς το μοτέρ λειτουργεί ως ηλεκτρική γεννήτρια στις κατηφόρες.

■ Ρυθμίσεις στην οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών



1. Επιλέξτε **Μενού PHEV**.
2. Επιλέξτε **Ρυθμίσεις ορίου φόρτισης**.



3. Επιλέξτε **Σπίτι** ή **Μακριά**.
   ▶ Μπορείτε να ορίσετε τη ρύθμιση μέγιστης φόρτισης ανάλογα με τη θέση του οχήματος κατά τη φόρτιση.
   Σπίτι: Η θέση που έχει οριστεί ως οικία
   Μακριά: Οποιαδήποτε άλλη θέση
4. Επιλέξτε την προτεινόμενη ποσότητα φόρτισης.

Ρυθμίσεις στην οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών

Για να γίνει φόρτιση στο ποσοστό φόρτισης που έχει οριστεί στην επιλογή **Σπίτι**, πρέπει να καταχωρήσετε τη θέση της οικίας σας στο σύστημα πλοήγησης.

Αν δεν έχει οριστεί θέση οικίας στο σύστημα πλοήγησης, μπορείτε να προσαρμόσετε μόνο τη ρύθμιση **Μακριά**.

Ρυθμίσεις ρεύματος φόρτισης

Όταν χρησιμοποιείτε εξοπλισμό φόρτισης AC 230 V, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε την οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών για να αλλάξετε το ρεύμα φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης.

▶ Μπορείτε να εμποδίσετε την απόζευξη του ασφαλειοδιακόπτη όταν εκτελείτε φόρτιση στο σπίτι ή όταν είστε έξω.

Ρυθμίσεις ρεύματος φόρτισης Σ 356

■ Ρυθμίσεις στην οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών



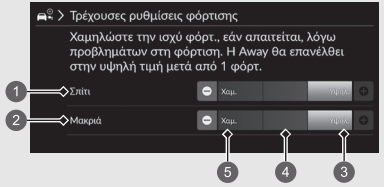
1. Επιλέξτε **Μενού PHEV**.
2. Επιλέξτε **Ρυθμίσεις ορίου φόρτισης**.

Ρυθμίσεις στην οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών

Οι ρυθμίσεις ρεύματος φόρτισης ισχύουν μόνο για φόρτιση AC 230 V.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

3. Επιλέξτε **Σπίτι** ή **Μακριά** .
► Μπορείτε να ορίσετε τη ρύθμιση έντασης ρεύματος φόρτισης με βάση την τοποθεσία φόρτισης του οχήματός σας.
4. Επιλέξτε την ένταση ρεύματος φόρτισης που προτιμάτε.

Οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών	Φόρτιση με		Προτεινόμενος χρόνος πλήρους φόρτισης *1
	**Υψ.**	Σε περίπτωση 32 A	2,5 ώρες
	Μεταξύ των ρυθμίσεων **Υψ.** και **Χαμ.**	Σε περίπτωση 19 A	5 ώρες
	Χαμ.	Στην περίπτωση 6 A	17 ώρες

*1: Ο χρόνος φόρτισης ποικίλλει ανάλογα με τις συνθήκες, όπως το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας που απομένει και η θερμοκρασία του περιβάλλοντος.

❶ **Σπίτι**: Η θέση που έχει οριστεί ως οικία
► Πρέπει να καταχωρίσετε την τοποθεσία οικίας στο σύστημα πλοήγησης.
❷ **Μακριά**: Οποιαδήποτε άλλη θέση
❸ **Υψ.**: Μέγιστη τιμή (Έως 32 A)
❹ Μεταξύ των ρυθμίσεων **Υψ.** και **Χαμ.**: Ενδιάμεση τιμή μεταξύ μέγιστης τιμής και 6 A. (Για παράδειγμα, αν η μέγιστη τιμή είναι 32 A και η ελάχιστη τιμή είναι 6 A, η ενδιάμεση τιμή θα είναι 19 A.)
❺ **Χαμ.**: 6 A

Μπαταρία υψηλής τάσης

Η μπαταρία υψηλής τάσης αποφορτίζεται σταδιακά ακόμα και αν το όχημα δεν χρησιμοποιείται. Ως αποτέλεσμα, εάν το όχημα παραμείνει σταθμευμένο για μεγάλο χρονικό διάστημα, η στάθμη φόρτισης της μπαταρίας μπορεί να μειωθεί. Η διατήρηση της χαμηλής στάθμης της μπαταρίας του οχήματός σας μπορεί να μειώσει τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας. Για να συντηρήσετε την μπαταρία όταν το όχημα δεν χρησιμοποιείται, πρέπει να την επαναφορτίζετε τουλάχιστον μία φορά κάθε τρεις μήνες.
Η διάρκεια ζωής της μπαταρίας υψηλής τάσης μπορεί επίσης να επηρεαστεί από τη θερμοκρασία του περιβάλλοντος. Ειδικότερα, όταν η θερμοκρασία είναι χαμηλή, η αυτονομία οδήγησης του οχήματος με ηλεκτρικό ρεύμα μπορεί να μειωθεί και απαιτείται μεγαλύτερος χρόνος φόρτισης της μπαταρίας. Επιπλέον, η στάθμευση σε εξαιρετικά ζεστό ή κρύο περιβάλλον μπορεί να επιταχύνει την αποφόρτιση της μπαταρίας.
Για να παρατείνετε τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας, συνιστάται να τη φορτίζετε πριν από την οδήγηση.

■ Σύστημα θέρμανσης μπαταρίας

Όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι χαμηλή, αυτό το σύστημα χρησιμοποιεί ηλεκτρικό ρεύμα από τη συσκευή φόρτισης ή την μπαταρία υψηλής τάσης για να αποτρέψει την πτώση της θερμοκρασίας της μπαταρίας υψηλής τάσης, διατηρώντας παράλληλα τη λειτουργικότητα οδήγησης και τη δυνατότητα ενεργοποίησης του συστήματος παροχής ηλεκτρικής ισχύος.
Όταν το όχημα παραμείνει αποσυνδεδεμένο ή δεν έχει χρησιμοποιηθεί για τέσσερις ημέρες ή περισσότερο ενώ είναι συνδεδεμένο στην πρίζα, το σύστημα αυτό χρησιμοποιεί ηλεκτρικό ρεύμα από την μπαταρία υψηλής τάσης.
Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα τη μείωση της υπολειπόμενης φόρτισης της μπαταρίας και ενδέχεται να προκληθεί επαναφόρτιση της μπαταρίας.

Μπαταρία υψηλής τάσης

Η μπαταρία υψηλής τάσης εξαντλείται με την πάροδο του χρόνου και, υπό ορισμένες συνθήκες, εξαντλείται γρηγορότερα. Όταν μειώνεται η διάρκεια ζωής της μπαταρίας, αλλάζει η απόσταση οδήγησης του οχήματος.

Φροντίστε να μην αφήνετε την μπαταρία υψηλής τάσης να εξαντληθεί υπερβολικά. Εάν η στάθμη της μπαταρίας πλησιάσει το μηδέν, θα είναι αδύνατη η ενεργοποίηση του συστήματος παροχής ηλεκτρικής ισχύος.

Σύστημα θέρμανσης μπαταρίας

Εάν η θερμοκρασία της μπαταρίας υψηλής τάσης μειωθεί στους -30 °C ή χαμηλότερα, το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος δεν θα εκκινείται.
Αν το σύστημα θέρμανσης λειτουργεί, περιμένετε να ζεσταθεί η μπαταρία υψηλής τάσης. Εάν δεν λειτουργεί, μετακινήστε το όχημα σε πιο ζεστή τοποθεσία.

Συνιστάται να ορίσετε τη ρύθμιση **Non-charging Schedule** (Χρονοδιάγραμμα χωρίς φόρτιση) σε **OFF** (ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ) και να συνδέσετε το όχημά σας στην πρίζα όταν δεν θα το χρησιμοποιήσετε για τέσσερις ημέρες ή περισσότερο.

➔ **Χρήση χρονοδιακόπτη** Σ 662

Επειδή το σύστημα δεν λειτουργεί όταν αφαιρεθεί η μπαταρία 12 V, δεν συνιστάται η αφαίρεση της μπαταρίας 12 V.

Βελτίωση οικονομίας καυσίμου και μείωση εκπομπών CO_2

Η επίτευξη της οικονομίας καυσίμου και η μείωση των εκπομπών CO_2 εξαρτώνται από διάφορους παράγοντες, όπως οι συνθήκες οδήγησης, το βάρος του φορτίου, ο χρόνος λειτουργίας στο ρελαντί, οι συνήθειες οδήγησης και η κατάσταση του οχήματος. Ανάλογα με αυτούς και άλλους παράγοντες, μπορεί να μην είναι δυνατή η επίτευξη της ονομαστικής οικονομίας καυσίμου αυτού του οχήματος.

Συντήρηση και οικονομία καυσίμου

Μπορείτε να βελτιστοποιήσετε την οικονομία καυσίμου με τη σωστή συντήρηση του οχήματός σας.
Ακολουθήστε το πρόγραμμα συντήρησης και, εάν είναι απαραίτητο, συμβουλευτείτε το βιβλίο της εγγύησης.
Για οχήματα που δεν διαθέτουν το σύστημα υπενθύμισης σέρβις, ακολουθήστε το πρόγραμμα συντήρησης.

Πρόγραμμα συντήρησης* Σ 679

- Χρησιμοποιείτε λάδι κινητήρα με το συνιστώμενο ιξώδες.
  Συνιστώμενο λάδι κινητήρα Σ 687
- Διατηρείτε την προβλεπόμενη πίεση ελαστικών.
- Μη φορτώνετε το όχημα με υπερβολικές αποσκευές.
- Διατηρείτε το όχημά σας καθαρό. Η συσσώρευση χιονιού ή λάσπης στο κάτω μέρος του οχήματος προσθέτει βάρος και αυξάνει την αντίσταση του ανέμου.

Βελτίωση οικονομίας καυσίμου και μείωση εκπομπών CO_2

Ο άμεσος υπολογισμός είναι η συνιστώμενη μέθοδος για τον προσδιορισμό της πραγματικής κατανάλωσης καυσίμου κατά την οδήγηση.

100	×	Λίτρα καυσίμου	÷	Χιλιόμετρα που έχουν διανυθεί	=	lt ανά 100 km
Μίλια που έχουν διανυθεί	÷	Γαλόνια καυσίμου	=	Μίλια ανά γαλόνι		

* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

Συντήρηση

Σε αυτό το κεφάλαιο παρουσιάζονται οι βασικές εργασίες συντήρησης.



Πριν από την εκτέλεση εργασιών συντήρησης
Επιθεώρηση και συντήρηση 670
Ασφάλεια κατά τη συντήρηση 671
Εξαρτήματα και υγρά που χρησιμοποιούνται στο σέρβις συντήρησης 672
Σχετικά με το σέρβις συντήρησης 673
Σύστημα υπενθύμισης σέρβις* 674
Πρόγραμμα συντήρησης* 679
Συντήρηση κάτω από το καπό
Στοιχεία συντήρησης κάτω από το καπό 684
Άνοιγμα του καπό 685
Συνιστώμενο λάδι κινητήρα 687
Έλεγχος λαδιού 689
Προσθήκη λαδιού κινητήρα 690
Ψυκτικό υγρό κινητήρα 691
Σύστημα ψύξης μπαταρίας υψηλής τάσης 694
Υγρό κιβωτίου ταχυτήτων 695
Υγρό φρένων 696
Πλήρωση υγρού ψεκαστήρων παρμπρίζ 697
Φίλτρο καυσίμου 697
Μηδενισμός υπενθύμισης ελέγχου στάθμης λαδιού 697
Αλλαγή λαμπτήρων 698
Έλεγχος και συντήρηση των μάκτρων των υαλοκαθαριστήρων 701
Έλεγχος και συντήρηση ελαστικών
Έλεγχος ελαστικών 705
Ενδείξεις φθοράς 706
Διάρκεια ζωής λειτουργίας ελαστικού 706
Αντικατάσταση ελαστικού και τροχού 707
Εναλλαγή ελαστικών 708
Αντιολισθητικές διατάξεις 709
Μπαταρία 12 V 710
Φροντίδα τηλεχειριστηρίου
Αντικατάσταση της μπαταρίας του τηλεχειριστηρίου 716
Συντήρηση συστήματος κλιματισμού 718
Καθαρισμός
Φροντίδα του εσωτερικού 721
Εξωτερική φροντίδα 724
Αξεσουάρ και τροποποιήσεις 728

* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

Επιθεώρηση και συντήρηση

Για τη δική σας ασφάλεια, εκτελείτε όλους τους ελέγχους και τις εργασίες συντήρησης που αναφέρονται προκειμένου το όχημά σας να διατηρείται σε καλή κατάσταση. Εάν εντοπίσετε οποιαδήποτε ανωμαλία (θόρυβο, οσμή, ανεπάρκεια υγρού φρένων, κατάλοιπα λαδιού στο έδαφος κ.λπ.) φροντίστε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από κάποιον αντιπρόσωπο. Για λεπτομερείς πληροφορίες σχετικά με τη συντήρηση και την επιθεώρηση, ανατρέξτε στις πληροφορίες σέρβις που είναι διαθέσιμες στο όχημά σας/στο πρόγραμμα συντήρησης στο παρόν εγχειρίδιο κατόχου.

➔ **Πρόγραμμα συντήρησης*** Σ 679

■ Τύποι επιθεώρησης και συντήρησης

■ Τακτικές επιθεωρήσεις

Να εκτελείτε έλεγχο πριν από μεγάλα ταξίδια, όταν πλένετε το όχημα ή κατά τον ανεφοδιασμό με καύσιμα.

■ Περιοδικές επιθεωρήσεις

- Να ελέγχετε τη στάθμη του υγρού των φρένων σε μηνιαία βάση.
  ➔ **Υγρό φρένων** Σ 696
- Να ελέγχετε την πίεση των ελαστικών σε μηνιαία βάση. Να εξετάζετε το πέλμα για φθορά και ξένα αντικείμενα.
  ➔ **Έλεγχος και συντήρηση ελαστικών** Σ 705
- Να ελέγχετε τη λειτουργία των εξωτερικών φώτων σε μηνιαία βάση.
  ➔ **Αλλαγή λαμπτήρων** Σ 698
- Να ελέγχετε την κατάσταση των μάκτρων των υαλοκαθαριστήρων τουλάχιστον κάθε έξι μήνες.
  ➔ **Έλεγχος και συντήρηση των μάκτρων των υαλοκαθαριστήρων** Σ 701

* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

Ασφάλεια κατά τη συντήρηση

Ορισμένες από τις πιο σημαντικές προφυλάξεις για την ασφάλεια περιγράφονται εδώ. Ωστόσο, δεν είμαστε σε θέση να σας προειδοποιήσουμε για όλους τους κινδύνους που ενδεχομένως να προκύψουν κατά την εκτέλεση εργασιών συντήρησης. Μόνον εσείς είστε αρμόδιοι να κρίνετε εάν θα πρέπει να πραγματοποιήσετε οποιαδήποτε συγκεκριμένη εργασία.

■ Ασφάλεια κατά τη συντήρηση

- Για να περιοριστεί το ενδεχόμενο φωτιάς ή έκρηξης, πρέπει να διατηρείτε τα τσιγάρα, τους σπινθήρες και τις γυμνές φλόγες μακριά από την μπαταρία 12 V, το σύστημα υψηλής τάσης και όλα τα εξαρτήματα που σχετίζονται με καύσιμα.
- Μην αφήνετε ποτέ χαλιά, πετσέτες ή άλλα εύφλεκτα αντικείμενα κάτω από το καπό.
  ► Η θερμότητα από τον κινητήρα και την εξάτμιση μπορεί να προκαλέσει ανάφλεξη και πυρκαγιά.
- Για τον καθαρισμό των μερών, να χρησιμοποιείτε κάποιο απολιπαντικό του εμπορίου ή καθαριστικό εξαρτημάτων και όχι βενζίνη.
- Όταν εκτελείτε εργασίες με την μπαταρία 12 V ή με πεπιεσμένο αέρα, πρέπει να φοράτε προστατευτικά γυαλιά και προστατευτικό ρουχισμό.
- Τα καυσαέρια της εξάτμισης περιέχουν μονοξείδιο του άνθρακα, το οποίο είναι δηλητηριώδες και μπορεί να προκαλέσει θάνατο.
  ► Να χρησιμοποιείτε τον κινητήρα μόνο εάν ο εξαερισμός είναι επαρκής.

Ασφάλεια κατά τη συντήρηση

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η κακή συντήρηση αυτού του οχήματος ή η αδυναμία επίλυσης κάποιου προβλήματος πριν από την οδήγηση μπορεί να προκαλέσει κάποια σύγκρουση, στην οποία μπορεί να τραυματιστείτε σοβαρά ή να σκοτωθείτε.

Να ακολουθείτε πάντοτε τις συστάσεις επιθεώρησης και συντήρησης και τα προγράμματα που αναφέρονται σε αυτό το εγχειρίδιο κατόχου/πληροφορίες σέρβις που είναι διαθέσιμα για το όχημά σας.

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν δεν ακολουθηθούν σωστά οι οδηγίες για τη συντήρηση και οι προφυλάξεις, μπορεί να τραυματιστείτε σοβαρά ή να σκοτωθείτε.

Πρέπει να ακολουθείτε πάντα τις διαδικασίες και τις προφυλάξεις που περιγράφονται σε αυτό το εγχειρίδιο κατόχου.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Ασφάλεια του οχήματος

- Το όχημα πρέπει να είναι σταθμευμένο.
  ► Βεβαιωθείτε ότι το όχημα είναι σταθμευμένο σε οριζόντιο έδαφος, ότι έχετε ενεργοποιήσει το χειρόφρενο και ότι το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος είναι απενεργοποιημένο.
- Πριν επιθεωρήσετε το διαμέρισμα του κινητήρα, βεβαιωθείτε ότι ο ανεμιστήρας του ψυγείου είναι σταματημένος.
  ► Ανάλογα με την κατάσταση του οχήματος, ο ανεμιστήρας του ψυγείου μπορεί να λειτουργήσει ακόμα και όταν λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος του οχήματος είναι ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΗ.
- Έχετε υπόψη σας ότι μπορεί να υποστείτε εγκαύματα από τα θερμά μέρη.
  ► Φροντίστε να αφήσετε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος, συμπεριλαμβανομένου του κινητήρα και του συστήματος εξάτμισης, να κρυώσουν καλά προτού αγγίξετε οποιαδήποτε εξαρτήματα του οχήματος.
- Έχετε υπόψη σας ότι μπορεί να τραυματιστείτε από τα κινούμενα μέρη.
  ► Μην ενεργοποιήσετε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος, εκτός εάν λάβετε σχετική οδηγία, και διατηρήστε τα άκρα σας μακριά από κινούμενα εξαρτήματα. Όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος, μπορεί να εκκινηθεί αυτόματα ο κινητήρας ή να αρχίσει να λειτουργεί το βεντιλατέρ του ψυγείου χωρίς να είναι σε λειτουργία ο κινητήρας.
- Μην αγγίζετε την μπαταρία υψηλής τάσης και την καλωδίωση (πορτοκαλί).

Εξαρτήματα και υγρά που χρησιμοποιούνται στο σέρβις συντήρησης

Συστήνεται η χρήση γνήσιων εξαρτημάτων και υγρών Honda κατά την εκτέλεση εργασιών συντήρησης και σέρβις στο όχημά σας. Τα γνήσια εξαρτήματα Honda κατασκευάζονται σύμφωνα με τα ίδια υψηλά πρότυπα ποιότητας που χρησιμοποιούνται στα οχήματα Honda.

Εξαρτήματα και υγρά που χρησιμοποιούνται στο σέρβις συντήρησης

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην πιέζετε το κάλυμμα του κινητήρα με υπερβολική δύναμη. Με τον τρόπο αυτό ενδέχεται να προκληθεί ζημιά στο κάλυμμα του κινητήρα και στα εξαρτήματα.

Σχετικά με το σέρβις συντήρησης

Εάν το σύστημα υπενθύμισης σέρβις διατίθεται στο όχημά σας, θα ενημερωθείτε στην οθόνη πληροφοριών οδηγού για τη λήξη των προθεσμιών των εργασιών συντήρησης του οχήματός σας. Για επεξήγηση των κωδικών στοιχείων σέρβις που εμφανίζονται στην οθόνη, ανατρέξτε στις πληροφορίες σέρβις που είναι διαθέσιμες για το όχημά σας.

Σύστημα υπενθύμισης σέρβις* Σ 674

Στα οχήματα που δεν διαθέτουν σύστημα υπενθύμισης σέρβις, ακολουθήστε το πρόγραμμα συντήρησης που παρέχεται στο βιβλίο σέρβις* που συνοδεύει το όχημά σας.

Εάν το όχημά σας δεν διαθέτει βιβλίο σέρβις*, ακολουθήστε το πρόγραμμα συντήρησης του παρόντος εγχειριδίου κατόχου.

Πρόγραμμα συντήρησης* Σ 679

Σχετικά με το σέρβις συντήρησης

Μοντέλα με σύστημα υπενθύμισης σέρβις

Εάν σκοπεύετε να μεταβείτε με το όχημά σας σε χώρες όπου δεν εφαρμόζεται το σύστημα υπενθύμισης σέρβις, συμβουλευτείτε έναν αντιπρόσωπο για τον τρόπο καταγραφής των πληροφοριών υπενθύμισης σέρβις και προγραμματίστε το σέρβις συντήρησης σύμφωνα με τις συνθήκες στην εκάστοτε χώρα.

* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

Σύστημα υπενθύμισης σέρβις*

Παρέχει πληροφορίες για τις εργασίες σέρβις που πρέπει να διενεργηθούν. Τα στοιχεία σέρβις αντιπροσωπεύονται από έναν κωδικό και ένα εικονίδιο. Το σύστημα σάς λέει πότε να πάτε το όχημά σας σε κάποιον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ανάλογα με τις ημέρες που απομένουν.

Όταν πλησιάζει, φτάσει ή παρέλθει ο χρόνος του επόμενου σέρβις, εμφανίζεται επίσης ένα εικονίδιο προειδοποίησης στην οθόνη πληροφοριών οδηγού κάθε φορά που ρυθμίζετε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ.

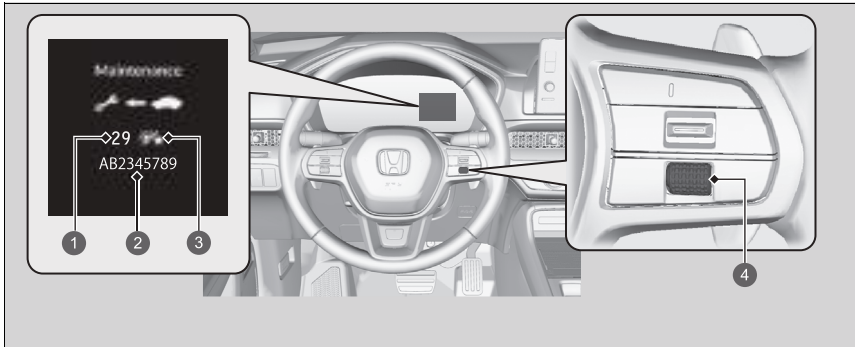
Σύστημα υπενθύμισης σέρβις*

Μπορείτε να επιλέξετε την εμφάνιση ενός αντίστοιχου προειδοποιητικού μηνύματος μαζί με το προειδοποιητικό εικονίδιο στην οθόνη πληροφοριών οδηγού.

* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

Εμφάνιση πληροφοριών υπενθύμισης σέρβις

1. Θέστε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ.
2. Γυρίστε το δεξιό τροχό επιλογής μέχρι να εμφανιστεί η οθόνη πληροφοριών υπενθύμισης σέρβις. Τα στοιχεία που χρειάζονται συντήρηση και τα στοιχεία που θα χρειαστούν συντήρηση σύντομα εμφανίζονται στην οθόνη πληροφοριών οδηγού.



1. Ημέρες που απομένουν
2. Κωδικοί στοιχείων συντήρησης
3. Εικονίδιο ημέρας
4. Δεξιός τροχός επιλογής

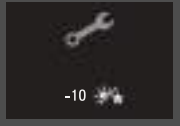
Η ένδειξη μηνύματος συστήματος (ⓘ) ανάβει μαζί με τις πληροφορίες υπενθύμισης σέρβις.

Εμφάνιση πληροφοριών υπενθύμισης σέρβις

Βάσει των συνθηκών λειτουργίας του κινητήρα και της κατάστασης του λαδιού του κινητήρα, το σύστημα υπολογίζει τις ημέρες που απομένουν πριν από την πραγματοποίηση του επόμενου σέρβις.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Προειδοποιητικά εικονίδια και πληροφορίες υπενθύμισης σέρβις στην οθόνη πληροφοριών οδηγού

Εικονίδιο προειδοποίησης	Πληροφορίες υπενθύμισης σέρβις	Επεξήγηση	Πληροφορίες
Πρέπει να γίνει σέρβις σύντομα 		Απαιτούνται ένα ή περισσότερα από τα στοιχεία σέρβις σε λιγότερο από 30 ημέρες. Η εκτίμηση των ημερών που απομένουν γίνεται βάσει των συνθηκών οδήγησής σας.	Οι ημέρες που απομένουν θα μειώνονται κατά μία ημέρα.
Πρέπει να γίνει σέρβις τώρα 		Απαιτούνται ένα ή περισσότερα από τα στοιχεία σέρβις σε λιγότερο από 10 ημέρες. Η εκτίμηση των ημερών που απομένουν γίνεται βάσει των συνθηκών οδήγησής σας.	Πραγματοποιήστε το υποδεικνυόμενο σέρβις το συντομότερο δυνατόν.
Η ημερομηνία για σέρβις έχει παρέλθει 		Το υποδεικνυόμενο σέρβις συντήρησης εξακολουθεί να μην έχει πραγματοποιηθεί αφού ο χρόνος που απομένει φτάσει στο 0.	Το όχημά σας έχει ξεπεράσει το σημείο που απαιτείται σέρβις. Πραγματοποιήστε αμέσως σέρβις και φροντίστε να μηδενίσετε το σύστημα υπενθύμισης σέρβις.

■ Στοιχεία υπενθύμισης σέρβις

Τα στοιχεία σέρβις που εμφανίζονται στην οθόνη πληροφοριών οδηγού συνοδεύονται από έναν κωδικό και ένα εικονίδιο.
Για επεξήγηση των κωδικών υπενθύμισης σέρβις και των εικονιδίων, ανατρέξτε στις πληροφορίες σέρβις* που είναι διαθέσιμες για το όχημά σας.

■ Διαθεσιμότητα του συστήματος υπενθύμισης σέρβις

Ακόμα και αν οι πληροφορίες υπενθύμισης σέρβις εμφανίζονται στην οθόνη πληροφοριών οδηγού με την κύλιση του δεξιού τροχού επιλογής, αυτό το σύστημα δεν είναι διαθέσιμο σε ορισμένες χώρες. Ανατρέξτε στις πληροφορίες σέρβις που είναι διαθέσιμες για το όχημά σας ή ρωτήστε κάποιον αντιπρόσωπο αν μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το σύστημα υπενθύμισης σέρβις.

Διαθεσιμότητα του συστήματος υπενθύμισης σέρβις

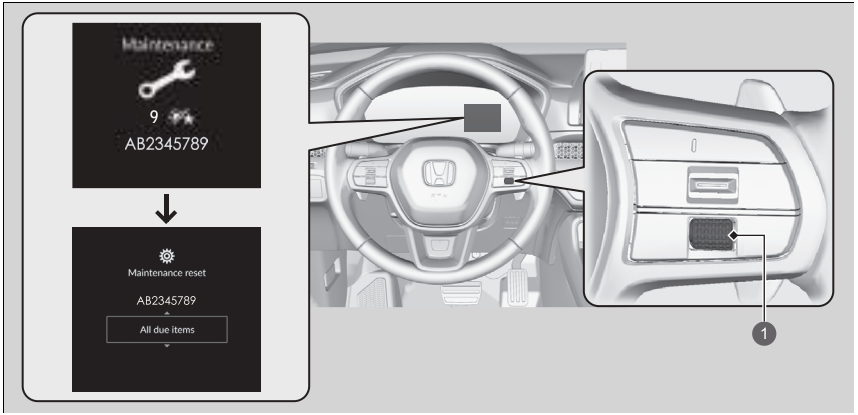
Εάν σκοπεύετε να πάτε το όχημά σας σε χώρες που δεν εφαρμόζεται το σύστημα υπενθύμισης σέρβις, συμβουλευτείτε κάποιον αντιπρόσωπο για τον τρόπο καταγραφής των πληροφοριών υπενθύμισης σέρβις και προγραμματίστε το σέρβις συντήρησης σύμφωνα με τις συνθήκες στην εκάστοτε χώρα.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Μηδενισμός της ένδειξης

Μηδενίστε την οθόνη πληροφοριών υπενθύμισης σέρβις εάν έχετε πραγματοποιήσει το σέρβις συντήρησης.

1. Θέστε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ.
2. Γυρίστε το δεξιό τροχό επιλογής μέχρι να εμφανιστεί η οθόνη πληροφοριών υπενθύμισης σέρβις.
3. Πατήστε παρατεταμένα το δεξιό τροχό επιλογής για περίπου 10 δευτερόλεπτα, για να μεταβείτε στη λειτουργία μηδενισμού.
4. Περιστρέψτε το δεξιό τροχό επιλογής για να επιλέξετε ένα στοιχείο συντήρησης για μηδενισμό ή για να επιλέξετε **All due items** (Όλα τα εκκρεμή στοιχεία) (Μπορείτε επίσης να επιλέξετε **Cancel** (Άκυρο) για να τερματίσετε τη διαδικασία).
5. Για επαναφορά του επιλεγμένου στοιχείου, πατήστε το δεξιό τροχό επιλογής.
6. Επαναλάβετε τη διαδικασία από το βήμα 3 για άλλα στοιχεία που θέλετε να μηδενίσετε.



1 Δεξιός τροχός επιλογής

Μηδενισμός της ένδειξης

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ο μη μηδενισμός των πληροφοριών υπενθύμισης σέρβις μετά από κάποιο σέρβις συντήρησης θα έχει ως αποτέλεσμα το σύστημα να εμφανίζει λανθασμένα διαστήματα συντήρησης, κάτι που μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρά μηχανικά προβλήματα.

Μπορείτε επίσης να μηδενίσετε την ένδειξη των πληροφοριών του συστήματος υπενθύμισης σέρβις από την οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών.

➔ **Τρόπος προσαρμογής των ρυθμίσεων του οχήματος** Σ 370

Στο συνεργείο του αντιπροσώπου θα μηδενίσουν την οθόνη πληροφοριών υπενθύμισης σέρβις μετά την ολοκλήρωση του απαιτούμενου σέρβις συντήρησης. Εάν κάποιος άλλος εκτός από ένα αντιπρόσωπο εκτελέσει το σέρβις συντήρησης, μηδενίστε από μόνοι σας την οθόνη πληροφοριών υπενθύμισης σέρβις.

Πρόγραμμα συντήρησης*

Μπορείτε να βρείτε πληροφορίες συντήρησης για το όχημά σας με τις πληροφορίες σέρβις για το όχημά σας (εάν είναι διαθέσιμες). Εάν δεν υπάρχουν διαθέσιμες πληροφορίες σέρβις, ανατρέξτε στα παρακάτω προγράμματα συντήρησης.

Το πρόγραμμα συντήρησης περιλαμβάνει τις ελάχιστες απαιτούμενες εργασίες συντήρησης που θα πρέπει να διενεργείτε για να διασφαλίζεται η απροβλημάτιστη λειτουργία του οχήματός σας. Εξαιτίας τοπικών και κλιματικών διαφορών, ενδέχεται να απαιτούνται πρόσθετες εργασίες συντήρησης. Συμβουλευθείτε το βιβλίο εγγύησης για λεπτομερέστερα στοιχεία.

Οι εργασίες συντήρησης θα πρέπει να διενεργούνται από κατάλληλα εκπαιδευμένους και εξοπλισμένους τεχνικούς. Το εξουσιοδοτημένο συνεργείο πληροί όλες αυτές τις απαιτήσεις.

* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

Σέρβις στην υποδεικνυόμενη απόσταση ή χρόνο - όποιο συμβεί πρώτο.	km x 1.000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	μήνες	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Αντικατάσταση λαδιού κινητήρα	Κανονικές	Κάθε 10.000 km ή 1 χρόνο									
	Δυσχερείς	Κάθε 5.000 km ή 6 μήνες									
Αντικατάσταση φίλτρου λαδιού κινητήρα	Κανονικές	Κάθε 20.000 km ή 2 χρόνια									
	Δυσχερείς	Κάθε 10.000 km ή 1 χρόνο									
Αντικατάσταση στοιχείου φίλτρου αέρα		Κάθε 30.000 km									
Αντικατάσταση μπουζί		Κάθε 100.000 km									
Αντικατάσταση ψυκτικού υγρού κινητήρα		Στα 200.000 km ή 10 χρόνια, στη συνέχεια κάθε 100.000 km ή 5 χρόνια									
Προσθήκη γνήσιου καθαριστικού για τα μπεκ		Κάθε 10.000 km ή 1 χρόνο									
Αντικατάσταση υγρού κιβωτίου ταχυτήτων	Κανονικές	Κάθε 150.000 km ή κάθε 6 χρόνια									
	Δυσχερείς	Κάθε 75.000 km ή κάθε 3 χρόνια									

Σέρβις στην υποδεικνυόμενη απόσταση ή χρόνο - όποιο συμβεί πρώτο.	km x 1.000 / μήνες	20 / 12	40 / 24	60 / 36	80 / 48	100 / 60	120 / 72	140 / 84	160 / 96	180 / 108	200 / 120
Αντικατάσταση φίλτρου σκόνης και γύρης		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Επιθεώρηση μπροστινών και πίσω φρένων		Κάθε 10.000 km ή 1 χρόνο									
Αντικατάσταση υγρού φρένων		Κάθε 3 χρόνια									
Αντικαταστήστε το φίλτρο καυσίμου στο ρεζερβουάρ	Κανονικές	Κάθε 210.000 km									
	Δυσχερείς	Κάθε 130,000 km*1									
Έλεγχος ημερομηνίας λήξης φιάλης του κιτ προσωρινής επισκευής ελαστικών		Κάθε 1 χρόνο									
Αντιμετάθεση ελαστικών (Έλεγχος πίεσης και κατάστασης ελαστικών τουλάχιστον μία φορά το μήνα)		Κάθε 10.000 km									
Οπτικός έλεγχος των εξής:											
Φούσκες ημιαξονίων Ακρόμπαρα, κρεμαγιέρα και φούσκες Εξαρτήματα ανάρτησης		Κάθε 10.000 km ή 1 χρόνο									
Κάλυμμα μπαταρίας κάτω από το αμάξωμα Σωληνάκια και σωλήνες φρένων (συμπεριλαμβανομένων των ABS/VSA) Σύστημα εξάτμισης Σωλήνες και συνδέσεις καυσίμου Όλες οι στάθμες υγρών και κατάσταση των υγρών		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

*1: Συνιστάται να αντικαταστήσετε το φίλτρο καυσίμου εάν υποψιάζεστε ότι το καύσιμο που χρησιμοποιείτε έχει ρυπανθεί με σκόνη κ.λπ., επειδή το φίλτρο μπορεί να φράξει συντομότερα.

Δυσχερείς συνθήκες

Ακολουθήστε το πρόγραμμα συντήρησης επιβαρυμένων συνθηκών, εάν οδηγείτε το αυτοκίνητό σας ΚΥΡΙΩΣ σε μία ή περισσότερες από τις εξής συνθήκες:

- Οδήγηση απόστασης μικρότερης από 8 km ανά διαδρομή ή, σε θερμοκρασίες παγετού, οδήγηση απόστασης μικρότερης από 16 km ανά διαδρομή.
- Οδήγηση σε ιδιαίτερα υψηλή θερμοκρασία, πάνω από 35 C.
- Λειτουργία για μεγάλα χρονικά διαστήματα στο ρελαντί ή σε κυκλοφοριακή συμφόρηση.
- Ρυμούλκηση τρέιλερ, οδήγηση με φορτωμένη σχάρα στην οροφή του αυτοκινήτου ή οδήγηση σε ορεινές συνθήκες.
- Οδήγηση σε δρόμους με λάσπη, σκόνη ή αλάτι.

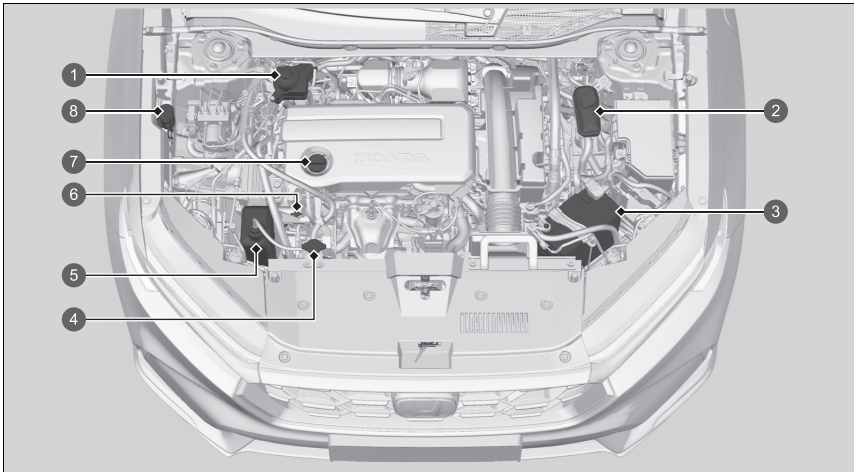
ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Αν οδηγείτε ΠΕΡΙΣΤΑΣΙΑΚΑ υπό δυσχερείς συνθήκες, θα πρέπει να ακολουθείτε το πρόγραμμα συντήρησης κανονικών συνθηκών.

Αρχείο συντήρησης (Σε οχήματα χωρίς ξεχωριστό μητρώο σέρβις)

Ζητήστε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο να τεκμηριώνει όλες τις παρακάτω εργασίες συντήρησης. Κρατήστε τις αποδείξεις για τις εργασίες που γίνονται στο όχημά σας.

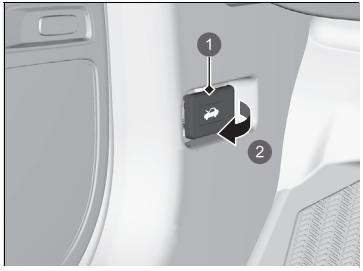
	Km ή Μήνες	Ημερομηνία	Υπογραφή ή Σφραγίδα
20.000 km (ή 12 μήνες)			
40.000 km (ή 24 μήνες)			
60.000 km (ή 36 μήνες)			
80.000 km (ή 48 μήνες)			
100.000 km (ή 60 μήνες)			
120.000 km (ή 72 μήνες)			
140.000 km (ή 84 μήνες)			
160.000 km (ή 96 μήνες)			
180.000 km (ή 108 μήνες)			
200.000 km (ή 120 μήνες)			

Στοιχεία συντήρησης κάτω από το καπό



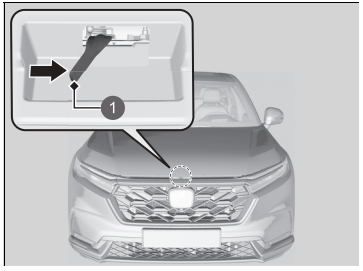
1. Υγρό φρένων (Μαύρη τάπα)
2. Δοχείο διαστολής συστήματος ψύξης μπαταρίας υψηλής τάσης
3. Μπαταρία 12 V
4. Τάπα ψυγείου
5. Δοχείο διαστολής ψυκτικού υγρού κινητήρα
6. Δείκτης ελέγχου στάθμης λαδιού κινητήρα (Πορτοκαλί)
7. Τάπα πλήρωσης λαδιού κινητήρα
8. Υγρό πλυστικής συσκευής (Μπλε τάπα)

Άνοιγμα του καπό



❶ Λαβή απασφάλισης καπό
❷ Τραβήξτε

1. Σταθμεύστε το όχημα σε επίπεδη επιφάνεια και τραβήξτε το χειρόφρενο.
2. Τραβήξτε τη λαβή απασφάλισης του καπό, που βρίσκεται κάτω από την κάτω εξωτερική γωνία του ταμπλό στην πλευρά του οδηγού.
   ► Το καπό θα ανασηκωθεί ελαφρά.



❶ Μοχλός

3. Σπρώξτε στο πλάι το μοχλό ασφάλισης του καπό (που βρίσκεται κάτω από το μπροστινό άκρο του καπό στο κέντρο) και σηκώστε το καπό. Αφού ανασηκώσετε ελαφρώς το καπό, μπορείτε να αφήσετε το μοχλό.

Άνοιγμα του καπό

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην ανοίγετε το καπό όταν έχουν ανασηκωθεί οι βραχίονες των υαλοκαθαριστήρων. Το καπό θα χτυπήσει επάνω στους υαλοκαθαριστήρες, με αποτέλεσμα να προκληθεί πιθανώς ζημιά στο καπό ή/και στα μάκτρα.

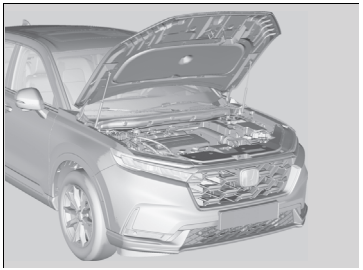
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην πιέζετε το κάλυμμα του κινητήρα με υπερβολική δύναμη. Με τον τρόπο αυτό ενδέχεται να προκληθεί ζημιά στο κάλυμμα του κινητήρα και στα εξαρτήματα.

Όταν κλείνετε το καπό, βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει σωστά.

Εάν η λαβή της ασφάλειας του καπό κινείται άκαμπτα ή εάν μπορείτε να ανοίξετε το καπό χωρίς να σηκώσετε τη λαβή, ο μηχανισμός ασφάλισης θα πρέπει να καθαριστεί και να λιπανθεί.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ



4. Ανασηκώστε το καπό έως το μεγαλύτερο τμήμα της διαδρομής του.
► Τα υδραυλικά στηρίγματα θα το ανυψώσουν μέχρι τέρμα και θα το διατηρήσουν ανασηκωμένο.

Κατά το κλείσιμο, χαμηλώστε το σε περίπου 30 cm και, στη συνέχεια, πιέστε σταθερά προς τα κάτω με τα χέρια σας.

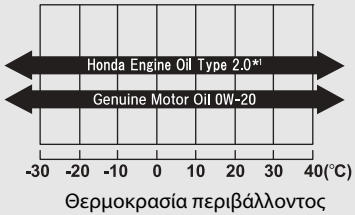
Συνιστώμενο λάδι κινητήρα

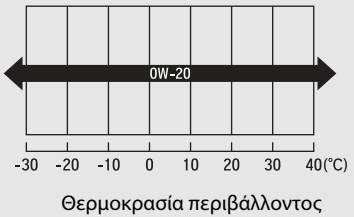
Χρησιμοποιείτε γνήσιο λάδι κινητήρα ή άλλο λάδι κατάλληλου τύπου και ιξώδους (για τη θερμοκρασία περιβάλλοντος) που διατίθεται στο εμπόριο, όπως υποδεικνύεται στην παρακάτω εικόνα.

Το λάδι συμβάλλει σημαντικά στην απόδοση και τη μακροζωία του κινητήρα σας. Εάν οδηγείτε το όχημα με ανεπαρκές ή αλλοιωμένο λάδι, ο κινητήρας μπορεί να μην λειτουργήσει ή να υποστεί ζημιά.

Μοντέλα Ευρώπης

Γνήσιο λάδι κινητήρα	Λάδι κινητήρα που διατίθεται στο εμπόριο
• Λάδι κινητήρων Honda τύπου 2.0*1 • Γνήσιο λάδι κινητήρα Honda	• ACEA C5





*1: Σχεδιασμένο για βελτίωση της οικονομίας καυσίμου.

Συνιστώμενο λάδι κινητήρα

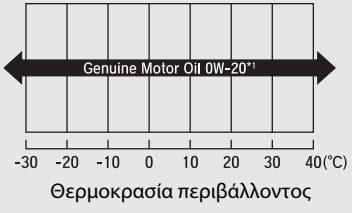
Πρόσθετα λαδιού κινητήρα

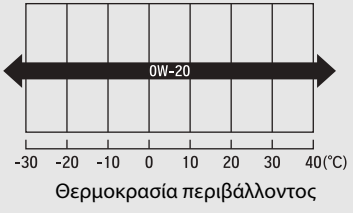
Δεν μπορείτε να χρησιμοποιήσετε πρόσθετα λαδιού κινητήρα.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

Εκτός από τα μοντέλα Ευρώπης

Γνήσιο λάδι κινητήρα	Λάδι κινητήρα που διατίθεται στο εμπόριο
• Γνήσιο λάδι κινητήρων Honda*1	• ACEA C5



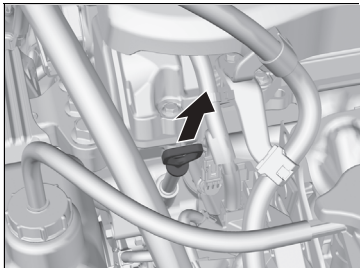


*1: Σχεδιασμένο για βελτίωση της οικονομίας καυσίμου.

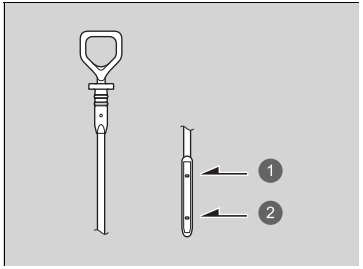
Έλεγχος λαδιού

Συνιστούμε να ελέγχετε τη στάθμη λαδιού του κινητήρα κάθε φορά που ανεφοδιάζετε ή φορτίζετε την μπαταρία υψηλής τάσης. Σταθμεύστε το όχημα σε επίπεδο έδαφος.

Απενεργοποιήστε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος. Μπορείτε να ελέγξετε τη στάθμη λαδιού χωρίς να έχει προηγηθεί λειτουργία του κινητήρα. Εάν ο κινητήρας λειτουργεί, περιμένετε περίπου τρία λεπτά προτού ελέγξετε τη στάθμη λαδιού.



1. Αφαιρέστε το δείκτη ελέγχου στάθμης (πορτοκαλί).
2. Σκουπίστε τον δείκτη ελέγχου στάθμης με ένα καθαρό πανί ή χαρτοπετσέτα.
3. Εισαγάγετε ξανά τον δείκτη ελέγχου στάθμης ωθώντας τον πλήρως στην οπή του.



4. Αφαιρέστε και πάλι τον δείκτη ελέγχου στάθμης και ελέγξτε τη στάθμη. Θα πρέπει να βρίσκεται μεταξύ της ανώτατης και της κατώτατης ένδειξης. Συμπληρώστε λάδι εάν απαιτείται.
5. Μηδενίστε την υπενθύμιση ελέγχου στάθμης λαδιού.

Μηδενισμός υπενθύμισης ελέγχου στάθμης λαδιού Σ 697

❶ Ανώτατη ένδειξη
❷ Κατώτατη ένδειξη

Έλεγχος λαδιού

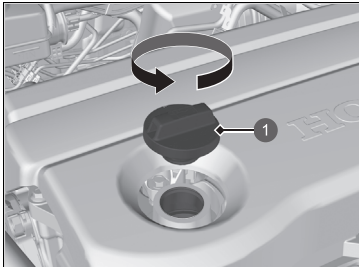
Εάν η στάθμη του λαδιού βρίσκεται κοντά ή κάτω από την κατώτατη ένδειξη, συμπληρώστε το λάδι αργά προσέχοντας να μην υπερχειλίσει.

Η ποσότητα λαδιού που καταναλώνεται εξαρτάται από το πώς οδηγείται το όχημα καθώς και από τις κλιματικές και οδικές συνθήκες που συναντώνται. Ο ρυθμός κατανάλωσης λαδιού μπορεί να είναι έως και 1 lt/1.000 km.
Η κατανάλωση πιθανότατα θα είναι μεγαλύτερη όταν ο κινητήρας είναι καινούργιος.

Εάν το όχημά σας δεν διαθέτει σύστημα υπενθύμισης σέρβις, θα πρέπει επίσης να μηδενίσετε την υπενθύμιση ελέγχου στάθμης λαδιού μετά την αλλαγή του λαδιού.

Μηδενισμός υπενθύμισης ελέγχου στάθμης λαδιού Σ 697

Προσθήκη λαδιού κινητήρα



❶ Τάπα πλήρωσης λαδιού κινητήρα

1. Ξεβιδώστε και αφαιρέστε την τάπα πλήρωσης λαδιού κινητήρα.
2. Προσθέστε λάδι αργά.
3. Τοποθετήστε ξανά την τάπα πλήρωσης λαδιού κινητήρα και σφίξτε την καλά.
4. Περιμένετε τρία λεπτά και ελέγξτε ξανά τον δείκτη ελέγχου στάθμης λαδιού κινητήρα.
5. Μηδενίστε την υπενθύμιση ελέγχου στάθμης λαδιού.

➡ **Μηδενισμός υπενθύμισης ελέγχου στάθμης λαδιού** Σ 697

Προσθήκη λαδιού κινητήρα

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην συμπληρώνετε λάδι κινητήρα πάνω από την ανώτατη ένδειξη. Η υπερπλήρωση με λάδι κινητήρα μπορεί να προκαλέσει διαρροές και ζημιά στον κινητήρα.

Εάν χυθεί λάδι, σκουπίστε το αμέσως. Το χυμένο λάδι μπορεί να προξενήσει ζημιά στα εξαρτήματα του διαμερίσματος κινητήρα.

Χρησιμοποιήστε μη δραστικό απορρυπαντικό για να το αφαιρέσετε εάν χυθεί πάνω στο κάλυμμα του κινητήρα. Μην χρησιμοποιείτε οργανικούς διαλύτες, όπως καθαριστικό φρένων.

Εάν το όχημά σας δεν διαθέτει σύστημα υπενθύμισης σέρβις, θα πρέπει επίσης να μηδενίσετε την υπενθύμιση ελέγχου στάθμης λαδιού μετά την αλλαγή του λαδιού.

➡ **Μηδενισμός υπενθύμισης ελέγχου στάθμης λαδιού** Σ 697

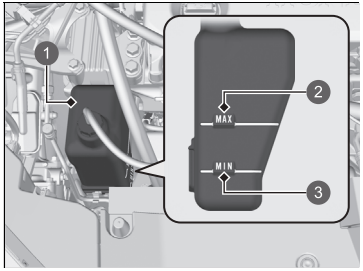
Ψυκτικό υγρό κινητήρα

Προβλεπόμενο ψυκτικό υγρό: Αντιπηκτικό/ψυκτικό υγρό παντός καιρού τύπου 2 της Honda

Αυτό το ψυκτικό υγρό είναι προαναμεμειγμένο με 50% αντιπηκτικό και 50% νερό. Μην προσθέσετε περισσότερο αντιπηκτικό ή νερό.

Σας συνιστούμε να ελέγχετε το ψυκτικό υγρό του κινητήρα κάθε φορά που εκτελείτε ανεφοδιασμό καυσίμων. Ελέγξτε πρώτα το δοχείο διαστολής. Εάν είναι τελείως κενό, ελέγξτε επίσης τη στάθμη του ψυκτικού υγρού στο ψυγείο. Προσθέστε αντίστοιχα ψυκτικό υγρό κινητήρα.

Δοχείο διαστολής



1. **Βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας και το ψυγείο είναι κρύα.**
2. Ελέγξτε την ποσότητα του ψυκτικού υγρού που υπάρχει στο δοχείο διαστολής.
   ▶ Εάν η στάθμη του ψυκτικού υγρού είναι χαμηλότερη από την ένδειξη **MIN**, προσθέστε το καθορισμένο ψυκτικό υγρό μέχρι να φθάσει στην ένδειξη **MAX**.

❶ Δοχείο διαστολής
❷ **MAX**
❸ **MIN**

Ψυκτικό υγρό κινητήρα

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν αφαιρέσετε την τάπα του ψυγείου ενώ ο κινητήρας είναι ζεστός, μπορεί να εκτοξευθεί ψυκτικό υγρό και να σας προκαλέσει σοβαρά εγκαύματα.

Να αφήνετε πάντοτε τον κινητήρα και το ψυγείο να κρυώσουν προτού αφαιρέσετε την τάπα του ψυγείου.

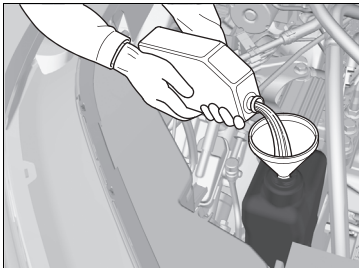
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν αναμένονται θερμοκρασίες συνεχώς κάτω από -30 °C, απαιτείται αλλαγή του μείγματος ψυκτικού υγρού σε υψηλότερη συγκέντρωση. Για λεπτομέρειες σχετικά με το κατάλληλο μείγμα ψυκτικού υγρού, συμβουλευτείτε τον αντιπρόσωπο της Honda.

Εάν δεν υπάρχει διαθέσιμο αντιπηκτικό/ψυκτικό υγρό της Honda, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε ως προσωρινό υποκατάστατο κάποιο άλλο ψυκτικό υγρό γνωστής μάρκας που δεν περιέχει ενώσεις του πυριτίου. Βεβαιωθείτε ότι πρόκειται για ψυκτικό υγρό υψηλής ποιότητας, κατάλληλο για κινητήρες αλουμινίου. Η συνεχής χρήση ενός ψυκτικού που δεν είναι της Honda μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα τη διάβρωση, προκαλώντας δυσλειτουργία ή βλάβη του συστήματος ψύξης. Φροντίστε να γίνει έκπλυση και αναπλήρωση του συστήματος ψύξης με αντιπηκτικό/ψυκτικό υγρό της Honda το συντομότερο δυνατόν.

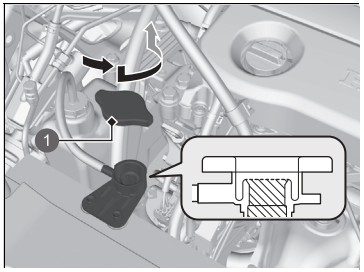
Μην προσθέτετε αντισκωριακά ή άλλα πρόσθετα στο σύστημα ψύξης του οχήματός σας. Μπορεί να μην είναι συμβατά με το ψυκτικό υγρό ή τα εξαρτήματα του κινητήρα.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ



3. Επιθεωρήστε το σύστημα ψύξης για διαρροές.

Ψυγείο



❶ Τάπα ψυγείου

1. **Βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας και το ψυγείο είναι κρύα.**
2. Περιστρέψτε αριστερόστροφα την τάπα του ψυγείου κατά 1/8 της στροφής και εκτονώστε την πίεση που τυχόν υπάρχει στο σύστημα ψύξης.
3. Πιέστε προς τα κάτω και περιστρέψτε αριστερόστροφα την τάπα του ψυγείου για να την αφαιρέσετε.
4. Η στάθμη του ψυκτικού υγρού πρέπει να βρίσκεται στη βάση του λαιμού πλήρωσης. Προσθέστε ψυκτικό υγρό εάν η στάθμη του είναι χαμηλή.
5. Τοποθετήστε και πάλι την τάπα του ψυγείου και σφίξτε την καλά.

Τάπα ψυγείου



- Μην την ανοίγετε ποτέ όταν είναι ζεστή.
- Το καυτό ψυκτικό μπορεί να προκαλέσει εγκαύματα.
- Η βαλβίδα εκτόνωσης πίεσης αρχίζει να ανοίγει στα 108 kPa.

Ψυγείο

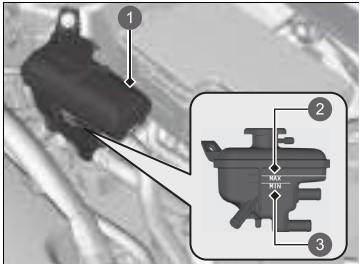
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ρίξτε το υγρό αργά και προσεκτικά ώστε να μην χυθεί. Καθαρίστε τυχόν χυμένο υγρό αμέσως. Μπορεί να προκαλέσει βλάβη σε εξαρτήματα στο διαμέρισμα του κινητήρα.

Σύστημα ψύξης μπαταρίας υψηλής τάσης

Το ψυκτικό υγρό χρησιμοποιείται για τη μείωση της θερμοκρασίας της μπαταρίας υψηλής τάσης, της μονάδας ελέγχου ισχύος και των σχετικών εξαρτημάτων. Κατά τον έλεγχο της στάθμης του ψυκτικού υγρού, φροντίστε να ακολουθήσετε τις διαδικασίες που αναφέρονται παρακάτω. Εάν η στάθμη του ψυκτικού υγρού μειωθεί κάτω από την ένδειξη **MIN**, απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για έλεγχο του οχήματός σας.

■ Δοχείο διαστολής συστήματος ψύξης μπαταρίας υψηλής τάσης



1. Ελέγχετε τη στάθμη του ψυκτικού υγρού στο δοχείο.
2. Εάν η στάθμη του ψυκτικού υγρού έχει μειωθεί κάτω από την ένδειξη **MIN**, απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για το σέρβις του οχήματός σας.
   ► Μόνο ένας κατάλληλα εκπαιδευμένος τεχνικός μπορεί να συμπληρώσει το ψυκτικό υγρό και να ελέγξει το σύστημα για διαρροές.

❶ Δοχείο διαστολής
❷ **MAX**
❸ **MIN**

■ Τάπα δοχείου διαστολής συστήματος ψύξης μπαταρίας υψηλής τάσης



- Μην την ανοίγετε ποτέ όταν είναι ζεστή.
- Το καυτό ψυκτικό μπορεί να προκαλέσει εγκαύματα.
- Η βαλβίδα εκτόνωσης πίεσης αρχίζει να ανοίγει στα 49 kPa.

Σύστημα ψύξης μπαταρίας υψηλής τάσης

Μην προσθέτετε αντισκωριακά ή άλλα πρόσθετα στο σύστημα ψύξης του οχήματός σας. Μπορεί να μην είναι συμβατά με το ψυκτικό υγρό ή τα εξαρτήματα του μοτέρ.

Υγρό κιβωτίου ταχυτήτων

Προτεινόμενο υγρό: Honda HEVF-Type 1

Ζητήστε από έναν αντιπρόσωπο να ελέγξει τη στάθμη του υγρού και να το αντικαταστήσει, εάν χρειάζεται.
Ακολουθήστε τους χρόνους αλλαγής του υγρού κιβωτίου ταχυτήτων σύμφωνα με το πρόγραμμα τακτικής συντήρησης του οχήματός σας.

➔ **Πρόγραμμα συντήρησης*** Σ 679

Μην επιχειρήσετε να ελέγξετε ή να αλλάξετε μόνοι σας το υγρό του κιβωτίου ταχυτήτων.

Υγρό κιβωτίου ταχυτήτων

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην αναμιγνύετε το Honda HEVF-Type 1 με άλλα υγρά κιβωτίου ταχυτήτων.

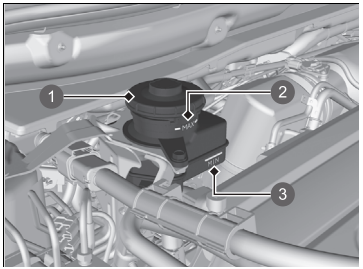
Η χρήση υγρού κιβωτίου ταχυτήτων διαφορετικού από το Honda HEVF-Type 1 μπορεί να επηρεάσει δυσμενώς τη λειτουργία και την αντοχή του κιβωτίου ταχυτήτων του οχήματος και να προκαλέσει ζημιά στο κιβώτιο ταχυτήτων.
Οποιαδήποτε ζημιά προκληθεί από τη χρήση υγρού κιβωτίου ταχυτήτων που δεν είναι ισοδύναμο του Honda HEVF-Type 1, δεν καλύπτεται από την περιορισμένη εγγύηση νέου οχήματος της Honda.

* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

Υγρό φρένων

Προτεινόμενο υγρό: Υγρό φρένων DOT 3 ή DOT 4

■ Έλεγχος του υγρού φρένων



Η στάθμη του υγρού πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των ενδείξεων **MIN** και **MAX** στο πλάι του δοχείου διαστολής.

❶ Δοχείο διαστολής
❷ **MAX**
❸ **MIN**

Υγρό φρένων

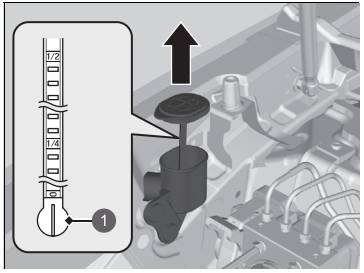
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το υγρό φρένων με την ένδειξη DOT 5 δεν είναι συμβατό με το σύστημα πέδησης του οχήματός σας και μπορεί να προκαλέσει εκτεταμένη ζημιά.

Συνιστάται η χρήση γνήσιου προϊόντος.

Εάν η στάθμη του υγρού φρένων είναι στην ένδειξη **MIN** ή κάτω από αυτήν, απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για επιθεώρηση του οχήματος για τυχόν διαρροές ή φθαρμένα τακάκια φρένων.

Πλήρωση υγρού ψεκαστήρων παρμπρίζ



Ελέγξτε την ποσότητα του υγρού ψεκαστήρων παρμπρίζ χρησιμοποιώντας τον μετρητή στάθμης του υγρού στην τάπα.

Εάν η στάθμη είναι χαμηλή, γεμίστε το δοχείο του πλυστικού υγρού.

❶ Μετρητής στάθμης

Προσθέστε προσεκτικά το υγρό πλυστικής συσκευής. Προσέξτε να μην υπερχειλίσει το δοχείο.

Πλήρωση υγρού ψεκαστήρων παρμπρίζ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην χρησιμοποιείτε αντιπηκτικό κινητήρα ή διάλυμα ξυδιού/νερού στο δοχείο πλυστικού υγρού των παρμπρίζ.
Το αντιπηκτικό υγρό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στη βαφή του οχήματός σας. Το διάλυμα ξυδιού/νερού μπορεί να βλάψει την αντλία των ψεκαστήρων παρμπρίζ.
Πρέπει να χρησιμοποιείτε μόνο υγρά ψεκαστήρων παρμπρίζ που κυκλοφορούν στο εμπόριο.
Αποφεύγετε την παρατεταμένη χρήση σκληρού νερού για να μην δημιουργούνται συσσωρεύσεις ασβεστούχων αλάτων.

Φίλτρο καυσίμου

Αντικαταστήστε το φίλτρο καυσίμου σύμφωνα με τις υποδείξεις χρόνου και απόστασης στο πρόγραμμα συντήρησης.

Ζητήστε από έναν ειδικευμένο τεχνικό να αλλάξει το φίλτρο καυσίμου. Τα καύσιμα στο εσωτερικό του συστήματος μπορεί να ψεκαστούν έξω και να δημιουργήσουν κίνδυνο, εάν δεν χειρίζεστε σωστά όλες οι σωληνώσεις καυσίμου.

Φίλτρο καυσίμου

Μοντέλα με σύστημα υπενθύμισης σέρβις

Το φίλτρο καυσίμου θα πρέπει να αντικαθίσταται σύμφωνα με την ένδειξη υπενθύμισης σέρβις.

Μηδενισμός υπενθύμισης ελέγχου στάθμης λαδιού

Μηδενίστε την υπενθύμιση ελέγχου λαδιού εάν έχετε ελέγξει τη στάθμη λαδιού.

Μπορείτε να μηδενίσετε την υπενθύμιση ελέγχου λαδιού από την οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών.

Τρόπος προσαρμογής των ρυθμίσεων του οχήματος Σ 370

Προβολείς

Οι προβολείς είναι τύπου LED. Αναθέστε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο Honda να επιθεωρήσει και να αντικαταστήσει το συγκρότημα φώτων.

Μπροστινά φλας, φώτα θέσης/λειτουργίας ημέρας

Τα μπροστινά φλας και φώτα θέσης/λειτουργίας ημέρας είναι τύπου LED. Αναθέστε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο Honda να επιθεωρήσει και να αντικαταστήσει το συγκρότημα φώτων.

Ενεργά φώτα στροφής

Οι λαμπτήρες για τα ενεργά φώτα στροφής είναι τύπου LED. Αναθέστε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο Honda να επιθεωρήσει και να αντικαταστήσει το συγκρότημα φώτων.

Πλευρικά φλας/αλάρμ

Τα πλευρικά φλας στους καθρέπτες πόρτας είναι τύπου LED. Αναθέστε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο Honda να επιθεωρήσει και να αντικαταστήσει το συγκρότημα φώτων.

Φώτα φρένων, πίσω φώτα, πίσω φώτα πλευρικής ένδειξης και πίσω φλας

Τα φώτα φρένων, τα πίσω φώτα, τα πίσω φώτα πλευρικής ένδειξης και τα πίσω φλας είναι τύπου LED. Αναθέστε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο Honda να επιθεωρήσει και να αντικαταστήσει το συγκρότημα φώτων.

Προβολείς

Η ρύθμιση του ύψους δέσμης προβολέων πραγματοποιείται στο εργοστάσιο και δεν χρειάζεται προσαρμογή. Ωστόσο, αν μεταφέρετε τακτικά βαριά αντικείμενα στο χώρο αποσκευών ή ρυμουλκείτε τρέιλερ, απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο ή ειδικευμένο τεχνικό για επαναρρύθμιση της στόχευσης της δέσμης.

Λαμπτήρες πίσω φώτων, πίσω φωτός ομίχλης και φώτων όπισθεν

Οι λαμπτήρες πίσω φώτων, πίσω φωτός ομίχλης και φώτων όπισθεν είναι τύπου LED. Αναθέστε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο Honda να επιθεωρήσει και να αντικαταστήσει το συγκρότημα φώτων.

Φως πίσω πινακίδας κυκλοφορίας

Το φως πίσω πινακίδας κυκλοφορίας είναι τύπου LED. Αναθέστε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο Honda να επιθεωρήσει και να αντικαταστήσει το συγκρότημα φώτων.

Μεσαίο (3ο) φως φρένων

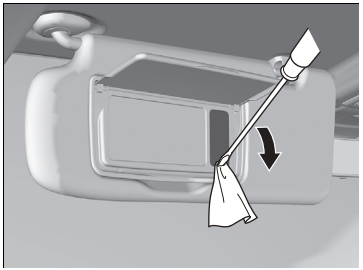
Το μεσαίο (3ο) φως φρένων είναι τύπου LED. Αναθέστε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο Honda να επιθεωρήσει και να αντικαταστήσει το συγκρότημα φώτων.

Άλλοι λαμπτήρες φώτων

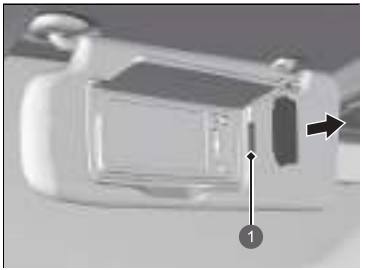
■ Λαμπτήρες φώτων καθρέπτη καλλωπισμού

Κατά την αντικατάσταση, χρησιμοποιήστε τους ακόλουθους λαμπτήρες.

Φως καθρέπτη καλλωπισμού:	**2 W**



1. Ξεσφηνώστε την άκρη του καλύμματος χρησιμοποιώντας ένα κοινό κατσαβίδι για να αφαιρέσετε το κάλυμμα.
▶ Τυλίξτε το κοινό κατσαβίδι με ένα πανί για αποτροπή γρατζουνιών.



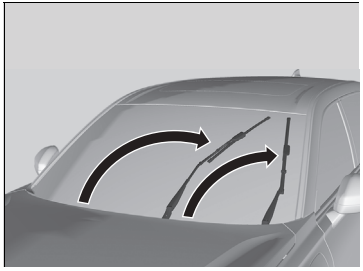
❶ Λαμπτήρας

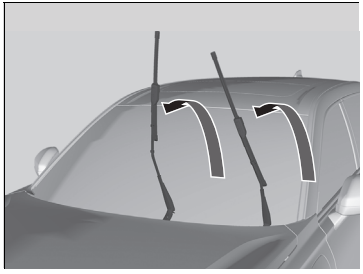
2. Αφαιρέστε τον παλιό λαμπτήρα και τοποθετήστε έναν καινούργιο.

Έλεγχος των μάκτρων των υαλοκαθαριστήρων

Εάν το λάστιχο του μάκτρου του υαλοκαθαριστήρα έχει φθαρεί, θα αφήνει γραμμές και θα κάνει θόρυβο και οι σκληρές επιφάνειες του μάκτρου ενδέχεται να χαράξουν το κρύσταλλο του παρμπρίζ.

Αλλαγή του λάστιχου του μάκτρου του μπροστινού





1. Ρυθμίστε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ και κατόπιν στη θέση ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ.
2. Εντός 10 δευτερολέπτων από τη ρύθμιση της λειτουργίας παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ, κρατήστε το διακόπτη υαλοκαθαριστήρων στη θέση **MIST** για περισσότερο από δύο δευτερόλεπτα.
   ▶ Και οι δύο βραχίονες τοποθετούνται στη θέση συντήρησης όπως φαίνεται στην εικόνα.
3. Ανασηκώστε και τους δύο βραχίονες του υαλοκαθαριστήρα.

Αλλαγή του λάστιχου του μάκτρου του μπροστινού

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

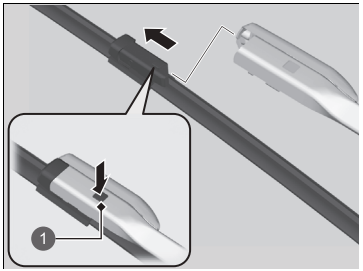
Όταν ανασηκώνετε τους βραχίονες των υαλοκαθαριστήρων, πρέπει να ακολουθείτε πάντα τις οδηγίες για τη μετακίνησή τους στη θέση συντήρησης.

Οι βραχίονες των υαλοκαθαριστήρων μπορεί να υποστούν ζημιά εάν μετακινηθούν χειροκίνητα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αποφύγετε την πτώση του βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα στο παρμπρίζ, καθώς μπορεί να προκληθεί ζημιά στο βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα ή/και στο παρμπρίζ.

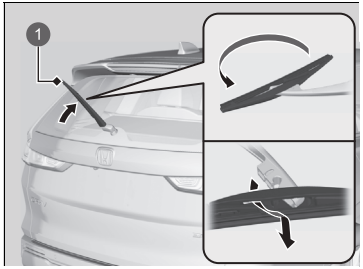
ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ



1 Γλωττίδα

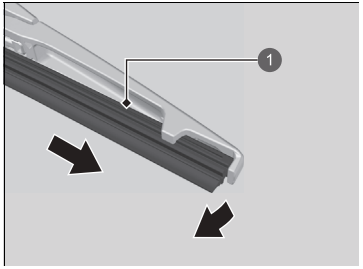
4. Πιέστε τη γλωττίδα ασφάλισης και σύρετε το μάκτρο του υαλοκαθαριστήρα έξω από το βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα.
5. Σύρετε το νέο μάκτρο του υαλοκαθαριστήρα στο βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα μέχρι να ασφαλίσει στη θέση του.
6. Κατεβάστε και τους δύο βραχίονες του υαλοκαθαριστήρα.
7. Ρυθμίστε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ και κατόπιν ρυθμίστε το διακόπτη υαλοκαθαριστήρων στη θέση **MIST** μία φορά.
   ► Οι βραχίονες των υαλοκαθαριστήρων επιστρέφουν στην κανονική θέση.

Αλλαγή λάστιχου του μάκτρου στον πίσω υαλοκαθαριστήρα



1. Αναση κώστε και αφαιρέστε τον βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα.
2. Περιστρέψτε προς τα πάνω το κάτω άκρο του μάκτρου του υαλοκαθαριστήρα μέχρι να βγει από το βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα.

1 Βραχίονας υαλοκαθαριστήρα



3. Σύρετε το μάκτρο έξω από τον υαλοκαθαριστήρα.

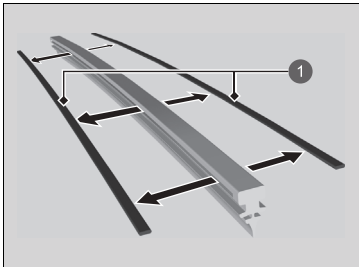
1 Μάκτρο

Αλλαγή λάστιχου του μάκτρου στον πίσω υαλοκαθαριστήρα

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

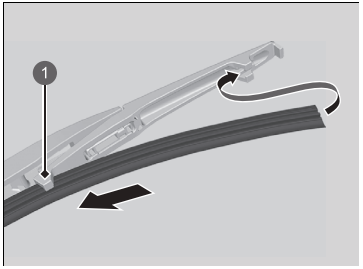
Μην αφήνετε να πέσει ο βραχίονας του υαλοκαθαριστήρα. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στο πίσω παράθυρο.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ



1 Ασφάλεια

4. Αφαιρέστε τις ασφάλειες από το μάκτρο του υαλοκαθαριστήρα και τοποθετήστε τις σε μια νέα λεπίδα (λάστιχο) υαλοκαθαριστήρα.



1 Στήριγμα

5. Σύρετε το νέο μάκτρο του υαλοκαθαριστήρα στη βάση στήριξης.
► Βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει σωστά και, στη συνέχεια, τοποθετήστε το συγκρότημα του μάκτρου του υαλοκαθαριστήρα στο βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα.

Έλεγχος ελαστικών

Για ασφαλή λειτουργία του οχήματός σας, τα ελαστικά πρέπει να είναι σωστού τύπου και μεγέθους, σε καλή κατάσταση με επαρκές πέλμα και σωστά φουσκωμένα.

■ Οδηγίες φουσκώματος

Τα σωστά φουσκωμένα ελαστικά παρέχουν τον καλύτερο συνδυασμό συμπεριφοράς, διάρκειας ζωής πέλματος και άνεσης. Ανατρέξτε στην ετικέτα στο κατώφλι πόρτας οδηγού για την προβλεπόμενη πίεση.

Τα ανεπαρκώς φουσκωμένα ελαστικά φθείρονται ανομοιόμορφα, επηρεάζοντας δυσμενώς τη συμπεριφορά και την οικονομία καυσίμου, και έχουν μεγαλύτερη πιθανότητα αστοχίας από υπερθέρμανση.

Τα υπερβολικά φουσκωμένα ελαστικά κάνουν τραχιά την οδήγηση του οχήματός σας, είναι επιρρεπή σε οδικούς κινδύνους και φθείρονται ανομοιόμορφα.

Καθημερινά πριν από την οδήγηση, δείτε καθένα από τα ελαστικά. Εάν κάποιο φαίνεται πιο ξεφούσκωτο από τα άλλα, ελέγξτε την πίεση με έναν μετρητή πίεσης ελαστικών.

Τουλάχιστον μία φορά κάθε μήνα ή πριν από μεγάλα ταξίδια, πρέπει να χρησιμοποιείτε ένα μανόμετρο για μέτρηση της πίεσης όλων των ελαστικών. Ακόμα και τα ελαστικά που βρίσκονται σε καλή κατάσταση, μπορεί να χάνουν 10–20 kPa (0,1–0,2 bar) το μήνα.

■ Οδηγίες επιθεώρησης

Κάθε φορά που ελέγχετε την πίεση, εξετάστε επίσης τα ελαστικά και τα στελέχη των βαλβίδων. Ψάξτε για:

- Πρηξίματα ή εξογκώματα στην πλευρά του πέλματος. Αντικαταστήστε το ελαστικό εάν βρείτε κοψίματα, σκισίματα ή ρωγμές στην πλευρά του ελαστικού. Αντικαταστήστε εάν φαίνονται τα λινά.
- Αφαιρέστε τυχόν ξένα σώματα και επιθεωρήστε για διαρροές αέρα.
- Ανομοιόμορφη φθορά πέλματος. Ζητήστε έλεγχο της ευθυγράμμισης των τροχών από κάποιον αντιπρόσωπο.
- Υπερβολική φθορά πέλματος.
  Ενδείξεις φθοράς Σ 706
- Ρωγμές ή άλλες ζημιές γύρω από το στέλεχος της βαλβίδας.

Έλεγχος ελαστικών

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η χρήση ελαστικών τα οποία έχουν φθαρεί υπερβολικά ή δεν έχουν φουσκωθεί σωστά μπορεί να προκαλέσει ατύχημα στο οποίο μπορεί να τραυματιστείτε σοβαρά ή να σκοτωθείτε.

Ακολουθήστε όλες τις οδηγίες σε αυτό το εγχειρίδιο κατόχου σχετικά με το φούσκωμα και τη συντήρηση των ελαστικών.

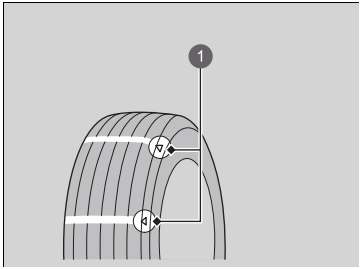
Να μετράτε την πίεση του αέρα όταν τα ελαστικά είναι κρύα. Αυτό σημαίνει ότι το όχημα έχει παραμείνει σταθμευμένο τουλάχιστον επί τρεις ώρες ή ότι το έχετε οδηγήσει σε απόσταση μικρότερη από 1,6 km. Αν είναι απαραίτητο, προσθέστε ή εκτονώστε αέρα ώσπου να φθάσει το ελαστικό στην καθορισμένη πίεση.

Εάν το ελαστικό ελεγχθεί όταν είναι ζεστό, η πίεσή του μπορεί να φθάσει τα 30-40 kPa (0,3-0,4 bar) παραπάνω συγκριτικά με το εάν ελεγχθεί όταν είναι κρύο.

Σε κάθε ρύθμιση της πίεσης ελαστικών, πρέπει να βαθμονομείτε το σύστημα προειδοποίησης απώλειας πίεσης ελαστικού.

Σύστημα προειδοποίησης απώλειας πίεσης ελαστικού Σ 469

Ενδείξεις φθοράς



Η εγκοπή όπου βρίσκεται η ένδειξη φθοράς έχει περίπου 1,6 mm μικρότερο βάθος από οποιοδήποτε άλλο σημείο του ελαστικού. Εάν το πέλμα έχει φθαρεί τόσο ώστε να είναι εκτεθειμένη η ένδειξη, αντικαταστήστε το ελαστικό.
Τα φθαρμένα ελαστικά παρουσιάζουν ανεπαρκή πρόσφυση σε βρεγμένους δρόμους.

1 Παράδειγμα ένδειξης φθοράς

Διάρκεια ζωής λειτουργίας ελαστικού

Η διάρκεια ζωής των ελαστικών σας εξαρτάται από πολλούς παράγοντες, μεταξύ των οποίων η οδηγική συμπεριφορά, οι συνθήκες του οδοστρώματος, η πίεση φουσκώματος, το ιστορικό συντήρησης, η ταχύτητα και οι συνθήκες περιβάλλοντος (ακόμα και όταν τα ελαστικά δεν χρησιμοποιούνται).

Εκτός από τους τακτικούς ελέγχους και τη συντήρηση της πίεσης φουσκώματος, συνιστάται να εκτελείτε ετήσιες επιθεωρήσεις, μόλις τα ελαστικά φθάσουν στην ηλικία των πέντε ετών. Όλα τα ελαστικά θα πρέπει να παύουν να χρησιμοποιούνται μετά από 10 έτη από την ημερομηνία κατασκευής, ανεξάρτητα από την κατάστασή τους ή το ποσοστό φθοράς.

Έλεγχος ελαστικών

Ζητήστε έλεγχο των ελαστικών από κάποιον αντιπρόσωπο εάν αισθάνεστε ένα συνεχή κραδασμό κατά την οδήγηση. Καινούργια ελαστικά και ελαστικά που έχουν αφαιρεθεί και επανατοποθετηθεί θα πρέπει να ζυγοσταθμιστούν κατάλληλα.

Αντικατάσταση ελαστικού και τροχού

Πρέπει να αντικαθιστάτε τα ελαστικά σας με ελαστικά radial ίδιου μεγέθους, εύρους φορτίου, διαβάθμισης ταχύτητας και μέγιστης πίεσης κρύου ελαστικού (όπως αναγράφεται στο πλευρικό τοίχωμα του ελαστικού). Η χρήση ελαστικών διαφορετικού μεγέθους ή κατασκευής μπορεί να προκαλέσει λανθασμένη λειτουργία σε ορισμένα συστήματα του οχήματος, όπως το ABS και το σύστημα υποβοήθησης ευστάθειας οχήματος (VSA).

Είναι προτιμότερο να αντικαθιστάτε και τα τέσσερα ελαστικά ταυτόχρονα. Εάν αυτό δεν είναι δυνατόν, αντικαταστήστε τα μπροστινά ή τα πίσω ελαστικά ανά ζεύγη.

Βεβαιωθείτε ότι οι προδιαγραφές του ελαστικού ταιριάζουν με αυτές των αρχικά τοποθετημένων ελαστικών.

Αντικατάσταση ελαστικού και τροχού

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

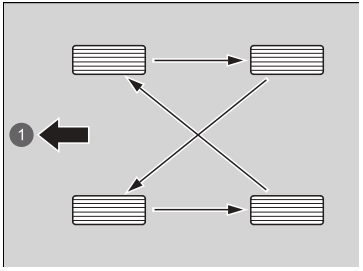
Η εγκατάσταση ακατάλληλων ελαστικών στο όχημά σας μπορεί να επηρεάσει τη συμπεριφορά και την ευστάθεια. Έτσι μπορεί να προκληθεί ατύχημα με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

Χρησιμοποιείτε πάντοτε ελαστικά μεγέθους και τύπου που προτείνονται στην ετικέτα πληροφοριών για τα ελαστικά στο όχημά σας.

Εναλλαγή ελαστικών

Η εναλλαγή των ελαστικών ανάλογα με το πρόγραμμα συντήρησης βοηθά στην ομοιόμορφη κατανομή της φθοράς και στην αύξηση της διάρκειας ζωής των ελαστικών.

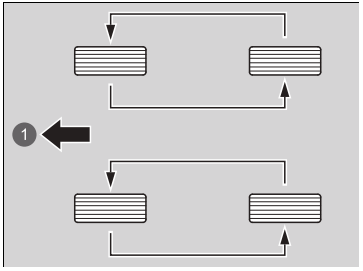
■ Ελαστικά χωρίς ενδείξεις περιστροφής



Να εναλλάσσετε τα ελαστικά όπως απεικονίζεται εδώ.

1 Μπροστά

■ Ελαστικά με ενδείξεις περιστροφής

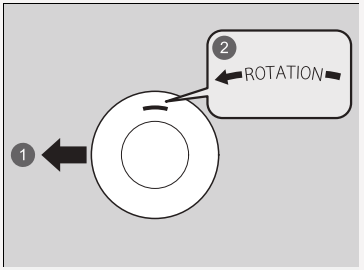


Να εναλλάσσετε τα ελαστικά όπως απεικονίζεται εδώ.

1 Μπροστά

Εναλλαγή ελαστικών

Τα ελαστικά που έχουν μονή φορά κύλισης θα πρέπει να εναλλάσσονται μόνο από εμπρός προς τα πίσω (όχι από τη μία πλευρά στην άλλη).
Τα ελαστικά μονής φοράς κύλισης θα πρέπει να τοποθετούνται με το ενδεικτικό περιστροφής στραμμένο προς τα εμπρός, όπως φαίνεται παρακάτω.



1 Μπροστά
2 Ένδειξη περιστροφής

Κατά την εναλλαγή των ελαστικών, βεβαιωθείτε ότι έχουν ελεγχθεί οι πιέσεις αέρα.

Σε κάθε εναλλαγή των τροχών, πρέπει να βαθμονομείτε το σύστημα προειδοποίησης απώλειας πίεσης ελαστικού.

➔ **Σύστημα προειδοποίησης απώλειας πίεσης ελαστικού** Σ 469

Αντιολισθητικές διατάξεις

Εάν οδηγείτε σε χιονισμένους ή παγωμένους δρόμους, τοποθετήστε χειμερινά ελαστικά ή αλυσίδες ελαστικών, μειώστε ταχύτητα και τηρείτε τις αποστάσεις μεταξύ των οχημάτων κατά την οδήγηση.

Να προσέχετε ιδιαίτερα όταν χειρίζεστε το τιμόνι ή τα φρένα ώστε να αποφύγετε την ολίσθηση.

Να χρησιμοποιείτε αλυσίδες, χειμερινά ελαστικά ή ελαστικά παντός καιρού όταν είναι απαραίτητο, σύμφωνα με το νόμο.

Κατά την τοποθέτηση, ανατρέξτε στα παρακάτω σημεία.

Για χειμερινά ελαστικά:
- Επιλέξτε ίδιο μέγεθος και εύρος φορτίου με τα αρχικά ελαστικά.
- Να τοποθετείτε τα ελαστικά και στους τέσσερις τροχούς.

Για αλυσίδες ελαστικών:
- Συμβουλευθείτε έναν αντιπρόσωπο πριν παραγγείλετε οποιονδήποτε τύπο αλυσίδων για το όχημά σας.
- Να τις τοποθετείτε μόνο στα εμπρός ελαστικά.
- Επειδή το όχημά σας έχει περιορισμένο διάκενο ελαστικών, συνιστούμε ιδιαίτερα τη χρήση των αλυσίδων που αναφέρονται παρακάτω:

Διάσταση αρχικού ελαστικού*1	Τύπος αλυσίδας
235/60R18	**RUD-matic classic 4716134**

*1: Οι πληροφορίες αναφορικά στη διάσταση του αρχικού ελαστικού αναφέρονται στην ετικέτα με τις πληροφορίες του ελαστικού κατώφλι πόρτας (μασπιέ).

- Ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή των αλυσίδων κατά την τοποθέτηση. Τοποθετήστε τις όσο το δυνατόν πιο εφαρμοστά.
- Ελέγξτε ότι οι αλυσίδες δεν αγγίζουν τις σωληνώσεις των φρένων ή την ανάρτηση.
- Οδηγείτε αργά.

Αντιολισθητικές διατάξεις

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η χρήση λανθασμένων αλυσίδων ή η μη σωστή τοποθέτησή τους, μπορεί να προκαλέσει ζημιά στις σωληνώσεις φρένων και να προκαλέσει κάποια σύγκρουση στην οποία μπορείτε να τραυματιστείτε σοβαρά ή να σκοτωθείτε.

Ακολουθήστε όλες τις οδηγίες του παρόντος εγχειριδίου χρήστη που αφορούν στην επιλογή και στη χρήση των αλυσίδων των ελαστικών.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Οι διατάξεις πρόσφυσης που έχουν ακατάλληλο μέγεθος ή έχουν τοποθετηθεί λανθασμένα μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στις σωληνώσεις φρένων, στην ανάρτηση, στο πλαίσιο και στους τροχούς του οχήματος. Εάν τα εξαρτήματα αυτά χτυπούν σε οποιοδήποτε μέρος του οχήματος, σταματήστε την οδήγηση.

Σύμφωνα με τη νομοθεσία της Ε.Ε. για τα ελαστικά, όταν χρησιμοποιούνται χειμερινά ελαστικά, είναι απαραίτητη η επικόλληση αυτοκόλλητης ετικέτας με τη μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα των χειμερινών ελαστικών σε εμφανές σημείο εντός του οπτικού πεδίου του οδηγού, εάν η μέγιστη ταχύτητα βάσει της σχεδίασης του οχήματος είναι υψηλότερη από τη μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα των χειμερινών ελαστικών. Μπορείτε να προμηθευτείτε ένα αυτοκόλλητο από τον αντιπρόσωπο των ελαστικών σας. Εάν έχετε κάποιο ερώτημα, συμβουλευτείτε τον αντιπρόσωπο.

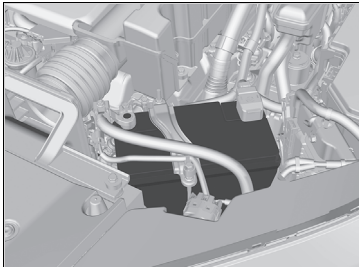
Όταν τοποθετείτε αλυσίδες στα ελαστικά, πρέπει να ακολουθείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή των αλυσίδων σχετικά με τα όρια λειτουργίας του οχήματος.

Χρησιμοποιείτε αλυσίδες μόνο σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης ή όταν απαιτούνται από τον νόμο για οδήγηση σε κάποια συγκεκριμένη περιοχή.

Δείξτε μεγαλύτερη προσοχή όταν οδηγείτε με αντιολισθητικές αλυσίδες σε χιόνι ή πάγο. Ενδέχεται να έχουν λιγότερο προβλέψιμη συμπεριφορά σε σχέση με κάποια καλά χειμερινά ελαστικά χωρίς αλυσίδες.

Εάν το όχημά σας είναι εξοπλισμένο με θερινά ελαστικά, θα πρέπει να έχετε υπόψη ότι αυτά τα ελαστικά δεν είναι σχεδιασμένα για χειμερινές συνθήκες οδήγησης. Για περισσότερες πληροφορίες, επικοινωνήστε με έναν αντιπρόσωπο.

Έλεγχος της μπαταρίας 12 V



Η κατάσταση της μπαταρίας ελέγχεται μέσω ενός αισθητήρα που βρίσκεται στον αρνητικό πόλο της μπαταρίας. Εάν υπάρχει πρόβλημα σε αυτόν τον αισθητήρα, θα εμφανιστεί ένα προειδοποιητικό μήνυμα στην οθόνη πληροφοριών οδηγού. Σε αυτήν την περίπτωση, ζητήστε από έναν αντιπρόσωπο να ελέγξει το όχημά σας.

Ελέγχετε σε μηνιαία βάση τους πόλους της μπαταρίας για τυχόν διάβρωση.

Εάν η μπαταρία του οχήματός σας αποσυνδεθεί ή εξαντληθεί:

- Το ηχοσύστημα απενεργοποιείται.
  ➔ **Εκ νέου ενεργοποίηση του ηχοσυστήματος** Σ 293

Δεξιοτίμονος τύπος

- Απαιτείται επαναφορά του συστήματος ακινητοποίησης (immobilizer).
  ➔ **Ένδειξη συστήματος ακινητοποίησης (immobilizer)** Σ 129

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η μπαταρία εκπέμπει εκρηκτικό αέριο υδρογόνο κατά την κανονική λειτουργία.

Ένας σπινθήρας ή μια γυμνή φλόγα μπορεί να προκαλέσουν την έκρηξη της μπαταρίας με τόση δύναμη ώστε να σας σκοτώσει ή να σας τραυματίσει σοβαρά.

Απομακρύνετε τυχόν σπινθήρες, γυμνές φλόγες και υλικά καπνίσματος από την μπαταρία.

Να φοράτε προστατευτικό ρουχισμό και προσωπίδα ή να αναθέσετε τη συντήρηση της μπαταρίας σε καταρτισμένο τεχνικό.

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η μπαταρία περιέχει θειικό οξύ (ηλεκτρολύτη) το οποίο είναι ιδιαίτερα διαβρωτικό και δηλητηριώδες.

Η επαφή του ηλεκτρολύτη με τα μάτια ή το δέρμα σας μπορεί να προκαλέσει σοβαρά εγκαύματα. Να φοράτε προστατευτικά ρούχα και προστατευτικά ματιών κατά την εκτέλεση εργασιών επάνω ή κοντά στην μπαταρία.

Η κατάποση ηλεκτρολύτη μπορεί να προκαλέσει θανατηφόρα δηλητηρίαση εάν δεν ληφθούν αμέσως τα απαραίτητα μέτρα.

ΝΑ ΔΙΑΤΗΡΕΙΤΑΙ ΜΑΚΡΙΑ ΑΠΟ ΠΑΙΔΙΑ

Μπαταρία 12 V

Διαδικασίες έκτακτης ανάγκης

Μάτια: Ξεπλύνετε με νερό από μια κούπα ή άλλο δοχείο για τουλάχιστον 15 λεπτά. (Το νερό υπό πίεση μπορεί να βλάψει το μάτι.) Καλέστε αμέσως γιατρό.
Δέρμα: Αφαιρέστε τα ρούχα που έχουν επιμολυνθεί. Ξεπλύνετε το δέρμα με μεγάλες ποσότητες νερού. Καλέστε αμέσως γιατρό.
Κατάποση: Πιείτε νερό ή γάλα. Καλέστε αμέσως γιατρό.

Εάν εντοπίσετε διάβρωση, καθαρίστε τους πόλους της μπαταρίας με χρήση διαλύματος μαγειρικής σόδας και νερού. Καθαρίστε τους πόλους με μια υγρή πετσέτα. Στεγνώστε την μπαταρία με πανί/πετσέτα. Καλύψτε τους πόλους με γράσο για να αποτραπεί η μελλοντική διάβρωση.

Κατά την αντικατάσταση της μπαταρίας, η νέα μπαταρία πρέπει να έχει τις ίδιες προδιαγραφές.
Για περισσότερες πληροφορίες απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο.

Μετά την επανασύνδεση της μπαταρίας 12 V, οι ενδείξεις του συστήματος ελέγχου ευστάθειας οχήματος (VSA), του συστήματος πέδησης (πορτοκαλί), του συστήματος ελέγχου σταθερής ταχύτητας (ACC) με ακολούθηση χαμηλής ταχύτητας, του συστήματος προειδοποίησης χαμηλής πίεσης ελαστικού/απώλειας πίεσης ελαστικού, του συστήματος αυτόματης πέδησης μετριασμού σύγκρουσης (CMBS), του συστήματος αποφυγής παρέκκλισης και του συστήματος υποστήριξης ασφαλείας μπορεί να ανάψουν με πορτοκαλί χρώμα και να εμφανιστεί ένα μήνυμα στο μετρητή, όταν θέσετε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ.
Οδηγήστε σε μικρή απόσταση με ταχύτητα μεγαλύτερη από 20 km/h. Όλες οι ενδείξεις θα πρέπει να σβήσουν. Εάν δεν σβήσουν, απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για τον έλεγχο του οχήματός σας.

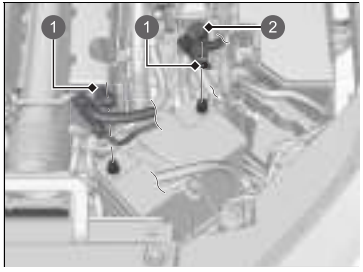
Φόρτιση της μπαταρίας 12 V

Αποσυνδέστε και τα δύο καλώδια της μπαταρίας για να εμποδίσετε την πρόκληση ζημιάς στο ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος. Πάντοτε να αποσυνδέετε πρώτα το αρνητικό (–) καλώδιο της μπαταρίας και να το επανασυνδέετε τελευταίο.

Αντικατάσταση της μπαταρίας 12 V

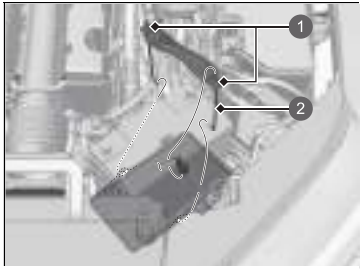
Κατά την αφαίρεση και αντικατάσταση της μπαταρίας 12 V, πρέπει πάντα να ακολουθείτε τις οδηγίες ασφάλειας για τις εργασίες συντήρησης και τις προειδοποιήσεις για τον έλεγχο της μπαταρίας, ώστε να αποφεύγετε πιθανούς κινδύνους.

Ασφάλεια κατά τη συντήρηση Σ 671
Έλεγχος της μπαταρίας 12 V Σ 710



❶ Παξιμάδι
❷ Κάλυμμα

1. Ρυθμίστε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ. Ανοίξτε το καπό.
2. Ξεσφίξτε το παξιμάδι στο αρνητικό καλώδιο της μπαταρίας και, κατόπιν, αποσυνδέστε το καλώδιο από τον αρνητικό (–) πόλο.
3. Ανοίξτε το κάλυμμα του θετικού πόλου της μπαταρίας. Ξεσφίξτε το παξιμάδι στο θετικό καλώδιο της μπαταρίας και κατόπιν αποσυνδέστε το καλώδιο από τον θετικό (+) πόλο.



❶ Παξιμάδι
❷ Στήριγμα

4. Χαλαρώστε τα παξιμάδια σε κάθε πλευρά της βάσης της μπαταρίας με ένα κλειδί.
5. Τραβήξτε το κάτω άκρο κάθε στηρίγματος της μπαταρίας έξω από την οπή στη βάση της μπαταρίας και αφαιρέστε το συνδυασμό βάσης μπαταρίας και στηριγμάτων.

Αντικατάσταση της μπαταρίας 12 V

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η ακατάλληλη απόρριψη μιας μπαταρίας μπορεί να βλάψει το περιβάλλον και την ανθρώπινη υγεία. Να ενημερώνεστε πάντοτε για τους τοπικούς κανονισμούς αναφορικά με την απόρριψη μπαταριών.

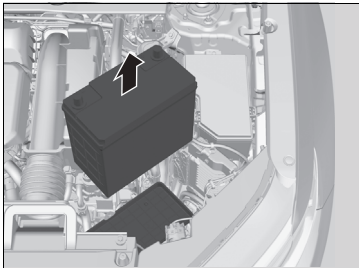
Αυτό το σύμβολο επάνω στην μπαταρία σημαίνει ότι αυτό το προϊόν δεν πρέπει να θεωρείται οικιακό απόβλητο.



Για την τοποθέτηση μιας καινούργιας μπαταρίας, ακολουθήστε αυτή τη διαδικασία με την αντίστροφη σειρά.

Πάντοτε να αποσυνδέετε πρώτα το αρνητικό (–) καλώδιο της μπαταρίας και να το επανασυνδέετε τελευταίο.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ



6. Αφαιρέστε την μπαταρία προσεκτικά.

Ετικέτα μπαταρίας

Παράδειγμα



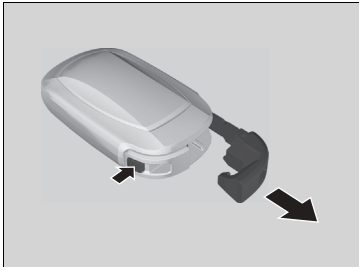
Ετικέτα μπαταρίας

ΚΙΝΔΥΝΟΣ

- Μην πλησιάζετε φλόγες και σπινθήρες στην μπαταρία. Η μπαταρία παράγει εκρηκτικά αέρα, που μπορούν να προκαλέσουν έκρηξη.
- Φοράτε προστατευτικά γυαλιά και ελαστικά γάντια κατά την εργασία με την μπαταρία, ώστε να αποφύγετε τον κίνδυνο εγκαυμάτων ή απώλειας της όρασης σε περίπτωση έκθεσης στον ηλεκτρολύτη της μπαταρίας.
- Σε καμία περίπτωση μην αφήνετε παιδιά να χειριστούν την μπαταρία. Βεβαιωθείτε ότι όλα τα άτομα που χειρίζονται την μπαταρία κατανοούν τους κινδύνους και τις σωστές διαδικασίες χειρισμού της.
- Πρέπει να χειρίζεστε τον ηλεκτρολύτη της μπαταρίας με μεγάλη προσοχή, καθώς περιέχει αραιό διάλυμα θειικού οξέος. Η έκθεση των ματιών ή του δέρματος μπορεί να προκαλέσει εγκαύματα ή απώλεια της όρασης.
- Διαβάστε προσεκτικά αυτό το εγχειρίδιο και κατανοήστε το, προτού χειριστείτε την μπαταρία. Διαφορετικά, μπορεί να προκληθεί τραυματισμός και ζημιά στο όχημα.
- Μην χρησιμοποιείτε την μπαταρία εάν η στάθμη του ηλεκτρολύτη βρίσκεται ακριβώς στο συνιστώμενο επίπεδο ή κάτω από αυτό. Εάν χρησιμοποιήσετε την μπαταρία με χαμηλή ποσότητα ηλεκτρολύτη, μπορεί να προκληθεί έκρηξη και σοβαρός τραυματισμός.

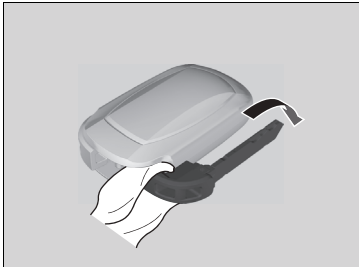
Αντικατάσταση της μπαταρίας του τηλεχειριστηρίου

Εάν η ένδειξη δεν ανάβει με το πάτημα του κουμπιού, αντικαταστήστε την μπαταρία.



Τύπος μπαταρίας: CR2032

1. Αφαιρέστε το ενσωματωμένο κλειδί.



2. Αφαιρέστε το πάνω μισό τμήμα του καλύμματος ξεσφηνώνοντας προσεκτικά την άκρη με τη λαβή του κλειδιού.
- ▶ Τυλίξτε τη λαβή του κλειδιού με ένα πανί, για να μην γρατζουνιστεί το τηλεχειριστήριο.
- ▶ Αφαιρέστε το προσεκτικά για να μην χάσετε τις στρογγυλές μπαταρίες.

Αντικατάσταση της μπαταρίας του τηλεχειριστηρίου

⚠⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

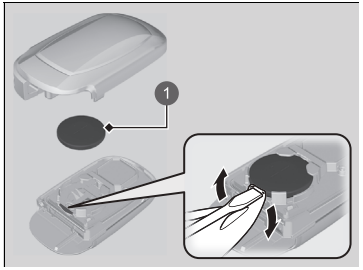
ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΧΗΜΙΚΟΥ ΕΓΚΑΥΜΑΤΟΣ
Η μπαταρία που τροφοδοτεί το τηλεχειριστήριο μπορεί να προκαλέσει σοβαρά εσωτερικά εγκαύματα και μπορεί να οδηγήσει ακόμη και στο θάνατο σε περίπτωση κατάποσης.
Διατηρείτε τις καινούργιες και τις μεταχειρισμένες μπαταρίες μακριά από τα παιδιά.
Εάν υποψιάζεστε ότι ένα παιδί έχει καταπιεί την μπαταρία, αναζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος έκρηξης σε περίπτωση λανθασμένης τοποθέτησης της μπαταρίας. Αντικαταστήστε μόνο με ίδιο ή ισοδύναμο τύπο.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην εκθέτετε το προϊόν σε υπερβολική θερμότητα, όπως ηλιακό φως, φωτιά ή παρόμοιες καταστάσεις που μπορεί να προκαλέσουν έκρηξη ή διαρροή εύφλεκτων υγρών ή αερίων κατά τη διάρκεια της χρήσης, της αποθήκευσης ή της μεταφοράς.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην απορρίπτετε την μπαταρία σε φωτιά ή καυτό κλίβανο και μην την συνθλίβετε ή την κομματιάζετε με μηχανικά μέσα, γιατί μπορεί να προκληθεί έκρηξη.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην την εκθέτετε σε εξαιρετικά χαμηλή πίεση αέρα σε μεγάλα υψόμετρα, γιατί μπορεί να προκληθεί έκρηξη ή διαρροή εύφλεκτων υγρών ή αερίων.



1 Μπαταρία

3. Αφαιρέστε την μπαταρία χρησιμοποιώντας ένα κατσαβίδι με επίπεδη μύτη για να ξεσφηνώσετε το άκρο της. Φροντίστε να επανατοποθετήσετε την μπαταρία με τη σωστή πολικότητα.
▶ Τυλίξτε το κατσαβίδι με επίπεδη μύτη με ένα πανί, για να μην γρατζουνιστεί το τηλεχειριστήριο.

Αντικατάσταση της μπαταρίας του τηλεχειριστηρίου

Μια προειδοποιητική ένδειξη βρίσκεται δίπλα στη στρογγυλή μπαταρία*.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η ακατάλληλη απόρριψη της μπαταρίας μπορεί να βλάψει το περιβάλλον. Να ενημερώνεστε πάντοτε για τους τοπικούς κανονισμούς αναφορικά με την απόρριψη μπαταριών.

Αυτό το σύμβολο επάνω στην μπαταρία σημαίνει ότι αυτό το προϊόν δεν πρέπει να θεωρείται οικιακό απόβλητο.



Ανταλλακτικές μπαταρίες είναι διαθέσιμες στο εμπόριο ή από κάποιον αντιπρόσωπο.

* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

Σύστημα κλιματισμού

Για τη σωστή και ασφαλή λειτουργία του συστήματος κλιματισμού, το σέρβις στο σύστημα ψυκτικού μέσου θα *πρέπει* να γίνεται μόνο από ειδικευμένο τεχνικό.

Δεν πρέπει ποτέ να επισκευάζετε ή να αντικαθιστάτε τον εξαερωτή του συστήματος κλιματισμού (στοιχείο ψύξης) με άλλον, τον οποίο έχετε αφαιρέσει από μεταχειρισμένο ή διασωσμένο όχημα.

Συντήρηση συστήματος κλιματισμού

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν διαφύγει ψυκτικό μέσο, είναι επιβλαβές για το περιβάλλον.
Για να μην διαφύγει ψυκτικό μέσο, μην αντικαθιστάτε ποτέ τον εξαερωτή με άλλον, τον οποίο έχετε αφαιρέσει από μεταχειρισμένο ή διασωσμένο όχημα.

Το ψυκτικό μέσο στο σύστημα κλιματισμού του οχήματός σας είναι εύφλεκτο και μπορεί να αναφλεγεί κατά τη διάρκεια του σέρβις, εάν δεν τηρηθούν οι κατάλληλες διαδικασίες.

Η ετικέτα του συστήματος κλιματισμού βρίσκεται κάτω από το καπό:

Ετικέτες ασφαλείας Σ 114
Προδιαγραφές Σ 776



: Προσοχή
: Εύφλεκτο ψυκτικό μέσο
: Για το σέρβις απαιτείται ειδικευμένος τεχνικός
: Σύστημα κλιματισμού

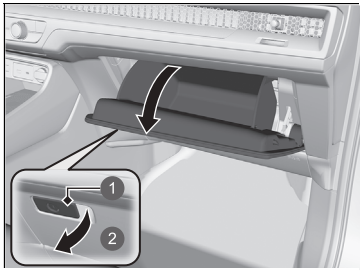
Φίλτρο σκόνης και γύρης

Πότε να αντικαταστήσετε το φίλτρο σκόνης και γύρης

Αντικαταστήστε το φίλτρο σκόνης και γύρης σύμφωνα με το συνιστώμενο για το όχημά σας πρόγραμμα συντήρησης. Συνιστάται η ακόμα συντομότερη αντικατάσταση του φίλτρου εάν το όχημα έχει οδηγηθεί σε περιβάλλον με σκόνη.

Πρόγραμμα συντήρησης* Σ 679

Τρόπος αντικατάστασης του φίλτρου σκόνης και γύρης



❶ Λαβή
❷ Τραβήξτε

1. Ανοίξτε το ντουλαπάκι συνοδηγού.

Φίλτρο σκόνης και γύρης

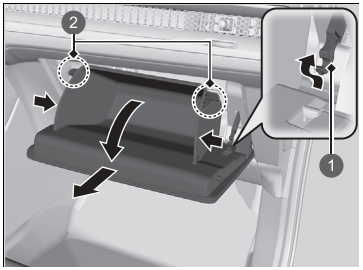
Εάν η ροή του αέρα από το σύστημα κλιματισμού επιδεινωθεί αισθητά και τα παράθυρα θαμπώνουν εύκολα, το φίλτρο ενδέχεται να χρειάζεται αντικατάσταση.

Το φίλτρο σκόνης και γύρης συλλέγει τη γύρη, τη σκόνη και άλλες φερτές ουσίες που βρίσκονται στον αέρα.

Αν δεν είστε σίγουροι για τον τρόπο αντικατάστασης του φίλτρου σκόνης και γύρης, πηγαίνετε το όχημά σας στον αντιπρόσωπο για να σας το αντικαταστήσουν.

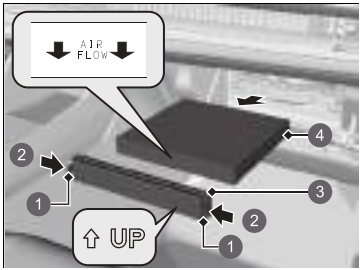
* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ



1 Αναστολέας
2 Γλωττίδα

2. Πιέστε τον αναστολέα στο ντουλαπάκι του συνοδηγού, για να τον αφαιρέσετε από το ντουλαπάκι του συνοδηγού.
3. Απασφαλίστε τις δύο γλωττίδες πιέζοντας και στις δύο πλευρές του πλαισίου.
4. Αφαιρέστε το ντουλαπάκι συνοδηγού.



1 Γλωττίδα
2 Πιέστε
3 Κάλυμμα
4 Φίλτρο σκόνης και γύρης

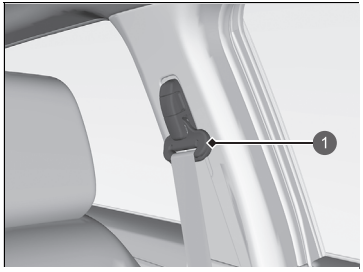
5. Πιέστε προς τα μέσα τις γλωττίδες στις γωνίες του καλύμματος της θήκης του φίλτρου και αφαιρέστε το.
6. Αφαιρέστε το φίλτρο από τη θήκη.
7. Τοποθετήστε ένα καινούργιο φίλτρο στη θήκη.
   ► Τοποθετήστε το με την πλευρά με το βέλος **AIR FLOW** στραμμένη προς τα κάτω.

Φροντίδα του εσωτερικού

Χρησιμοποιήστε ηλεκτρικό σκουπάκι για να αφαιρέσετε τη σκόνη πριν χρησιμοποιήσετε ένα πανί. Χρησιμοποιήστε ένα υγρό πανί με μίγμα ήπιου καθαριστικού και ζεστού νερού για να αφαιρέσετε τη βρωμιά. Χρησιμοποιήστε ένα καθαρό πανί για να αφαιρέσετε τα κατάλοιπα του καθαριστικού.

Καθαρισμός ζωνών ασφαλείας

Χρησιμοποιήστε μια μαλακή βούρτσα με μίγμα ήπιου σαπουνιού και ζεστού νερού για τον καθαρισμό των ζωνών ασφαλείας. Αφήστε τις ζώνες να στεγνώσουν με τον αέρα. Σκουπίστε τις θηλιές των αγκίστρων της ζώνης ασφαλείας με ένα καθαρό πανί.



1 Θηλιά

Καθαρισμός των παραθύρων

Σκουπίστε χρησιμοποιώντας καθαριστικό τζαμιών.

Φροντίδα του εσωτερικού

Μη χύνετε υγρά στο εσωτερικό του οχήματος. Οι ηλεκτρικές συσκευές και τα συστήματα ενδέχεται να δυσλειτουργήσουν εάν χυθούν υγρά επάνω τους.

Μην χρησιμοποιείτε σπρέι με βάση τη σιλικόνη σε ηλεκτρικές συσκευές όπως τα ηχοσυστήματα και οι διακόπτες. Εάν το κάνετε ενδέχεται να προκληθεί βλάβη ή πυρκαγιά στο εσωτερικό του οχήματος.
Εάν χρησιμοποιηθεί κατά λάθος σπρέι με βάση τη σιλικόνη σε ηλεκτρικές συσκευές, συμβουλευτείτε έναν αντιπρόσωπο.

Ανάλογα με τη σύστασή τους, τα χημικά και τα υγρά αρωματικά ενδέχεται να προκαλέσουν αποχρωματισμό, πτυχώσεις και ρωγμές στα εξαρτήματα και τα υφάσματα που έχουν ως βάση ρητίνες.
Να μην χρησιμοποιείτε αλκαλικά διαλυτικά ή οργανικά διαλυτικά, όπως το βενζόλιο ή η βενζίνη.

Μετά τη χρήση χημικών, φροντίστε να τα σκουπίσετε προσεκτικά χρησιμοποιώντας ένα στεγνό πανί.
Μην τοποθετείτε τα χρησιμοποιημένα πανιά πάνω σε εξαρτήματα ή υφάσματα με βάση τη ρητίνη για παρατεταμένες χρονικές περιόδους χωρίς να τα πλύνετε.

Προσέξτε να μη χύσετε κάποιο αρωματικό χώρου υγρού τύπου.

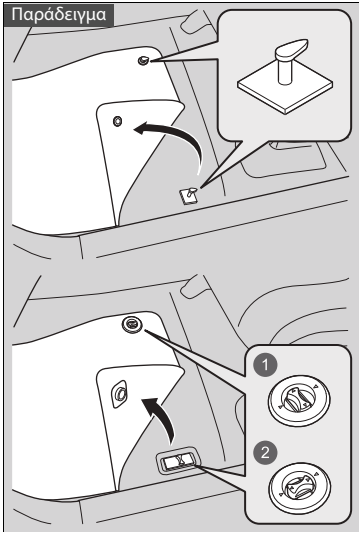
Καθαρισμός των παραθύρων

Στο εσωτερικό του πίσω παραθύρου έχουν τοποθετηθεί καλώδια. Σκουπίστε στην ίδια κατεύθυνση με τα καλώδια χρησιμοποιώντας ένα μαλακό πανί ώστε να μην τους προκαλέσετε ζημιά.

Προσέξτε να μην ρίξετε υγρά, όπως νερό ή καθαριστικό τζαμιών, πάνω ή γύρω από το κάλυμμα των ηλεκτρικών εξαρτημάτων γύρω από τον εσωτερικό καθρέπτη.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Πατάκια δαπέδου



❶ Ξεκλείδωμα
❷ Κλείδωμα

Τα μπροστινά πατάκια δαπέδου στερεώνονται στα άγκιστρα του δαπέδου, τα οποία εμποδίζουν τα πατάκια να γλιστρήσουν προς τα εμπρός.

Μην τοποθετείτε οποιαδήποτε πρόσθετα πατάκια δαπέδου πάνω από τα στερεωμένα πατάκια.

Πατάκια δαπέδου

Εάν χρησιμοποιείτε πατάκια δαπέδου τα οποία δεν ήταν αρχικά τοποθετημένα στο όχημά σας, βεβαιωθείτε ότι έχουν σχεδιαστεί για το συγκεκριμένο όχημα, έχουν εφαρμόσει σωστά και είναι αγκιστρωμένα σωστά στα άγκιστρα του δαπέδου.
Φροντίστε να τοποθετείτε σωστά οποιαδήποτε πατάκια δαπέδου υπάρχουν στην περιοχή των πίσω καθισμάτων. Εάν δεν τοποθετηθούν σωστά, τα πατάκια μπορεί να εμποδίζουν τη λειτουργία των μπροστινών καθισμάτων.

Συντήρηση γνήσιου δέρματος

Για να καθαρίσετε σωστά το δέρμα:

1. Χρησιμοποιήστε πρώτα ηλεκτρική σκούπα ή ένα στεγνό, μαλακό πανί για να αφαιρέσετε τυχόν ακαθαρσίες ή σκόνη.
2. Καθαρίστε το δέρμα με ένα μαλακό πανί μουσκεμένο σε διάλυμα που αποτελείται από 90% νερό και 10% ουδέτερο σαπούνι.
3. Σκουπίστε τα υπολείμματα σαπουνιού με ένα καθαρό υγρό πανί.
4. Σκουπίστε τυχόν νερό που έχει απομείνει και αφήστε το δέρμα να στεγνώσει με τον αέρα σε σκιά.

Συντήρηση γνήσιου δέρματος

Είναι σημαντικό να καθαρίζετε ή να απομακρύνετε τυχόν ρύπους ή σκόνη το συντομότερο δυνατό. Τα υγρά μπορούν να μουσκέψουν το δέρμα με αποτέλεσμα να δημιουργηθούν λεκέδες. Οι ακαθαρσίες ή η σκόνη μπορούν να προκαλέσουν αμυχές στο δέρμα. Επιπλέον, λάβετε υπόψη ότι ορισμένα σκουρόχρωμα ρούχα μπορούν να τρίβονται επάνω στα δερμάτινα καθίσματα και να προκαλούν αποχρωματισμό ή λεκέδες.

Εξωτερική φροντίδα

Να ξεσκονίζετε το αμάξωμα του οχήματος μετά την οδήγηση. Να ελέγχετε τακτικά το όχημά σας για γρατζουνιές στις βαμμένες επιφάνειες. Μια γρατζουνιά σε βαμμένη επιφάνεια μπορεί να οδηγήσει σε διάβρωση του αμαξώματος. Εάν εντοπίσετε κάποια γρατζουνιά, επισκευάστε την άμεσα.

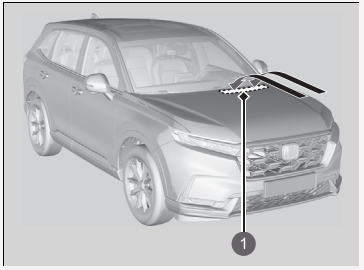
■ Πλύσιμο του οχήματος

Πρέπει να πλένετε τακτικά το όχημα. Το πλύσιμο πρέπει να γίνεται συχνότερα, όταν οδηγείτε υπό τις ακόλουθες συνθήκες:

- Εάν οδηγείτε σε δρόμους όπου έχει ριχθεί αλάτι.
- Εάν οδηγείτε σε παράκτιες περιοχές.
- Εάν έχουν κολλήσει στις βαμμένες επιφάνειες πίσσα, κάπνα, περιττώματα πουλιών, έντομα ή ρετσίνι δέντρων.

Πλύσιμο του οχήματος

Μην ψεκάζετε νερό μέσα στους αγωγούς εισαγωγής αέρα. Μπορεί να προκληθεί δυσλειτουργία.



❶ Αγωγοί εισαγωγής αέρα

Κλειδώστε τις πόρτες κατά το πλύσιμο του οχήματος. Μην ψεκάζετε νερό απευθείας στο καπάκι φόρτισης. Μπορεί να ανοίξει με ψεκασμό υψηλής πίεσης.

Αν πρέπει να ανασηκώσετε τους βραχίονες των υαλοκαθαριστήρων από το παρμπρίζ, πρέπει πρώτα να θέσετε τους βραχίονες στη θέση συντήρησης.

➔ **Αλλαγή του λάστιχου του μάκτρου του μπροστινού** Σ 701

Χρήση αυτόματου πλυντηρίου αυτοκινήτων

- Ακολουθήστε τις οδηγίες που υποδεικνύονται στο αυτόματο πλυντήριο αυτοκινήτων.
- Διπλώστε τους καθρέφτες των θυρών.
- Στα μοντέλα που διαθέτουν αυτόματους υαλοκαθαριστήρες διακοπτόμενης λειτουργίας, απενεργοποιήστε τους υαλοκαθαριστήρες.

Χρήση συσκευών καθαρισμού υψηλής πίεσης

- Διατηρήστε επαρκή απόσταση μεταξύ του ακροφυσίου καθαρισμού και του αμαξώματος του οχήματος.
- Δώστε ιδιαίτερη προσοχή στην περιοχή γύρω από τα παράθυρα. Εάν στέκεστε υπερβολικά κοντά, ενδέχεται το νερό να εισέλθει στο εσωτερικό του οχήματος.
- Μην ψεκάζετε νερό με υψηλή πίεση απευθείας μέσα στο διαμέρισμα κινητήρα. Χρησιμοποιήστε νερό με χαμηλή πίεση και ήπιο απορρυπαντικό.
- Μην ψεκάζετε νερό απευθείας στην κάμερα ή στην περιοχή γύρω από αυτήν. Ενδέχεται να εισχωρήσει νερό στο φακό και να προκληθεί δυσλειτουργία της κάμερας.

Κέρωμα

Ένα καλό πέρασμα με κερί βοηθά στην προστασία του χρώματος του οχήματός σας από τα στοιχεία της φύσης. Το στρώμα του κεριού φθείρεται με τον καιρό και την έκθεση στις καιρικές συνθήκες, οπότε απαιτείται να το ανανεώνετε.

Συντήρηση των προφυλακτήρων και των άλλων εξαρτημάτων που διαθέτουν επικάλυψη ρητίνης

Εάν πέσει βενζίνη, λάδι, ψυκτικό κινητήρα ή υγρό μπαταρίας επάνω στα μέρη που έχουν επικάλυψη ρητίνης, ενδέχεται να λεκιάσουν ή η επικάλυψη να φθαρεί. Πρέπει να σκουπίζετε αμέσως το υλικό που έχει χυθεί με ένα μαλακό πανί και καθαρό νερό.

Χρήση αυτόματου πλυντηρίου αυτοκινήτων

Κατά τη χρήση αυτόματου πλυντηρίου αυτοκινήτων τύπου κυλιόμενου διαδρόμου, βεβαιωθείτε ότι το κιβώτιο ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση N.

➡ **Εάν θέλετε να παραμείνει το κιβώτιο ταχυτήτων στη θέση N (λειτουργία πλυντηρίου αυτοκινήτων)** Σ 438

Κέρωμα

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τα χημικά διαλυτικά και τα ισχυρά καθαριστικά μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στη βαφή, τα μεταλλικά και τα πλαστικά μέρη του οχήματός σας. Σκουπίστε αμέσως τα υγρά που τυχόν έχουν χυθεί.

Συντήρηση των προφυλακτήρων και των άλλων εξαρτημάτων που διαθέτουν επικάλυψη ρητίνης

Όταν θέλετε να επισκευάσετε τη βαμμένη επιφάνεια των μερών που είναι κατασκευασμένα από ρητίνη, ρωτήστε αντιπρόσωπο για το κατάλληλο υλικό επικάλυψης.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Καθαρισμός των παραθύρων

Σκουπίστε χρησιμοποιώντας καθαριστικό τζαμιών.

■ Συντήρηση των τροχών αλουμινίου

Το αλουμίνιο είναι ευαίσθητο στη φθορά που προκαλείται από το αλάτι και άλλες μολυντικές ουσίες στον δρόμο. Όταν χρειάζεται, χρησιμοποιήστε σφουγγάρι και ένα ήπιο απορρυπαντικό για να αφαιρέσετε αυτούς τους ρύπους, όσο το δυνατόν νωρίτερα. Μην χρησιμοποιείτε σκληρές βούρτσες ή δραστικά χημικά (μεταξύ των οποίων και ορισμένα καθαριστικά τροχών του εμπορίου). Μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στο προστατευτικό φινίρισμα των ζαντών κράματος αλουμινίου, με αποτέλεσμα να προκληθεί διάβρωση. Ανάλογα με τον τύπο του φινιρίσματος, οι ζάντες μπορεί να χάσουν τη στιλπνότητά τους ή να φαίνονται φθαρμένες. Για να αποφύγετε λεκέδες από νερό, σκουπίστε τις ζάντες με ένα πανί ενώ είναι ακόμη υγρές.

■ Θαμπωμένοι φακοί εξωτερικών φώτων

Οι εσωτερικοί φακοί των εξωτερικών φώτων (προβολείς, φώτα φρένων κ.λπ.) μπορεί να θαμπώσουν προσωρινά μετά την οδήγηση σε βροχή ή τη διέλευση του οχήματος από πλυντήριο αυτοκινήτων. Ενδέχεται επίσης να συσσωρευτούν υγροποιημένοι υδρατμοί στο εσωτερικό των φακών, όταν υπάρχει σημαντική διαφορά ανάμεσα στη θερμοκρασία περιβάλλοντος και στη θερμοκρασία του εσωτερικού φακού (παρόμοιο φαινόμενο με το θάμπωμα των παραθύρων του οχήματος σε συνθήκες βροχής). Αυτά τα φαινόμενα είναι φυσιολογικά και δεν αποτελούν κατασκευαστικά/σχεδιαστικά προβλήματα των εξωτερικών φώτων.
Τα χαρακτηριστικά σχεδίασης των φακών μπορεί να έχουν ως αποτέλεσμα την ανάπτυξη υγρασίας στην επιφάνεια του πλαισίου των φακών των φώτων. Ούτε αυτό αποτελεί δυσλειτουργία.
Ωστόσο, εάν παρατηρήσετε συγκέντρωση μεγάλων ποσοτήτων νερού ή το σχηματισμό μεγάλων σταγόνων νερού στο εσωτερικό των κρυστάλλων, ζητήστε να γίνει επιθεώρηση του οχήματός σας από έναν αντιπρόσωπο.

■ Υδρόφιλος καθρέπτης

Η επιφάνεια των καθρεπτών στις πόρτες του οχήματός είναι επικαλυμμένη με υδρόφιλη μεμβράνη. Ακολουθήστε τα επόμενα βήματα όταν οι καθρέπτες χάσουν σε κάποιον βαθμό την υδρόφιλη δράση τους.

1. Ξεπλύνετε τους καθρέφτες στις πόρτες με νερό και αφαιρέστε τους ρύπους.
2. Σκουπίστε τους καθρέφτες με καθαρό, νωπό πανί.
   ▶ Αν δεν μπορείτε να αφαιρέσετε τους ρύπους, χρησιμοποιήστε γνήσιο καθαριστικό τζαμιών ή ουδέτερο απορρυπαντικό οικιακής χρήσης και ξεπλύνετε με αρκετό νερό.
3. Αφήστε τους καθρέπτες εκτεθειμένους στον ήλιο για πέντε έως εννέα ώρες.

Υδρόφιλος καθρέπτης

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να διατηρήσετε την υδρόφιλη δράση των καθρεπτών,

- Μην απλώνετε κερί ή υδροαπωθητικές ουσίες πάνω στην επιφάνεια του καθρέπτη.
- Μην σκουπίζετε τους καθρέπτες με σκληρό πανί ή λειαντικές καθαριστικές ουσίες.

Αξεσουάρ

Κατά την τοποθέτηση των αξεσουάρ, ελέγξτε τα παρακάτω:

- Μην τοποθετείτε αξεσουάρ στο παρμπρίζ. Μπορεί να εμποδίσουν την ορατότητα και να καθυστερήσουν τις αντιδράσεις σας στις συνθήκες οδήγησης.
- Μην τοποθετείτε άλλα αντικείμενα εκτός από γνήσια αξεσουάρ Honda για το όχημα σας σε περιοχές που επισημαίνονται με την ένδειξη **SRS AIRBAG**, στο πλάι ή στο πίσω μέρος των μπροστινών καθισμάτων ή στα πλαϊνά των πίσω καθισμάτων, στις μπροστινές ή τις πλευρικές κολόνες ή κοντά στα πλευρικά παράθυρα. Αν τοποθετηθούν άλλα προϊόντα εκτός από τα γνήσια αξεσουάρ Honda για το όχημά σας σε αυτές τις περιοχές, μπορεί αυτά να εμποδίσουν τη σωστή λειτουργία των αερόσακων του οχήματος ή να εκτιναχθούν προς εσάς ή προς άλλον επιβάτη, εάν ανοίξουν οι αερόσακοι.
- Εάν χρησιμοποιείτε ηλεκτρονικά αξεσουάρ, βεβαιωθείτε ότι δεν θα υπερφορτωθεί το ηλεκτρικό κύκλωμα και δεν θα επηρεαστεί η σωστή λειτουργία του οχήματος.
  Ασφάλειες Σ 760
- Προτού εγκαταστήσετε οποιοδήποτε ηλεκτρονικό αξεσουάρ, ζητήστε από τον εγκαταστάτη να επικοινωνήσει με τον αντιπρόσωπο. Εάν είναι δυνατόν, ζητήστε από τον αντιπρόσωπο να επιθεωρήσει την τελική εγκατάσταση.

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η χρήση ακατάλληλων αξεσουάρ ή οι τροποποιήσεις μπορούν να επηρεάσουν το χειρισμό, την ευστάθεια και τις επιδόσεις του οχήματός σας και να προκαλέσουν σύγκρουση με κίνδυνο τραυματισμού ή θανάτου.

Ακολουθήστε όλες τις οδηγίες σε αυτό το εγχειρίδιο κατόχου σχετικά με τα αξεσουάρ και τις τροποποιήσεις.

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η χρήση ακατάλληλα σχεδιασμένων ή κατασκευασμένων συγκροτημάτων μπαταρίας υψηλής τάσης μπορεί να προκαλέσει πυρκαγιά στο όχημά σας.

Αν εκδηλωθεί πυρκαγιά σε ένα όχημα μπορεί να προκληθεί σύγκρουση ή τραυματισμός.

Πρέπει να χρησιμοποιείτε μόνο το γνήσιο συγκρότημα μπαταρίας υψηλής τάσης της Honda ή άλλο ισοδύναμο συγκρότημα στο όχημά σας.

Τροποποιήσεις

Μην τροποποιείτε το όχημά σας με τρόπο που μπορεί να επηρεάσει το χειρισμό, την ευστάθεια ή την αξιοπιστία του και μην εγκαθιστάτε εξαρτήματα ή ανταλλακτικά που δεν είναι γνήσια της Honda, τα οποία μπορεί να έχουν παρόμοιο αποτέλεσμα.

Ακόμη και οι παραμικρές τροποποιήσεις στα συστήματα του οχήματος μπορεί να επηρεάσουν τη συνολική του απόδοση.
Πρέπει πάντα να διασφαλίζετε ότι όλος ο εξοπλισμός έχει τοποθετηθεί και συντηρηθεί σωστά. Μην κάνετε καμία τροποποίηση στο όχημά σας ή στα συστήματά του, η οποία μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα τη μη συμμόρφωση του οχήματός σας με τους εθνικούς και τοπικούς κανονισμούς.

Η θύρα διαγνωστικού ελέγχου (υποδοχή σύνδεσης OBD-II/SAE J1962) που υπάρχει στο όχημα προορίζεται για χρήση με συσκευές διαγνωστικού ελέγχου αυτοκινήτων ή με άλλες συσκευές εγκεκριμένες από την Honda. Η χρήση συσκευών οποιουδήποτε άλλου τύπου μπορεί να επηρεάσει δυσμενώς τα ηλεκτρονικά συστήματα του οχήματος ή να επιτρέψει τη λειτουργία τους με μη προβλεπόμενο τρόπο, με αποτέλεσμα να προκύψουν βλάβες, αποφόρτιση της μπαταρίας ή άλλα μη αναμενόμενα προβλήματα.

Μην τροποποιείτε και μην επιχειρείτε να επισκευάσετε το υβριδικό σύστημα ισχύος υψηλής τάσης του οχήματός σας ή να τροποποιήσετε με άλλο τρόπο τα ηλεκτρικά συστήματα του οχήματος. Η αποσυναρμολόγηση ή τροποποίηση του ηλεκτρικού εξοπλισμού μπορεί να οδηγήσει σε σύγκρουση ή πυρκαγιά.

Σε περίπτωση που χρειαστεί να αντικαταστήσετε το συγκρότημα μπαταρίας υψηλής τάσης του οχήματος εκτός κάλυψης εγγύησης, σας συνιστούμε ανεπιφύλακτα να χρησιμοποιήσετε μόνο ένα γνήσιο συγκρότημα μπαταρίας υψηλής τάσης της Honda. Τα γνήσια συγκροτήματα μπαταρίας υψηλής τάσης της Honda έχουν σχεδιαστεί για να λειτουργούν με το υβριδικό σύστημα ισχύος του οχήματός σας και έχουν κατασκευαστεί για την αποφυγή καταστάσεων υπερφόρτισης. Τα μη γνήσια συγκροτήματα μπαταρίας υψηλής τάσης μπορεί να μην έχουν σχεδιαστεί και κατασκευαστεί με τον ίδιο τρόπο και η τοποθέτηση τέτοιων συγκροτημάτων μπορεί να οδηγήσει σε υπερφόρτιση, πυρκαγιά, απώλεια ισχύος ή άλλες καταστάσεις που αυξάνουν την πιθανότητα σύγκρουσης ή τραυματισμού.

Αξεσουάρ και τροποποιήσεις

Εάν γίνει σωστή τοποθέτηση, τα κινητά τηλέφωνα, οι συναγερμοί, οι ασύρματοι, οι ραδιοφωνικές κεραίες και τα ηχοσυστήματα χαμηλής ισχύος δεν θα δημιουργούν παρεμβολές στα συστήματα του οχήματός σας που ελέγχονται από υπολογιστή, όπως οι αερόσακοι και το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων.

Συνιστάται η χρήση γνήσιων αξεσουάρ Honda για εξασφάλιση της σωστής λειτουργίας του οχήματός σας.

Ορισμένα γνήσια αξεσουάρ Honda παρέχονται μαζί με ένα αποκλειστικό εγχειρίδιο κατόχου για τον χειρισμό και τη φροντίδα του προϊόντος. Εάν σας παρασχεθεί εγχειρίδιο κατόχου για κάποιο εξάρτημα, ανατρέξτε σε αυτό για όλες τις λεπτομέρειες.

Εάν οποιοδήποτε γνήσιο αξεσουάρ Honda καταστεί μη λειτουργικό, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο κατόχου του ξεχωριστού εξαρτήματος (εάν υπάρχει) ή συμβουλευτείτε έναν αντιπρόσωπο για βοήθεια σχετικά με την αντιμετώπιση της πιθανής κατάστασης βλάβης.

Διαχείριση απρόσμενων συμβάντων

Στο κεφάλαιο αυτό επεξηγείται ο τρόπος διαχείρισης απρόσμενων προβλημάτων.

Αν κλατάρει κάποιο λάστιχο 732
Χειρισμός του γρύλου 744
Το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος δεν εκκινείται
Έλεγχος της διαδικασίας 745
Εάν η μπαταρία του τηλεχειριστηρίου χωρίς κλειδί είναι εξασθενημένη 746
Ενεργοποίηση συστήματος παροχής ηλεκτρικής ισχύος σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης 747
Απενεργοποίηση συστήματος παροχής ηλεκτρικής ισχύος σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης 748
Αν η μπαταρία 12 V είναι άδεια 749
Υπερθέρμανση 751
Η ένδειξη ανάβει/αναβοσβήνει
Αν εμφανιστεί η προειδοποίηση Engine oil pressure low (Χαμηλή πίεση λαδιού κινητήρα) 753
Εάν ανάψει η ένδειξη του συστήματος φόρτισης μπαταρίας 12V 753
Αν εμφανιστεί η προειδοποίηση Reduced stopping power (Μειωμένη ισχύς ακινητοποίησης) 754
Εάν ανάψει ή αναβοσβήνει η ένδειξη δυσλειτουργίας 754
Εάν ανάψει ή αναβοσβήνει η ένδειξη συστήματος πέδησης (Κόκκινο) 755
Εάν ανάψει η ένδειξη του συστήματος ηλεκτρικής υποβοήθησης τιμονιού (EPS) 756
Εάν η ένδειξη συστήματος πέδησης (Κόκκινο) ανάβει ή αναβοσβήνει και ταυτόχρονα ανάβει η ένδειξη συστήματος πέδησης (Πορτοκαλί) 757
Εάν ανάψει ή αναβοσβήνει η ένδειξη χαμηλής πίεσης ελαστικού/συστήματος προειδοποίησης απώλειας πίεσης ελαστικού 758
Εάν η ένδειξη του συστήματος μετάδοσης κίνησης αναβοσβήνει μαζί με το προειδοποιητικό μήνυμα 758
Εάν εμφανιστεί η προειδοποίηση θερμικού προβλήματος μπαταρίας υψηλής τάσης 759
Ασφάλειες
Θέσεις ασφαλειών 760
Επιθεώρηση και αλλαγή των ασφαλειών 764
Ρυμούλκηση έκτακτης ανάγκης 767
Εάν δεν ανοίγει η θυρίδα πλήρωσης καυσίμου 768
Αν δεν ανοίγει το καπάκι φόρτισης 769
Αν δεν απασφαλίζεται ο σύνδεσμος φόρτισης 770
Αν δεν ανοίγει η πόρτα του πορτ-μπαγκάζ 771
Εκκένωση του οχήματος σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης 772

Προσωρινή επισκευή κλαταρισμένου ελαστικού

Αν το ελαστικό έχει μεγάλο κόψιμο ή άλλου είδους σοβαρή ζημιά, το όχημά σας πρέπει να ρυμουλκυθεί. Εάν το ελαστικό έχει απλώς ένα μικρό τρύπημα, π.χ. από καρφί, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το κιτ προσωρινής επισκευής ελαστικών, ώστε να μπορέσετε να οδηγήσετε στο πλησιέστερο συνεργείο για μόνιμη επισκευή.

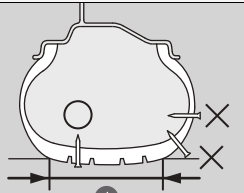
Εάν ένα ελαστικό κλατάρει κατά την οδήγηση, κρατήστε το τιμόνι σταθερά και μειώστε ταχύτητα πατώντας προοδευτικά το φρένο. Στη συνέχεια, σταματήστε σε ασφαλές σημείο.

1. Σταθμεύστε το όχημα σε μια στέρεη, επίπεδη και μη ολισθηρή επιφάνεια και τραβήξτε το χειρόφρενο.
2. Επιλέξτε τη θέση P στο κιβώτιο ταχυτήτων.
3. Ανάψτε τα φώτα αλάρμ και ρυθμίστε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ.

Προσωρινή επισκευή κλαταρισμένου ελαστικού

Το κιτ δεν θα πρέπει να χρησιμοποιείται στις παρακάτω περιπτώσεις. Αντί για αυτό, απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο ή στην οδική βοήθεια για τη ρυμούλκηση του αυτοκινήτου.

- Το στεγανοποιητικό υλικό ελαστικού έχει λήξει.
- Έχουν τρυπηθεί περισσότερα από ένα ελαστικά.
- Το τρύπημα ή το κόψιμο είναι μεγαλύτερο από 4 mm.
- Το πλευρικό τοίχωμα του ελαστικού έχει υποστεί ζημιά ή το τρύπημα είναι εκτός της επιφάνειας επαφής.



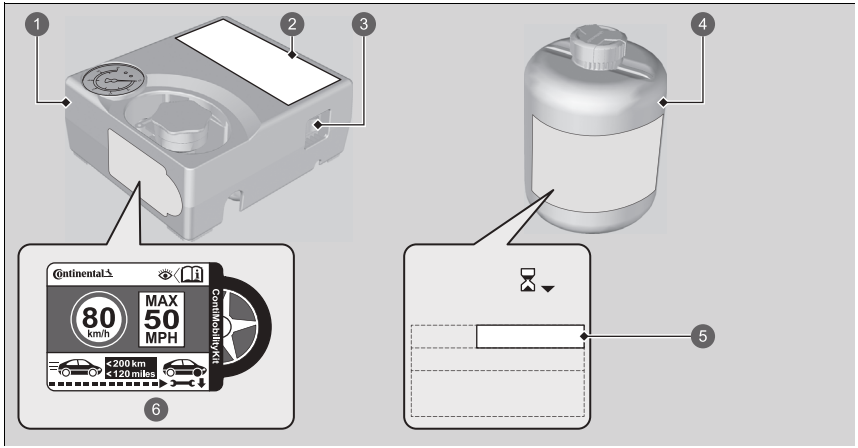
Όταν το τρύπημα είναι:	Χρήση του κιτ
Μικρότερο από 4 mm	Ναι
Μεγαλύτερο από 4 mm	Όχι

1 Περιοχή επαφής

- Έχει προκληθεί ζημιά από την οδήγηση με τα ελαστικά ξεφούσκωτα σε πολύ μεγάλο βαθμό.
- Το χείλος του ελαστικού δεν εφαρμόζει πλέον.
- Η ζάντα έχει καταστραφεί.

Μην αφαιρείτε την πρόκα ή τη βίδα που έχει τρυπήσει το ελαστικό. Εάν την αφαιρέσετε από το ελαστικό, ενδέχεται να μην μπορείτε να επισκευάσετε το τρύπημα με το κιτ.

Προετοιμασία για την προσωρινή επισκευή του κλαταρισμένου ελαστικού



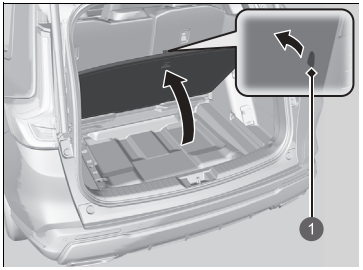
1 Αεροσυμπιεστής
2 Ετικέτα οδηγιών
3 Διακόπτης αεροσυμπιεστή
4 Φιάλη στεγανοποιητικού υλικού
5 Ημερομηνία λήξης
6 Ετικέτα περιορισμού ταχύτητας

Προετοιμασία για την προσωρινή επισκευή του κλαταρισμένου ελαστικού

Σε περίπτωση προσωρινής επισκευής, διαβάστε προσεκτικά το εγχειρίδιο οδηγιών που παρέχεται με το κιτ.

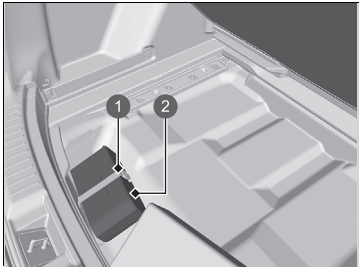
Η ετικέτα περιορισμού ταχύτητας είναι κολλημένη στο πλάι του κιτ προσωρινής επισκευής ελαστικών.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ



1. Ανοίξτε την πόρτα του πορτ-μπαγκάζ.
2. Τραβήξτε τον ιμάντα και ανοίξτε το κάλυμμα του δαπέδου του χώρου αποσκευών.

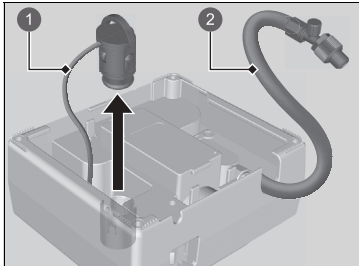
❶ Ιμάντας



3. Απασφαλίστε τον ιμάντα και βγάλτε τον σάκο από το χώρο αποσκευών.
4. Βγάλτε το κιτ από τον σάκο.
5. Τοποθετήστε το κιτ, στραμμένο προς τα επάνω, σε οριζόντιο έδαφος, δίπλα στο κλαταρισμένο ελαστικό και σε απόσταση από το δρόμο. Μην τοποθετήσετε το κιτ στο πλάι.

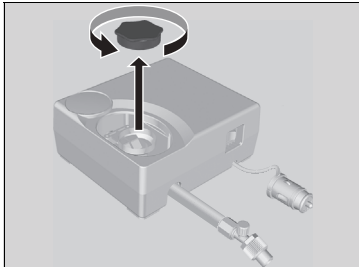
❶ Ιμάντας
❷ Σάκος

Έγχυση στεγανοποιητικού υλικού και αέρα



1. Καλώδιο βύσματος
2. Σωλήνας αεροσυμπιεστή

1. Βγάλτε τον εύκαμπτο σωλήνα αεροσυμπιεστή και το καλώδιο βύσματος από το πίσω μέρος του αεροσυμπιεστή.



2. Αφαιρέστε το καπάκι από τον αεροσυμπιεστή.

Έγχυση στεγανοποιητικού υλικού και αέρα

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το στεγανοποιητικό υλικό ελαστικού περιέχει ουσίες που είναι επιβλαβείς και μπορούν να είναι θανατηφόρες εάν καταποθούν.

Εάν καταποθεί ακούσια, μην προκαλέσετε εμετό. Πιείτε πολύ νερό και αναζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.

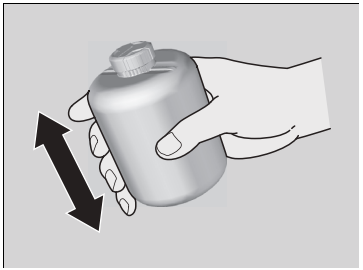
Σε περίπτωση επαφής με το δέρμα ή τα μάτια, πλύνετε με κρύο νερό και αναζητήστε ιατρική βοήθεια, εάν είναι απαραίτητο.

Διατηρείτε τη φιάλη στεγανοποιητικού υλικού μακριά από παιδιά.

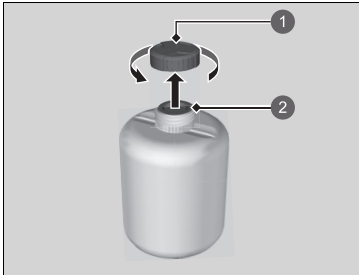
Σε χαμηλές θερμοκρασίες, το στεγανοποιητικό υλικό ενδέχεται να μην ρέει εύκολα.
Σε αυτήν την περίπτωση, θερμάνετέ το πέντε λεπτά πριν τη χρήση.

Το στεγανοποιητικό υλικό βασίζεται στο λάτεξ και μπορεί να λεκιάσει μόνιμα υφάσματα και άλλα υλικά. Προσέξτε κατά την εργασία και σκουπίστε αμέσως πιτσιλιές.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ



3. Ανακινήστε καλά τη φιάλη.



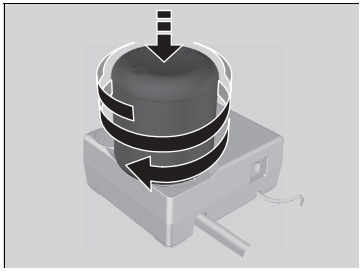
4. Αφαιρέστε το καπάκι της φιάλης.
▶ Μην αφαιρέσετε το σφραγισμένο κάλυμμα.

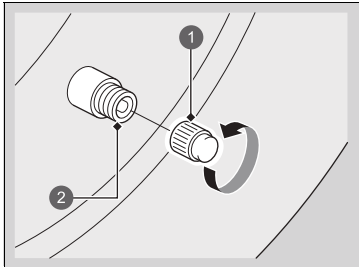
❶ Καπάκι φιάλης
❷ Δεν έχει αφαιρεθεί

Έγχυση στεγανοποιητικού υλικού και αέρα

Μην αφαιρέσετε την άδεια φιάλη μετά την έγχυση του στεγανοποιητικού υλικού.

Απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο της Honda για να λάβετε μια ανταλλακτική φιάλη στεγανοποιητικού υλικού και οδηγίες για τη σωστή απόρριψη της άδειας φιάλης.





❶ Καπάκι βαλβίδας
❷ Βαλβίδα

5. Βιδώστε τη σφραγισμένη φιάλη στον αεροσυμπιεστή.
▶ Βιδώστε τη φιάλη σφιχτά για να παραμείνει στερεωμένη.

6. Ξεβιδώστε το καπάκι της βαλβίδας.

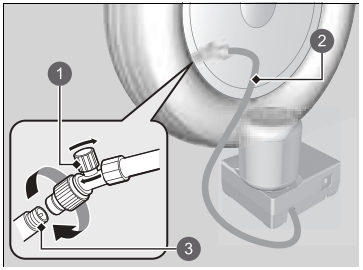
Έγχυση στεγανοποιητικού υλικού και αέρα

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

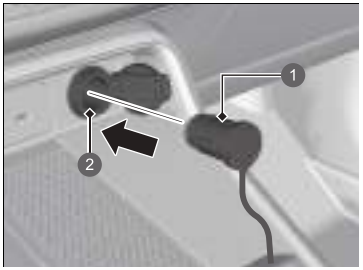
Αν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία ενώ το όχημα βρίσκεται σε κλειστό ή ακόμη και εν μέρει κλειστό χώρο, μπορεί να προκληθεί ταχεία συσσώρευση τοξικού μονοξειδίου του άνθρακα.

Εάν αναπνεύσετε αυτό το άχρωμο, άοσμο αέριο, μπορεί να προκληθεί απώλεια αισθήσεων ή ακόμη και θάνατος.
Αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει μόνο όσο χρειάζεται για να τροφοδοτηθεί με ρεύμα ο αεροσυμπιεστής, όταν το όχημα βρίσκεται σε εξωτερικό χώρο.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ



1 Βαλβίδα αέρα
2 Σωλήνας αεροσυμπιεστή
3 Βαλβίδα



1 Βύσμα
2 Πρίζα τροφοδοσίας αξεσουάρ

7. Βιδώστε τον εύκαμπτο σωλήνα αεροσυμπιεστή στη βαλβίδα ελαστικού.
► Βεβαιωθείτε ότι η βαλβίδα αέρα έχει κλείσει και ότι ο αεροσυμπιεστής είναι απενεργοποιημένος.

8. Συνδέστε τον αεροσυμπιεστή στην πρίζα τροφοδοσίας αξεσουάρ.
► Προσέξτε να μην πιαστεί το καλώδιο στις πόρτες ή τα παράθυρα.
➔ **Πρίζες τροφοδοσίας αξεσουάρ** Σ 278

9. Ενεργοποιήστε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος του οχήματος.
➔ **Αέριο μονοξείδιο του άνθρακα** Σ 113

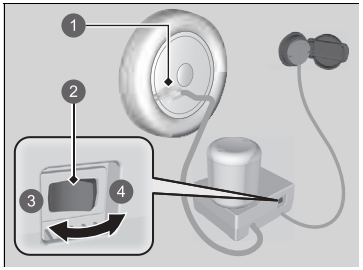
Έγχυση στεγανοποιητικού υλικού και αέρα

Απενεργοποιήστε τον αεροσυμπιεστή κατά τη σύνδεση του εύκαμπτου σωλήνα αεροσυμπιεστή.

Ακούγεται ένας μηχανικός ήχος από τον ενεργοποιημένο αεροσυμπιεστή. Αυτό είναι φυσιολογικό.

Εάν δεν επιτευχθεί η προβλεπόμενη πίεση αέρα εντός 10 λεπτών, το ελαστικό μπορεί να έχει υποστεί ζημιά που δεν επιτρέπει στο κιτ να το στεγανοποιήσει όσο χρειάζεται και το όχημά σας θα πρέπει να ρυμουλκηθεί.

Εάν θέλετε να μετρήσετε την πίεση του αέρα με ένα μετρητή, απενεργοποιήστε πρώτα τον αεροσυμπιεστή.



1 Βαλβίδα αέρα
2 Διακόπτης
3 OFF
4 ON

10. Ενεργοποιήστε τον αεροσυμπιεστή και φουσκώστε το ελαστικό έως την καθορισμένη πίεση αέρα.
▶ Ο αεροσυμπιεστής αρχίζει να εγχύει στεγανοποιητικό υλικό στο ελαστικό.
▶ Ανατρέξτε στην ετικέτα στο κατώφλι πόρτας οδηγού για την προβλεπόμενη πίεση.

11. Μόλις η πίεση του αέρα φτάσει στην καθορισμένη τιμή, απενεργοποιήστε τον συμπιεστή.
▶ Ελέγξτε το μετρητή πίεσης αέρα στον αεροσυμπιεστή.
▶ Εάν έχει φουσκώσει υπερβολικά, εκτονώστε τον αέρα γυρίζοντας τη βαλβίδα αέρα. Προσέξτε να μην χυθεί στεγανοποιητικό υλικό.

12. Αποσυνδέστε το βύσμα από την πρίζα τροφοδοσίας αξεσουάρ.

13. Ξεβιδώστε τον εύκαμπτο σωλήνα αεροσυμπιεστή από τη βαλβίδα ελαστικού. Τοποθετήστε το καπάκι εύκαμπτου σωλήνα.
▶ Προσέξτε να μην χυθεί στεγανοποιητικό υλικό κατά την αποσύνδεση του εύκαμπτου σωλήνα. Σκουπίστε αμέσως τυχόν πιτσιλιές.

14. Αποθηκεύστε το κιτ επισκευής ελαστικών μέσα στο χώρο αποσκευών.
▶ Μην αφαιρέσετε τη φιάλη στεγανοποιητικού υλικού από τον αεροσυμπιεστή.

Έγχυση στεγανοποιητικού υλικού και αέρα

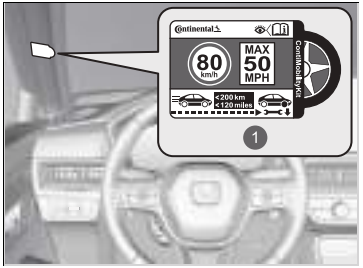
Ενημερώστε σχετικά με τη χρήση στεγανοποιητικού υλικού όταν επικοινωνείτε με έναν αντιπρόσωπο της Honda ή την οδική βοήθεια για την αντικατάσταση ή την επισκευή του κλαταρισμένου ελαστικού.

Αυτός ο αεροσυμπιεστής έχει σχεδιαστεί για ελαστικά αυτοκινήτων. Ελέγξτε τα παρακάτω:

- Η παροχή ηλεκτρικής ισχύος του αεροσυμπιεστή περιορίζεται στην πρίζα τροφοδοσίας αξεσουάρ 12 V DC του οχήματός σας.
- Μην λειτουργείτε το συμπιεστή κιτ προσωρινής επισκευής ελαστικών για περισσότερο από 15 λεπτά. Ο συμπιεστής μπορεί να υπερθερμανθεί και να υποστεί μόνιμη ζημιά.
  Μειώστε τη θερμοκρασία του χρησιμοποιώντας συνεχώς το συμπιεστή.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Κατανομή του στεγανοποιητικού υλικού στο ελαστικό



❶ Ετικέτα περιορισμού ταχύτητας

1. Τοποθετήστε την ετικέτα περιορισμού ταχύτητας στη θέση που φαίνεται στην εικόνα.
2. Οδηγήστε το όχημα για περίπου 10 λεπτά ή για 3 έως 10 χιλιόμετρα.
► Μην υπερβείτε τα 80 km/h.
3. Σταματήστε το όχημα σε ασφαλές σημείο.

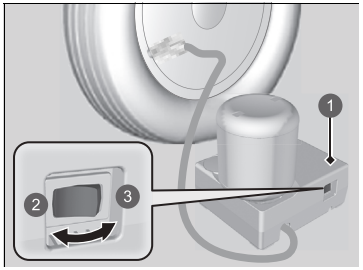
Κατανομή του στεγανοποιητικού υλικού στο ελαστικό

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία ενώ το όχημα βρίσκεται σε κλειστό ή ακόμη και εν μέρει κλειστό χώρο, μπορεί να προκληθεί ταχεία συσσώρευση τοξικού μονοξειδίου του άνθρακα.

Εάν αναπνεύσετε αυτό το άχρωμο, άοσμο αέριο, μπορεί να προκληθεί απώλεια αισθήσεων ή ακόμη και θάνατος.
Αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει μόνο όσο χρειάζεται για να τροφοδοτηθεί με ρεύμα ο αεροσυμπιεστής, όταν το όχημα βρίσκεται σε εξωτερικό χώρο.

Ανατρέξτε στην ετικέτα στο κατώφλι πόρτας οδηγού για την προβλεπόμενη πίεση.



❶ Αεροσυμπιεστής
❷ OFF
❸ ON

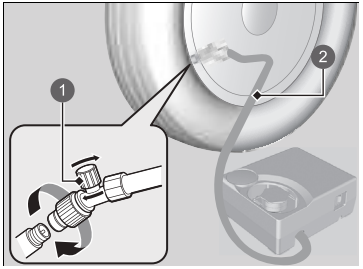
4. Ελέγξτε ξανά την πίεση του αέρα με το μετρητή του αεροσυμπιεστή.
   ▶ Μην ενεργοποιείτε τον αεροσυμπιεστή για να ελέγξετε την πίεση.
5. Εάν η πίεση αέρα είναι
   - Μικρότερη από 130 kPa (1,3 bar): Μην προσθέσετε αέρα και μην συνεχίσετε την οδήγηση. Η διαρροή είναι μεγάλη. Καλέστε βοήθεια και ρυμουλκήστε το όχημά σας.
     ➔ **Ρυμούλκηση έκτακτης ανάγκης** Σ 767
   - Προβλεπόμενη πίεση αέρα (Ανατρέξτε στην ετικέτα στο κατώφλι της πόρτας του οδηγού (μαρσπιέ)) ή μεγαλύτερη: Συνεχίστε την οδήγηση μέχρι να φτάσετε στο πλησιέστερο συνεργείο. Μην υπερβείτε τα 80 km/h.
   - Πάνω από 130 kPa (1,3 bar) αλλά μικρότερη από την προβλεπόμενη πίεση αέρα (Ανατρέξτε στην ετικέτα στο κατώφλι της πόρτας του οδηγού (μαρσπιέ)): Φουσκώστε το ελαστικό στην καθορισμένη πίεση αέρα.
     ➔ **Φούσκωμα ανεπαρκώς φουσκωμένου ελαστικού** Σ 742

   Επίσης, επαναλάβετε τα βήματα 2 - 4 μέχρι να φτάσετε στο πλησιέστερο συνεργείο. Μην υπερβείτε τα 80 km/h.
   ▶ Η απόσταση μέχρι το πλησιέστερο συνεργείο πρέπει να είναι εντός περίπου 200 χιλιομέτρων.
6. Συσκευάστε ξανά και αποθηκεύστε το κιτ.

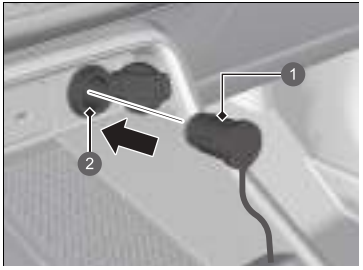
ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Φούσκωμα ανεπαρκώς φουσκωμένου ελαστικού

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το κιτ για να φουσκώσετε ένα μη τρυπημένο ανεπαρκώς φουσκωμένο ελαστικό.



❶ Βαλβίδα αέρα
❷ Εύκαμπτος σωλήνας



❶ Βύσμα
❷ Πρίζα τροφοδοσίας αξεσουάρ

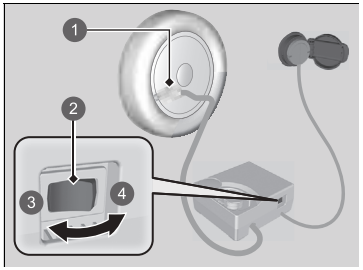
1. Βγάλτε τον αεροσυμπιεστή από το χώρο αποσκευών.
➔ **Προετοιμασία για την προσωρινή επισκευή του κλαταρισμένου ελαστικού** Σ 733
2. Τοποθετήστε το κιτ, στραμμένο προς τα επάνω, σε οριζόντιο έδαφος, δίπλα στο ελαστικό που θέλετε να φουσκώσετε και σε απόσταση από τον δρόμο. Μην τοποθετήσετε το κιτ στο πλάι.
3. Αφαιρέστε το καπάκι βαλβίδας.
4. Συνδέστε τον εύκαμπτο σωλήνα στη βαλβίδα ελαστικού. Βιδώστε τον καλά.
► Βεβαιωθείτε ότι η βαλβίδα αέρα είναι κλειστή.
5. Συνδέστε τον αεροσυμπιεστή στην πρίζα τροφοδοσίας αξεσουάρ.
► Προσέξτε να μην πιαστεί το καλώδιο στις πόρτες ή τα παράθυρα.
➔ **Πρίζες τροφοδοσίας αξεσουάρ** Σ 278
6. Ενεργοποιήστε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος του οχήματος.
➔ **Αέριο μονοξείδιο του άνθρακα** Σ 113

Φούσκωμα ανεπαρκώς φουσκωμένου ελαστικού

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία ενώ το όχημα βρίσκεται σε κλειστό ή ακόμη και εν μέρει κλειστό χώρο, μπορεί να προκληθεί ταχεία συσσώρευση τοξικού μονοξειδίου του άνθρακα.

Εάν αναπνεύσετε αυτό το άχρωμο, άοσμο αέριο, μπορεί να προκληθεί απώλεια αισθήσεων ή ακόμη και θάνατος.
Αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει μόνο όσο χρειάζεται για να τροφοδοτηθεί με ρεύμα ο αεροσυμπιεστής, όταν το όχημα βρίσκεται σε εξωτερικό χώρο.



❶ Βαλβίδα αέρα
❷ Διακόπτης
❸ OFF
❹ ON

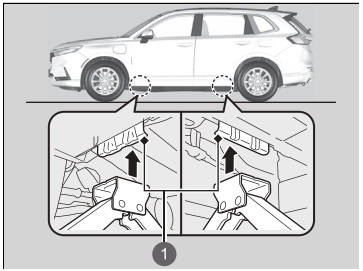
7. Γυρίστε το διακόπτη αεροσυμπιεστή στη θέση ON για να φουσκώσετε το ελαστικό.
▶ Ο συμπιεστής ξεκινά να εγχέει αέρα μέσα στο ελαστικό.
▶ Εάν έχετε εκκινήσει το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος, αφήστε το να λειτουργεί κατά την έγχυση αέρα.
8. Φουσκώστε το ελαστικό στην καθορισμένη πίεση αέρα.
9. Απενεργοποιήστε τον αεροσυμπιεστή.
▶ Ελέγξτε το μετρητή πίεσης στον αεροσυμπιεστή.
▶ Εάν έχει φουσκώσει υπερβολικά, γυρίστε τη βαλβίδα αέρα για να ξεφουσκώσει.
10. Απενεργοποιήστε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος του οχήματος και αποσυνδέστε τον αεροσυμπιεστή από την πρίζα τροφοδοσίας αξεσουάρ.
11. Ξεβιδώστε τον εύκαμπτο σωλήνα αεροσυμπιεστή από τη βαλβίδα ελαστικού. Επανατοποθετήστε το καπάκι της βαλβίδας.
12. Αποθηκεύστε τον αεροσυμπιεστή μέσα στο χώρο αποσκευών.

Φούσκωμα ανεπαρκώς φουσκωμένου ελαστικού

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην λειτουργείτε το συμπιεστή κιτ προσωρινής επισκευής ελαστικών για περισσότερο από 15 λεπτά. Ο συμπιεστής μπορεί να υπερθερμανθεί και να υποστεί μόνιμη ζημιά.

Το όχημά σας διαθέτει σημεία ανύψωσης όπως φαίνεται στην εικόνα.
Για την αντικατάσταση των ελαστικών σας, συμβουλευτείτε έναν αντιπρόσωπο.



❶ Σημεία ανύψωσης

Έλεγχος της διαδικασίας

Εάν το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος δεν εκκινείται, ελέγξτε τα παρακάτω και εκτελέστε τις κατάλληλες ενέργειες.

Κατάλογος σημείων ελέγχου	Κατάσταση	Τι πρέπει να κάνετε
Ελέγξτε αν ανάβει η αντίστοιχη ένδειξη ή αν εμφανίζονται τα σχετικά μηνύματα στην οθόνη πληροφοριών οδηγού.	Εμφανίζεται το μήνυμα **Temperature too low for vehicle to operate** (Πολύ χαμηλή θερμοκρασία για τη λειτουργία του οχήματος).	• Πρέπει να περιμένετε μέχρι να αυξηθεί η θερμοκρασία περιβάλλοντος ή να μετακινήσετε το όχημα σε πιο ζεστή τοποθεσία. • Αν χρειάζεται, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο.
	Εμφανίζεται το μήνυμα **To start, touch start button with emblem side of remote** (Για να ξεκινήσετε, αγγίξτε το κουμπί έναρξης με την πλευρά του τηλεχειριστηρίου με το έμβλημα).	**Εάν η μπαταρία του τηλεχειριστηρίου χωρίς κλειδί είναι εξασθενημένη** Σ 746
	Η ένδειξη του συστήματος μετάδοσης κίνησης αναβοσβήνει και εμφανίζεται το μήνυμα **Transmission system problem.Apply parking brake when parked.** (Πρόβλημα στο σύστημα μετάδοσης κίνησης. Ενεργοποιήστε το χειρόφρενο όταν σταθμεύσετε).	**Εάν η ένδειξη του συστήματος μετάδοσης κίνησης αναβοσβήνει μαζί με το προειδοποιητικό μήνυμα** Σ 758
Ελέγξτε τις ασφάλειες.		Ελέγξτε όλες τις ασφάλειες ή ζητήστε να γίνει έλεγχος του οχήματός σας από έναν αντιπρόσωπο. **Επιθεώρηση και αλλαγή των ασφαλειών** Σ 764
Ελέγξτε τη διαδικασία εκκίνησης του συστήματος παροχής ηλεκτρικής ισχύος.		Ακολουθήστε τις οδηγίες και δοκιμάστε να θέσετε ξανά σε λειτουργία το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος. **Ενεργοποίηση παροχής ηλεκτρικής ισχύος** Σ 428
Ελέγξτε τη θέση του επιλογέα ταχυτήτων.	Το κιβώτιο ταχυτήτων δεν βρίσκεται στη θέση P.	Μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση P.
Ελέγξτε την ένδειξη του συστήματος ακινητοποίησης (immobilizer).	Όταν η ένδειξη συστήματος ακινητοποίησης (immobilizer) αναβοσβήνει, δεν είναι δυνατή η ενεργοποίηση του συστήματος παροχής ηλεκτρικής ισχύος.	**Σύστημα ακινητοποίησης (immobilizer)** Σ 217 **Ένδειξη συστήματος ακινητοποίησης (immobilizer)** Σ 129

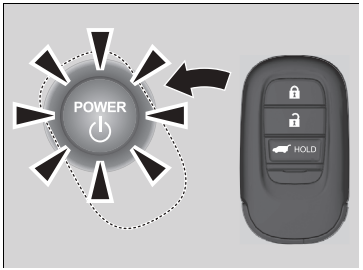
Εάν δεν μπορείτε να ενεργοποιήσετε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος μετά τον έλεγχο όλων των στοιχείων που αναφέρονται στην παραπάνω λίστα, απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για τον έλεγχο του οχήματός σας.

Εάν πρέπει να θέσετε αμέσως το όχημα σε λειτουργία, ζητήστε βοήθεια από ένα άλλο όχημα ή μια βοηθητική μπαταρία για να διενεργήσετε εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία.
Αν η μπαταρία 12 V είναι άδεια Σ 749

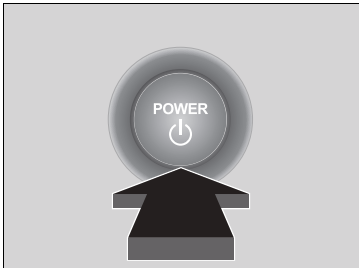
Ανάλογα με την κατάσταση, ενδέχεται να υπάρχει δυνατότητα προσωρινής ενεργοποίησης του συστήματος παροχής ηλεκτρικής ισχύος με τη διαδικασία εκκίνησης έκτακτης ανάγκης.
Ενεργοποίηση συστήματος παροχής ηλεκτρικής ισχύος σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης Σ 747

Εάν η μπαταρία του τηλεχειριστηρίου χωρίς κλειδί είναι εξασθενημένη

Αν ηχήσει ο βομβητής, εμφανιστεί το μήνυμα **To start, touch start button with emblem side of remote** (Για να ξεκινήσετε, πατήστε το κουμπί έναρξης με την πλευρά του εμβλήματος του τηλεχειριστηρίου) στην οθόνη πληροφοριών οδηγού, η ένδειξη στο κουμπί **POWER** αναβοσβήνει και η ένδειξη ετοιμότητας δεν ανάψει, ενεργοποιήστε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος ως εξής:



1. Πατήστε το κουμπί **POWER**.
   ► Ηχεί ο βομβητής και το κουμπί **POWER** αναβοσβήνει για περίπου 30 δευτερόλεπτα.
2. Αγγίξτε το κέντρο του κουμπιού **POWER** με το λογότυπο **H** στο τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί, ενώ αναβοσβήνει το κουμπί **POWER**. Τα κουμπιά στο τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί θα πρέπει να είναι στραμμένα προς το μέρος σας.
   ► Ηχεί ο βομβητής και το κουμπί **POWER** παραμένει αναμμένο για περίπου 10 δευτερόλεπτα.



3. Πατήστε το πεντάλ φρένου και πιέστε το κουμπί **POWER** ενώ το κουμπί **POWER** είναι αναμμένο.
   ► Η ένδειξη (ετοιμότητα) ανάβει.
   ► Εάν δεν πατήσετε το πεντάλ, η κατάσταση λειτουργίας θα αλλάξει σε ΑΞΕΣΟΥΑΡ.

Ενεργοποίηση συστήματος παροχής ηλεκτρικής ισχύος σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης

Αν το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί με την κανονική διαδικασία εκκίνησης, μπορεί να καταφέρετε να το ενεργοποιήσετε χρησιμοποιώντας την παρακάτω διαδικασία εκκίνησης έκτακτης ανάγκης.
Μην χρησιμοποιείτε αυτήν τη διαδικασία αν δεν πρόκειται για έκτακτη ανάγκη.

1. Βεβαιωθείτε ότι έχει ενεργοποιηθεί το χειρόφρενο.
2. Βεβαιωθείτε ότι το κιβώτιο ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση P και, στη συνέχεια, ρυθμίστε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΑΞΕΣΟΥΑΡ.
3. Πατήστε σταθερά το πεντάλ φρένου και κατόπιν κρατήστε πατημένο το κουμπί **POWER** για τουλάχιστον 15 δευτερόλεπτα.

Αυτό θα πρέπει να θεωρηθεί δυσλειτουργία του συστήματος, ακόμα και αν μπορείτε να ενεργοποιήσετε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος χρησιμοποιώντας την παραπάνω διαδικασία.
Απευθυνθείτε αμέσως σε έναν αντιπρόσωπο για έλεγχο του οχήματός σας.

Απενεργοποίηση συστήματος παροχής ηλεκτρικής ισχύος σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης

Το κουμπί **POWER** μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την απενεργοποίηση του συστήματος παροχής ηλεκτρικής ισχύος σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, ακόμα και κατά τη διάρκεια της οδήγησης. Εάν πρέπει να απενεργοποιήσετε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος, εκτελέστε μία από τις ακόλουθες ενέργειες:

- Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί **POWER** για περίπου δύο δευτερόλεπτα.
- Πατήστε σταθερά το κουμπί **POWER** τρεις φορές.

Το τιμόνι δεν θα κλειδώσει. Ωστόσο, επειδή η απενεργοποίηση του συστήματος παροχής ηλεκτρικής ισχύος απενεργοποιεί την υποβοήθηση που προσφέρει το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος στα συστήματα διεύθυνσης και πέδησης, απαιτείται σημαντικά μεγαλύτερη σωματική προσπάθεια και περισσότερος χρόνος για την οδήγηση και την επιβράδυνση του οχήματος. Χρησιμοποιήστε και τα δύο πόδια στο πεντάλ φρένου για να επιβραδύνετε το όχημα και σταματήστε αμέσως σε ασφαλές σημείο.

Η θέση στο κιβώτιο ταχυτήτων αλλάζει αυτόματα σε P μετά από την πλήρη ακινητοποίηση του οχήματος. Στη συνέχεια, η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος αλλάζει σε ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ.

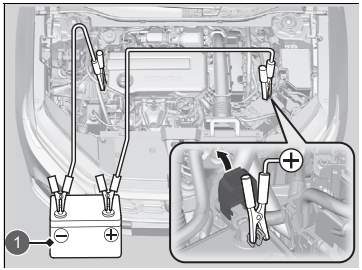
Απενεργοποίηση συστήματος παροχής ηλεκτρικής ισχύος σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

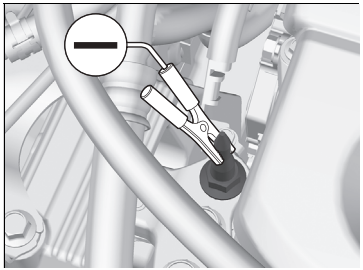
Μην πατάτε το κουμπί **POWER** ενώ οδηγείτε, εκτός εάν είναι απολύτως αναγκαίο να απενεργοποιηθεί το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος.
Εάν πατήσετε το κουμπί **POWER** ενώ οδηγείτε, θα ηχήσει ο βομβητής.

Διαδικασία εκκίνησης με βοηθητική μπαταρία

Απενεργοποιήστε τις ηλεκτρικές συσκευές, όπως το ηχοσύστημα και τα φώτα.
Απενεργοποιήστε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος και κατόπιν ανοίξτε το καπό.



❶ Βοηθητική μπαταρία



1. Ανοίξτε το κάλυμμα του θετικού πόλου ⊕ της μπαταρίας 12 V του οχήματός σας.
2. Συνδέστε το πρώτο καλώδιο γεφύρωσης ρεύματος στον πόλο ⊕ της μπαταρίας 12 V του οχήματός σας.
3. Συνδέστε το άλλο άκρο του πρώτου καλωδίου γεφύρωσης ρεύματος στον πόλο ⊕ της βοηθητικής μπαταρίας.
   - ▶ Χρησιμοποιήστε μόνο βοηθητική μπαταρία των 12 V.
   - ▶ Όταν χρησιμοποιείτε ένα φορτιστή μπαταρίας αυτοκινήτου για να φορτίσετε την μπαταρία σας τάσης 12 V, επιλέξτε χαμηλότερη τάση φόρτισης από 15 V. Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του φορτιστή για τη σωστή ρύθμιση.
4. Συνδέστε το δεύτερο καλώδιο γεφύρωσης ρεύματος στον πόλο ⊖ της βοηθητικής μπαταρίας.
5. Συνδέστε το άλλο άκρο του δεύτερου καλωδίου γεφύρωσης ρεύματος στο παξιμάδι στερέωσης του κινητήρα όπως φαίνεται. Μην συνδέσετε αυτό το καλώδιο γεφύρωσης ρεύματος σε κανένα άλλο εξάρτημα.
6. Εάν το όχημά σας είναι συνδεδεμένο σε άλλο όχημα, εκκινήστε τον κινητήρα του άλλου οχήματος και αυξήστε ελαφρώς τις στροφές του κινητήρα του.
7. Επιχειρήστε να εκκινήσετε τον κινητήρα του δικού σας οχήματος. Εάν περιστρέφεται αργά, βεβαιωθείτε για τη σωστή επαφή μέταλλο με μέταλλο των καλωδίων γεφύρωσης ρεύματος.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

Διαδικασία εκκίνησης με βοηθητική μπαταρία

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν δεν τηρήσετε τη σωστή διαδικασία, μπορεί να προκληθεί έκρηξη στην μπαταρία 12 V, με αποτέλεσμα τον σοβαρό τραυματισμό όσων βρίσκονται σε κοντινή απόσταση.

Απομακρύνετε τυχόν σπινθήρες, ακάλυπτες φλόγες και υλικά καπνίσματος από την μπαταρία 12 V.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν η μπαταρία 12 V βρίσκεται σε περιβάλλον με δριμύ ψύχος, ο ηλεκτρολύτης στο εσωτερικό της μπορεί να παγώσει. Εάν επιχειρήσετε να εκτελέσετε εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία που έχει παγώσει, η μπαταρία 12 V μπορεί να υποστεί ρήξη.

Συνδέστε με ασφάλεια τα κλιπ των καλωδίων γεφύρωσης ρεύματος ώστε να μην αποσυνδεθούν κατά τον κραδασμό του κινητήρα. Προσέξτε να μην μπερδέψετε τα καλώδια γεφύρωσης ρεύματος και μην αφήσετε τα άκρα των καλωδίων να έρθουν σε επαφή μεταξύ τους κατά τη σύνδεση ή την αποσύνδεσή τους.

Η απόδοση της μπαταρίας 12 V μειώνεται σε συνθήκες ψύχους και μπορεί να μην είναι δυνατή η εκκίνηση του κινητήρα.

Τι πρέπει να κάνετε αφού τεθεί σε λειτουργία το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος

Αφού τεθεί σε λειτουργία το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος του οχήματός σας, αφαιρέστε τα καλώδια γεφύρωσης ρεύματος με την ακόλουθη σειρά.

1. Αποσυνδέστε το καλώδιο γεφύρωσης ρεύματος από τη γείωση του οχήματός σας.
2. Αποσυνδέστε το άλλο άκρο του καλωδίου γεφύρωσης ρεύματος από τον πόλο ⊖ της βοηθητικής μπαταρίας.
3. Αποσυνδέστε το καλώδιο γεφύρωσης ρεύματος από τον πόλο ⊕ της μπαταρίας 12 V του οχήματός σας.
4. Αποσυνδέστε το άλλο άκρο του καλωδίου γεφύρωσης ρεύματος από τον πόλο ⊕ της βοηθητικής μπαταρίας.

Ζητήστε επιθεώρηση του οχήματός σας από κάποιο κοντινό συνεργείο ή αντιπρόσωπο.

Διαδικασία εκκίνησης με βοηθητική μπαταρία

Μετά την επανασύνδεση της μπαταρίας 12 V, οι ενδείξεις του συστήματος ελέγχου ευστάθειας οχήματος (VSA), του συστήματος πέδησης (πορτοκαλί), του συστήματος ελέγχου σταθερής ταχύτητας (ACC) με ακολούθηση χαμηλής ταχύτητας, του συστήματος προειδοποίησης χαμηλής πίεσης ελαστικού/απώλειας πίεσης ελαστικού, του συστήματος αυτόματης πέδησης μετριασμού σύγκρουσης (CMBS), του συστήματος αποφυγής παρέκκλισης και του συστήματος υποστήριξης ασφαλείας μπορεί να ανάψουν με πορτοκαλί χρώμα και να εμφανιστεί ένα μήνυμα στο μετρητή, όταν θέσετε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ.
Οδηγήστε σε μικρή απόσταση με ταχύτητα μεγαλύτερη από 20 km/h. Όλες οι ενδείξεις θα πρέπει να σβήσουν. Εάν δεν σβήσουν, απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για τον έλεγχο του οχήματός σας.

Διαχείριση της υπερθέρμανσης

Τα συμπτώματα υπερθέρμανσης είναι τα ακόλουθα:

- Εάν εμφανιστεί το μήνυμα **Power system temperature high. Power may be reduced.** (Υψηλή θερμοκρασία συστήματος παροχής ισχύος. Η ισχύς μπορεί να είναι μειωμένη.) εμφανίζεται στην οθόνη πληροφοριών οδηγού.
- Αν εμφανιστεί το μήνυμα **Engine temperature too hot. Do not drive. Allow engine to cool.** (Θερμοκρασία κινητήρα πολύ υψηλή. Μην οδηγήσετε. Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει.) εμφανίζεται στην οθόνη πληροφοριών οδηγού.
- Βγαίνει ατμός ή σταγονίδια από το διαμέρισμα του κινητήρα.

■ Εάν εμφανιστεί το μήνυμα Power system temperature high.Power may be reduced. (Υψηλή θερμοκρασία συστήματος παροχής ισχύος. Η ισχύς μπορεί να είναι μειωμένη.) Στην οθόνη πληροφοριών οδηγού εμφανίζεται η ένδειξη

Εάν εμφανιστεί το μήνυμα **Power system temperature high.Power may be reduced.** (Υψηλή θερμοκρασία συστήματος παροχής ισχύος. Η ισχύς μπορεί να είναι μειωμένη.) εμφανίζεται στην οθόνη πληροφοριών οδηγού, όταν η θερμοκρασία του συστήματος παροχής ηλεκτρικής ισχύος είναι υψηλή.

1. Σταθμεύστε αμέσως το όχημα σε ασφαλές σημείο.
   ▶ Ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης και επιλέξτε στο κιβώτιο ταχυτήτων τη θέση P. Απενεργοποιήστε όλα τα αξεσουάρ και ανάψτε τα φώτα αλάρμ.
2. Διατηρήστε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ και περιμένετε μέχρι να εξαφανιστεί το μήνυμα.
   ▶ Εάν το μήνυμα δεν εξαφανιστεί, απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για επιθεώρηση του οχήματος.

■ Αν εμφανιστεί το μήνυμα Engine temperature too hot. Do not drive.Allow engine to cool. (Θερμοκρασία κινητήρα πολύ υψηλή. Μην οδηγήσετε. Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει.) Στην οθόνη πληροφοριών οδηγού εμφανίζεται η ένδειξη

■ Πρώτο βήμα

1. Σταθμεύστε αμέσως το όχημα σε ασφαλές σημείο.
2. Απενεργοποιήστε όλα τα αξεσουάρ και ανάψτε τα φώτα αλάρμ.
   ▶ **Δεν υπάρχει ατμός ή σταγονίδια:** Αφήστε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος σε λειτουργία και ανοίξτε το καπό.
   ▶ **Υπάρχει ατμός ή σταγονίδια:** Απενεργοποιήστε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος και περιμένετε μέχρι να κρυώσει. Στη συνέχεια, ανοίξτε το καπό.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

Διαχείριση της υπερθέρμανσης

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ο ατμός και τα σταγονίδια που εκτοξεύονται από έναν κινητήρα που έχει υπερθερμανθεί μπορούν να σας προκαλέσουν σοβαρά εγκαύματα.

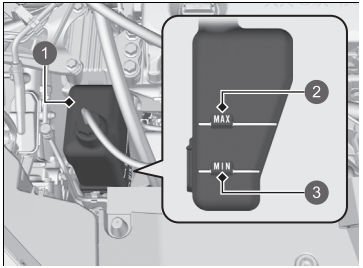
Εάν βγαίνει ατμός από το καπό, μην το ανοίξετε.

Εάν εμφανιστεί το μήνυμα **Power system temperature high.Power may be reduced.** (Υψηλή θερμοκρασία συστήματος παροχής ισχύος. Η ισχύς μπορεί να είναι μειωμένη.) στην οθόνη πληροφοριών οδηγού, το όχημά σας έχει μικρότερη ικανότητα επιτάχυνσης και η εκκίνηση σε επικλινές έδαφος μπορεί να είναι δυσκολότερη.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν συνεχίσετε να οδηγείτε ενώ εμφανίζεται το μήνυμα **Engine Temperature Too Hot** (Θερμοκρασία κινητήρα πολύ υψηλή). **Allow Engine To Cool.** (Υπερβολικά υψηλή θερμοκρασία κινητήρα. Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει.) εμφανίζεται στην οθόνη πληροφοριών οδηγού, μπορεί να προκληθεί ζημιά στον κινητήρα.

■ Επόμενο βήμα



❶ Δοχείο διαστολής
❷ **MAX**
❸ **MIN**

1. Βεβαιωθείτε ότι ο ανεμιστήρας ψύξης λειτουργεί και απενεργοποιήστε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος μόλις εξαφανιστεί το μήνυμα **Engine temperature too hot** (Θερμοκρασία κινητήρα πολύ υψηλή). **Do not drive.Allow engine to cool.** (Θερμοκρασία κινητήρα πολύ υψηλή. Μην οδηγήσετε. Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει.) στην οθόνη πληροφοριών οδηγού.
   ▶ Εάν το βεντιλατέρ δεν λειτουργεί, απενεργοποιήστε αμέσως το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος.
2. Μόλις κρυώσει ο κινητήρας, ελέγξτε τη στάθμη ψυκτικού υγρού καθώς και τα μέρη του συστήματος ψύξης για τυχόν διαρροές.
   ▶ Εάν η στάθμη του ψυκτικού υγρού στο δοχείο διαστολής είναι χαμηλή, προσθέστε ψυκτικό υγρό μέχρι να φθάσει στην ένδειξη **MAX**.
   ▶ Εάν δεν υπάρχει καθόλου ψυκτικό υγρό στο δοχείο διαστολής, βεβαιωθείτε ότι το ψυγείο είναι κρύο. Καλύψτε την τάπα του ψυγείου με ένα βαρύ πανί και ανοίξτε την τάπα. Εάν κριθεί απαραίτητο, προσθέστε ψυκτικό υγρό μέχρι τη βάση του λαιμού πλήρωσης και επανατοποθετήστε την τάπα.

■ Τελευταίο βήμα

Όταν ο κινητήρας κρυώσει επαρκώς, ενεργοποιήστε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος. Αν εμφανιστεί το μήνυμα **Engine temperature too hot** (Θερμοκρασία κινητήρα πολύ υψηλή). **Do not drive.Allow engine to cool.** (Θερμοκρασία κινητήρα πολύ υψηλή. Μην οδηγήσετε. Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει.) δεν εμφανίζεται, συνεχίστε την οδήγηση. Εάν εμφανιστεί ξανά, επικοινωνήστε με έναν αντιπρόσωπο για επισκευή.

Διαχείριση της υπερθέρμανσης

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν αφαιρέσετε την τάπα του ψυγείου ενώ ο κινητήρας είναι ζεστός, μπορεί να εκτοξευθεί ψυκτικό υγρό και να σας προκαλέσει σοβαρά εγκαύματα.

Να αφήνετε πάντοτε τον κινητήρα και το ψυγείο να κρυώσουν προτού αφαιρέσετε την τάπα του ψυγείου.

Εάν υπάρχει διαρροή ψυκτικού υγρού, επικοινωνήστε με κάποιον αντιπρόσωπο για επισκευές.

Χρησιμοποιήστε νερό μόνο ως έκτακτο/προσωρινό μέτρο. Ζητήστε από τον αντιπρόσωπο να ξεπλύνει το σύστημα με κατάλληλο αντιπηκτικό το συντομότερο δυνατόν.

Αν εμφανιστεί η προειδοποίηση Engine oil pressure low (Χαμηλή πίεση λαδιού κινητήρα)



■ **Αιτίες εμφάνισης της προειδοποίησης**

Εμφανίζεται όταν η πίεση λαδιού του κινητήρα είναι χαμηλή.

■ **Τι πρέπει να κάνετε μόλις εμφανιστεί η προειδοποίηση**

1. Σταθμεύστε αμέσως το όχημα σε επίπεδο έδαφος σε ασφαλές σημείο.
2. Εάν κριθεί απαραίτητο, ανάψτε τα φώτα αλάρμ.

■ **Τι να κάνετε αφού σταθμεύσετε το όχημα**

1. Απενεργοποιήστε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος και περιμένετε περίπου τρία λεπτά.
2. Ανοίξτε το καπό και ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού.
   ▶ Προσθέστε όσο λάδι χρειάζεται.
   Έλεγχος λαδιού Σ 689
3. Εκκινήστε τον κινητήρα και ελέγξτε την προειδοποίηση **Engine oil pressure low** (Χαμηλή πίεση λαδιού κινητήρα).
   ▶ Η προειδοποίηση εξαφανίζεται: Μπορείτε να οδηγήσετε και πάλι.
   ▶ Η προειδοποίηση δεν εξαφανίζεται εντός 10 δευτερολέπτων: Απενεργοποιήστε αμέσως το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος και επικοινωνήστε με κάποιον αντιπρόσωπο για επισκευές.

Εάν ανάψει η ένδειξη του συστήματος φόρτισης μπαταρίας 12 V



■ **Αιτίες ανάμματος της ένδειξης**

Ανάβει εάν υπάρχει πρόβλημα με το σύστημα φόρτισης.

■ **Τι να κάνετε όταν ανάψει η ένδειξη**

Σταματήστε σε ασφαλές σημείο και απευθυνθείτε αμέσως σε έναν αντιπρόσωπο για έλεγχο του οχήματος.

Αν εμφανιστεί η προειδοποίηση Engine oil pressure low **(Χαμηλή πίεση λαδιού κινητήρα)**

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν ο κινητήρας λειτουργεί με χαμηλή πίεση λαδιού, μπορεί να προκληθεί σοβαρή μηχανική βλάβη σχεδόν αμέσως.

Εάν ανάψει η ένδειξη του συστήματος φόρτισης μπαταρίας 12 V

Εάν πρέπει να σταματήσετε προσωρινά το όχημα, μην απενεργοποιήσετε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος. Το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος χρησιμοποιεί την μπαταρία 12 V για την ενεργοποίησή του. Εάν το απενεργοποιήσατε με αυτήν την ένδειξη αναμμένη, μπορεί να μην υπάρχει δυνατότητα επανενεργοποίησής του.

Αν εμφανιστεί η προειδοποίηση Reduced stopping power (Μειωμένη ισχύς ακινητοποίησης)



■ **Αιτίες εμφάνισης της προειδοποίησης**

Εμφανίζεται όταν μειώνεται η ικανότητα πέδησης.

■ **Τι πρέπει να κάνετε μόλις εμφανιστεί η προειδοποίηση**

Επιβραδύνετε και οδηγήστε προσεκτικά. Απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για έλεγχο του οχήματός σας.

Εάν ανάψει ή αναβοσβήνει η ένδειξη δυσλειτουργίας



■ **Αιτίες ανάμματος ή αναβοσβησίματος της ένδειξης**

- Ανάβει όταν υπάρχει πρόβλημα στο σύστημα ελέγχου εκπομπών ρύπων του κινητήρα ή στο ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος.
- Αναβοσβήνει όταν ανιχνευθεί ελαττωματική ανάφλεξη (ρετάρισμα) στον κινητήρα.

■ **Τι να κάνετε όταν ανάψει η ένδειξη**

- Αποφύγετε τις υψηλές ταχύτητες και ζητήστε αμέσως επιθεώρηση του οχήματος από κάποιον αντιπρόσωπο.
- Ανάβει όταν δεν υπάρχει βενζίνη στο ρεζερβουάρ καυσίμου και σβήνει μετά από τον ανεφοδιασμό του οχήματος, όταν ενεργοποιηθεί η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος, όταν οδηγήσετε το όχημα και εάν απενεργοποιηθεί πολλές φορές το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος. Αν δεν σβήσει, απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για έλεγχο του οχήματός σας.

■ **Τι να κάνετε όταν η ένδειξη αναβοσβήνει**

Σταθμεύστε το όχημα σε ασφαλές σημείο μακριά από εύφλεκτα αντικείμενα και περιμένετε τουλάχιστον 10 λεπτά ή περισσότερο με τον κινητήρα σβηστό, μέχρι να κρυώσει.

Εάν ανάψει ή αναβοσβήνει η ένδειξη δυσλειτουργίας

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν οδηγείτε με την ένδειξη δυσλειτουργίας αναμμένη, μπορεί να προκληθεί ζημιά στο σύστημα ελέγχου εκπομπών ρύπων και στον κινητήρα.

Εάν η ένδειξη δυσλειτουργίας αναβοσβήνει και πάλι κατά την επανεκκίνηση του κινητήρα, οδηγήστε μέχρι τον πλησιέστερο αντιπρόσωπο με ταχύτητα που δεν υπερβαίνει τα 50 km/h. Ζητήστε επιθεώρηση του οχήματός σας.

Εάν ανάψει ή αναβοσβήνει η ένδειξη συστήματος πέδησης (Κόκκινο)



■ **Αιτίες ανάμματος της ένδειξης**

- Η στάθμη του υγρού φρένων είναι χαμηλή.
- Υπάρχει κάποια δυσλειτουργία στο σύστημα πέδησης.

■ **Τι να κάνετε όταν ανάψει η ένδειξη κατά την οδήγηση**

Πατήστε ελαφρά το πεντάλ του φρένου για να ελέγξετε την πίεση του πεντάλ.

- Εάν είναι φυσιολογική, ελέγξτε τη στάθμη του υγρού φρένων στην επόμενη στάση που θα κάνετε.
- Εάν δεν είναι φυσιολογική, λάβετε μέτρα άμεσα. Τραβήξτε το χειριστήριο επιλογής επιβράδυνσης [−] αρκετές φορές για να επιβραδύνετε το όχημα μέσω της αναγεννητικής πέδησης.

■ **Αιτίες αναβοσβήματος της ένδειξης**

- Υπάρχει πρόβλημα στο σύστημα του ηλεκτρικού χειρόφρενου.

■ **Τι να κάνετε όταν η ένδειξη αναβοσβήνει**

- Αποφύγετε τη χρήση του χειρόφρενου και απευθυνθείτε αμέσως σε έναν αντιπρόσωπο για έλεγχο του οχήματός σας.

Εάν ανάψει ή αναβοσβήνει η ένδειξη συστήματος πέδησης (Κόκκινο)

Ζητήστε άμεση επισκευή του οχήματός σας.
Είναι επικίνδυνο να οδηγείτε όταν η στάθμη υγρού φρένων είναι χαμηλή. Εάν δεν υπάρχει καμία αντίσταση από το πεντάλ φρένου, σταματήστε αμέσως σε ασφαλές σημείο. Εάν χρειάζεται, τραβήξτε το χειριστήριο επιλογής επιβράδυνσης [−] για να επιβραδύνετε το όχημα μέσω της αναγεννητικής πέδησης.

Εάν η ένδειξη του συστήματος πέδησης (κόκκινη) και η ένδειξη **ABS** ανάψουν ταυτόχρονα, το σύστημα ηλεκτρονικής κατανομής πέδησης δεν λειτουργεί. Αυτό μπορεί να οδηγήσει σε αστάθεια του οχήματος κατά το απότομο φρενάρισμα.
Ζητήστε αμέσως επιθεώρηση του οχήματός σας από κάποιον αντιπρόσωπο.

Εάν η ένδειξη συστήματος πέδησης (Κόκκινο) αναβοσβήνει και ταυτόχρονα ανάβει η ένδειξη συστήματος πέδησης (Πορτοκαλί), το χειρόφρενο ενδέχεται να μην λειτουργεί.
Αποφύγετε τη χρήση του χειρόφρενου και απευθυνθείτε αμέσως σε έναν αντιπρόσωπο για έλεγχο του οχήματός σας.

Εάν η ένδειξη συστήματος πέδησης (Κόκκινο) ανάβει ή αναβοσβήνει και ταυτόχρονα ανάβει η ένδειξη συστήματος πέδησης (Πορτοκαλί)
Σ 757

Εάν ανάψει η ένδειξη του συστήματος ηλεκτρικής υποβοήθησης τιμονιού (EPS)



■ **Αιτίες ανάμματος της ένδειξης**

Ανάβει όταν υπάρχει πρόβλημα στο σύστημα EPS ή στο σύστημα επιτήρησης προσοχής οδηγού.

■ **Τι να κάνετε όταν ανάψει η ένδειξη**

- Σταματήστε το όχημα σε ασφαλές σημείο και ενεργοποιήστε ξανά το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος.
  Εάν η ένδειξη ανάβει και παραμένει αναμμένη, ζητήστε αμέσως επιθεώρηση του οχήματός σας από κάποιον αντιπρόσωπο.
- Αν στην οθόνη πληροφοριών οδηγού εμφανιστεί το μήνυμα **Do not drive** (Μην οδηγήσετε), σταματήστε αμέσως σε ασφαλές σημείο και επικοινωνήστε με έναν αντιπρόσωπο.

Εάν η ένδειξη συστήματος πέδησης (Κόκκινο) ανάβει ή αναβοσβήνει και ταυτόχρονα ανάβει η ένδειξη συστήματος πέδησης (Πορτοκαλί)


(Κόκκινο)


(Πορτοκαλί)

■ **Εάν η ένδειξη συστήματος πέδησης (Κόκκινο) ανάψει ή αναβοσβήνει και ταυτόχρονα ανάβει η πορτοκαλί ένδειξη συστήματος πέδησης, απασφαλίστε το χειρόφρενο χειροκίνητα ή αυτόματα.**

➡ **Χειρόφρενο** Σ 591

- Εάν η ένδειξη συστήματος πέδησης (Κόκκινο) ανάβει σταθερά ή αναβοσβήνει και ταυτόχρονα ανάβει η πορτοκαλί ένδειξη συστήματος πέδησης, ακινητοποιήστε το όχημα σε ασφαλές σημείο και απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για να το ελέγξει.
  ▶ Για να εμποδίσετε τη μετακίνηση του οχήματος, επιλέξτε τη θέση P στο κιβώτιο ταχυτήτων.
- Εάν είναι σβηστή μόνο η ένδειξη του συστήματος πέδησης (Κόκκινο), μην χρησιμοποιήσετε το χειρόφρενο και φροντίστε να ελεγχθεί αμέσως το όχημά σας από κάποιον αντιπρόσωπο.

Εάν η ένδειξη συστήματος πέδησης (Κόκκινο) ανάβει ή αναβοσβήνει και ταυτόχρονα ανάβει η ένδειξη συστήματος πέδησης (Πορτοκαλί)

Εάν ενεργοποιήσετε το χειρόφρενο, ενδέχεται να μην μπορείτε να το απασφαλίσετε.

Εάν η ένδειξη συστήματος πέδησης (Κόκκινο) και η ένδειξη του συστήματος πέδησης (Πορτοκαλί) ανάβουν ταυτόχρονα, το χειρόφρενο λειτουργεί.

Εάν η ένδειξη συστήματος πέδησης (Κόκκινο) αναβοσβήνει και ταυτόχρονα ανάβει η ένδειξη συστήματος πέδησης (Πορτοκαλί), το χειρόφρενο ενδέχεται να μην λειτουργεί επειδή ελέγχει το σύστημα.

Εάν ανάψει ή αναβοσβήνει η ένδειξη χαμηλής πίεσης ελαστικού/ συστήματος προειδοποίησης απώλειας πίεσης ελαστικού

■ **Αιτίες για τις οποίες η ένδειξη ανάβει ή αναβοσβήνει**

Η πίεση ενός ελαστικού έχει μειωθεί σημαντικά ή το σύστημα προειδοποίησης απώλειας πίεσης ελαστικού δεν έχει βαθμονομηθεί. Εάν υπάρχει πρόβλημα στο σύστημα προειδοποίησης απώλειας πίεσης ελαστικού, η ένδειξη αναβοσβήνει για ένα λεπτό περίπου και μετά παραμένει αναμμένη.

■ **Τι να κάνετε όταν ανάψει η ένδειξη**

Οδηγήστε προσεκτικά, αποφεύγοντας τις απότομες στροφές και το απότομο φρενάρισμα. Σταματήστε το όχημα σε ασφαλές σημείο. Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών και ρυθμίστε την στο καθορισμένο επίπεδο. Η καθορισμένη πίεση ελαστικών αναγράφεται στην ετικέτα στην κολόνα της πόρτας του οδηγού.

► Βαθμονομήστε το σύστημα προειδοποίησης απώλειας πίεσης ελαστικού μετά τη ρύθμιση της πίεσης του ελαστικού.

Σύστημα προειδοποίησης απώλειας πίεσης ελαστικού Σ 469

■ **Τι πρέπει να κάνετε όταν η ένδειξη αναβοσβήνει και κατόπιν παραμένει αναμμένη**

Ζητήστε επιθεώρηση των ελαστικών από κάποιον αντιπρόσωπο το συντομότερο δυνατόν.

Εάν η ένδειξη του συστήματος μετάδοσης κίνησης αναβοσβήνει μαζί με το προειδοποιητικό μήνυμα

■ **Αιτίες αναβοσβήματος της ένδειξης**

Το κιβώτιο ταχυτήτων παρουσιάζει δυσλειτουργία.

■ **Τι να κάνετε όταν η ένδειξη αναβοσβήνει**

Φροντίστε να ελεγχθεί αμέσως το όχημα από κάποιον αντιπρόσωπο.

Εάν ανάψει ή αναβοσβήνει η ένδειξη χαμηλής πίεσης ελαστικού/συστήματος προειδοποίησης απώλειας πίεσης ελαστικού

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η οδήγηση με κλαταρισμένο ελαστικό μπορεί να προκαλέσει την υπερθέρμανσή του. Ένα ελαστικό που έχει υπερθερμανθεί μπορεί να αστοχήσει. Φουσκώνετε πάντα τα ελαστικά σας στο προβλεπόμενο επίπεδο.

Εάν η ένδειξη του συστήματος μετάδοσης κίνησης αναβοσβήνει μαζί με το προειδοποιητικό μήνυμα

Μπορεί να μην είναι δυνατή η ενεργοποίηση του συστήματος παροχής ηλεκτρικής ισχύος.

Βεβαιωθείτε ότι έχετε ενεργοποιήσει το χειρόφρενο κατά τη στάθμευση του οχήματος.

Εάν το όχημά σας χρειάζεται ρυμούλκηση, καλέστε την οδική βοήθεια.

Ρυμούλκηση έκτακτης ανάγκης Σ 767

Εάν εμφανιστεί η προειδοποίηση θερμικού προβλήματος μπαταρίας υψηλής τάσης



■ **Αιτίες εμφάνισης της προειδοποίησης**

- Εμφανίζεται όταν μπορεί να συμβαίνει διαφυγή θερμότητας από την μπαταρία υψηλής τάσης.
- Σταματήστε αμέσως σε ασφαλές σημείο και ενεργοποιήστε το χειρόφρενο.

■ **Τι να κάνετε αφού σταθμεύσετε το όχημα**

Απομακρυνθείτε αμέσως από το όχημα και επικοινωνήστε με έναν αντιπρόσωπο.

Εάν εμφανιστεί η προειδοποίηση θερμικού προβλήματος μπαταρίας υψηλής τάσης

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

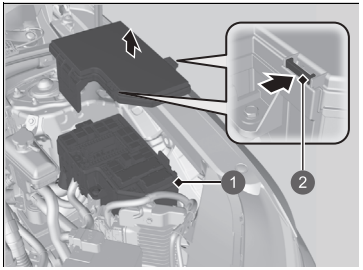
Μην πλησιάζετε το όχημα, καθώς μπορεί να εκλύονται επιβλαβείς αναθυμιάσεις. Ακόμα και αν το όχημα σταματήσει να παράγει αναθυμιάσεις, η διαδικασία μπορεί να ξεκινήσει ξανά μετά από κάποιο χρονικό διάστημα.

Θέσεις ασφαλειών

Εάν μια ηλεκτρική συσκευή δεν λειτουργεί, ρυθμίστε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ και ελέγξτε μήπως έχει καεί η σχετική ασφάλεια.

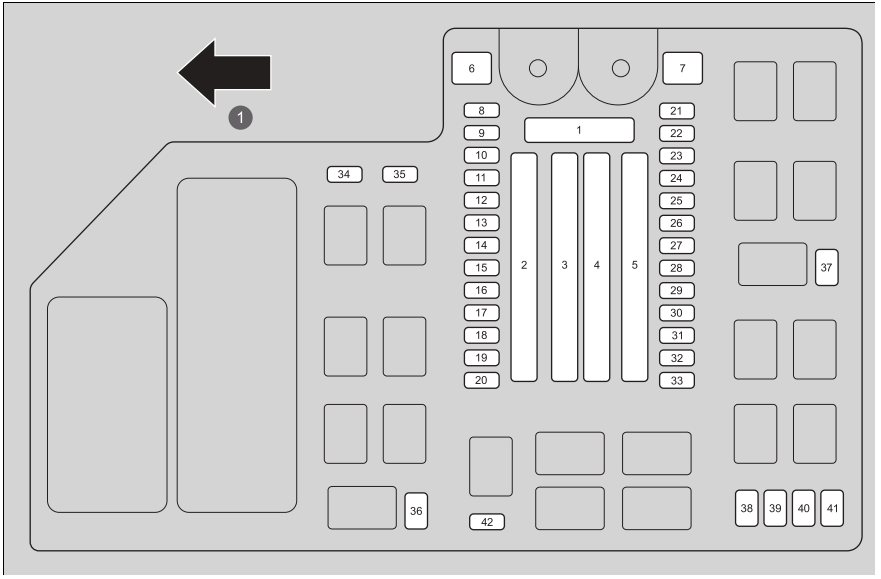
Ασφαλειοθήκη διαμερίσματος κινητήρα

Βρίσκεται κοντά στην μπαταρία 12 V. Πιέστε τις γλωττίδες για να ανοίξετε το κουτί.



1 Ασφαλειοθήκη
2 Γλωττίδα

Οι θέσεις των ασφαλειών παρουσιάζονται στην παρακάτω εικόνα.
Εντοπίστε την προβληματική ασφάλεια μέσω του αριθμού ασφάλειας στην εικόνα και το διάγραμμα.



1 Μπροστά

■ **Προστατευόμενο κύκλωμα και ονομαστική τιμή ασφάλειας**

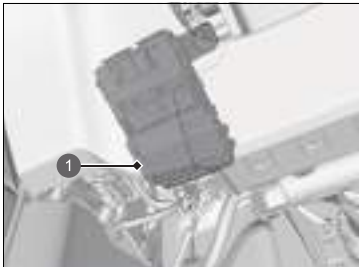
	Προστατευόμενο κύκλωμα	Αμπέρ
1	Κεντρική ασφάλεια	175 A
2	–	30 A
	–	40 A
	Ασφαλειοθήκη, Επιλογή 1	60 A
	–	40 A
	Ασφαλειοθήκη, Επιλογή 2	60 A
	–	60 A
	Κεντρική ασφαλειοθήκη 1	60 A
3	Ενισχυτής ήχου	30 A
	–	30 A
	–	40 A
	Αποθαμβωτής πίσω παραθύρου	30 A
	–	50 A
	Μοτέρ ανεμιστήρα	40 A
	Μοτέρ ηλεκτρικής πόρτας πορτ-μπαγκάζ	40 A
4	ABS/VSA FSR	40 A
	Μοτέρ ABS/VSA	40 A
	EWP κινητήρα	40 A
	Ηλεκτρικό σερβοφρένο	40 A
	IG κύριου συστήματος 1	30 A
	RFC Sub	40 A
	IG κύριου συστήματος 2	30 A
5	Δευτερεύουσα ασφάλεια 1	30 A
	Υαλοκαθαριστήρας	30 A
	EPS	70 A
	–	30 A
	RFC κύριου συστήματος	40 A
	Μοτέρ P-ACT	30 A
	Κεντρική ασφαλειοθήκη 2	60 A
6	–	–
7	Ρελέ, μονάδα 2	20 A
8	Κύριος κλιματισμός	10 A
9	Οπισθοπορεία	10 A
10	–	–
11	Πίσω φως ομίχλης	10 A
12	EWVLT	10 A
13	Υπογ. ηχοσυστήματος	7,5 A
14	EWVHT	10 A
15	Ρυθμιστής δέσμης προβολέων	10 A
16	SOV	10 A
17	ECH 1	10 A
18	Κόρνα	15 A
19	Μπροστινός ψεκαστήρας	15 A
20	Ήχος	15 A
21	Ρελέ, μονάδα 1	20 A
22	DBW	15 A
23	Αλάρμ	10 A
24	VBU	10 A
25	IGP	15 A
26	Ηλεκτρικό VTC	20 A
27	Αριστερός προβολέας	20 A
28	Μπεκ	20 A
29	Φώτα στοπ	10 A
30	Δεξιός προβολέας	20 A
31	Πηνίο IG	15 A
32	ICM	10 A
33	PCU EWP	10 A
34	EWPLT 2	10 A
35	ECOMP	10 A
36	–	–
37	–	–
38	IGA	10 A
39	IGB	10 A
40	Μονάδα P-ACT	10 A
41	IGPS LAF	7,5 A
42	IG1 Οθόνη 2	5 A

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

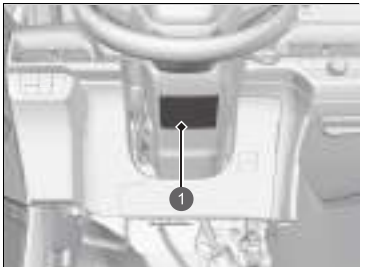
■ Ασφαλειοθήκη καμπίνας

Βρίσκεται κάτω από το ταμπλό.
Οι θέσεις των ασφαλειών υποδεικνύονται στην ετικέτα που βρίσκεται κάτω από την κολόνα του τιμονιού.
Εντοπίστε τη σχετική ασφάλεια μέσω του αριθμού της και του αριθμού που αναγράφεται στην ετικέτα.

Αριστερότιμονος τύπος

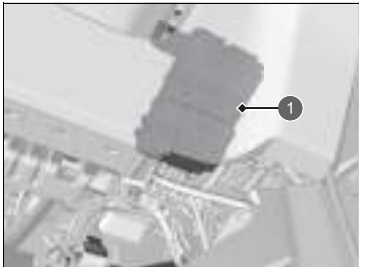


❶ Ασφαλειοθήκη

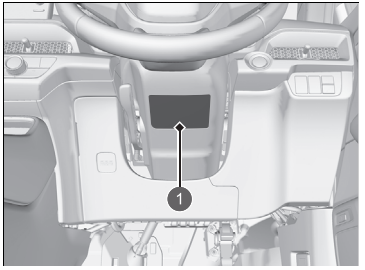


❶ Ετικέτα ασφάλειας

Δεξιοτίμονος τύπος



❶ Ασφαλειοθήκη



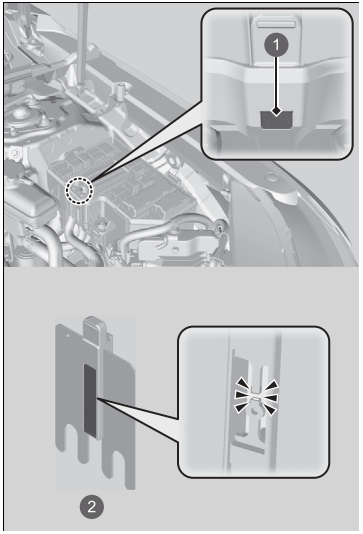
❶ Ετικέτα ασφάλειας

■ Προστατευόμενο κύκλωμα και ονομαστική τιμή ασφάλειας

	Προστατευόμενο κύκλωμα	Αμπέρ
1	Ηλεκτρικό παράθυρο θέσης οδηγού	20 A
2	Ηλεκτρικό παράθυρο συνοδηγού	20 A
3	Ηλεκτρικό παράθυρο πίσω δεξιάς πλευράς	20 A
4	Ηλεκτρικό παράθυρο πίσω αριστερής πλευράς	20 A
5	Επιλογή	10 A
6	SRS	10 A
7	–	(10 A)
8	RVU	10 A
9	Μπροστινή πρίζα τροφοδοσίας αξεσουάρ	20 A
10	Κλειδαριά πόρτας	20 A
11	Μετρητής	10 A
12	–	–
13	Επιλογή 2	10 A
14	Επιλογή 6 (VB SOL)	10 A
15	Ξεκλείδωμα πόρτας οδηγού	(10 A)
16	IMG	10 A
17	Τρέιλερ	(20 A)
18	–	(20 A)
19	–	–
20	Φορτιστής USB	10 A
21	Πρίζα τροφοδοσίας αξεσουάρ (Χώρος αποσκευών)	20 A
22	SMART	10 A
23	Κλείδωμα πόρτας οδηγού	(10 A)
24	Προηγμένο σύστημα απόσβεσης	15 A
25	SBW	10 A
26	SRS	10 A
27	ACG	10 A
28	Επιλογή 5 (ABS)	10 A
29	Αντλία καυσίμου	20 A
30	Ξεκλείδωμα αριστερής πόρτας*1	10 A
31	Ξεκλείδωμα δεξιάς πόρτας*2	10 A
32	Πανοραμική οροφή	20 A
33	–	–
34	–	–
35	Σκίαστρο	20 A
36	Θερμαντήρας πίσω καθισμάτων	(20 A)
37	–	–
38	Κλείδωμα/ξεκλείδωμα ενεργοποιητή	10 A
39	Κλείδωμα δεξιάς πόρτας*2	10 A
40	Μετακίνηση ηλεκτρικού καθίσματος οδηγού	20 A
41	Ανάκλιση ηλεκτρικού καθίσματος οδηγού	20 A
42	P-ACT	10 A
43	Κλιματισμός	10 A
44	Φώτα λειτουργίας ημέρας	5 A
45	ACC	10 A
46	–	–
47	Κλείδωμα αριστερής πόρτας*1	10 A
48	Θερμαντήρας μπροστινού καθίσματος	(20 A)
49	Ανάκλιση ηλεκτρικού καθίσματος συνοδηγού	20 A
50	Οσφυϊκή υποστήριξη ηλεκτρικού καθίσματος οδηγού	10 A
51	IGC	10 A
52	Σύστημα κλεισίματος ηλεκτρικής πόρτας πορτ-μπαγκάζ	(20 A)
53	Μετακίνηση ηλεκτρικού καθίσματος συνοδηγού	20 A
54	Επιλογή 1	10 A
55	–	–
56	–	–

*1: Δεξιοτίμονος τύπος
*2: Αριστεροτίμονος τύπος

Επιθεώρηση και αλλαγή των ασφαλειών



1 Οπή
2 Κεντρική ασφάλεια

1. Ρυθμίστε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ. Σβήστε τους προβολείς και απενεργοποιήστε όλα τα αξεσουάρ.
2. Αφαιρέστε το κάλυμμα της ασφαλειοθήκης.
3. Ελέγξτε την κύρια ασφάλεια στην ασφαλειοθήκη στο διαμέρισμα του κινητήρα.
   ▶ Κοιτάξτε την ασφάλεια μέσα από την οπή.
   ▶ Εάν η ασφάλεια είναι καμένη, απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για την αντικατάστασή της.

Επιθεώρηση και αλλαγή των ασφαλειών

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

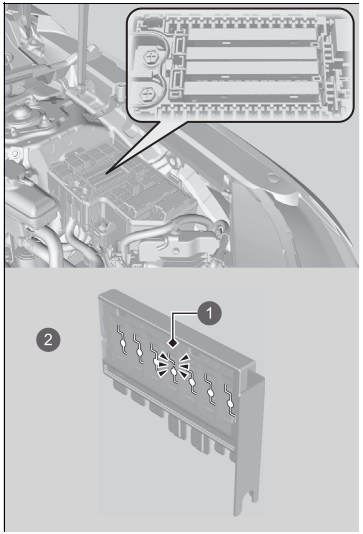
Η αντικατάσταση μιας ασφάλειας με κάποια μεγαλύτερης ονομαστικής τιμής αυξάνει τις πιθανότητες πρόκλησης ζημιάς στο ηλεκτρικό σύστημα.

Χρησιμοποιήστε τα διαγράμματα για να εντοπίσετε τη σχετική ασφάλεια και επιβεβαιώστε την καθορισμένη ένταση ρεύματος, η οποία αναγράφεται στην ετικέτα της ασφάλειας*.

Θέσεις ασφαλειών Σ 760

Αντικαταστήστε την ασφάλεια με άλλη της ίδιας ονομαστικής έντασης ρεύματος.

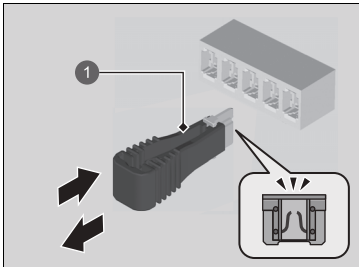
* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα



❶ Καμένη ασφάλεια
❷ Συνδυασμένη ασφάλεια

4. Ελέγξτε τις συνδυασμένες ασφάλειες στην ασφαλειοθήκη στο διαμέρισμα του κινητήρα.
▶ Ελέγξτε το χώρο μεταξύ των ασφαλειών.
▶ Εάν η ασφάλεια είναι καμένη, απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για την αντικατάστασή της.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ



1 Εξολκέας ασφαλειών

5. Επιθεωρήστε τις μικρές ασφάλειες στο διαμέρισμα του κινητήρα και στο εσωτερικό του οχήματος.
▶ Εάν υπάρχει κάποια καμένη ασφάλεια, αφαιρέστε την με έναν κοινό εξολκέα ασφαλειών και αντικαταστήστε την με μια καινούργια.

Εάν το όχημά σας χρειάζεται ρυμούλκηση, καλέστε την οδική βοήθεια.

■ **Εξοπλισμός πλατφόρμας**
Ο χειριστής φορτώνει το όχημά σας στο πίσω μέρος του φορτηγού.
Αυτός είναι ο καλύτερος τρόπος μεταφοράς του οχήματός σας.

■ **Εξοπλισμός ανύψωσης τροχών**
Το φορτηγό ρυμούλκησης χρησιμοποιεί δύο περιστροφικούς βραχίονες που τοποθετούνται κάτω από τους μπροστινούς τροχούς και τους ανυψώνουν από το έδαφος. Οι πίσω τροχοί παραμένουν στο έδαφος. **Αυτός είναι ένας αποδεκτός τρόπος ρυμούλκησης του οχήματός σας.**

Ρυμούλκηση έκτακτης ανάγκης

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν επιχειρήσετε να ανασηκώσετε ή να ρυμουλκήσετε το όχημά σας από τους προφυλακτήρες, θα προκληθεί σοβαρή ζημιά. Οι προφυλακτήρες δεν έχουν σχεδιαστεί να αντέχουν το βάρος του οχήματος.

Βεβαιωθείτε ότι το χειρόφρενο έχει απελευθερωθεί. Αν δεν μπορείτε να απελευθερώσετε το χειρόφρενο, το όχημα πρέπει να μεταφερθεί με εξοπλισμό πλατφόρμας.
Χειρόφρενο Σ 591

Η ακατάλληλη ρυμούλκηση όπως η ρυμούλκηση πίσω από αυτοκινούμενο τροχόσπιτο ή άλλο όχημα, μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο κιβώτιο ταχυτήτων.

Ποτέ μη ρυμουλκείτε το όχημά σας με απλό σχοινί ή αλυσίδα.
Είναι πολύ επικίνδυνο, καθώς τα σχοινιά ή οι αλυσίδες μπορεί να μετακινηθούν από τη μία πλευρά στην άλλη ή να κοπούν/σπάσουν.

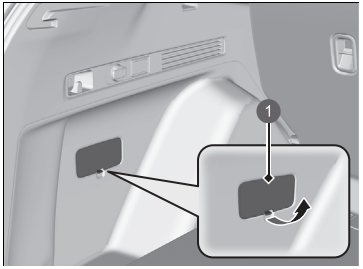
Δεξιοτίμονος τύπος

Προτού ρυμουλκήσετε το όχημά σας, απενεργοποιήστε τον αισθητήρα κλίσης του συστήματος ασφαλείας, εάν πρέπει να ρυθμίσετε το σύστημα.
Αισθητήρας κλίσης* Σ 221

* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

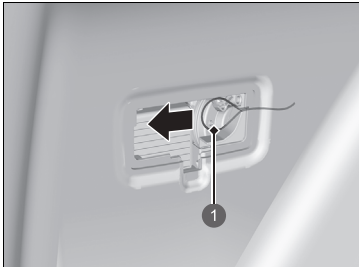
Τι πρέπει να κάνετε εάν δεν ανοίγει η θυρίδα πλήρωσης καυσίμου

Εάν δεν μπορείτε να ανοίξετε τη θυρίδα πλήρωσης καυσίμου, χρησιμοποιήστε την παρακάτω διαδικασία.



1 Κάλυμμα

1. Ανοίξτε την πόρτα του πορτ-μπαγκάζ και αφαιρέστε το κάλυμμα.



1 Καλώδιο απασφάλισης

2. Τραβήξτε το καλώδιο απασφάλισης προς το μέρος σας.
▶ Το καπάκι θα ανασηκωθεί ελαφρά.

3. Ανοίγει το πορτάκι πλήρωσης καυσίμου.

4. Αφαιρέστε αργά την τάπα πλήρωσης καυσίμου γυρίζοντάς την προς τα αριστερά. Εάν ακούσετε να εκτονώνεται πίεση, περιμένετε μέχρι να σταματήσει και κατόπιν συνεχίστε να αφαιρείτε αργά την τάπα πλήρωσης καυσίμου.
Ανεφοδιασμός καυσίμου Σ 653

5. Προσθέστε καύσιμο πολύ αργά.
▶ Η αυτόματη βαλβίδα εξαέρωσης του ρεζερβουάρ καυσίμου δεν λειτουργεί όταν η θυρίδα πλήρωσης καυσίμου ανοίγει χειροκίνητα. Αν προσπαθήσετε να προσθέσετε καύσιμο πολύ γρήγορα όταν η βαλβίδα εξαέρωσης είναι κλειστή, ο σωλήνας πλήρωσης θα ωθήσει προς τα έξω τις αναθυμιάσεις καυσίμου και μπορεί να χυθεί μικρή ποσότητα υγρού καυσίμου στο έδαφος.

Τι πρέπει να κάνετε εάν δεν ανοίγει η θυρίδα πλήρωσης καυσίμου

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι αναθυμιάσεις βενζίνης στο ρεζερβουάρ βρίσκονται υπό πίεση.

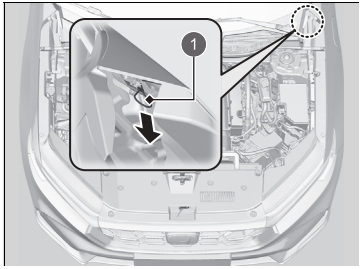
- Εάν χρησιμοποιείτε τη χειροκίνητη απασφάλιση της θυρίδας καυσίμου, ανοίξτε αργά την τάπα για να εκτονωθεί σταδιακά η πίεση.
- Απενεργοποιήστε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος και κρατήστε το μακριά από σπινθήρες, θερμότητα και φλόγες.

Ο αυτόματος εξαερωτήρας ρεζερβουάρ καυσίμου δεν λειτουργεί κατά τη χρήση της χειροκίνητης απασφάλισης της θυρίδας καυσίμου. Εκτονώστε σταδιακά την πίεση στρέφοντας αργά την τάπα πλήρωσης καυσίμου προς τα αριστερά. Εάν ακούσετε να εκτονώνεται αέρας, περιμένετε μέχρι να σταματήσει και κατόπιν συνεχίστε να αφαιρείτε αργά την τάπα πλήρωσης καυσίμου.

Αφού ακολουθήσετε αυτά τα βήματα, απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για έλεγχο του οχήματος.

Τι πρέπει να κάνετε αν δεν ανοίγει το καπάκι φόρτισης

Εάν δεν μπορείτε να ανοίξετε το καπάκι φόρτισης, ακολουθήστε την παρακάτω διαδικασία.



❶ Καλώδιο απασφάλισης

1. Ανοίξτε το καπό.
   Άνοιγμα του καπό Σ 685
2. Τραβήξτε το καλώδιο απασφάλισης όπως φαίνεται στην εικόνα.
   ▶ Το καπάκι θα ανασηκωθεί ελαφρά.
   Τρόπος φόρτισης (AC 230 V) Σ 658

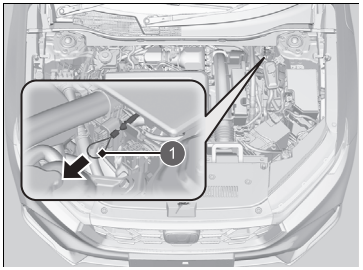
Τι πρέπει να κάνετε αν δεν ανοίγει το καπάκι φόρτισης

Αφού ακολουθήσετε αυτό το βήμα, απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για έλεγχο του οχήματός σας.

■ Τι πρέπει να κάνετε αν δεν απασφαλίζεται ο σύνδεσμος φόρτισης

■ Όταν εμφανίζεται το μήνυμα **Charging connector release problem.** (Πρόβλημα απασφάλισης συνδέσμου φόρτισης) στην οθόνη πληροφοριών οδηγού

Το μήνυμα **Charging connector release problem.** (Πρόβλημα απασφάλισης συνδέσμου φόρτισης.) εμφανίζεται στην οθόνη πληροφοριών οδηγού, όταν δεν μπορεί να απασφαλιστεί ο σύνδεσμος φόρτισης.
Απασφαλίστε το σύνδεσμο φόρτισης ως εξής.



1. Βεβαιωθείτε ότι η φόρτιση έχει ολοκληρωθεί σωστά.
2. Ανοίξτε το καπό.
3. Τραβήξτε το καλώδιο απασφάλισης.
   ▶ Το κορδόνι απασφάλισης επανέρχεται στην αρχική του θέση κατά την επόμενη φόρτιση.
4. Αποσυνδέστε το σύνδεσμο φόρτισης από την υποδοχή.

❶ Καλώδιο απασφάλισης

■ Εάν η μπαταρία του τηλεχειριστηρίου είναι εξασθενημένη

Ο σύνδεσμος φόρτισης δεν μπορεί να απασφαλιστεί εάν η πόρτα είναι κλειδωμένη και δεν είναι δυνατός ο εντοπισμός του τηλεχειριστηρίου χωρίς κλειδί, όπως όταν η μπαταρία είναι εξασθενημένη.
Μπορείτε να απασφαλίσετε το σύνδεσμο φόρτισης πατώντας το κουμπί απασφάλισης στην υποδοχή και ξεκλειδώνοντας την πόρτα με το ενσωματωμένο κλειδί.

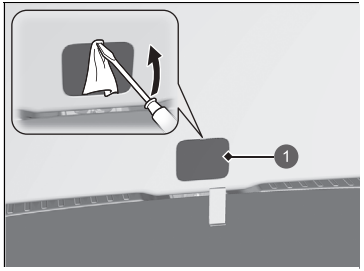
Αντικατάσταση της μπαταρίας του τηλεχειριστηρίου Σ 716
Εάν η μπαταρία του τηλεχειριστηρίου χωρίς κλειδί είναι εξασθενημένη Σ 746

Τι πρέπει να κάνετε αν δεν απασφαλίζεται ο σύνδεσμος φόρτισης

Εάν το πρόβλημα αδυναμίας απασφάλισης του συνδέσμου φόρτισης παρουσιάζεται επανειλημμένα, επικοινωνήστε με έναν αντιπρόσωπο για έλεγχο του οχήματος.

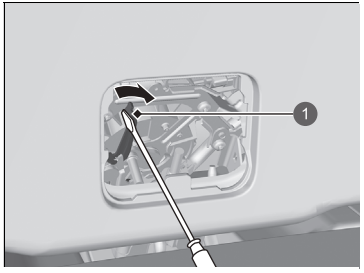
Τι πρέπει να κάνετε αν δεν ανοίγει η πόρτα του πορτ-μπαγκάζ

Εάν δεν μπορείτε να ανοίξετε την πόρτα του πορτ-μπαγκάζ, ακολουθήστε την παρακάτω διαδικασία.



1 Κάλυμμα

1. Χρησιμοποιήστε ένα κοινό κατσαβίδι και αφαιρέστε το κάλυμμα στο πίσω μέρος της πόρτας πορτ-μπαγκάζ.
   ▶ Τυλίξτε το κοινό κατσαβίδι με ένα πανί για αποτροπή γρατζουνιών.



1 Μοχλός

2. Για να ανοίξετε την πόρτα πορτ-μπαγκάζ, σπρώξτε την σύροντας τον μοχλό προς τα δεξιά με ένα κοινό κατσαβίδι.

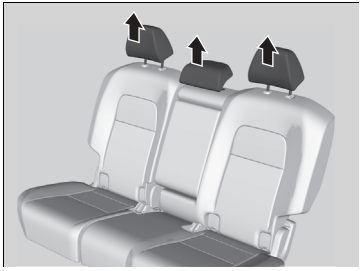
Τι πρέπει να κάνετε αν δεν ανοίγει η πόρτα του πορτ-μπαγκάζ

Επόμενη ενέργεια:
Αφού ακολουθήσετε αυτά τα βήματα, απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για έλεγχο του οχήματος.

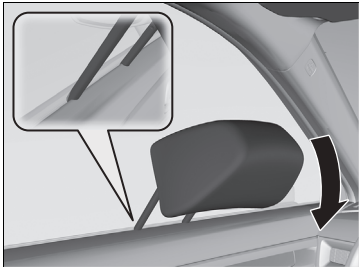
Όταν ανοίξετε την πόρτα του πορτ-μπαγκάζ από μέσα, βεβαιωθείτε ότι υπάρχει αρκετός χώρος γύρω από την πόρτα του πορτ-μπαγκάζ και ότι δεν θα χτυπήσει κανένα άτομο ή αντικείμενο.

Εάν δεν μπορείτε να ανοίξετε την πόρτα σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, κατεβάστε το ηλεκτρικό παράθυρο και βγείτε από το πλαίσιο του παραθύρου. Αν το ηλεκτρικό παράθυρο δεν λειτουργεί, ακολουθήστε την παρακάτω διαδικασία για να εκκενώσετε το όχημα.

Εκκένωση όταν το ηλεκτρικό παράθυρο δεν λειτουργεί



1. Αφαιρέστε το προσκέφαλο του πίσω καθίσματος.
   Προσκέφαλα Σ 261



2. Εισαγάγετε τα άκρα του προσκέφαλου στο κάτω κεντρικό σημείο του παραθύρου της μπροστινής πόρτας.
3. Πιέστε το προσκέφαλο προς τα κάτω προς το μέρος σας για να σπάσετε το τζάμι της πόρτας.
4. Αφαιρέστε το τζάμι της πόρτας και εκκενώστε το όχημα.
   - ▶ Εάν δεν μπορείτε να αφαιρέσετε το τζάμι της πόρτας, πραγματοποιήστε τις απαραίτητες ενέργειες (όπως κλωτσιές, κ.λπ.) για να το αφαιρέσετε.
   - ▶ Όταν σπάσετε το τζάμι της πόρτας για να εκκενώσετε τον χώρο, προσέξτε να μην τραυματιστείτε από τα γυαλιά.

Εκκένωση όταν το ηλεκτρικό παράθυρο δεν λειτουργεί

Προσέχετε κατά το σπάσιμο τζαμιού της πόρτας για να εκκενώσετε ένα βυθισμένο όχημα. Η εξωτερική πίεση του νερού μπορεί να σπάσει το τζάμι της πόρτας και να προκαλέσει την είσοδο γυαλιού στο όχημα.

Εάν δεν μπορείτε να εκκενώσετε από την μπροστινή πόρτα, χρησιμοποιήστε την ίδια διαδικασία για να εκκενώσετε τον χώρο, σπάζοντας ένα παράθυρο από τις πίσω πόρτες. Ενδέχεται να είναι πιο δύσκολο να εισαγάγετε τα άκρα του προσκέφαλου στο παράθυρο της πίσω πόρτας. Επίσης, θα πρέπει να είστε προσεκτικοί, καθώς το τζάμι της πίσω πόρτας μπορεί να θρυμματιστεί ταυτόχρονα.

Πληροφορίες

Σε αυτό το κεφάλαιο περιλαμβάνονται οι προδιαγραφές του οχήματός σας, οι θέσεις των αριθμών αναγνώρισης και άλλες πληροφορίες που απαιτούνται από τον νόμο.

Προδιαγραφές 776
Αριθμοί αναγνώρισης
Αριθμός πλαισίου οχήματος (VIN), αριθμός κινητήρα, αριθμός μοτέρ και αριθμός κιβωτίου ταχυτήτων 779
Συσκευές που εκπέμπουν ραδιοκύματα* 780
Σύντομη περιγραφή περιεχομένου της δήλωσης συμμόρφωσης* 809
Άδειες ανοιχτού πηγαίου κώδικα
Άδεια ανοιχτού πηγαίου κώδικα μετρητή 812
Άδεια ανοιχτού πηγαίου κώδικα TCU 812

* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

■ Προδιαγραφές οχήματος

Μοντέλο	CR-V
Απόβαρο	1,913 - 1,916 kg
Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος	Δείτε την ετικέτα πιστοποίησης στο κατώφλι της πόρτας (μαρσπιέ) του οδηγού*1 Δείτε την ετικέτα πιστοποίησης στο κατώφλι πόρτας (μαρσπιέ) του συνοδηγού*2
Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος άξονα	Δείτε την ετικέτα πιστοποίησης στο κατώφλι της πόρτας (μαρσπιέ) του οδηγού*1 Δείτε την ετικέτα πιστοποίησης στο κατώφλι πόρτας (μαρσπιέ) του συνοδηγού*2

*1: Αριστερότιμονος τύπος
*2: Δεξιότιμονος τύπος

■ Προδιαγραφές κινητήρα

Τύπος	Υδρόψυκτος DOHC με 4 κυλίνδρους εν σειρά	
Διάμετρος x Διαδρομή	81,0 x 96,7 mm	
Κυβισμός	1.993 cm^3	
Σχέση συμπίεσης	13.9 : 1	
Μπουζί	NGK	DILZKAR7G11Y

■ Καύσιμο

Τύπος	· Πρότυπα EN 228, βενζίνη/βενζόλη · Αμόλυβδη βενζίνη υψηλής ποιότητας/βενζόλη έως E10 (90% πετρέλαιο και 10% αιθανόλη), με αριθμό οκτανίων 95 ή υψηλότερο
Χωρητικότητα ρεζερβουάρ καυσίμου	46,5 lt

■ Μπαταρία 12 V

Χωρητικότητα	36 Ah(5)/45 Ah(20)

■ Υγρό ψεκαστήρα

Χωρητικότητα ρεζερβουάρ	1,5 lt

■ Λαμπτήρες φώτων

Προβολείς (Μικρή σκάλα)		LED
Προβολείς (Μεγάλη σκάλα)		LED
Μπροστινά φλας/φώτα θέσης/λειτουργίας ημέρας		LED
Ενεργά φώτα στροφής		LED
Πλευρικά φλας (στους καθρέπτες τις πόρτες)		LED
Φώτα φρένων		LED
Πίσω φώτα		LED
Πίσω φλας		LED
Πίσω φώτα πλευρικής ένδειξης		LED
Φως όπισθεν		LED
Πίσω φως ομίχλης		LED
Φως πίσω πινακίδας κυκλοφορίας		LED
Μεσαίο (3ο) φως φρένων		LED
Φώτα καμπίνας		
	Μπροστινά φώτα ανάγνωσης	LED
	Πίσω φώτα ανάγνωσης	LED
	Φώτα περιβάλλοντος	LED
	Φώτα για τους καθρέπτες καλλωπισμού	2 W
	Φως αποθηκευτικού χώρου κονσόλας	LED
	Φώτα εσωτερικών λαβών πόρτας	LED
	Φώτα χώρου ποδιών	LED
	Φως κεντρικής κονσόλας	LED
	Φως ποτηροθήκης	LED
	Φώτα χώρου αποσκευών	LED

■ Υγρό φρένων

Προβλεπόμενο	Υγρό φρένων DOT 3 ή DOT 4

■ Σύστημα κλιματισμού

Τύπος ψυκτικού μέσου	HFO-1234yf (R-1234yf)
Ποσότητα πλήρωσης	525 - 575 g

■ Υγρό κιβωτίου ταχυτήτων

Προβλεπόμενο	Honda HEVF-Type 1	
Χωρητικότητα	Αλλαγή	2,4 lt

■ Λάδι κινητήρα

Συνιστώμενο	Μοντέλα Ευρώπης, εξαιρούνται: Κανάριοι Νήσοι, Θέουτα, Κύπρος, Μελίγια και Μολδαβία	
	Λάδι κινητήρων Honda τύπου 2.0 Γνήσιο λάδι κινητήρων Honda 0W-20 ACEA C5 0W-20	
	Κανάριοι Νήσοι, Θέουτα, Κύπρος, Μελίγια, Μολδαβία, και εκτός από τα μοντέλα Ευρώπης	
	Γνήσιο λάδι κινητήρων Honda 0W-20 ACEA C5 0W-20	
Χωρητικότητα	Αλλαγή	3,7 lt
	Αλλαγή συμπεριλαμβανομένου του φίλτρου	4,0 lt

■ Ψυκτικό υγρό κινητήρα

Προβλεπόμενο	Αντιπηκτικό/ψυκτικό υγρό παντός καιρού τύπου 2 της Honda
Αναλογία	50/50 με απεσταγμένο νερό
Χωρητικότητα	5,94 lt*1/5,95 lt *2 (αλλαγή συμπεριλαμβανομένου του υπολοίπου 0,72 lt στο δοχείο διαστολής)

*1: Αριστερότίμονος τύπος
*2: Δεξιοτίμονος τύπος

■ Ελαστικό

Κανονικό	Μέγεθος	235/60R18 103H
	Pressure (Ατμοσφαιρική πίεση)	Ανατρέξτε στην ετικέτα στο κατώφλι πόρτας οδηγού
Μέγεθος τροχού	Κανονικό	18 x 7 1/2 J

■ Αεροσυμπιεστής TRK της Honda

Στάθμη ηχητικής πίεσης εκπεμπόμενου θορύβου με στάθμιση A	82 dB (A)
Στάθμη της A σταθμισμένης ηχητικής ισχύος	90 dB (A)

■ Φρένο

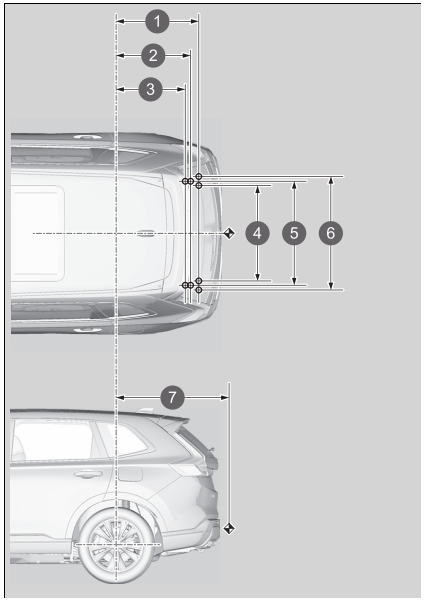
Τύπος	Με υποβοήθηση
Μπροστά	Αεριζόμενος δίσκος
Πίσω	Συμπαγής δίσκος
Χειρόφρενο	Ηλεκτρικό χειρόφρενο

■ Διαστάσεις οχήματος

Μήκος	4,706 mm	
Πλάτος	1,866 mm	
Ύψος	1,673 mm	
Μεταξόνιο	2,701 mm	
Μετατρόχιο	Μπροστά	1,612 mm
	Πίσω	1,632 mm

■ Πρόβολος σημείου προσάρτησης/πίσω πρόβολος της διάταξης ρυμούλκησης

Διαστάσεις



1. 788 mm
2. 673 mm
3. 639 mm
4. 958 mm
5. 980 mm
6. 1.042 mm
7. 1.116 mm

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

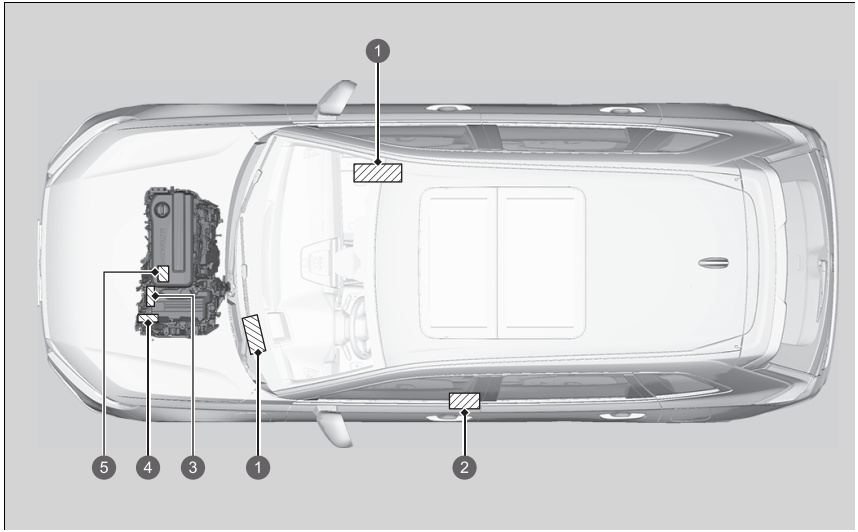
1. Το σύμβολο ◯ υποδεικνύει τα σημεία στήριξης του κοτσαδόρου.
2. Το σύμβολο ✦ υποδεικνύει το σημείο σύζευξης του κοτσαδόρου.

■ Μέγ. βάρος ρυμούλκησης

Τρέιλερ με φρένα	1.500 kg
Τρέιλερ χωρίς φρένα	600 kg
Το μέγιστο επιτρεπόμενο κατακόρυφο φορτίο στη διάταξη ρυμούλκησης	100 kg

Αριθμός πλαισίου οχήματος (VIN), αριθμός κινητήρα, αριθμός μοτέρ και αριθμός κιβωτίου ταχυτήτων

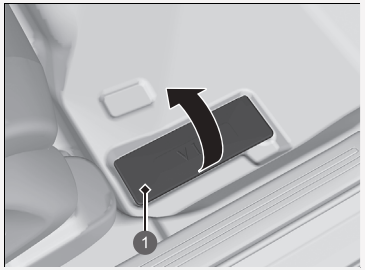
Το όχημά σας διαθέτει έναν 17ψήφιο αριθμό πλαισίου οχήματος (VIN) ο οποίος χρησιμοποιείται για την καταχώριση του οχήματός σας για λόγους εγγύησης, καθώς επίσης και για την άδεια χρήσης και την ασφάλιση του οχήματός σας. Οι θέσεις του αριθμού πλαισίου οχήματος (VIN), του αριθμού κινητήρα, του αριθμού μοτέρ και του αριθμού κιβωτίου ταχυτήτων του οχήματός σας απεικονίζονται παρακάτω.



1. Αριθμός πλαισίου οχήματος
2. Ετικέτα πιστοποίησης/Αριθμός πλαισίου οχήματος/Αριθμός κινητήρα
3. Αριθμός μοτέρ
4. Αριθμός κιβωτίου ταχυτήτων
5. Αριθμός κινητήρα

Αριθμός πλαισίου οχήματος (VIN), αριθμός κινητήρα, αριθμός μοτέρ και αριθμός κιβωτίου ταχυτήτων

Ο εσωτερικός αριθμός πλαισίου οχήματος (VIN) βρίσκεται κάτω από το κάλυμμα.



1. Κάλυμμα

Τα ακόλουθα προϊόντα και συστήματα στο όχημά σας εκπέμπουν ραδιοκύματα κατά τη λειτουργία τους.

Μοντέλα Ισραήλ

FOB Σύστημα πρόσβασης χωρίς κλειδί	BCM Σύστημα πρόσβασης χωρίς κλειδί
"מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת : 51-74074" חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תבונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת בשל החשש להפרעות אלחוטיות.	"מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת : 51-74423" חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תבונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

Μοντέλα Ισραήλ

Σύστημα ελέγχου σταθερής ταχύτητας (ACC)/Σύστημα αυτόματης πέδησης μετριασμού σύγκρουσης (CMBS)
55-09984

Συσκευές που εκπέμπουν ραδιοκύματα*

Μοντέλα Ισραήλ

Λόγω ανησυχιών σχετικά με παρεμβολές ραδιοσυχνοτήτων, απαγορεύεται η λειτουργία της συσκευής με τροποποιημένα ασύρματα χαρακτηριστικά αυτής της συσκευής χωρίς να απαιτείται έγκριση από το Υπουργείο επικοινωνιών. Σε αυτά περιλαμβάνονται, ενδεικτικά, η τροποποίηση του λογισμικού, η αντικατάσταση της γνήσιας κεραίας και η προσθήκη της επιλογής σύνδεσης σε εξωτερική κεραία.
Λόγω ανησυχιών σχετικά με παρεμβολές ραδιοσυχνοτήτων, απαγορεύεται η λειτουργία αυτής της συσκευής σε εξωτερικούς χώρους.

* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

Μοντέλα Ισραήλ

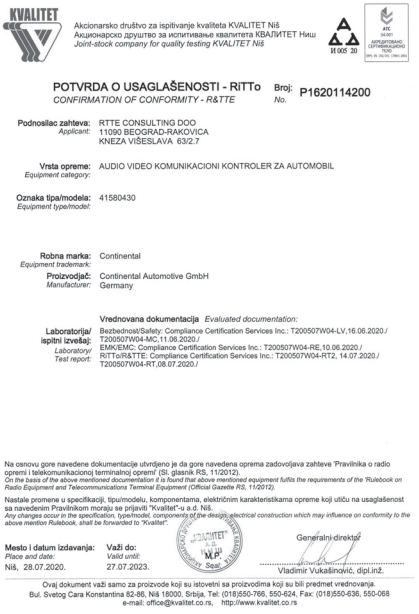
Σύστημα hands-free τηλεφώνου
מספר אישור התאמה מטעם משרד :התקשורת- 55-07308 חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהקדי לשנות את תכונותיוהאלחוטיות שלהמכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת .אנטנה מקורית אוהוספת אפשרות לחיבורלאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרדהתקשורת,בשל החשש להפרעותאלחוטיות "חל איסור על הפעלתהמכשיר מחוץלמבנה,בשל חשש להפרעות אלחוטיות"

Μοντέλα Ισραήλ

Σύστημα πληροφόρησης τυφλού σημείου/Παρακολούθηση κυκλοφορίας διασταυρώσεων	Ασύρματος φορτιστής
55-09985	55-13657

Μοντέλα Σερβίας

BCM Σύστημα πρόσβασης χωρίς κλειδί	FOB Σύστημα πρόσβασης χωρίς κλειδί
http://continental-homologation.com/honda	*http://continental-homologation.com/honda*



KVALITET

Akcionarsko društvo za ispitivanje kvaliteta KVALITET Niš
Акционарско друштво за испитивање квалитета КВАЛИТЕТ Ниш
Joint-stock company for quality testing KVALITET Niš

POTVRDA O USAGLAŠENOSTI - R/TTo **Broj:** P1620114200
CONFIRMATION OF CONFORMITY - R&TTE *No.*

Podnosilac zahteva: *Applicant:* RTTE CONSULTING DOO
11090 BEOGRAD-RAKOVICA
KNEZA VIŠESLAVA 63/2.7

Vrsta opreme: *Equipment category:* AUDIO VIDEO KOMUNIKACIONI KONTROLER ZA AUTOMOBIL

Oznaka tipa/modela: *Equipment type/model:* 41580430

Robna marka: *Equipment trademark:* Continental

Proizvođač: *Manufacturer:* Continental Automotive GmbH
Germany

Vrednovana dokumentacija *Evaluated documentation:*

Laboratorija/ispitni izveštaj: *Laboratory/Test report:*
Bezbednost/Safety: Compliance Certification Services Inc.: T200507W04-LV,16.06.2020./
T200507W04-MC,11.06.2020./
EMK/EMC: Compliance Certification Services Inc.: T200507W04-RE,10.06.2020./
R/TTo/R&TTE: Compliance Certification Services Inc.: T200507W04-RT2, 14.07.2020./
T200507W04-RT,08.07.2020./

Na osnovu gore navedene dokumentacije utvrđeno je da gore navedena oprema zadovoljava zahteve 'Pravilnika o radio opremi i telekomunikacionoj terminalnoj opremi' (Sl. glasnik RS, 11/2012).
On the basis of the above mentioned documentation it is found that above mentioned equipment fulfils the requirements of the 'Rulebook on Radio Equipment and Telecommunications Terminal Equipment (Official Gazette RS, 11/2012).

Nastale promene u specifikaciji, tipu/modelu, komponentama, električnim karakteristikama opreme koji utiču na usaglašenost sa navedenim Pravilnikom moraju se prijaviti "Kvalitet"-u a.d. Niš.
Any changes occur in the specification, type/model, components of the design, electrical construction which may influence on conformity to the above mention Rulebook, shall be forwarded to "Kvalitet".

Mesto i datum izdavanja: *Place and date:* Niš, 28.07.2020.
Važi do: *Valid until:* 27.07.2023.
M.P.
Generalni direktor
Vladimir Vukašinović, dipl.inž.

Ovaj dokument važi samo za proizvode koji su istovetni sa proizvodima koji su bili predmet vrednovanja.
Bul. Svetog Cara Konstantina 82-86, Niš 18000, Srbija, Tel: (018)550-766, 550-624, Fax: (018)550-636, 550-068
e-mail: office@kvalitet.co.rs, http://www.kvalitet.co.rs



Πληροφορίες

Μοντέλα Σερβίας

Σύστημα hands-free τηλεφώνου

Panasonic

EU Declaration of Conformity
Document Number: PAS-20D030-02

Manufacturer

Name	:	Panasonic Corpration
Address	:	4261Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken,224-8520, Japan

Object of Declaration < A >

Product Name	:	CAR AUDIO(UNIT ASSY DA)
Trade Name	:	Panasonic
Model Number	:	CA-9H1BE1JT; CA-9H1BZ0JT; CL-MH1AEAJT; CL-MH1BX3JT; CL-MH2CE1AD CL-MH2CE2AD; CL-MH2CE3AD; CL-MH2CE4AD; CL-MH2CE5AD; CL-MH2CE6AD CL-MH2CE7AD; CL-MH2CE8AD; CL-MH5BE1AD; CL-MH5BE2AD; CL-MH5BE3AD
Model ID	:	AH2001

CE Requirements

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. The object of the declaration described above is in conformity with the requirements of the following EU legislation and harmonized standards:

Council Directive	:	2014/53/EU	RED < B >
Applicable Standards	:	EN 62311:2008 EN 62368-1:2014 +A11:2017 EN 301 489-1 V2.1.1:2017 EN 301 489-3 V2.1.1:2017 EN 301 489-17 V3.1.1:2017 EN 301 489-19 V2.1.0:2017 EN 300 328 V2.2.2:2019 EN 301 893 V2.1.1:2017 EN 300 440 V2.1.1:2017 EN 303 413 V1.1.1:2017	< C >
Notified Body	:	MiCOM Labs Inc., Notified Body Number 2280, performed assessment of the tests and the technical documentation provided by the applicant with the essential requirements of the RED 2014/53/EU, and issued EU-TYPE EXAMINATION CERTIFICATE DEKR242 / 15 Apr 2021 / Rev C.	

Additional Information < D >

24.06.2021 — Date of Issue / Signature
Osamu Ishikawa / manager — Printed Name / Title

24.Jun.2021 — Date of Issue / Signature
Niels Erdmann — Authorised Representative

- Authorised Representative -
Panasonic Testing Centre, Panasonic Marketing Europe GmbH
Winsbergring 15, 22525 Hamburg, Germany

Panasonic

EU Declaration of Conformity
Document Number: PAS-22D006-01

Manufacturer

Name	:	Panasonic Corpration
Address	:	4261Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken,224-8520, Japan

Object of Declaration < A >

Product Name	:	CAR AUDIO(UNIT ASSY DA)
Trade Name	:	Panasonic
Model Number	:	CL-MH2DE0AD; CL-MH2DE2AD; CL-MH2DE3AD; CL-MHVCE4AD
Model ID	:	AH2001

CE Requirements

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. The object of the declaration described above is in conformity with the requirements of the following EU legislation and harmonized standards:

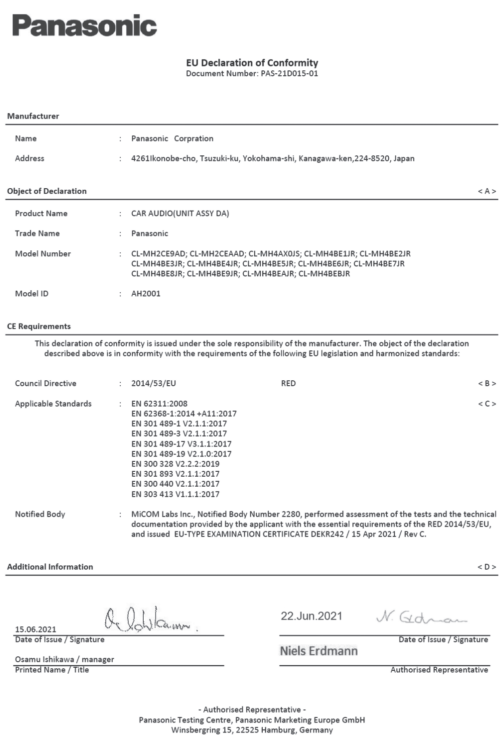
Council Directive	:	2014/53/EU	RED < B >
Applicable Standards	:	EN 62311:2008 EN 62368-1:2014 +A11:2017 EN 301 489-1 V2.1.1:2017 EN 301 489-3 V2.1.1:2017 EN 301 489-17 V3.1.1:2017 EN 301 489-19 V2.1.0:2017 EN 300 328 V2.2.2:2019 EN 301 893 V2.1.1:2017 EN 300 440 V2.1.1:2017 EN 303 413 V1.1.1:2017	< C >
Notified Body	:	MiCOM Labs Inc., Notified Body Number 2280, performed assessment of the tests and technical documentation provided by the applicant with the essential requirements of the RED 2014/53/EU, and issued EU-TYPE EXAMINATION CERTIFICATE DEKR249 / 26 Jan 2022 / Rev A.	

Additional Information < D >

07.03.2022 — Date of Issue / Signature
Kei Hatsuoka / manager — Printed Name / Title

07.03.2022 — Date of Issue / Signature
Wolfram Kühl — Authorised Representative

Μοντέλα Σερβίας

Σύστημα hands-free τηλεφώνου	Μονάδα ελέγχου τηλεματικής
	Овиме, DENSO CORPORATION изјављује да је радио опрема тип усаглашена са Директивом 2014/53/EU. Цео текст ЕУ декларације о усаглашености доступам је на следећој интернет адреси: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

Panasonic

EU Declaration of Conformity
Document Number: PAS-21D015-01

Manufacturer

Name	:	Panasonic Corpration
Address	:	4261Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken,224-8520, Japan

Object of Declaration < A >

Product Name	:	CAR AUDIO(UNIT ASSY DA)
Trade Name	:	Panasonic
Model Number	:	CL-MH2CE9AD; CL-MH2CEAAD; CL-MH4AX0JS; CL-MH4BE1JR; CL-MH4BE2JR CL-MH4BE3JR; CL-MH4BE4JR; CL-MH4BE5JR; CL-MH4BE6JR; CL-MH4BE7JR CL-MH4BE8JR; CL-MH4BE9JR; CL-MH4BEAJR; CL-MH4BEBJR
Model ID	:	AH2001

CE Requirements

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. The object of the declaration described above is in conformity with the requirements of the following EU legislation and harmonized standards:

Council Directive	:	2014/53/EU	RED < B >
Applicable Standards	:	EN 62311:2008 EN 62368-1:2014 +A11:2017 EN 301 489-1 V2.1.1:2017 EN 301 489-3 V2.1.1:2017 EN 301 489-17 V3.1.1:2017 EN 301 489-19 V2.1.0:2017 EN 300 328 V2.2.2:2019 EN 301 893 V2.1.1:2017 EN 300 440 V2.1.1:2017 EN 303 413 V1.1.1:2017	< C >
Notified Body	:	MiCOM Labs Inc., Notified Body Number 2280, performed assessment of the tests and the technical documentation provided by the applicant with the essential requirements of the RED 2014/53/EU, and issued EU-TYPE EXAMINATION CERTIFICATE DEKR242 / 15 Apr 2021 / Rev C.	

Additional Information < D >

15.06.2021
Date of Issue / Signature

Osamu Ishikawa / manager
Printed Name / Title

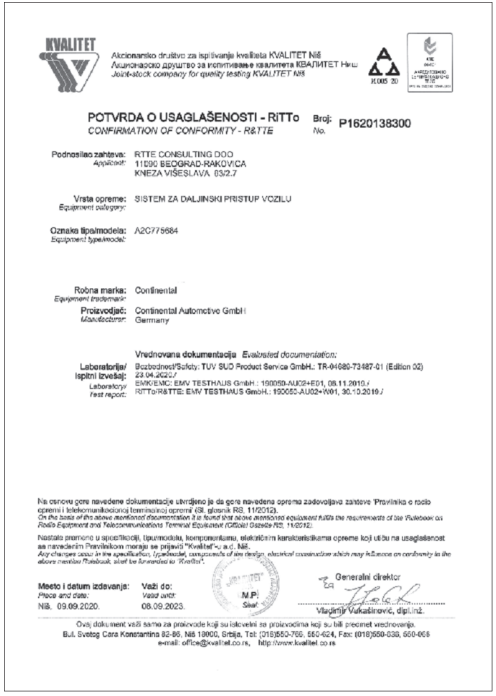
22.Jun.2021
Date of Issue / Signature

Niels Erdmann
Authorised Representative

- Authorised Representative -
Panasonic Testing Centre, Panasonic Marketing Europe GmbH
Winsbergring 15, 22525 Hamburg, Germany

Μοντέλα Σερβίας

Ψηφιακό κλειδί	Ασύρματος φορτιστής
https://continental-homologation.com/honda	



Akcionarsko društvo za ispitivanje kvaliteta KVALITET Niš
Акционарско друштво за испитивање квалитета КВАЛИТЕТ Ниш
Joint-stock company for quality testing KVALITET Niš

POTVRDA O USAGLAŠENOSTI - RiTTe Broj: P1620138300
CONFIRMATION OF CONFORMITY - R&TTE No.

Podnosilac zahteva: RITTE CONSULTING DOO
Applicant: 11090 BEOGRAD-RAKOVICA
KNEZA VIŠESLAVA 65/2.7

Vrsta opreme: SISTEM ZA DALJINSKI PRISTUP VOZILU
Equipment category:

Oznaka tipa/modela: A2C775684
Equipment type/model:

Robna marka: Continental
Equipment trademark:
Proizvođač: Continental Automotive GmbH
Manufacturer: Germany

Vrednovana dokumentacija *Evaluated documentation:*
Laboratorija/ispitni izveštaj: Bezbednost/Safety: TUV SUD Product Service GmbH.: TR-64080-73487-01 (Edition 02) 23.04.2021./
Laboratory/test report: EMK/EMC: EMV TESTHAUS GmbH.: 190050-AU02+E01, 08.11.2019./
R/TTe/R&TTE: EMV TESTHAUS GmbH.: 190050-AU02+W01, 30.10.2019./

Na osnovu gore navedene dokumentacije utvrđeno je da gore navedena oprema zadovoljava zahteve Pravilnika o radio opremi i telekomunikacionoj terminalnoj opremi (Sl. glasnik RS, 11/2012).
On the basis of the above mentioned documentation it is found that above mentioned equipment fulfils the requirements of law 'Rulebook on Radio Equipment and Telecommunications Terminal Equipment (Official Gazette RS, 11/2012).

Nastalo promenom u specifikaciji, tipu modela, komponentama, električnim karakteristikama opreme koji utiču na usaglašenost sa navedenim Pravilnikom menja se prijavu "Kvalitet" a.d. Niš.
Any changes occur in the specification, type/model, components of the design, electrical characteristics which may influence on conformity to the above mention Rulebook, shall be forwarded to "Kvalitet".

Mesto i datum izdavanja: Važi do: M.P.
Place and date: *Valid until:* *Seal*
Niš, 09.09.2020. 08.09.2023.

Generalni direktor
Vladimir Vukašinović, dipl.inž.

Ovaj dokument važi samo za proizvode koji su isključeni sa proizvodima koji su bili predmet vrednovanja.
Bul. Svetog Cara Konstantina 82-86, Niš 18000, Srbija, Tel: (018)550-765, 550-624, Fax: (018)550-038, 550-065
e-mail: office@kvalitet.co.rs, http://www.kvalitet.co.rs



Μοντέλα Μολδαβίας

BCM Σύστημα πρόσβασης χωρίς κλειδί	
Προβλεπόμενη χρήση: Συσκευή μικρής εμβέλειας για τηλεχειριστήριο Ταχυδρομική διεύθυνση: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Germany Όνομα κατασκευαστή: Continental Automotive GmbH Ζώνη συχνοτήτων: 125 kHz Μέγιστη εκπεμπόμενη ισχύς εξόδου: 10 mW Όνομα εισαγωγέα: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Ταχυδρομική διεύθυνση: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium	 CERTIFICAT DE CONFORMITATE

Μοντέλα Μολδαβίας

FOB Σύστημα πρόσβασης χωρίς κλειδί	
Προβλεπόμενη χρήση: Συσκευή μικρής εμβέλειας για τηλεχειριστήριο Ταχυδρομική διεύθυνση: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Germany Όνομα κατασκευαστή: Continental Automotive GmbH Ζώνη συχνοτήτων: 433,92 MHz Μέγιστη εκπεμπόμενη ισχύς εξόδου: 1 mW Όνομα εισαγωγέα: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Ταχυδρομική διεύθυνση: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium	 CERTIFICAT DE CONFORMITATE MD DC TIP 024 A4046-20

Μοντέλα Μολδαβίας

Σύστημα ελέγχου σταθερής ταχύτητας (ACC)/Σύστημα αυτόματης πέδησης μετριασμού σύγκρουσης (CMBS)
http://continental.automotive-approvals.com/ CE Prin prezenta, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declară că tipul de echipamente radio ARS5-B este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio” . Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet: *http://continental.automotive-approvals.com/* Προβλεπόμενη χρήση: SRD για RTTT και βιομηχανική χρήση που λειτουργεί στο εύρος 76,0-77,0 GHz Ταχυδρομική διεύθυνση: Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Germany Ζώνη συχνοτήτων λειτουργίας: Μέγιστη ισχύς εξόδου 76–77 GHz: 2,0 W (33dbm RMS EIRP) Όνομα εισαγωγέα: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Ταχυδρομική διεύθυνση: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium

Μοντέλα Μολδαβίας

Σύστημα hands-free τηλεφώνου
http://www.ptc.panasonic.eu https://service.panasonic.ua CE Prin prezenta, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd declară că echipamentul radio de tipul enumerat mai sus este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Accesați http://www.ptc.panasonic.eu/, faceți clic pe „Declaration of Conformity (Declarația de conformitate)” , introduceți cuvântul cheie de mai jos în caseta de căutare după cuvinte cheie și puteți să descărcațicea mai recentă „DECLARATION of CONFORMITY (DECLARAȚIE DE CONFORMITATE)” (DoC). Prin prezenta, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd ție declară că tipul de echipamente radio [AH2001] este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio” . Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet:https://service.panasonic.ua Cuvânt cheie: [CL-MH2DE2AD,CL-MH2CE2AD,CL-MH2CE3AD,CL-MH2CE9AD,CL-MH2CE6AD,CL-MH2CEAAD,CL-MH2CE7AD,CL-MH2DE0AD, CL-MH2CE8AD,CL-MH2DE3AD,CL-MH2CE4BD,CL-MH2CE5BD,CL-MH2CE6BD,CL-MH2CE8BD] Puteți vedea „Nr. ref” pe eticheta unității. Προβλεπόμενη χρήση: Ηχοσύστημα αυτοκινήτου (Bluetooth και WLAN) Ταχυδρομική διεύθυνση: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan Όνομα κατασκευαστή: Panasonic Automotive Systems Co., Ltd Ζώνη συχνοτήτων λειτουργίας: Προδιαγραφές ζώνης συχνοτήτων Bluetooth: 2402-2480 MHz Προδιαγραφές ζώνης συχνοτήτων WLAN 2,4 GHz: 2412-2472 MHz Μέγιστη εκπεμπόμενη ισχύς εξόδου: Προδιαγραφές Bluetooth Μέγιστη ισχύς εξόδου: 0,1 dBm Προδιαγραφές WLAN 2,4 GHz Μέγιστη ισχύς εξόδου: 11.9dBm Όνομα εισαγωγέα: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Ταχυδρομική διεύθυνση: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium

Μοντέλα Μολδαβίας

Σύστημα πληροφόρησης τυφλού σημείου/Παρακολούθηση κυκλοφορίας διασταυρώσεων
http://continental.automotive-approvals.com/
CE
Prin prezenta, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declară că tipul de echipamente radio SRR5-B este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio" . Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet: *http://continental.automotive-approvals.com/*
Προβλεπόμενη χρήση: SRD για RTTT και βιομηχανική χρήση που λειτουργεί στο εύρος 76,0-77,0 GHz Ταχυδρομική διεύθυνση: Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Germany Ζώνη συχνοτήτων λειτουργίας: 76-77 GHz Μέγιστη ισχύς εξόδου: 1,58 W (32dBm RMS EIRP) Όνομα εισαγωγέα: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Ταχυδρομική διεύθυνση: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium

Μοντέλα Μολδαβίας

Μονάδα ελέγχου τηλεματικής
Prin prezenta, DENSO CORPORATION declară că tipul de echipamente radio este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio”. Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ CE Προβλεπόμενη χρήση: Τηλεματική και συσκευή σημείου σύνδεσης (hotspot) Wi-Fi για το όχημα Ταχυδρομική διεύθυνση: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japan Ζώνη συχνοτήτων λειτουργίας: Μοντέλο OGEY10 1) GSM900 (Tx: 880-915 MHz, Rx: 925-960 MHz) 2) GSM1800 (Tx: 1710-1785 MHz, Rx: 1805-1880 MHz) 3) WCDMA Band1 (Tx: 1920-1980MHz, Rx: 2110-2170 MHz) 4) WCDMA Band3 (Tx: 1710-1785 MHz, Rx: 1805-1880 MHz) 5) WCDMA Band8 (Tx: 880-915 MHz, Rx: 925-960 MHz) 6) LTE Band1 (Tx: 1920-1980MHz, Rx: 2110-2170 MHz) 7) LTE Band3 (Tx: 1710-1785 MHz, Rx: 1805-1880 MHz) 8) LTE Band7 (Tx: 2500-2570 MHz, Rx: 2620-2690 MHz) 9) LTE Band8 (Tx: 880-915 MHz, Rx: 925-960 MHz) 10) LTE Band20 (Tx: 832-862 MHz, Rx: 791-821 MHz) 11) WLAN IEEE802.11b (Tx/Rx: 2401-2473 MHz) 12) WLAN IEEE802.11g (Tx/Rx: 2402-2472 MHz) 13) WLAN IEEE802.11n (Tx/Rx: 2402-2472 MHz) 14) GPS (Rx: 1575,42 MHz) 15) GALILEO (Rx: 1575,42 MHz) 16) EGNOS (Rx: 1575,42 MHz) Μέγιστη ισχύς εξόδου: 1) 2 W 2) 1 W 3-5) 0.25 W 6)-10) 0.20 W 11) 0.032 W 12),13) 0.016 W Όνομα εισαγωγέα: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Ταχυδρομική διεύθυνση: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium

Μοντέλα Μολδαβίας

Ψηφιακό κλειδί	
https://continental-homologation.com/honda CE Προβλεπόμενη χρήση: Σύστημα πρόσβασης οχήματος Ταχυδρομική διεύθυνση: Siemensstraße 12, D-93055 Regensburg, Germany Όνομα κατασκευαστή: Continental Automotive GmbH Ζώνη συχνοτήτων λειτουργίας: Εύρος συχνοτήτας BLE: 2,402 GHz έως 2,48 GHz Μέγιστη εκπεμπόμενη ισχύς εξόδου: Μέγιστη ισχύς εξόδου BLE: +20 dBm Όνομα εισαγωγέα: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Ταχυδρομική διεύθυνση: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium	 CERTIFICAT DE CONFORMITATE

Μοντέλα Μολδαβίας

Ασύρματος φορτιστής
https://www.lg.com/global/support/cedoc/cedoc (Εισαγάγετε το όνομα μοντέλου: WC500HOCI21) Prin prezenta, LG Electronics declară că tipul de echipamente radio WC500HOCI21 este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio” . Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet: *https://www.lg.com/global/support/cedoc/cedoc* Προβλεπόμενη χρήση: Ασύρματος φορτιστής Power για το όχημα Ταχυδρομική διεύθυνση: 128, Yeoui-daero, Yeongdeungpo-gu, Seoul, Korea Ζώνη συχνοτήτων λειτουργίας: 111 kHz/μέγ. ισχύς: 42 dBuA/m στα 10 m Μέγιστη ισχύς εξόδου: 111 kHz/μέγ. ισχύς: 42 dBuA/m στα 10 m Όνομα εισαγωγέα: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Ταχυδρομική διεύθυνση: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium

Μοντέλα Μολδαβίας

Απομακρυσμένος δέκτης
https://service.panasonic.ua CE Prin prezenta, Panasonic corporație declară că tipul de echipamente radio [CQ-TH2BE0AD] este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio” . Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet: *https://service.panasonic.ua* Προβλεπόμενη χρήση: ΜΟΝΑΔΑ ΡΑΔΙΟΦΩΝΟΥ (Δέκτης ραδιοφώνου αυτοκινήτου) Ταχυδρομική διεύθυνση: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan Όνομα εισαγωγέα: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Ταχυδρομική διεύθυνση: Aalst Office Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst- Belgium

Χώρες της ΕΕ, Γουαδελούπη, Βόρεια Μακεδονία, Μαρτινίκα, Μονακό και Μαυροβούνιο

BCM Σύστημα πρόσβασης χωρίς κλειδί	FOB Τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί
http://continental-homologation.com/honda CE Με το παρόν, η Continental Automotive GmbH δηλώνει ότι το συγκεκριμένο μοντέλο [41580430] συμμορφώνεται με τις βασικές απαιτήσεις και τις λοιπές σχετικές διατάξεις της Οδηγίας 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης για την ΕΕ είναι διαθέσιμο στην εξής διεύθυνση στο Internet: *https://continental-homologation.com/honda* Προβλεπόμενη χρήση: Συσκευή μικρής εμβέλειας για τηλεχειριστήριο Ταχυδρομική διεύθυνση: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Germany Όνομα κατασκευαστή: Continental Automotive GmbH Ζώνη συχνοτήτων: 125 kHz Μέγιστη εκπεμπόμενη ισχύς εξόδου: 10 mW Όνομα εισαγωγέα: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Ταχυδρομική διεύθυνση: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium	*http://continental-homologation.com/honda* CE Με το παρόν, η Continental Automotive GmbH δηλώνει ότι το συγκεκριμένο μοντέλο [TP_4] συμμορφώνεται με τις βασικές απαιτήσεις και τις λοιπές σχετικές διατάξεις της Οδηγίας 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης για την ΕΕ είναι διαθέσιμο στην εξής διεύθυνση στο Internet: *https://continental-homologation.com/honda* Προβλεπόμενη χρήση: Συσκευή μικρής εμβέλειας για τηλεχειριστήριο Ταχυδρομική διεύθυνση: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Germany Όνομα κατασκευαστή: Continental Automotive GmbH Ζώνη συχνοτήτων: 433,92 MHz Μέγιστη εκπεμπόμενη ισχύς εξόδου: 1 mW Όνομα εισαγωγέα: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Ταχυδρομική διεύθυνση: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium

Χώρες της Ε.Ε.

Σύστημα ελέγχου σταθερής ταχύτητας (ACC)/Σύστημα αυτόματης πέδησης μετριασμού σύγκρουσης (CMBS)
http://continental.automotive-approvals.com/ CE Με το παρόν, η ADC Automotive Distance Control Systems GmbH δηλώνει ότι ο τύπος ραδιοεξοπλισμού ARS5-B συμμορφώνεται με την Οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης για την ΕΕ είναι διαθέσιμο στην εξής διεύθυνση στην ακόλουθη διεύθυνση στο Internet: *http://continental.automotive-approvals.com/* Προβλεπόμενη χρήση: Ραντάρ εύρεσης απόστασης οχήματος Ταχυδρομική διεύθυνση: Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Germany Ζώνη συχνοτήτων λειτουργίας: 76–77 GHz Μέγιστη ισχύς εξόδου: 2,0 W (33dbm RMS EIRP) Όνομα εισαγωγέα: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Ταχυδρομική διεύθυνση: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium

Χώρες της Ε.Ε.

Σύστημα hands-free τηλεφώνου	Σύστημα πληροφόρησης τυφλού σημείου/Παρακολούθηση κυκλοφορίας διασταυρώσεων
http://www.ptc.panasonic.eu/ CE Με το παρόν, η Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. δηλώνει ότι ο τύπος ραδιοεξοπλισμού που αναφέρεται παραπάνω συμμορφώνεται με την Οδηγία 2014/53/ΕΕ. Μεταβείτε στη διεύθυνση *http://www.ptc.panasonic.eu/*, κάντε κλικ στο στοιχείο "Declaration of Conformity" (Δήλωση συμμόρφωσης) και εισαγάγετε την παρακάτω λέξη-κλειδί στο πλαίσιο αναζήτησης λέξεων-κλειδιών για να κάνετε λήψη της πιο πρόσφατης "ΔΗΛΩΣΗΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ" (DoC). Λέξη-κλειδί: [CL-MH2DE2AD,CL-MH2CE2AD, CL-MH2CE3AD,CL-MH2CE9AD,CL-MH2CE6AD, CL-MH2CEAAD,CL-MH2CE7AD,CL-MH2DE0AD, CL-MH2CE8AD,CL-MH2DE3AD] Στην ετικέτα της μονάδας μπορείτε να δείτε την ένδειξη "Ref No" (Αρ. Αναφοράς). Προβλεπόμενη χρήση: Ηχοσύστημα αυτοκινήτου (Bluetooth και WLAN) Ταχυδρομική διεύθυνση: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan Ζώνη συχνοτήτων λειτουργίας: Προδιαγραφές Bluetooth Ζώνη συχνοτήτων : 2402-2480MHz Προδιαγραφές για WLAN 2,4 GHz Ζώνη συχνοτήτων : 2412-2472MHz Μέγιστη ισχύς εξόδου: Προδιαγραφές Bluetooth Μέγιστη ισχύς εξόδου: 0,1 dBm Προδιαγραφές για WLAN 2,4 GHz Μέγιστη ισχύς εξόδου: 11,9 dBm Όνομα εισαγωγέα: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Ταχυδρομική διεύθυνση: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium	*http://continental.automotive-approvals.com/* CE Με το παρόν, η ADC Automotive Distance Control Systems GmbH δηλώνει ότι ο τύπος ραδιοεξοπλισμού SRR5-B συμμορφώνεται με την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης για την ΕΕ είναι διαθέσιμο στην εξής διεύθυνση στο Internet: *http://continental.automotive-approvals.com/* Προβλεπόμενη χρήση: Αυτοκίνητα Ταχυδρομική διεύθυνση: Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Germany Ζώνη συχνοτήτων λειτουργίας: 76–77 GHz Μέγιστη ισχύς εξόδου: 1,58 W (32dBm RMS EIRP) Όνομα εισαγωγέα: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Ταχυδρομική διεύθυνση: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium

Χώρες της Ε.Ε.

Μονάδα ελέγχου τηλεματικής
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ CE Με το παρόν, η DENSO CORPORATION δηλώνει ότι ο τύπος ραδιοεξοπλισμού συμμορφώνεται με την Οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης για την ΕΕ είναι διαθέσιμο στην εξής διεύθυνση στο Internet: *https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/* Προβλεπόμενη χρήση: Τηλεματική και συσκευή σημείου σύνδεσης (hotspot) Wi-Fi για το όχημα Ταχυδρομική διεύθυνση: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japan Ζώνη συχνοτήτων λειτουργίας: Μοντέλο OGEY10 1) GSM900 (Tx: 880-915 MHz, Rx: 925-960 MHz) 2) GSM1800 (Tx: 1710-1785 MHz, Rx: 1805-1880 MHz) 3) WCDMA Ζώνη 1 (Tx: 1920-1980 MHz, Rx: 2110-2170 MHz) 4) WCDMA Ζώνη 3 (Tx: 1710-1785 MHz, Rx: 1805-1880 MHz) 5) WCDMA Ζώνη 8 (Tx: 880-915 MHz, Rx: 925-960 MHz) 6) LTE Ζώνη 1 (Tx: 1920-1980MHz, Rx: 2110-2170 MHz) 7) LTE Ζώνη 3 (Tx: 1710-1785 MHz, Rx: 1805-1880 MHz) 8) LTE Ζώνη 7 (Tx: 2500-2570 MHz, Rx: 2620-2690 MHz) 9) LTE Ζώνη 8 (Tx: 880-915 MHz, Rx: 925-960 MHz) 10) LTE Ζώνη 20 (Tx: 832-862 MHz, Rx: 791-821 MHz) 11) WLAN IEEE802.11b (Tx/Rx: 2401-2473 MHz) 12) WLAN IEEE802.11g (Tx/Rx: 2402-2472 MHz) 13) WLAN IEEE802.11n (Tx/Rx: 2402-2472 MHz) 14) GPS (Rx: 1575.42 MHz) 15) GALILEO (Rx: 1575.42 MHz) 16) EGNOS (Rx: 1575,42 MHz) Μέγιστη ισχύς εξόδου: 1) 2 W 2) 1 W 3-5) 0.25 W 6)-10) 0.20 W 11) 0.032 W 12),13) 0.016 W Όνομα εισαγωγέα: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Ταχυδρομική διεύθυνση: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium

Χώρες της Ε.Ε.

Ψηφιακό κλειδί
https://continental-homologation.com/honda Με το παρόν, η Continental δηλώνει ότι ο τύπος ραδιοεξοπλισμού A2C192350/ A2C192351 συμμορφώνεται με την Οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης για την ΕΕ είναι διαθέσιμο στην εξής διεύθυνση στο Internet: *https://continental-homologation.com/honda* Προβλεπόμενη χρήση: Σύστημα πρόσβασης οχήματος Όνομα κατασκευαστή: Continental Automotive GmbH Ταχυδρομική διεύθυνση: Siemensstraße 12, D-93055 Regensburg, Γερμανία Ζώνη συχνοτήτων λειτουργίας: Εύρος συχνοτήτας BLE: 2,402 GHz έως 2,48 GHz Μέγιστη ισχύς εξόδου: Μέγιστη ισχύς εξόδου BLE: +20 dBm Όνομα εισαγωγέα: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Ταχυδρομική διεύθυνση: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium

Χώρες της Ε.Ε.

Ασύρματος φορτιστής	Απομακρυσμένος δέκτης
https://www.lg.com/global/support/cedoc/cedoc Με το παρόν, η LG Electronics Inc. δηλώνει ότι ο τύπος ραδιοεξοπλισμού WC500HOCI21 συμμορφώνεται με την Οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης για την ΕΕ είναι διαθέσιμο στην εξής διεύθυνση στο Internet: *https://www.lg.com/global/support/cedoc/cedoc* Προβλεπόμενη χρήση: Ασύρματος φορτιστής Power για το όχημα Όνομα εισαγωγέα: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Ταχυδρομική διεύθυνση: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium	*http://www.ptc.panasonic.eu/* CE Με το παρόν, η Panasonic Corporation δηλώνει ότι ο τύπος ραδιοεξοπλισμού που αναφέρεται παραπάνω συμμορφώνεται με την Οδηγία 2014/53/ΕΕ. Μεταβείτε στη διεύθυνση *http://www.ptc.panasonic.eu/*, κάντε κλικ στο στοιχείο "Declaration of Conformity" (Δήλωση συμμόρφωσης) και εισαγάγετε την παρακάτω λέξη-κλειδί στο πλαίσιο αναζήτησης λέξεων-κλειδιών για να κάνετε λήψη της πιο πρόσφατης "ΔΗΛΩΣΗΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ" (DoC). Λέξη-κλειδί: Αρ. μοντέλου. Λέξη-κλειδί: [CQ-TH2BE0AD] Στην ετικέτα της μονάδας μπορείτε να δείτε την ένδειξη "Ref No" (Αρ. αναφοράς). Προβλεπόμενη χρήση: ΜΟΝΑΔΑ ΡΑΔΙΟΦΩΝΟΥ (Δέκτης ραδιοφώνου αυτοκινήτου) Ταχυδρομική διεύθυνση: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan Όνομα κατασκευαστή: Panasonic Corporation Όνομα εισαγωγέα: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Ταχυδρομική διεύθυνση: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium

Βρετανικά μοντέλα

BCM Σύστημα πρόσβασης χωρίς κλειδί	FOB Τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί
http://continental-homologation.com/honda	*http://continental-homologation.com/honda*
UK CA	UK CA
Με το παρόν, η Continental Automotive GmbH δηλώνει ότι το συγκεκριμένο μοντέλο [41580430] συμμορφώνεται με τις βασικές απαιτήσεις και τις λοιπές σχετικές διατάξεις των κανονισμών περί ραδιοεξοπλισμού, του 2017.	Με το παρόν, η Continental Automotive GmbH δηλώνει ότι το συγκεκριμένο μοντέλο [TP_4] συμμορφώνεται με τις βασικές απαιτήσεις και τις λοιπές σχετικές διατάξεις των κανονισμών περί ραδιοεξοπλισμού, του 2017.
Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης για το Hν. Βασίλειο είναι διαθέσιμο στην εξής διεύθυνση στο Internet: *http://continental-homologation.com/honda*	Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης για το Hν. Βασίλειο είναι διαθέσιμο στην εξής διεύθυνση στο Internet: *http://continental-homologation.com/honda*
Προβλεπόμενη χρήση: Συσκευή μικρής εμβέλειας για τηλεχειριστήριο	Προβλεπόμενη χρήση: Συσκευή μικρής εμβέλειας για τηλεχειριστήριο
Ταχυδρομική διεύθυνση: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Germany	Ταχυδρομική διεύθυνση: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Germany
Όνομα κατασκευαστή: Continental Automotive GmbH	Όνομα κατασκευαστή: Continental Automotive GmbH
Ζώνη συχνοτήτων: 125 kHz +/- 3 kHz Μέγιστη εκπεμπόμενη ισχύς εξόδου: 66 dBuA/m στα 10 m	Ζώνη συχνοτήτων: 433,66 MHz+/-16 kHz 434,18MHz+/-16 kHz Μέγιστη εκπεμπόμενη ισχύς εξόδου: 1 mW
Όνομα εισαγωγέα: Honda Motor Europe Ltd. Ταχυδρομική διεύθυνση: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, United Kingdom	Όνομα εισαγωγέα: Honda Motor Europe Ltd. Ταχυδρομική διεύθυνση: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, United Kingdom

Βρετανικά μοντέλα

Σύστημα ελέγχου σταθερής ταχύτητας (ACC)/Σύστημα αυτόματης πέδησης μετριασμού σύγκρουσης (CMBS)
http://continental.automotive-approvals.com/ Με το παρόν, η ADC Automotive Distance Control Systems GmbH δηλώνει ότι ο τύπος ραδιοεξοπλισμού ARS5-B συμμορφώνεται με τους κανονισμούς ραδιοεξοπλισμού του Ηνωμένου Βασιλείου. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης για το Ην. Βασίλειο είναι διαθέσιμο στην εξής διεύθυνση στο Internet: *http://continental.automotive-approvals.com/* Προβλεπόμενη χρήση:SRD για RTTT και βιομηχανική χρήση που λειτουργεί στο εύρος 76,0-77,0 GHz Ταχυδρομική διεύθυνση: Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Germany Ζώνη συχνοτήτων λειτουργίας: 76-77 GHz Μέγιστη ισχύς εξόδου: 2,0 W (33dbm RMS EIRP) Όνομα εισαγωγέα: Honda Motor Europe Ltd. Ταχυδρομική διεύθυνση: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, United Kingdom

Βρετανικά μοντέλα

Σύστημα hands-free τηλεφώνου
http://www.ptc.panasonic.eu/ UK CA Με το παρόν, η Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός τύπου [*] συμμορφώνεται με τους κανονισμούς περί ραδιοεξοπλισμού, του 2017. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης για το Ην. Βασίλειο είναι διαθέσιμο στην εξής διεύθυνση στο Internet: *http://www.ptc.panasonic.eu/* εισαγάγετε την παρακάτω λέξη-κλειδί στο πλαίσιο αναζήτησης λέξεων-κλειδιών για να κάνετε λήψη της πιο πρόσφατης "ΔΗΛΩΣΗΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ" (DoC). Με το παρόν, η Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. δηλώνει ότι ο τύπος ραδιοεξοπλισμού που αναφέρεται παραπάνω συμμορφώνεται με την Οδηγία 2014/53/ΕΕ. Μεταβείτε στη διεύθυνση http://www.ptc.panasonic.eu/,click "Declaration of Conformity" (Δήλωση συμμόρφωσης) και εισαγάγετε την παρακάτω λέξη-κλειδί στο πλαίσιο αναζήτησης λέξεων-κλειδιών για να κάνετε λήψη της πιο πρόσφατης "ΔΗΛΩΣΗΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ" (DoC). Λέξη-κλειδί: [CL-MH2DE2AD,CL-MH2CE2AD,CL-MH2CE3AD,CL-MH2CE9AD] Στην ετικέτα της μονάδας μπορείτε να δείτε την ένδειξη "Ref No" (Αρ. αναφοράς). Προβλεπόμενη χρήση: Ηχοσύστημα αυτοκινήτου (Bluetooth και WLAN) Ταχυδρομική διεύθυνση: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan Ζώνη συχνοτήτων λειτουργίας: Προδιαγραφές Bluetooth Ζώνη συχνοτήτων : 2402-2480MHz Προδιαγραφές για WLAN 2,4 GHz Ζώνη συχνοτήτων : 2412-2472MHz Μέγιστη ισχύς εξόδου: Προδιαγραφές Bluetooth Μέγιστη ισχύς εξόδου: 0,1 dBm Προδιαγραφές για WLAN 2,4 GHz Μέγιστη ισχύς εξόδου: 11,9 dBm Όνομα εισαγωγέα: Honda Motor Europe Ltd. Ταχυδρομική διεύθυνση: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, United Kingdom

Βρετανικά μοντέλα

Σύστημα πληροφόρησης τυφλού σημείου/Παρακολούθηση κυκλοφορίας διασταυρώσεων
http://continental.automotive-approvals.com/ Με το παρόν, η ADC Automotive Distance Control Systems GmbH δηλώνει ότι ο τύπος ραδιοεξοπλισμού SRR5-B συμμορφώνεται με τους κανονισμούς ραδιοεξοπλισμού του Ηνωμένου Βασιλείου. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης για το Hv. Βασίλειο είναι διαθέσιμο στην εξής διεύθυνση στο Internet: *http://continental.automotive-approvals.com/* Προβλεπόμενη χρήση: SRD για RTTT και βιομηχανική χρήση που λειτουργεί στο εύρος 76,0-77,0 GHz Ταχυδρομική διεύθυνση: Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Germany Ζώνη συχνοτήτων λειτουργίας: 76-77 GHz Μέγιστη ισχύς εξόδου: 1,58 W (32dBm RMS EIRP) Όνομα εισαγωγέα: Honda Motor Europe Ltd. Ταχυδρομική διεύθυνση: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, United Kingdom

Βρετανικά μοντέλα

Μονάδα ελέγχου τηλεματικής
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ UK CA Με το παρόν, η DENSO CORPORATION δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός του συγκεκριμένου τύπου συμμορφώνεται με τις σχετικές απαιτήσεις που προβλέπονται από τη νομοθεσία. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης για το Ην. Βασίλειο είναι διαθέσιμο στην εξής διεύθυνση στο Internet: *https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/* Προβλεπόμενη χρήση: Τηλεματική και συσκευή σημείου σύνδεσης (hotspot) Wi-Fi για το όχημα Ταχυδρομική διεύθυνση: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japan Ζώνη συχνοτήτων λειτουργίας: Μοντέλο OGEY10 1) GSM900 (Tx: 880-915 MHz, Rx: 925-960 MHz) 2) GSM1800 (Tx: 1710-1785 MHz, Rx: 1805-1880 MHz) 3) WCDMA Band1 (Tx: 1920-1980 MHz, Rx: 2110-2170 MHz) 4) WCDMA Band3 (Tx: 1710-1785 MHz, Rx: 1805-1880 MHz) 5) WCDMA Band8 (Tx: 880-915 MHz, Rx: 925-960 MHz) 6) LTE Band1 (Tx: 1920-1980MHz, Rx: 2110-2170 MHz) 7) LTE Band3 (Tx: 1710-1785 MHz, Rx: 1805-1880 MHz) 8) LTE Band7 (Tx: 2500-2570 MHz, Rx: 2620-2690 MHz) 9) LTE Band8 (Tx: 880-915 MHz, Rx: 925-960 MHz) 10) LTE Band20 (Tx: 832-862 MHz, Rx: 791-821 MHz) 11) WLAN IEEE802.11b (Tx/Rx: 2401-2473 MHz) 12) WLAN IEEE802.11g (Tx/Rx: 2402-2472 MHz) 13) WLAN IEEE802.11n (Tx/Rx: 2402-2472 MHz) 14) GPS (Rx: 1575,42 MHz) 15) GALILEO (Rx: 1575,42 MHz) 16) EGNOS (Rx: 1575,42 MHz) Μέγιστη ισχύς εξόδου: 1) 2 W 2) 1 W 3-5) 0.25 W 6)-10) 0.20 W 11) 0.032 W 12),13) 0.016 W Όνομα εισαγωγέα: Honda Motor Europe Ltd. Ταχυδρομική διεύθυνση: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, United Kingdom

Βρετανικά μοντέλα

Ψηφιακό κλειδί
https://continental-homologation.com/honda UK CA Με το παρόν, η Continental Automotive GmbH δηλώνει ότι το συγκεκριμένο μοντέλο [A2C775684] συμμορφώνεται με τις βασικές απαιτήσεις και τις λοιπές σχετικές διατάξεις των κανονισμών περί ραδιοεξοπλισμού, του 2017. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης για το Ην. Βασίλειο είναι διαθέσιμο στην εξής διεύθυνση στο Internet: *https://continental-homologation.com/honda* Προβλεπόμενη χρήση: Σύστημα πρόσβασης οχήματος Όνομα κατασκευαστή: Continental Automotive GmbH Ταχυδρομική διεύθυνση: Siemensstraße 12, D-93055 Regensburg, Γερμανία Ζώνη συχνοτήτων λειτουργίας: Εύρος συχνοτήτας BLE: 2,402 GHz έως 2,48 GHz Μέγιστη ισχύς εξόδου: Μέγιστη ισχύς εξόδου BLE: +20 dBm Όνομα εισαγωγέα: Honda Motor Europe Ltd. Ταχυδρομική διεύθυνση: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, United Kingdom

Βρετανικά μοντέλα

Ασύρματος φορτιστής
https://www.lg.com/global/support/cedoc/cedoc UK CA Με το παρόν, η LG Electronics δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός "Ασύρματος φορτιστής" συμμορφώνεται με τις σχετικές απαιτήσεις που προβλέπονται από τη νομοθεσία. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης για την ΕΕ είναι διαθέσιμο στην εξής διεύθυνση στο Internet: http://www.lg.com/global/support/cedoc/cedoc (Εισαγάγετε το όνομα μοντέλου: WC500HOCI21) Προβλεπόμενη χρήση: Ασύρματος φορτιστής Power για το όχημα Ταχυδρομική διεύθυνση: 128, Yeoui-daero, Yeongdeungpo-gu, Seoul, Korea Ζώνη συχνοτήτων λειτουργίας: 111 kHz/μέγ. ισχύς: 42 dBuA/m στα 10 m Μέγιστη ισχύς εξόδου: 111 kHz/μέγ. ισχύς: 42 dBuA/m στα 10 m Όνομα εισαγωγέα: Honda Motor Europe Ltd. Ταχυδρομική διεύθυνση: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, United Kingdom

Βρετανικά μοντέλα

Απομακρυσμένος δέκτης
http://www.ptc.panasonic.eu/ UK CA Με το παρόν, η Panasonic Corporation δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός τύπου [*] συμμορφώνεται με τους κανονισμούς περί ραδιοεξοπλισμού του 2017. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης για το Ην. Βασίλειο είναι διαθέσιμο στην εξής διεύθυνση στο Internet: *https://www.ptc.panasonic.eu/* εισαγάγετε την παρακάτω λέξη-κλειδί στο πλαίσιο αναζήτησης λέξεων-κλειδιών για να κάνετε λήψη της πιο πρόσφατης "ΔΗΛΩΣΗΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ" (DoC). Λέξη-κλειδί: Αρ. μοντέλου. Λέξη-κλειδί: [CQ-TH2BE0AD] Στην ετικέτα της μονάδας μπορείτε να δείτε την ένδειξη "Ref No" (Αρ. αναφοράς). Προβλεπόμενη χρήση: ΜΟΝΑΔΑ ΡΑΔΙΟΦΩΝΟΥ (Δέκτης ραδιοφώνου αυτοκινήτου) Ταχυδρομική διεύθυνση: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan Όνομα κατασκευαστή: Panasonic Corporation Όνομα εισαγωγέα: Honda Motor Europe Ltd. Ταχυδρομική διεύθυνση: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, United Kingdom

Συμπιεστής



ContiMobilityKit

563#######

EC Machinery Directive 2006/42/EC
EMC Directive 2014/30/EU
Noise Emission Direktive 2000/14/EC
DIN EN ISO 12100-2011
DIN EN 55025:2009 / EN 50498:2010
ISO 7637-2:2011
EN ISO 3744:2010

Hannover, 06.03.2019
Jürgen Buschmann
Director BF Tire Systems and Solutions

Hannover, 06.03.2019
Bala-Murali Krishna
Specialist Standards & Regulations

CE

* Continental Reifen Deutschland GmbH
Vahrenwalder Straße 9
30165 Hannover
GERMANY

Continental ContiMobilityKit Compressor to pump sealant into tyres

563#######

UK-DECLARATION OF CONFORMITY
in accordance with UK Government guidance

Manufacturer / Address: Continental Reifen Deutschland GmbH, Vahrenwalder Straße 9, 30165 Hannover, GERMANY

Continental Reifen Deutschland GmbH hereby confirms under its sole responsibility that the designated product, when used as intended, is in conformity with the essential requirements and other relevant requirements of following relevant regulations of the United Kingdom.

- Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008
- Electromagnetic Compatibility Regulations 2016
- Noise Emission in the Environment by Equipment for Use Outdoors Regulations 2001

Applied designated standards in particular:
DIN EN ISO 12100:2011 EN 50498:2010 EN ISO 3744:2010

Development, production, quality assurance and marketing are based on the standard IATF 16949.

UK CA

Hannover, 13.07.2021
Jürgen Buschmann
Director BF ContiKit and Accessories

Hannover, 13.07.2021
Adrian Bahlmann
Regulatory Compliance Specialist of Non-Tire Products

* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

Συμπιεστής

BG	**ЕС декларация за съответствие** Компресорна помпа с уплътнител за гуми Модел: Сериен номер:	Декларираме под собствена отговорност, че изброените продукти са в съответствие с всички приложими разпоредби на директивите и регламентите, изброени по-долу, както и със следните стандарти. Технически файл на: *
CNR	**EU-Deklaracija o usaglašenosti** Kompresor za pumpanje zaptivača za gume. Model: Serijski broj:	Izjavljujemo na našu isključivu odgovornost da su navedeni proizvodi u skladu sa svim relevantnim odredbama dole navedenih direktiva i propisa i u skladu sa sledećim standardima. Tehnička dokumentacija: *
CS	**EU prohlášení o shodě** Kompresor čerpadla těsniva pro pneumatiky Model: Výrobní číslo:	Na vlastní odpovědnost prohlašujeme, že uvedené výrobky vyhovují všem platným ustanovením směrnic a nařízení, která jsou uvedena níže, a jsou v souladu s následujícími normami. Technická dokumentace v: *
DA	**EU-erklæring om overensstemmelse** Tætningspumpekompressor til dæk Model: Serienummer:	Vi erklærer under eget ansvar, at de angivne produkter overholder alle gældende bestemmelser i de nedenfor anførte direktiver og forskrifter og er i overensstemmelse med følgende standarder. Teknisk fil på: *
DE	**EU-Konformitätserklärung** Kompressor zum Pumpen von Dichtmittel für Reifen Modell: Seriennummer:	Wir erklären in alleiniger Verantwortung, dass die genannten Produkte allen einschlägigen Bestimmungen der nachfolgend aufgeführten Richtlinien und Verordnungen entsprechen und mit folgenden Normen übereinstimmen. Technische Unterlagen bei: *
EL	**Δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ** Κομπρεσέρ σφραγιστικού ελαστικών Μοντέλο: Σειριακός αριθμός:	Δηλώνουμε με αποκλειστική μας ευθύνη ότι τα αναφερόμενα προϊόντα συμμορφώνονται προς το σύνολο των εφαρμοστέων διατάξεων των οδηγιών και κανονισμών που παρατίθενται παρακάτω και πληρούν τα ακόλουθα πρότυπα. Τεχνικός φάκελος: *
EN	**EU Declaration of Conformity** Compressor to pump sealant into tyres Model: Serial number:	We declare under our sole responsibility that the stated products comply with all applicable provisions of the directives and regulations listed below and are in conformity with the following standards. Technical file at: *
ES	**Declaración UE de conformidad** Compresor para bombeo de agente obturador para neumáticos Modelo: Número de serie:	Declaramos, bajo nuestra exclusiva responsabilidad, que los productos nombrados cumplen con todas las disposiciones correspondientes de las directivas y los reglamentos mencionados a continuación y están en conformidad con las siguientes normas. Documentación técnica en: *
IT	**Dichiarazione di conformità UE** Compressore per l'iniezione di sigillante per pneumatici Modello: N. di serie:	Dichiariamo sotto la nostra sola responsabilità che i prodotti indicati sono conformi a tutte le disposizioni applicabili delle direttive e dei regolamenti sotto riportati, nonché agli standard seguenti. Scheda tecnica presso: *
LT	**ES atitikties deklaracija** Padangoms skirtas kompresorius su sandariklio pompa Modelis: Serijos numeris:	Prisiimdami visą atsakomybę patvirtiname, kad nurodyti produktai atitinka visas galiojančias toliau pateiktų direktyvų ir reglamentų nuostatas bei nurodytų standartų reikalavimus. Techninis failas iš: *
LV	**EK atbilstības deklarācija** Riepu hermetizēšanas un piesūknēšanas ierīce Modelis: Sērijas numurs:	Mēs, uzņemoties pilnu atbildību, paziņojam, ka šie produkti atbilst visiem tālāk norādītajiem standartiem un direktīvu un noteikumu piemērojamajām prasībām. Tehniskā dokumentācija: *
MT	**Dikjarazzjoni tal-Konformità tal-UE** Kompressur tal-pompa bis-siġillant għat-tajers Mudell: Numru tas-serje:	Taħt ir-responsabbiltà assoluta tagħna aħna niddikjaraw li l-prodotti msemmija huma konformi mad-dispożizzjonijiet kollha applikabbli tad-direttivi u r-regolamenti elenkati hawn isfel u huma konformi mal-istandards li ġejjin. File tekniku f': *
NL	**EU-verklaring van overeenstemming** Pompcompressor voor het sealen van banden Model: Serienummer:	Hiermee verklaren wij onder onze uitsluitende verantwoordelijkheid, dat de vermelde producten voldoen aan alle van toepassing zijnde bepalingen van de hieronder vermelde richtlijnen en verordeningen en in overeenstemming zijn met de volgende normen. Technisch dossier bij: *
NO	**EU-samsvarserklæring** Forseglingspumpe-kompressor for dekk Modell: Serienummer:	Vi erklærer under eneansvar at de oppgitte produktene samsvarer med alle gjeldende bestemmelser i direktivene og forordningene oppført nedenfor, og er i samsvar med følgende standarder. Teknisk fil på: *
PL	**Deklaracja zgodności UE** Kompresor do pompowania uszczelniacza opon Model: Numer seryjny:	Deklarujemy z pełną odpowiedzialnością, że przedmiotowe produkty są zgodne z wszelkimi wymienionymi poniżej obowiązującymi przepisami dyrektyw i rozporządzeń oraz że spełniają poniższe normy. Dokumentacja techniczna: *
PT	**Declaração de conformidade UE** Compressor da bomba de vedante para pneus Modelo: Número de série:	Declaramos sob a nossa exclusiva responsabilidade que os produtos mencionados respeitam todas as disposições aplicáveis das diretivas e regulamentos listados abaixo e que estão em conformidade com as seguintes normas. Ficha técnica em: *

Συμπιεστής

ET	**ELi vastavusdeklaratsioon** Rehvikompressori hermeetiku pump Mudel: Seerianumber:	Kinnitame oma ainuvastutusel, et nimetatud tooted vastavad kõigi allpool nimetatud direktiivide ja määruste asjakohastele sätetele ning on kooskõlas alljärgnevate standarditega: Tehnilise kausta leiate aadressilt: *
FI	**EU-vaatimustenmukaisuus-vakuutus** Kompressori tiivisteaineen pumppaamiseksi renkaaseen Malli: Sarjanumero:	Vakuutamme yksinomaisella vastuullamme, että mainitut tuotteet noudattavat kaikkien alla lueteltujen direktiivien ja asetusten sovellettavia säännöksiä ja ovat seuraavien standardien mukaisia. Tekninen asiakirja: *
FR	**Déclaration de conformité UE** Compresseur de gonflage avec injection de produit d'étanchéité pour pneus Modèle : Numéro de série :	Nous déclarons, sous notre entière responsabilité, que les produits indiqués sont conformes à toutes les dispositions applicables des directives et des règlements énumérés ci-dessous et qu'ils sont en conformité avec les normes suivantes. Fichier technique à : *
GA	**Dearbhú Comhréireachta AE** Comhbhrúiteoir teannaire séaltáin do bhoinn Múnla: Sraithuimhir:	Dearbhaímid faoinár bhfreagracht agus faoinár bhfreagracht féin amháin go gcomhlíonann na táirgí a leagtar síos gach foráil is infheidhme de na treoracha agus de na rialacháin a liostaítear thíos agus go bhfuil siad i gcomhréir leis na caighdeáin a leanas. Comhad teicniúil ag: *
HR	**EU izjava o usklađenosti** Kompresor brtvene pumpe za gume Model: Serijski broj:	Izjavljujemo pod isključivom odgovornošću da navedeni proizvodi udovoljavaju svim primjenjivim odredbama dolje navedenih direktiva i propisa te su usklađeni sa sljedećim standardima. Tehnička datoteka: *
HU	**EU-megfelelőségi nyilatkozat** Tömítőanyag-kompresszor gumiabroncsokhoz Modell: Sorozatszám:	Kizárólagos felelősségünk tudatában kijelentjük, hogy a megnevezett termékek megfelelnek az alább felsorolt irányelvek és szabályozások vonatkozó rendelkezéseinek, valamint megfelelnek a következő normáknak. Műszaki dokumentáció helye: *
IS	**ESB Samræmisyfirlýsing** Innsiglisdæluþéttir fyrir dekk Gerð: Raðnúmer:	Við lýsum því yfir á eigin ábyrgð að framangreindar vörur séu í samræmi við öll viðeigandi ákvæði tilskipana og reglugerða sem hér eru lýst og eru í samræmi við eftirfarandi staðla. Tækniskrá geymd hjá: *
RO	**Declarație de conformitate UE** Compresor cu pompă de material de etanșare pentru anvelope Model: Număr de serie:	Declarăm pe propria noastră răspundere că produsele menționate sunt în conformitate cu prevederile în vigoare ale directivelor și reglementărilor enumerate mai jos și sunt în conformitate cu următoarele standarde. Dosarul tehnic la: *
SK	**Vyhlásenie o zhode EÚ** Kompresor čerpadla tesniaceho prostriedku pre pneumatiky Model: Sériové číslo:	Vyhlasujeme na našu výlučnú zodpovednosť, že uvedené produkty spĺňajú všetky príslušné ustanovenia nižšie uvedených smerníc a predpisov a že sú v súlade s nasledujúcimi normami. Technický súbor na: *
SL	**Izjava EU o skladnosti** Kompresor črpalke za tesnilno sredstvo za pnevmatike Model: Serijska številka:	Z izključno odgovornostjo izjavljamo, da so navedeni izdelki skladni z vsemi veljavnimi določbami spodaj navedenih direktiv in predpisov ter so v skladu z naslednjimi standardi. Tehnična dokumentacija: *
SR	**EU-Deklaracija o usaglašenosti** Kompresor za pumpanje zaptivača za gume. Model: Serijski broj:	Izjavljujemo na našu isključivu odgovornost da su navedeni proizvodi u skladu sa svim relevantnim odredbama dole navedenih direktiva i propisa i u skladu sa sledećim standardima. Tehnička dokumentacija: *
SV	**EU-försäkran om överensstämmelse** Tätningsmedelspump för däck Modell: Serienummer:	Vi försäkrar på eget ansvar att de angivna produkterna överensstämmer med alla gällande bestämmelser i de direktiv och föreskrifter som anges nedan och att de överensstämmer med följande standarder. Teknisk dokumentation finns på: *
TR	**AB Uygunluk Beyanı** Lastikler için dolgu malzemesi pompa kompresörü Model: Seri numarası:	Tek sorumlusu biz olarak, belirtilen ürünlerin aşağıdaki direktif ve yönergelerin uygulanabilir tüm hükümleriyle uyumlu olduğunu ve aşağıdaki standartlarla uygunluk taşıdığını beyan ederiz. Teknik dosya konumu: *
UK	**EU-Декларація відповідності** Компресор для накачування шинного герметика Модель: Серійний номер:	Ми заявляємо під нашу виключну відповідальність, що згадані продукти відповідають усім відповідним положенням інструкцій та правил, перелічених нижче, і відповідають наступним стандартам. Технічна документація: *

Άδεια ανοιχτού πηγαίου κώδικα μετρητή

Το λογισμικό που είναι ενσωματωμένο σε αυτό το προϊόν περιλαμβάνει λογισμικό ανοικτού πηγαίου κώδικα. Ανατρέξτε στην παρακάτω τοποθεσία web για λεπτομέρειες σχετικά με το λογισμικό ανοικτού πηγαίου κώδικα.
https://www.nippon-seiki.co.jp/business_ic_meter/

Άδεια ανοιχτού πηγαίου κώδικα TCU

Πληροφορίες λογισμικού δωρεάν/ανοιχτού πηγαίου κώδικα
Αυτό το προϊόν περιέχει λογισμικό δωρεάν/ανοιχτού πηγαίου κώδικα (FOSS).
Μπορείτε να βρείτε πληροφορίες για την άδεια χρήσης ή/και τον πηγαίο κώδικα αυτού του FOSS στην ακόλουθη διεύθυνση URL.
https://www.denso.com/global/en/opensource/tcu/honda/

Ευρετήριο

A

ABS (Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών) 598
Android Auto 350
Apple CarPlay 343

C

CMBS (Σύστημα αυτόματης πέδησης μετριασμού σύγκρουσης) 484

D

DAB 328

H

HFT (Σύστημα hands-free τηλεφώνου) 380
Honda SENSING/Honda SENSING 360 ..... 35, 479

I

iPhone 399
iPod 331, 399

K

Kickdown 433

L

LaneWatch 475

M

MP3/WMA/AAC 334

R

RDS (Σύστημα ραδιοφωνικών δεδομένων) 326

T

Traffic Jam Assist 563
TRK (Κιτ προσωρινής επισκευής) 732

V

VSA (Υποβοήθηση ευστάθειας οχήματος) 466

W

Watt 776
WMA 334

A

Άγκιστρα πρόσδεσης 272
Άγκιστρο ώμου 56
Άδεια ανοιχτού πηγαίου κώδικα TCU 812
Άδεια μπαταρία 749
Άδειες ανοιχτού πηγαίου κώδικα 402, 812
Αέριο μονοξείδιο του άνθρακα 113
Αερόσακοι 62
  Αερόσακοι γονάτων 70
  Αισθητήρες 62
  Ένδειξη 81, 125
  Καταγραφέας δεδομένων συμβάντος 1
  Κεντρικός αερόσακος 74
  Μετά από σύγκρουση 64
  Μπροστινοί αερόσακοι (SRS) 64
  Πλευρικοί αερόσακοι 76
  Πλευρικοί αερόσακοι τύπου κουρτίνας 79
  Φροντίδα αερόσακων 83
Αερόσακοι SRS (Αερόσακοι) 64
Αερόσακοι γονάτων 70
Αισθητήρας θερμοκρασίας 161, 290
Αισθητήρας κλίσης 221
Αισθητήρες υπερήχων 220
Άλλα χρήσιμα αντικείμενα στο εσωτερικό της καμπίνας 278
Αλλαγή λαμπτήρων 698
Αλλαγή ταχυτήτων (Κιβώτιο ταχυτήτων) 434
Αν δεν ανοίγει η πόρτα του πορτ-μπαγκάζ 771
Αν δεν ανοίγει το καπάκι φόρτισης 769
Αν δεν απασφαλίζεται ο σύνδεσμος φόρτισης 770
Αν η μπαταρία 12 V είναι άδεια 749
Αναδίπλωση των πίσω καθισμάτων 258
Αναπαραγωγή *Bluetooth*® ήχου 338
Ανεφοδιασμός καυσίμου 652
  Βενζίνη 652, 776
  Δείκτης στάθμης καυσίμου 159
  Ένδειξη χαμηλής στάθμης καυσίμου 125
Άνοιγμα/κλείσιμο
  Ηλεκτρικά παράθυρα 223
Άνοιγμα/Κλείσιμο
  Καπό 685
  Πόρτα πορτ-μπαγκάζ 206

Άνοιγμα/κλείσιμο της πανοραμικής οροφής 226
Αντικατάσταση
Ασφάλειες 760, 762
Λαμπτήρες 698
Λάστιχο μάκτρου πίσω υαλοκαθαριστήρα 703
Λάστιχο μάκτρου υαλοκαθαριστήρα 701
Μπαταρία 12 V 713
Μπαταρία τηλεχειριστηρίου 716
Αντικατάσταση λαμπτήρων
Λαμπτήρες ενεργών φώτων στροφής 698
Μεσαίο (3ο) φως φρένων 699
Μπροστινά φλας, φώτα θέσης/λειτουργίας ημέρας 698
Πίσω φώτα, πίσω φώτα ομίχλης και φώτα όπισθεν 699
Πλευρικά φλας/αλάρμ 698
Προβολείς 698
Φως πίσω πινακίδας κυκλοφορίας 699
Φως φρένων, πίσω φως, πίσω φως πλευρικής ένδειξης και πίσω φλας 698
Φώτα καθρέπτη καλλωπισμού 700
Αντικλεπτική προστασία ηχοσυστήματος 293
Αντιμετώπιση προβλημάτων 731
Δεν ανοίγει το καπάκι φόρτισης 769
Η πίσω πόρτα δεν ανοίγει 39, 205
Ηχεί ο βομβητής με το άνοιγμα της πόρτας 39
Θόρυβος κατά το φρενάρισμα 40, 41
Καμένη ασφάλεια 760, 762
Κραδασμοί στο πεντάλ φρένου 39
Ο σύνδεσμος φόρτισης δεν αποσυνδέεται 770
Προειδοποιητικές ενδείξεις 118
Ρυμούλκηση έκτακτης ανάγκης 767
Το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος δεν εκκινείται 745
Υπερθέρμανση 751
Αξεσουάρ και τροποποιήσεις 728
Αποθαμβωτής 246
Αποθαμβωτής πίσω παραθύρου 246
Αποθηκευτικός χώρος κάτω από το δάπεδο 274
Αποθηκευτικός χώρος κονσόλας 269
Αποσκευές (Όριο φορτίου) 419
Αποτροπή κλειδώματος χωρίς κλειδί 202
Αριθμοί (Αναγνώριση) 779
Αριθμοί αναγνώρισης 779
Αριθμός πλαισίου οχήματος 779
Κινητήρας, μοτέρ και κιβώτιο ταχυτήτων 779
Αριθμοί πλαισίων οχημάτων 779
Ασύρματος φορτιστής 279
Ασφάλεια παιδιών 85
Ασφάλειες 760
Επιθεώρηση και αλλαγή 764
Θέσεις 760, 762
Ασφάλειες πορτών για τα παιδιά 205
Ασφαλής οδήγηση 43
Αυτόματη λειτουργία αναδιπλούμενων καθρεπτών θυρών 252
Αυτόματο κράτημα φρένου 595
Ένδειξη 122, 595
Αυτόματο ρολάρισμα 433
Αυτόματοι υαλοκαθαριστήρες διακοπτόμενης λειτουργίας 244
Αυτονομία 170

Β

Βενζίνη 34, 652
Ανεφοδιασμός καυσίμου 652
Δείκτης 159
Ένδειξη χαμηλής στάθμης καυσίμου 125
Οικονομία καυσίμου και εκπομπές CO_2 668
Πληροφορίες 652
Στιγμιαία κατανάλωση καυσίμου 170

Γ

Γάντζος αποσκευών 272
Γυαλί (φροντίδα) 721, 726

Δ

Δείκτης ελέγχου στάθμης (Λάδι κινητήρα) 689
Διάγραμμα προδιαγραφών λιπαντικών 777
Διακόπτες (Γύρω από το τιμόνι) 6, 7, 8, 230
Διακόπτες φώτων ανάγνωσης 266
Διακόπτης λειτουργίας οδήγησης 445

Ε

Έγκυες 59
Εγχειρίδιο κατόχου επί του οχήματος 300
Άνοιγμα του εγχειριδίου κατόχου 300
Ειδικά καθισματάκια για μικρά παιδιά (booster seat) 111
Εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία 749

Ελαστικά 705
Αλυσίδες ελαστικών 709
Έλεγχος και συντήρηση 705
Εναλλαγή 708
Ενδείξεις φθοράς 706
Επιθεώρηση 705
Πίεση αέρα 777
Χειμερινά 709
Έλεγχος πέδησης με χαμηλή ταχύτητα 498
Ενδεικτική λυχνία δυσλειτουργίας 123, 754
Ένδειξες
Έξυπνος περιοριστής ταχύτητας (Λευκό/Πράσινο) 133
Ενδείξεις 118
EV 124
Αισθητήρας στάθμευσης 132, 606
Αναμμένα φώτα 128
Απενεργοποίηση (OFF) συστήματος υποβοήθησης ευστάθειας οχήματος (VSA) 126, 467
Αυτόματη απενεργοποίηση υποβοήθησης τιμονιού από το σύστημα αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας 135
Αυτόματο κράτημα φρένου 122, 596
Διάστημα συστήματος ελέγχου σταθερής ταχύτητας (ACC) με ακολούθηση χαμηλής ταχύτητας 133, 545
Ενδεικτική λυχνία δυσλειτουργίας 123, 754
Ένδειξη φλας και αλάρμ 128
Ένδειξη χειρόφρενου και συστήματος πέδησης (Πορτοκαλί) 122, 757
Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση μπροστινού αερόσακου συνοδηγού 82, 125
Ετοιμότητα 124
Θέση επιλογέα ταχυτήτων 123
Λειτουργία AUTO 131
Λειτουργία CHARGE 131
Λειτουργία ECON 130
Λειτουργία EV 131
Λειτουργία NORMAL 130
Λειτουργία SAVE 131
Λειτουργία SNOW 130
Λειτουργία SPORT 130
Λειτουργία TOW 130
Μεγάλη σκάλα προβολέων 128
Μήνυμα συστήματος 132
Πίσω φως ομίχλης 128
Προσαρμοζόμενη δέσμη οδήγησης 128
Ρυθμιζόμενος περιοριστής ταχύτητας 133
Συμπληρωματικό σύστημα συγκράτησης 81, 125
Συναγερμός συστήματος ασφαλείας 129
Σύστημα ακινητοποίησης (immobilizer) 129
Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) 125
Σύστημα αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας (Γκρι) 135
Σύστημα αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας (Πορτοκαλί) 135
Σύστημα αυτόματης πέδησης μετριασμού σύγκρουσης (CMBS) (Γκρι) 135
Σύστημα αυτόματης πέδησης μετριασμού σύγκρουσης (CMBS) (Πορτοκαλί) 135
Σύστημα αυτόματου κρατήματος φρένου 122, 595
Σύστημα ελέγχου κατάβασης (Λευκό/Πράσινο) 131
Σύστημα ελέγχου σταθερής ταχύτητας (ACC) με ακολούθηση χαμηλής ταχύτητας (Λευκό/Πράσινο) 133
Σύστημα ελέγχου σταθερής ταχύτητας (ACC) με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας (Πορτοκαλί) 132
Σύστημα ηλεκτρικής υποβοήθησης τιμονιού (EPS) 126, 756
Σύστημα μετάδοσης κίνησης 123, 758
Σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος 124
Σύστημα προειδοποίησης χαμηλής πίεσης ελαστικού/απώλειας πίεσης ελαστικού 127, 758
Σύστημα υποβοήθησης αλλαγής λωρίδας (Λευκό/Πράσινο) 134
Σύστημα υποβοήθησης αλλαγής λωρίδας (πορτοκαλί) 134
Σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας (LKAS) (Λευκό/Πράσινο) 134
Σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας (LKAS) (Πορτοκαλί) 134
Σύστημα υποβοήθησης ευστάθειας οχήματος (VSA) 126
Σύστημα φόρτισης μπαταρίας 12 V 123, 753
Υπενθύμιση ζώνης ασφαλείας 51, 124
Υποστήριξη ασφαλείας (Πορτοκαλί) 136
Υποστήριξη ασφαλείας (Πράσινο/Γκρι) 139
Χαμηλή στάθμη καυσίμου 125
Χειριστήριο επιλογής επιβράδυνσης 124
Χειρόφρενο και σύστημα πέδησης (Κόκκινη) 120, 121, 755, 757
Ενδείξεις διέλευσης 232

Ενδείξεις φθοράς (Ελαστικό) 706
Ένδειξη eCall 409
Ένδειξη EV 124
Ένδειξη εξωτερικής θερμοκρασίας 161
Ένδειξη ετοιμότητας 124
Ένδειξη θέσης επιλογέα ταχυτήτων 123
Ένδειξη κατάστασης λειτουργίας ECON 130
Ένδειξη λειτουργίας NORMAL 130
Ένδειξη λειτουργίας SNOW 130
Ένδειξη λειτουργίας SPORT 130
Ένδειξη λειτουργίας TOW 130
Ένδειξη μηνύματος συστήματος 132
Ένδειξη πίσω φωτός ομίχλης 128
Ένδειξη συμπληρωματικού συστήματος συγκράτησης (SRS) 125
Ένδειξη συστήματος παροχής ηλεκτρικής ισχύος 124
Ένδειξη συστήματος προειδοποίησης χαμηλής πίεσης ελαστικού/απώλειας πίεσης ελαστικού 127, 758
Ένδειξη συστήματος φόρτισης μπαταρίας 12 V 123, 753
Ένδειξη χαμηλής στάθμης καυσίμου 125
Ένδειξη χειρόφρενου και συστήματος πέδησης 755
Ένδειξη χειρόφρενου και συστήματος πέδησης (Κόκκινο) 757
Ένδειξη χειρόφρενου και συστήματος πέδησης (Πορτοκαλί) 757
Ενεργοποίηση ισχύος
Δεν ενεργοποιείται 745
Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση του συστήματος αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας 513
Ενεργοποίηση παροχής ηλεκτρικής ισχύος 428
Αν η μπαταρία 12 V είναι άδεια 749
Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση μπροστινού αερόσακου συνοδηγού
Ένδειξη 82, 125
Ενημερώσεις συστήματος 317
Εξαερισμός (κάθισμα) 283
Εξαερισμός καθισμάτων 283
Έξυπνος περιοριστής ταχύτητας 460
Ένδειξη 133
Εξωτερικοί καθρέπτες 251
Επαναφορά όλων των προεπιλεγμένων ρυθμίσεων 379
Επιβράδυνση 124
Επιλογή συστήματος συγκράτησης παιδιών 91
Επιτήρηση προσοχής οδηγού 175
Εσωτερικός καθρέπτης 250
Ετικέτα αριθμού κλειδιού 194
Ετικέτα πιστοποίησης 779
Ετικέτες ασφαλείας 114

Z

Ζώνες (Ασφαλείας) 49
Ζώνες ασφαλείας 49, 179
Ασφάλιση 54
Εγκατάσταση συστήματος συγκράτησης παιδιών με ζώνη ασφαλείας τριών σημείων 106
Έγκυες 59
Έλεγχος 60
Προειδοποιητική ένδειξη 51, 52, 124
Ρύθμιση του αγκίστρου ώμου 56
Υπενθύμιση 51

Η

Η προειδοποιητική ένδειξη ανάβει/αναβοσβήνει 753
Ηλεκτρικά παράθυρα 223
Ήχος® Bluetooth 338
Ηχοσύστημα 292
Android Auto 350
Apple CarPlay 343
Bluetooth® Audio 338
DAB 328
FLAC/PCM/WAVE/MP4/AVI/MKV/ASF/WMV 334
iPod 331
MP3/WMA/AAC 334
Αντικλεπτική προστασία 293
Βασικός χειρισμός 295
Γενικές πληροφορίες 399
Εγχειρίδιο επί του οχήματος 300
Εκ νέου ενεργοποίηση 293
Εκκίνηση 294
Ενημερώσεις συστήματος 317
Επιλογή πηγής ήχου 310
Θύρες USB 297
Κωδικός ασφαλείας 293
Λειτουργία ηχοσυστήματος 295

Λειτουργία συντομεύσεων εφαρμογών ... 305
Λειτουργία φωνητικού ελέγχου ... 301
Μενού PHEV ... 354
Μηνύματα σφάλματος ... 398
Μονάδες USB ... 334, 399
Οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών ... 304
Παροχή ισχύος ... 359
Περιορισμοί κατά τη χειροκίνητη λειτουργία ... 311
Περιοχή κατάστασης ... 310
Ραδιόφωνο AM/FM ... 323
Ρυθμίσεις ενημερώσεων συστήματος ... 318
Ρύθμιση οθόνης ... 316
Ρύθμιση ρολογιού ... 312
Ρύθμιση ταπετσαρίας ... 313
Ρύθμιση του ήχου ... 315
Σύνδεση Wi-Fi ... 341
Σύστημα ραδιοφωνικών δεδομένων (RDS) ... 326
Τηλεχειριστήρια ηχοσυστήματος ... 298
Τρόπος ασύρματης ενημέρωσης ... 320
Τρόπος ενημέρωσης ... 317
Τρόπος ενημέρωσης με συσκευή USB ... 321
Ηχοσύστημα με οθόνη ... 294

Θ

Θερμαινόμενο τιμόνι ... 282
Θερμαντήρες (Μπροστινά καθίσματα) ... 283
Θερμαντήρες (πίσω κάθισμα) ... 284
Θερμαντήρες καθισμάτων ... 283
Θερμαντήρες μπροστινών καθισμάτων ... 283
Θερμαντήρες πίσω καθισμάτων ... 284
Θερμοκρασία
Ένδειξη εξωτερικής θερμοκρασίας ... 161
Θήκη γυαλιών ηλίου ... 273
Θύρες USB ... 297
Θυρίδα πλήρωσης καυσίμου ... 34, 653, 768

Ι

Ιξώδες (Λάδι) ... 687, 777

Κ

Καθαρισμός της καμπίνας ... 721
Καθαρισμός του εξωτερικού ... 724
Καθίσματα ... 253
Ένδειξη υπενθύμισης ζώνης ασφαλείας ... 124
εξαερισμός καθισμάτων ... 283
Θερμαντήρες καθισμάτων ... 283
Μπροστινά καθίσματα ... 253
Οσφυϊκή υποστήριξη καθίσματος οδηγού ... 255
Πίσω καθίσματα ... 257
Ρύθμιση ... 253
Καθορισμένο καύσιμο ... 652, 776
Καθρέπτες ... 250
Εσωτερικός καθρέπτης ... 250
Πόρτα ... 251
Ρύθμιση ... 250
Καθρέπτες θυρών ... 251
Καθρέπτες καλλωπισμού ... 11
Καθρέπτης πόρτας με αυτόματη κλίση στην όπισθεν ... 251
Κάμερα μπροστινού αισθητήρα ... 587
Κάμερα πολλαπλών προβολών ... 613
Κανονισμοί ... 780
Κάτω άγκιστρα ... 101
Καύσιμο ... 34, 652
Ανεφοδιασμός καυσίμου ... 652
Αυτονομία ... 170
Δείκτης ... 159
Ένδειξη χαμηλής στάθμης καυσίμου ... 125
Μέση κατανάλωση καυσίμου ... 170
Οικονομία και εκπομπές CO_2 ... 668
Στιγμιαία κατανάλωση καυσίμου ... 170
Συστάσεις ... 652
Κιβώτιο ταχυτήτων ... 433, 434
Kickdown ... 433
Αριθμός ... 779
Αυτόματο ρολάρισμα ... 433
Ένδειξη ... 123
Ένδειξη θέσης επιλογέα ταχυτήτων ... 436
Λειτουργία του κουμπιού αλλαγής ταχυτήτων ... 436
Υγρό ... 695
Κίνδυνοι από τα καυσαέρια (Μονοξείδιο του άνθρακα) ... 113
Κινητήρας
Αν η μπαταρία 12 V είναι άδεια ... 749
Αριθμός ... 779
Βομβητής διακόπτη ... 230, 231
Λάδι ... 687
Κιτ προσωρινής επισκευής (TRK) ... 732
Κλαταρισμένο ελαστικό ... 732

Κλειδιά ... 193
Αποτροπή κλειδώματος ... 202
Ετικέτα αριθμού ... 194
Η πίσω πόρτα δεν ανοίγει ... 205
Τηλεχειριστήριο ... 200
Τύποι και λειτουργίες ... 193
Κλείδωμα/ξεκλείδωμα ... 193
Από το εξωτερικό ... 196
Από το εσωτερικό ... 203
Ασφάλεια θυρών για παιδιά ... 205
Κλειδιά ... 193
Με κλειδί ... 201
Κλείδωμα/ξεκλείδωμα των θυρών από το εξωτερικό ... 196
Κλήση έκτακτης ανάγκης (eCall) ... 409
Αυτόματη κλήση έκτακτης ανάγκης ... 409
Μη αυτόματη κλήση έκτακτης ανάγκης ... 411
Κουμπί POWER ... 230
Κουμπί SOS ... 411
Κουμπί ακύρωσης SOS ... 411
Κουμπί αλλαγής ταχυτήτων ... 434
Λειτουργία ... 436
Κουμπί θερμαινόμενου καθρέπτη πόρτας ... 246
Κουμπί φώτων αλάρμ ... 6, 7
Κρεμάστρες ... 271

Λ

Λάδι (κινητήρα)
Ένδειξη χαμηλής πίεσης λαδιού κινητήρα ... 753
Λάδι (Κινητήρας) ... 687
Έλεγχος ... 689
Ιξώδες ... 687
Προσθήκη ... 690
Συνιστώμενο λάδι κινητήρα ... 687
Λάδι κινητήρα ... 687
Έλεγχος ... 689
Προειδοποίηση χαμηλής πίεσης λαδιού κινητήρα ... 753
Προσθήκη ... 690
Προτεινόμενο λάδι κινητήρα ... 687
Λειτουργία φωνητικού ελέγχου ... 301
Αναγνώριση φωνής ... 301
Βασικές εντολές ... 303
Γενικές εντολές ... 302
Εντολές ήχου ... 302
Εντολές πλοήγησης ... 303
Εντολές τηλεφώνου ... 302
Λίστα εντολών ... 303
Οθόνη φωνητικής πύλης ... 302

Μ

Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος ... 419
Μείωση φωτεινότητας
Εσωτερικός καθρέπτης ... 250
Μενού PHEV ... 354
Μερικός χιλιομετρητής ... 170
Μέση οικονομία καυσίμου ... 170
Μέση ταχύτητα ... 173
Μεταφορά αποσκευών ... 417, 419
Μετρητές ... 159
Μετρητής CHARGE/DECEL ... 160
Μετρητής POWER ... 160
Μετρητής στάθμης φόρτισης μπαταρίας υψηλής τάσης ... 160
Μετρητής συνθηκών περιβάλλοντος ... 161
Μετριασμός σύγκρουσης αλλαγής λωρίδας ... 518
Μηδενισμός μερικού χιλιομετρητή ... 170
Μήνυμα ασφαλείας ... 0
Μήνυμα προειδοποίησης και πληροφόρησης ... 140
Μονάδες USB ... 334, 399
Μονάδες ταχύτητας/απόστασης ... 181
Μπαταρία
Αν η μπαταρία 12 V είναι άδεια ... 749
Ένδειξη συστήματος φόρτισης μπαταρίας 12 V ... 123, 753
Κατάλογος σημείων ελέγχου ασφάλειας ... 655
Υψηλή τάση ... 667
Φόρτιση ... 655
Μπαταρία 12 V ... 710
Ένδειξη συστήματος φόρτισης ... 123, 753
Συντήρηση (Αντικατάσταση) ... 713
Συντήρηση (Έλεγχος της μπαταρίας 12 V) ... 710
Μπαταρία υψηλής τάσης ... 667
Φόρτιση ... 655
Μπουζί ... 776
Μπροστινά καθίσματα ... 253
Ρύθμιση ... 254
Μπροστινοί αερόσακοι (SRS) ... 64

Ν

Νομικές πληροφορίες σχετικά με το Apple CarPlay/Android Auto ... 407
Ντουλαπάκι συνοδηγού ... 268

Ξ

Ξεκλείδωμα των θυρών ... 196
Ξεκλείδωμα των μπροστινών θυρών από το εσωτερικό του οχήματος ... 25
Ξεπάγωμα του παρμπρίζ και των παραθύρων ... 287

Ο

Οδήγηση
- Κιβώτιο ταχυτήτων ... 433
- Πέδηση ... 591

Οδηγίες για κίνηση εκτός δρόμου ... 426
Οδηγίες για την οδήγηση οχήματος ειδικής χρήσης ... 431
Οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών ... 304
Οθόνη πληροφοριών οδηγού ... 163, 166
- Εναλλαγή οθόνης ... 166

Οικονομία καυσίμου και εκπομπές CO_2 ... 668
Όρια φορτίου ... 419
Οσφυϊκή υποστήριξη ... 255
Οσφυϊκή υποστήριξη καθίσματος οδηγού ... 255

Π

Πανοραμική οροφή ... 226
Παράθυρα (Άνοιγμα και κλείσιμο) ... 223
Παρακολούθηση κυκλοφορίας διασταυρώσεων ... 608
Παρακολούθηση ροής ισχύος ... 168
Παρμπρίζ ... 243
- Καθαρισμός ... 721, 726
- Μάκτρα υαλοκαθαριστήρων ... 701
- Ξεπάγωμα/αποθάμβωση ... 246, 287
- Υαλοκαθαριστήρες και ψεκαστήρες ... 243
- Υγρό ψεκαστήρων ... 697

Παροχή ισχύος ... 359
Πατάκια δαπέδου ... 722
Περιοριστής ταχύτητας, έξυπνος ... 460
Περιοριστής ταχύτητας, ρυθμιζόμενος ... 454
Πίεση αέρα ... 777
Πίνακας οργάνων ... 117
Πίσω καθίσματα ... 257
Πλευρικοί αερόσακοι ... 76
Πλευρικοί αερόσακοι τύπου κουρτίνας ... 79
Πληροφορίες ... 775
Πλοήγηση ... 173
Ποδόφρενο ... 594
Πορεία ... 415
Πόρτα πορτ-μπαγκάζ ... 206
Πόρτες ... 193
- Κλειδιά ... 193
- Κλείδωμα/ξεκλείδωμα των θυρών από το εξωτερικό ... 196
- Κλείδωμα/ξεκλείδωμα των θυρών από το εσωτερικό ... 203
- Σύστημα αποτροπής κλειδώματος ... 202

Ποτηροθήκες ... 270
Πρίζες τροφοδοσίας αξεσουάρ ... 278
Προβολείς ... 232
- Λειτουργία ... 232
- Προσαρμοζόμενη δέσμη οδήγησης ... 240
- Ρύθμιση φωτεινότητας ... 232
- Στόχευση ... 698

Προβολή ενδείξεων στο παρμπρίζ ... 184
Προδιαγραφές ... 776
Προδιαγραφές λαμπτήρων ... 776
Προειδοποιήσεις ... 183
Προειδοποίηση εμπρός διασταυρούμενης κυκλοφορίας ... 504
Προειδοποίηση μειωμένης ισχύος ακινητοποίησης ... 754
Προειδοποίηση χαμηλής πίεσης λαδιού κινητήρα ... 753
Προειδοποιητικές ετικέτες ... 114
Προηγμένο σύστημα απόσβεσης ... 451
Προσαρμογή οθόνης ... 164, 182
Προσαρμοζόμενη δέσμη οδήγησης ... 240
- Ένδειξη ... 128

Προσαρμόσιμα χαρακτηριστικά ... 362
Πρόσθετα, λάδι κινητήρα ... 687
Προσθήκη
- Λάδι κινητήρα ... 690
- Ψεκαστήρας ... 697
- Ψυκτικό υγρό ... 691

Προσκέφαλα ... 261
Προσωρινή επισκευή κλαταρισμένου ελαστικού ... 732
Προφυλάξεις κατά την οδήγηση ... 431
- Βροχή ... 432

P

Ραδιόφωνο (AM/FM) ... 323
Ραδιόφωνο AM/FM ... 323

Ραδιόφωνο FM/AM ... 323
Ρολόι ... 163, 192
Ρυθμιζόμενος περιοριστής ταχύτητας ... 454
Ένδειξη ... 133
Ρύθμιση
Ήχος ... 315
Καθρέπτες ... 250
Μπροστινά καθίσματα ... 254
Προσκέφαλα ... 261
Τιμόνι ... 249
Υποβραχιόνιο ... 264
Ρύθμιση κατανομής φωτός των προβολέων ... 478
Ρύθμιση μέγιστης φόρτισης ... 664
Ρύθμιση οθόνης ... 316
Ρύθμιση του ρολογιού ... 192
Ρύθμιση φωτεινότητας
Προβολείς ... 232
Ρύθμιση χρονοδιακόπτη φόρτισης ... 662
Ρυμούλκηση έκτακτης ανάγκης ... 767
Ρυμούλκηση του οχήματός σας
Έκτακτη ανάγκη ... 767
Ρυμούλκηση τρέιλερ ... 420
Εξοπλισμός και αξεσουάρ ... 421
Όρια φορτίου ... 420

Σ

Σήμα σταματήματος έκτακτης ανάγκης ... 600
Σημεία ανύψωσης ... 744
Σταμάτημα ... 601
Στιγμιαία οικονομία καυσίμου ... 170
Συμπληρωματικό σύστημα συγκράτησης (SRS) ... 64
Συναγερμός ορίου ταχύτητας ... 174
Σύνδεση Wi-Fi ... 341
Συνιστάται ανεφοδιασμός ... 414
Συντήρηση ... 179, 669
Αντικατάσταση λαμπτήρων φώτων ... 698
Ασφάλεια ... 671
Ελαστικά ... 705
Καθαρισμός ... 721
Κάτω από το καπό ... 684
Λάδι ... 689
Μπαταρία 12 V ... 710
Προφυλάξεις ... 670
Σύστημα κλιματισμού ... 718
Σύστημα υπενθύμισης σέρβις ... 674
Σύστημα ψύξης ... 691
Τηλεχειριστήριο ... 716
Υγρό κιβωτίου ταχυτήτων ... 695
Υγρό φρένων ... 696
Ψυγείο ... 693
Σύντομη περιγραφή περιεχομένου της δήλωσης συμμόρφωσης ... 809
Συσκευές που εκπέμπουν ραδιοκύματα ... 780
Σύστημα EPS (Ηλεκτρική υποβοήθηση τιμονιού)
Ένδειξη ... 126
Σύστημα EPS (Σύστημα ηλεκτρικής υποβοήθησης τιμονιού) ... 756
Σύστημα hands-free τηλεφώνου ... 380
Αγαπημένες επαφές ... 392
Αυτόματη εισαγωγή τηλεφωνικού καταλόγου και πρόσφατων κλήσεων κινητού τηλεφώνου ... 390
Αυτόματη μεταφορά ... 391
Επιλογές κατά τη διάρκεια κλήσης ... 397
Ήχος κλήσης ... 391
Λήψη κλήσης ... 396
Μενού HFT ... 384
Οθόνη Ρυθμίσεις τηλεφώνου ... 386
Περιορισμοί κατά τη χειροκίνητη λειτουργία ... 383
Πραγματοποίηση κλήσης ... 394
Ρύθμιση τηλεφώνου ... 387
Σύστημα hands-free τηλεφώνου (HFT)
Ένδειξη κατάστασης HFT ... 382
Κουμπιά HFT ... 380
Σύστημα αισθητήρων στάθμευσης ... 603
Σύστημα ακινητοποίησης (immobilizer) ... 217
Ένδειξη ... 129
Σύστημα ακουστικής προειδοποίησης οχήματος ... 444
Σύστημα αναγνώρισης σημάτων οδικής κυκλοφορίας ... 162, 578
Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) ... 598
Ένδειξη ... 125
Σύστημα απενεργοποίησης μπροστινού αερόσακου συνοδηγού ... 67
Σύστημα αποτροπής κλειδώματος ... 202
Σύστημα αποφυγής παρέκκλισης ... 510
Σύστημα αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας
Ένδειξη ... 135
Σύστημα ασφαλείας ... 217
Ένδειξη συναγερμού συστήματος ασφαλείας ... 129
Ένδειξη συστήματος ακινητοποίησης (immobilizer) ... 129

Σύστημα αυτόματης πέδησης μετριασμού σύγκρουσης (CMBS) ... 484
Σύστημα ελέγχου κατάβασης ... 452
Ένδειξη ... 131
Σύστημα ελέγχου σταθερής ταχύτητας (ACC) με ακολούθηση χαμηλής ταχύτητας
Ένδειξη (Λευκό/Πράσινο) ... 133
Ένδειξη (Πορτοκαλί) ... 132
Σύστημα ελέγχου σταθερής ταχύτητας (ACC) με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας ... 525
Σύστημα ηλεκτρικής υποβοήθησης τιμονιού (EPS)
Ένδειξη ... 126, 756
Σύστημα κλιματισμού ... 285
Αισθητήρες ... 290
Αλλαγή της κατάστασης λειτουργίας ... 285
Λειτουργία ανακύκλωσης αέρα καμπίνας/ Κατάσταση λειτουργίας καθαρού αέρα ... 286
Ξεπάγωμα του παρμπρίζ και των παραθύρων ... 287
Φίλτρο σκόνης και γύρης ... 719
Χρήση αυτόματου συστήματος κλιματισμού ... 285
Σύστημα μνήμης θέσης οδήγησης ... 247
Σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος
Δεν εκκινείται ... 745
Σύστημα πέδησης ... 591
Αυτόματο κράτημα φρένου ... 595
Ένδειξη ... 120, 121, 122, 755, 757
Ποδόφρενο ... 594
Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) ... 598
Σύστημα υποβοήθησης πέδησης ... 599
Υγρό ... 696
Χειρόφρενο ... 591
Σύστημα πληροφόρησης τυφλού σημείου (BSI) ... 471
Σύστημα προειδοποίησης απώλειας πίεσης ελαστικού ... 469
Βαθμονόμηση ... 469
Ένδειξη ... 127, 758
Σύστημα ραδιοφωνικών δεδομένων (RDS) ... 326
Σύστημα συγκράτησης παιδιών ... 85
Εγκατάσταση συστήματος συγκράτησης παιδιών με ζώνη ασφαλείας τριών σημείων ... 106
Ειδικά καθισματάκια για μικρά παιδιά (booster seat) ... 111
Επιλογή συστήματος συγκράτησης παιδιών ... 91
Μεγαλύτερα παιδιά ... 110
Σύστημα συγκράτησης παιδιών για βρέφη ... 88
Σύστημα συγκράτησης παιδιών για μικρά παιδιά ... 90
Σύστημα συγκράτησης παιδιών με κατεύθυνση προς τα πίσω ... 88
Χρήση ιμάντα πρόσδεσης ... 108
Σύστημα συναγερμού
Αισθητήρας κλίσης ... 221
Αισθητήρες υπερήχων ... 220
Υπερκλείδωμα ... 222
Σύστημα υπενθύμισης σέρβις ... 674
Σύστημα υποβοήθησης αλλαγής λωρίδας ... 134, 572
Σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας (LKAS) ... 551
Ένδειξη (Λευκό/Πράσινο) ... 134
Ένδειξη (Πορτοκαλί) ... 134
Σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης σε ανηφόρα ... 430
Σύστημα υποβοήθησης ευκινησίας ... 468
Σύστημα υποβοήθησης ευστάθειας ... 466
Σύστημα υποβοήθησης ευστάθειας οχήματος (VSA)
Ένδειξη απενεργοποίησης ... 126
Ένδειξη συστήματος ... 126
Σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης της Honda ... 627
Σύστημα ψύξης ... 691
Προσθήκη υγρού στο δοχείο διαστολής ... 691
Προσθήκη υγρού στο ψυγείο ... 693

Τ

Τάπα πλήρωσης καυσίμου ... 34, 653
Ταπετσαρία ... 313
Ταχύμετρο ... 159
Τηλεχειριστήρια ηχοσυστήματος ... 298
Τηλεχειριστήριο ... 200
Τιμόνι ... 249
Ρύθμιση ... 249
Τρέχουσα λειτουργία για το ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας, το LKAS και το σύστημα Traffic Jam Assist ... 162
Τροποποιήσεις (και Αξεσουάρ) ... 728
Τρύπημα (Ελαστικό) ... 732

Υ

Υαλοκαθαριστήρες και ψεκαστήρες ... 243
Αυτόματοι υαλοκαθαριστήρες διακοπτόμενης λειτουργίας ... 244

Έλεγχος και αντικατάσταση των μάκτρων υαλοκαθαριστήρων ... 701
Μπροστά ... 243
Πίσω ... 245
Υγρά
Σύστημα ψύξης ... 691
Φρένα ... 696
Ψεκαστήρας παρμπρίζ ... 697
Υδρόφιλος καθρέπτης ... 727
Υπενθύμιση πίσω καθισμάτων ... 259
Υπερθέρμανση ... 751
Υπερκλείδωμα ... 222
Υποβοήθηση ευστάθειας οχήματος (VSA)
Κουμπί OFF ... 467
Υποβραχιόνιο ... 264
Υποστήριξη ασφαλείας ... 179
Ένδειξη (Πορτοκαλί) ... 136, 137
Ένδειξη (Πράσινο/Γκρι) ... 139

Φ

Φθαρμένα ελαστικά ... 705
Φίλτρο
Σκόνης και γύρης ... 719
Φίλτρο σκόνης και γύρης ... 719
Φλας
Ενδείξεις (Πίνακας οργάνων) ... 128
Φόρτιση ... 655
Ένδειξη φόρτισης (πλευρά οχήματος) ... 661
Μπαταρία υψηλής τάσης ... 667
Ο σύνδεσμος φόρτισης δεν απασφαλίζεται ... 770
Φορτιστής AC ... 656
Χρονοδιακόπτης ... 662
Φροντίδα του εξωτερικού (Καθαρισμός) ... 724
Φώτα ... 232, 698
Αντικατάσταση λαμπτήρων ... 698
Διακόπτες φώτων ... 232
Ένδειξη αναμμένων φώτων ... 128
Ένδειξη μεγάλης σκάλας προβολέων ... 128
Ενεργά φώτα στροφής ... 238
Καμπίνα ... 265
Μπροστινά φώτα ομίχλης ... 236
Προσαρμοζόμενη δέσμη οδήγησης ... 240
Φώς ομίχλης ... 236
Φώτα λειτουργίας ημέρας ... 237
Φώτα χώρου αποσκευών ... 267
Φώτα καμπίνας ... 265
Φώτα λειτουργίας ημέρας ... 237

Χ

Χαμηλή ισχύς σήματος τηλεχειριστηρίου χωρίς κλειδί ... 195
Χαμηλή φόρτιση μπαταρίας ... 753
Χαρακτηριστικά ... 291
Χειμερινά ελαστικά ... 709
Αλυσίδες ελαστικών ... 709
Χειριστήρια ... 191
Χειριστήριο επιλογής
Ένδειξη ... 124
Χειριστήριο επιλογής επιβράδυνσης ... 440
Χειρόφρενο ... 591
Ένδειξη χειρόφρενου και συστήματος πέδησης (Κόκκινο) ... 120, 121
Ένδειξη χειρόφρενου και συστήματος πέδησης (Πορτοκαλί) ... 122
Χιλιομετρητής ... 161
Χρήσιμα στοιχεία στο εσωτερικό της καμπίνας ... 265
Χρόνος που έχει παρέλθει ... 173
Χρονοδιακόπτης ... 662
Χώροι αποθήκευσης ... 268

Ψ

Ψεκαστήρες παρμπρίζ ... 243
Διακόπτης ... 243
Προσθήκη/αναπλήρωση υγρού ... 697
Ψυγείο ... 693
Ψυκτικό υγρό (Κινητήρας)
Υπερθέρμανση ... 751
Ψυκτικό υγρό κινητήρα
Υπερθέρμανση ... 751

Ω

Ώρα (Ρύθμιση) ... 192